



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested:	E-postmøte, E-postmøte
Dato:	27.08.2025
Tidspunkt:	14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtet gjennomføres som e-postmøte. Saksfremlegg med forslag til vedtak sendes samtidig til alle styremedlemmer i tråd med kommuneloven § 11-8., fjerde ledd. Forslaget anses som vedtatt hvis samtlige medlemmer slutter seg til det framlagte forslaget, og til at vedtaket treffes etter skriftlig saksbehandling.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 25/25	Samarbeid med NORCE om EDIH prosjekt i Rohkunborri Nasjonalpark		2025/8695



Arkivsaksnummer: 2025/8695-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 27.08.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	25/25	27.08.2025

Samarbeid med NORCE om EDIH prosjekt i Rohkunborri Nasjonalpark

Innstilling fra styreleder

Forslag til vedtak fra Styreleder Toralf Heimdal:

- 1) Rohkunborri nasjonalparkstyre inngår kontrakt med NORCE om to EDIH prosjekter, for kartlegging av verneområdet.

Prosjekt 1: Bruk av forskningsfly med RGB og hyperspektral sensor for kartlegging av kjørespor, terrengslitasje og anomalitetsdeteksjon (finne anomaliteter / ting som ikke hører hjemme i terrenget. f.eks forlatt fiskebåt og andre større objekter).

Prosjekt 2: Bruk av maskinlæring / AI for å automatisere prosessering av innsamlede data i prosjekt 1.

- 2) NORCE gis tillatelse til å fly bemannet fly lavere enn minstehøydene på 1000 fot ved behov i prosjektperioden.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 NORCE Forskningsfly EDIH

Saksopplysninger

NORCE Norwegian Resarch Center ønsker å få Rohkunborri nasjonalparkstyre med på lag for å gjennomføre 2 ulike EDIH prosjekter i Rohkunborri Nasjonalpark.

Prosjektene:

Prosjekt 1: Bruk av forskningsfly med RGB og hyperspektral sensor for kartlegging av kjørespor, terrengslitasje og anomalitetsdeteksjon (finne anomaliteter / ting som ikke hører hjemme i terrenget. f.eks forlatt fiskebåt og andre større objekter).

Prosjekt 2: Bruk av maskinlæring / AI for å automatisere prosessering av innsamlede data i prosjekt 1.

I prosjekt 1, vil NORCE samle inn og lagre data i form av foto for hele parken. Vi kan gjøre en initiell prosessering av aktuelle områder i prosjekt 2 (som Rohkunborri nasjonalparkstyre kan sette opp i prioritert rekkefølge), slik at dette videre kan danne et grunnlag for å søke midler gjennom EU og Forskningsrådet for å kunne videreføre prosjektet, for å f.eks. lage en tidsserie som strekker seg over en periode på f.eks. 5-år, for å eventuelt kunne si noe om treerngslitasje over tid i nasjonalparken.

Om prosjektene blir videreført eller ikke, vil data fra prosjekt 1 bli tatt opp og ivarettatt som en «snap-shot», slik at disse kan benyttes av nasjonalparkstyre også ved senere bruk.

EDIH Oceanopolis:

EDIH Oceanopolis er et av Norges to utvalgte digitale innovasjonsnav under EUs DIGITAL EUROPA-program. Det ledes av NORCE gjennom datterselskapet DIH Oceanopolis AS, og har som mål å støtte små og mellomstore bedrifter samt offentlig sektor med digital transformasjon.

Tjenester og mål:

- Digital modenhetsanalyse: Kartlegging av virksomhetens digitale nivå og potensial.
- Mentorordninger og veikart: Hjelp til å planlegge og gjennomføre digital utvikling.
- Test før investering: Utprøving av teknologier som AI, dataanalyse og robotikk.
- Kapasitetsbygging: Tilbud om kompetanse, partnere og finansieringsveiledning.
- Prototyping og konseptbevis: Validering av løsninger før investering.
- Partnermatching og nettverk: Kobling til relevante aktører nasjonalt og internasjonalt.

Finansiering:

EDIH er en EU-finansiert løsning for å teste ny teknologi i bl.a offentlig sektor. Nasjonalparkstyret søker om midler i samarbeid med NORCE. Det er bekreftet at samarbeidet vil få 200 000 NOK pr prosjekt. Dette er penger som i sin helhet går til å dekke kostandene som NORCE har med tjenestene. Rohkunborri nasjonalparkstyre må kun dekke MVA kostnadene for tjenestene som blir levert. Om det er ønskelig å videreføre prosjektene, kan nasjonalparkstyret i samarbeid med NORCE søke midler for kommende år.

Vurdering:

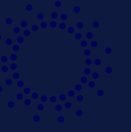
Forvalters vurdering:

NORCE Norwegian Research Center er et forskningsinstitutt med solid kompetanse innen flyfoto, dronefoto og foto analyse mm. NORCE ønsker å kartlegge terrengslitasje, kjørespor og eventuelle fremmedelementer i Rohkunborri nasjonalpark, gjennom et samarbeid med nasjonalparkstyre. Gjennom samarbeidet kan nasjonalparkstyret få god oversikt over tilstanden på vegetasjonsdekket i nasjonalparken, eksisterende kjørespor og andre former for slitasje. Fotokvaliteten på bildene nasjonalparkstyret får tilgang til er så gode at det også er mulig å oppdage fremmedelementer som depot, søppel og andre ting som ikke hører

hjemme i naturen. Kunnskapen om terrengdekkets tilstand, er kunnskap som kan være svært nyttig for den helhetlige forvaltningen av nasjonalparken. Et samarbeid med NORCE vil derfor være svært gunstig for nasjonalparkens helhetlige forvaltning.

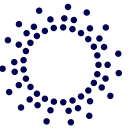
For at NORCE skal kunne dokumentere terrengdekkets tilstand, må du kunne fly med et mannskapsstyrt fly over nasjonalparken. Det vil i tillegg også være muligheten for at NORCE må fly under 1000 fot (300 meter), for å kunne få gode bilder på enkelte områder. Om været er bra, vil NORCE kunne gjøre all nødvendig flyvning unna på kun 1 flytur, men dersom været ikke spiller på lag, må NORCE muligens fly inntil 3 turer. Lavtflyvende fartøy vil kunne medføre forstyrrelser for fugler, dyr, reindriften og turgåere. Hekke og yngle perioden er over, og flyvningen vil derfor ikke medføre store forstyrrelser for fugler og dyr som hekker og yngler i nasjonalparken. Flyet vil i stort sett holde seg over 1000 fot, men må kanskje fly lavere på enkelte steder. Dette kan medføre forstyrrelse for eventuelle rein og reindriftsutøvere og turgåere som oppholder seg i nasjonalparken. Lavtflyvende fly kan mulig oppleves som en trussel for fugler og dyreliv, og muligens være forstyrrende for reindriftsutøvere og turgåere. Det er begrenset hvor lavt et fly kan fly for at flyvningen skal være forsvarlig, og flyet vil ikke bli stående i ro på et sted som et helikopter, og skal heller ikke lande i nasjonalparken. Noe som gjør at forstyrrelsen som flyet medfører antagelig vil være mer svært liten og kortvarig. NORCE sier selv at de vil forsøke å gjennomføre all datainnamling på 1 flyvning, og vil kun fly lavt der det er høyst nødvendig. Det vurderes derfor sette opp imot den kortvarige forstyrrelsen flyet medfører, at flyvningen ikke vil ha særlig stor negativ innvirkning på naturmiljøet, utøvelsen av reindrift og friluftsliv.

Midler for gjennomføring av prosjektet i 2025 er allerede sikret gjennom en EU-finansierte løsning. Det eneste nasjonalparkstyret trenger å dekke er MVA kostnadene. Det vil derfor ikke medføre store ekstra kostnader for nasjonalparkstyret å inngå dette samarbeidet med NORCE.



Kartlegging av kjørespor og terrengslitasje i nasjonalparker

Muligheter som eksisterer gjennom
forskningsfly og EDIH Oceanopolis



Kort forklart

- Kartlegging av kjørespor og terrengslitasje ved bruk av forskningsflyet kan være en effektiv og lønnsom metode for å avdekke omfanget i nasjonalparken
 - Hele parkens aktuelle områder kan kartlegges med 1 flytur
 - Kostnadseffektivt
 - Datasettet kommer i høy oppløsning og kan importeres i de aller fleste databaser
- NORCE har et forskningsfly som er utstyrt med et veldig bra kamera
 - under 10 cm oppløsning på bildene
 - Det samles også inn et hyperspektralt datasett som kan prosesseres gjennom et ytterligere EDIH prosjekt.



www.oceanopolis.no

European Digital Innovation Hub Oceanopolis

Springbrett for digital transformasjon



Co-funded by
the European Union



Digitaliserings- og
forvaltningsdepartementet

 **SØRLANDETS
KOMPETANSEFOND**



**Vestland
fylkeskommune**



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagiella
Finmarkun fylkinkomuuni



Nordland
FYLKESKOMMUNE

SpareBank 
NORD-NORGE

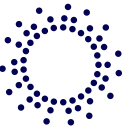
NORCE



Co-funded by
the European Union
Grant Agreement #101083778



OCEANOPOLIS



EDIH Oceanopolis – et finansieringsvirkemiddel

- Beregnet for at små bedrifter og offentlige aktører kan teste ut nye digitale virkemiddel
- Kan brukes til å skaffe et test datasett med forskningsfly og enkel analyse for vurdering om hyperspektral fjernmåling er nyttig i forvaltning
- Offentlige mottakere må ikke stille med finansiering, men må ta høyde for verdien av tjenesten i mva-regnskapet
- Verdien av testen som tilbys gjennom EDIH ordningen er normalt opptil kr 200.000,-

Vulcanair P68C

Up to 160 kg payload capacity

Normally operated by one pilot and one system operator

> 5t endurance

2000 km max range

Low airspeed while sampling

Inexpensive to operate

Based in arctic Tromsø

