



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested:	, Bardufosstun
Dato:	26.11.2025
Tidspunkt:	09:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 36/25	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste 261125		2025/230
ST 37/25	Godkjenning av protokoll fra styremøte 200825 - Rohkunborri nasjonalparkstyre - Møteinnkallinger og protokoller 2025		2025/230
ST 38/25	Godkjenning av protokoll fra e-postmøte 270825 - Rohkunborri nasjonalparkstyre - Møteinnkallinger og protokoller 2025		2025/230
ST 39/25	Godkjenning av protokoll fra e-postmøte 291025 - Rohkunborri nasjonalparkstyre		2025/230
ST 40/25	Status økonomi og bruk av restmidler - Rohkunborri nasjonalparkstyre - økonomi november 2025		2025/210
ST 41/25	Økonomi 2026 - behovsinnmelding, aktivitetsplan og tiltaksplan - Rohkunborri nasjonalparkstyre		2025/11702
ST 42/25	Behov for servituttavtale Bjønnbåsveien		2025/11704
ST 43/25	Saksframlegg - Rohkunborri nasjonalparkstyre - eventuelt		2025/1165
ST 44/25	Innstilling og saksopplysninger - innfallsport Toppen - Rohkunborri nasjonalpark		2025/10449
	Referat sak		
RS 7/25	Føringer for forvaltningsmyndighetene for verneområder - tiltaksmidler , restaureringsmidler og SNO-ressurser for 2026 - Rohkunborri nasjonalpark - tiltaksplan 2026		2025/10747
DS 17/25	Avslått søknad - Rohkunborri nasjonalpark - Havgajavri i Stordalen - uorganisert ferdsel med hundespann etter 1. mai - Stian Jensen		2025/4220
DS 18/25	Avslag - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - transport av utstyr og bagasje til hytte - Robin Åsheim Lindberg		2025/3198
DS 19/25	Avslag - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - transport av utstyr og bagasje til hytte - Tor-Jonny Lindberg		2025/3135
DS 20/25	Avslag - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - transport av utstyr og bagasje til hytte - Jo Fredrik Mæhre		2025/3366

DS 21/25	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske ved Eartebealjávri og Geavdnjajávri - *****	X	2025/4104
----------	---	---	-----------



Arkivsaksnummer: 2025/230-12

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 12.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	36/25	26.11.2025

Godkjenning av møteinnkalling og saksliste 261125

Innstilling fra forvalter

Innkalling og saksliste godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/230-9

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 15.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	27/25	27.10.2025
Rohkunborri nasjonalparkstyre	37/25	26.11.2025

Godkjenning av protokoll fra styremøte - 20.08.2025.

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra styremøte 20.08.2025. godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/230-10

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 15.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	28/25	27.10.2025
Rohkunborri nasjonalparkstyre	38/25	26.11.2025

Godkjenning av protokoll fra e-postmøte - 27.08.2025

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra e-postmøte 27.08.2025. godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/230-13

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 12.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	39/25	26.11.2025

Godkjenning av protokoll fra e-postmøte 291025 - Rohkunborri nasjonalparkstyre

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra e-postmøte 29.10.2025 godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/210-5

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 19.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	40/25	26.11.2025

Status økonomi og bruk av restmidler - Rohkunborri nasjonalparkstyre - økonomi november 2025

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret gir støtte til busstransport og middag på tur til Rohkunborri nasjonalpark for valgfag friluftsliv ved Bardu ungdomsskole, inntil kr 12 000.

Nasjonalparkstyret går til innkjøp av kartpakke fra Sallír natur inntil kr 50 000.

Nasjonalparkstyret overfører restmidler inntil kr 70 000 til eget veifond stående hos Bardu kommune.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Økonomistatus per 17.11.2025.			
Prosjekt	Budsjett	Regnskap	Gjenstående
(N1500) Drift utvalg	440 000	230 290,36	209 709,64 -53 040,80* reparasjon utedo Sjørdalen -7 500* Kantklipp Sjørdalen + 80 000* feilføring honorar = 229 168,84 -12 000** støtte Bardu ungdomsskole

			- 35 000** profilartikler - 50 000** møter = 132 168,84 rest
(N1501) Forvaltningsplan, miljøfaglig rapport			
Forvaltningsplan	20 000	0	20 000
(N1502) Tiltak	860 000	0	860 000¹ -15 250,18* -40 000* Hotell Hilton -30 000* stiskjøtsel Sør-dalen -30 000* stiskjøtsel Isdalen -70 000* Bruer Salvasskardet = 674 749,82 -45 000** material bru Salvassjohka -75 000** helikopter =554 749,82 rest

*Attesterte fakturaer/kostnader som ikke er bokført ennå.

**Bestilte varer og tjenester, forventede kostnader - ikke mottatt faktura ennå.

¹Meldt inn underforbruk og Miljødirektoratet har godkjent overføring til andre verneområdestyrer i Troms og Finnmark. Ånderdalen og Varangerhalvøya ønsker midler, trolig 200 000 hver.

Vurdering

Bardu ungdomsskole

Bardu ungdomsskole har tidligere fått støtte fra nasjonalparkstyret til gjennomføring av tur i nasjonalparken med klassen i valgfag friluftsliv. Støtten går til å dekke utgifter til busstransport og middag på turen.

Sallír natur

Ånderdalen nasjonalparkstyre har kjøpt tjenester fra Sallír natur til bruk i forvaltningen av nasjonalparken. Sallír har levert tematiske GIS-kartlag (kartlag i geografisk

informasjonssystemer) til bruk i saksbehandling, forvaltningsplan, besøksstrategi og formidling. Sallír kan produsere ferdige kart til bruk i formidling osv. på timesbasis.

Database GIS: kr 40 000

Oppsett kartproduksjon: kr 10 000

Kartproduksjon: timebasis (avhenger av bruk, kompleksitet, om det er «ren» produksjon eller om innhold og presentasjon må diskuteres mer i detalj osv.).

Veifond Bardu kommune

Grunnet den dårlige økonomiske situasjonen i Bardu kommune kan det være lurt å overføre ytterligere midler til veifondet for Bjønnbåsveien som står hos kommunen. I henhold til avtale mellom kommunen og nasjonalparkstyret skal kommunen dekke utgifter til drift og vedlikehold av veien. I 2025 har ikke kommunen prioritert kantklipp på noen kommunale veier. Nasjonalparkstyret vedtok i styremøtet 29.10.2025 å betale entreprenør for å utføre kantklipp på Bjønnbåsveien i år, hvilket ble gjennomført 31.10.2025.

Saldo på veifondet er den 19.11.2025 uvisst, da kommunen ikke har rukket å svare på spørsmål fra nasjonalparkforvalter ennå.

Forventede restmidler på prosjekt N1500 drift av styret er ca. kr 70 000.



Arkivsaksnummer: 2025/11702-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 19.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	41/25	26.11.2025

Økonomi 2026 - behovsinnmelding, aktivitetsplan og tiltaksplan - Rohkunborri nasjonalparkstyre

Innstilling fra forvalter

Styrets midler 1420.21		
Drift av styret (N1500)	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre og utvalg	450.000	Inkl styremøter, befaring. Rågdivende utvalg 20.000 Brøyting 15.000 Kantklipp veg 15.000 Ved og frakt 15.000 Tømming do 15.000 Ettersyn hengebruer 15.000 Delsum driftsoppgaver 95.000*
SUM	450.000	
Forvaltningsplan, besøksstrategi (N1501)		
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	Trykking av høringsutkast, supplerende møter
Fagrapport miljø	400.000	Fagrapport miljø samt rammeverk for fremtidig miljørapportering utført av Talma sameby
SUM	420.000	
TOTAL	870.000	

*I tildeling for 2025 er midler til driftsoppgaver og rådgivende utvalg kr 50.000 inkludert i den samlet tildelte potten for driftsutgifter styre og utvalg på kr 440.000.

Tiltaksmidler 1420.31 (N1502)			
Prioritering	Tiltak	Beløp	Merknad
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden	300.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid iht. utført kartlegging og befaring. Mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekryssninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan). Ferdigstille bru over Salvassjohka.
2	Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	300.000	Samarbeid med Øvre Dividal NP
3	Tjenestekjøp ferdselstellere	50.000	Utplassering av ferdselstellere før sesong 2 av Monsen og nasjonalparkene. Tjenestekjøp hos Fjelltjenesten - Storbukta - Lappjord
4	Stiskjøtsel Sjørdalen	30.000	
5	Prøvefiske fisketomme vann	50.000	Gjenta prøvefiske av fisketomme vann hvert femte år – viktig for krepsdyr og ender
6	Nye informasjonsplakater	50.000	Kan settes på eksisterende bygg: - Vektshuset (infopunkt/knutepunkt) - Sjørdalen (innfallsport med parkering og utedo) - Strømseng (parkering) - Bones (innfallsport med parkering og utedo)
	SUM	780.000	

Aktivitetskalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2026		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
Februar	Rådgivende utvalg	
Februar	Styremøte	
April	Styremøte	
Mai/juni	Styremøte	
Juni	Villmarksmessa	
August	Forvaltersamling	Verneområdeforvalterne i Troms og Finnmark gjennomfører årlig ei fysisk samling, i 2026 er turen kommet til Rohkunborri NP.
September	Styremøte	
November	Styremøte	

Tiltaksplan Rohkunborri nasjonalpark
2026
Forsterking av kjørespor/tursti Salvasskardet
Skjøtsel av stien i Sørдалen inkl. rydding av sti, klopping, steinlegging
Prøvefiske fisketomme vann (hvert femte år) - fvplan
Ny brosjyre og kart – nye infoplakater: Sørдалen, Veksthuset, Bones, Isdalen
Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet
Utplassering ferdselstellere: Storbukta og Lappjord
2027
Stiskjøtsel Sørдалen, Isdalen
Ny nettside
Prosjektering/Detaljprosjektering innfallsport Altevatn
2028
Bygging innfallsport Altevatnet
Stiskjøtsel Sørдалen

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/11704-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 19.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	42/25	26.11.2025

Behov for servituttavtale Bjønnbåsveien

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret ber nasjonalparkforvalter utarbeide og inngå servituttavtale for Bjønnbåsveien med nåværende grunneiere.

Avtalen vil ikke innebære erstatning for avstått grunn da grunneierne ved bygging av veien avsto fra krav om erstatning.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Avtale Bjønnbåsveien 2021-2026
- 2 Servituttavtale Strømseng
- 3 Servituttavtale parkering Bones
- 4 Bjønnbåsveien brev fra grunneiere 2012

Saksopplysninger

Det har vært generasjonsskifte/eierskifte på to av eiendommene Bjønnbåsveien krysser. De nye eierne har etterlyst informasjon om eksisterende avtaler og spørsmål om ansvar for veien.

Daværende grunneiere har i brev til Bardu kommune datert 6.5.2012 avstått fra krav om erstatning for grunnavståelse til Bjønnbåsveien.

For parkeringsplasser ved Strømseng (Isdalen) og på Bones ble det skrevet servituttavtaler. Det ble ikke gjort da Bjønnbåsveien ble etablert i 2014.

Se vedlagte brev og avtaler.

Vurdering

Nasjonalparkstyret bør inngå servituttavtale med nåværende grunneiere og tinglyse avtalen for å sikre alle parter interesser i saken.



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642209+47 91576445
isbj@statsforvalteren.no

Videreføring av avtale for drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva i Sør-dalen - "Bjønnbåsveien"

Rohkunborri nasjonalparkstyre har vært tiltakshaver for bygging av veien og har stått for finansiering og administrasjon i byggeperioden. Veien er kommunal og Bardu kommune står som formell eier av strekningen på 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva jfr. reguleringsplanen. Nasjonalparkstyret er ikke juridisk enhet og det kan derfor ikke skrives en juridisk bindende kontrakt. Det er heller ikke mulig å påta seg eierskap som følge av det.

Denne avtalen har en varighet på 5 år i tidsrommet 8.6.2021 – 8.6.2026. Etter dette skal ordningen evalueres.

Drift

Rohkunborri nasjonalparkstyre overfører årlig midler for driftstjenester til Bardu kommune. Summen finansieres over bestillingsdialog og med bompenger. Bompengene tas inn gjennom bruk av SMS basert bom og tilfaller konto i Bardu kommune med kontonummer: 47700700131 merket: «Drift Sørmo - Tverrelva». Kontostreng : 170000 6000 360 610001.

Dersom finansiering uteblir, og veien vurderes til ikke å være kjørbær, skal den stenges. Ved naturskade og større reparasjoner kan det bli nødvendig å søke ekstraordinære midler. Dersom det påløper større kostnader skal det konfereres med Rohkunborri nasjonalparkstyre før tiltak iverksettes og det årlige forbruket overstiger 15.000,-.

Åpning og stenging for allmenheten

Veien har bom i kanten av parkeringsplassen ved Sørmo. Denne er bekostet av nasjonalparkstyret og åpnes 1. juni hvert år så fremt veikroppen er tørket opp. Dersom det er spesielt mye snø kan veien holdes stengt så lenge det er nødvendig. Dette avgjøres etter skjønnsmessig vurdering av Bardu kommune og åpningen kringkastes gjennom kommunens hjemmesider.

Veien stenges 15. oktober hvert år. Grunneiere, oppsyn, reindrift og kommunen har egne nøkler og kan bruke veien ved særskilt behov. All ferdsel etter kommunens stenging vil foregå på eget ansvar. Det lages 12 nøkler til bommen og disse fordeles etter følgende skjema:

Hvem/ Gårdsnummer - Bruksnummer	Antall
Bardu kommune	2
Statens naturoppsyn lokalt	1
Statskog Fjelltjenesten	1



32/4	1
32/3	1
32/2	1
32/6	1
32/5	1
32/1	1
Reindrift	1
Troms Turlag	1

Fysisk arbeid

Driften innebærer tilsyn og gjennomføring av enkle tiltak. Dette vil innebære (listen er ikke fullstendig):

- Rensing av tette stikkrenner
- Fjerning av tre som har falt over veien
- Åpning og stenging av bom etter vurdering
- Vurdering av behov for vedlikehold og gjennomføring av dette (eks.: høvling/skraping og kantklipp)

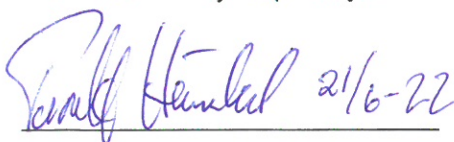
Kontaktpunkt

All kontakt om veien mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre og Bardu kommune skal foregå mellom nasjonalparkforvalter og teknisk avdeling i Bardu kommune.

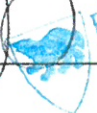
For :

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Bardu kommune

 21/6-22

Dato og sign.

  21/6-22

Dato og sign.

Kopi

SERVITUTTAVTALE

Mellom Jan Erik Strømseng (fnr _____), som eier av Gnr. 32 Bnr. 3 i Bardu kommune, og Rohkunborri nasjonalparkstyre er det inngått følgende avtale om bruksservitutt:

1.

Eieren stiller en nærmere avgrenset del av eiendommen til rådighet for allmennheten som parkeringsplass. Grensene for det servituttbelagte området er vist på datert og undertegnet kart, som er vedlagt denne avtale.

2.

Eieren forplikter seg og senere eiere til ikke å oppføre noen form for varig bebyggelse på det servituttbelagte område, eller til å foreta disposisjoner utover avtalens innhold som kan hindre eller vanskeliggjøre bruken av området som parkeringsplass for allmennheten.

3.

Kommunen/staten kan for allmennhetens friluftsliv foreta rydding m.v. på parkeringsplassen.

Kommunen/staten har rett til å oppføre utedo på området. All slik tilrettelegging skal skje på en naturvennlig og skånsom måte.

Rohkunborri nasjonalparkstyre er ansvarlig for vedlikehold og drift av parkeringsplass med tilhørende innretninger (inkludert utedo). Området skal til enhver tid være i forsvarlig stand og eventuelle krav etter gjeldende regelverk til parkeringsplass med tilhørende innretninger, skal ivaretas av Rohkunborri nasjonalparkstyre.

4.

Som vederlag for denne servitutt betales en gang for alle kr. 15.000.

Oppgjørsbeløpet utbetales i sin helhet når pkt. 5 i denne avtalen er dokumentert innfridd og avtalen er tinglyst.

5.

Avtalen skal tinglyses.

Pengeheftelser og særrettigheter på eiendommen skal vike prioritet for denne avtale, som skal ha første prioritet.

Omkostningene for opprettelse av avtalen og tinglysningen av denne bæres av Rohkunborri nasjonalparkstyre.

Tillatelser som måtte være nødvendig etter annet lovverk (jordloven, plan- og bygningsloven osv) innhentes av Rohkunborri nasjonalparkstyre.

6.

Denne avtale kan ikke endres uten samtykke fra staten v/Miljødirektoratet.

7.

Hvis det oppstår tvist om forståelsen av de enkelte punkter i avtalen, skal tvisten avgjøres med bindende virkning av en voldgiftsnemnd på 3 personer hvor hver av partene oppnevner en representant, og formannen oppnevnes av tingretten i Senja.

Avtalen er opprettet i 3 eksemplarer, ett til hver av partene og ett tinglysingseksempplar.

Sted: Bardu

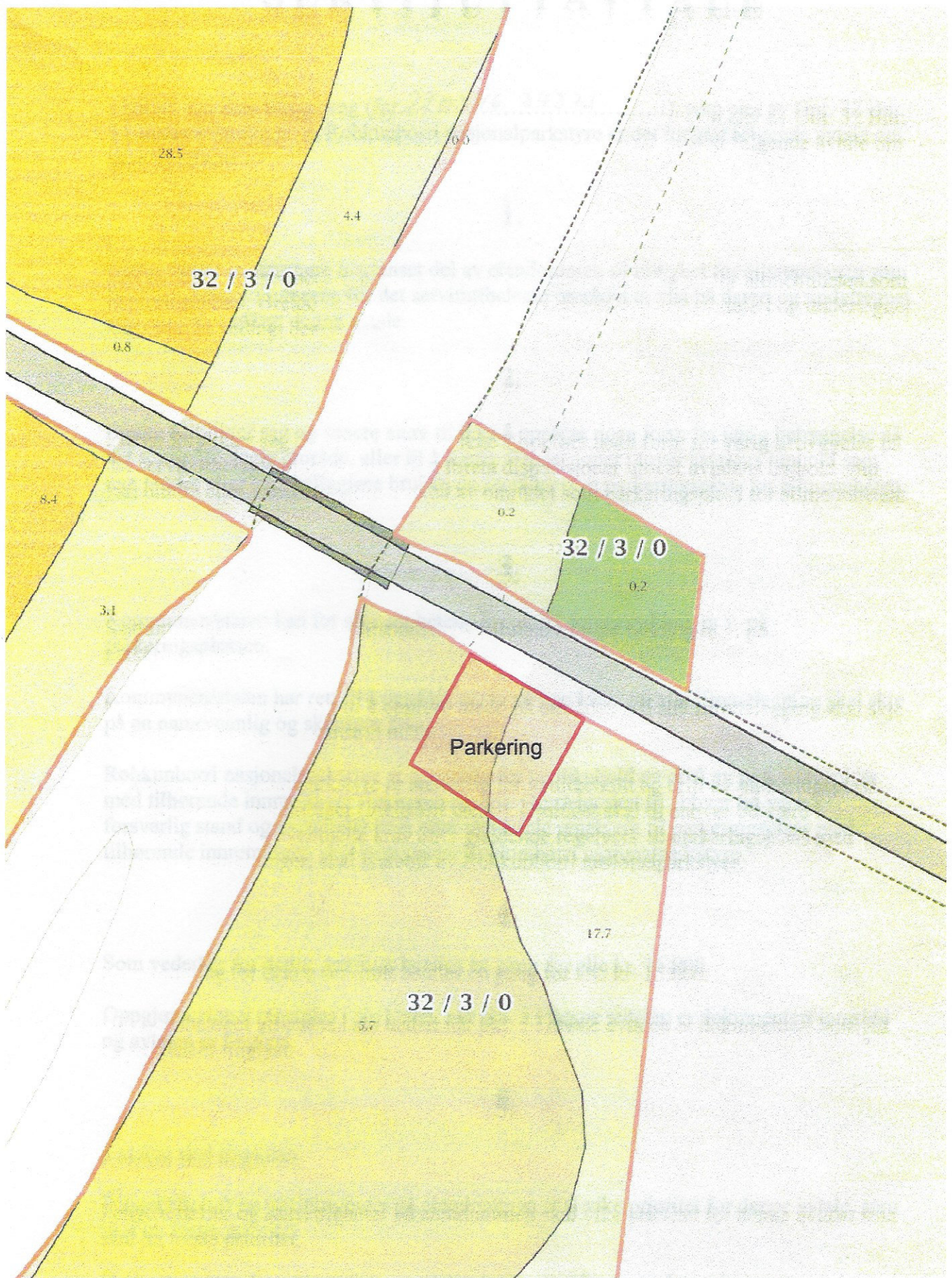
Dato: 4/9-2015

Jan Erik Strømsung

Sted: BARDU

Dato: 23.10.2015

Ann H. A.



0 5 10 15m

Målestokk 1:500 ved A4 stående utskrift

skog+
landskap

Dato: 2015-08-19 09:50:06 - Side 1 av 3

SERVITUTTAVTALE

Mellom Bjørn Tore Holtet, som eier av Gnr. 61 Bnr. 32 i Bardu kommune, og Rohkunborri nasjonalparkstyre er inngått følgende avtale om bruksservitutt:

1.

Eieren stiller en nærmere avgrenset del av eiendommen til rådighet for allmennheten som parkeringsplass. Grensene for det servituttbelaagte området er vist på datert og undertegnet kart, som er vedlagt denne avtale.

2.

Eieren forplikter seg og senere eiere til ikke å oppføre noen form for varig bebyggelse på det servituttbelaagte område, eller til å foreta disposisjoner utover avtalens innhold som kan hindre eller vanskeliggjøre bruken av området som parkeringsplass for allmennheten.

3.

Kommunen/staten kan for allmennhetens friluftsliv foreta rydding m.v. på parkeringsplassen.

Kommunen/staten har rett til å oppføre utedo på området. All slik tilrettelegging skal skje på en naturvennlig og skånsom måte.

4.

Som vederlag for denne servitutt betales en gang for alle kr. 15.000.

Oppgjørsbeløpet utbetales i sin helhet når pkt. 5 i denne avtalen er dokumentert innfridd og avtalen er tinglyst.

5.

Avtalen kan tinglyses.

Pengeheftelser og særrettigheter på eiendommen skal vike prioritet for denne avtale, som skal ha første prioritet.

Omkostningene for opprettelse av avtalen og tinglysningen av denne bæres av Rohkunborri nasjonalparkstyre.

Tillatelser som måtte være nødvendig etter annet lovverk (jordloven, plan- og bygningsloven osv) innhentes av Rohkunborri nasjonalparkstyre.

6.

Denne avtale kan ikke endres uten samtykke fra staten v/Miljødirektoratet.

7.

Hvis det oppstår tvist om forståelsen av de enkelte punkter i avtalen, skal tvisten avgjøres med bindende virkning av en voldgiftsnemnd på 3 personer hvor hver av partene oppnevner en representant, og formannen oppnevnes av tingretten i Senja.

Avtalen er opprettet i 3 eksemplarer, ett til hver av partene og ett tinglysingseksemplar.

Sted: NARVIK

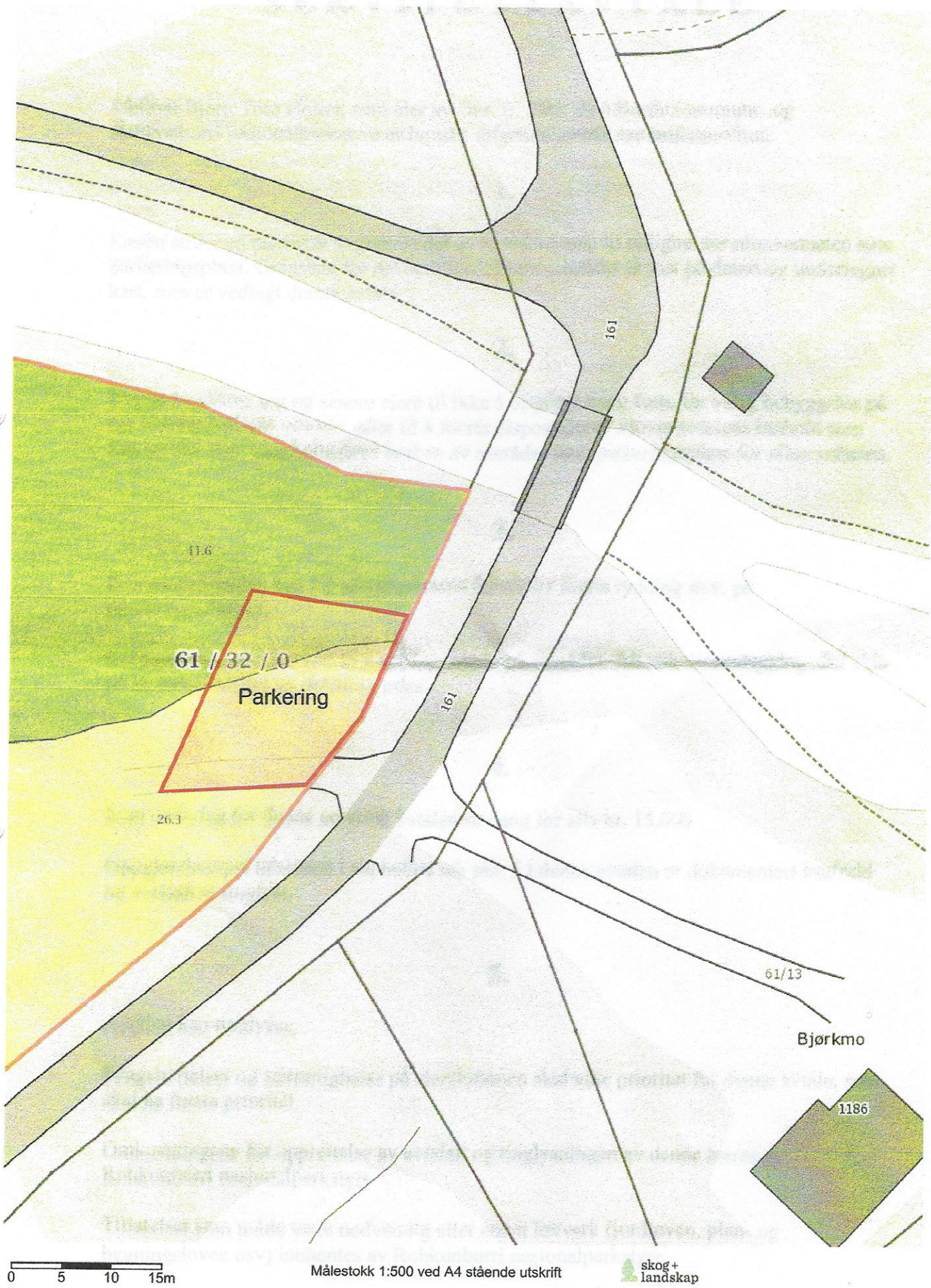
Dato: 28.10 2015

Bjørn Holth

Sted: BARDU

Dato: 23.10 2015

Ann Hystad



Dato: 2015-08-13 14:30:21 - Side 1 av 1

Grunneiere Gårdsnr. 32

9360 Bardu

Sørdalen 06.05.12

Bardu kommune

Planavd.

9360 Bardu

Erstatning for grunnavståelse vedrørende vei Sørmø - Tverelva inn mot Rohkunborri
nasjonalpark.

Når det gjelder erstatning for grunn er vi berørte grunneiere enig i at vi frafaller krav om dette på følgende vilkår:

1. Det bygges en sommervei med 3,5 m kjørebane inn til Tverelva, lengde 2950 m + møteplasser på oversiktlig avstand mellom hver. Parkeringsplass etableres nord for Tverelva (15 plasser).
2. Tverelvbrua utbedres ved at nye brukar støpes på begge sider av elva. Det nåværende brudekket kan løftes til side og plasseres tilbake når brukerne er støpt. Brua skal tåle traktortransport.
3. Skog som kan brukes til brensel og grantrær som kan brukes til byggmateriale tilfaller grunneierne etter felling.

Om ikke ovenstående vilkår oppfylles fullt ut oppstår en ny situasjon og erstatningskrav fra grunneierne endres på grunn av brutt avtale, og da ikke bare det som gjelder grunnavståelse.

Grunneiere Gårdsnr: 32

Gårdsnr: 32 bruksnr: 1 Jon Sørgaard

Gårdsnr: 32 bruksnr: 2 Jan Sørmø

Gårdsnr: 32 bruksnr: 3 Jan Erik Strømseng

Gårdsnr: 32 bruksnr: 4 Geir Inge Sørgård

Gårdsnr: 32 bruksnr: 5 Eirik Strømseng

Gårdsnr: 32 bruksnr: 6 Stefan Sørmø

Lissel Sørgaard (for Jon Sørgaard)
Jan Sørmø
Jan Erik Strømseng
Geir Inge Sørgård
Eirik Strømseng
Stefan Sørmø

Kopi: Fylkesmannen
i Trondheim



Arkivsaksnummer: 2025/1165-4

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 12.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	43/25	26.11.2025

Saksframlegg - Rohkunborri nasjonalparkstyre - eventuelt

Eventuelt

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/10449-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 19.11.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	30/25	27.10.2025
Rohkunborri nasjonalparkstyre	35/25	29.10.2025
Rohkunborri nasjonalparkstyre	44/25	26.11.2025

Innfallsport Toppen - Rohkunborri nasjonalpark

Innstilling fra forvalter

Rohkunborri nasjonalparkstyre inngår samarbeid med nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark om etablering av innfallsport ved Altevatnet.

I første omgang igangsetter nasjonalparkstyrene sammen en mulighetsstudie i 2026 som skal se på plassering av innfallsport, type bygg, helhetlig design med informasjon, fremtidig drift og vedlikehold, samt forankring i lokalmiljøet.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Presentasjon infopunkt Altevatnet 2019

Saksopplysninger

Tidligere arbeid:

Rohkunborri nasjonalpark har fått godkjent enkel besøksstrategi, og kan av den grunn starte arbeidet med å etablere innfallsport tilknyttet verneområdet.

Altevatnet er en naturlig innfallsport til Rohkunborri nasjonalpark. Planer for innfallsport på «Toppen» ved Altevatnet har tidligere vært tatt opp i nasjonalparkstyret, og det er gjort noe forarbeid med disse planene. Miljødirektoratet ønsker at Rohkunborri nasjonalparkstyre og Øvre Dividal nasjonalparkstyre skal gå sammen om å etablere denne innfallsporten.

I 2019 fikk Biotope i oppdrag fra nasjonalparkstyret å tegne et forslag til innfallsport, med gapahuk og tilhørende toalettbygg med universell utforming.

23. juni 2025 gjennomførte styreleder og vikarforvalter befaring med Statkraft på den aktuelle tomte. Statkraft er meget positive og ønsker et slikt informasjonspunkt velkomment.

Under styremøte 23. juni 2025 fikk forvalter fullmakt til å gjennomføre grunnundersøkelser for å finne best egnet plassering av toalett med tilhørende lukket tank. Forvalter har vært i kontakt med flere firmaer for å få gjennomført en grunnundersøkelse innen utgangen av 2025.

Rohkunborri nasjonalparkstyre er tilsluttet en rammeavtale for mulighetsstudier og prosjektering av innfallsporter i nasjonalparker og andre verneområder. Nasjonalparkstyret er ikke bundet til å benytte seg av avtalen, men det vil være mindre arbeidskrevende å gjennomføre en anbudsprosess innenfor avtalen med fire forhåndsgodkjente leverandører.

Det finnes en veileder fra Miljødirektoratet til arbeid med innfallsporter under merkevaren Norges nasjonalparker: [Veiledere | Designmanual for Norges nasjonalparker](#)

Videre arbeid:

Nasjonalparkstyret bør kvalitetssikre arbeidet med innfallsport. Det gjelder både plassering, type bygg, helhetlig design med informasjon, fremtidig drift og vedlikehold, samt forankring i lokalmiljøet.

Miljødirektoratet ønsker at Rohkunborri nasjonalparkstyre og Øvre Dividal nasjonalparkstyre skal gå sammen om å etablere innfallsporten ved Altevatnet. Forvalter for Øvre Dividal nasjonalpark er foreløpig positiv til et slikt samarbeid, og skal ta forslaget opp i sitt styre ved neste styremøte.

Tegningene av gapahuk og toalett er noen år gamle (2019), og Øvre Dividal har ikke vært inkludert i denne prosessen. Det burde derfor gjennomføres en felles mulighetsstudie/forprosjektering i første omgang.

Rohkunborri nasjonalparkstyre og Øvre Dividal nasjonalparkstyre burde fått gjennomført et felles møte for å opprette dialog rundt prosjektet. Det vil også være viktig å inngå en god dialog med brukere av området. Per dags dato brukes området særlig til parkering for snøscootere om vinteren. I forkant av etablering av innfallsporten vil det være bra å opprette en god dialog med brukerne av området, herunder Altevatnet hytte- og båteierforening.

Drift og vedlikehold:

Inkludert i prosessen bør man tenke godt gjennom fremtidig drift og vedlikehold av innfallsporten. For eksempel har Senja kommune vedlikeholdsavtale med en vekstbedrift som tar seg av driftsoppgaver som etterfylling av toalettpapir og søppeltømming tilknyttet innfallsporten for Ånderdalen nasjonalpark i Tranøybotn.

Generell informasjon:

Innfallsport:

- Rammeavtale for mulighetsstudie, forprosjektering, detaljprosjektering av innfallsport:
 - o Fire forhåndsgodkjente leverandører
 - o Må gjennomføres minikonkurranse
- Anskaffelse over 100.000:
 - o Må ha anbudskonkurranse, kan gjennomføres med kort frist
 - o Alternativ å kjøpe toalett nå og montere 2026 (mulige leverandører):
 - BioRolla
 - Dividalsbygg/Biotope

- Solliwood
- Senja skogsdrift
- Gapahuk og infotavler
 - Egne rammeavtaler for kjøp av infotavler i cortenstål eller treverk

Vurdering

Toppen ved Altevatnet ligger strategisk til for både Rohkunborri nasjonalpark og Øvre Dividal nasjonalpark med tanke på å etablere en innfallsport for begge nasjonalparkene. Det er derfor gunstig om nasjonalparkstyrene inngår et samarbeid om etableringen av innfallsporten. Det er også presisert fra Miljødirektoratet at de ønsker et slikt samarbeid. Ved å samarbeide om innfallsporten, kan nasjonalparkstyrene dele på arbeidet og kostnadene.

Et samarbeid vil på mange måter være gunstig. Forvalterne for nasjonalparkene kan samarbeide om ulike arbeidsoppgaver, noe som også vil gagne prosessen med etableringen av innfallsporten. For at hver av partene skal kunne være med på prosessen fra begynnelsen, vil det være bra å gjennomføre en ny prosjektering, slik at alle partene kan være like delaktige under prosessen. Tegningene som ble kjøpt i 2019 kan også være noe utdatert. For at prosessen skal gå ordentlig for seg, vil det være gunstig å starte fra begynnelsen.

Det er mange brukere av området hvor den tiltenkte innfallsporten er planlagt satt opp. Per dags dato brukes området særlig til parkering for snøscootere. I forkant av etablering av innfallsporten vil det være bra å opprette en god dialog med brukerne av området. Bruken for området må nødvendigvis endres noe når det opprettes en innfallsport, og god kommunikasjon og formidling av prosjektet i forkant, kan være svært gunstig og mulig konfliktdempende. Grunneier Statkraft er svært positiv til etablering av informasjonspunkt/innfallsport.



**Rohkunborri
nasjonalpark**

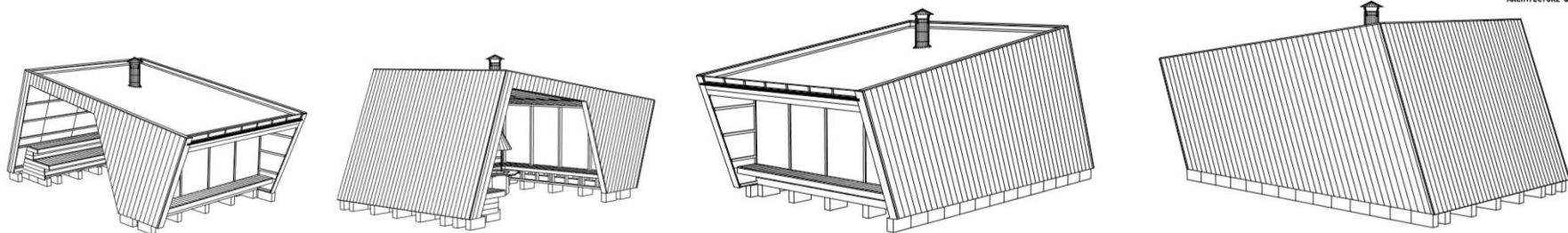
PRESENTASJON AV INNFALLSPORT ALTEVATNET

Vedlegg til referat fra møte i faglig rådgivende utvalg 5. desember 2019.

Innfallsport Altevatnet

- Formål: møteplass og informasjonspunkt
- Største innfallsport og største gjennomstrømming av folk
 - Informere der folk er – rettet både mot de som leter etter informasjon og «tilfeldige»
- Nasjonalparkstyret har bestilt tegninger fra Biotope i Vardø
 - Har levert tegninger til flere andre verneområdestyrer, bl.a.: Varangerhalvøya, Øvre Pasvik, Lyngsalpan, Ånderdalen

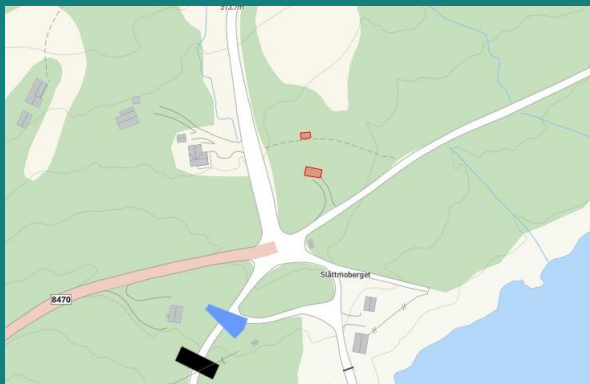
Rohkunborri Nasjonalparkstyre - Infopunkt / gapahuk
Teknisk tegninger



Det vil bli lagt torv på taket og innvending kledning.
Åpning vil vende mot fylkesvegen/Dittiskaret og vinduer innover vatnet.



Rohkunborri nasjonalpark



- Et bygg som kan vare lenge og symbolisere mottoet til Norges nasjonalparker:
Velkommen inn!
- Være stort nok til at folk kan samles og at skoleklasser kan bruke gapahuken (20 sitteplasser)
- Toalett (BioRolla – lukket tank) med låsbart lager (oppbevaring av ved, ev. annet utstyr)
- Plassering: på tomte til gamle Toppen kafé - grunneier Statkraft er positiv til oppføring av gapahuk som trivelig møteplass

Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark

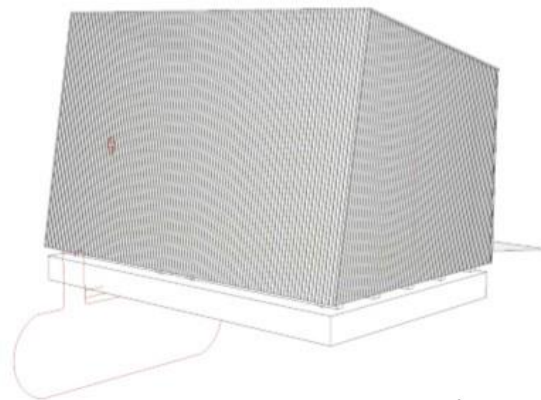
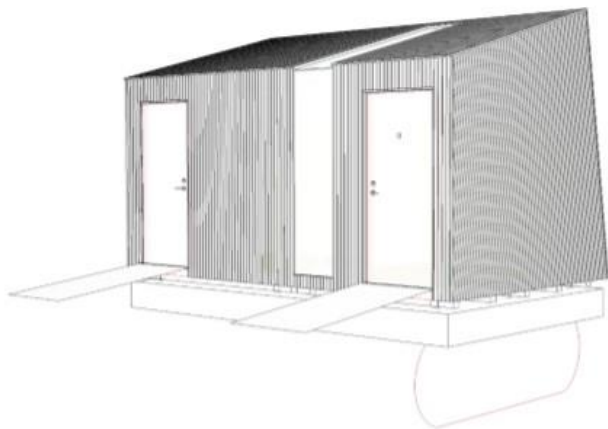


TOALETTBYGG



Rohkunborri
nasjonalpark

- lukket tank (1500 l)
- universelt utformet
- låsbart lager
- tømmes med slangebil



biotope
ARCHITECTURE & NATURE

Status

- **Desember 2019 – februar 2020:**
Detaljprosjektering som grunnlag for å innhente anbud
- **2020:** avklare samarbeid
 - Eierskap
 - Finansiering av bygging
 - Drift og vedlikehold
 - Informasjonsplakater
- **2021:** bygging

Nasjonalparkstyret har mulighet til å eie byggene og søke om midler til bygging, men vil ikke kunne finansiere bygging alene.

Nasjonalparkstyret vil heller ikke kunne stå for drift og vedlikehold av byggene, da Miljødirektoratet ikke gir verneområdestyrene støtte til drift og vedlikehold av infrastruktur utenfor verneområdene.



PROSJEKTET

Rohkunborri nasjonalparkstyre har i lengre tid sett på muligheten for å etablere et informasjonspunkt ved Altevatnet. Formålet er å skape en møteplass og et informasjonspunkt der ulike brukergrupper kan møtes; hytteiere, besøkende, samiske interesser, grunneiere og skoleklasser, for å nevne noen. Altevatnet er trolig den innfallsporten med mest gjennomstrømming inn/ut av Rohkunborri nasjonalpark. Nordkalottruta krysser demninga forbi Toppen, og de som har Geavdnjajávri som mål passerer Toppen og følger Altevatnet innover både sommer- og vinterstid.

Gapahuken har et stilrent design som er tenkt å være både tidløst og tradisjonsbærende, samt oppfylle mottoet til Norges nasjonalparker:

Velkommen inn!

Nasjonalparkstyret har bestilt detaljprosjektering av gapahuk og toalett som vil være ferdig innen 1. mars 2020. Prosjektering danner grunnlaget for å innhente anbud på oppføring av gapahuk og toalett, med bygging tidligst i 2021.

I løpet av 2020 er det nødvendig å avklare en del momenter rundt informasjonspunktet. Nasjonalparkstyret har mulighet til å eie byggene og søke om midler til bygging, men vil ikke kunne finansiere bygging alene. Nasjonalparkstyret vil heller ikke kunne stå for drift og vedlikehold av byggene, da Miljødirektoratet ikke gir verneområdestyrene støtte til drift og vedlikehold av infrastruktur utenfor verneområdene.

Det er derfor nødvendig å avklare samarbeidspartnere for prosjektet, både med tanke på eierskap, oppføring og drift/vedlikehold. Det er i tillegg ønskelig med informasjon i tilknytning til gapahuken, og det må avklares hvem som ønsker å informere om hva. Rohkunborri nasjonalpark er det naturlig å informere om, og Øvre Dividal nasjonalparkstyre ønsker også en plakat. Nasjonalparkstyrene må for øvrig følge designmanualen til Norges nasjonalparker (<https://designmanual.norgesnasjonalparker.no/>).

Det bes om at de organisasjoner representert i faglig rådgivende utvalg for Rohkunborri nasjonalpark tar stilling til eventuell deltakelse i prosjektet, også de som ikke hadde anledning til å møte 5. desember.



**Rohkunborri
nasjonalpark**

Alle Statsforvaltere
Alle nasjonalpark – og verneområdestyrer

Trondheim, 27.10.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/15345

Saksbehandler:
Vibeke Husby

Føringer for forvaltningsmyndighetene for verneområder - tiltaksmidler, restaureringsmidler og SNO-ressurser for 2026

Elektronisk søknadssenter (ESS) skal som vanlig benyttes for å melde inn behov for midler til tiltak i verneområder og naturrestaurering. Søknadssenteret åpner for innmelding over kap. 1420 post 31 den 15. november, og frist for innmelding er 9. januar 2026. Innmelding av behov for SNO-ressurs skal bygge på planleggingsmøter mellom forvaltningsmyndighet for verneområdene og SNO lokalt.

1. Post 1420.31 – Tiltak i verneområder, tiltak for villrein og naturrestaurering

Nytt – Tiltak for villrein er innlemmet i budsjettposten

I forslag til statsbudsjett for budsjettåret 2026, som ble lagt fram den 15. oktober, er tiltak for villrein inkludert i kap. 1420 post 31. Miljødirektoratet arbeider med tilrettelegging av dette og vil komme tilbake med informasjon om denne delen av budsjettposten når slik informasjon er klar.

Nytt – revidert strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder er nå revidert og skal gjelde i fem år (2026-2030). Strategien gir føringer for bruken av tiltaksmidlene og for prioriteringer mellom ulike tiltak. Vi har ikke gjort store endringer i strategien, men vi oppfordrer til å lese den før dere melder inn behov for tiltaksmidler, se vedlegg 1.

Miljødirektoratet gjennomførte i høst en evaluering av prøveordningene med 1) rammetildeling med bakgrunn i innmeldte behov for midler til tiltak i ESS og 2) tidlig tildeling av tiltaksmidler i tildelingsbrevet til Statsforvalteren før jul.

Statsforvalterne gir i evalueringen bred støtte til ordningen med tildeling av en samlet pott for tiltaksmidler. Dette oppleves som en betydelig forbedring som gir økt fleksibilitet, mindre byråkrati og bedre økonomistyring. Flere peker på at det gir bedre balanse mellom tiltak og styrker

gjennomføringsevnen. To av embetene opplever liten endring, men anerkjenner at ordningen gir forbedringer og potensial for ressursbesparelse.

Når det gjelder tidlig tildeling av tiltaksmidlene, er vurderingene fra embetene delte. Flere Statsforvaltere ser klare fordeler, særlig for tiltak som krever oppstart vinter/tidlig vår, og fremhever økt forutsigbarhet og planleggingsmuligheter. Samtidig opplever noen at endringen har liten praktisk betydning og at eksisterende rutiner fungerer godt. To av embetene opplevde dette som dobbeltarbeid.

På bakgrunn av evalueringen, vil vi videreføre ordningen med at Statsforvalteren får en rammetildeling med mulighet til å disponere midlene mellom innmeldte tiltak som er innenfor postformålet til kap. 1420 post 31 i statsbudsjettet og er i tråd med strategien for bruk av midler til tiltak i verneområder. Det vil dermed bli lik prosedyre for Statsforvalteren som for nasjonalpark- og verneområdestyrene. Vi vil på bakgrunn av evalueringen *ikke* videreføre prøveordningen med tidlig tildeling av tiltaksmidler før jul. Det vil imidlertid fortsatt være mulig å melde inn behov for forhåndsgodkjenning av tiltak som krever tidlig avklaring.

Vi jobber for at både innmelding av behov for midler til tiltak og rapportering i fremtiden skal skje i Naturoppdrag, noe som vil forenkle denne prosessen.

Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Statsforvalteren har ansvar for å kontakte kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for mindre verneområder for å registrere behov for tiltaksmidler. Innmeldte behov skal samordnes og prioriteres av Statsforvalteren i dialog med kommunene og inngå i den samlede innmeldingen. Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet skal enten inviteres til planleggingsmøtene hos Statsforvalteren, eller til egne samtaler/møter i forkant av planleggingsmøtene.

De miljørettslige prinsippene

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. For at det skal komme frem tydeligere hvilke vurderinger som er gjort forut for søknader om midler til tiltak, skal forvaltningsmyndighetene synliggjøre vurderingene av miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som kan berøre naturmangfold. Når en beslutning har utelukkende positiv effekt for naturmangfold, er det ikke nødvendig å bruke prinsippene. Vi ber om at det gis en kort oppsummering av vurderingen i merknadsfeltet ved utfylling av skjema i elektronisk søknadssenter og at eventuell utfyllende beskrivelse av vurderingene legges ved som vedlegg til tiltaket. Vurderingen etter prinsippene skal være forholdsmessig til tiltakets omfang og påvirkning på naturmangfoldet. I henhold til KLD sin veileder om naturmangfoldloven kapittel II, er det ikke nødvendig å henvise til hvert enkelt prinsipp, men vi ønsker at det kommer frem hvilke vurderinger som er gjort. Veilederen ligger på regjeringens nettsider [her](#) og Miljødirektoratets veiledning om miljørettsprinsippene finnes [her](#).

Naturrestaurering

Posten kan benyttes til å restaurere forringet natur, både innenfor og utenfor verneområdene. Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus og Statsforvalteren i Innlandet kan bistå med faglige råd knyttet til restaurering av myr. Det kan meldes inn behov for midler fra post 1420.21 til styrket kapasitet hos Statsforvalterne knyttet til oppgaver på naturrestaurering. Vi gjør oppmerksom på at midlene til å styrke kapasiteten er begrenset.

Behov for midler til hogst av fremmede treslag i verneområder som er av et visst omfang, meldes inn i skjemaet for *Naturrestaurering* i ESS. Hvis tiltaket har mer karakter av løpende skjøtsel, meldes det inn i skjemaet for *Tiltak i verneområder*.

Tiltak i verneområder

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes eller bedres. Miljødirektoratet legger *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* (2026-2030) til grunn for tildeling av midler, se vedlegg 1. Det kan meldes inn behov for tiltak i alle typer av verneområder, inkl. marine verneområder og verneområder i sjø.

Alle tiltak i verneområder skal prioriteres i tråd med Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030) og skal i utgangspunktet være forankret i godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller tilsvarende plan for arbeidet. Tiltaksplaner i FPNV (forvaltningsplan på nett) er koblet til søknadsskjema i ESS. Disse tiltaksplanene åpnes i ESS, og FPNV-tiltak velges direkte inn i søknadsskjemaet.

Det kan tildeles midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er direkte knyttet til tiltak.

Pågående skjøtselstiltak

Statsforvalteren kan for 2026 søke om en ramme på inntil kr. 500 000 per fylke for pågående skjøtselstiltak. Dersom behovet skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS.

Fremmede arter

For bekjempelse av mink, rynkeroser og stillehavsøsters er det utarbeidet handlingsplaner (DN-rapport 5-2011, DN-rapport 2013-1 og Rapport M-588, 2016). Prioriteringer gitt i handlingsplanene skal følges ved innmelding av behov for midler til slike tiltak, og metodene som er gjengitt i planene skal benyttes.

Tiltak i områder der SNO skal være økonomisk ansvarlig, må meldes inn som enkelttiltak i ESS og ikke som del av en ramme som også statsforvalteren skal benytte seg av. Vi ber om at dere skriver inn hvilket eller hvilke verneområder det søkes om tiltak i.

Informasjonstiltak

Alle informasjonstiltak som iverksettes skal være i henhold til [merkevaren Norges nasjonalparker](#) og være forankret i en besøksstrategi. For verneområder forvaltet av verneområdestyrer og for verneområder med status som Ramsarområde, skal besøksstrategier sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Alle henvendelser knyttet til informasjonstiltak rettes til merkevare@miljodir.no.

Statsforvalteren kan for 2026 melde inn behov for en ramme på inntil kr. 500 000 per fylke til informasjonstiltak. Dersom Statsforvalterens behov skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Statsforvalteren må samordne og gjøre en prioritering av forslag til informasjonstiltak fra kommuner med delegert forvaltningsmyndighet.

Verneskilt og skiltstenger

Totalt behov for antall verneskilt, underskilt og skiltstenger meldes inn sammen med de andre tiltakene i ESS. Det skal benyttes en egen linje for skilt og en annen for stenger. Antall og type skilt/stenger oppgis i merknadsfeltet.

Retningslinjene for bruk av verneskilt finner du her:

https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/alle-tema/verneomrader/retningslinjer-for-bruk-av-verneskilt_mdir_mai_2021.pdf

Skiltmateriell kan bestilles hos Reklameservice AS: <https://miljodir.reklameservice.no/>.

Bestillingsløsningen krever innlogging, og passordet er *miljodirektoratet*.

2. Innmelding av andre behov

Driftsmidler til verneområdestyrer

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21 i ESS. Nærmere informasjon om hva det kan søkes om finnes i veiledningen til søknadsskjemaet i ESS under "Bestillingsdialog", "Behovsinnmelding statsforvalteren". Midler til driftsoppgaver i verneområdene kan *ikke* dekkes over post 1420.31, men kan omsøkes under post 1420.21.

Forvaltningsplaner og bevaringsmål

Forvaltningsplaner skal utarbeides i det nettbaserte FPNV-systemet. I løpet av 2026 vil FPNV fases ut, og forvaltningsplaner skal etter det utarbeides i Naturoppdrag. Sannsynligvis vil denne overgangen skje rundt sommeren. Behov for midler til forvaltningsplaner skal meldes inn i ESS, i skjemaet *Behovsinnmelding statsforvalteren*.

Vi trenger å vite hva som er effekten av tiltak som settes inn, og vi oppfordrer derfor forvaltningsmyndigheten til å etablere bevaringsmål i Naturoppdrag.

Ferdsestallere

Vi har frem til nå hatt et opplegg for ferdsestallere eid av Miljødirektoratet, som fordeles til forvaltningsmyndighetene basert på behovsinnmelding i ESS. SNO lokalt har bistått med oppsetting og drift, samt ajourføring av databasen. Antallet ferdsestallere som fortsatt fungerer er nå så få at de gjenværende tellerne vil bli fordelt internt i regionene etter vurderinger gjort på planleggingsmøtene.

Det blir ikke mulig å melde inn behov for direktoratets ferdselstellere i ESS.

3. Planlegging av verneområdearbeidet

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av oppdrag og oppfølging av bevaringsmål som SNO har ansvar for. Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet skal bruke Naturoppdrag, både i planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene. Forvaltningsmyndighetene har hovedansvar for behov og oppdrag, mens SNO bruker observasjon, med eller uten krav til oppfølging, samt installasjon for å registrere det som oppdages/registreres i felt. Forvaltningsmyndigheten må deretter vurdere om det skal genereres behov eller oppdrag utfra SNO sine innlagte observasjoner og installasjoner. De årlige planleggingsmøtene skal omhandle verneområdearbeidet og være en arena for samhandling om utfordringer og prioriteringer kommende år.

SNO er selv ansvarlig for å planlegge og prioritere og er økonomisk ansvarlig ved gjennomføring av egne tilsyns- og kontrolloppgaver. Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsynsvirksomheten for kommende år. Det jobbes med å få på plass en egen funksjon i Naturoppdrag, hvor forvaltningsmyndigheten i samråd med SNO må legge inn ønsket tilsynsfrekvens for alle verneområder. I dag har mange embeter en egen plan for dette, og inntil den nye funksjonen i Naturoppdrag blir tilgjengelig, må denne planen brukes. Ordinært tilsyn i verneområdene skal ikke legges som oppdrag i Naturoppdrag.

Oppdrag knyttet til registrering og skjøtsel av kulturminner må avklares med regional kulturminnemyndighet før de eventuelt legges inn som oppdrag til SNO.

Tabelloversikt over viktige frister og gjøremål.

Hva skal gjøres?	Hvem gjør det?	Når skal det gjøres?	Kommentar.
Dokumenter alle oppdrag utført inneværende år i Naturoppdrag	Utfører	Senest en uke før planleggingsmøtet	Om <i>Utfører</i> ikke har tilgang til Naturoppdrag skal <i>Ansvarlig</i> dokumentere oppdraget
Formøter	Forvaltningsmyndighet og lokalt SNO	Senest en uke før planleggingsmøtet	Gjennomgang av gjennomførte og kommende oppdrag. Forvaltningsmyndighet arrangerer
Opprett forslag til kommende års oppdrag i Naturoppdrag	Forvaltningsmyndighet	Senest en uke før planleggingsmøtet	
Planleggingsmøter	Forvaltningsmyndighet og lokalt SNO	15. november - 15. desember	Forvaltningsmyndighet arrangerer

Siste frist for å avvise oppdrag i Naturoppdrag	Lokalt SNO	31. desember	Avviste oppdrag skal ha " <i>Ingen utfører</i> ". Godtatte oppdrag skal ha riktig <i>Utfører</i>
--	------------	--------------	--

4. Elektronisk søknadssenter (ESS)

Elektronisk søknadssenter (ESS) vil være klart for innmeldinger i skjemaene *Midler til tiltak i verneområder* og *Midler til naturrestaurering* fra og med 15. november 2025. Informasjon om innmelding av behov for midler til tiltak for villrein, vil bli gitt av Miljødirektoratet på et senere tidspunkt.

Behov for tiltaksmidler skal meldes inn med netto beløp, det vil si uten merverdiavgift. Den regnskapsmessige håndteringen ved bokføring av merverdiavgift, omtales i Rundskriv R-116 fra Finansdepartementet.

Det ligger to ulike skjemaer i ESS for innmelding av behov for midler til tiltak på post 1420.31 – ett for *Midler til tiltak i verneområder* og ett for *Midler til naturrestaurering*. Alle tiltak skal kostnadsberegnes og legges inn i det skjemaet som passer best.

Det må være klart hvem som skal være økonomisk ansvarlig for de ulike tiltakene når de legges inn i ESS. Ethvert tiltak som meldes inn skal kun ha én økonomisk ansvarlig.

Tiltaksmidlene vil bli tildelt i hovedtildelingen i februar 2026. Dersom det skulle bli behov for supplerende tildelinger senere på året, meldes behov inn på e-post til:

Vibeke Husby vibeke.husby@miljodir.no for verneområder forvaltet av Statsforvalteren og av kommuner med delegert forvaltningsmyndighet

Ingrid Moe Dahl ingrid.moe.dahl@miljodir.no for verneområder forvaltet av verneområdestyrer.

Frist for forvaltningsmyndigheten for å melde inn behov for midler i [Elektronisk søknadssenter](#) og behov for SNO-ressurs (som utfører) i [Naturoppdrag](#), er **9. januar 2026**.

5. Rapportering

Rapporteringen av mer-/mindreforbruk skal skje i forbindelse med rapport pr. 31. aug. 2026, økonomirapportering pr 1. november og endelig årsrapport pr. 31. des. 2026. Samtidig med endelig årsrapportering skal det også rapporteres i ESS på enkelttiltak finansiert over post 1420.31. Manglende rapportering kan få konsekvenser for senere tildelinger.

Hilsen
Miljødirektoratet

Ivar Myklebust

avdelingsdirektør
Land- og friluftslivavdelingen

Morten Kjørstad

avdelingsdirektør
Statens naturoppsyn

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1. Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030)

Kopi til:

Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030)

Innledning

Regjeringen vil bevare et representativt utvalg av norsk natur for kommende generasjoner, og en god forvaltning av verneområder er viktig for å kunne nå dette målet. Målet med forvaltningen av verneområder er å redusere trusler mot verneverdiene slik at verneformålet ivaretas. Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, eller forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor høyt til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder ta ekstra hensyn til effekter av klimaendringene i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørsmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Tiltaksposten – Statsbudsjettets kap./post 1420.31

Det overordnede målet for forvaltning av verneområder er å ivareta verneformålet og verneverdiene i det enkelte verneområde. Postbeskrivelsen for post 1420.31 Tiltak i verneområder, tiltak for villrein og naturrestaurering, gir viktige formelle rammer for hvordan tiltaksmidlene skal disponeres. Størrelsen på tiltaksposten avsettes i hvert års statsbudsjett og har i de siste årene økt. I forslaget til statsbudsjett for 2026 (Prop.1S (2025-2026)) står følgende:

Midlene til verneområder og nærområder til verneområdene går til skjøtels- og tilretteleggingstiltak og andre tiltak som er nødvendige for å ta vare på verneverdiene, til informasjonstiltak og til utredninger som er nødvendige før tiltak. Skjøtselstiltak blir utført for å bedre naturtilstanden og for å sikre at viktige naturtyper og arter ikke går tapt. Tilretteleggingstiltak omfatter blant annet opparbeidelse av stier, klopping og merking for å bedre tilgjengeligheten i verneområdene og samtidig styre ferdsele i og rundt sårbar natur. Informasjonstiltak i alle typer av verneområder blir utarbeidet i tråd med merkevaren for Norges nasjonalparker. Alle tiltak i verneområder skal prioriteres i tråd med Miljødirektoratets Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026–2030) og skal i utgangspunktet være forankret i godkjent forvaltningsplan, skjøtelsplan, besøksstrategi eller tilsvarende plan for arbeidet.

Posten for tiltaksmidler er en statlig investeringspost for forvaltningsmyndighetenes prioriterte tiltak i verneområder. Midlene skal derfor kun benyttes til tiltak i forvaltningsmyndighetens egen regi, ev. til kjøp av tjenester for gjennomføring av tiltakene. Midlene kan ikke benyttes som tilskudd til andre aktører. Drift og vedlikehold av infrastruktur (veier, toaletter, parkeringsplasser o.l.) utenfor verneområdene finansieres ikke over tiltaksmidlene.

For å kunne ivareta verneverdiene innenfor verneområder, vil det av og til være nødvendig å gjennomføre tiltak også utenfor verneområdene. Dette betinger samarbeid og avtale med grunneiere. Et eksempel på et slikt tiltak er når uttak av fremmede arter innenfor og utenfor vernegrensene må sees i sammenheng for at tiltaket skal få optimal effekt.

For å oppnå en god forvaltning av verneområder, kan det være nødvendig med generelle naturkartlegginger, sårbarhetsvurderinger, brukerundersøkelser, utarbeidelse av forvaltnings- og skjøtelsplaner, overvåking og utarbeidelse av nettsider o.a. Slike tiltak finansieres ikke over kap./post 1420.31, men kan omsøkes over andre budsjettposter.

Forutsetning for tildeling av midler

Tiltak skal i utgangspunktet være forankret i en godkjent forvaltningsplan, skjøtelsesplan eller besøksstrategi.

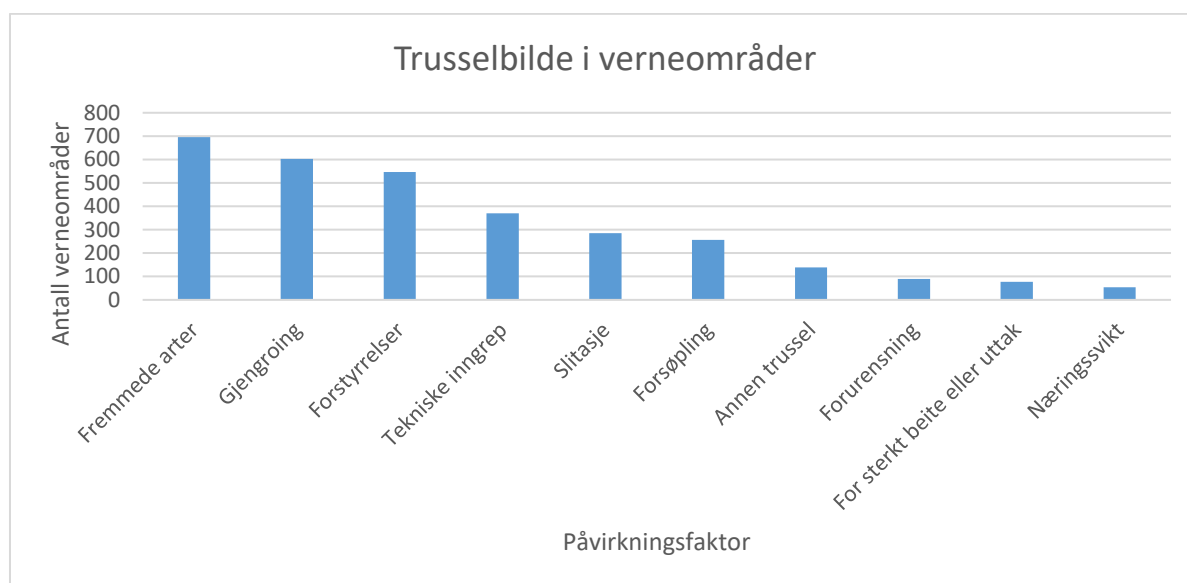
I forkant av innmeldingen må formaliteter rundt tiltaket være avklart, som planavklaringer og innhenting av nødvendige tillatelser for gjennomføring av tiltaket. I tillegg må eierforhold og tilsyns-/drift- og vedlikeholdsavtaler være avklart.

For større installasjoner/tilretteleggingstiltak er det krav om samfinansiering og avtale om vedlikehold/drift. Se mer informasjon om dette under avsnitt "Finansiering av større tilretteleggingstiltak".

Ved kjøp av tjenester skal tjenesteyterne kunne vise til nødvendige kvalifikasjoner, kursbevis etc.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler

Klima- og miljødepartementet har bedt om en styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene. Bedring av tilstanden i verneområder, slik at antall truede verneområder reduseres, vil derfor ha fokus. De største negative påvirkningsfaktorene er fremmede arter, gjengroing, forstyrrelse av dyrelivet, tekniske inngrep og slitasje på vegetasjon, se figur 1.



Figur 1. Trusselfaktorer i verneområder pr 01.10.2025. Kilde: faktaark om verneområdet i Naturbase

Ved fordeling av midler til skjøtsel og besøksforvaltning, skal tiltakene som gir størst positiv effekt på tilstanden, og som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer, prioriteres.

Etablerte skjøtselstiltak i naturtyper som krever kontinuerlig skjøtsel for å opprettholde god tilstand (løpende skjøtsel), skal prioriteres høyere enn oppstart av nye skjøtselstiltak. Det finnes likevel tilfeller der nye skjøtselstiltak bør prioriteres. Dette gjelder for eksempel der det oppdages forekomster av fremmede arter med stort spredningspotensiale der truede arter eller naturtyper står i fare for å gå tapt.

I verneområder der verneformålet trues av manglende skjøtselstiltak, og der det er behov for oppstart av tiltak umiddelbart, vil slike tiltak prioriteres foran besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet. Et unntak her er sikkerhetstiltak knyttet til besøksforvaltning. Tiltak for å styrke besøksforvaltningen kan eventuelt gå parallelt med nødvendige skjøtselstiltak.

Et delmål med budsjettposten er å tilrettelegge for de besøkende med informasjon i tråd med merkevaren Norges nasjonalparker. I enkelte verneområder er det ikke ønskelig med økt ferdsel av hensyn til verneverdiene. I slike områder kan likevel god, oppdatert informasjon være viktig.

Målet med forvaltningen av verneområder er å redusere trusler mot verneverdiene slik at verneformålet ivaretas.

Strategien for å nå dette målet er å prioritere tiltak som retter seg mot en bedre tilstand i verneområdene. Tiltakene skal redusere trusler mot verneverdiene, og både restaureringstiltak, skjøtselstiltak og informasjons- og tilretteleggingstiltak er nødvendige for å ivareta verneformålet.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke trusler mot verneverdiene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Besøksforvaltningstiltak i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Besøksforvaltningstiltak i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.)

Finansiering av større tilretteleggingstiltak

Midler til etablering av installasjoner som informasjonspunkt, toalettbygg og parkeringsplasser i tilknytning til verneområder, må være forankret i en godkjent besøksstrategi for å kunne bli prioritert. Tiltaksmidler kan brukes til å delfinansiere denne typen tilrettelegging. I Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene, er det presisert at "For større installasjoner som fugletårn mv. er det krav om en betydelig samfinansiering fra andre for å kunne prioritere tiltaket. Videre må eierforholdet og vedlikeholdsansvaret avklares på forhånd." Videre må søknader om denne typen tiltak være godt begrunnet med blant annet informasjon om besøkstall og eksisterende bruk av området.

Tilrettelegging med universell utforming i verneområder

Universell utforming av stier innebærer krav til dekke, terrengutforming og bredde som vanskeliggjør denne typen tiltak i verneområder. I verneforskriftene er det et generelt forbud mot tyngre tekniske inngrep, og forskriftene inneholder som hovedregel ikke dispensasjonsbestemmelser som hjemler universell tilrettelegging i verneområdet. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen i nml. § 48 første ledd, første alternativ, vil sjelden kunne anvendes da universell utforming medfører terrenginngrep som strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene. Hvorvidt et omsøkt tiltak er i konflikt med forskriften må vurderes i det enkelte tilfellet.

Utenfor verneområdet, i tilknytning til innfallsporter eller startpunkt, kan det i enkelte tilfeller være aktuelt å etablere tilretteleggingstiltak med universell utforming. Også utenfor verneområder bør forvaltningsmyndighet være bevisst på inngrep som påføres terrenget og gjøre en vurdering av om behovet står i forhold til kostnader og inngrep.

På denne bakgrunnen vil det være høy terskel for tildeling av midler utover det som kan defineres som "enkel tilrettelegging" i verneområder.

Kulturminner i verneområder

Ansvar for forvaltning av kulturminner ligger hos kulturminnemyndighetene. Drift og vedlikehold av kulturminner er eiers ansvar.

Tiltaksmidler prioriteres vanligvis ikke til bevaring av kulturminner. Samtidig er kulturminner en del av verneformålet i de aller fleste nasjonalparker og i enkelte andre verneområder. Tiltaksmidlene kan i noen tilfeller brukes til samfinansiering av tiltak for å ivareta kulturminner, der dette bidrar til å opprettholde verneformålet.

Fra: Kristin Sundal[kristin.sundal@miljodir.no]
Sendt: 27.10.2025 09:41:30
Til: Kristin Sundal[kristin.sundal@miljodir.no]
Kopi: Pål Helle[pal.nordby.helle@miljodir.no]; Hilde Hartviksen
Hegerholm[hilde.hartviksen.hegerholm@miljodir.no]; Martin
Hole[martin.hole@miljodir.no]; Åsne Meland[asne.meland@miljodir.no];
Tittel: Føringer for forvaltningsmyndighetene for verneområder - tiltaksmidler,
restaureringsmidler og SNO-ressurser for 2026

Vår ref.: 2025/15345

Vedlagt følger brev fra Miljødirektoratet. Brevet sendes elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Vi ber om at offisielle svar og henvendelser til Miljødirektoratet gjøres til post@miljodir.no

Hilsen

Kristin Sundal

konsulent, Land og friluftsliv

mobil: 913 62 087



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no
Sentralbord: 73 58 05 00



Stian Jensen

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/4220-2

Dykkar ref.

Dato 08.05.2025

Avslått søknad om uorganisert ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark etter 1. mai.

Vedtak

Søknad om ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark avslås. I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til ferdsel med hundespenn i verneområdet. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2., samt naturmangfoldloven § 14.

Vedtaket begrunnes med at hundesledekjøring anses som ferdsel som kan skade naturmiljøet, herunder det samiske naturgrunnlaget, ved at simler forstyrres av hundespenn i kalvingstida, jf. vedtak fattet av nasjonalparkstyret 20.03.2019.

Reinen er nå inne i ei sårbar tid der kalvingen har begynt. Talma sameby oppgir at det står rein som har begynt kalvingen i det området det er søkt om tillatelse til å ferdes med hundespenn.

Ferdsel med hundespenn vil i det omsøkte tidsrommet være i strid med formålet om vern av det samiske naturgrunnlaget.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad av 23.04.2025.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til uorganisert ferdsel med hundespenn i området Stordalen til Håvgjåvri i mai.

Det var ikke spesifisert noen ønsket dato i søknaden. Forvalter har vært i kontakt med søker pr telefon for å få nærmere informasjon om når søker tenker å gjennomføre turen.

Turen er tenkt gjennomført i tidsrommet 2.mai 2025 t.o.m. 4 mai 2025.



Forvalter har vært i kontakt med Talma sameby som har beiterett i nasjonalparken fra 1. mai. Talma opplyser om at det står rein i området søker tenker å ferdes.

Forvalter har vært i kontakt med søker og informert om dette.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjødalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som potensielt kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er søknadspliktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai. Ved vurdering av søknader om hundesledekjøring skal det legges vekt på hensynet til det samiske naturgrunnlaget, jf. nml § 14.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet.

Ferdselen det søkes om regnes som ferdsel som kan skade naturmiljøet etter vedtak fattet av nasjonalparkstyret 20.03.2019.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av hundespenn på strekninga Stordalen-Hávgajávri etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå



i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml.

Nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om.

Ved vedtak i medhold av naturmangfoldloven som berører samiske interesser direkte, skal det legges tilbørlig vekt på hensynet til det samiske naturgrunnlaget, jf. nml § 14. Talma sameby opplyser at det for tiden står rein i området rundt Havgavuopmi, og at kalvingen er begynt. Det foreligger derfor fare for skade på naturmiljøet, herunder det samiske naturgrunnlaget, ved at ferdsel med hundespenn kan forstyrre reinen i kalvingstida. Talma sameby har beiterett i området fra 1. mai.

Andre arter i verneområdet, inkludert truete arter, er også inne i hekke-/ynglingtid og behøver ro, jf. prinsipp om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml § 11 anses å ikke ha relevans i dette tilfellet.

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken negativt og stride mot vernevedtakets formål, med vekt på det samiske naturgrunnlaget. Søknaden avslås.

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard Skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjhelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 700 9815 VADSØ



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Robin Åsheim Lindberg
Slipelvvegen 1
9020 Tromsdalen

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/3198-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.04.2025

Avslag på søknad om tillatelse til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i forbindelse med isfiske.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for transport av utstyr til hytte ifm til isfiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Det er også lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag, noe som kan føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere utstyr til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri, i forbindelse med overnatting og isfiske, 30 april til 4 mai 2025.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre-



og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnet (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevátn over høydetrageet Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vátn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991/92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri-Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.5.2011. Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri-Eartebealjávri. I dialogen med brukere under



planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark, innenfor rammene til motorferdselloven.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke, men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri.

Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:

- 1) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)
- 2) Det kan gis tillatelse i perioden 15. mars til og med 1.mai-helga.
- 3) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 første ledd bokstav b i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.
- 4) Det kan gis tillatelse til 1 tur-retur per søker per år.
- 5) Snøskuteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre fra stoppskiltet frem til hytta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når



forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det presiseres at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april.

For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Forvaltningsmyndigheten har i samråd med Bardu kommune blitt enige om at dispensasjoner for motorisertferdsel i forbindelse med isfiske, kun skal gis til personer som tilfredsstiller kravene i §5 første ledd bokstav b, og at denne ferdselen skal være begrenset til tidsrommet 15. mars t.o.m. 1. mai-helgen. Det søkes om å kjøre snøskuter i tidsrommet 30. april t.o.m. 4. mai. I år er 1. mai på en torsdag, hvilket betyr at 1. mai faller utenfor den første helgen i mai. Retur datoen er utenfor tidsrommet forvaltningsmyndigheten innvilger dispensasjoner i forbindelse med isfiske.



Talma sameby har årstidsbeite i Rohkunborri nasjonalpark. Rundt den 1. mai trekker reinsimlene som skal kalve inn mot Geavdnjajávri. Reinsdyrene er generelt sårbar for mye forstyrrelsen i løpet av våren, og reinsimlene som skal kalve eller har kalvet er spesielt sårbare. Det vurderes at transport med en enkelt snøskuter ikke vil kunne påvirke verneformålet knyttet til det smiskenaturgrunnlaget i stor grad. Men ved å gi en tillatelse til motorisertferdsel innenfor dette tidsrommet, vil man kunne forvente å få mange flere søknader inn på samme grunnlag, noe som vil kunne skape presedens. Dersom et vedtak skaper presedens vil dette kunne øke den motoriserte ferdsele og forstyrrelsene i verneområdet under kalvingsperioden, noe som vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i større grad. Det konkluderes derfor med at presedensvirkningen av en innvilget dispensasjon vil kunne føre til økt motorisert ferdsel i verneområdet etter 1. mai vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i nevneverdig.

Søker har ikke lagt ved legeerklæring på varig fysisk funksjonshemming. Søker oppfyller dermed ikke kravene i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Om forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon til søkere som ikke oppfyller kravene i §5 første ledd bokstav b, kan dette føre til presedens. Presedensvirkningen kan føre til flere søknader på samme grunnlag, som igjen fører til økt motorisertferdsel. Motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark er ifølge forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark forbudt, jfr. § 3 pkt 6.1, Forbudt mot motorferdsel, Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Økt motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark vil kunne føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten i samråd med Bardu kommune, har lagt til grunn for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Det er også vurdert at presedensvirkningen vil kunne føre til økt motorisertferdsel i verneområdet, noe som kan føre til at den samlede belastningen kan påvirke verneformålet, tilknytte det samiske naturgrunnlaget og verneformålet for Rohkunborri nasjonalpark. Søknaden avslås.

Med hilsen



Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard Skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



Tor-Johnny Lindberg
Konglestien 25
9360 Bardu

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/3135-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.04.2025

Avslag på søknad om tillatelse til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i forbindelse med isfiske.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for transport av utstyr til hytte ifm til isfiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Det er også lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag, noe som kan føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere utstyr i forbindelse til Bardu jeger – og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri, i forbindelse med overnatting og isfiske, 30 april til 4 mai 2025.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991/92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri-Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.5.2011. Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri-Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet



et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark, innenfor rammene til motorferdselloven.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke, men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri.

Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:

- 1) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)
- 2) Det kan gis tillatelse i perioden 15. mars til og med 1.mai-helga.
- 3) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 første ledd bokstav b i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.
- 4) Det kan gis tillatelse til 1 tur-retur per søker per år.
- 5) Snøskuteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre fra stoppskiltet frem til hytta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet



(§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det presiseres at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april.

For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemminger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Forvaltningsmyndigheten har i samråd med Bardu kommune blitt enige om at dispensasjoner for motorisertferdsel i forbindelse med isfiske, kun skal gis til personer som tilfredsstiller kravene i §5 første ledd bokstav b, og at denne ferdselen skal være begrenset til tidsrommet 15. mars t.o.m. 1. mai-helgen. Det søkes om å kjøre snøskuter i tidsrommet 30. april t.o.m. 4. mai. I år er 1. mai på en torsdag, hvilket betyr at 1. mai faller utenfor den første helgen i mai. Retur datoen er utenfor tidsrommet forvaltningsmyndigheten innvilger dispensasjoner i forbindelse med isfiske.

Talma sameby har årstidsbeite i Rohkunborri nasjonalpark. Rundt den 1. mai trekker reinsimlene som skal kalve inn mot Geavdnjávri. Reinsdyrene er generelt sårbar for



mye forstyrrelsen i løpet av våren, og reinsimlene som skal kalve eller har kalvet er spesielt sårbare. Det vurderes at transport med en enkelt snøskuter ikke vil kunne påvirke verneformålet knyttet til det smiskenaturgrunnlaget i stor grad. Men ved å gi en tillatelse til motorisertferdsel innenfor dette tidsrommet, vil man kunne forvente å få mange flere søknader inn på samme grunnlag, noe som vil kunne skape presedens. Dersom et vedtak skaper presedens vil dette kunne øke den motoriserte ferdsele og forstyrrelsene i verneområdet under kalvingsperioden, noe som vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i større grad. Det konkluderes derfor med at presedensvirkningen av en innvilget dispensasjon vil kunne føre til økt motorisert ferdsel i verneområdet etter 1. mai vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i nevneverdig.

Søker har ikke lagt ved legeerklæring på varig fysisk funksjonshemming. Søker oppfyller dermed ikke kravene i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Om forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon til søkere som ikke oppfyller kravene i §5 første ledd bokstav b, kan dette føre til presedens. Presedensvirkningen kan føre til flere søknader på samme grunnlag, som igjen fører til økt motorisertferdsel. Motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark er ifølge forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark forbudt, jfr. § 3 pkt 6.1, Forbudt mot motorferdsel, Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Økt motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark vil kunne føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten i samråd med Bardu kommune, har lagt til grunn for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Det er også vurdert at presedensvirkningen vil kunne føre til økt motorisertferdsel i verneområdet, noe som kan føre til at den samlede belastningen kan påvirke verneformålet, tilknytte det samiske naturgrunnlaget og verneformålet for Rohkunborri nasjonalpark. Søknaden avslås.



Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
stftpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Jo Fredrik Mæhre
Østerdalsveien 509
9360 Bardu

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/3366-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.04.2025

Avslag på søknad om tillatelse til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i forbindelse med isfiske.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for transport av utstyr til hytte ifm til isfiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Det er også lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag, noe som kan føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere utstyr til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri, i forbindelse med overnatting og isfiske, 30 april til 4 mai 2025.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre-



og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevátn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991/92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri-Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.5.2011. Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri-Eartebealjávri. I dialogen med brukere under



planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark, innenfor rammene til motorferdselloven.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke, men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri.

Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:

- 1) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)
- 2) Det kan gis tillatelse i perioden 15. mars til og med 1.mai-helga.
- 3) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 første ledd bokstav b i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.
- 4) Det kan gis tillatelse til 1 tur-retur per søker per år.
- 5) Snøskuteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre fra stoppskiltet frem til hytta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når



forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det presiseres at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april.

For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Forvaltningsmyndigheten har i samråd med Bardu kommune blitt enige om at dispensasjoner for motorisertferdsel i forbindelse med isfiske, kun skal gis til personer som tilfredsstiller kravene i §5 første ledd bokstav b, og at denne ferdselen skal være begrenset til tidsrommet 15. mars t.o.m. 1. mai-helgen. Det søkes om å kjøre snøskuter i tidsrommet 30. april t.o.m. 4. mai. I år er 1. mai på en torsdag, hvilket betyr at 1. mai faller utenfor den første helgen i mai. Retur datoen er utenfor tidsrommet forvaltningsmyndigheten innvilger dispensasjoner i forbindelse med isfiske.



Talma sameby har årstidsbeite i Rohkunborri nasjonalpark. Rundt den 1. mai trekker reinsimlene som skal kalve inn mot Geavdnjajávri. Reinsdyrene er generelt sårbar for mye forstyrrelsen i løpet av våren, og reinsimlene som skal kalve eller har kalvet er spesielt sårbare. Det vurderes at transport med en enkelt snøskuter ikke vil kunne påvirke verneformålet knyttet til det smiskenaturgrunnlaget i stor grad. Men ved å gi en tillatelse til motorisertferdsel innenfor dette tidsrommet, vil man kunne forvente å få mange flere søknader inn på samme grunnlag, noe som vil kunne skape presedens. Dersom et vedtak skaper presedens vil dette kunne øke den motoriserte ferdsele og forstyrrelsene i verneområdet under kalvingsperioden, noe som vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i større grad. Det konkluderes derfor med at presedensvirkningen av en innvilget dispensasjon vil kunne føre til økt motorisert ferdsel i verneområdet etter 1. mai vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i nevneverdig.

Søker har ikke lagt ved legeerklæring på varig fysisk funksjonshemming. Søker oppfyller dermed ikke kravene i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Om forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon til søkere som ikke oppfyller kravene i §5 første ledd bokstav b, kan dette føre til presedens. Presedensvirkningen kan fører til flere søknader på samme grunnlag, som igjen fører til økt motorisertferdsel. Motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark er ifølge forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark forbudt, jfr. § 3 pkt 6.1, Forbudt mot motorferdsel, Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Økt motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark vil kunne føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten i samråd med Bardu kommune, har lagt til grunn for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Det er også vurdert at presedensvirkningen vil kunne føre til økt motorisertferdsel i verneområdet, noe som kan føre til at den samlede belastningen kan påvirke verneformålet, tilknytte det samiske naturgrunnlaget og verneformålet for Rohkunborri nasjonalpark. Søknaden avslås.



Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard Skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ