



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested:	Teams, Teams
Dato:	27.10.2025
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 72/25	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - 27.10.2025.		2025/230
ST 73/25	Godkjenning av protokoll fra styremøte - 20.08.2025.		2025/230
ST 74/25	Godkjenning av protokoll fra e-postmøte - 27.08.2025		2025/230
ST 75/25	Rohkunborri nasjonalparkstyre - Økonomi 2025		2025/210
ST 76/25	Innfallsport Toppen - Rohkunborri nasjonalpark		2025/10449
ST 77/25	Rohkunborri nasjonalparkstyre - Aktivitet og møteplan 2025		2025/208
ST 78/25	Eventuelt		2025/1165
DS 72/25	Avslått søknad - Rohkunborri nasjonalpark - Havgajavri i Stordalen - uorganisert ferdsel med hundespenn etter 1. mai - Stian Jensen		2025/4220
DS 73/25	Avslag - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - transport av utstyr og bagasje til hytte - Robin Åsheim Lindberg		2025/3198
DS 74/25	Avslag - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - transport av utstyr og bagasje til hytte - Tor-Jonny Lindberg		2025/3135
DS 75/25	Avslag - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - transport av utstyr og bagasje til hytte - Jo Fredrik Mæhre		2025/3366
DS 76/25	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske ved Eartebealjávri og Geavdnjajávri - *****	X	2025/4104



Arkivsaksnummer: 2025/230-11

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 15.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	72/25	27.10.2025

Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - 27.10.2025.

Innstilling fra forvalter

Innkalling og saksliste godkjennes

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/230-9

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 15.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	73/25	27.10.2025

Godkjenning av protokoll fra styremøte - 20.08.2025.

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra styremøte 20.08.2025. godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/230-10

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 15.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	74/25	27.10.2025

Godkjenning av protokoll fra e-postmøte - 27.08.2025

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra e-postmøte 27.08.2025. godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/210-4

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 21.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	75/25	27.10.2025

Rohkunborri nasjonalparkstyre - Økonomi 2025

Innstilling fra forvalter

Forvalter foreslår å bruke resterende midler for 2025 på følgende måte:

N1500

- Toalettet ved innfallsporten på Tverrelva. Sette opp tak over tanken og tette/fikse ventilasjonsrør for å hindre innsig av vann, inntil 15 000,-
- Tømme toalett tverrelva 6 000,-
- Brøyting på Bones 15 000,-
- Stiskjøtsel Sjørdalen (fjerne kratt langs Bjønnbåsvæien) inntil 15 000,-
- Bardu ungdomsskole valgfag friluftsliv ønsker støtte til tur i nasjonalparken Sponsing av buss og mat. Omtrent 10 000,-
- Innkjøp av profilartikler inntil 30 000,-
- Innkjøp av personlig utstyr/bekledning forvalter inntil 10 000,-

N1502

- Gjennomføre grunnundersøkelse inntil 100 000,-
- Starte mulighetsstudie/forprosjektering 45 000-100 000,-
- Salvasskardet Bru 100 000,-
- Stiskjøtsel Salvasskardet 45 000,-
- Stiskjøtsel Sjørdalen 30 000,-
- Stiskjøtsel Isdalen 30 000,-
- Ferdigstille Hotell Hilton 15 000,-

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Økonomistatus per 16.10.2025.			
Prosjekt	Budsjett	Regnskap	Gjenstående
(N1500) Drifts utvalg	440 000	293 589.27	145 410.73
(N1501) Forvaltningsplan, miljø faglig rapport	420 000		
Forvaltningsplan	20 000	0	20 000
Miljøfaglig rapport	400 000	0	0*
(N1502) Tiltak	860 000	0	860 000

*midlene for miljøfaglig rapportering ble tilbakebetalt i september. Rohkunborri nasjonalpark styre vil få midler til miljøfaglig rapportering i 2026.

N1500

- Toalettet ved innfallsporten på Tverrelva. Sette opp tak over tanken og tette/fikse ventilasjonsrør for å hindre innsig av vann, inntil 15 000,-
 - Det lekker inn regn/smeltevann inn i toalett tanken ved parkeringen ved Tverrelva innerst i Sjørdalen. Det er derfor behov for å sette opp et tak over tanken og tette for vanninnsig.
- Tømme toalett Tverrelva 6000,-
 - Toalettet ved Tverrelva ble tømt i juli, men på grunn av innsig av vann og mye regn siste tiden, har det komme inn mye vann i tanken og toalettet burde tømmes før vinteren for å unngå at tanken fryser sund.
- Brøyting på Bones 15 000,-
- Stiskjøtsel Sjørdalen (fjerne kratt langs Bjønnbåsvæien) inntil 15 000,-
 - Det er behov for å rydde kratt langs Bjønnbåsvæien, og det skulle også vært tatt bort en del ekstra kratt ved møteplassene langs veien.
 - Ifølge avtale med Bardu kommune skal de stå for vedlikehold av veien. Grunnet trang kommuneøkonomi har ikke kommunen utført kantklipp på noen kommunale veier i 2025. Nasjonalparkstyret bør ta kostnaden med kantklipp i 2025 som en engangsforeteelse for å forhindre at krattet blir så

stort at det må til med manuell hogst til neste år, som vil være dyrere enn ordinær kantklipp.

- Bardu ungdomsskole valgfag friluftsliv ønsker å gjennomføre tur i nasjonalparken. to turer. Sponsing av buss og mat. 10 000,-

N1502

- *Gjennomføre grunnundersøkelse inntil 100 000,-
 - Forvalter har spurt om pris og kapasitet for gjennomføring i 2025 fra flere firmaer.
 - Mulig man kan klare seg med prøvegraving med gravemaskin eller en boring uten datarapport for å finne dybden på myra – dette vil trolig halvere kostnadene
- *Starte prosjektering 45 000-100 000,-
 - For at fremdrift i prosjektet, burde det påbegynnes en mulighetsstudie/forprosjektering i løpet av 2025.
- Ferdigstille arbeid/rydde Hotell Hilton 15 000,-
 - Fjelltjenesten har i løpet av felt sesongen ferdigstilt Hotell Hilton. Det er 2 til 3 snøskuterlass med materiale og annet som må fraktes ned fra Hotell Hilton. Fjelltjenesten trenger derfor mer midler til å ferdigstille arbeid/rydde Hotell Hilton
- Salvasskardet Bru 100 000,-
 - Faktura fra Fjelltjenesten
- Stiskjøtsel Salvasskardet 45 000,-
 - Faktura fra Fjelltjenesten
- Stiskjøtsel Sjørdalen 30 000,-
 - Faktura fra Fjelltjenesten
- Stiskjøtsel Isdalen 30 000,-
 - Faktura fra Fjelltjenesten

*På baggrunn av at vikarforvalter har jobbet redusert de siste seks månedene, har det ikke latt seg gjøre å gjennomføre grunnundersøkelse på tomta ved Altevatnet, eller gjennomføre en anskaffelseprosess for innkjøp av toalett til Toppen ved Altevatnet. Forvalter er i gang med å få igangsatt grunnundersøkelser før vinter 2025, og det er ønskelig å påbegynne en prosjektering av prosjektet for at informasjonspunktet skal bli gjennomført og i henhold til merkevaren. Miljødirektoratet ønsker at Rohkunborri nasjonalpark og Øvre Dividal nasjonalpark inngår et samarbeid for å opprettelsen av informasjonspunktet.



Arkivsaksnummer: 2025/10449-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 21.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	76/25	27.10.2025

Innfallsport Toppen - Rohkunborri nasjonalpark

Innstilling fra forvalter

Rohkunborri nasjonalparkstyre inviterer til et samarbeid med Øvre Dividal nasjonalparkstyre for etablering av innfallsport på Toppen ved Altevatnet.

Det bør derfor gjennomføres et møte med Øvre Dividal nasjonalparkstyre i 2025, for å starte dialog om samarbeid med etablering av innfallsport på toppen ved Altevatnet.

God dialog i forkant av opprettelse av informasjonspunktet er vesentlig, og nasjonalparkstyret burde derfor opprette god dialog med brukere av området.

Det burde også igangsettes en mulighetsstudie/forprosjektering i løpet av 2025.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Presentasjon infopunkt Altevatnet 2019

Saksopplysninger

Tidligere arbeid:

Rohkunborri nasjonalpark har fått godkjent enkel besøksstrategi, og kan av den grunn starte arbeidet med å etablere innfallsport tilknyttet verneområdet.

Altevatnet er en naturlig innfallsport til Rohkunborri nasjonalpark. Planer for innfallsport på «Toppen» ved Altevatnet har tidligere vært tatt opp i nasjonalparkstyret, og det er gjort noe forarbeid med disse planene. Miljødirektoratet ønsker at Rohkunborri nasjonalparkstyre og Øvre Dividal nasjonalparkstyre skal gå sammen om å etablere denne innfallsporten.

I 2019 fikk Biotope i oppdrag fra nasjonalparkstyret å tegne et forslag til innfallsport, med gapahuk og tilhørende toalettbygg med universell utforming.

23. juni 2025 gjennomførte styreleder og vikarforvalter befaring med Statkraft på den aktuelle tomte. Statkraft er meget positive og ønsker et slikt informasjonspunkt velkomment.

Under styremøte 23. juni 2025 fikk forvalter fullmakt til å gjennomføre grunnundersøkelser for å finne best egnet plassering av toalett med tilhørende lukket tank. Forvalter har vært i kontakt med flere firmaer for å få gjennomført en grunnundersøkelse innen utgangen av 2025.

Rohkunborri nasjonalparkstyre er tilsluttet en rammeavtale for mulighetsstudier og prosjektering av innfallsporter i nasjonalparker og andre verneområder. Nasjonalparkstyret er ikke bundet til å benytte seg av avtalen, men det vil være mindre arbeidskrevende å gjennomføre en anbudsprosess innenfor avtalen med fire forhåndsgodkjente leverandører.

Videre arbeid:

Nasjonalparkstyret bør kvalitetssikre arbeidet med innfallsport. Det gjelder både plassering, type bygg, helhetlig design med informasjon, fremtidig drift og vedlikehold, samt forankring i lokalmiljøet.

Miljødirektoratet ønsker at Rohkunborri nasjonalparkstyre og Øvre Dividal nasjonalparkstyre skal gå sammen om å etablere innfallsporten ved Altevatnet. Forvalter for Øvre Dividal nasjonalpark er foreløpig positiv til et slikt samarbeid, og skal ta forslaget opp i sitt styre ved neste styremøte.

Tegningene av gapahuk og toalett er noen år gamle (2019), og Øvre Dividal har ikke vært inkludert i denne prosessen. Det burde derfor gjennomføres en felles mulighetsstudie/forprosjektering i første omgang.

Rohkunborri nasjonalparkstyre og Øvre Dividal nasjonalparkstyre burde fått gjennomført et felles møte for å opprette dialog rundt prosjektet. Det vil også være viktig å inngå en god dialog med brukere av området. Per dags dato brukes området særlig til parkering for snøscootere om vinteren. I forkant av etablering av innfallsporten vil det være bra å opprette en god dialog med brukerne av området, herunder Altevatnet hytte- og båteierforening.

Drift og vedlikehold:

Inkludert i prosessen bør man tenke godt gjennom fremtidig drift og vedlikehold av innfallsporten. Senja kommune har vedlikeholdsavtale med en vekstbedrift som tar seg av driftsoppgaver som etterfylling av toalettpapir og søppeltømming tilknyttet innfallsporten for Ånderdalen nasjonalpark i Tranøybotn.

Generell informasjon:

Innfallsport:

- Rammeavtale for mulighetsstudie, forprosjektering, detaljprosjektering av innfallsport:
 - o Fire forhåndsgodkjente leverandører
 - o Må gjennomføres minikonkurranse
- Anskaffelse over 100.000:
 - o Må ha anbudskonkurranse, kan gjennomføres med kort frist
 - o Alternativ å kjøpe toalett nå og montere 2026 (mulige leverandører):
 - BioRolla
 - Dividalsbygg/Biotope
 - Solliwood
 - Senja skogsdrift
- Gapahuk og infotavler

- Egne rammeavtaler for kjøp av infotavler i cortenstål eller treverk

Vurdering

Toppen ved Altevatnet ligger strategisk til for både Rohkunborri nasjonalpark og Øvre Dividal nasjonalpark med tanke på å etablere en innfallsport for begge nasjonalparkene. Det er derfor gunstig om nasjonalparkstyrene inngår et samarbeid om etableringen av innfallsporten. Det er også presisert fra Miljødirektoratet at de ønsker et slikt samarbeid. Ved å samarbeide om innfallsporten, kan nasjonalparkstyrene dele på arbeidet og kostnadene.

Et samarbeid vil på mange måter være gunstig. Forvalterne for nasjonalparkene kan samarbeide om ulike arbeidsoppgaver, noe som også vil gagne prosessen med etableringen av innfallsporten. For at hver av partene skal kunne være med på prosessen fra begynnelsen, vil det være bra å gjennomføre en ny prosjektering, slik at alle partene kan være like delaktige under prosessen. Tegningene som ble kjøpt i 2019 kan også være noe utdatert. For at prosessen skal gå ordentlig for seg, vil det være gunstig å starte fra begynnelsen.

Det er mange brukere av området hvor den tiltenkte innfallsporten er planlagt satt opp. Per dags dato brukes området særlig til parkering for snøscootere. I forkant av etablering av innfallsporten vil det være bra å opprette en god dialog med brukerne av området. Bruken for området må nødvendigvis endres noe når det opprettes en innfallsport, og god kommunikasjon og formidling av prosjektet i forkant, kan være svært gunstig og mulig konfliktdempende. Grunneier Statkraft er svært positiv til etablering av informasjonspunkt/innfallsport.



**Rohkunborri
nasjonalpark**

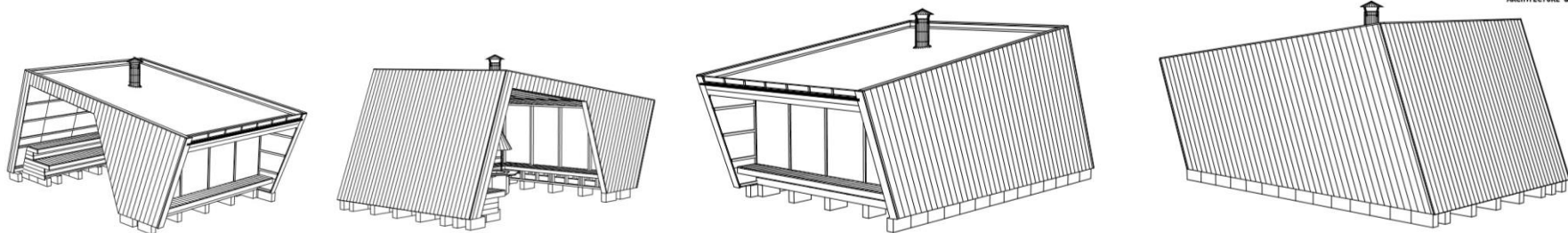
PRESENTASJON AV INNFALLSPORT ALTEVATNET

Vedlegg til referat fra møte i faglig rådgivende utvalg 5. desember 2019.

Innfallsport Altevatnet

- Formål: møteplass og informasjonspunkt
- Største innfallsport og største gjennomstrømming av folk
 - Informere der folk er – rettet både mot de som leter etter informasjon og «tilfeldige»
- Nasjonalparkstyret har bestilt tegninger fra Biotope i Vardø
 - Har levert tegninger til flere andre verneområdestyrer, bl.a.: Varangerhalvøya, Øvre Pasvik, Lyngsalpan, Ånderdalen

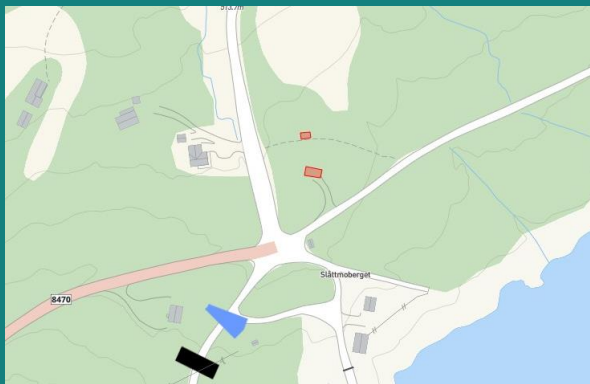
Rohkunborri Nasjonalparkstyre - Infopunkt / gapahuk
Teknisk tegninger



Det vil bli lagt torv på taket og innvending kledning.
Åpning vil vende mot fylkesvegen/Dittiskaret og vinduer innover vatnet.



Rohkunborri nasjonalpark



- Et bygg som kan vare lenge og symbolisere mottoet til Norges nasjonalparker:
Velkommen inn!
- Være stort nok til at folk kan samles og at skoleklasser kan bruke gapahuken (20 sitteplasser)
- Toalett (BioRolla – lukket tank) med låsbart lager (oppbevaring av ved, ev. annet utstyr)
- Plassering: på tomte til gamle Toppen kafé - grunneier Statkraft er positiv til oppføring av gapahuk som trivelig møteplass

Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark

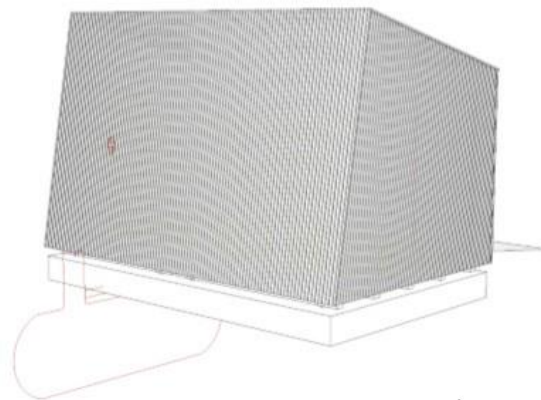
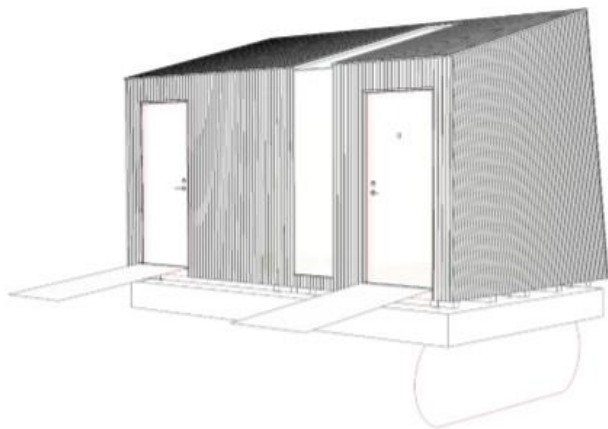


TOALETTBYGG



Rohkunborri
nasjonalpark

- lukket tank (1500 l)
- universelt utformet
- låsbart lager
- tømmes med slangebil



biotope
ARCHITECTURE & NATURE

Status

- **Desember 2019 – februar 2020:**
Detaljprosjektering som grunnlag for å innhente anbud
- **2020:** avklare samarbeid
 - Eierskap
 - Finansiering av bygging
 - Drift og vedlikehold
 - Informasjonsplakater
- **2021:** bygging

Nasjonalparkstyret har mulighet til å eie byggene og søke om midler til bygging, men vil ikke kunne finansiere bygging alene.

Nasjonalparkstyret vil heller ikke kunne stå for drift og vedlikehold av byggene, da Miljødirektoratet ikke gir verneområdestyrene støtte til drift og vedlikehold av infrastruktur utenfor verneområdene.



PROSJEKTET

Rohkunborri nasjonalparkstyre har i lengre tid sett på muligheten for å etablere et informasjonspunkt ved Altevatnet. Formålet er å skape en møteplass og et informasjonspunkt der ulike brukergrupper kan møtes; hytteiere, besøkende, samiske interesser, grunneiere og skoleklasser, for å nevne noen. Altevatnet er trolig den innfallsporten med mest gjennomstrømming inn/ut av Rohkunborri nasjonalpark. Nordkalottruta krysser demninga forbi Toppen, og de som har Geavdnjajávri som mål passerer Toppen og følger Altevatnet innover både sommer- og vinterstid.

Gapahuken har et stilrent design som er tenkt å være både tidløst og tradisjonsbærende, samt oppfylle mottoet til Norges nasjonalparker:

Velkommen inn!

Nasjonalparkstyret har bestilt detaljprosjektering av gapahuk og toalett som vil være ferdig innen 1. mars 2020. Prosjektering danner grunnlaget for å innhente anbud på oppføring av gapahuk og toalett, med bygging tidligst i 2021.

I løpet av 2020 er det nødvendig å avklare en del momenter rundt informasjonspunktet. Nasjonalparkstyret har mulighet til å eie byggene og søke om midler til bygging, men vil ikke kunne finansiere bygging alene. Nasjonalparkstyret vil heller ikke kunne stå for drift og vedlikehold av byggene, da Miljødirektoratet ikke gir verneområdestyrene støtte til drift og vedlikehold av infrastruktur utenfor verneområdene.

Det er derfor nødvendig å avklare samarbeidspartnere for prosjektet, både med tanke på eierskap, oppføring og drift/vedlikehold. Det er i tillegg ønskelig med informasjon i tilknytning til gapahuken, og det må avklares hvem som ønsker å informere om hva. Rohkunborri nasjonalpark er det naturlig å informere om, og Øvre Dividal nasjonalparkstyre ønsker også en plakat. Nasjonalparkstyrene må for øvrig følge designmanualen til Norges nasjonalparker (<https://designmanual.norgesnasjonalparker.no/>).

Det bes om at de organisasjoner representert i faglig rådgivende utvalg for Rohkunborri nasjonalpark tar stilling til eventuell deltakelse i prosjektet, også de som ikke hadde anledning til å møte 5. desember.



**Rohkunborri
nasjonalpark**



Arkivsaksnummer: 2025/208-4

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 21.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	77/25	27.10.2025

Rohkunborri nasjonalparkstyre - Aktivitet og møteplan 2025

Innstilling fra forvalter

Styret vedtar følgende møte og aktivitetskalender for resterende del av 2025:

Møte - og aktivitetskalender 2025		
Måned:	Beskrivelse:	Merknad:
Januar	Dialogmøte med Talma i Kiruna	Scandic hotell i Kiruna, Dialogmøte 13. januar
Januar	Styremøte	Scandic hotell i Kiruna, Styremøte 14. Januar
Februar/mars	Planmøte 2. SNO	Gjennomført 13. mars
Februar/mars	Bestillingsmøte 2. Fjelltjenesten	Gjennomført 6. mars
Mars	Styremøte	Bardu kommune/teams, onsdag 19. mars
April	Dialogmøte med Talma	Scandic hotell Kiruna, mandag 7. og tirsdag 8. April.
Juni	Bjønnbåveien	Utbedring av flomskader Bjønnbåveien. Og åpning
Juni	Villmarksmessa	13-15. juni
Juni	Styremøte	23. juni. Setermoen/Teams
Juni	Befaring med Statkraft	23. juni befaring på Toppen ved Altevatnet
Juni	Fremlegg/foredrag	25. juni. Bardu kommune ønsker at forvalter og Norges nasjonalparkkommuner skal holde et foredrag.
Juli	Stiskjøtsel Sør-dalen	Utføres av Fjelltjenesten

Juli/august	Ferdigstille Bru Doaresjohka	Utføres av Fjelltjenesten
August/september	Ferdigstille Hotell Hilton	Utføres av fjelltjenesten
Oktober	Styremøte	Teams-møte, 27. oktober
November/desember	Møte med rådgivende utvalg	
November/desember	Møte med Øvre Dividal nasjonalparkstyre	Innfallsport Altevatnet
November/desember	Styremøte	Økonomistatus 2025, søkemidler, tiltak og aktivitet for 2026. Inviter Fjelltjenesten
November/desember	Bestillingsmøte med SNO	
November/desember	Bestillingsmøte med Fjelltjenesten	
Desember	Søke midler og rapportere forbruk	

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

9. oktober kom forvalter i fast stilling tilbake fra permisjon. Den siste uken har vikarforvalter orientert om ulike saker som har vært oppe i nasjonalparkstyret. Fordi vikar har gått i redusert stilling de siste seks månedene, har det vært vanskeligere å følge opp og igangsette tiltak. Det er derfor en god del midler igjen på årets budsjett, som skal disponeres. Der er derfor vanskelig å si per dags dato hva som blir gjennomført i løpet av 2025, og hva som må videreføres til 2026. Nasjonalparkstyret burde derfor gjennomføre et siste styremøte for 2025 i slutten av november eller begynnelsen av desember for å planlegge økonomi, tiltak og aktivitet for 2026.

Vurdering

Fordi det fortsatt er usikkert hvor mye som blir igangsatt og gjennomført i 2025, burde det bli avholdt et nytt styremøte i slutten av november eller starten av desember, for å planlegge økonomi, tiltak og aktivitet for 2026.



Arkivsaksnummer: 2025/1165-3

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 19.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	78/25	27.10.2025

Eventuelt



Stian Jensen

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/4220-2

Dykkar ref.

Dato 08.05.2025

Avslått søknad om uorganisert ferdsel med hundespann i Rohkunborri nasjonalpark etter 1. mai.

Vedtak

Søknad om ferdsel med hundespann i Rohkunborri nasjonalpark avslås. I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til ferdsel med hundespann i verneområdet. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2., samt naturmangfoldloven § 14.

Vedtaket begrunnes med at hundesledekjøring anses som ferdsel som kan skade naturmiljøet, herunder det samiske naturgrunnlaget, ved at simler forstyrres av hundespann i kalvingstida, jf. vedtak fattet av nasjonalparkstyret 20.03.2019.

Reinen er nå inne i ei sårbar tid der kalvingen har begynt. Talma sameby oppgir at det står rein som har begynt kalvingen i det området det er søkt om tillatelse til å ferdes med hundespann.

Ferdsel med hundespann vil i det omsøkte tidsrommet være i strid med formålet om vern av det samiske naturgrunnlaget.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad av 23.04.2025.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til uorganisert ferdsel med hundespann i området Stordalen til Håvgjåvri i mai.

Det var ikke spesifisert noen ønsket dato i søknaden. Forvalter har vært i kontakt med søker pr telefon for å få nærmere informasjon om når søker tenker å gjennomføre turen.

Turen er tenkt gjennomført i tidsrommet 2.mai 2025 t.o.m. 4 mai 2025.



Forvalter har vært i kontakt med Talma sameby som har beiterett i nasjonalparken fra 1. mai. Talma opplyser om at det står rein i området søker tenker å ferdes.

Forvalter har vært i kontakt med søker og informert om dette.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjødalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som potensielt kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er søknadspliktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai. Ved vurdering av søknader om hundesledekjøring skal det legges vekt på hensynet til det samiske naturgrunnlaget, jf. nml § 14.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet.

Ferdselen det søkes om regnes som ferdsel som kan skade naturmiljøet etter vedtak fattet av nasjonalparkstyret 20.03.2019.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av hundespann på strekninga Stordalen-Hávgajávri etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå



i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml.

Nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om.

Ved vedtak i medhold av naturmangfoldloven som berører samiske interesser direkte, skal det legges tilbørlig vekt på hensynet til det samiske naturgrunnlaget, jf. nml § 14. Talma sameby opplyser at det for tiden står rein i området rundt Havgavuopmi, og at kalvingen er begynt. Det foreligger derfor fare for skade på naturmiljøet, herunder det samiske naturgrunnlaget, ved at ferdsel med hundespenn kan forstyrre reinen i kalvingstida. Talma sameby har beiterett i området fra 1. mai.

Andre arter i verneområdet, inkludert truete arter, er også inne i hekke-/ynglingtid og behøver ro, jf. prinsipp om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml § 11 anses å ikke ha relevans i dette tilfellet.

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken negativt og stride mot vernevedtakets formål, med vekt på det samiske naturgrunnlaget. Søknaden avslås.

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard Skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjhelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 700 9815 VADSØ



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Robin Åsheim Lindberg
Slipelvvegen 1
9020 Tromsdalen

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/3198-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.04.2025

Avslag på søknad om tillatelse til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i forbindelse med isfiske.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for transport av utstyr til hytte ifm til isfiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Det er også lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag, noe som kan føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere utstyr til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri, i forbindelse med overnatting og isfiske, 30 april til 4 mai 2025.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre-



og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnet (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatt over høydetrageet Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991/92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri-Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.5.2011. Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri-Eartebealjávri. I dialogen med brukere under



planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark, innenfor rammene til motorferdselloven.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke, men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri.

Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:

- 1) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)
- 2) Det kan gis tillatelse i perioden 15. mars til og med 1.mai-helga.
- 3) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 første ledd bokstav b i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.
- 4) Det kan gis tillatelse til 1 tur-retur per søker per år.
- 5) Snøskuteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre fra stoppskiltet frem til hytta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når



forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det presiseres at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april.

For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Forvaltningsmyndigheten har i samråd med Bardu kommune blitt enige om at dispensasjoner for motorisertferdsel i forbindelse med isfiske, kun skal gis til personer som tilfredsstiller kravene i §5 første ledd bokstav b, og at denne ferdselen skal være begrenset til tidsrommet 15. mars t.o.m. 1. mai-helgen. Det søkes om å kjøre snøskuter i tidsrommet 30. april t.o.m. 4. mai. I år er 1. mai på en torsdag, hvilket betyr at 1. mai faller utenfor den første helgen i mai. Retur datoen er utenfor tidsrommet forvaltningsmyndigheten innvilger dispensasjoner i forbindelse med isfiske.



Talma sameby har årstidsbeite i Rohkunborri nasjonalpark. Rundt den 1. mai trekker reinsimlene som skal kalve inn mot Geavdnjajávri. Reinsdyrene er generelt sårbar for mye forstyrrelsen i løpet av våren, og reinsimlene som skal kalve eller har kalvet er spesielt sårbare. Det vurderes at transport med en enkelt snøskuter ikke vil kunne påvirke verneformålet knyttet til det smiskenaturgrunnlaget i stor grad. Men ved å gi en tillatelse til motorisertferdsel innenfor dette tidsrommet, vil man kunne forvente å få mange flere søknader inn på samme grunnlag, noe som vil kunne skape presedens. Dersom et vedtak skaper presedens vil dette kunne øke den motoriserte ferdsele og forstyrrelsene i verneområdet under kalvingsperioden, noe som vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i større grad. Det konkluderes derfor med at presedensvirkningen av en innvilget dispensasjon vil kunne føre til økt motorisert ferdsel i verneområdet etter 1. mai vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i nevneverdig.

Søker har ikke lagt ved legeerklæring på varig fysisk funksjonshemming. Søker oppfyller dermed ikke kravene i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Om forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon til søkere som ikke oppfyller kravene i §5 første ledd bokstav b, kan dette føre til presedens. Presedensvirkningen kan føre til flere søknader på samme grunnlag, som igjen fører til økt motorisertferdsel. Motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark er ifølge forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark forbudt, jfr. § 3 pkt 6.1, Forbudt mot motorferdsel, Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Økt motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark vil kunne føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten i samråd med Bardu kommune, har lagt til grunn for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Det er også vurdert at presedensvirkningen vil kunne føre til økt motorisertferdsel i verneområdet, noe som kan føre til at den samlede belastningen kan påvirke verneformålet, tilknytte det samiske naturgrunnlaget og verneformålet for Rohkunborri nasjonalpark. Søknaden avslås.

Med hilsen



Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard Skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



Tor-Johnny Lindberg
Konglestien 25
9360 Bardu

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/3135-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.04.2025

Avslag på søknad om tillatelse til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i forbindelse med isfiske.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for transport av utstyr til hytte ifm til isfiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Det er også lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag, noe som kan føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere utstyr i forbindelse til Bardu jeger – og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri, i forbindelse med overnatting og isfiske, 30 april til 4 mai 2025.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991/92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri- Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.5.2011. Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri- Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet



et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark, innenfor rammene til motorferdselloven.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke, men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri.

Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:

- 1) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)
- 2) Det kan gis tillatelse i perioden 15. mars til og med 1.mai-helga.
- 3) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 første ledd bokstav b i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.
- 4) Det kan gis tillatelse til 1 tur-retur per søker per år.
- 5) Snøskuteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre fra stoppskiltet frem til hytta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet



(§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det presiseres at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april.

For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemminger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Forvaltningsmyndigheten har i samråd med Bardu kommune blitt enige om at dispensasjoner for motorisertferdsel i forbindelse med isfiske, kun skal gis til personer som tilfredsstiller kravene i §5 første ledd bokstav b, og at denne ferdselen skal være begrenset til tidsrommet 15. mars t.o.m. 1. mai-helgen. Det søkes om å kjøre snøskuter i tidsrommet 30. april t.o.m. 4. mai. I år er 1. mai på en torsdag, hvilket betyr at 1. mai faller utenfor den første helgen i mai. Retur datoen er utenfor tidsrommet forvaltningsmyndigheten innvilger dispensasjoner i forbindelse med isfiske.

Talma sameby har årstidsbeite i Rohkunborri nasjonalpark. Rundt den 1. mai trekker reinsimlene som skal kalve inn mot Geavdnjávri. Reinsdyrene er generelt sårbar for



mye forstyrrelsen i løpet av våren, og reinsimlene som skal kalve eller har kalvet er spesielt sårbare. Det vurderes at transport med en enkelt snøskuter ikke vil kunne påvirke verneformålet knyttet til det smiskenaturgrunnlaget i stor grad. Men ved å gi en tillatelse til motorisertferdsel innenfor dette tidsrommet, vil man kunne forvente å få mange flere søknader inn på samme grunnlag, noe som vil kunne skape presedens. Dersom et vedtak skaper presedens vil dette kunne øke den motoriserte ferdsele og forstyrrelsene i verneområdet under kalvingsperioden, noe som vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i større grad. Det konkluderes derfor med at presedensvirkningen av en innvilget dispensasjon vil kunne føre til økt motorisert ferdsel i verneområdet etter 1. mai vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i nevneverdig.

Søker har ikke lagt ved legeerklæring på varig fysisk funksjonshemming. Søker oppfyller dermed ikke kravene i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Om forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon til søkere som ikke oppfyller kravene i §5 første ledd bokstav b, kan dette føre til presedens. Presedensvirkningen kan føre til flere søknader på samme grunnlag, som igjen fører til økt motorisertferdsel. Motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark er ifølge forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark forbudt, jfr. § 3 pkt 6.1, Forbudt mot motorferdsel, Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Økt motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark vil kunne føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten i samråd med Bardu kommune, har lagt til grunn for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Det er også vurdert at presedensvirkningen vil kunne føre til økt motorisertferdsel i verneområdet, noe som kan føre til at den samlede belastningen kan påvirke verneformålet, tilknytte det samiske naturgrunnlaget og verneformålet for Rohkunborri nasjonalpark. Søknaden avslås.



Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
stftpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Jo Fredrik Mæhre
Østerdalsveien 509
9360 Bardu

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/3366-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.04.2025

Avslag på søknad om tillatelse til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i forbindelse med isfiske.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 avslås søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for transport av utstyr til hytte ifm til isfiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Det er også lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag, noe som kan føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere utstyr til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri, i forbindelse med overnatting og isfiske, 30 april til 4 mai 2025.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre-



og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevátn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 199192). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri-Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.5.2011. Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri-Eartebealjávri. I dialogen med brukere under



planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark, innenfor rammene til motorferdselloven.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke, men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri.

Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:

- 1) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)
- 2) Det kan gis tillatelse i perioden 15. mars til og med 1.mai-helga.
- 3) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 første ledd bokstav b i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.
- 4) Det kan gis tillatelse til 1 tur-retur per søker per år.
- 5) Snøskuteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre fra stoppskiltet frem til hytta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når



forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det presiseres at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april.

For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Forvaltningsmyndigheten har i samråd med Bardu kommune blitt enige om at dispensasjoner for motorisertferdsel i forbindelse med isfiske, kun skal gis til personer som tilfredsstiller kravene i §5 første ledd bokstav b, og at denne ferdselen skal være begrenset til tidsrommet 15. mars t.o.m. 1. mai-helgen. Det søkes om å kjøre snøskuter i tidsrommet 30. april t.o.m. 4. mai. I år er 1. mai på en torsdag, hvilket betyr at 1. mai faller utenfor den første helgen i mai. Retur datoen er utenfor tidsrommet forvaltningsmyndigheten innvilger dispensasjoner i forbindelse med isfiske.



Talma sameby har årstidsbeite i Rohkunborri nasjonalpark. Rundt den 1. mai trekker reinsimlene som skal kalve inn mot Geavdnjajávri. Reinsdyrene er generelt sårbar for mye forstyrrelsen i løpet av våren, og reinsimlene som skal kalve eller har kalvet er spesielt sårbare. Det vurderes at transport med en enkelt snøskuter ikke vil kunne påvirke verneformålet knyttet til det smiskenaturgrunnlaget i stor grad. Men ved å gi en tillatelse til motorisertferdsel innenfor dette tidsrommet, vil man kunne forvente å få mange flere søknader inn på samme grunnlag, noe som vil kunne skape presedens. Dersom et vedtak skaper presedens vil dette kunne øke den motoriserte ferdsele og forstyrrelsene i verneområdet under kalvingsperioden, noe som vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i større grad. Det konkluderes derfor med at presedensvirkningen av en innvilget dispensasjon vil kunne føre til økt motorisert ferdsel i verneområdet etter 1. mai vil kunne skade verneformålet knyttet til det samiske naturgrunnlaget i nevneverdig.

Søker har ikke lagt ved legeerklæring på varig fysisk funksjonshemming. Søker oppfyller dermed ikke kravene i § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Om forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon til søkere som ikke oppfyller kravene i §5 første ledd bokstav b, kan dette føre til presedens. Presedensvirkningen kan føre til flere søknader på samme grunnlag, som igjen fører til økt motorisertferdsel. Motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark er ifølge forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark forbudt, jfr. § 3 pkt 6.1, Forbudt mot motorferdsel, Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Økt motorisertferdsel i Rohkunborri nasjonalpark vil kunne føre til en samlet belastning som vil påvirke verneformålet.

konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten i samråd med Bardu kommune, har lagt til grunn for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Det er også vurdert at presedensvirkningen vil kunne føre til økt motorisertferdsel i verneområdet, noe som kan føre til at den samlede belastningen kan påvirke verneformålet, tilknytte det samiske naturgrunnlaget og verneformålet for Rohkunborri nasjonalpark. Søknaden avslås.



Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO/v Gard Skanke
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ