



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: Møterom 1. etg, Veksthuset, Setermoen
Dato: 07.04.2022
Tidspunkt: 12:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Forfall meldes snarest til forvalter på tlf 91576445.
Det blir lett servering med kaffe, kaffebrød og frukt.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Referat sak		
RS 1/22	Miljødirektoratet redegjør for praksis med dispensasjoner til motorferdsel i forbindelse med frakt av utstyr til hytter i vernområder		2022/368
	Styresak		
ST 1/22	Godkjenne innkalling og saksliste		
ST 2/22	Godkjenne protokoll		
ST 3/22	Konstituering av styret og valg av leder og nestleder		2020/210
ST 4/22		X	2022/2927
ST 5/22	Aktivitetskalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2022		2022/368
ST 6/22	Økonomi - justering etter tildeling 2022		2022/368
ST 7/22	Evaluering av bompengoordning, drift og vedlikehold av Bjønnbåsveien		2022/2983
ST 8/22	Årsmelding 2021 Rohkunborri nasjonalparkstyre		2022/2910
	Delegert sak		
DS 1/2022	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til skimarsj gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark		2021/10824
DS 2/2022	Dispensasjon fra verneforskriften for bruk av helikopter til frakt av ved til Lappjordhytta i Rohkunborri nasjonalpark - Troms turlag		2021/10834
DS 3/2022	Delvis innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter i forbindelse med måling av hydrologiske kontrollpunkter.		2022/737
DS 4/2022	Innvilget søknad om tillatelse til bruk av snøskuter ifm stikking av dispensasjonstrasé		2022/1603
DS 5/2022	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båtplass 16 ved Geavdnjajávri		2022/850
DS 6/2022	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båtplass 37 ved Geavdnjajávri		2022/1904
DS 7/2022	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med	X	2022/1449

	snøskuter i forbindelse med isfiske på Eartebealjávri		
DS 8/2022	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2022/1449
DS 9/2022	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Eartebealjávri	X	2022/1449

ST 1/22 Godkjenne innkalling og saksliste
ST 2/22 Godkjenne protokoll



Arkivsaksnr: 2020/210-3

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 30.03.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/22	07.04.2022

Vedlegg:

- 1 Oppnevning av representanter til Rohkunborri nasjonalparkstyre
- 2 Vedtekter Rohkunborri_20201008

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling.

Saksopplysninger

Det er etter Sametingsvalget i 2021 valgt inn ny vararepresentant til Rohkunborri nasjonalparkstyre. Representanter fra Talma sameby følger valgperioden for Sametinget. Etter valg konstituerer nasjonalparkstyret seg selv og velger leder og nestleder.

Følgende representanter er valgt inn i Rohkunborri nasjonalparkstyre for perioden 2022-2025:

Sametinget: Nils Ante Eira (medlem) og Torbjørn Fagermo (personlig vara)

Talma sameby: Lars-Erik Svonni (medlem) og Aslak Allas (personlig vara)

Vedtekter for Rohkunborri nasjonalparkstyre

Miljødirektoratet har med hjemmel i naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum, jf Klima- og miljødepartementets delegering av myndighet til Miljødirektoratet i brev av 20. oktober 2015, jf. kongelig resolusjon av 9. oktober 2015, fastsatt følgende vedtekter for nasjonalparkstyret gjeldende fra 8. oktober 2020:

1. VEDTEKTENES FORMÅL

Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av det verneområdet styret har ansvar for.

Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

2. STYRETS MYNDIGHET

Verneområdet skal forvaltes av et nasjonalparkstyre, jf. naturmangfoldloven § 62 annet ledd tredje punktum, innenfor rammen av naturmangfoldloven, herunder lovkapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk, lovkapittel V Områdevern og verneforskrift for verneområdet.

Nasjonalparkstyret anses som en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

3. GEOGRAFISK VIRKEOMRÅDE

Nasjonalparkstyret skal ha forvaltningsansvaret for følgende verneområde:

IID	Områdenavn	Verneform
VV00003005	Rohkunborri	Nasjonalpark

4.NASJONALPARKSTYRETS MEDLEMMER, OPPNEVNING, SAMMENSETNING MV

Sammensetningen av styret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 28.

Nasjonalparkstyret skal ha 5 medlemmer med personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall. Nasjonalparkstyret oppnevnes av Miljødirektoratet etter innstilling fra Bardu kommune, fylkestinget i Troms og Finnmark, Sametinget og Talma sameby.

Kommunen skal være representert med to medlemmer og innstiller to kvinner og to menn blant kommunestyrets medlemmer. Fylkeskommunen skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer. Sametinget skal være representert ved ett medlem, og innstiller en mann og en kvinne. Talma sameby skal være representert med ett medlem og innstiller en mann og en kvinne.

Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for henholdsvis kommunestyret, fylkestinget og Sametinget. Oppnevningsperioden for medlemmet fra Talma sameby følger valgperioden for Sametinget.

Nasjonalparkstyret velger selv sin leder og nestleder.

5.OPPRETTELSE AV ARBEIDSUTVALG

Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være av representanter innstilt av Sametinget.

Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriften i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriften.

6.NASJONALPARKSTYRETS SEKRETARIAT

Sekretariatet for nasjonalparkstyret består av en eller flere nasjonalparkforvalter(e) som ansettes av Fylkesmannen i Troms og Finnmark og i dialog med styret. Fylkesmannen i Troms og Finnmark har personalansvaret for nasjonalparkforvalteren(e).

6.1 Forvalters rolle

Forvalteren skal i samråd med nasjonalparkstyret sørge for enhetlig og helhetlig forvaltning av verneområdet uavhengig av administrative grenser. Forvalterens hovedfunksjon er å være sekretariat for nasjonalparkstyret og faglig forberede alle styresaker. Forvalteren skal gjennom sin saksbehandling bidra til at styret forvalter områdene i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften, og følge forvaltningslovens bestemmelser.

Forvalteren er underlagt styret i forvaltningen av verneområdet. Vedtak forvalteren fatter ved delegert myndighet etter pkt. 6.2 skal treffes i tråd med naturmangfoldloven, verneforskriften og eventuell forvaltningsplan. Der det ikke foreligger godkjent forvaltningsplan skal styret vurdere om det skal gis særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.

6.2 Styrets rolle i forhold til forvalter(ene)

Styret kan gi forvalter(e) myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
 - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Styret disponerer forvalters arbeidstid. Betalt overtid avtales særskilt med fylkesmannen.

6.3 Fylkesmannens rolle i forhold til forvalter

Ved søknader om permisjon, langtidsfravær, eller der forvalter varsler om fratredelse fra sin stilling, skal fylkesmannen i dialog med styret komme til enighet om hvordan forvalters arbeidsoppgaver skal løses inntil forvalter er tilbake, eller ny forvalter er ansatt.

Klima- og miljødepartementet har utarbeidet en egen instruks for prosessen knyttet til ansettelse av nasjonalpark-/verneområdeforvalter.

7. OM MØTENE I NASJONALPARKSTYRET

Kommuneloven kap. 11 om saksbehandlingen i folkevalgte organer kommer til anvendelse så langt de passer, med de tilpasninger som er fastsatt i denne vedtekten. Kommuneloven kap 8.1 og 8.2 gjelder tilsvarende.

Styret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Varsel om innkalling til møte i nasjonalparkstyret skal skje med 2 ukers varsel. Endelig innkalling med saksdokumentene sendes 1 uke før møtet. Styret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette.

Det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett medlem som velges ved møtets begynnelse. Eventuelle protokolltilførsler må fremsettes i møtet.

Forvalters tilråding til vedtak skal fremgå av møteprotokollen.

I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalters tilråding til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme frem i vedtaket.

For at forvaltningsstyret skal være beslutningsdyktig må minimum halvparten av representantene være til stede. Vedtak fattes ved flertallsbeslutninger. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.

8. STYRETS OPPGAVER

Medlemmene av styret skal forvalte verneområdet i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriften.

Alle representantene i styret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdet hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven.

8.1 Forvaltningsplan

Styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdet. Oppstart av planarbeidet bør skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene. Forvaltningsplanen skal konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde en flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Utkast til forvaltningsplan skal sendes til direktoratet for faglig gjennomgang før høring. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

8.2 Skjøtsel og besøksforvaltning

Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i verneforskriften vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging. Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging skal, jf. §§ 35 og 36 siste ledd, inngå i en forvaltningsplan godkjent av Miljødirektoratet. Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatt forvaltningsplan/skjøtelsesplaner.

Styret kan som forvaltningsmyndighet legge til rette for at verneområdets potensial for verdiskapning utnyttes innenfor rammen av verneforskriften og naturmangfoldloven. Dette skal skje gjennom konkrete forvaltnings- og skjøtselstiltak, fortrinnsvis i tråd med den delen av forvaltningsplanen som omhandler besøksstrategi. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør i denne sammenhengen innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrige reiseliv, samt det autoriserte besøkssenter.

Nasjonalparkstyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtelses- og forvaltningstiltak i verneområdet i tråd med den flerårige tiltaksplanen.

Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt. Styret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatt forvaltningsplan/skjøtelsesplaner. Tildelingene skjer ut i fra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Nasjonalparkstyret prioriterer bruken av de tildelte midlene. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/tiltaksplan for verneområdet og andre relevante styringsdokumenter.

8.3 Myndighetsbeslutninger

Styret har myndighet til å treffe vedtak etter verneforskriften. Styret har også myndighet til å gi dispensasjoner etter naturmangfoldloven § 48, jf. § 77 annet punktum.

8.4 Grensemerking og informasjon

Styret har ansvar for at det gjennomføres nødvendig grensemerking og vedlikehold av merkingen i verneområdet. Merkingen skal gjennomføres etter retningslinjer gitt av Miljødirektoratet i veileder om Opprettelse av verneområder (M-481).

Som forvaltningsmyndighet skal styret i besøksstrategien vurdere behovet for særskilte informasjonstiltak. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi.

Styret har ansvar for at Naturbase er oppdatert inkludert henvisning til gjeldende forvaltningsplan og/med besøksstrategi.

8.5 Brudd på naturmangfoldloven/verneforskriften, rapporter og anmeldelser

Styret har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriften som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart.

Kopi av anmeldelse/rapport, samt avgjørelse fra politiet skal sendes Fylkesmannen og Miljødirektoratet. Der administrative sanksjoner er aktuelt jf naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen - med kopi til Miljødirektoratet.

8.6 Orientering om vedtak

Fylkesmannen i Troms og Finnmark skal ha tilsendt kopi av alle vedtak truffet av nasjonalparkstyret, nasjonalparkforvalteren eller arbeidsutvalget.

Vedtak styret, forvalteren eller arbeidsutvalget har truffet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften skal fortløpende registreres i Miljøvedtaksregisteret.

8.7 Rapportering om forvaltning

Styret har ansvar for årlig å rapportere om forvaltningen til Miljødirektoratet og Fylkesmannen etter fastsatte maler.

9. RÅDGIVENDE UTVALG

Styret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området, som bl.a. grunneiere, reindriften, særlig berørte offentlige organer som for eksempel friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner, bl.a. natur- og miljøorganisasjoner og lignende. Nasjonalparkstyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

10. ADMINISTRATIVT KONTAKTUTVALG

For å sikre at forvaltningen av verneområdet blir godt integrert i den kommunale forvaltningen, bør styret oppnevne et administrativt kontaktutvalg bestående av representanter fra administrativt nivå i kommunen.

11. TILSYN

Statens naturoppsyn har tilsynsmyndighet i området, jf. lov om statlig naturoppsyn.

12. KLAGEADGANG, KLAGEINSTANS OG KLAGEBEHANDLING

Fylkesmannen har klagerett på vedtak fattet av nasjonalparkstyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning. For øvrig gjelder de alminnelige regler om klageadgang.

Klage på vedtak truffet av styret, må vurderes/klagebehandles av styret med mindre det er avtalt at saken kan behandles av AU/forvalter.

Dersom vedtak truffet av AU/forvalteren etter delegert myndighet påklages, skal klagen vurderes/klagebehandles av styret/arbeidsutvalget før den eventuelt sendes over til Miljødirektoratet som endelig klageinstans.

Miljødirektoratet er endelig klageinstans for vedtak som treffes av styret/ forvalter som forvaltningsmyndighet.

13. INSTRUKSJON, TILBAKEKALLING AV DELEGERT MYNDIGHET

Dersom forutsetningene for delegeringen av forvaltningsmyndighet endres vesentlig, plikter styret å informere Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet kan gripe inn gjennom instruksjon, eller eventuelt tilbakekalling av delegert myndighet dersom forvaltningen av verneområdet ikke er i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften.

14. ENDRING AV VEDTEKTENE

Miljødirektoratet kan endre disse vedtektene.



Arkivsaksnr: 2022/368-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 30.03.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	5/22	07.04.2022

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret vedtar justert aktivitetskalender for 2022.

Aktivitetskalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2022		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
7. april	Styremøte	Setermoen
25. april	Møte Klima- og miljødepartementet	Oslo
Juni	Styremøte	Kiruna
Juni	Villmarksmessa	Setermoen
August	Befaring med styret og søppelrydding med skole, lag eller forening	Stordalen
September	Skoletur	Tornehamn-Lappjord
Oktober	Styresamling Troms og Finnmark	Tromsø
November	Styremøte	?

Saksopplysninger

Tiltaksplanen for 2022-2024 er uendret siden styremøte i november 2021.

Tiltaksplan 2022-2024
2022
Forsterking av kjørespor/tursti Salvasskardet
Skjøtsel av stien i Sördalen inkl. rydding av sti, klopping og steinlegging
Søppelrydding Stordalen
Stirydding Isdalen
Oppfølging av kartlagte kjørespor øst (bevaringsmål, hvert tredje år)

Ettersyn hengebruer
2023
Stirydding Sørдалen
Nye informasjonsplakater som følge av godkjent besøksstrategi
Detaljprosjektering/bygging infopunkt Altevatn og Veksthuset
Prøvefiske fisketomme vann (bevaringsmål, hvert femte år)
Forsterking av kjørespor iht. utført kartlegging
2024
Stirydding Sørдалen



Arkivsaksnr: 2022/368-2

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 01.04.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	6/22	07.04.2022

Forvalters innstilling

Styret vedtar følgende budsjett for 2022:

Drift av styre og utvalg	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre	370.000	Inkl. befarng, regional samling
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	90.000	To møter i arbeidsutvalget To møter med reindrift Miljøkartlegging, plan for motorferdsel, trykking av høringsutkast m.m.
Sum	460.000	
Tiltak i verneområder	Beløp	Merknad
Forsterking av kjørespor	200.000	Bru Doaresjohka
Stiskjøtsel Sjørdalen	40.000	Trengs kun én tur med krattknuser Be Troms turlag bidra med dugnad til legging av kløpper
Sjøppefrydding Sjørdalen	75.000	Hvis behov for helikopter, kan kombineres med befarng for styret
Stirydding Isdalen	0	Kan utsettes ett år
Oppfølging kartlagte kjørespor øst	0	Forvalter kan utføre oppdraget selv.
Sum	300.000	

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret søkte om og fikk tildelt følgende midler:

Hva	Omsøkt	Tildelt	Kommentar fra Mdir
Drift			
Driftsutgifter nasjonalparkstyre	400.000	370.000	
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	90.000	90.000	
Utarbeidelse av grunnlag for miljøkartlegging	400.000		Avslag
SUM	890.000	460.000	
Tiltak			
Forsterking av kjørespor	200.000		
Stiskjøtsel Sør dalen	50.000		
Søppelrydding Stordalen	50.000		
Stirydding Isdalen	10.000		
Oppfølging kartlagt kjørespor øst	15.000		
Samlet pott		300.000	OK
SUM	325.000	300.000	

Vurdering

Styret bes ta stilling til kostnader knyttet til bildearkiv gjennom Imageshop. Forvalterne i Reisa har tatt initiativ til å se på løsning for lagring av bilder digitalt. Pristilbud er unntatt offentlighet og vil bli formidlet muntlig i møte.

Hvis det er rom for det ved årsslutt, anbefaler forvalter at det gjøres følgende innkjøp:

- Nytt toalett til Tverrelva/Sør dalen
 - o Biolan populette, kostnad ca. kr 15.000-20.000
- Motorsag og verneutstyr til forvalter for å kunne gjøre lett stiskjøtsel og klopping
 - o Ca. kr 10.000



Arkivsaksnr: 2022/2983-3

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 01.04.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	7/22	07.04.2022

Vedlegg:

- 1 Videreføring av avtale for drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva i Sør dalen - "Bjønnbåsveien"
- 2 Dirftsavtale2018_2021

Forvalters innstilling

Driftsavtalen med Bardu kommune videreføres, og bompengefinansieringen vedvarer inntil eventuelt annet blir bestemt.

Saksopplysninger

Rohkunborri nasjonalparkstyre fikk opprustet vei og parkering i Sør dalen i årene 2014-2015. I tråd med regulering og vedtak i kommunen skal veien være kommunal, men styret skal bære kostnader med vedlikehold. Det ble inngått avtale med kommunen som gikk ut første gang i 2018 og ble fornyet til 2021. Det er nå behov for å fornye avtalen igjen.

Tabell: Antall betalinger og omsetning fra bompenger 2016-2021:

Produktgruppe	Antall salg	Bruttoomsetning	Provisjon eks. MVA	MVA på provisjon	Provisjon ink. MVA	Nettoomsetning
Smstilbud 2016	122	6 850,00	1 347,50	336,88	1 684,38	5 165,63
Smstilbud 2017	84	4 625,00	915,00	228,75	1 143,75	3 481,25
Smstilbud 2018	93	5 200,00	1 032,50	258,13	1 290,63	3 909,38
Smstilbud 2019	118	6325,00	1230,00	307,50	1537,50	4787,50
Smstilbud 2020	107	5700,00	1062,50	265,63	1328,13	4371,88
Smstilbud 2021	194	11725,00	2345,00	609,00	2954,00	9171,00

Vurdering

Nasjonalparkstyret får ikke egne midler til finansiering av drift og vedlikehold av veien fra Miljødirektoratet. Eneste inntektskilden er bompenger. Ordlyden i avtalen justeres for å gjenspeile dette. Avtaleperioden forlenges til fem år.

Etter avtalen ble inngått har nasjonalparkstyret blitt juridisk enhet og kan dermed inngå bindende avtaler og påta seg eierskap innenfor de økonomiske rammene til enhver tid. Det sees imidlertid som naturlig at Bardu kommune har det juridiske ansvaret for veien også i fremtiden.



Videreføring av avtale for drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva i Sør-dalen - "Bjønnbåsveien"

Rohkunborri nasjonalparkstyre har vært tiltakshaver for bygging av veien og har stått for finansiering og administrasjon i byggeperioden. Veien er kommunal og Bardu kommune står som formell eier av strekningen på 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva jfr. reguleringsplanen. Nasjonalparkstyret er ikke juridisk enhet og det kan derfor ikke skrives en juridisk bindende kontrakt. Det er heller ikke mulig å påta seg eierskap som følge av det.

Denne avtalen har en varighet på 5 år i tidsrommet 8.6.2021 – 8.6.2026. Etter dette skal ordningen evalueres.

Drift

Rohkunborri nasjonalparkstyre overfører årlig midler for driftstjenester til Bardu kommune. Summen finansieres over bestillingsdialog og med bompenger. Bompengene tas inn gjennom bruk av SMS basert bom og tilfaller konto i Bardu kommune med kontonummer: 47700700131 merket: «Drift Sørmo - Tverrelva». Kontostreng : 170000 6000 360 610001.

Dersom finansiering uteblir, og veien vurderes til ikke å være kjørbær, skal den stenges. Ved naturskade og større reparasjoner kan det bli nødvendig å søke ekstraordinære midler. Dersom det påløper større kostnader skal det konfereres med Rohkunborri nasjonalparkstyre før tiltak iverksettes og det årlige forbruket overstiger 15.000,-.

Åpning og stenging for allmenheten

Veien har bom i kanten av parkeringsplassen ved Sørmo. Denne er bekostet av nasjonalparkstyret og åpnes 1. juni hvert år så fremt veikroppen er tørket opp. Dersom det er spesielt mye snø kan veien holdes stengt så lenge det er nødvendig. Dette avgjøres etter skjønnsmessig vurdering av Bardu kommune og åpningen kringkastes gjennom kommunens hjemmesider.

Veien stenges 15. oktober hvert år. Grunneiere, oppsyn, reindrift og kommunen har egne nøkler og kan bruke veien ved særskilt behov. All ferdsel etter kommunens stenging vil foregå på eget ansvar. Det lages 12 nøkler til bommen og disse fordeles etter følgende skjema:

Hvem/ Gårdsnummer - Bruksnummer	Antall
Bardu kommune	2
Statens naturoppsyn lokalt	1
Statskog Fjelltjenesten	1



32/4	1
32/3	1
32/2	1
32/6	1
32/5	1
32/1	1
Reindrift	1
Troms Turlag	1

Fysisk arbeid

Driften innebærer tilsyn og gjennomføring av enkle tiltak. Dette vil innebære (listen er ikke fullstendig):

- Rensing av tette stikkrenner
- Fjerning av tre som har falt over veien
- Åpning og stenging av bom etter vurdering
- Vurdering av behov for vedlikehold og gjennomføring av dette (eks.: høvling/skraping og kantklipp)

Kontaktpunkt

All kontakt om veien mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre og Bardu kommune skal foregå mellom nasjonalparkforvalter og teknisk avdeling i Bardu kommune.

For :

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Bardu kommune

Dato og sign.

Dato og sign.



Videreføring av avtale for drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva i Sør-dalen - "Bjønnbåsveien"

Rohkunborri nasjonalparkstyret har vært tiltakshaver for bygging av veien og har stått for finansiering og administrasjon i byggeperioden. Veien er kommunal og Bardu kommune står som formell eier av strekningen på 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva jfr. reguleringsplanen. Nasjonalparkstyret er ikke juridisk enhet og det kan derfor ikke skrives en juridisk bindende kontrakt. Det er heller ikke mulig å påta seg eierskap som følge av det.

Denne avtalen har en varighet på 3 år i tidsrommet 8.6.2018 – 8.6.2021. Etter dette skal ordningen evalueres.

Drift

Rohkunborri nasjonalparkstyret overfører årlig midler for driftstjenester til Bardu kommune. I sum vil dette innebære kr 5,- pr meter årlig, totalt kroner 15.000,-. Summen finansieres over bestillingsdialog og med bompenger. Bompengene tas inn gjennom bruk av SMS basert bom og tilfaller konto i Bardu kommune med kontonummer: 47700700131 merket: «Drift Sørmo - Tverrelva». Kontostreng : 170000 6000 360 610001.

Dersom finansiering uteblir, og veien vurderes til ikke å være kjørbær, skal den stenges. Ved naturskade og større reparasjoner kan det bli nødvendig å søke ekstraordinære midler. Dersom det påløper større kostnader skal det konfereres med Rohkunborri nasjonalparkstyret før tiltak iverksettes og det årlige forbruket overstiger 15.000,-.

Åpning og stenging for allmenheten

Veien har bom i kanten av parkeringsplassen ved Sørmo. Denne er bekostet av nasjonalparkstyret og åpnes 1. juni hvert år så fremt veikroppen er tørket opp. Dersom det er spesielt mye snø kan veien holdes stengt så lenge det er nødvendig. Dette avgjøres etter skjønnsmessig vurdering av Bardu kommune og åpningen kringkastes gjennom kommunens hjemmesider.

Veien stenges 15. oktober hvert år. Grunneiere, oppsyn, reindrift og kommunen har egne nøkler og kan bruke veien ved særskilt behov. All ferdsel etter kommunens stenging vil foregå på eget ansvar. Det lages 12 nøkler til bommen og disse fordeles etter følgende skjema:

Hvem/ Gårdsnummer - Bruksnummer	Antall
Bardu kommune	2
Statens naturoppsyn lokalt	1
Statskog Fjelltjenesten	1
32/4	1
32/3	1
32/2	1
32/6	1
32/5	1
32/1	1
Reindrift	1
Troms Turlag	1

Fysisk arbeid

Driften innebærer tilsyn og gjennomføring av enkle tiltak. Dette vil innebære (listen er ikke fullstendig):

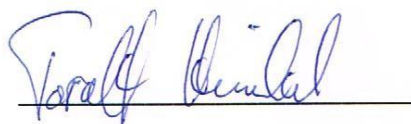
- Rensing av tette stikkrenner
- Fjerning av tre som har falt over veien
- Åpning og stenging av bom etter vurdering
- Vurdering av behov for vedlikehold og gjennomføring av dette (eks.: høvling/skraping og dustex)

Kontaktpunkt

All kontakt vedrørende veien mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre og Bardu kommune skal foregå mellom Nasjonalparkforvalter og teknisk avdeling i Bardu kommune.

For :

Rohkunborri nasjonalparkstyre



Dato og sign.

Bardu 10.01.2019

Bardu kommune



Dato og sign.

Bardu
14.01.2019



Arkivsaksnr: 2022/2910-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 30.03.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	8/22	07.04.2022

Vedlegg:

- 1 Årsmelding 2021
- 2 Tiltak og driftsoppgaver 2021

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner årsmeldingen. Årsmelding publiseres på hjemmeside og styrets facebooksider.



Årsmelding 2021

Rohkunborri nasjonalparkstyre



Kolofon

Utførende institusjon

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Kontaktperson

Thomas Sørmo

Publikasjonsnummer

Årsmelding 2021

År

2021

Sidetall

[Tekst]

Opplag

1

Utgiver

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Forvalter

Tittel – norsk og engelsk

Årsmelding 2021

Sammendrag – summary

Årsmeldingen er styrets informasjon om aktivitet i året som er gått. Denne utgjør et kort sammendrag av møter, saker, tiltak, forvalters aktivitet og disponering av midler. Statens naturoppsyn er tilsynsorgan i verneområdet. Deres aktivitet i verneområdet tas i 2021 med i denne årsmeldingen.

Forsidefoto

Sjørdalscanyon, august 2021.

Innhold

1 Om Styret	4
2 Styrets arbeid 2021	5
Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak	6
Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften	6
Forvaltningsplan	7
Andre styreaktiviteter	8
Faglig rådgivende utvalg	8
Forvaltningsknutepunkt	8
3 Forvalterens arbeid 2021	9
4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2021	9
4.1 Driftsoppgaver i 2021	11
5 Kartlegging og oppfølging 2021	12
6 Oversiktsregnskap 2021	14
7 SNO – Oppsyn og øvrig arbeid 2020	15

1 Om Styret

Styret for Rohkunborri nasjonalpark ble sist konstituert 31.3.2020. Styret utfører sitt arbeid og sin myndighet ut fra rammer gitt i naturmangfoldloven, verneforskriften og vedtektene for styret. Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

Styret er oppnevnt av Miljødirektoratet. Styrets medlemmer innstilles fra hhv Bardu kommune (2 repr), Sametinget (1 repr), og Troms og Finnmark fylkesting (1 repr). Talma sameby (1 repr). Hvert medlem har en personlig vararepresentant.

Styret har hatt følgende medlemmer og varaer etter konstituerende møte i 2020;

Valgt til år	Reprenterer	Navn	Personlig vara
2023	Bardu kommune	Toralf Heimdal (leder)	Marit Øverås
2023	Troms og Finnmark fylkeskommune	Rikke Håkstad	Nils Einar Samuelsen
2023	Bardu kommune	Marita Strømsør-Bygdevoll	Nils Elverum
2021	Sametinget	Nils Ante Eira (nestleder)	Olav Mathis Eira
2021	Talma sameby	Lars-Erik Svonni	Aslak Allas

2 Styrets arbeid 2021

Styret har hatt seks møter i løpet av året hvorav fire på e-post. Styret har behandlet følgende saker;

E-postmøte 18.01.2021

ST 1/21	Søknad om tillatelse til rydding av skog i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med grensemerking av riksgrensen Norge-Sverige	2020/11920
ST 2/21	Søknad om dispensasjon til kjentmannskjøring - Bardu Røde Kors Hjelpekorps	2020/1142

Styremøte 09.06.2021

ST 3/21	Godkjenne innkalling til styremøte	2021/5741
ST 4/21	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	2021/5744
ST 5/21	Årsmelding 2020	2021/5816
ST 6/21	Justering av økonomi 2021	2021/5830
ST 7/21	Aktivitetsskalender 2021	2021/5831
ST 8/21	Søknad fra NIBIO Svanhovd om midlertidig oppsettelse av hårfeller til bjørn	2021/5832
ST 9/21	Forsterking av kjørespor Salvasskardet	2021/5834
RS 1/21	Reingjerde Sjørdalen	2021/5835
RS 2/21	Forlengelse av dispensasjon Tolletaten	2021/5840
RS 3/21	Status forslag om utvidelse av Rohkunborri nasjonalpark	2021/5841
RS 4/21	Status forvaltningsplan og besøksstrategi	2021/5843
RS 5/21	Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer	2021/5845

E-postmøte 28.07.2021

ST 10/21	Søknad om tillatelse til filming og bildetaging av lappjordhytta og nærliggende område med drone	2021/6244
----------	--	-----------

E-postmøte 20.08.2021

ST 11/21	Søknad om bruk av helikopter i forbindelse med kulturminnekartlegging og befarings av gjerde trasé	2021/7808
----------	--	-----------

Styremøte 16.09.2021

ST 12/21	Søknad om bruk av drone i forbindelse med friluftsliv og jakt	2021/8507
----------	---	-----------

Styremøte 18.11.2021

ST 13/21	Godkjenning av innkalling	2021/10061
ST 14/21	Godkjenning av protokoll	2021/10060
ST 15/21	Forsterking kjørespor Salvasskardet - iverksetting	2021/5834
ST 16/21	Økonomi 2022	2021/10058
ST 17/21	Aktivitetsskalender og tiltaksplan 2022	2021/10057
ST 18/21	Saksframlegg – Forberedende klagesaksbehandling før styrebehandling av klage på dispensasjon for snøskuterkjøring til hytte ved Kjelelva i Rohkunborri nasjonalpark	2020/2005
ST 19/21	Omfordeling av midler 2021	2021/10492
RS 7/21	Rapport kulturminner	2021/10068
RS 8/21	Rapport utførte driftsoppgaver	2021/10074

Protokoller fra møter og saksframlegg til møter finnes på styrets hjemmesider – se:
<https://www.nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/styret/motedokumenter-2021>

Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak

Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften

Styret har delegert alle saker som gjelder ferdsel direkte hjemlet i forskriftene til nasjonalparkforvalteren. Antall dispensasjoner pr år gitt av nasjonalparkforvalter etter § 3 pkt. 6.3 j. i forbindelse med isfiske på Gebna kan sees i tabellen under. Bardu kommune innvilget i

2020 fireårige dispensasjoner til de som søkte om ferdsel med snøskuter til Eartebeal/Geavdnjajávri, derfor ble det også gitt fireårige dispensasjoner fra vernemyndigheten. Søknader til dette formålet behandles både av Bardu kommune etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark, og av nasjonalparkstyret etter verneforskriften. Det er som forventet nedgang i antall søknader og dispensasjoner i 2021 grunnet ny praksis med flerårig dispensasjon.

Alle vedtak kan sees via nettsiden: www.miljovedtak.no.

Antall dispensasjoner til transport av utstyr ifm isfiske									
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
35	27	34	31	31	32	16	17	25	14

Forvaltningsplan

En forvaltningsplan er en praktisk veileder som skal bidra til beslutninger og bruk som sikrer vernet. Innenfor rammen av verneforskriften kan planen gi retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, tilrettelegginger mv., samt mål og tiltak for å ivareta verneverdiene.

Arbeidet er igangsatt med oppstartsmelding og åpne møter er arrangert. I løpet av 2014 ble det gjennomført tre møter sammen med arbeidsgruppa for forvaltningsplanen. Det er videre gjennomført tre befaringer og et dialogmøte sammen med Rohkunborri nasjonalparkstyre. Befaringene har gått til naturlige innfallspor for Rohkunborri nasjonalpark hhv til Budalen via Salangsdalen, Sjørdalen ved Tverrelva og med båt langs Altevatn.

Nasjonalparkstyret prioriterer arbeidet med planen høyt. Det ble videre i løpet av 2015 gjennomført møter og befaringer i arbeidet:

- Helikopterbefaring med arbeidsgruppa til båttopplaget ved Geavdnjajavri via Altevatn.
- Helikopterbasert grov kartlegging av kjørespor i nasjonalparken
- Tematiske arbeidsmøter

I løpet av 2016 ble det gjennomført nødvendige kartlegginger som ble videreført i 2017. Arbeidet med besøksstrategi krever besøkskartlegging i form av elektroniske tellinger og brukerundersøkelser. Til sammen har det vært to tellermatter og en termisk teller i sving sesongen 2017. Styret har nå god oversikt over hvor folk ferdes i og rundt nasjonalparken.

Det ble også i 2017 gjennomført kartlegging av kulturminner og karst- og grottelokaliteter. Kulturminnemyndigheten befarte områdene ved Geavdnjajavri som vist i egen rapport. Karst og grotteområdene er i all hovedsak i de vestlige områdene i tilknytning til Budalen og Isdalen.

I 2018 har det ikke blitt gjennomført møte med arbeidsgruppa.

I 2019 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i april, samt et møte om hundekjøring i juni der arbeidsutvalget, nasjonalparkstyret, Talma sameby og representanter for både organisert og uorganisert hundekjøring deltok. Arbeidet med forvaltningsplanen fortsetter og målet er å ferdigstille utkastet i løpet av første kvartal 2020.

I 2020 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i januar og et arbeidsmøte i mars. Grunnet koronapandemien og klagebehandling knyttet til motorferdsel er ikke arbeidet med utkastet ferdigstilt.

I 2021 er fortsatt ikke utkastet ferdig. Styret planlegger møte med departementet i 2022 for å få noen avklaringer med tanke på Talma sameby sin miljøkartlegging og plan for motorferdsel.

Nettsiden oppdateres med informasjon om arbeidet:

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/publikasjoner/forvaltningsplan>

Andre styreaktiviteter

- Mai: Befaring Salvasskardet-Lappjord-Budalen
- Juni: Villmarksmessa 2021 avlyst grunnet koronapandemien
- August: Studietur Lyngen
- September: Skoletur først utsatt pga. korona og senere i oktober på grunn av vær og føreforhold
- November: Møte med Talma sameby og besøk i reingjerde

Faglig rådgivende utvalg

Grunnet nevnte behov for avklaringer før ferdigstilling av utkast til forvaltningsplan, ble det ikke avholdt møte i 2021. Stillinga som forvalter sto også tom i en lengre periode i forbindelse med ansettelse av vikar.

Forvaltningsknutepunkt

Nasjonalparkforvalter og Statens naturoppsyn er samlokalisert i Veksthuset på Setermoen. Et tidligere undervisningsrom er ombygget til tre kontorer. Rohkunborri nasjonalparkstyre har finansiert ombygging av kontorlokaler gjennom knutepunktmidlene.

I 2014 kom det ytterligere kr 180 000,- til tiltak på knutepunktet. Disse midlene skal brukes til informasjonsskjermer og tiltak utvendig ved knutepunktet. Før 2019 gjensto kr 107 000,- av disse midlene til bruk til utendørs informasjonspunkt. Disse midlene er overført til friluftsrådet på eget prosjekt. 18.231 kroner av disse midlene ble brukt til utvikling av konsept og tegninger av installasjon av ingeniør. Hensikten var å jobbe videre med dette i 2020 for en realisering. Arbeidet vil fortsette når forvaltningsplan og besøksstrategi er ferdigstilt.

3 Forvalterens arbeid 2021

Rohkunborri nasjonalparkstyre har forvalter som fungerer som utvalgssekretær og saksbehandler. Fordelingen av arbeidstid knytter seg både til saksmengde, antall og omfang av tiltak/prosjekter og andre aktiviteter.

Forvalter (Ida Steien Bjerka) gikk ut i foreldrepermisjon i februar. Vikar (Thomas Sørmo) tiltrådte i stillinga som forvalter 19. april og hadde delvis foreldrepermisjon (40%) fram til 26. november.

Hva	%
Administrasjon	10
Dispensasjoner	10
Befaring/tilsyn	10
Saksframlegg	15
Styremøter m.m.	15
Tiltak/drift/tilsyn	15
Forvaltningsplan	5

4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2021

Rohkunborri nasjonalparkstyre med finansiering fra SNO gjennomførte tiltak (tilrettelegging, informasjon, skjøtsel mv) for kr 470 000,- i 2013. Det var en nedgang på kr 1 330 000,- fra 2012. Året 2012 var imidlertid spesielt i forhold til at vei og parkeringen i Sør dalen fikk full finansiering. For 2014 ble det ytterligere en svak nedgang til kr 450 000,-. Av disse midlene var kr 100 000,- omsøkt i andre tildelingsrunde. I året 2015 ble det en tildeling på kr 180.000,-. For 2016 ble styret tilgodesett med 550.000,- +mva til tiltak. I 2017 var denne summen kr 300.000,-. I 2019 fikk styret

innvilget en pott på kr 175.000,- og i 2020 var potten på kr 155.000. Det ble søkt om kr 315 000,- til tiltak i 2021, men tildelingen var på kun 70 000,-.

Til tross for lav sum tildelte midler i 2021, ble det gjennomført ytterligere kartlegging av behov for forsterking av kjørespor i Salvasskardet. Det er nå igangsatt prosjekt med å legge ca. 270 m klopp og tre bruer mellom Toppen og Lairevaggi etter kjøretrasé/turstitrasé. Arbeidet er i samarbeid med Talma sameby og Statskog fjelltjenesten. Materialer fraktes inn vinteren 2022, og forutsatt nok midler, ferdigstilles arbeidet høsten 2022.

2013

- Hengebru over Kjelelva Kr 189 000,-
- Bru over Tverrelva Kr 93 750,- (delfinansiering. Fullføres 2014)
- Infomateriell og -tavler Kr 130 000,- (Fullføres 2014)

2014

- Hengebru over Ruovdegorsjohka Kr 133 690
- Bru over Budalselva Kr 150 000
- Bru over Tverrelva Kr 166 875

2015

- Erverv av grunn til parkering og bru Kr 45.000,-
- Ferdigstilling og ettersyn av bruer Kr 46.000,-
- Utedo oppføring Kr 34.000,-
- Byggesak Kr 7.500,-
- Materialer Kr 20.000,-
- Informasjon Kr 8.730,-
- Diverse Kr 15.250,-

2016

- Toalett Isdalen Kr 67.457,-
- Toalett Budalen Kr 67.457,-
- Gapahuk i Sjørdalen Kr 36.000,-
- Drift av tiltak Kr 42.345,-
- Restaurering av klopper og merking i Sjørdalen Kr 52.051,-
- Parkeringsplass i Isdalen og Budalen Kr 146.696,-
- Hengebru Budalen Kr 134.291,-

2017

- Restaurering av gammel steinhytte Kr 81.952,-
- Taktekking med torv små bygg Kr 6.500,-
- Drift av tiltak Kr 89.055,-
- Nye grenseskilt Kr 4.103,-
- Nødvendig vedlikehold av vei og parkering Kr 99.000,-*

2018

- Opprydding og tilrettelegging på Geavdnjajavri Kr 132.265,-
- Supplerende merking av nasjonalparken Kr 33.442,-
- Innkjøp av kultivator Kr 30.000,-
- Driftstiltak Kr 34.000,-
- Prøvefiske og fugletelling Kr 68.460,-

2019

- Prosjektering informasjonspunkt Altevatn Kr 87.000,-
- Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 30.926,-
- Kartlegging kjørespor Eartbealjávri Kr 30.000,-
- Restaurering Hotell Hilton Kr 16.000,-
- Bord og benkesett vestre båtopplag Kr 11.050,-

2020

- Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 15.600
- Informasjon hundeparkering Kr 66.945
- Restaurering/utbedring av kjørespor Kr 70.000

2021

- Stiskjøtsel Sør dalen og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 10.000
- Midler til forsterking av kjørespor Kr 60.000

*midler overført til fondsavsetning i Bardu kommune.

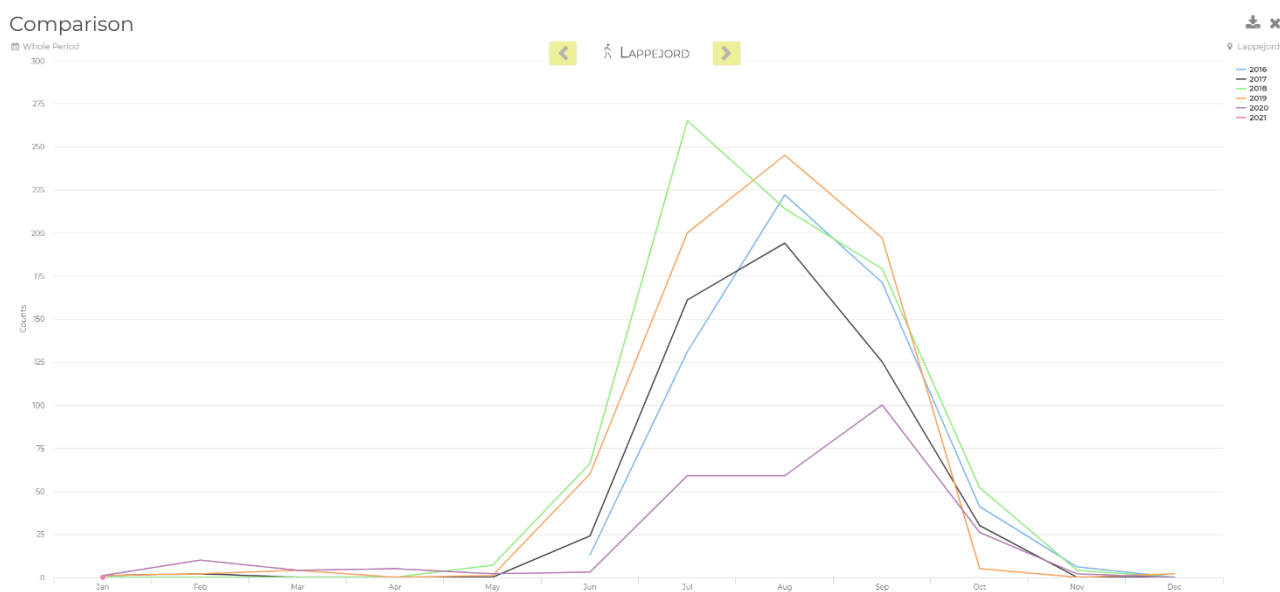
4.1 Driftsoppgaver i 2021

Det ble for 2021 lagt opp til utførelse av driftsoppgaver etter samme modell som tidligere år. Siden tildelingen av midler til tiltak var på kun 70.000 (samlet pott) bestemte styret at forvalter skulle utføre en del av driftsoppgavene der det tradisjonelt har blitt engasjert lokale. I all hovedsak dreier dette seg om stiskjøtsel og vedlikehold av anlegg. Grunnet begrenset SNO ressurs har forvalter i 2021 også utført noen av oppgavene som ble bestilt av de.

Det er utarbeidet en enkel rapport for gjennomføring av drift og tiltak (vedlegg).

5 Kartlegging og oppfølging 2021

Styret fikk i 2016 gjennomført besøkskartlegging og spørreundersøkelser i nasjonalparken. Dette ble utført av innleid sommervikar, Statens naturoppsyn og forvalter. Samtidig ble det gjennomført befaring og skjøtsel i form av opprydning i gammel branntomt og jaktcamper i fjellet.



Figuren over viser antallet passeringer per måned mellom Lappjordhytta og grensen til Sverige. Totalt var det i 2016 584 paseringer, i 2017 totalt 534 passeringer, i 2018 totalt 787 passeringer, i 2019 totalt 715 passeringer og i 2020 en markant nedgang til 271 registrerte passeringer. Det antas at koronapandemien er skyld i nedgangen i passeringer med blant annet stenging av Troms turlag sine hytter i tidsrommet 9. mars til 14. august, samt tidvis stengt grense/karanteneplikt for reiser til/fra Sverige. Telleren er gått tom for batteri på modemmet som sender tall over GSM, men det vil være mulig å hente ut registreringene fysisk fra telleren når den hentes inn som planlagt i 2022.

De eneste turlagshyttene i nasjonalparken er den store og lille Lappjordhytta. Besøksstall fra Lappjord viser en svak generell økning i antallet besøk fra de siste årene, med en sterkere økning i antall overnattingsbesøk fra 2017 til 2018. For 2019 er det en markant nedgang fra 2018 til et antall som ligger nærmere tallene fra foregående år. I 2020 er det kun registrert 79 overnattinger på Lappjord (01.10.2019-30.09.2020). Både i 2019 og 2020 ble Lappjordhytta brukt av elgjegere på statsvaldet i Sørvalen i september/oktober. I 2021 har Troms turlag på grunn av koronapandemien hatt booking av hele hytter og ikke åpent for dagsbesøk. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Overnattinger	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Lappjord lille	0	51	84	82	86	103	77	7	21
Lappjord store	338	264	257	277	284	422	218	46	16

Dagsbesøk	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Lappjord lille	0	0	3	0	0	9	0	0	0
Lappjord store	4	4	10	12	9	9	8	0	0

Tallene fra bommen i Sjørdalen viser at det har vært en svak økning i antallet betalende brukere opp veien i Sjørdalen for 2016. For 2017 har antallet gått noe ned igjen men ser ut til å stabilisere seg med svak oppgang for 2018 og 2019. 2020 ligger omtrent på samme nivå som 2019, tross senere åpning av veien grunnet store snømengder og flom-/rasfare. Det er en stor økning i passeringer og inntekt fra bommen i Sjørdalen i 2021, en stor del av denne økningen skyldes en elektronika-festival som ble arrangert i privat regi i august, ca. 1 km sør for Tverrelva (utenfor nasjonalparken).

Produktgruppe	Antall salg	Bruttoomsetning	Provisjon eks. MVA	MVA på provisjon	Provisjon ink. MVA	Nettoomsetning
Smstilbud 2016	122	6 850,00	1 347,50	336,88	1 684,38	5 165,63
Smstilbud 2017	84	4 625,00	915,00	228,75	1 143,75	3 481,25
Smstilbud 2018	93	5 200,00	1 032,50	258,13	1 290,63	3 909,38
Smstilbud 2019	118	6325,00	1230,00	307,50	1537,50	4787,50
Smstilbud 2020	107	5700,00	1062,50	265,63	1328,13	4371,88
Smstilbud 2021	194	11725,00	2345,00	609,00	2954,00	9171,00

Ved opprettelsen av gapahuk og bål plass ved nasjonalparkgrensa i Sjørdalen i 2016, ble det også lagt ut turbok. Gjennomgang av turboka viste totalt 551 registreringer i perioden 29. oktober 2016 til 3. oktober 2019. Det er klar overvekt av registreringer av folk hjemmehørende i Bardu kommune. Dette er trolig et resultat både av markedsføring fra nasjonalparken, samt opprettelsen av nasjonalparkgrensa som turmål i kommunens egen «ti på topp» - Bardu fjelltrim i 2015. Det er en markant økning i registreringer i boka i 2019. En vesentlig del av økningen kan

forklares med at Bardu ungdomsskole ved to anledninger var på tur i Sjørdalen sommer og høst 2019 (ca. 60 registreringer).

I 2020 ble det på grunn av koronapandemien oppfordret til å ikke bruke fysiske turbøker, men heller sjekke inn elektronisk i TellTur i Norgeskart-appen. Midt-Troms friluftsråd har registrert 34 innsjekkinger ved turmålet i Sjørdalen for 2020. Dette tallet er neppe reelt da innsjekkingsappen var noe feilplassert i forhold til gapahuken og det var nødvendig å gå ca. 150 meter lenger inn i dalen for å få sjekket inn elektronisk. Punktet ble justert i 2020. I 2021 ble det registrert 29 innsjekkinger ved gapahuken i Sjørdalen (28 unike brukere).

Turbok Sjørdalen 2016-2019			
År	Registreringer vinter (1.1.-1.6. og 15.10.-31.12.)	Registreringer sommer (1.6.-15.10.)	Registreringer totalt
2016	11	0*	11
2017	31	137	168
2018	29	114	143
2019	11**	218	229
*Turbok lagt ut oktober 2016 **Turbok avlest 3.10.2019			551

Midt-Troms friluftsråd/Bardu kommune har også to TellTur-mål i Salangsdalen; Storkletten i Budalen og Røddalshytta i Rauddalen. I 2021 ble det registrert syv innsjekkinger på Storkletten (seks unike brukere) og 13 innsjekkinger (12 unike brukere) på Røddalshytta.

6 Oversiktsregnskap 2021

Fordelingen er vist i tabellen under.

Tabell: Oversikt over kostnader knyttet til forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark 2021:

Prosjekt	Prosjekt (T)	Tildelt	Forbruk	Rest
N1500	Roh-drift utvalg	350.000	342.400,85	7.599,15
N1501	Roh-forvaltningsplan	30.000	30.000	0
N1502	Roh-tiltaksmidler	70.000	70.064,22	-64,22

7 SNO – Oppsyn og øvrig arbeid 2020

Statens naturoppsyn har en egen mann som har Rohkunborri nasjonalpark som dedikert arbeidsområde. Oppsyn og skjøtsel utføres etter SNO sine egne retningslinjer. Rohkunborri nasjonalparkstyre kan også bestille oppsyn og skjøtsel som utføres etter kapasitet. For 2021 hadde denne bestillingen omfang som tabellen under. Flere av oppgavene under tiltak ble utført av forvalter. Grunnet en mindre SNO-ressurs enn forventet i 2021 har det blant annet ikke blitt rapportert hyttebesøk og drift av teller.

År:	2021				
Bestiller:	Rohkunborri				
Verneområder	Prioritet (kategori 1, 2, 3, 4 osv)	Verneområde/innsats område/lokaltet	Forankring og beskrivelse av oppdraget	Anslått tidsbruk i dagsverk	Ansvarlig i SNO-L
Tilsyn/kontroll (lovpålagte oppgaver med presisering)					
Kontroll dispkjøring Gæbna	2		Kontrollere dispensasjoner		Torbjørn Berglund
Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging)					
Ved til Sjørdalen	2	Sjørdalen - gapahuk	Ved behov	1	Torbjørn Berglund
Beise bord/benker	3		Ved behov	1	Torbjørn Berglund
Kartlegge behov for klopping/forsterking av sti	1	Sjørdalen - dalbunn		1	Torbjørn Berglund
Omlegging av sti	1	Sjørdalen - Ruovdegorsajohka		1	Torbjørn Berglund
Disptasé Bihppas	3		Stikke trase/alt skuterforen		Torbjørn Berglund
Opprydding båtopplaget	2				Statskog
Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål)					
Rapportere besøk hytter	2				Torbjørn Berglund
Drifte tellere	1			1	Torbjørn Berglund
Rovfugllokalteter heking	1				Torbjørn Berglund
Fokus på fjellrev	2				Torbjørn Berglund
Informasjon					
Åpning Hotell Hilton 15. august - 10- årsjubileum Rohkunborri np			Åpen dag m/tur		

Vedlegg:

Rapport drift og tiltak 2021

Rohkunborri nasjonalpark

Landskapet i Rohkunborri nasjonalpark stiger fra det dype juvet i Sjørdalen til høye fjell med isbreer. Fjellmassivet Rohkunborri vokter over Stordalen med gammel bjørkeskog, spennende fugleliv og innsjøen Geavdnjajávri med stor-røya.

Juvet i Sjørdalen omtales som en lærebok i geologi. Smeltevannet fra ismeltingen på svensk side ble i en periode ledet ned her og sprengte ut denne kløfta på vei nordover.

Kontaktinformasjon Rohkunborri nasjonalpark

Telefon: 77642209
E-post: rohkunborri@statsforvalteren.no
Nett: www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri
Post: Statens hus, 9815 Vadsø
Besøksadresse: Altevannsveien 7, 9360 Bardu

Tiltak og driftsoppgaver 2021

Drift og tilsyn gapahuk og innfallsport Tverrelva:

Det ble kjørt inn ny forsyning med 15 sekker ved til Gapahuken i mai. I november var mange av sekkene brukt opp, og gapahuken ser ut til å være mye brukt. Telltur Bardu har denne som et av sine turmål i 2021. Det har blitt plukket noe søppel rundt gapahuken og i bålpanna gjennom sommeren. Turboka ser ut til å være flittig brukt, men det er ikke alle som skriver seg inn.

Toalettet ved Tverrelva har blitt rengjort mange ganger gjennom sesongen. Det er behov for en ny do som er enklere å tømme (skader på kummen), og som er enklere å holde ren.



Rasteplassen ved Tverrelva holdt på å gro igjen. Det var derfor nødvendig med en liten opprydding rundt bord og benker. Ved rasteplass og toalett er det fjernet søppel og flidd ved behov.

Det var behov for kantklipp etter veien fra Sørmo til Tverrelva. Kantklipp ble bestilt av kommunen på oppfordring fra NP.



Stiskjøtsel:

Det ble gjort befaring på stien innover til Staggonjuni og behov for klipping og andre tiltak ble registrert. Det er blant annet behov for steinlegging ved nedgang til hengebrua ved Kjelelva. Flere steder er det også behov før utskifting og legging av klopper.

Stien fra Tverrelva til Staggenuni (ca. 8 km) ble ryddet for vegetasjon også i 2021.



Flomsti-skilt ble byttet ut med vanlige pekere, da den øvre stien nå er gjort om til hovedtrasé, på grunn av at elva har gravd seg helt inn til berget på den nedre stien. Da unngår man forvirring, og stien er mer eller mindre farbar hele sommeren. Den nye hovedstien har også blitt registrert hos Kartverket, og er synlig i nasjonal database for tur- og friluftsruter.



I tilknytning til hengebrua over Ruovdegorsajohka er hengebru-skilt flyttet, og trasé noe bedre merket (varder) slik at man følger terrenget skrått ned mot brua, og ikke må gå 200 m rett ned fremme ved elva. Stien er også her oppdatert i Kartverket sine kart. Her bør det samsnakkes med Troms turlag før videre merking.

I Isdalen ble det utført merking, varding og noe rydding av kvist etter stien. Fra Sauskardelva og innover mot Bonesskardet er det merket/vardet trasé, men det er i liten grad noen synlig sti.





STATKRAFT ENERGI AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2022/737 - 432.3

Dato 28.01.2022

**Delvis innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for
Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter i forbindelse med måling
av hydrologiske kontrollpunkter.**

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til nødvendig bruk av snøskuter i forbindelse med snømåling. Med hjemmel i Verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 bokstav k) innvilges tillatelse til bruk av snøskuter for kontroll og måling av angitte målestasjoner etter rute angitt i kart (vedlagt i søknad, unntatt offentlighet).

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder 3 -tre- turer i året med inntil 3 -tre- snøskutere i perioden 1. februar - 30. april årene 2022 til 2025.

2. Kjøringen skal primært finne sted utenom utfartshelger og fridager.

3. Det skal meldes ifra til oppsynet før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til: torbjorn.berglund@miljodir.no eller på telefon/SMS til: 91622022.

4. Denne dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet. Før hver tur starter skal dato og førere føres på dispensasjonen med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.

All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene i dispensasjonen medfører inndragning.

Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan innen tre uker påklages til Miljødirektoratet, jf. forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret, jf. forvaltningslovens § 32.



Søknaden

Det vises til brev av 19.01.2022 med søknad om tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med snømåling etter angitt trase. Videre til dispensasjon i brev av 8.12.2014 og 20.1.2012. Det bes om at tidligere dispensasjon videreføres med tre turer og inntil tre snøskutere. Det søkes om dispensasjon etter § 3 pkt. 6.3 bokstav k) i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark. Normalt sett er Statkraft inne i området en til tre ganger i året vinterstid med snøskuter for å måle til sammen ni punkter. Målingene finner sted i tidsrommet januar-april. Traséen er tegnet inn på kart som er unntatt offentlighet etter offentleglova § 13, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2.

Målingene er viktig for den hydrologiske avdelingen for å beregne tilsiget av vann til magasinet, Altevatn. En sjelden gang kan det være behov for flytting av de hydrologiske målestasjonene ved hjelp av helikopter for å flytte målepunktene til en mer hensiktsmessig plassering, eller for måling av punkter i skredutsatt terreng. År om annet kan det også være behov for en ekstra skuter i forbindelse med opplæring. Statkraft ønsker en tillatelse med lang varighet, eksempelvis 10 år.

Hjemmel

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon av 25.2.2011. Ifølge forskriftene er formålet med nasjonalparken bla.: "...å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på. "

I tillegg er muligheten for å drive enkelt tradisjonelt friluftsliv og bevaring av det samiske naturgrunnlaget tatt med i formålsparagrafen.

I følge § 3 Vernebestemmelser skal ikke: "...varig påvirkning av naturmiljø eller kulturminner finne sted, med mindre slik påvirkning er en forutsetning for å ivareta verneformålet. " Pkt. 6.1 forbyr motorferdsel til vanns, til lands og i lufta under 300 meter fra bakken. Videre sier pkt 6.3 bokstav k) at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. "Bruk av luftfartøy og beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med drift og vedlikehold av hydrologiske målestasjoner. "

Vurdering

Det er hjemmel i verneforskriftene for Rohkunborri nasjonalpark til å gi dispensasjon for å kjøre snøskuter i forbindelse med tilsyn og avlesning på hydrologiske målestasjoner innenfor nasjonalparkgrensene. Målingene er viktig for å kunne forutse framtidig tilsig av smeltevann til Altevatn som vannmagasin. Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8-12 skal



legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Det legges til grunn at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som er en del av formålet med nasjonalparken. For å unngå at dette tiltaket strider mot verneformålet og reindrift er det satt vilkår om at transporten gjennomføres før kalvingstiden for rein og utenom de viktigste utfartshelgene. Tillatelsen gjelder bruk av skuter på snødekt mark og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon.

Den omsøkte traséen til Statkraft passerer i nærheten av et fjellrevhi. Hiet sjekkes jevnlig av SNO og har ikke blitt brukt av fjellrev på flere år. SNO vurderer også at hiet er lite aktuelt ved en eventuell utsetting av fjellrev i Rohkunborri nasjonalpark. Det er dermed lite sannsynlig at passering med snøskuter noen få ganger om vinteren vil påvirke fjellreven negativt. Skulle fjellreven imidlertid gjenoppta bruk av hiet vil forvaltningsmyndigheten justere vilkår for ferdsel (f.eks. kjørerute) for å unngå negativ påvirkning.

Dispensasjonen gis til Statkraft som er den eneste organisasjonen som har denne typen oppdrag i nasjonalparken. Det er derfor ikke fare for at andre kan søke på samme grunnlag, og tillatelsen vil ikke skape presedens for en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet.

SNO og Fjelltjenesten er regelmessig på oppsyn i nasjonalparken og i vinterhalvåret utføres mye av dette oppsynet med snøskuter. Det vurderes slik at den samlede belastning fortsatt vil være lav. Med tanke på § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) kunne man vurdert bruk av helikopter. Det er imidlertid usikkert om dette vil gi noen gevinst med tanke på støy ettersom det er til sammen ni landingspunkter. Bruk av snøskuter virker derfor mest hensiktsmessig.

Ved behov for bruk av helikopter til flytting av målepunkter eller måling i skredutsatt terreng må det søkes spesielt om dette slik at forvaltningsmyndigheten kan vurdere eventuell påvirkning på verneverdiene i det aktuelle tidsrommet. Forvalter har i denne typen saker mulighet til å fatte delegert vedtak og kan derfor vurdere søknad om helikopter i løpet av kort tid hvis det oppstår behov.

Det er praksis for å innvilge dispensasjoner fra verneforskriften med en varighet på maksimalt fire år. Dette sikrer at forvaltningsmyndigheten jevnlig kan vurdere påvirkningen ferdsel vil ha på verneverdiene i nasjonalparken og justere vilkår i dispensasjonen ved behov.



På grunnlag av denne vurderingen legges det til grunn at søknaden tilfredsstillende kravene i verneforskriften og naturmangfoldlovens § 7 (jf. §§ 8-12) til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og den innvilges med vilkår.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum.

Dato for kjøring:

2022

Tur	Dato	Navn i blokkbokstaver og signatur
1		
1		
1		
2		
2		
2		
3		
3		
3		

2023

Tur	Dato	Navn i blokkbokstaver og signatur
1		
1		
1		
2		



2		
2		
3		
3		
3		

2024

Tur	Dato	Navn i blokkbokstaver og signatur
1		
1		
1		
2		
2		
2		
3		
3		
3		

2025

Tur	Dato	Navn i blokkbokstaver og signatur
1		
1		
1		
2		



2		
2		
3		
3		
3		

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes derfor uten underskrift.*

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

SNO v/Torbjørn Berglund

Statsforvalteren i Troms og Finnmark Postboks 700 9815 VADSØ

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Talma sameby v/ Aslak Allas Box 99 98122 Kiruna

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Emil Halvorsrud



Bardu motorferdsforening
v/Inge Elverum

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2022/1603 -

Dato 14.02.2022

Innvilget søknad om tillatelse til bruk av snøskuter ifm stikking av
dispensasjonstrasé

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. vedtak av 1.3.2016 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr og stikker for merking av dispensasjonstrasé fra grensen til Rohkunborri nasjonalpark (Bihppáš) fram til neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.1 og naturmangfoldlovens § 48, jfr. § 77. Selve merkingen skjer i medhold av § 3 pkt. 1.2b.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er merking av/stikking av dispensasjonstrasé fra Bihppáš fram til stoppskilt ved neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri og innsamling av merker/stikker etter sesongen.
2. Tillatelsen gjelder tur-retur hhv en tur i perioden fra 1. mars t.o.m. 15. mars 2022, og en tur i perioden fra 20. april t.o.m. 10. mai 2022. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen før kjøring, og skal bringes med under kjøring.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av inntil 2 snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter avtalt trasé til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til torbjorn.berglund@miljodir.no eller per melding til: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark.

Før kjøringen kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad mottatt på SMS 14.2.2022.

Bardu motorferdsforening søker om tillatelse til å kjøre med to snøskutere etter godkjent løypetrase mellom Ousto og Eartebeal. Formålet med kjøringen er merking/stikking og skilting av traseen etter oppdrag fra Bardu kommune.

Saksopplysninger

Dispensasjonstraseen over Bihppáš fra nasjonalparkgrensen og fram til Eartebealjavri – Geavdnjajávri merkes årlig. Dette oppdraget har tidligere blitt gjennomført av Bardu motorferdsforening. Foreningen har søkt om dispensasjon til gjennomføring av merkingen også i år.

Regelverket for nasjonalparken



Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Videre er verneområdet i følge § 3 pkt 1.1 "...vernet mot inngrep av enhver art...". Pkt 1.2 b sier allikevel at pkt 1.1 ikke er til hinder for: "Vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, skilt, bruer og liknende i samsvar med forvaltningsplan". Det tolkes dithen at merkingen av denne traseen kommer inn under dette punktet ettersom traseen var etablert lenge før vernet, og at bruken av denne tidligere ble avklart med Direktoratet for naturforvaltning.

Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert i forhold til § 48 i naturmangfoldloven. Styret kan etter nye vedtekter gi forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes blant annet saker der det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede.



Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 199192). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjávri - Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.2.2011.

Under planarbeidet var skutertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjávri- Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske i Geavdnjávri-Eartebealjávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark. Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke men arbeidet er i gang.

I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere». Før nasjonalparken ble opprettet var altså traseen i bruk for isfiske. Den ble også merket med stikker fra Altevatn til Eartebealjávri. Merkingen vil også nå kunne bidra til kanalisering av trafikken og bidrar til at folk kan ta seg over fjellet på en trygg måte, og samtidig følge samme trase og på den måten plasserer støyen i et begrenset område.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for merking av dispensasjonstraseen til Eartebealjávri etter § 48 i Naturmangfoldloven.



Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det vurderes slik at tiltaket ikke vil forringe miljøet jfr § 11 så lenge ferdselen skjer på snødekt mark. Bruk av snøskuter til tiltaket vil være den mest hensiktsmessige metoden. Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken.

Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. Det er derfor viktig at den merkede traseen følger lende med godt snødekke og at stikkene tas inn i tide. For å unngå at kjøringen medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det foreligger ikke kunnskap om at det er hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal merkes. Det vurderes slik at merkingen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Merkingen vil imidlertid medvirke til at ferdselen kan gjøres på en trygg måte i område hvor det kan bli mye dårlig vær. Traseen brukes også noe av funksjonsfriske folk på ski der løypa bidrar til en lettere ankomst fra Altevatn til Eartebealjávri.

Sesongen 2012 gjennomførte SNO merkingen av denne traseen for å se nærmere på praksisen. Det er imidlertid ingenting i veien for at motorferdselsforeningen fortsatt kan gjøre denne jobben.



Rohkunborri nasjonalparkstyre har gjort vedtak om at stoppskiltet kan flyttes til området mellom Eartebealjvari og Geavdnjajavri. Når merkingen/stikkene skal samles inn i slutten av sesongen nærmer det seg kalvingstid. Før turen bør det derfor tas kontakt med reindriftsutøverne i området.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det til at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Dato for kjøring:

Dato for kjøring:

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

SNO v/Emil Halvorsrud

SNO v/Torbjørn Berglund

Statsforvalteren i Troms og Finnmark Postboks 700 9815 VADSØ

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Albert Fosli



Per Erik Hanstad Strømsør
Steienveien 590
9360 Bardu

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2022/850 - 432.3

Dato 24.01.2022

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 16 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båt plass nr. 16 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, inntil to turer tur-retur i perioden fra 15. februar t.o.m. 1. mai 2022. Tur nr. 2 kan kun benyttes hvis båt blir fraktet ut på tur 1 og skal fraktes inn igjen med tur 2. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 20.1.2022.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av en snøskuter inntil to turer til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass 16 ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Søker har også søkt om alternativ trasé over Røkskardet, i perioden 1.2.-5.5.22.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i



et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.



Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt-plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt i perioden 15. mars til 1. mai-helga, da traséen er merket. For transport til båt-opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år. Rekreasjonsløypa for snøskuter langs Altevatnet åpner 15. februar og det vurderes at søknad om frakt av utstyr til båt-opplaget ved Geavdnjávri kan tillates etter denne datoen for søker. Siden det allerede finnes en etablert og merket trasé over Bihppáš vurderes det at det ikke er behov for å tillate ferdseil over Røkskardet med snøskuter.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.



Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

SNO v/Torbjørn Berglund



Statsforvalteren i Troms og Finnmark Postboks 700 9815 VADSØ

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Emil Halvorsrud



Bjarne Indseth
St. Hansveien 60
9350 Sjøvegan

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2022/1904 - 432.3

Dato 23.02.2022

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båtplass 37 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båtplass nr. 37 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter en tur-retur i perioden fra 15. mars t.o.m. 1. mai 2022. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båtplass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 23.02.2022.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevattn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av to skutere da søker ikke ønsker å kjøre en så lang tur alene.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt



med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og



for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båtopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt. For mindre utstyr enn båt innvilges det kun dispensasjon til bruk av én snøskuter. Søker ønsker å benytte to snøskutere fordi turen er lang. Sikkerheten anses å bli tilstrekkelig ivaretatt ved at to personer sitter på samme snøskuter fra Ostu til båtopplaget.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte



friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillt kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent etter våre rutiner og sendes derfor uten underskrift.

Kopi til:

SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

SNO v/Emil Halvorsrud

Bardu kommune

Postboks 401 9360 BARDU

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700 9815 VADSØ

Fjelltjenesten v/Albert Fosli