



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested:	Lille møtesal/Teams, Bardu kommunehus, Bardu kommune
Dato:	05.11.2024
Tidspunkt:	13:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Det serveres kaffe, te, frukt og bakst under møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
Styresak			
ST 22/24	Rohkunborri nasjonalparkstyre - Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - styremøte 05.11.2024.		2024/3791
ST 23/24	Rohkunborri nasjonalparkstyre - Godkjenning av protokoll fra styremøte 14.06.2024.		2024/3791
ST 24/24	Rohkunborri nasjonalpark - Møteplan 2024		2024/3839
ST 25/24	Rohkunborri nasjonalpark - Økonomi 2024		2023/10288
ST 26/24	Rohkunborri nasjonalpark - krattknuser		2024/10550
Referat sak			
RS 3/24	Rohkunborri nasjonalpark - Driftsoppgaver, tiltak og aktiviteter 2024		2024/6342
Styresak			
ST 27/24	Søknad om motorisert ferdsel / lavtflyging / landing med helikopter i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med- elgmerking - NINA Norsk institutt for naturforskning		2024/10215
DS 21/24	Innvilget søknad om dispensasjon - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - tillatelse for å frakte ut felt elg med helikopter - jaktfelt Leina		2024/9043



Arkivsaksnummer: 2024/3791-8

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 22.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	22/24	05.11.2024

Rohkunborri nasjonalparkstyre - Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - styremøte 05.11.2024.

Innstilling fra forvalter

Møteinnkalling og saksliste godkjennes

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2024/3791-9

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 22.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	23/24	05.11.2024

Rohkunborri nasjonalparkstyre - Godkjenning av protokoll fra styremøte 14.06.2024.

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra styremøtet 14.06.2024. godkjennes.

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2024/3839-3

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 05.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	24/24	05.11.2024

Rohkunborri nasjonalpark - Møteplan 2024

Innstilling fra forvalter

Styret burde gjennomføre et styremøte i slutten av november eller begynnelse av desember.

Forvalter kontakter representantene for Talma igjen, for å forsøke å finne en dato for å gjennomføre møte i Kiruna.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

I følge vedtektene til Rohkunborri nasjonalparkstyre skal styret gjennomføre fire møter i løpet av et år. Det har med møtet i dag 05.11.2024. vært gjennomført tre styremøter i tillegg til to e-postmøter i løpet av året 2024.

3 desember skal forvalter ha planmøte 1 med SNO, og i januar skal forvalter skal søknad om midler til tiltak og drift av Rohkunborri nasjonalpark og styremidler.

Nasjonalparkstyret ønsker å gjennomføre et møte med representanter fra Talma sameby, for å komme i gang med arbeidet til miljøfaglig rapport og fortsette med arbeidet til forvaltningsplanen. Møtet har vært foreslått å holde i Kiruna. Forvalter har forsøkt å kontakte representantene for Talma sameby med flere anledninger. Det er ennå ikke fastsatt noen dato for møtet med Talma sameby.

Møtekalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2024			
Dato	Sted	Agenda	Merknad
22 april	Setermoen	Konstituerende styremøte	
14 juni	Setermoen	Styremøte	
5 november	Setermoen	Styremøte	

Vurdering

Det vil være gunstig å gjennomføre et styremøte i slutten av november eller starten av desember, for å kunne diskutere hvilke tiltak det er ønskelig å gjennomføre i løpet av 2025, og hvor mye tiltaksmidler og styremidler det er ønskelig å søke om. Viss det er mulig, kan det være fint å gjennomføre styremøtet før 3 desember slik at styret kan komme med innspill til oppdrag som er ønskelig at SNO skal gjennomføre.

Forvalter fortsetter å prøver å finne en møte dato med Talma sameby, fordi det er ønskelig å samarbeide om utredningen av den miljøfaglig rapporten.



Arkivsaksnummer: 2023/10288-2

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 05.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	25/24	05.11.2024

Rohkunborri nasjonalpark - Økonomi 2024

Innstilling fra forvalter

Forvalter orienterer om økonomien til Rohkunborri nasjonalparkstyre, og kommer med noen forslag til finansiering og anskaffelser.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

I vinter fikk Rohkunborri nasjonalparkstyre tildelt midler fra fra Miljødirektoratet.

Tildeling:

N1500 Drift av styre og utvalg		
Tildeling	Regnskap	Gjenstående
440 000 kr	189 822 kr	250 177 kr
N1501 Forvaltningsplan og Miljøfagligrapport		
Tildeling	Regnskap	Gjenstående
420 000 kr	200 000 kr tilbakeført til MilDir	220 000
N1502 Tiltaksmidler		
Tildeling	Regnskap	Gjenstående
500 000 kr	139 006 kr	360 993 kr

*Merknad N1501 – i august ble det meldt inn i en årlig rapportering, at nasjonalparkstyret ikke hadde fått brukt penger fra prosjekt N1501. Det ble etter avtale med styreleder tilbakeført 200 000 kr.

Forslag til hva styret kan finansiere/skaffe:

1. Fjelltejensten trenger 70 000 kr i midler til timebetaling for prosjektet bru prosjektet over Doaresjohka.
2. Krattknuser (neste sak)
3. Nasjonalparkstyret har lite merchandise som for eks termokopper, snyltekopper, T-skjorter, buffer mm.
4. Forvalter ønsker å gjennomføre motorsagkurs. Motorsagkurs er et krav fra Statsforvalteren for å kunne håndtere motorsag og gjøre enkle skjøtselsoppgaver selv. Alle forvalterne i Troms og Finnmark har gjennomført motorsagkurs og kuret ble finansiert av de respektive styrene sine midler. Kurset holdes i Målselv før jul. kurset koster 4275 kr.
5. Forvalter ønsker å kjøpe inn arbeidsklær til kontorbruk med Rohkunborri nasjonalpark sin logo.
6. Har alle styremedlemmer fått Norønna jakke + bukse og Rab dunjakke?



Arkivsaksnummer: 2024/10550-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	26/24	05.11.2024

Krattknuser - Rohkunborri nasjonalpark

Innstilling fra forvalter

Saken legges frem uten innstilling

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 E-post fra Brødrene Bakkehaug AS
- 2 Tilbud fra Brødrene Bakkehaug AS

Saksopplysninger

I sommer måtte krattknuseren som brukes til stirydding i Sør dalen, på service fordi den plutselig ikke ville starte mer. Brødrene Bakkehaug AS, har sett etter åpenbare feil på motoren uten å skru den fra hverandre. Grunnen til at motoren ikke vil starte er at sylinderhodene har hengt seg opp, og det må byttes komplett. Sylinderhodene må byttes komplett, og dette vil grovt regnet koste minimum 19 000 kr. De understreker at de ikke kan garantere at denne reparasjonen vil løse problemet og/eller være en varig løsning. Brødrene Bakkehaug AS har som nevnt ikke åpnet opp motoren og sett inne i den. De sier videre at erfaringsmessig ofte ender med å koste mer, fordi man som regel finner flere feil med motoren ved å feilsøke inne i motoren. Brødrene bakkehaug har i tillegg til å gjøre feilsøk på utsiden av motorren til krattknusetren, sendt over et tilbud på en ny krattknuser.

Krattknuseren er et viktig redskap for å rydde rundt parkeringen ved Tverrelva og langs stien fra parkeringen og videre innover dalen mot nasjonalparken.

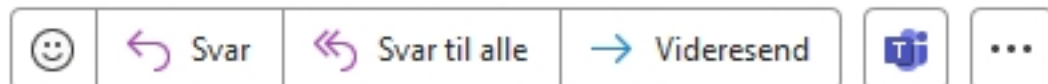
Vurdering

Nasjonalaprkstyret blir enige om det er ønskelig å reparere eller kjøpe ny krattknuser.

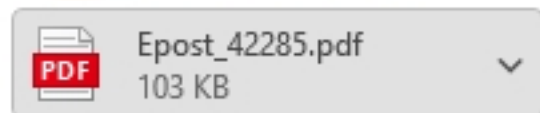
Raptor Hydro



Raymond Sørensen <brbakkehaug.raymond@c
Til ● Olsen, Sunniva



tir. 03.09.2024 12:45



Hei

Da har vi sett litt på krattknuseren. Å de slitedelene som dere mente måtte byttes av wire styringen. dekkene å ellers slitedeler. Det er greit og få tak i å bytte men litt arbeidsomt.

Motormessig er litt verre. Der har ventilene på sylinder hengt seg oppe.. Dette må byttes komplett nytt sylinderhode da det ikke kan repareres. . Motor har nok gått en del timer så vi kan ikke stille noe garanti på at det ikke er noe annet som blir å skje, selv etter rep av feilen som vi har funnet til nå.

Grovt estimert så kan vi fort havne på rundt 19000 kr for reparasjon på det vi har funnet til nå av feil på maskinen, Selv da er ikke mekaniker overbevist på at motor er bra eller vil funke bra over tid da det kan være noe mer i motor som har forårsaket feilen. Motoren kan selvfølgelig bli bra å funke men ikke noe vi kan garantere.

Vi har en lik type ny maskin stående som vi kan tilby til dere. Legger med et vedlegg på tilbud

Epost 42285

Dato 03.09.2024 12:40
 Vår ref Raymond Sørensen
 Deres ref
 Merket Tilbud
 Kundenr. 11417
 Bet.bet. Pr. 30 dager

Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Faktura DFØ
 Postboks 4746 Torgarden
 7468 Trondheim

Side 1

Varenr	Beskrivelse	Antall	Pris(ink)	Beløp(ink)
08176	Raptor Hydro 4470	1	27 990,00	27 990,00
08178	Rms-600 for Raptor	1	10 990,00	10 990,00
Rabatt	Rabatt	1	-9 000,00	-9 000,00
Antall enheter: 3				
Total				29 980,00
Herav 25% mva (29 980,00)				5 996,00

Vi ønsker Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Faktura DFØ en riktig fin dag!

Prisene er gyldig i 14 dager fra dato.

Tilbudet er gyldig så fremst kjøretøyet/varen kan leveres.

For reservering av kjøretøy/vare kontakt oss så snart som mulig.

Kontakt oss gjerne på mobil: 46285879
 eller e-post: brbakkehaug@gmail.com



42285



Arkivsaksnummer: 2024/6342-2

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 05.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/24	05.11.2024

Rohkunborri nasjonalpark - Driftsoppgaver, tiltak og aktiviteter 2024

Saksopplysninger

Fjelltjenesten har gjennomført diverse tiltak i og utenfor nasjonalparken i løpet av feltsesongen sommer/høst 2024. Fjelltjenesten har siden januar hatt om lag 43 oppsynsturer til Rohkunborri nasjonalpark. Noen av disse turene har vært gjennomført via tjenestekjøp fra SNO, mens de fleste turene er gjennomført i regi av egne oppdrag. Det er viktig for Fjelltjenesten å holde oppsyn i og rundt Rohkunborri nasjonalpark.

Utførte tiltak/gjøremål gjennomført av Fjelltjenesten

- Rydde kratt og veggetasjon langs sti i Sördalen
- Rydde kratt og veggetasjon langs sti i Isdalen
- Støpe fundament til bru over Doaresjohka i Salvasskardet
- Løfte påplass ståldragere på fundament
- Bytte ut gamle værneskilt (naturoppdrag)
- Oppsyn i nasjonalparken (naturoppdrag)
- Stimerking med Bardu ungdomsskole

Andre oppgaver eksterne aktører:

- Ryddekratt langs Bjønnbåveien
- Tømming av septiktanken til toalettet på parkeringsplassen ved Tverrelva

Ikke utførte tiltak/gjøremål Fjelltjenesten:

- Hotel Hilton ikke ferdigstilt
- Bru over doaresjohka ikke ferdigstilt, mangler å skru på plass brudekket.

Vurdering

Hotell Hilton og bru over Doaresjohka ferdigstilles sommer/Høst 2025.



Arkivsaksnummer: 2024/10215-4

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 31.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	27/24	05.11.2024

Søknad om motorisert ferdsel / lavtflyging / landing med helikopter i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med elgmerking - NINA Norsk institutt for naturforskning

Innstilling fra forvalter

viser til søknad motatt 16.10.2024. Rohkunborri nasjonalparkstyre behandlet søknaden under styremøte 05.11.2024.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd og første alternativ gir Rohkunborri nasjonalparkstyre Norsk institutt for naturforskning (NINA) med prosjektleder Christer M. Roaldsen som ansvarlig dispensasjon til lavtflyging og landing i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med elgmerking.

Dispensasjonen gjelder for perioden 2.1.2025 – 31.3.2025.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for lavtflyging og landing med helikopter for merking av elg i forbindelse med prosjektet "Klima og mellomartskonkurranse som forklaringsfaktorer for hjortedyrs arealbruk, beiteøkologi og kondisjon"
- Lavtflyging og landing i nasjonalparken skal forsøkes å unngås. Landing med helikopter i nasjonalparken må skje på steder og på en slik måte at det ikke skader verneverdiene, bla. landing på frossen, snødekt mark med tanke på markas bæreevne, og slik at vegetasjon ikke blir skadet pga lufttrykk ved landing
- Helikopterflyvning og landing må ta hensyn til rein i området og landing skal ikke skje nærmere enn 1000 meter fra rein.
- Helikopterflyging og landing må ta hensyn til hekkelokaliteter for dagrovfugler. For kongeørn og jaktfalk skal helikopterflyging og landing ikke skje nærmere enn 1000 meter fra hekkelokalitetene, mens det for fjellvåk skal helikopterflyging og landing ikke skje nærmere enn 500 meter fra hekkelokalitetene.
- All motorisert ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at det ikke skader og forstyrrer mennesker eller miljø. Feltaktivitet på helligdager, skoleferier og helgedager skal så langt det er mulig unngås.

- Dersom det oppstår skade i nasjonalparken ved arbeid det er gitt tillatelse til i denne dispensasjonen, kan Ånderdalen nasjonalparkstyre pålegge retting.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.

Vedtaket er fattet i medhold med naturmangfoldloven. Søker har selv ansvar for å innhente eventuelle andre tillatelser og å gjennomføre nødvendige avklaringer. Dette gjelder blant annet dispensasjon etter motorferdselloven fra Bardu kommune, tillatelse fra grunneiere, og tillatelse fra Mattilsynet og Miljødirektoratet for innfangning og merking av dyr. Søker må selv søke Statsforvalteren i Troms og Finnmark om å få tilgang til database for sensitive arter. Rohkunborri nasjonalpark ligger innenfor beiteområdet til Salvasskardet og Altevatt reinbeitedistrikt og Gielas reinbeitedistrikt. Senvinteren kan være en krevende tid for reinsdyr og vi oppfordrer derfor til å ta kontakt med distriktet i god tid før elgmerkingen settes i gang.

Klagerett

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. Forvaltningsloven §28 og 29. Klagens skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse under, jf. Forvaltningsloven § 32.

Rohkunborri nasjonalparkstyre
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Saksopplysninger

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har i forbindelse med prosjektet «Klima og mellomartskonkurranse som forklaringsfaktorer for hjortedyrs arealbruk, beiteøkologi og kondisjon» sendt en samlesøknad for alle verneområder i Midt-Troms elgregion til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Det søkes om tillatelse til lavtflyging og landing med helikopter i Rohkunborri nasjonalpark. NINA skriver i søknaden at lavtflyging og landing i nasjonalparken vil generelt bli forsøkt unngått, men påpeker at merkeaktiviteten er styrt av hvor elgen faktisk står når arbeidet pågår, og at de er avhengige av å effektivt kunne følge opp dyr som blir påskutt med bedøvelses pil utenfor nasjonalparken, men som rekker å gå inn i nasjonalparken, før det er fullt ut bedøvd.

Formålet med prosjektet er å undersøke sentrale problemstillinger knyttet til forvaltningen av elg i regionen Midt-Troms. Planen i 2025 er å utstyre 25-30 elg med sendere i hele prosjektområdet. De merkete dyrenes bevegelser vil kunne følges på NINAs nettsted «dyreposisjoner.no».

Lokalisering av elgene og immobiliseringen vil utføres vha. helikopter og håndtering av elgene vil bli utført av veterinær og nødvendig feltmannskap. Arbeidet ønskes utført i perioden 2.1.2025 – 31.3.2025, og vil normalt være gjennomført i løpet av en ukes tid.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Søknad Motorisert ferdsel verneområder Troms 2025.pdf
- 2 Midlertidig svar på søknad - Rohkunborri nasjonalpark - motorisert ferdsel lavtflyging landing med helikopter - elgmerking - Midt-Troms elgregion - NINA Norsk institutt for naturforskning

Saksopplysninger

I forbindelse med elgmerking for elgprosjektet «Klima og mellomartskonkurranse som forklaringsfaktorer for hjortedyrs arealbruk, beiteøkologi og kondisjon», søkes det om tillatelse til lavtflyging og evt. landing med helikopter i samtlige verneområder i Midt-Troms.

Prosjektet er planlagt i samarbeid med kommunene Lavangen, Bardu, Salangen, Målselv, Sørreisa, Dyrøy, Balsfjord og Senja, og søknaden avgrenses til verneområder i disse kommunene.

Flyging og evt. landing i verneområdene vil generelt bli forsøkt unngått, men vår merkeaktivitet er styrt av hvor elgen faktisk står når arbeidet pågår, og vi er også avhengig av å effektivt kunne følge opp dyr som blir påskutt med bedøvelses pil utenfor verneområdene, men som rekker å gå seg inn i verneområdet før det er fullt ut bedøvd.

Formålet med prosjektet er å undersøke sentrale problemstillinger knyttet til forvaltningen av elg, og prosjektet har følgende delmål:

1. Å undersøke elgens trekkemønster og områdebruk basert på et utvalg GPS-merkede elger.
a. Sesongtrekk b. Utvandring c. Arealbruk
2. Å undersøke elgens beiteatferd, beitetilbud og beitetrykk basert på GPS-sendere med videokamera, samt analyser av betetilbud- og beitetrykk-data fra landsskogtakseringen og bruk av satellittbaserte fjernmålingsprodukter som kan måle plantebiomasse, vårstart m.m. Det kan også bli aktuelt å analysere beiteplantevalg basert på genetisk metastrekkoding av møkkprøver tatt i forbindelse med merking og annen feltaktivitet.
3. Å undersøke kalveproduksjon i området basert på merka elgkyr.
4. Å undersøke dødsårsaker basert på merka dyr. Vi vil også ta prøver fra døde dyr for ulike analyser (f.eks. kjeffer for aldersbestemmelse, møkkprøver, hårprøver o.l.).
5. Å undersøke kjønns-spesifikk oppdagbarhet av elg under jakta basert på merkedyr. Alle jaktlag bør derfor registrere «Sett merkaelg-skjema» under jakta.
6. Å undersøke parasittforekomst i elgbestanden basert på parasittologiske metoder som egg- og larvetellinger og bruk av genetisk metastrekkoding.
7. Å sammenligne resultater med kunnskap fra tidligere prosjekter i Troms, og fra tilsvarende prosjekter i andre landsdeler.

Planen i 2025 er å utstyre 25-30 elg med sendere. De merkete dyrenes bevegelser vil kunne følges på vårt nettsted «dyreposisjoner.no».

Lokalisering av elgene og immobiliseringen vil utføres vha. helikopter og håndtering av elgene vil bli utført av veterinær og nødvendig feltmannskap.

Arbeidet ønskes utført i perioden 2.1.2025 – 31.3.2025, og vil normalt være gjennomført i løpet av en ukes tid. Eksakt tidspunkt vil være gitt av snø- og værforhold og når vi har tilgang på kvalifisert personell, men mest sannsynlig i februar/mars.

Vurdering

Det er ingen unntaksbestemmelse i verneforskriften for lavtflyging og landing med helikopter i forbindelse med aktiviteten det søkes om. Det betyr at søknaden må behandles etter § 48 i naturmangfoldloven. Naturmangfoldloven § 48 skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Rohkunborri nasjonalpark er et av de områdene i Troms med mest villmark.

Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjødalen. Landskapet og naturmiljøet med dyre- og plantelivet skal bevares.

Rohkunborri nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Dyrelivet er freda mot unødvendig forstyrrelse av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for viltet, vegetasjon eller kulturminner. Ferdsel skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme dyre-, plantelivet, og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt.

Rohkunborri nasjonalparkstyre skal begrense motorisert ferdsel i Rohkunborri nasjonalpark til et så lavt nivå som mulig, men vil i enkelte tilfeller vurdere muligheten for å gi en dispensasjon for motorferdsel hvis hensikten er å øke kunnskapen om verneområdet som kan bidra til en bedre forvaltning. Vi vet, jf. nml. § 8, at helikopterflyging og landing vil medføre en god del støy med forstyrrende effekt. I formålsparagrafen står det at vernet skal sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, jf. verneforskriften § 2. Ved utøvelse av aktivitet i nasjonalparken bør det vises hensyn til de arter som til enhver tid opptrer i parken.

Rohkunborri nasjonalparkstyre mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om verneverdiene i nasjonalparken, gjennom blant annet naturfaglige kartlegginger og fagrapporter, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser, registreringer av naturtyper og arter i Naturbase og Artskart, samt besøksstrategien og tidligere gjennomførte sårbarhetsanalyser. Rohkunborri nasjonalparkstyre vil på dette grunnlaget fastslå at kunnskapen om naturverdiene i

nasjonalparken er god og oppfyller kravet i nml. § 8. På bakgrunn av dette er det ikke aktuelt å legge vekt på føre-var-prinsippet (Jf. §9 i nml).

Prosjektet involverer merking av levende elg, noe som kan medføre midlertidige forstyrrelser og risiko for skade. Metodikken er tidligere godt utprøvd for elg, og ansvarlig personell for merkeaktiviteten har lang erfaring med dette. Prosjektet har søkt om tillatelse til GPS-merking av elg fra Mattilsynet og Miljødirektoratet. Miljørisiko og den dyrevelferdsmessige påvirkningen på elg vil bli grundig vurdert av Miljødirektoratet og Mattilsynet før det gis en tillatelse til prosjektet. NINA skriver i søknaden at flyging og evt. landing i verneområdene vil generelt bli forsøkt unngått, men påpeker at merkeaktiviteten er styrt av hvor elgen faktisk står når arbeidet pågår, og at de er avhengige av å effektivt kunne følge opp dyr som blir påskutt med bedøvelses pil utenfor verneområdene, men som rekker å gå inn i verneområdet før det er fullt ut bedøvd.

Da NINA ikke søker om fastsatte landingspunkter, kan man ikke med sikkerhet si om aktuelle steder vil komme i konflikt med viktige kultur- og naturverdier i nasjonalparken. Perioden det søkes om er i vintersesongen hvor lave temperaturer, begrenset tilgang til mat og vann kan være utfordrende for dyrelivet. Motorferdsel og høyt aktivitetsnivå vil kunne påvirke fugle og dyrelivet negativt. I nasjonalparken er det registrert flere hekkende dagrovfugl arter. Dagrovfuglene er svært følsomme for forstyrrelser i hekkeperioden. Den aller mest kritiske perioden er i etableringsfasen da fuglene lett kan la være å hekke det året hvis de ikke finner passende og uforstyrret reirlokaltet. Selv om det aktuelle tiltaket er en forbigående forstyrrelse, kan det være avgjørende for en eventuell hekking, hvis dette blir gjennomført i etableringsfasen. Hekkeperioden for kongeørn og jaktfalk starter gjerne i februar, mens hønsehauk og vandrefalk starter i mars. Nasjonalparkstyret vurderer derfor at lavtflyging og landing med helikopter kan gi negative virkninger for viktige verneverdier innen verneområdene og derfor også øke den samlede belastningen i området (jf. §10 i nml). I Multiconsult sin rapport "Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl" (2018) blir det anbefalt at helikopter holder en minimumsavstand på 1000 meter til hekkelokalitetene til kongeørn og jaktfalk, samt en minimumsavstand på 500 meter til hekkelokaliteter til hønsehauk og vandrefalk. For å unngå negative virkninger på rovfugl vurderer nasjonalparkstyret at omsøkt lavtflyging og landing ikke kan skje nærmere hekkelokaliteter enn det som er anbefalt av Multiconsult (jf. nml 12).

I tillegg vet vi av erfaring at helikopter lager et stort lufttrykk og kan derfor skade trær og vegetasjon. Et helikopter veier mye og kan derfor også skape tråkkskader på den bakkenære vegetasjonen. Nasjonalparkstyret ser det derfor som nødvendig å sette vilkår om at landing med helikopter må skje på steder og på en slik måte at det ikke skader verneverdiene, deriblant landing på frossen, snødekt mark med tanke på markas bæreevne, og at vegetasjon ikke blir skadet på grunn av lufttrykk ved landing (jf. nml 12). I vår vurdering legger nasjonalparkstyret stor vekt på at tiltaket planlegges utenfor den mest sårbare hekke og yngleperioden (april – august) og at den bakkenære vegetasjonen er naturlig beskyttet av snø og is.

I tillegg til prosjektets egen nytte for denne informasjonen ved GPS merkingen av elg generelt, vil informasjon om bestandsstørrelse og områdebruk gjennom dette prosjektet forbedre kunnskapsgrunnlaget for forvaltningen av nasjonalparken.

Helhetsvurderingen av omsøkt aktivitet, etter nml. § 10, om økosystemtilnærming og samlet belastning, er at eventuell lavtflyging og landinger med helikopter, samt GPS-merkingen vil gi en relativt lav belastning på de berørte økosystemer, da dette er et isolert og kortvarig tiltak. Dette er vurdert opp imot nytteverdien et slikt tiltak har for fremtidig forvaltning av nasjonalparken.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Rohkunborri nasjonalpark er et viktig vinterbeite og kalvingsområder for Salvasskardet og altevatn reinbeitedistrikt og Gielas reinbeitedistrikt. Senvinteren er en

sårbar tid for tamrein og det er viktig at prosjektpersonellet varsler reinbeitedistriktet før eventuell flyging begynner, for å mest mulig unngå unødige forstyrrelser.

Praksisen for Rohkunborri nasjonalpark, tillater vanligvis ikke ferdsel med motoriserte kjøretøy i nasjonalparken før etter 15 januar, og dispensasjoner til motorferdsel gis som regel med et begrenset antall turer. I søknaden er det presisert at elgmerkingen høystsannsynlig ikke til settes i gang før i februar – mars, og at ferdsel i vernmeområde unngås så godt det lar seg gjøre. På barggrunn av dette gis det tillatelse til å motorisertferdsel /lavtflyvning / landing med helikopter fra 2 januar. I dette tilfellet er motorferdsel / lavtlyvning / landning med helikopter vurdert til å ikke vil være i strid med verneformålet for Rohkumnborri nasjonalpark. Det anses også for å være meget usannsynlig at antallet søknader om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med GPS-merking på tilsvarende grunnlag vil øke med bakgrunn i denne dispensasjonen, og det er vurdert at vedtaket ikke vil kunne skape presedens. Nml. §§ 11 og 12 anses å være godt ivaretatt da prosjektpersonellet ikke foretar mer aktivitet i nasjonalparken enn absolutt nødvendig. For å kunne utføre en slik GPS-merking med helikopter må derfor prosjektet søke om tillatelse for omsøkt flyging fra verneforskriftene/naturmangfoldloven, motorferdselloven, samt innhente grunneiers tillatelse. I praksisen innvilger vanligvis ikke Rohkunborri nasjonalparkstyre dispensasjoner for ferdsel med motoriserte kjøretøy i nasjonalparken før 15 januar, og dispensasjoner til motorferdsel gis som regel med et begrenset antall turer. I søknaden er det presisert at elgmerkingen høystsannsynlig ikke til settes i gang før i februar – mars, og at ferdsel i vernmeområde unngås så godt det lar seg gjøre.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Miljøvern avdelingen
Postboks 700, 9815 Vadsø
sftfpost@statsforvalteren.no

Deres ref:
Vår ref: 475.1/2024 MHe
Sted: Trondheim
Dato: 15.10.2024

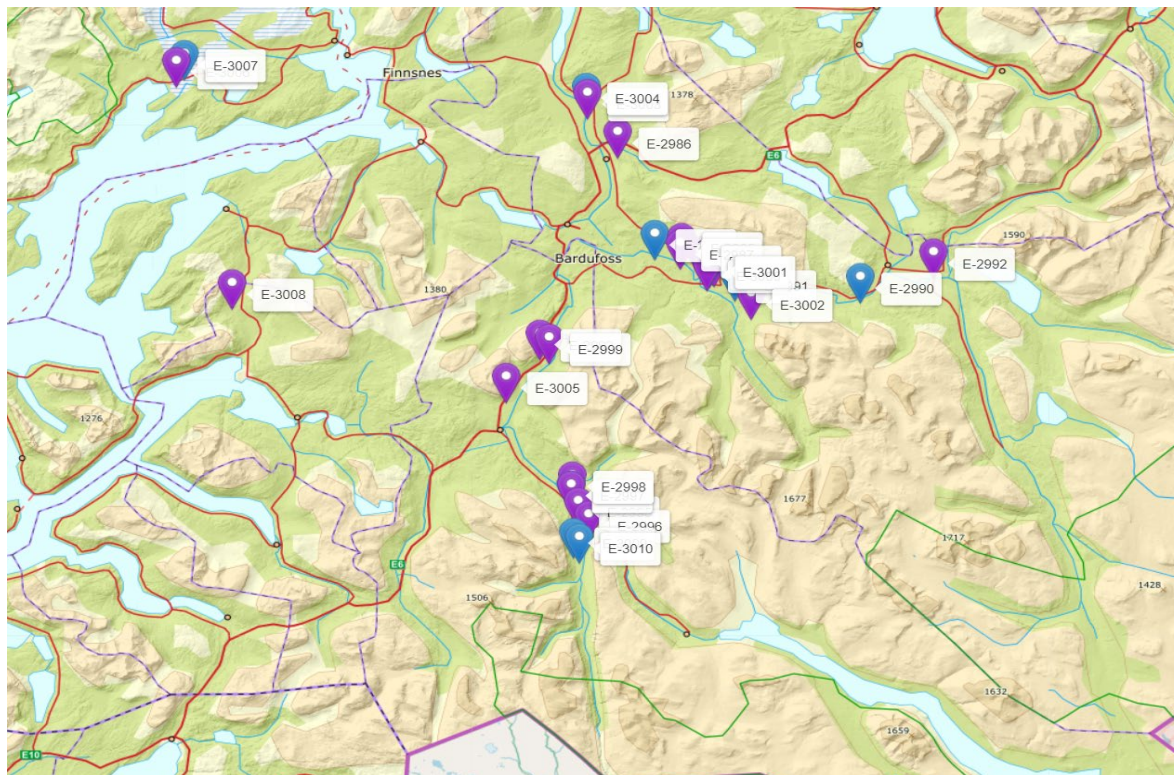
Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel/lavtflyging/landing med helikopter i samtlige verneområder i Midt-Troms elgregion i forbindelse med elgmerking.

I forbindelse med elgmerking for elgprosjektet «Klima og mellomartskonkurranse som forklaringsfaktorer for hjortedyrs arealbruk, beiteøkologi og kondisjon», søkes det om tillatelse til lavtflyging og evt. landing med helikopter i samtlige verneområder i Midt-Troms.

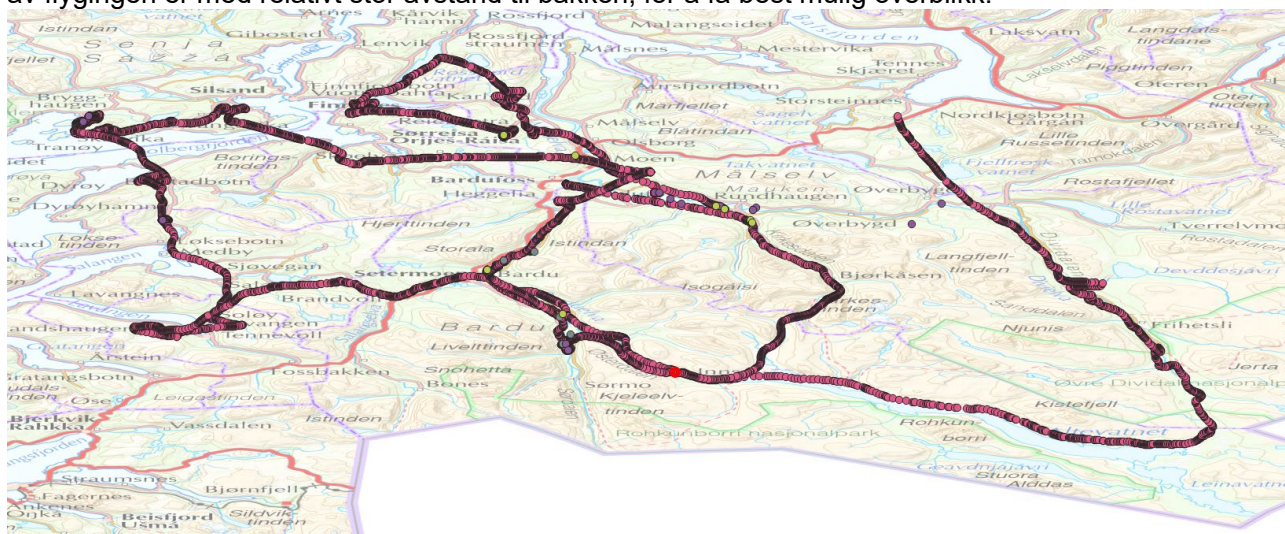
Prosjektet er planlagt i samarbeid med kommunene Lavangen, Bardu, Salangen, Målselv, Sørreisa, Dyrøy, Balsfjord og Senja, og søknaden avgrenses til verneområder i disse kommunene.

Flyging og evt. landing i verneområdene vil generelt bli forsøkt unngått, men vår merkeaktivitet er styrt av hvor elgen faktisk står når arbeidet pågår, og vi er også avhengig av å effektivt kunne følge opp dyr som blir påskutt med bedøvelses pil utenfor verneområdene, men som rekker å gå seg inn i verneområdet før det er fullt ut bedøvd.

Det ble i 2024 gjennomført elgmerking i regionen i perioden 22.2 – 25.2. Det ble merket 27 elg fordelt på kommunene Senja, Bardu, Målselv og Salangen, se kart over samtlige merkedyr pr. 25.2.



På grunn av tekniske problemer med loggeutstyret har vi bare flyrute for 25.2, som er gjengitt her. Mye av flygingen er med relativt stor avstand til bakken, for å få best mulig overblikk.



Ut over landing i naturreservat på Senja, som er redegjort for separat tidligere, er det ikke landet i verneområder.

For kommende år søker vi om tillatelse til landing og lavtflyging i samtlige verneområder i nevnte region der vi i dag har elg med halsbånd, eller det kan tenkes å stå elg vinterstid. Kjente aktuelle områder pr i dag er

Rohkunborri nasjonalpark
Sanddalen naturreservat
Brennskoglia naturreservat
Revelva naturreservat
Skjelbekken naturreservat
Floan naturreservat
Blåberget naturreservat - Geavstoaiivvi luondumeahcci
Grønli naturreservat
Stormyra (Lappaugen) naturreservat
Stormyra (Rossvoll) naturreservat
Langmyra Naturreservat
Ringmyra Naturreservat
Heggedalen naturreservat
Svandalen naturreservat
Vardnesmyra naturreservat
Skognesvågen naturreservat
Jøtulhaugvatn naturreservat
Grasmyrskogvatn naturreservat
Skatvikfjellet naturreservat
Brannmyra naturreservat

Ånderdalen nasjonalpark-egen søknad sendes nasjonalparkstyret

Øvre Dividal nasjonalpark/Dieváidvuovddi álbmotmeahcci - egen søknad sendes nasjonalparkstyret

Dividalen landskapsvernområde - egen søknad sendes nasjonalparkstyret

Formålet med prosjektet er å undersøke sentrale problemstillinger knyttet til forvaltningen av elg, og prosjektet har følgende delmål:

1. Å undersøke elgens trekkmonster og områdebruk basert på et utvalg GPS-merkede elger.
 - a. Sesongtrekk
 - b. Utvandring
 - c. Arealbruk
2. Å undersøke elgens beiteatferd, beitetilbud og beitetrykk basert på GPS-sendere med videokamera, samt analyser av beitetilbud- og beitetrykk-data fra landsskogtakseringen og bruk av satellittbaserte fjernmålingsprodukter som kan måle plantebiomasse, vårstart m.m. Det kan også bli aktuelt å analysere beiteplantevalg basert på genetisk metastrekkoding av møkkprøver tatt i forbindelse med merking og annen feltaktivitet.
3. Å undersøke kalveproduksjon i området basert på merka elgkyr.
4. Å undersøke dødsårsaker basert på merka dyr. Vi vil også ta prøver fra døde dyr for ulike analyser (f.eks. kjeve for aldersbestemmelse, møkkprøver, hårprøver o.l.).
5. Å undersøke kjønns-spesifikk oppdagbarhet av elg under jakta basert på merkedyr. Alle jaktlag bør derfor registrere «Sett merkaelg-skjema» under jakta.
6. Å undersøke parasittforekomst i elgbestanden basert på parasittologiske metoder som egg- og larvetellinger og bruk av genetisk metastrekkoding.
7. Å sammenligne resultater med kunnskap fra tidligere prosjekter i Troms, og fra tilsvarende prosjekter i andre landsdeler.

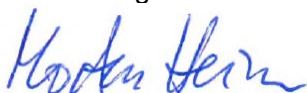
Planen i 2025 er å utstyre 25-30 elg med sendere. De merkete dyrenes bevegelser vil kunne følges på vårt nettsted «dyreposisjoner.no».

Lokalisering av elgene og immobiliseringen vil utføres vha. helikopter og håndtering av elgene vil bli utført av veterinær og nødvendig feltmannskap.

Arbeidet ønskes utført i perioden 2.1.2025 – 31.3.2025, og vil normalt være gjennomført i løpet av en ukes tid. Eksakt tidspunkt vil være gitt av snø- og værforhold og når vi har tilgang på kvalifisert personell, men mest sannsynlig i februar/mars.

Spørsmål om prosjektet kan rettes til NINA, ved prosjektleder Christer M. Rolandsen (christer.rolandsen@nina.no, mobil 416 13 266).

Med vennlig hilsen



Morten Heim
NINA



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

STIFTELSEN NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING NINA
Postboks 5685 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2024/10215-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 22.10.2024

Midlertidig svar på søknad om motorisert ferdsel / lavtflyging / landing med helikopter i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med elgmerking.

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel med helikopter/landing/lavtflyvning i forbindelse med elgmerking er mottatt, og vil bli behandlet under styremøte 5 november 2024.

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



TORGRIM NYVOLL
Engstadveien 53
9360 BARDU

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2024/9043-1 432.3

Dykkar ref.

Dato 10.09.2024

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av helikopter til uttransport av felt elg

Med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt. 6.3. f) gis det dispensasjon til bruk av helikopter for uttransport av lovlig felt elg fra jaktfeltene Leina, Altevatn sør og Sørdaalen innenfor Rohkunborri nasjonalpark. I tråd med vedtak om delegering i styremøte 1.2.2013 behandles saken delegert av nasjonalparkforvalter.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

- 1) Dispensasjonen gjelder f.o.m. 25.09.2024 t.o.m. 31.10. 2024. Tillatelsen gjelder for bruk av ett helikopter inntil 5 ganger tur-retur innenfor det angitte tidsrommet.
- 2) For luftfartøy gjelder tur-retur fra nasjonalparkgrensen til fellingsplass, og videre ut av nasjonalparken.
- 3) Transporten skal foregå hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelse for mennesker, reindrift, naturmiljø, vilt og biologisk mangfold.
- 4) Dato for ferdselen skal påføres på baksiden av dette dokumentet før turen starter og framvises ved kontroll.
- 5) Dispensasjonen gjelder kun for transport av lovlig felt elg.
- 6) Før flyving skal SNO v/Jim-Hugo Hansen varsles om tid og sted for landing på SMS til tlf. 922 33 419 eller e-post jim.hugo.hansen@miljodir.no

Dispensasjonen skal medbringes under transport. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning. Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Det må også søkes dispensasjon etter motorferdselloven til Bardu kommune.

Saksopplysninger

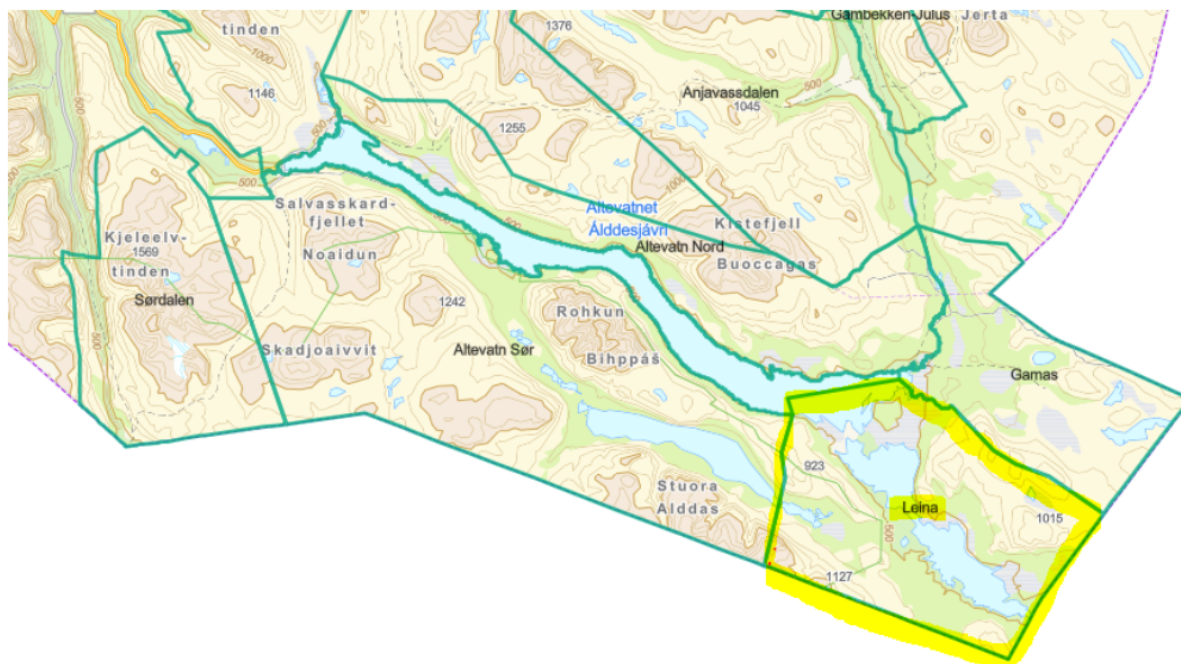
Torggrim Nyvoll søker på vegne av jaktlaget på Statskogs jaktfelt Leina ved Altevatnet om dispensasjon til bruk av helikopter for uttransport av felt elg.

Store deler av jaktfelt ligger utenfor nasjonalparken, men den vestlige delen som omfatter om lag 1/5 del av jaktfeltet ligger innen for den østlige delen av Rohkunborri nasjonalpark.

Jaktlaget vil etter hvert også kunne jakte på andre jaktfelt innenfor nasjonalparken.

Jaktlaget har en kvote på tre dyr med mulighet for to ekstra dyr. Jaktlaget planlegger å jakte i tidsrommet 25. september til 31 oktober 2024.

Statskog har fra 2020 besluttet å gi 50 % reduksjon i kilopris for elg som blir flydd ut med helikopter fra «uveisomme» jaktfelt. For Rohkunborri nasjonalpark gjelder det alle de tre jaktfeltene innenfor nasjonalparken; Sør dalen, Leina og Altevatn sør.



Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store



våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er også en art det skal tas spesielt vare på. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet med vernet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt, jf. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg, jf. forskriften § 3 pkt 6.3 f.

Styret kan delegere myndighet til forvalter i saker av kurant karakter, bl.a. gjelder dette saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel. Nasjonalparkstyret delegerte slik myndighet til forvalter i styremøte 1.2.2013.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak eller om det gis dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken samt påvirkningen av disse.

Naturmangfoldlovens § 7 viser til prinsippene i lovens §§ 8-12. Disse skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet. Paragrafene dreier seg om kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, samlet belastning, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det legges til grunn at man har god kjennskap til motorferdsel og hvordan den påvirker friluftslivet. Elgjakten har foregått i området også før nasjonalparken ble etablert og det er dermed et naturlig innslag spesielt for lokale friluftsbukere. Det er tidligere omsøkt og innvilget motorferdsel med helikopter for uttransport av felt elg i 2020 for denne delen av nasjonalparken. Den delen av jaktfeltet som ligger innenfor Rohkunborri nasjonalpark ligger delvis i vanskelig tilgjengelig terreng. Statskog gir fra 2020 50 % avslag i kilopris for elg felt i «uveisomme» områder som blir fraktet ut med helikopter. Bruk av helikopter vil medføre en



kortvarig forstyrrelse. Omsøkt transport med helikopter innenfor jaktfelt Leina vil ikke berøre kjente hekke- eller ynglelokaliteter til sjeldne arter i området.

Det legges til grunn at tillatelse til transport med helikopter ikke vil skape presedens ettersom det kun gis dispensasjon til uttransport av lovlig felt elg innenfor jakttida. Bruk av helikopter vil ikke føre til varige skader på vegetasjon. Selve aktiviteten vil være av kortvarig karakter og forstyrrelsen vil dermed være begrenset. Den totale belastningen vil fortsatt være liten.

Konsekvensene vil ikke medføre skader som vil medføre økonomiske konsekvenser.

På bakgrunn av denne vurderingen legges det til grunn at søknaden tilfredsstillende kravene i verneforskriften § 3 pkt 6.3 f. Søknaden innvilges derfor med inntil 5 turer tur-retur med helikopter fra nasjonalparkgrensa til fellingsplass innenfor nasjonalparken i jaktfeltet for uttransport av lovlig felt elg. Det vektlegges at det skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen skal begrenses til et minimum.

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Bardu kommune

Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo

SNO/v Jim Hugo Hansen

SNO/v Erlend Furuhovde

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Postboks 700 9815 VADSØ