



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: , Vuosku
Dato: 26.04.2023
Tidspunkt: 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 1/23	Godkjenning av innkalling og saksliste		2023/3852
ST 2/23	Godkjenning av protokoll		2023/3852
ST 3/23	Årsmelding Rohkunborri nasjonalpark 2023		2023/4159
ST 4/23	Tilstedeværelse lokalt SNO i Rohkunborri nasjonalpark		2023/4156
ST 5/23	Justering aktivitetskalender april 2023		2023/3852
ST 6/23	Eventuelt		2023/3852
	Referat sak		
RS 1/23	Status kloppeprosjekt Salvasskardet april 2023		2022/2753
RS 2/23	Status forvaltningsplan april 2023		2022/9990
RS 3/23	Søknad - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - Jan Indseth		2023/2411
RS 4/23	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av material - Bardu jeger- og fiskerforening BJFF		2023/2943
RS 5/23	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Eartebealjávri.		2023/2556
DS 1/23	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båtplass 16 ved Geavdnjajávri		2023/2406
	Referat sak		
RS 6/23	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til Rohkunborri nasjonalpark - kjøring med snøskuter for henting av båt nr 55		2023/1114
RS 7/23	Innvilget dispensasjon - Rohkunborri nasjonalpark - skimarsj 2023 - Forsvaret		2023/765
RS 8/23	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av utstyr ifm isfiske på Eartebealjávri	X	2023/2733
RS 9/23	Regulering av ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder		2022/10316

Styresak

ST 1/23 Godkjenning av innkalling og saksliste 14.04.2023 00:00:00



Arkivsaksnr: 2023/3852-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 14.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	1/23	26.04.2023

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes.



Arkivsaksnr: 2023/3852-2

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 14.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/23	26.04.2023

Forvalters innstilling

Protokoll fra forrige møte godkjennes.



Arkivsaksnr: 2023/4159-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 18.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/23	26.04.2023

Vedlegg:

1 Årsmelding 2022

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner årsmeldingen. Årsmelding publiseres på styrets hjemmeside.



Årsmelding 2022

Rohkunborri nasjonalparkstyre



Kolofon

Utførende institusjon

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Kontaktperson

Ida Steien Bjerka

Publikasjonsnummer

Årsmelding 2022

År

2023

Sidetall

[Tekst]

Opplag

1

Utgiver

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Forvalter

Tittel – norsk og engelsk

Årsmelding 2022

Sammendrag – summary

Årsmeldingen er styrets informasjon om aktivitet i året som er gått. Denne utgjør et kort sammendrag av møter, saker, tiltak, forvalters aktivitet og disponering av midler. Statens naturoppsyn er tilsynsorgan i verneområdet. Deres aktivitet i verneområdet tas i 2022 med i denne årsmeldingen.

Forsidefoto

Stordalen mot Geavdnjajávri, oktober 2022.

Innhold

1 Om Styret	4
2 Styrets arbeid 2022	5
Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak	7
Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften	7
Forvaltningsplan.....	7
Andre styreaktiviteter 2022:.....	9
Faglig rådgivende utvalg	9
Forvaltningsknutepunkt	9
3 Forvalterens arbeid 2022.....	9
4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2022.....	10
4.1 Driftsoppgaver i 2022.....	12
5 Kartlegging og oppfølging 2022	13
6 Oversiktsregnskap 2022	17
7 SNO – Oppsyn og øvrig arbeid 2022.....	17

1 Om Styret

Styret for Rohkunborri nasjonalpark ble sist konstituert 31.3.2020. Styret utfører sitt arbeid og sin myndighet ut fra rammer gitt i naturmangfoldloven, verneforskriften og vedtektene for styret. Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

Styret er oppnevnt av Miljødirektoratet. Styrets medlemmer innstilles fra hhv Bardu kommune (2 repr), Sametinget (1 repr), og Troms og Finnmark fylkesting (1 repr). Talma sameby (1 repr). Hvert medlem har en personlig vararepresentant.

Styret har hatt følgende medlemmer og varaer etter konstituerende møte i 2022;

Valgt til år	Reprenterer	Navn	Personlig vara
2023	Bardu kommune	Toralf Heimdal (leder)	Marit Øverås
2023	Troms og Finnmark fylkeskommune	Rikke Håkstad	Nils Einar Samuelsen
2023	Bardu kommune	Marita Strømsør-Bygdevoll	Nils Elverum
2025	Sametinget	Nils Ante Eira (nestleder)	Torbjørn Fagermo
2025	Talma sameby	Lars-Erik Svonni	Aslak Allas

2 Styrets arbeid 2022

Styret har hatt seks møter i løpet av året hvorav fire på e-post. Styret har behandlet følgende saker;

Styremøte 07.04.2022

Utvalgs-saksnr	Tittel	Arkivsak-nummer
RS 1/22	Miljødirektoratet redegjør for praksis med dispensasjoner til motorferdsel i forbindelse med frakt av utstyr til hytter i verneområder	2022/368
ST 1/22	Godkjenne innkalling og saksliste	
ST 2/22	Godkjenne protokoll	
ST 3/22	Konstituering av styret og valg av leder og nestleder	2020/210
ST 4/22	Sak unntatt offentlighet	2022/2927
ST 5/22	Aktivitetskalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2022	2022/368
ST 7/22	Evaluering bompenggeordning, drift og vedlikehold av Bjønnbåsveien	2022/2983
ST 8/22	Årsmelding 2021 Rohkunborri nasjonalparkstyre	2022/2910
DS 1/22	Innvilget dsipensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til skimarsj gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark	2021/10824
DS 2/22	Dispensasjon fra verneforskriften for bruk av helikopter til frakt av ved til Lappjordhytta i Rohkunborri nasjonalpark – Troms turlag	2021/10834
DS 3/22	Delvis innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter i forbindelse med måling av hydrologiske kontrollpunkter	2022/737
DS 4/22	Innvilget søknad om tillatelse til bruk av snøskuter ifm stikking av dispensasjonstrasé	2022/1603
DS 5/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 16 ved Geavdnjajávri	2022/850
DS 6/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 37 ved Geavdnjajávri	2022/1904
DS 7/22	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter i forbindelse med isfiske på Eartebealjávri	2022/1449
DS 8/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	2022/1449
DS 9/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Eartebealjávri	2022/1449

E-postmøte 10.06.2022

ST 9/22	Godkjenne innkalling til styremøte	
ST 10/22	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
ST 11/22	Søknad om tillatelse til innsamling av insekter i Rohkunborri nasjonalpark	2022/3276
RS 2/22	Delegering av m̄ndighet etter naturmangfoldloven § 73 fjerde ledd til statsforvalteren	2022/4591
ST 12/22	Eventuelt	
DS 10/22	Innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk i Rohkunborri nasjonalpark for Bardu jeger- og fiskeforening	2022/4037
DS 11/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 33 ved Geavdnjajávri	2022/3242
DS 12/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Eartebealjávri	2022/3720

Styremøte 09.12.2022

ST 13/22	Godkjenning av innkalling	2022/368
ST 14/22	Godkjenning av protokoll	2022/368
ST 15/22	Økonomi 2022 – justering årsslutt	2022/368
ST 16/22	2023 – økonomi, aktivitetsplan og tiltaksplan	2022/9986
ST 17/22	Utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark	2022/9990
RS 3/22	Myndighet til å underskrive avtaler med økonomisk forpliktelser på vegne av nasjonalparkstyret	2022/368
RS 4/22	Avslag på søknad om ferdsel med hundspann i Rohkunborri nasjonalpark	2022/4832
RS 5/22	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av helikopter for transport av ved og utstyr til Lappjordhytta	2022/6389

RS 6/22	Innvilget søknad om bruk av helikopter til uttransport av felt elg	2022/7820
RS 7/22	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark – tillatelse til bruk av helikopter til uttransport av felt elg	2022/8177

Protokoller fra møter og saksframlegg til møter finnes på styrets hjemmesider – se:
<https://www.nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/styret/motedokumenter-2021>

Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak

Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften

Styret har delegert alle saker som gjeler ferdsel direkte hjemlet i forskriftene til nasjonalparkforvalteren. Antall dispensasjoner pr år gitt av nasjonalparkforvalter etter § 3 pkt. 6.3 j. i forbindelse med isfiske på Gebna kan sees i tabellen under. Bardu kommune innvilget i 2020 fireårige dispensasjoner til de som søkte om ferdsel med snøskuter til Eartebeal/Geavdnjajávri, derfor ble det også gitt fireårige dispensasjoner fra vernemyndigheten. Søknader til dette formålet behandles både av Bardu kommune etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark, og av nasjonalparkstyret etter verneforskriften. Det er som forventet nedgang i antall søknader og dispensasjoner i 2022 grunnet ny praksis med flerårig dispensasjon.

Det er likevel per 1.2.2023 hele 42 gjeldende dispensasjoner med formål isfiske. Disse kan benyttes i perioden 15. mars – 1. mai.

Alle vedtak kan sees via nettsiden: www.miljovedtak.no. Vedtak som er unntatt offentlighet er lagret med vedtakstittel og arkivsak-referanse.

Antall dispensasjoner til transport av utstyr ifm isfiske										
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
35	27	34	31	31	32	16	17	25	14	4

Forvaltningsplan

En forvaltningsplan er en praktisk veileder som skal bidra til beslutninger og bruk som sikrer vernet. Innenfor rammen av verneforskriften kan planen gi retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, tilrettelegginger mv., samt mål og tiltak for å ivareta verneverdiene.

Arbeidet er igangsatt med oppstartsmelding og åpne møter er arrangert. I løpet av 2014 ble det gjennomført tre møter sammen med arbeidsgruppa for forvaltningsplanen. Det er videre gjennomført tre befaringer og et dialogmøte sammen med Rohkunborri nasjonalparkstyre. Befaringene har gått til naturlige innfallsporter for Rohkunborri nasjonalpark hhv til Budalen via Salangsdalen, Sjørdalen ved Tverrelva og med båt langs Altevatn.

Nasjonalparkstyret prioriterer arbeidet med planen høyt. Det ble videre i løpet av 2015 gjennomført møter og befaringer i arbeidet:

- Helikopterbefaring med arbeidsgruppa til båttopplaget ved Geavdnjajavri via Altevatn.
- Helikopterbasert grov kartlegging av kjørespor i nasjonalparken
- Tematiske arbeidsmøter

I løpet av 2016 ble det gjennomført nødvendige kartlegginger som ble videreført i 2017. Arbeidet med besøksstrategi krever besøkskartlegging i form av elektroniske tellinger og brukerundersøkelser. Til sammen har det vært to tellermatter og en termisk teller i sving sesongen 2017. Styret har nå god oversikt over hvor folk ferdes i og rundt nasjonalparken.

Det ble også i 2017 gjennomført kartlegging av kulturminner og karst- og grottelokaliteter. Kulturminnemyndigheten befarte områdene ved Geavdnjajavri som vist i egen rapport. Karst og grotteområdene er i all hovedsak i de vestlige områdene i tilknytning til Budalen og Isdalen.

I 2018 har det ikke blitt gjennomført møte med arbeidsgruppa.

I 2019 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i april, samt et møte om hundekjøring i juni der arbeidsutvalget, nasjonalparkstyret, Talma sameby og representanter for både organisert og uorganisert hundekjøring deltok. Arbeidet med forvaltningsplanen fortsetter og målet er å ferdigstille utkastet i løpet av første kvartal 2020.

I 2020 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i januar og et arbeidsmøte i mars. Grunnet koronapandemien og klagebehandling knyttet til motorferdsel er ikke arbeidet med utkastet ferdigstilt.

I 2021 var fortsatt ikke utkastet ferdig. Styret planlegger møte med departementet i 2022 for å få noen avklaringer med tanke på Talma sameby sin miljøkartlegging og plan for motorferdsel.

Nasjonalparkstyret møtte Klima- og miljødepartementet i april 2022 i Oslo. Styret behandlet utkast til forvaltningsplan og besøksstrategi i desember 2022. I 2023 vil det bli gjennomført konsultasjoner med Talma sameby og Gielas reinbeitedistrikt før utkast sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning.

Nettsiden oppdateres med informasjon om arbeidet:

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/publikasjoner/forvaltningsplan>

Andre styreaktiviteter 2022:

- April: transport material Sjørdalen
- April: møte med Klima- og miljødepartementet, Oslo
- Juni: Villmarksmessa
- Juli: stiskjøtsel Sjørdalen
- Sommer/høst: satt opp infoskilt om hundekjøring og droneforbud
- September: Skoletur/sjøppelrydding Stordalen
- September: Skoletur/vandring Tornehamn-Lappjord-Sjørdalen
- Oktober: Befaring med helikopter av størstedelen av nasjonalparken, i tillegg til område foreslått utvidet
- November: Regionsamling NP/VO-styrer Troms og Finnmark, Tromsø

Faglig rådgivende utvalg

Grunnet nevnte behov for avklaringer før ferdigstilling av utkast til forvaltningsplan, ble det ikke avholdt møte i 2022. Møtene har tidligere blitt avholdt i november måned, som er en travel måned for mange. Forsøker å flytte møte til februar 2023 for å se om det gir bedre oppslutning.

Forvaltningsknutepunkt

Nasjonalparkforvalter og Statens naturoppsyn er samlokalisert i Veksthuset på Setermoen. Et tidligere undervisningsrom er ombygget til tre kontorer. Rohkunborri nasjonalparkstyre har finansiert ombygging av kontorlokaler gjennom knutepunktmidlene.

I 2014 kom det ytterligere kr 180 000,- til tiltak på knutepunktet. Disse midlene skal brukes til informasjonsskjermer og tiltak utvendig ved knutepunktet. Før 2019 gjensto kr 107 000,- av disse midlene til bruk til utendørs informasjonspunkt. Disse midlene er overført til friluftsrådet på eget prosjekt. 18.231 kroner av disse midlene ble brukt til utvikling av konsept og tegninger av installasjon av ingeniør. Hensikten var å jobbe videre med dette i 2020 for en realisering. Arbeidet vil fortsette når forvaltningsplan og besøksstrategi er ferdigstilt.

3 Forvalterens arbeid 2022

Rohkunborri nasjonalparkstyre har forvalter som fungerer som utvalgssekretær og saksbehandler. Fordelingen av arbeidstid knytter seg både til saksmengde, antall og omfang av tiltak/prosjekter og andre aktiviteter. Forvalter var 1. januar 2022 tilbake etter foreldrepermisjon.

Hva	%
Administrasjon	10
Dispensasjoner	10
Befaring/tilsyn	15
Saksframlegg	20
Styremøter m.m.	15
Tiltak/drift/tilsyn	15
Forvaltningsplan	15

4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2022

Rohkunborri nasjonalparkstyre med finansiering fra SNO gjennomførte tiltak (tilrettelegging, informasjon, skjøtsel mv) for kr 470 000,- i 2013. Det var en nedgang på kr 1 330 000,- fra 2012. Året 2012 var imidlertid spesielt i forhold til at vei og parkeringen i Sør dalen fikk full finansiering. For 2014 ble det ytterligere en svak nedgang til kr 450 000,-. Av disse midlene var kr 100 000,- omsøkt i andre tildelingsrunde. I året 2015 ble det en tildeling på kr 180.000,-. For 2016 ble styret tilgodesett med 550.000,- +mva til tiltak. I 2017 var denne summen kr 300.000,-. I 2019 fikk styret innvilget en pott på kr 175.000,- og i 2020 var potten på kr 155.000. Det ble søkt om kr 315 000,- til tiltak i 2021, men tildelingen var på kun 70 000,-.

Til tross for lav sum tildelte midler i 2021, ble det gjennomført ytterligere kartlegging av behov for forsterking av kjørespor i Salvasskardet. Det er nå igangsatt prosjekt med å legge ca. 400 m klopp og tre bruer mellom Toppen og Lairevaggi etter kjøretrasé/turstitrasé. Arbeidet er i samarbeid med Talma sameby og Statskog fjelltjenesten. Materialer ble fraktet inn sommeren 2022 og vil ferdigstilles i 2023.

2013

- Hengebru over Kjelelva Kr 189 000,-
- Bru over Tverrelva Kr 93 750,- (delfinansiering. Fullføres 2014)
- Infomateriell og -tavler Kr 130 000,- (Fullføres 2014)

2014

- Hengebru over Ruovdegorsjohka Kr 133 690

- Bru over Budalselva Kr 150 000
- Bru over Tverrelva Kr 166 875

2015

- Erverv av grunn til parkering og bru Kr 45.000,-
- Ferdigstilling og ettersyn av bruer Kr 46.000,-
- Utedo oppføring Kr 34.000,-
- Byggesak Kr 7.500,-
- Materialer Kr 20.000,-
- Informasjon Kr 8.730,-
- Diverse Kr 15.250,-

2016

- Toalett Isdalen Kr 67.457,-
- Toalett Budalen Kr 67.457,-
- Gapahuk i Sjørdalen Kr 36.000,-
- Drift av tiltak Kr 42.345,-
- Restaurering av klopper og merking i Sjørdalen Kr 52.051,-
- Parkeringsplass i Isdalen og Budalen Kr 146.696,-
- Hengebru Budalen Kr 134.291,-

2017

- Restaurering av gammel steinhytte Kr 81.952,-
- Takteking med torv små bygg Kr 6.500,-
- Drift av tiltak Kr 89.055,-
- Nye grenseskilt Kr 4.103,-
- Nødvendig vedlikehold av vei og parkering Kr 99.000,-*

* midler overført til fondsavsetning i Bardu kommune.

2018

- Opprydding og tilrettelegging på Geavdnjajavri Kr 132.265,-
- Supplerende merking av nasjonalparken Kr 33.442,-
- Innkjøp av kultivator Kr 30.000,-
- Driftstiltak Kr 34.000,-
- Prøvefiske og fugletelling Kr 68.460,-

2019

- Prosjektering informasjonspunkt Altevatt Kr 87.000,-
- Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 30.926,-
- Kartlegging kjørespor Eartbealjávri Kr 30.000,-
- Restaurering Hotell Hilton Kr 16.000,-
- Bord og benkesett vestre båtopplag Kr 11.050,-

2020

- Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 15.600
- Informasjon hundeparkering Kr 66.945
- Restaurering/utbedring av kjørespor Kr 70.000

2021

- Stiskjøtsel Sjørdalen og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 10.000
- Midler til forsterking av kjørespor Kr 60.000

2022

- Stiskjøtsel Sjørdalen og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 32.931
- Midler til forsterking av kjørespor Salvasskardet Kr 240.327
- Sjøppelrydding Stordalen Kr 30.329

4.1 Driftsoppgaver i 2022

Det ble for 2022 lagt opp til utførelse av driftsoppgaver etter samme modell som tidligere år.

Forvalter gjennomførte i april sikkerhetskurs i bruk av motorsag sammen med de andre forvalterne i Troms og Finnmark. I ettertid har styret kjøpt inn motorsag og sikkerhetsutstyr slik at forvalter selv kan utføre noe stiskjøtsel ved behov. I tillegg har forvalter kjøpt elektrisk skrumaskin brukt til oppsetting av skilt.

Det er satt opp tretavler med informasjon om regelverk for hundekjøring i Storbukta og på hundeparkering under demninga. Fjelltjenesten har satt opp tretavlene.

Forvalter har satt opp droneforbudsskilt på følgende steder (under løveskilt på nasjonalparkgrense):

- Sjørdalen
- Lappjord
- Røkskardet
- Bihppas
- Storbukta

Nasjonalparkstyret gjennomførte befarings med helikopter i oktober 2022. Med var også nytilsatte i SNO, Jim-Hugo Hansen og Erlend Furuhoode, samt Ingeborg Nygaard fra Bardu kommune. Spesifikt befarte styret området som er foreslått innlemmet i nasjonalparken i vest, samt dispensasjonstraséen over Bihppas. Det er positivt at det ikke ble funnet tegn til terrengskader over Bihppas, til tross for at det ofte er lite snø over fjellet.

I september støttet nasjonalparkstyret to skoleturer med Bardu ungdomsskole. Den ene turen gikk ruta Tornehamn-Lappjord-Sørdalen. Den andre skoleturen gikk inn Stordalen med formål om å plukke og samle søppel og rask. I løpet av tre dager samlet elevene omkring 250 kg søppel. Det meste var gammelt utstyr fra jaktdepot, inkludert kjøkkenutstyr, telt, gummibåt og kano.



Bilde 1: Ungdom finner gammel presenning.

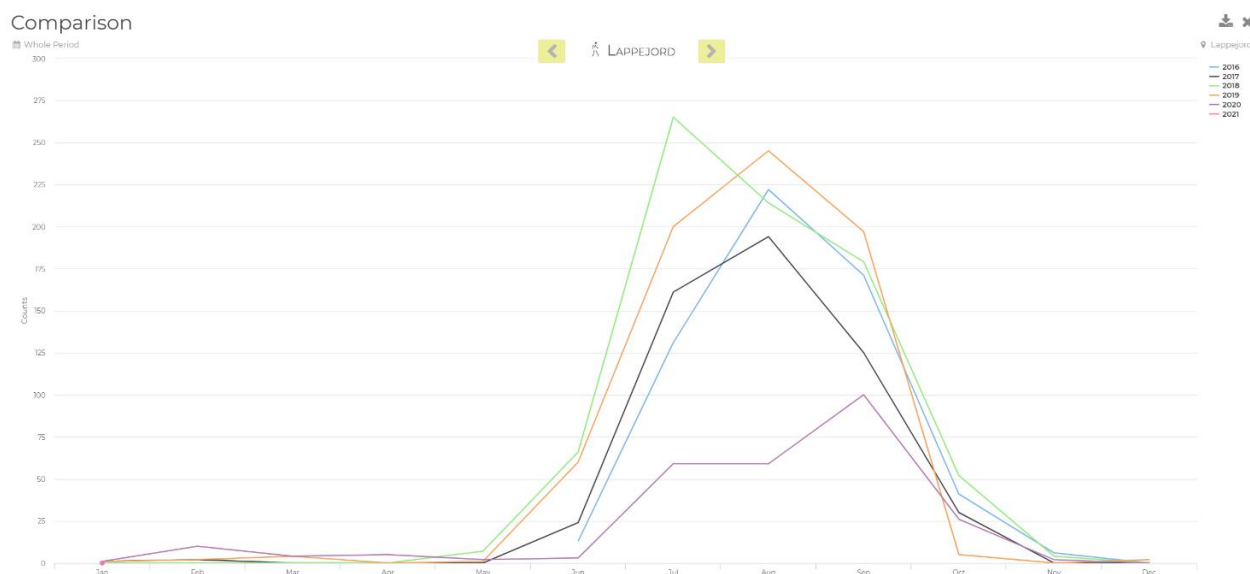


Foto 2: Ungdom finner gammel og lekk kano.

Begge foto: Brita Martinsen, Bardu ungdomsskole.

5 Kartlegging og oppfølging 2022

Styret fikk i 2016 gjennomført besøkskartlegging og spørreundersøkelser i nasjonalparken. Dette ble utført av innleid sommervikar, Statens naturoppsyn og forvalter. Samtidig ble det gjennomført befaring og skjøtsel i form av opprydning i gammel branntomt og jaktcamper i fjellet.



Figuren over viser antallet passeringer per måned mellom Lappjordhytta og grensen til Sverige. Totalt var det i 2016 584 passeringer, i 2017 totalt 534 passeringer, i 2018 totalt 787 passeringer, i 2019 totalt 715 passeringer og i 2020 en markant nedgang til 271 registrerte passeringer. Det antas at koronapandemien er skyld i nedgangen i passeringer med blant annet stenging av Troms turlag sine hytter i tidsrommet 9. mars til 14. august, samt tidvis stengt grense/karanteneplikt for reiser til/fra Sverige. Telleren er gått tom for batteri på modemnet som sender tall over GSM, men det vil være mulig å hente ut registreringene fysisk fra telleren når den hentes inn i 2023.

De eneste turlagshyttene i nasjonalparken er den store og lille Lappjordhytta. Besøkstall fra Lappjord viser en svak generell økning i antallet besøk fra de siste årene, med en sterkere økning i antall overnattingsbesøk fra 2017 til 2018. For 2019 er det en markant nedgang fra 2018 til et antall som ligger nærmere tallene fra foregående år. I 2020 er det kun registrert 79 overnattinger på Lappjord (01.10.2019-30.09.2020). Både i 2019 og 2020 ble Lappjordhytta brukt av elgjegere på statsvaldet i Sjørdalen i september/oktober. I 2021 hadde Troms turlag på grunn av koronapandemien hatt booking av hele hytter og ikke åpent for dagsbesøk. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Overnattinger	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Lappjord lille	0	51	84	82	86	103	77	7	21	
Lappjord store	338	264	257	277	284	422	218	46	16	387

Dagsbesøk	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Lappjord lille	0	0	3	0	0	9	0	0	0	
Lappjord store	4	4	10	12	9	9	8	0	0	14

*Troms turlag har ikke oppgitt besøkstall fordelt på lille og store Lappjordhytta.

Tallene fra bommen i Sjørdalen viser at det har vært en svak økning i antallet betalende brukere opp veien i Sjørdalen for 2016. For 2017 gikk antallet gått noe ned igjen men så ut til å stabilisere seg med svak oppgang for 2018 og 2019. 2020 lå omtrent på samme nivå som 2019, tross senere åpning av veien grunnet store snømengder og flom-/rasfare. Det var en stor økning i passeringer og inntekt fra bommen i Sjørdalen i 2021, en stor del av denne økningen skyldes en elektronika-festival som ble arrangert i privat regi i august, ca. 1 km sør for Tverrelva (utenfor nasjonalparken). Tallene fra 2022 viser omtrent en halvering fra 2021, men virker å være på «normalnivå» med årene 2017, 2018 og 2020.

Produktgruppe	Antall salg	Bruttoomsetning	Provisjon eks. MVA	MVA på provisjon	Provisjon ink. MVA	Nettoomsetning
Smstilbud 2016	122	6 850,00	1 347,50	336,88	1 684,38	5 165,63
Smstilbud 2017	84	4 625,00	915,00	228,75	1 143,75	3 481,25
		4 625,00	915,00		228,75	1 143,75
Smstilbud 2018	93	5 200,00	1 032,50	258,13	1 290,63	3 909,38
Smstilbud 2019	118	6325,00	1230,00	307,50	1537,50	4787,50
Smstilbud 2020	107	5700,00	1062,50	265,63	1328,13	4371,88
Smstilbud 2021	194	11725,00	2345,00	609,00	2954,00	9171,00
Smstilbud 2022	92	4925,00	680,00	170,00	850,00	4075,00

Ved opprettelsen av gapahuk og bål plass ved nasjonalparkgrensa i Sjørdalen i 2016, ble det også lagt ut turbok. Gjennomgang av turboka viste totalt 551 registreringer i perioden 29. oktober 2016 til 3. oktober 2019. Det er klar overvekt av registreringer av folk hjemmehørende i Bardu kommune. Dette er trolig et resultat både av markedsføring fra nasjonalparken, samt opprettelsen av nasjonalparkgrensa som turmål i kommunens egen «ti på topp» - Bardu fjelltrim i 2015. Det er en markant økning i registreringer i boka i 2019. En vesentlig del av økningen kan forklares med at Bardu ungdomsskole ved to anledninger var på tur i Sjørdalen sommer og høst 2019 (ca. 60 registreringer).

I 2020 ble det på grunn av koronapandemien oppfordret til å ikke bruke fysiske turbøker, men heller sjekke inn elektronisk i TellTur i Norgeskart-appen. Midt-Troms friluftsråd har registrert 34 innsjekkinger ved turmålet i Sjørdalen for 2020. Dette tallet er neppe reelt da innsjekkinga i appen var noe feilplassert i forhold til gapahuken og det var nødvendig å gå ca. 150 meter lenger inn i

dalen for å få sjekket inn elektronisk. Punktet ble justert i 2020. I 2021 ble det registrert 29 innsjekkinger ved gapahuken i Sjørdalen (28 unike brukere).

Turbok Sjørdalen 2016-2019, 2021-2022			
År	Registreringer vinter (1.1.-1.6. og 15.10.-31.12.)	Registreringer sommer (1.6.-15.10.)	Registreringer totalt
2016	11	0*	11
2017	31	137	168
2018	29	114	143
2019	11**	218	229
2021	12	148	160
2022	30	124	154
*Turbok lagt ut oktober 2016 **Turbok avlest 3.10.2019			865

Midt-Troms friluftsråd/Bardu kommune har også to TellTur-mål i Salangsdalen; Storkletten i Budalen og Røddalshytta i Rauddalen. I 2021 ble det registrert syv innsjekkinger på Storkletten (seks unike brukere) og 13 innsjekkinger (12 unike brukere) på Røddalshytta.

6 Oversiktsregnskap 2022

Fordelingen er vist i tabellen under.

Tabell: Oversikt over kostnader knyttet til forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark 2022:

Prosjekt	Prosjekt (T)	Tildelt	Forbruk	Rest
N1500	Roh-drift utvalg	370.000	329.451,61	40.548,39*
N1501	Roh- forvaltningsplan	10.000	17.445	-7.445
N1502	Roh-tiltaksmidler	300.000	303.587,06	-3.587,06

*Siste styremøte ble utsatt og avholdt 9.12.22, samme dag som frist for utbetaling av honorar. Honorar for siste møte rakk derfor ikke å bli utbetalt i 2022 som planlagt.

7 SNO – Oppsyn og øvrig arbeid 2022

Statens naturoppsyn har en egen mann som har Rohkunborri nasjonalpark som dedikert arbeidsområde. Oppsyn og skjøtsel utføres etter SNO sine egne retningslinjer. Rohkunborri nasjonalparkstyre kan også bestille oppsyn og skjøtsel som utføres etter kapasitet. For 2022 hadde denne bestillingen omfang som tabellen under.

Innspill om ønsket SNO ressurs. (Sett inn nye linjer for hvert bestilte oppdrag)					
År:	2022				
Bestiller:	Rohkunborri				
Verneområder	Prioritet (kategori 1, 2, 3, 4 osv)	Verneområde/innsatsområde/lokalitet	Forankring og beskrivelse av oppdraget	Anslått tidsbruk i dagsverk	Ansvarlig i SNO-L
Tilsyn/kontroll (lovpålagte oppgaver med presisering)					
Kontroll dispkjøring Gæbna	2		Kontrollere dispensasjon		Torbjørn Berglund
Reingjerde/kulturminner			Følge opp. Kontroll etter eventuelt arbeid har startet		Torbjørn Berglund
Ettersyn hengebruer					Fjelltjenesten
Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging)					
Ved til Sjørdalen	2	Sjørdalen - gapahuk	Ved behov	1	Torbjørn Berglund
Beise bord/benker	3		Ved behov	1	Torbjørn Berglund
Kartlegge behov for	1	Sjørdalen - dalbunn		1	Torbjørn Berglund
Omlegging av sti	1	Sjørdalen - Ruovdegors ajohka		1	Torbjørn Berglund
Merke omlegging av	1	Sjørdalen - Ruovdegors ajohka		1	Torbjørn Berglund
Disprase Bihppas	3		Ved behov)Stikke trase/alt		Torbjørn Berglund
Opprydding båtopp	2				Statskog
Salvasskardet kjøre	2		Ved behov		Statskog
Klopp, stein Sjørdal	2				
Toalett Tverrelva	3		Ved behov		
Søppelrydding Stor	1		Hvis midler		
Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål)					
Rapportere besøk hytter	2				Torbjørn Berglund
Drifte tellere	1			1	Torbjørn Berglund
Rovfugllokalteter hekking	1				Torbjørn Berglund
Fokus på fjellrev	2				Torbjørn Berglund
Bevaringsmål	2		Følge opp ved behov, Forslag i forbindelse med mulig NIN kartlegg		
Informasjon					
Åpning Hotell Hilton 15. august - 10-årsjubileum/tur			Åpen dag		
Ferdse med hund s	1	Toppen Altevatn og Storbukta			Statskog
Delta på styremøte					

Rohkunborri nasjonalpark

Landskapet i Rohkunborri nasjonalpark stiger fra det dype juvet i Sjørdalen til høye fjell med isbreer. Fjellmassivet Rohkunborri vokter over Sjørdalen med gammel bjørkeskog, spennende fugleliv og innsjøen Geavdnjajávri med stor-røya.

Juvet i Sjørdalen omtales som en lærebok i geologi. Smeltevannet fra ismeltingen på svensk side ble i en periode ledet ned her og sprengte ut denne kløfta på vei nordover.

Kontaktinformasjon Rohkunborri nasjonalpark

Telefon: 77642209
E-post: rohkunborri@statsforvalteren.no
Nett: www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri
Post: Statens hus, 9815 Vadsø
Besøksadresse: Altevannsveien 7, 9360 Bardu



Arkivsaksnr: 2023/4156-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 19.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	4/23	26.04.2023

Forvalters innstilling

Rohkunborri nasjonalparkstyre vedtar å sende brev til Klima- og miljødepartementet, med kopi til Miljødirektoratet/Statens naturoppsyn og Statsforvalteren i Troms og Finnmark, med anmodning om snarest mulig å lyse ut og tilsette person i stilling som *tilsyn innland* i Statens naturoppsyn med kontorsted Setermoen. Kongelig resolusjon for Rohkunborri nasjonalpark legger til grunn at opprettelsen av stilling som tilsyn innland knyttet til Rohkunborri nasjonalpark skulle sikre «samordnet og helhetlig naturoppsyn både nasjonalt og i regionen», samt god lokal forankring og gode faglige relasjoner (kgl.res. Rohkunborri, s. 19).

Brevet skal lyde som følger:

Anmodning om tilstrekkelig tilstedeværelse av lokalt SNO i Rohkunborri nasjonalpark

Rohkunborri nasjonalparkstyre ber om at Klima- og miljødepartementet sørger for at Statens naturoppsyn snarest lyser ut og tilsetter nytt *tilsyn innland* med kontorsted Setermoen.

Dagens situasjon oppfyller ikke kravet i kongelig resolusjon for Rohkunborri nasjonalpark. Stillingen som tilsyn innland ble opprettet ifm. opprettelsen av Rohkunborri nasjonalpark for å sikre «samordnet og helhetlig naturoppsyn både nasjonalt og i regionen», god lokal forankring og gode faglige relasjoner (kgl.res, s. 19, <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/kongelig-resolusjon-for-rohkunborri-nasj/id634713/>).

Jim-Hugo Hansen, etterfølgeren til Torbjørn Berglund i SNO med stillingen *tilsyn innland*, har informert nasjonalparkforvalter om at han har fått innvilget hjemmekontor og garasje på Storslett. Hansen har visstnok formelt sett kontorsted på Setermoen enn så lenge, i likhet med Erlend Furuhovde (stilling *fellingsleder*, hjemmekontor Narvik). Emil Halvorsrud (stilling *fagansvarlig rovvilt*) har fortsatt kontorsted Setermoen både i teori og praksis.

I praksis jobber Hansen i Nord-Troms og har svært liten tilstedeværelse i Rohkunborri nasjonalpark spesielt og Midt-Troms generelt. SNO v/Hansen sier selv at de ønsker å løse dette med tjenestekjøp til Fjelltjenesten.

Nå er vinteren straks forbi og SNO og Fjelltjenesten har ennå ikke avklart seg imellom hvordan ansvarsfordelingen blir og skal være. SNO opprettholder sin ramme for tjenestekjøp hos Fjelltjenesten, men det er i praksis en nedgang i antall timer fordi Fjelltjenesten har økt sin timespris i takt med økt kostnadsnivå i samfunnet for øvrig. Det fremstår derfor svært usikkert hvor stor tilstedeværelse SNO og Fjelltjenesten vil ha i Rohkunborri nasjonalpark fremover.

Selv om Hansen fremdeles formelt sett har kontorsted Setermoen, er det nå i praksis ikke tilstedeværelse av SNO slik det ifølge kongelig resolusjon skal være. Det er brukt betydelige offentlige midler til etablering og ombygging av forvaltningsknutepunkt for SNO og nasjonalparkforvalter i Veksthuset på Setermoen. Flytting av *tilsyn innland* fra Setermoen til Storslett gjør at ett kontor står ubrukt på Setermoen. Det faglige miljøet i kontorfellesskapet er svekket i tillegg til manglende tilstedeværelse i felt.

Arbeidet med rovvilt er tidkrevende og krever mye ressurser. Tilstedeværelse fra Emil Halvorsrud er derfor ikke nok til å oppfylle rollen som *tilsyn innland*. Tjenestekjøp til Fjelltjenesten vil heller ikke tilsvare en 100 % stilling som *tilsyn innland*.

Nasjonalparkstyret anmoder derfor Klima- og miljødepartementet om å sørge for at stillingen som tilsyn innland med kontorsted Setermoen snarest lyses ut og ny person tilsettes med kontorsted Setermoen.



Arkivsaksnr: 2023/3852-4

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 14.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	5/23	26.04.2023

Forvalters innstilling

Aktivitetskalender 2023		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
2. mars	Rådgivende utvalg	Setermoen/Teams
7. mars	Konsultasjon Talma sameby	Kiruna
26. april	Styremøte	Vuosku
8. eller 9. juni?	Styremøte	Setermoen
9.-11. juni	Villmarksmessa	Setermoen
Juli – kalvemerking	Dugnad klopping	Salvasskardet
September	Skoletur Stággonjunni	Sørdalen
September (uke 37)	Befaring grensegjerde Lappjord*	Lappjord
Midten av september	Styremøte med studietur?	
November	Styremøte	

*Hvis ikke etterspurt dokumentasjon (kart, plan for motorferdsel) og befarings blir gjennomført fristen vil hensatt materiell bli fjernet på eiers regning.

Styret har ikke rom i kalenderen for studietur opprinnelig planlagt i juni. Skal styret gjennomføre studietur ser det ut til at det bør skje i september. Forvalter anbefaler da å besøke nasjonalparkforvaltning i Norge, Sverige eller Finland av hensyn til økonomi og tidsbruk.

Saksopplysninger

Opprinnelig aktivitetskalender vedtatt i desember 2022.

Aktivitetsskalender 2023		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
Februar	Rådgivende utvalg	Setermoen
April	Styremøte	Vuosku
Mai/juni	Studietur med styremøte	TBD; Norge eller Sverige
Juni	Villmarksmessa	Setermoen
Juni	Styremøte	Setermoen
Juli - kalvemerking	Dugnad klipping	Salvasskardet
September	Skoletur Stággonjunni	Sørdalen
September (uke 37)	Befaring grensegjerde Lappjord*	Lappjord
Midten av september	Styremøte	
November	Styremøte	

*Hvis ikke etterspurt dokumentasjon (kart, plan for motorferdsel) og befaring blir gjennomført innen fristen, vil hensatt materiell bli fjernet på eiers regning.



Arkivsaksnr: 2023/3852-3

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 14.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	6/23	26.04.2023

Forvalters innstilling

Eventuelt

**Referat sak
RS 1/23 Status kloppeprosjekt Salvasskardet april 2023**



Arkivsaksnr: 2022/2753-19

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 14.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	1/23	26.04.2023

Saksopplysninger

Materialer blir levert sørsida av demninga når vi ønsker det. Byggfag Bardu har turer til Altevatnet stort sett hver uke. Veien til sørsida av demninga er allerede brøytet.

Talma sameby kan kjøre ut materialene til de nye strekningene når det passer for dem.

Stål til bru over Salvasskardelva er bestilt fra Furstål med levering i begynnelsen av juli.



Arkivsaksnr: 2022/9990-7

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 27.04.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/23	26.04.2023

Vedlegg:

- 1 Referat konsultasjon Talma sameby

Saksopplysninger

Nasjonalparkforvalter gjennomførte møte med Talma sameby i Kiruna 7. mars. Punkter for oppfølging til Talma sameby sitt årsmøte 24. mars:

- Utkast til forvaltningsplan – Talma sameby ønsket å skrive eget avsnitt om reindrift til forvaltningsplanen
- Egengodkjent plan for motorferdsel
- Bidrag til miljørapport

Se vedlagt referat fra møtet 7. mars.

Talma sameby meldte 17. april til forvalter at årsmøtet i Talma sameby har fattet positivt vedtak om videre deltakelse i arbeid med forvaltningsplan, å utarbeide egengodkjent plan for motorferdsel, samt bidra til miljørapport.

Nasjonalparkforvalter avtaler videre fremgang med Talma sameby.

REFERAT: KONSULTASJON MED TALMA SAMEBY OM FORVALTNINGSPLAN FOR ROHKUNBORRI NASJONALPARK

Sted, dato: Kiruna, Best Western Hotel Arctic Eden, 7. mars 2023

Tidsbruk møte: 10:00-15:00

Deltakere for Talma sameby:

Aslak Allas

Nils Johanas Allas

Deltakere for Rohkunborri nasjonalparkstyre:

Lars-Erik Svonni

Ida Steien Bjerka

Matservering: Det ble servert kaffe og lunsj.

Agenda for møtet:

- Konsultasjon om forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark
- Miljørapport Talma sameby
- Egengodkjent plan for motorferdsel

Referat:

I møtet ble de på forhånd oppsatte temaene diskutert. I tillegg brukte vi en del tid på å gå gjennom verneforskrift (<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2011-02-25-224>) og deler av kongelig resolusjon s.25-26

(https://www.regjeringen.no/contentassets/38ce3188f04343629a0f85c524da5303/kgi_res_rohkunborri_nasjonalpark_250211.pdf?id=2229969) for å få oversikt over regelverk, organisasjonskart og praktisk forvaltning.

Vi så også på dispensasjoner til reindrift i andre nasjonalparker i Miljøvedtaksregisteret på nett (www.miljovedtak.no). Se utskrift av PowerPoint-presentasjon nedenfor.

Punkter for oppfølging:

- Ida sender utkast til forvaltningsplan med endringer diskutert i møtet på e-post til Aslak
 - o Talma sameby ønsker selv å skrive et avsnitt om sin bruk av verneområdet under kapittel 4.2 *Reindrift*
- Ida sender utkast til avtale om bidrag til miljørapport til Aslak
 - o Talma sameby diskuterer utkast til avtale på sitt årsmøte 24. mars

- Talma sameby diskuterer på sitt årsmøte 24. mars egengodkjent plan for motorferdsel iht. verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 i) og kongelig resolusjon s. 25-26. Egengodkjent plan for motorferdsel kan innarbeides i forvaltningsplanen som et eget vedlegg.

Mer om egengodkjent plan for motorferdsel

- Vi så på eksempler på dispensasjoner til reindrift i andre nasjonalparker på miljovedtak.no. Der lå det både romslige tillatelser til hele distrikt/siida/sameby og enkelttillatelser til enkeltpersoner, for eksempel til Stig Allas for kjøring til gjerdet ved Havgavuoma.
- Talma kan som kjent utarbeide en egengodkjent plan for motorferdsel. Den egengodkjente planen gir hjemmel til barmarkskjøring og bruk av luftfartøy (helikopter) i forbindelse med reindrift (gjeting og samling) (§ 3 pkt 6.3 i).
 - o Den egengodkjente planen må inneholde minimum følgende:
 - Kart med inntegnet faste kjørespor/-traséer og områder for samling av rein
 - Type og antall kjøretøy som skal brukes
 - Hvor
 - Når, hvor lenge
- I den egengodkjente planen kan Talma også liste opp behov for motorferdsel som ikke dekkes av hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt 6.3 i):
 - o Transport av varer og utstyr til hytter og gammer med snøskuter eller helikopter (§ 3 pkt 6.3 d)
 - o Transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg eller innretninger (§ 3 pkt 6.3 e)
 - o Bruk av drone til reindrift
- Nasjonalparkstyret kan innvilge tillatelse for inntil 4 år. Tillatelser som innvilges vil skape presedens for fremtiden.
- Se rundskriv om forvaltning av verneforskrifter for mer informasjon om hva nasjonalparkstyret er pliktig til å vurdere i dispensasjonssaker (<https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m106/m106.pdf>)
- For Dividalen var det gitt mange små dispensasjoner til enkeltpersoner eller hendelser, mens det for Seiland var gitt en romslig dispensasjon til en siida. Antallet distrikter og samebyer i Indre Troms gjør nok at det oppstår flere akutte behov for motorferdsel i forbindelse med reindrift enn på Seiland.
 - o Nasjonalparkforvaltere kan behandle noen type søknader selv, uten å måtte spørre styret. Det gjør at forvalter raskt kan gi en tillatelse når det oppstår behov. Det trengs som regel bare en kort e-post eller telefonsamtale.
 - o For Rohkunborri nasjonalpark kan forvalter behandle følgende type dispensasjoner selv (men skal alltid konsultere styret ved tvil):
 - Spesifiserte hjemler til ferdsel i verneforskriften
 - Organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet
 - o Organisert ferdsel har likevel blitt behandlet i styret
 - o Uorganisert hundekjøring (etter 1. mai) og Forsvarets skimarsj har blitt behandlet av forvalter
 - Motorferdsel § 3 pkt 6.3 alle underpunkter
 - Fornyng av dispensasjoner med hjemmel i naturmangfoldloven § 48
 - Uttransport av felt elg med atv etter kjerreveg i Sjørdalen
- Egengodkjent plan for motorferdsel utløser mulighet for å levere årlig miljørapport
 - o Første fagrapport (år 0) pluss rammeverk må ifølge brev fra Klima- og miljødepartementet lyses ut til offentlig konkurranse

- Siden rammen (400.000 kr) er under 1,2 millioner kroner, kan nasjonalparkstyret velge ut minst tre leverandører og be om pris.
- Det vil ta ca. 10 uker fra å velge leverandør
- Før konkurranse kan starte må nasjonalparkstyret og Talma sameby være enige om Talma sameby sitt bidrag til rapporten – se vedlagt utkast til avtale.

Vedlegg til referatet:

- Utkast til forvaltningsplan
 - Redigert noe under møtet
- Utkast til avtale om bidrag til miljøkartlegging
- Utdrag fra oppdragsbeskrivelse av miljørapport

Bardu, 13.3.2023

Ida Steien Bjerka

KONSULTASJON TALMA SAMEBY
KIRUNA, 7. MARS 2023



Rohkunborri
álbmotmeahcci



Rohkunborri
nasjonalpark



Rohkunborri nasjonalpark

Fakta

556 km²

Vernet i 2011

Høyfjell, frodige daler og Innsjøer

Nordkalottruta

Gode fiskevann

DAGENS AGENDA:

- Talma sameby
- Rammer for vern av Rohkunborri nasjonalpark
- Forvaltningsplan
- Miljørapport



Klima- og miljødepartementet

- Kan instruere styret eller i ytterste konsekvens trekke tilbake forvaltningsmyndighet

Miljødirektoratet

- Avgjør klagesaker
- Bistår under utarbeidelse og godkjenning av forvaltningsplan
- Fordeler forvaltningsmidler

Nasjonalparkstyret

- Politiske representanter fra kommune, fylkeskommune, Sameting og svensk reindrift
- Utøve helhetlig og enhetlig forvaltning etter verneforskrift og naturmangfoldloven
- Utarbeide forvaltningsplan, skjøtsel, tilrettelegging og informasjon
- Beslutningsmyndighet som fatter vedtak, gir dispensasjoner, rapporterer om alle vedtak fattet av styret m.m.

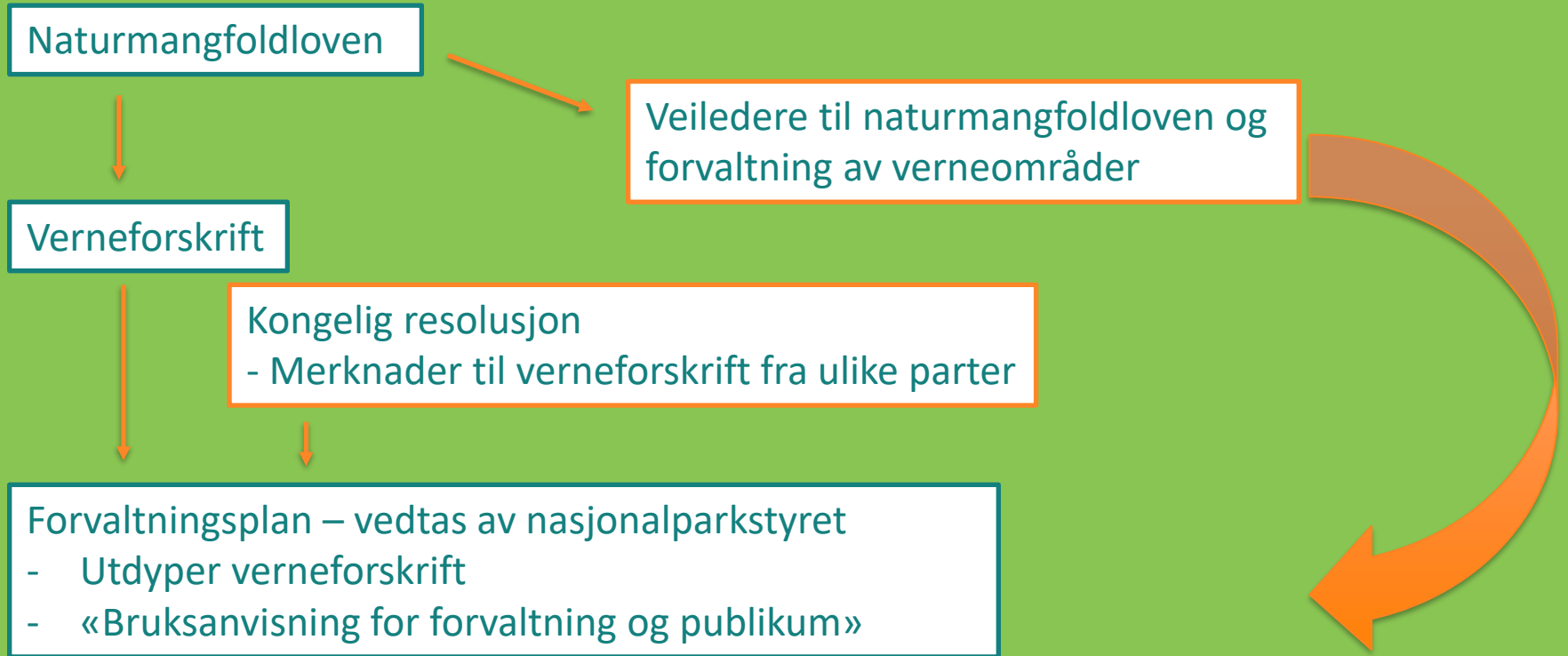
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

- Nasjonalparkforvalterens arbeidsgiver
- Bistår med kompetanse og tjenester (HR, økonomi)
- Klagerett på alle vedtak fattet av nasjonalparkstyret

Nasjonalparkforvalter

- Ansatt av Statsforvalteren i Troms og Finnmark
- Sekretariat for nasjonalparkstyret, forbereder saker for styret
- Kan fremme saker, men er underlagt nasjonalparkstyret i saker som angår forvaltningen av nasjonalparken
- Ansvarlig for at styrets vedtak om skjøtsel, informasjon og forvaltningsplaner blir gjennomført
- Kan kjøpe tjenester av SNO, Fjelltjenesten eller andre

Norsk lovverk for nasjonalparker:



Verneforskrift

Finner en på lovdata:

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2011-02-25-224>

Forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark, Bardu kommune, Troms

Dato	FOR-2011-02-25-224
Publisert	II 2011 hefte 1
Ikrafttredelse	25.02.2011
Sist endret	FOR-2013-03-15-284 fra 01.07.2013
Gjelder for	Bardu kommune, Troms og Finnmark
Hjemmel	LOV-2009-06-19-100-§34 , LOV-2009-06-19-100-§35 , LOV-2009-06-19-100-§62 , LOV-2009-06-19-100-§77
Kunngjort	04.03.2011 kl. 15.50
Korttittel	Forskrift om Rohkunborri nasjonalpark

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 25. februar 2011 med hjemmel i [lov 19. juni 2009 nr. 100](#) om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) [§ 34](#) og [§ 77](#), jf. [§ 35](#) og [§ 62](#). Fremmet av Miljøverndepartementet. Endret ved forskrift 15 mars 2013 nr. 284 (i kraft 1 juli 2013).

§ 1. Avgrensning

Nasjonalparken ligger i sin helhet på statsgrunn.

Nasjonalparken dekker et totalareal på ca. 571 km², hvorav ca. 29 km² er ferskvannsareal.

Grensene for nasjonalparken fremgår av kart i målestokk 1:175 000, datert Miljøverndepartementet januar 2011. De nøyaktige grensene for nasjonalparken skal avmerkes i marka. Knekkpunktene skal koordinatfestes.

Verneforskriften med kart oppbevares i Talma sameby, Bardu kommune, hos Fylkesmannen i Troms, i Direktoratet for naturforvaltning og i Miljøverndepartementet. Det samme gjelder jordskiftekartet som lages etter grensemerking.

§ 2. Formål

Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggekoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sordalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

§ 2. Formål

Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.



§ 3. Vernebestemmelser

Vernebestemmelsene er tematisk ordnet for å lette oversikten. Under hvert tema er en rekke tiltak listet opp med følgende tredeling:

- Hva er forbudt
- Hva er tillatt uten søknad
- Hva kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til etter søknad

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse, men dette skal alltid vurderes mot verneformålet, jfr. § 2.

Det er først og fremst § 3 som er viktig med tanke på daglig bruk og forvaltning av området.



§ 4. Generelle dispensasjonsbestemmelser

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.»

I naturmangfoldloven er det i § 48 gitt en generell dispensasjonsbestemmelse som også er gitt virkning for verneforskrifter etter naturmangfoldloven.

Ved dispensasjon etter første ledd er det to vilkår som begge må være oppfylt for at dispensasjon skal kunne gis:

1. Tiltaket må ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
2. Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Det kan bare dispenseres i de tilfeller tiltaket vil ha begrenset virkning for verneverdiene. Det er med andre ord bare bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene.

§ 5. Forvaltningsplan

Det skal utarbeides en forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, tilrettelegging, informasjon m.m. Denne skal godkjennes av Miljødirektoratet.

Det er viktig at henvisninger i forskriftene tas opp, planen bør fungere som en bruksanvisning for forvaltning og publikum.

Ei bredt sammensatt arbeidsgruppe har sammen med forvalter jobbet med utkast til forvaltningsplan og besøksstrategi.

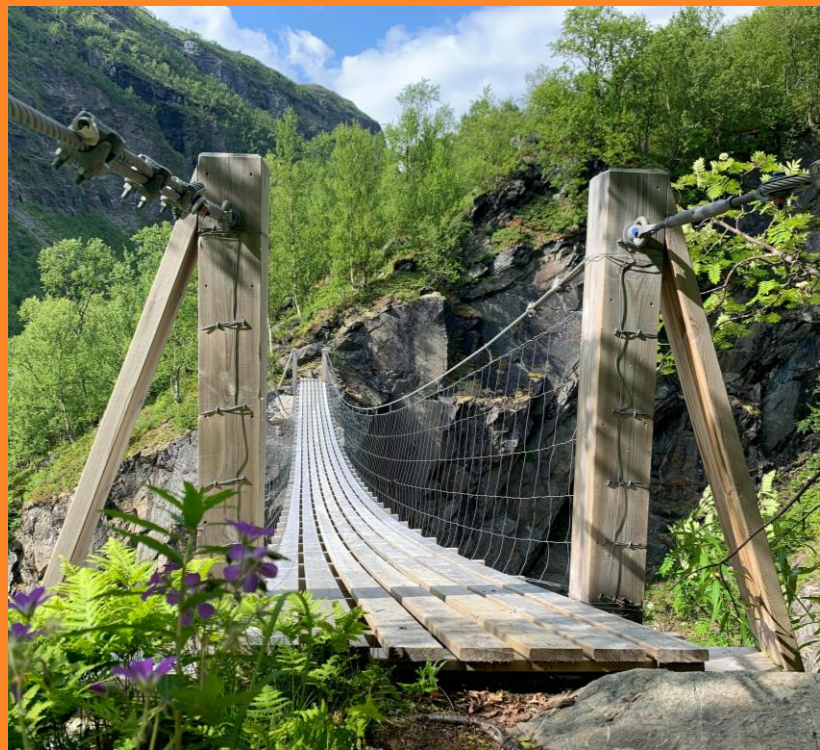
Videre skal det gjennomføres konsultasjon med Talma sameby og Gielas reinbeitedistrikt.

Nasjonalparkstyret sender så planen til Miljødirektoratet for faglig godkjenning.

Deretter sendes planen på offentlig høring, der også rådgivende utvalg blir invitert til diskusjon.

Nasjonalparkstyret vedtar endelig forvaltningsplan.

Revideres etter 5-7 år første gang, deretter hvert 10. år.



Arbeidsgruppa for forvaltningsplan

- Per Mathis Oskal, Hjerttind
- Johan Anders Eira, Gielas
- Per Åke Heimdal, Bardu kommune
- Frank Strømseth, Bardu JFF
- Jan Sørmo/Asbjørn Josefsen, Bardu grunneierlag
- Stein-Wiggo Bones, Salangsdalen grunneier- og utmarkslag
- Vilhelm Kjelsvik, Naturvernforbundet
- Magnus Foshaug Berg, Statskog

Rådgivende utvalg:

Styret skal samarbeide med berørte parter gjennom et bredt sammensatt faglig rådgivende utvalg. Utvalget kan bestå av grunneiere, offentlig oppnevnte organer som friluftsforslag, andre organisasjoner, næringsliv og næringsorganisasjoner

Rådgivende utvalg

- Per Mathis Oskal, Hjerttind
- Johan Anders Eira, Gielas
- Tove Amundsen Fuglem, Midt-Troms friluftsråd
- Per Åke Heimdal, Bardu kommune
- Ole Kroken, Bardu JFF
- Ove Andreassen, Forsvaret
- Jan Sørmo, Bardu grunneierlag
- Erik Bones, Salangsdalen grunneier- og utmarkslag
- Jarle Heimdal, Naturvernforbundet
- Magnus Foshaug Berg, Statskog
- Eivind Høstmark Borge, Troms og Finnmark fylkeskommune
- Leiv-Bjørn Walle, Funksjonshemmedes fellesorganisasjon
- Joar Rognli, Salangsdalen JFF
- Troms turlag
- Altevatn hytte- og båteierforening
- Reindriftsforvaltningen, Statsforvalteren i Troms og Finnmark
- Duoddaras sameforening
- Länsstyrelsen Norrbotten

Besøksstrategi

Er en plan for hvordan forvaltningsmyndigheten vil gjennomføre besøksforvaltning for verneområdet. Besøksstrategien skal vise hvilke tiltak (informasjon, fysisk tilrettelegging, sonering, oppsyn etc.) som er nødvendig for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskapning i et verneområde slik at en oppnår størst mulig nytte for alle interesser.

Bidra til gode opplevelser for den besøkende, bidra til lokal verdiskapning, bidra til å ivareta verneverdiene.

Prinsipp: dersom det er motstridende interesser skal ivaretagelsen av verneverdiene tillegges størst vekt.

Besøksstrategi for Rohkunborri nasjonalpark vil vedtas som et vedlegg til forvaltningsplanen.



Hvilke deler av verneforskriften påvirker Talma sameby direkte?

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2011-02-25-224>

§ 3 vernebestemmelser

pkt 1 inngrep i landskapet

pkt 2 plantelivet

pkt 3 dyrelivet

Pkt 4 kulturminner

pkt 5 ferdsel (hundekjøring, Forsvaret, etc.)

pkt 6 motorferdsel

pkt 7 forurensing (støy – droner)

Oppbygging av forvaltningsplan – følger oppbygging av verneforskriften

EGENGODKJENT PLAN FOR MOTORFERDSEL

§ 3 pkt. 6.3 i) *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*

Nødvendig bruk av helikopter eller barmarkskjøretøy som er skånsom mot terrenget, i forbindelse med reindrift for Talma sameby, i henhold til beslutning tatt av Talma sameby og forankret i forvaltningsplanen. Bestemmelsen gjelder bare for reindriftsutøvere tilknyttet Talma sameby i Sverige.

§ 3 pkt. 6.3 *annet ledd*

For reindriften kan det gis flerårige tillatelser for bruk av terrenggående barmarkskjøretøy ut fra reinbeitedistriktets bruksregler og distriktsplan i henhold til reinbeiteloven (for norske reindriftsutøvere) og egengodkjent plan for motorisert ferdsel forankret i forvaltningsplanen (for svenske reindriftsutøvere knyttet til Talma sameby).

7.4.6 Regulering av motorferdsel m.v for reindrift utøvd av Talma sameby

Miljøverndepartementet vil anføre følgende:

Miljøverndepartementet har hatt drøftinger med Talma sameby for å komme fram til en løsning for deres aktiviteter innenfor den foreslåtte nasjonalparken, i første rekke knyttet til utøvelsen av reindriften og skade/ulemper for utøvelsen samebyens rettigheter i tilknytning til deres reindriftsretter. Talma sameby sin reindrift finner sted i det alt vesentlige i barmarksperioden. Departementet konstaterer at Talma sameby sin reindrift og rettigheter i tilknytning til deres reindriftsretter ikke reguleres i henhold til norsk reindriftslovgivning. Videre legger departementet til grunn at deres reindrift bør likebehandles med norsk reindrift på barmark slik den finner sted innenfor andre nasjonalparker i Norge, eks.vis Seiland og Varangerhalvøya nasjonalparker. Her skjer den motoriserte trafikken i henhold til godkjent driftsplan etter reindriftsloven. Dette innebærer at reindriftnæringen i stor utstrekning får benytte motoriserte kjøretøy uhindret av nasjonalparkens særskilte regler om motorferdsel.

Departementet foreslår derfor at Talma sameby sin motoriserte ferdsl skal kunne finne sted i henhold til en egengodkjent plan for slik ferdsl, (jfr. pkt. 6.3. i). Den egengodkjente planen skal innarbeides og forankres i forvaltningsplanen for nasjonalparken. Talma sameby skal legge fram en egen, årlig rapport som viser miljøstatus som følge av deres virksomhet og om nødvendig foreslå tiltak, bl.a. knyttet til bruken av luftfarttøy og barmarkskjøretøy i reindriften for å sikre mest mulig bærekraftig reindrift innenfor nasjonalparken innenfor rammen av verneformålet. I rapporten skal også inngå Talma sameby sin registrering av øvrige miljøforandringer med utgangspunkt i tradisjonell kunnskap. Utarbeidelsen av rapporten skal bekostes av Miljøverndepartementet. Dersom utviklingen innenfor reindriften i området viser negative utviklingstrekk i forhold til formålet med opprettelsen av nasjonalparken, skal departementet kunne ta pkt. 6.3. i) i verneforskriften opp til fornyet vurdering.

Kongelig resolusjon for
Rohkunborri nasjonalpark,
side 25-26.

Egengodkjent plan for motorferdsel:

- Atv/motorsykkel
- Helikopter
- Drone

- Kart med faste spor og samlingsområder
- Hvor, når, hvor mange?

Egengodkjent plan for motorferdsel gjelder reindrift → gjeting, samling

Transport av utstyr, material osv. til hytter, gjerder → § 3 pkt 6.3 d) og e)
– egen søknad.

Kan plan utarbeides og godkjennes på Talma sameby sitt årsmøte 24. mars?

Årlig miljørapport

Fra kgl.res:

- Vise miljøstatus som følge av Talma sameby sin virksomhet
- Om nødvendig foreslå tiltak – sikre mest mulig bærekraftig reindrift innenfor nasjonalparken
 - Luftfartøy
 - Barmarkskjøretøy
- Registrering av øvrige miljøforandringer med utgangspunkt i tradisjonell kunnskap
- Bekostes av Klima- og miljødepartementet
- Inntil kr 100.000/år

Brev fra KLD 8.6.2022:

Vi viser til møte med statssekretær Aleksander Øren Heen 25. april 2022, der styret tok opp spørsmål knyttet til årlig miljørapportering mv.

I arbeidet med forvaltningsplan og besøksstrategi, samt som et grunnlag for Talma samebys årlige rapportering om miljøstatus, jf kgl. res. 25. februar 2011, kan nasjonalparkstyret få utarbeidet en fagrapport som bygger på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. I en slik rapport bør det også legges vekt på å få dokumentert den kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk og samspill med naturen som et bidrag til fortsatt bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Talma samebys videre rapportering kan baseres på fagrapporten, innenfor et rammeverk som bør utformes i samarbeid med Miljødirektoratet.

Nasjonalparkstyret kan søke Miljødirektoratet om midler til å få utarbeidet en fagrapport som nevnt foran. Styret bør i så fall ta kontakt med Miljødirektoratet ved Seksjon for verneområder i forkant av en slik søknad, og utforme de nærmere detaljene i søknaden i samarbeid med direktoratet. Også konkretiseringen av oppdraget om utarbeiding av en slik rapport, samt rammeverket for Talma samebys videre rapportering, bør utformes i samarbeid med Miljødirektoratet.

Vi anbefaler på denne bakgrunn at nasjonalparkstyret tar kontakt med Miljødirektoratet (ved seksjon for verneområder) og avklarer nærmere om tid og form for dette samarbeidet.

Rammeverk for miljørapport

Brev fra KLD krever:

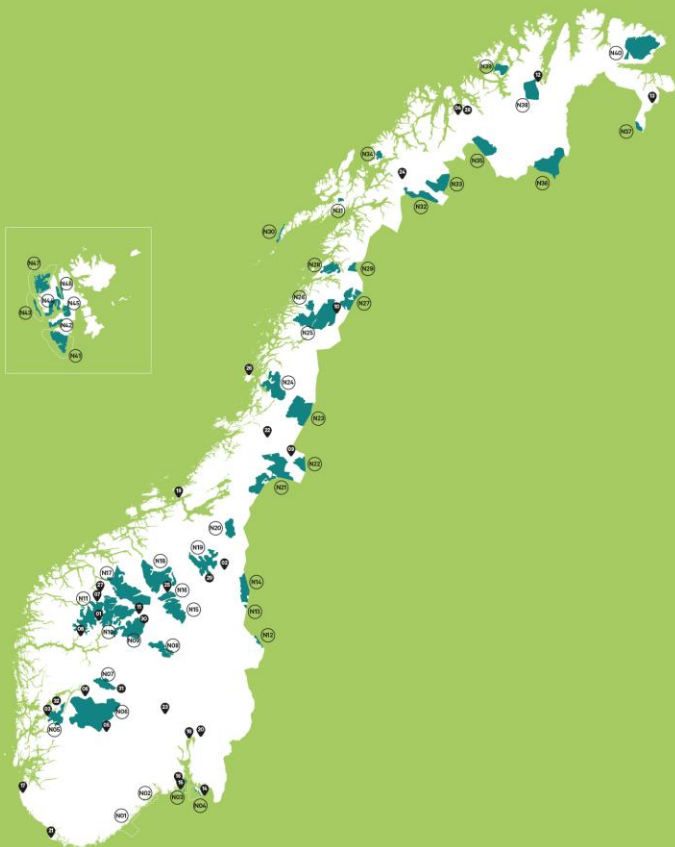
- Rapport år 0 (inkl. rammeverk) lyses ut på offentlig anbud
- Anskaffelsesloven gjelder for kjøp > kr 100.000

Talma sin kunnskap må være med i rapport år 0 også.

- Avtale om tidsbruk og kompensasjon?



Rohkunborri nasjonalpark



Nasjonlparker

- | | | |
|--|--|--|
| 001 Raet nasjonalpark | 017 Reinheimen nasjonalpark | 020 Øvre Dividal nasjonalpark |
| 002 Jomfruland nasjonalpark | 018 Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark | 021 Ånderdalen nasjonalpark |
| 003 Færder nasjonalpark | 019 Forollhogna nasjonalpark | 022 Reisa nasjonalpark |
| 004 Ytre Hvaler nasjonalpark | 020 Skarvan og Roitdalen nasjonalpark | 023 Øvre Anårjohka nasjonalpark |
| 005 Folgefonna nasjonalpark | 021 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark | 024 Øvre Pasvik nasjonalpark |
| 006 Hardangervidda nasjonalpark | 022 Lierne nasjonalpark | 025 Stabbursdalen nasjonalpark |
| 007 Hallingskarvet nasjonalpark | 023 Bergfjell nasjonalpark | 026 Seiland nasjonalpark |
| 008 Langsua nasjonalpark | 024 Lomsdal-Visten nasjonalpark | 027 Varangerhalvøya nasjonalpark |
| 009 Jotunheimen nasjonalpark | 025 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark | 028 Ser-Spitsbergen nasjonalpark |
| 010 Breheimen nasjonalpark | 026 Låhø nasjonalpark | 029 Nordenskiöld Land nasjonalpark |
| 011 Jostedalbreen nasjonalpark | 027 Junkerdal nasjonalpark | 030 Forlandet nasjonalpark |
| 012 Fulufjellet nasjonalpark | 028 Sjunkehatten nasjonalpark | 031 Nordre Isfjorden nasjonalpark |
| 013 Gutulia nasjonalpark | 029 Rago nasjonalpark | 032 Sassen-Bünsow Land nasjonalpark |
| 014 Femundsmarka nasjonalpark | 030 Lofotodden nasjonalpark | 033 Indre Wijdefjord nasjonalpark |
| 015 Rondane nasjonalpark | 031 Møysalen nasjonalpark | 034 Nordvest-Spitsbergen nasjonalpark |
| 016 Dovre nasjonalpark | 032 Rohkunborri nasjonalpark | |

Besøksenter nasjonalpark

- | | | |
|--|---|---|
| 01 Besøksenter nasjonalpark
Jostedalbreen nasjonalpark
Breheimen nasjonalpark | 06 Besøksenter nasjonalpark
Hardangervidda nasjonalpark
Eidfjord | 11 Besøksenter nasjonalpark
Jotunheimen nasjonalpark
Breheimen nasjonalpark
Reinheimen nasjonalpark |
| 02 Besøksenter nasjonalpark
Femundsmarka nasjonalpark
Gutulia nasjonalpark | 07 Besøksenter nasjonalpark
Jostedalbreen nasjonalpark
Oppstryn | 12 Besøksenter nasjonalpark
Stabbursdalen nasjonalpark |
| 03 Besøksenter nasjonalpark
Folgefonna nasjonalpark | 08 Besøksenter nasjonalpark
Jostedalbreen nasjonalpark
Fjærland | 13 Besøksenter nasjonalpark
Øvre Pasvik nasjonalpark |
| 04 Besøksenter nasjonalpark
Reisa nasjonalpark | 09 Besøksenter nasjonalpark
Lierne nasjonalpark
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark | 14 Besøksenter nasjonalpark
Ytre Hvaler nasjonalpark |
| 05 Besøksenter nasjonalpark
Hardangervidda nasjonalpark
Skinnarbu | 10 Besøksenter nasjonalpark
Nasjonlparkene i Nordland | 15 Besøksenter nasjonalpark
Færder nasjonalpark |

Besøksenter våtmark, rovdyr, villrein og verdensarv

- | | |
|--|---|
| 16 Besøksenter våtmark, Ilene | 22 Besøksenter rovdyr, Namsskogan |
| 17 Besøksenter våtmark, Jæren | 23 Besøksenter rovdyr, Flå |
| 18 Besøksenter våtmark, Oslo | 24 Besøksenter rovdyr, Bardu |
| 19 Besøksenter våtmark, Ørland | 25 Besøksenter villrein, Hjørkinn |
| 20 Besøksenter våtmark, Nordre Øyeren | 02 Besøksenter verdensarv, Roros |
| 21 Besøksenter våtmark, Lista | 26 Besøksenter verdensarv, Vega |
| | 27 Besøksenter verdensarv, Geiranger |

Nasjonlparklandsbyer

- | |
|--|
| 28 Nasjonalparklandsby, Storslett |
| 29 Nasjonalparklandsby, Vingelen |
| 30 Nasjonalparklandsby, Lom |
| 31 Nasjonalparklandsby, Gello |
| 32 Nasjonalparklandsby, Jondal |



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
sffpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Jan Steinar Indseth
Kvitungevegen 8
9100 Kvaløysletta

Saksbehandlar Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2023/2411-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 09.03.2023

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 27 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til båt plass nr. 27 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, en tur-retur i perioden fra 1. april t.o.m. 1. mai 2023. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: jim.hugo.hansen@miljodir.no eller per sms til tlf.: 92233419.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 6.3.2023.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av en snøskuter én tur til nødvendig transport av utstyr til båt plass 27 ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Søker opplyser at han ønsker en ekstra sjåfør.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en



forlengelse av Geavdnjajávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjajávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt i perioden 15. mars til 1. mai-helga, da traséen er merket.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt. I de tilfeller der det skal transporteres utstyr annet enn båt, vil det kun bli gitt tillatelse til bruk av én snøskuter. Søker kan være sjåfør eller annen person kan være sjåfør på denne snøskuteren, så lenge søker er med og tillatelsen medbringes under transporten og vilkår om varsling til SNO i forkant oppfylles.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallspporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnet. Den vil foregå før kalvingstiden.



På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

BARDU KOMMUNE

Postboks 401

9365

BARDU

SNO v/Jim-Hugo Hansen

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

SNO v/Erlend Furuhovde

SNO v/Emil Halvorsrud

Fjelltjenesten v/Thomas Sørmo

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700

9815

VADSØ

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



BARDU JEGER OG FISKERFORENING
Postboks 118
9365 BARDU

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2023/2943-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 24.03.2023

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av material - Bardu jeger- og fiskerforening BJFF

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av material fram til hytte ved Geavdnjajavri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3. e). Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av material til vedlikeholdsarbeider og ved til hytta ved Geavdnjajavri.
2. Tillatelsen gjelder for én tur (tur-retur) med inntil fire snøskutere i perioden fra 1. april til og med 30. april 2023. Dato for kjøring og registreringsnummer for snøskutere skal påføres denne tillatelsen før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter merket/kartfestet trasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri, videre til foreningens hytte ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes fra til SNO v/Jim-Hugo Hansen senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres per sms til: 922 33 419.

Tillatelsen gjelder ikke kjøring videre ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker Miljødirektoratet. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre.



Søknaden

Det vises til søknad oversendt fra Bardu kommune. Bardu jeger- og fiskeforening har en hytte ved Geavdnjajávri og søker om tillatelse til å bruke 3-5 snøskutere til å frakte material og ved til hytta i tidsrommet 1.-30.4.23. Hytta har fått setningsskader og bør jekkes opp for å minimere ytterligere skader. BJFF har gjeldende dispensasjon til bruk av fire snøskutere én tur til hogst av bjørk og frakt av denne til hytta. BJFF sier at de ikke vil benytte seg av dispensasjonen til vedhogst i år, men heller frakte med seg ved til hytta ifm. med frakt av material til reparasjon av setningsskader. Materialene som skal fraktes inn er oppgitt å være ekstra støtter, plank og bjelker.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet.



Nasjonalparken har en egen forskrift, og motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer jfr. forskriften § 3 6.3.d. Forskriftens § 3 pkt. 6.3 e) åpner for tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger.

Vurdering

Det er hjemmel i forskriften for nasjonalparken til å gi tillatelse til å bruke snøskuter for transport av material til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som også er en del av formålet med nasjonalparken. Det legges til grunn at hytta til Bardu- jeger og fiskerforeningen er et viktig tilbud for friluftsutøvere i nasjonalparken, og at det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen som er nødvendig for å opprettholde dette tilbudet har begrenset omfang. Det er få hytter i nasjonalparken (to foreningshytter og to private hytter, samt noen reindriftshytter) og dette tiltaket vil ikke skape presedens for en utvikling av en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet eller verneverdier i nasjonalparken. Føre var-prinsippet brukes derfor ikke i denne sammenheng.

Forvaltningsmyndigheten har også tidligere år gitt dispensasjoner til hytta og naustet til BJFF, samt til Lappjordhytta til Troms turlag. Praksis har vært at det ble innvilget inntil to turer (tur-retur) med inntil to snøskutere per tur hvert år. BJFF har i tillegg fått innvilget årlig tillatelse til bruk av snøskuter til vedhogst i nasjonalparken. Denne separate tillatelsen spesifiserer en tur (tur-retur) med inntil fire snøskutere fra nasjonalparkgrensa til hytta, og derfra det antall turer som er nødvendig mellom hytta og vedteigen. Fra 2019 er det innvilget inntil fem turer med to snøskutere til hytta for transport av utstyr. I 2023 har BJFF per 23. mars benyttet seg av tre av fem turer til frakt av utstyr. BJFF opplyser at de ikke har til hensikt å benytte seg av gjeldende dispensasjon til vedhogst (fire skutere én tur til hytta, samt nødvendig antall turer mellom hytte og anvist hogstfelt). Det vurderes derfor at den samlede belastningen ved å innvilge én tur med fire snøskutere med hjemmel i forskriftens § 3 pkt. 6.3 e) vil være lik eller mindre enn i tidligere år.

Denne søknaden gjelder bruk av snøskuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Et alternativ er at utstyret transporteres med helikopter. Dette medfører mer kortvarig forstyrrelse i nasjonalparken, og kan i så henseende være en mer miljøforsvarlig teknikk. Bruk av helikopter anses imidlertid som uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes at § 11 ikke er relevant så lenge ferdselen foregår på snødekt mark. På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden tilfredsstillter kravene i



verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark. Prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldlovens § 7 legges til grunn for å innvilge søknaden.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum ved kjøring til hytta. Det presiseres også at dispensasjonen kun gjelder for kjøring fram til hytta, og ikke unødvendig kjøring på stedet, for eksempel for fiske på isen.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor før kjøring sammen med registreringsnummer for snøskutere.

Dato for kjøring
Snøskuter nr 1
Snøskuter nr 2
Snøskuter nr 3
Snøskuter nr 4

Med hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO v/Jim-Hugo Hansen
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Bardu kommune

Postboks 700	9815	VADSØ
Postboks 401	9360	BARDU



Bardu motorferdselforening

Saksbehandlar Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2023/2556-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 10.03.2023

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Eartebealjávri.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. vedtak av 1.3.2016 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr og stikker for merking av dispensasjonstrasé fra grensen til Rohkunborri nasjonalpark (Bihppáš) fram til neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.1 og naturmangfoldlovens § 48, jfr. § 77. Selve merkingen skjer i medhold av § 3 pkt. 1.2b.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er merking av/stikking av dispensasjonstrasé fra Bihppáš fram til stoppskilt ved neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri og innsamling av merker/stikker etter sesongen.
2. Tillatelsen gjelder tur-retur hhv en tur i perioden fra 10. mars t.o.m. 15. mars 2023, og en tur i perioden fra 20. april t.o.m. 10. mai 2023. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen før kjøring, og skal bringes med under kjøring.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av inntil 2 snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter kartfestet trasé til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri.
4. Tillatelsen skal medbringes under kjøring. Dato for kjøring skal føres på tillatelsen før kjøringen starter. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til jim.hugo.hansen@miljodir.no eller per SMS til: 92233419.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark.

Før kjøringen kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad mottatt på e-post 9. mars 2023.

Bardu motorferdsforening søker om tillatelse til å kjøre med to snøskutere etter godkjent løypetrase mellom Ousto og Eartebeal.

Formålet med kjøringen er merking/stikking og skilting av traseen etter oppdrag fra Bardu kommune.

Saksopplysninger

Dispensasjonstraseen over Bihppáš fra nasjonalparkgrensen og fram til Eartebealjávri – Geavdnjajávri merkes årlig. Dette oppdraget har tidligere blitt gjennomført av Bardu motorferdsforening. Foreningen har søkt om dispensasjon til gjennomføring av merkingen også i år.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Videre er verneområdet i følge § 3 pkt 1.1 "...vernet mot inngrep av enhver art...". Pkt 1.2 b sier allikevel at pkt 1.1 ikke er til hinder for: "Vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, skilt, bruer og liknende i samsvar med forvaltningsplan". Det tolkes dithen at merkingen av denne traseen kommer inn under dette punktet ettersom traseen var etablert lenge før vernet, og at bruken av denne tidligere ble avklart med Direktoratet for naturforvaltning.

Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert i forhold til § 48 i naturmangfoldloven. Styret kan etter nye vedtekter gi forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes blant annet saker der det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 199192). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri - Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.2.2011.

Under planarbeidet var skutertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi



man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri- Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske i Geavdnjajávri-Eartebealjávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark. Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke men arbeidet er i gang.

I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere». Før nasjonalparken ble opprettet var altså traseen i bruk for isfiske. Den ble også merket med stikker fra Altevatn til Eartebealjávri. Merkingen vil også nå kunne bidra til kanalisering av trafikken og bidrar til at folk kan ta seg over fjellet på en trygg måte, og samtidig følge samme trase og på den måten plasserer støyen i et begrenset område.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for merking av dispensasjonstraseen til Eartebealjávri etter § 48 i Naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak etter om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det vurderes slik at tiltaket ikke vil forringe miljøet jfr § 11 så lenge ferdselen skjer på snødekt mark. Bruk av snøskuter til tiltaket vil være den mest hensiktsmessige metoden. Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken.

Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. Det er derfor viktig at den merkede traseen følger lende med godt snødekke og at stikkene tas inn i tide. For å unngå at



kjøringen medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det foreligger ikke kunnskap om at det er hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal merkes. Det vurderes slik at merkingen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Merkingen vil imidlertid medvirke til at ferdselen kan gjøres på en trygg måte i område hvor det kan bli mye dårlig vær. Traseen brukes også noe av funksjonsfriske folk på ski der løypa bidrar til en lettere ankomst fra Altevatn til Eartebealjávri.

Sesongen 2012 gjennomførte SNO merkingen av denne traseen for å se nærmere på praksisen. Det er imidlertid ingenting i veien for at motorferdselsforeningen fortsatt kan gjøre denne jobben. Rohkunborri nasjonalparkstyre har gjort vedtak om at stoppskiltet kan flyttes til området mellom Eartebealjvari og Geavdnjajavri. Når merkingen/stikkene skal samles inn i slutten av sesongen nærmer det seg kalvingstid. Før turen bør det derfor tas kontakt med reindriftsutøverne i området.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det til at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Dato for kjøring.....

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:



Fjelltjenesten v/Kjetil Letto			
Fjelltjenesten v/Thomas Sørmo			
Fjelltjenesten v/Albert Fosli			
SNO v/Erlend Furuhovde			
Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen			
SNO v/Emil Halvorsrud			
SNO v/Jim-Hugo Hansen			
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
sffpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Per Erik Hanstad Strømsør
Steienveien 590
9360 Bardu

Saksbehandlar Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2023/2406-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 09.03.2023

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 16 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til båt plass nr. 16 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, en tur-retur i perioden fra 10. mars t.o.m. 1. mai 2022. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: jim.hugo.hansen@miljodir.no eller per sms til tlf.: 92233419.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 6.3.2023.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av en snøskuter én tur til nødvendig transport av utstyr til båt plass 16 ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatt over Bihppáš til Geavdnjajávri.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige grøorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en



forlengelse av Geavdnjajávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjajávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt i perioden 15. mars til 1. mai-helga, da traséen er merket. For transport til båtopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år. Rekreasjonsløypa for snøskuter langs Altevatnet åpner 15. februar og det vurderes at søknad om frakt av utstyr til båtopplaget ved Geavdnjajávri kan tillates etter denne datoen for søker.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.



På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

SNO v/Emil Halvorsrud

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Bardu kommune

Fjelltjenesten v/Thomas Sørmo

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

SNO v/Erlend Furuhovde

SNO v/Jim-Hugo Hansen

Postboks 700

9815

VADSØ

Postboks 401

9360

BARDU

Referat sak
RS 6/23 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til Rohkunborri nasjonalpark -
kjøring med snøskuter for henting av båt nr 55



Kjell Hanstad
Brandseggveien 61
9360 Bardu

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2023/1114 - 432.3

Dato 30.01.2023

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til Rohkunborri nasjonalpark - kjøring med snøskuter for henting av båt nr 55

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er henting av båt og utstyr fra båt plass nr. 55 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av to snøskutere en tur-retur i perioden fra 17. mars t.o.m. 2. april 2023. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: jim.hugo.hansen@miljodir.no eller per sms til tlf. 922 33 419.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 27.01.2023.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til uthenting av båt og utstyr fra båt plass ved Geavdnjajávri. Søker opplyser at båt plassen skal sies opp etter båt og utstyr er hentet. Traseen som skal følges går fra Altevattn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av to skutere.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c.



Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri og Eartebealjávri.



Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjajávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjajávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båttopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdsele foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemminger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går



ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent
og sendes derfor uten håndskreven
signatur.*

Kopi til:

SNO v/Jim-Hugo Hansen

BARDU KOMMUNE

Postboks 401 9365 BARDU

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

SNO v/Emil Halvorsrud

Statsforvalteren i Troms og Finnmark



Forsvaret v/Etterretningsbataljonen

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2023/765 - 432.3

Dato 18.01.2023

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til skimarsj gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til skimarsj gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3 pkt 5.2 i verneforskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Skimarsjen i regi av Forsvaret oppfattes som organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet i nasjonalparken. Det er derfor nødvendig med tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, jfr forskrift for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

1. at det tas hensyn til vegetasjon, dyreliv, kulturminner, reindrift og friluftaktivitet.
2. at den organiserte ferdselen omfatter maksimalt 12 personer.
3. at marsjen i nasjonalparken og overnatting gjennomføres i perioden 4.-10. februar 2023.
4. at avdelingen ikke benytter pyrotekniske markeringsmidler eller motoriserte hjelpemidler.
5. at øvingsleder og nasjonalparkforvalter gjennomfører forebyggende samtale om skimarsjen både før og etter gjennomføring.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Rohkunborri nasjonalparkstyre.



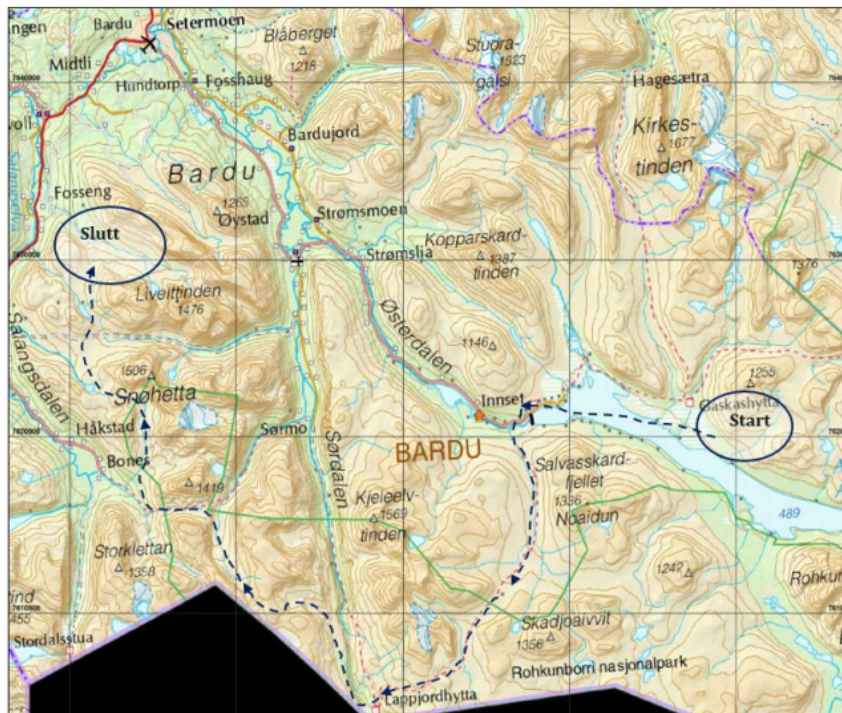
Søknaden

Fjernoppklaringseskadronen har i forbindelse med avdelingens vinterutdanning en planlagt skimarsj fra ALTEVATN til LIVELTSKARDET. Dette medfører behov for å ha ferdsel gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Den planlagte ferdselen gjennom nasjonalparken vil gå fra ALTEVATNET via SALVASSKARDET-LAPPJORDHYTTA-BUDALEN. Totalt antall personer er 13 soldater til fots, inkludert troppsledelse. Tidsrommet for ferdselen vil være fra 12. februar til 18. februar, 2022.

Hovedårsaken til at planlegges med ferdsel gjennom nasjonalparken er hensynet til trygg marsjvei mtp. skredfaren. Det finnes ingen tilfredsstillende alternativ rute fra ALTEVATN til LIVELTSKARDET. Ruten er benyttet flere ganger tidligere og den gir nødvendig sikkerhet ift. gjennomføring av skimarsjen under de fleste værforhold.

Skimarsjen gjennomføres uten følgekjøretøyer og annen form for motorisert støtte. Det skal ikke brukes noen form for pyrotekniske markeringsmidler under skimarsjen. Personellet vil være kledd i uniform/vinterkamouflasje og bære med seg sin militære grunnutrustning. Våpen vil være en del av grunnutrustningen.

Deltakerne på skimarsjen vil benytte seg av alminnelige fjelltelt til bivuakkering, samt være instruert til å sette minst mulig spor. Det er planlagt med 3 til 5 overnattinger inne i nasjonalparken.





Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten jfr. forskriften § 3 pkt 5.2. Nærmere retningslinjer gis i forvaltningsplan. I pkt 5.6 (Generelle unntak for ferdsel) står det blant annet at reglene i punkt 5 ikke gjelder: "...nødvendig ferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet...". Øvelsen regnes imidlertid ikke som operativ virksomhet. Forsvarets overkommando (FO) har i brev av 01.07.1997 skrevet følgende om øvelsesaktivitet i verneområder: "FO vil understreke at programmerte øvelser samt trening som ikke tar i bruk faste stridsanlegg, i denne sammenheng er å regne som vanlige øvelser. Vanlige øvelser skal ikke norgesnasjonalparker.no 3 finne sted i verneområder med mindre Fylkesmannen vurderer den militære aktiviteten til ikke å være i strid med formålet med vernet, og følgelig gir tillatelse til slik virksomhet".

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Ifølge verneforskriften er organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet i nasjonalparken søknadspliktig. Forvaltningsmyndigheten har tidligere innvilget likelydende søknad for Øvre Dividal nasjonalpark og i Rohkunborri nasjonalpark. Erfaringen er at evnen til å ferdes ute kan variere fra avdeling til avdeling i forsvaret. Den omsøkte aktiviteten skal imidlertid gjennomføres av personell med god kompetanse. På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til skimarsj igjennom Rohkunborri nasjonalpark for en mindre gruppe.

Etter konsekvensutredningene som ble gjennomført i forbindelse med vernet foreligger det god dokumentasjon av flora og fauna i verneområdet. Ettersom det er snødekt mark, vil flora ikke bli påvirket så lenge busker og trær ikke



påvirkes. Det er imidlertid kjennskap til en lokalitet for sjelden, truet og sårbar art langs den ene omsøkte traseen. Denne følges opp av statens naturoppsyn årlig. Det er lenge siden det har vært yngling/hekking på stedet.

Den omsøkte aktiviteten oppfattes som en årlig hendelse. Grappa er imidlertid liten og det oppfattes derfor ikke til at denne aktiviteten vil føre til noen stor samlet belastning langs traseen. I forhold til brevet skrevet av FO går det fram at programmerte øvelser som hovedregel ikke skal foregå i verneområder. Deler av traseen ble før vernet brukt til scooter- og bandvogntrase. Det legges nå opp til en mer restriktiv praksis med tanke på denne aktiviteten. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. I forhold til § 12 sees det som positivt at forsvaret benytter skimarsj i forbindelse med opplæring.

På grunn av relativt hyppig utskifting av øvingsledelse i Fjernoppklaringseskadronen, er det en viss risiko for menneskelig feil i Forsvarets vurdering av egen aktivitet i verneområdet. For å sikre at øvingsledelse er kjent med regelverket og verneverdiene i nasjonalparken, skal nasjonalparkforvalter og øvingsleder gjennomføre en forebyggende samtale før skimarsjen finner sted. Etter gjennomføring av skimarsjen skal øvingsleder og nasjonalparkforvalter gjennomføre en samtale der de vurderer om aktiviteten ble gjennomført på en tilstrekkelig skånsom måte.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Området langs traseen brukes noe i friluftssammenheng men da i hovedsak senere på vårsiden og primært langs traseen opp Salvasskardet til Lappjordhytta. Skimarsjen vil derfor trolig ikke påvirke det tradisjonelle friluftsliv. Skimarsjen vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Store deler av traseen går imidlertid igjennom hhv Gielas og Altevatt-Hjerttind sitt vinterbeiteland. Det oppfordres derfor til å avklare aktiviteten med reindriftsutøverne i området.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Kopi til:



SNO v/Jim-Hugo Hansen

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

SNO v/Erlend Furuhovde

SNO v/Emil Halvorsrud

Hæren v/miljøoffiser Ove Andreassen

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Fjelltjenesten v/Thomas Sørmo

Rohkunborri nasjonalparkstyre
Postboks 137
9365 BARDU

Trondheim, 06.12.2022

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2020/15733

Saksbehandler:
Tone Lise Alstad Eid

Regulering av ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder

Miljødirektoratet får jevnlig henvendelser med spørsmål om muligheten til å regulere ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder. Spesielt gjelder dette i områder med villrein, hvor det kan være aktuelt å vurdere ferdselsreguleringer for enkelte områder i enkelte perioder.

I en rekke verneforskrifter er det tatt inn bestemmelser som åpner for at Miljødirektoratet kan regulere eller forby ferdsel, eller gi nærmere bestemmelser om beiting, jakt mv.

En bestemmelse som åpner for at det "*kan gis nærmere regler om ...*" er en forskriftshjemmel som innebærer at det kan fastsettes særskilte bestemmelser om ferdsel, beiting, jakt mv. i verneområdet. Innføring av slike bestemmelser krever høring etter forvaltningsloven, og fastsettelsen er et forskriftsvedtak siden bestemmelsene vil gjelde generelt for en ubestemt krets av personer (forvaltningsloven § 2). Bestemmelsene må enten fastsettes som egen forskrift, eller som en endring av den aktuelle verneforskriften.

Bestemmelser som legger slik myndighet til Miljødirektoratet er tatt inn både i eldre verneforskrifter vedtatt etter naturvernloven, og i nyere verneforskrifter vedtatt etter naturmangfoldloven. Myndigheten er i liten grad benyttet, hovedregelen er at restriksjoner i verneområdene fastsettes ved vernevedtaket.

I forbindelse med arbeidet med nye forskriftsmaler for verneområder er det gjort en vurdering av hvor langt naturmangfoldloven åpner for å delegerer myndighet til å endre vedtatte verneforskrifter.

Verneforskrifter vedtatt etter naturmangfoldloven

Det følger av naturmangfoldloven § 34 at "*Kongen i statsråd fastsetter det enkelte verneområde, jf. §§ 35 til 39, ved forskrift*". Det betyr at myndigheten til å treffe vedtak om nytt vern eller endre gjeldende verneforskrifter ikke kan delegeres videre til underliggende forvaltningsorgan. Dette var en innskrenkning sammenlignet med den tidligere naturvernloven av 1970, der myndigheten til å gi forskrifter, og dermed også til å endre disse, var lagt til "Kongen". Dette åpnet for delegering til departementet og videre til direktoratet.

I 2013 ble det på denne bakgrunn gjort en lovendring i § 34, da det ble vurdert som upraktisk å sende enhver forskriftsendring til statsråd. Det ble tatt inn et nytt sjette ledd som åpnet for å delegerer myndighet til å foreta visse mindre endringer i verneforskriften.

Bestemmelsen omfatter

1. endring av verneområdets navn
2. retting av feil og unøyaktigheter i beskrivelsen av verneområdet
3. foreta grenseendringer som omfatter mindre arealer og ikke får nevneverdig betydning for private interesser.

Bestemmelsen i § 34 sjette ledd omfatter ikke regulering av ferdsel eller andre aktiviteter i verneområder. Dette innebærer at § 34 vil være en delegeringssperre, dvs. at myndighet til slike reguleringer ikke kan delegeres til Miljødirektoratet med mindre loven endres på dette punktet.

Verneforskrifter vedtatt etter naturvernloven av 1970 eller eldre lover

Naturmangfoldloven § 77 har overgangsbestemmelser som gjelder for verneforskrifter vedtatt før naturmangfoldloven. I eget delegeringsvedtak fra 1988 var Miljødirektoratet delegert myndighet til å foreta visse endringer i verneforskrifter. Dette omfattet blant annet myndighet til å fastsette bestemmelser om ferdsel.

Når lover oppheves, vil innholdet i en forskrift eller delegeringsvedtak etter loven normalt bare kunne videreføres i den utstrekning den nye loven gir grunnlag for det. De gamle delegeringsvedtakene kan derfor ikke benyttes i den utstrekning de er i strid med naturmangfoldloven § 34.

Saksgang ved behov for endring i vernebestemmelser

I praksis betyr bestemmelsen i naturmangfoldloven § 34 sjette ledd at bestemmelser i verneforskrifter og delegeringsvedtak som gir Miljødirektoratet myndighet til å regulere ferdsel, ikke lenger gjelder. Eventuelle reguleringer av ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder må derfor vedtas av Kongen i statsråd. Dette gjelder selv om det i verneforskriften står at myndigheten er tillagt Miljødirektoratet. Det samme gjelder oppheving av eldre fredninger, for eksempel trefredninger.

For forvaltningsmyndigheten for verneområder vil dette ikke innebære noen praktisk endring. Eventuelle behov for endringer i verneforskriftene må fortsatt tas opp med Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet vil da, i samråd med Klima- og miljødepartementet, vurdere om det er aktuelt å starte en prosess med endring av den aktuelle verneforskriften, og eventuelt gi oppdrag om å gjennomføre høring av endringsforslaget på vanlig måte. Når saken kommer til Miljødirektoratet vil vi sende tilrådning til Klima- og miljødepartementet som så vil fremme forslag om forskriftsendring for Kongen i statsråd. Dette innebærer at prosessen kan ta noe mer tid.

Merk at alle behov for endringer i verneforskrifter skal avklares med Miljødirektoratet før eventuell høring. Dette gjelder også mindre endringer som Miljødirektoratet kan vedta etter delegert myndighet med hjemmel i naturmangfoldloven § 34 sjette ledd.

Regulering av ferdsel etter andre bestemmelser

Naturmangfoldloven § 22 har en særskilt hjemmel for ferdselsregulering i utmark. Bestemmelsen er en forskriftshjemmel for å regulere ferdsel i utmark for å hindre skade eller ulempe for planter eller dyr.

Bestemmelsen åpner for å gi forskrift om "*gjennomføring av større arrangementer i utmark og for naturstudier, fotografering mv. og for ferdselsformer som i særlig grad kan være skadelig*".

Ferdselsregulering etter denne bestemmelsen kan være aktuelt i områder som er tilholdssted for sårbare eller truede arter, eller for å regulere ferdsel i yngletiden. Bestemmelsen gjelder i tillegg til adgangen til å regulere ferdsel i naturmangfoldloven § 24 for prioriterte arter, og regulering av ferdsel i verneområder. Ved regulering av ferdsel etter naturmangfoldloven § 22, må det gjøres en konkret vurdering av hvilke ferdselsformer som kan være skadelig, og dermed omfattet av reguleringen.

Myndighet til å fastsette forskrift etter naturmangfoldloven § 22 er delegert til Miljødirektoratet ved kgl.res. 12. januar 2021.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Tone Lise Alstad Eid
seniorrådgiver