

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Rohkunborri nasjonalparkstyre  
**Møtested:** Formannskapssalen Kommunehuset, Setermoen/Teams  
**Dato:** 09.06.2021  
**Tidspunkt:** 09:00-15:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. +47 97662080. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 3/21	Godkjenning av innkalling til styremøte		2021/5741
ST 4/21	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2021/5744
ST 5/21	Årsmelding 2020		2021/5816
ST 6/21	Justering av økonomi 2021		2021/5830
ST 7/21	Aktivitetskalender 2021		2021/5831
ST 8/21	Søknad fra NIBIO Svanhovd om midlertidig oppsettelse av hårfeller til bjørn		2021/5832
ST 9/21	Forsterking av kjørespor Salvasskardet		2021/5834
	Referat sak		
RS 1/21	Reingjerde Sjørdalen		2021/5835
RS 2/21	Forlengelse av dispensasjon Tolletaten		2021/5840
RS 3/21	Status forslag om utvidelse av Rohkunborri nasjonalpark		2021/5841
RS 4/21	Status forvaltningsplan og besøksstrategi		2021/5843
RS 5/21	Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer		2021/5845
	Delegert sak		
DS 1/21	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til nødvendig transport av gass, ved og utstyr til Lappjordhytta		2021/5848
DS 2/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri.		2021/5850
DS 3/21	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass 27 ved Geavdnjajávri		2021/5851
DS 4/21	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass 16 ved Geavdnjajávri		2021/5852
DS 5/21	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk		2021/5853

	til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri 2021		
DS 43/20	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til skimarsj gjennom deler av nasjonalparken		2021/5854
DS 6/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5855
DS 7/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5865
DS 8/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5867
DS 9/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5869
DS 10/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5870
DS 11/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5871
DS 12/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5872
DS 13/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5875
DS 14/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5876
DS 15/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5878
DS 16/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med	X	2021/5879

	snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.		
DS 17/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5880
DS 18/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5882
DS 19/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2021/5883

## **Styresak**

**ST 3/21 Godkjenning av innkalling til styremøte Godkjenning av innkalling til styremøte**



Arkivsaksnr: 2021/5741-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 01.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/21	09.06.2021

## **Forvalters innstilling**

Innkalling til styremøte og saksliste godkjennes.

## **Saksopplysninger**

## **Vurdering**



Arkivsaksnr: 2021/5744-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 01.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	4/21	09.06.2021

## **Forvalters innstilling**

Protokoll fra de to foregående møtene 19.11.2020 og 18.01.2021 godkjennes.

## **Saksopplysninger**

## **Vurdering**



Arkivsaksnr: 2021/5816-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	5/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Årsmelding 2020\_
- 2 Årsrapport SNO  
2020

### Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner årsmeldingen med vedlegg. Årsmeldingen publiseres på hjemmeside og styrets facebook-sider.

### Saksopplysninger

Årsmeldingen er en kortfattet rapport om hva styret har jobbet med gjennom året, se vedlegg.





# Årsmelding 2020

## Rohkunborri nasjonalparkstyre



# Kolofon

## Utførende institusjon

Rohkunborri nasjonalparkstyre

## Kontaktperson

Ida Steien Bjerka

## Publikasjonsnummer

Årsmelding 2020

## År

2021

## Sidetall

[Tekst]

## Opplag

1

## Utgiver

Rohkunborri nasjonalparkstyre

## Forfatter(e)

Forvalter

## Tittel – norsk og engelsk

Årsmelding 2020

## Sammendrag – summary

Årsmeldingen er styrets informasjon om aktivitet i året som er gått. Denne utgjør et kort sammendrag av møter, saker, tiltak, forvalters aktivitet og disponering av midler. Statens naturoppsyn er tilsynsorgan i verneområdet. De utarbeider en egen årsmelding basert på sin aktivitet. Styret hadde sist sommer en person engasjert i sommerjobb. Det foreligger en egen rapport fra dette arbeidet.

## Forsidefoto

Rohkunborri, mai 2020.

# Innhold

<b>1 Om Styret .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Styrets arbeid 2020 .....</b>	<b>5</b>
Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak .....	7
Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften .....	7
Forvaltningsplan.....	8
Andre styreaktiviteter .....	9
Faglig rådgivende utvalg .....	9
Forvaltningsknutepunkt .....	9
<b>3 Forvalterens arbeid 2020.....</b>	<b>10</b>
<b>4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2020.....</b>	<b>10</b>
4.1 Driftsoppgaver i 2020.....	12
<b>5 Kartlegging og oppfølging 2020 .....</b>	<b>13</b>
<b>6 Oversiktsregnskap 2020 .....</b>	<b>15</b>
<b>7 Oppsyn 2020 .....</b>	<b>16</b>

---

Vedlegg:

Årsrapport SNO 2020  
Rapport sommervikar 2020

# 1 Om Styret

Styret for Rohkunborri nasjonalpark ble sist konstituert 31.3.2020. Styret utfører sitt arbeid og sin myndighet ut fra rammer gitt i naturmangfoldloven, verneforskriften og vedtektene for styret. Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

Styret er oppnevnt av Miljødirektoratet. Styrets medlemmer innstilles fra hhv Bardu kommune (2 repr), Sametinget (1 repr), og Troms og Finnmark fylkesting (1 repr). Talma sameby (1 repr). Hvert medlem har en personlig vararepresentant.

Styret har hatt følgende medlemmer og varaer etter konstituerende møte i 2020;

<b>Valgt til år</b>	<b>Representerer</b>	<b>Navn</b>	<b>Personlig vara</b>
2023	Bardu kommune	Toralf Heimdal (leder)	Marit Øverås
2023	Troms og Finnmark fylkeskommune	Rikke Håkstad	Nils Einar Samuelson
2023	Bardu kommune	Marita Strømsør-Bygdevoll	Nils Elverum
2021	Sametinget	Nils Ante Eira (nestleder)	Olav Mathis Eira
2021	Talma sameby	Lars-Erik Svonni	Aslak Allas

## 2 Styrets arbeid 2020

Styret har hatt åtte møter i løpet av året. Styret har behandlet følgende 35 saker;

Konstituerende styremøte 31.3.2020

ST 1/20	Godkjenne innkalling og saksliste	2020/2449
ST 2/20	Godkjenne protokoll	2020/2449
ST 3/20	Konstituering og valg av styreleder og nestleder	2020/290
ST 4/20	Økonomi 2020	2020/2450
ST 5/20	Justering av tiltaksplan 2020-2023	2019/13265
ST 6/20	Møte- og aktivitetsplan 2020	2019/13265
ST 7/20	Delegering av forvaltningsmyndighet	2020/2451
ST 8/20	Søknad om organisert hundekjøring	2020/2233
ST 9/20	Årsmelding 2019	2020/2452
ST 10/20	Behandling av klage på vedtak	2020/1069
ST 11/20	Behandling av klage på vilkår i vedtak – hytte ved Kjelelva	2020/2005
ST 12/20	Føre reiseregning og møtegodtgjørelse	2020/2449
RS 1/20	Parkeringsplass Bones	2020/287
RS 2/20	Om forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark	2020/2453
RS 3/20	Presentasjon av konsept og tegninger informasjonspunkt Veksthuset	2020/2455
RS 4/20	Innfallsport Altevatnet	2020/2586

Styremøte 11.6.2020

ST 13/20	Godkjenne innkalling og saksliste	2020/2449
ST 14/20	Godkjenne protokoll	2020/2449
ST 15/20	Justering av aktivitetsplan 2020	2019/13265
ST 16/20	Økonomi 2020 – justering	2020/2450
ST 17/20	Organisert hundekjøring – presisering av vedtak	2020/2233
ST 18/20	Behandling av klage – BJFF	2020/1069
ST 19/20	Behandling av klage på vedtak – Kjelelva	2020/2005
ST 20/20	Eventuelt	2020/2449
RS 5/20	Kjørespor – tiltak i Reisa og Kvænangen	2020/6121
RS 6/20	Føre reiseregning og møtegodtgjørelse	2020/2449

Styremøte 8.9.2020

ST 21/20	Godkjenne innkalling og saksliste	2020/2384
----------	-----------------------------------	-----------

ST 22/20	Godkjenne protokoll fra forrige møte	202072384
ST 23/20	Justering av aktivitetskalender 2020	2019/13265
ST 24/20	Søknad om dispensasjon til fastmerking	2020/6058
ST 25/20	Søknad om dispensasjon til bruk av helikopter i forbindelse med elgjakt i Sjørdalen	2020/7973
ST 26/20	Behandling av klage på dispensasjon til bruk av snøskuter til privat hytte ved Kjelelva	2020/2005
ST 27/20	Eventuelt	2020/2384
RS 7/20	Vurdering av kommunens adgang til motorferdsel i forbindelse med befarng	202077118

E-postmøte 6.10. og 16.10.2020

ST 28/20	Behandling av søknad om tillatelse til bruk av drone for fotografering av hytte ved Kjelelva	2020/9077
----------	--	-----------

Styremøte 19.11.2020

ST 29/20	Godkjenne innkalling og saksliste	2020/2449
ST 30/20	Godkjenne protokoll	2020/2449
ST 31/20	Økonomi 2020 – justering bruk av tiltaksmidler	2020/2450
ST 32/20	Økonomi 2021	2020/10796
ST 33/20	Aktivitetskalender 2021 og tiltaksplan 2021-2024	2020/10798
ST 34/20	Behandling av klage på avvsningsvedtak i sak 26/20 - Kjelelva	2020/2005
ST 35/20	Eventuelt	2020/2449
RS 8/20	Rapport utførte tiltak i Rohkunborri nasjonalpark 2020	2020/5386

Protokoller fra møter og saksframlegg til møter finnes på styrets hjemmesider – se:  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri/styret/styredokument>

## Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak

### Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften

Styret har delegert alle saker som gjeler ferdsel direkte hjemlet i forskriftene til nasjonalparkforvalteren. Antall dispensasjoner pr år gitt av nasjonalparkforvalter for dispensasjoner etter § 3 pkt. 6.3 j. i forbindelse med fiske har en svak nedgang fra 2014 til 2017. Det kan se ut til at den nye rekreasjonsløypa på Leina tok av mye for ferdselen til Rohkunborri i 2018 og 2019. For 2019 ser man imidlertid en oppgang i antall dispensasjoner igjen. Bardu kommune innvilget i 2020 fireårige dispensasjoner til de som søkte om ferdsel med snøskuter til Eartebeal/Geavdnjajávri, derfor ble det også gitt fireårige dispensasjoner fra vernemyndigheten. Søknader til dette formålet behandles først av Bardu kommune etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark, deretter behandles søknad av nasjonalparkstyret/forvalter etter verneforskriften.

Antall dispensasjoner til transport av utstyr ifm isfiske								
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
35	27	34	31	31	32	16	17	25

I tillegg er det gitt seks dispensasjoner til bruk av snøskuter i forbindelse med reparasjon og/eller frakt av båter og motorer til Røkskardet der båtopplaget ligger, mot tre foregående år. Bardu jeger- og fiskeforening har egen hytte ved Geavdnjajávri. Det er gitt dispensasjoner fram til denne i forbindelse med vedhogst (en tur med fire snøskutere, vedlikehold og tilsyns-/oppdyddingsturer med to snøskutere).

Traseen over Bihppas merkes med stikker av motorferdselforeningen ned til stoppskiltet ved Eartebealjávri. Stikkene tas ned hvert år etter endt sesong. Det innvilges en egen dispensasjon til dette.

Det ble i 2020 også innvilget dispensasjoner til organisert hundekjøring (1), frakt av ved, gass og utstyr til to private hytter i Sjørdalen, samt Forsvarets årlige skimarsj.

Alle vedtak kan sees via nettsiden: [www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no).

## Forvaltningsplan

En forvaltningsplan er en praktisk veileder som skal bidra til beslutninger og bruk som sikrer vernet. Innenfor rammen av verneforskriften kan planen gi retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, tilrettelegginger mv., samt mål og tiltak for å ivareta verneverdiene.

Arbeidet er igangsatt med oppstartsmelding og åpne møter er arrangert. I løpet av 2014 ble det gjennomført tre møter sammen med arbeidsgruppa for forvaltningsplanen. Det er videre gjennomført tre befaringer og et dialogmøte sammen med Rohkunborri nasjonalparkstyre. Befaringene har gått til naturlige innfallspor for Rohkunborri nasjonalpark hhv til Budalen via Salangsdalen, Sjørdalen ved Tverrelva og med båt langs Altevatn.

Nasjonalparkstyret prioriterer arbeidet med planen høyt. Det ble videre i løpet av 2015 gjennomført møter og befaringer i arbeidet:

- Helikopterbefaring med arbeidsgruppa til båttopplaget ved Geavdnjavri via Altevatn.
- Helikopterbasert grov kartlegging av kjørespor i nasjonalparken
- Tematiske arbeidsmøter

I løpet av 2016 ble det gjennomført nødvendige kartlegginger som ble videreført i 2017. Arbeidet med besøksstrategi krever besøkskartlegging i form av elektroniske tellinger og brukerundersøkelser. Til sammen har det vært to tellermatter og en termisk teller i sving sesongen 2017. Styret har nå god oversikt over hvor folk ferdes i og rundt nasjonalparken.

Det ble også i 2017 gjennomført kartlegging av kulturminner og karst- og grottelokaliteter. Kulturminnemyndigheten befarte områdene ved Geavdnjavri som vist i egen rapport. Karst og grotteområdene er i all hovedsak i de vestlige områdene i tilknytning til Budalen og Isdalen.

I 2018 har det ikke blitt gjennomført møte med arbeidsgruppa.

I 2019 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i april, samt et møte om hundekjøring i juni der arbeidsutvalget, nasjonalparkstyret, Talma sameby og representanter for både organisert og uorganisert hundekjøring deltok. Arbeidet med forvaltningsplanen fortsetter og målet er å ferdigstille utkastet i løpet av første kvartal 2020.

I 2020 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i januar og et arbeidsmøte i mars. Grunnet koronapandemien og klagebehandling knyttet til motorferdsel er ikke arbeidet med utkastet ferdigstilt.

Det finnes mer informasjon om arbeidet med planen via linken her:

<http://nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/Planer-og-publikasjoner/Forvaltningsplan/>



## Andre styreaktiviteter

- April: Befaring Eartebeal-Geavdnjajávri-Svenskdalen-Salvasskardet
- Mai: Nasjonalparkkonferansen utsatt til februar 2021 grunnet koronapandemien
- Juni: Villmarksmessa 2020 avlyst grunnet koronapandemien.
- September: Planlagt skoletur med valgfagselever i 10. klasse ved Bardu ungdomsskole. Vandring fra Tornehamn via Lappjord og ned Sjørdalen. Avlyst grunnet koronapandemien.
- November: Regional opplæring for nasjonalparkstyrene for Rohkunborri, Ånderdalen og Øvre Dividal. Skulle opprinnelig vært gjennomført i mars med alle verneområdestyrene i Troms og Finnmark. Utsatt til november grunnet koronapandemien.

## Faglig rådgivende utvalg

Det ble gjennomført et møte i utvalget i desember 2016. Det var generelt god oppslutning om møtet fra medlemmer i utvalget. Arbeidsgruppa for forvaltningsplanen er bredt sammensatt og de fleste i faglig rådgivende utvalg er representert her. Arbeidet med medvirkningen i forvaltningsplanen tas opp og arbeidet fortsatte i 2017. Det ble gjennomført møte i faglig rådgivende utvalg i november 2019. Tema var blant annet status på arbeidet med forvaltningsplanen og informasjonspunkt på Altevatnet. Neste møte med faglig rådgivende utvalg blir i forbindelse med gjennomgang av utkast til forvaltningsplanen før innsending til faglig godkjenning.

## Forvaltningsknutepunkt

Nasjonalparkforvalter og Statens naturoppsyn er samlokalisert i Veksthuset på Setermoen. Et tidligere undervisningsrom er ombygget til 3 kontorer. Rohkunborri nasjonalparkstyre har finansiert ombygging av kontorlokaler gjennom knutepunktmidlene.

I 2014 kom det ytterligere kr 180 000,- til tiltak på knutepunktet. Disse midlene skal brukes til informasjonsskjermer og tiltak utvendig ved knutepunktet. Før 2019 gjensto kr 107 000,- av disse midlene til bruk til utendørs informasjonspunkt. Disse midlene er overført til friluftsrådet på eget prosjekt. 18.231 kroner av disse midlene ble brukt til utvikling av konsept og tegninger av installasjon av ingeniør. Hensikten var å jobbe videre med dette i 2020 for en realisering. Arbeidet vil fortsette når forvaltningsplan og besøksstrategi er ferdigstilt.

### 3 Forvalterens arbeid 2020

Rohkunborri nasjonalparkstyre har forvalter som fungerer som utvalgssekretær og saksbehandler. Fordelingen av arbeidstid knytter seg både til saksmengde, antall og omfang av tiltak/prosjekter og aktivitet knyttet til opplæring, sentrale møter m.v. i 2020. Fordelingen på aktiviteter er ikke optimal men gir en pekepinn på hvordan aktiviteten har vært året 2020. Prosjektet om tilrettelegging dreier seg blant annet om alt som har med bestillingsdialogen, tiltaksplan og planlegging.

Hva	%
Administrasjon	14
Dispensasjoner	10
Ferie	6
Befaring	5
Saksframlegg	25
Styremøter	10
Villmarksmessa og andre arrangement	10
Tilrettelegging	10
Forvaltningsplan	10

### 4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2020

Rohkunborri nasjonalparkstyre med finansiering fra SNO gjennomførte tiltak (tilrettelegging, informasjon, skjøtsel mv) for Kr 470 000,- i 2013. Det var en nedgang på kr 1 330 000,- fra 2012. Året 2012 var imidlertid spesielt i forhold til at vei og parkeringen i Sør dalen fikk full finansiering.

For 2014 ble det ytterligere en svak nedgang til kr 450 000,-. Av disse midlene var kr 100 000,- omsøkt i andre tildelingsrunde. I året 2015 ble det en tildeling på kr 180.000,-. For 2016 ble styret tilgodesett med 550.000,- +mva til tiltak. I 2017 var denne summen kr 300.000,-. I 2019 fikk styret innvilget en pott på kr 175.000,- og i 2020 var potten på kr 155.000.

## 2013

- Hengebru over Kjelelva Kr 189 000,-
- Bru over Tverrelva Kr 93 750,- (delfinansiering. Fullføres 2014)
- Infomateriell og -tavler Kr 130 000,- (Fullføres 2014)

## 2014

- Hengebru over Ruovdegorsjohka Kr 133 690
- Bru over Budalselva Kr 150 000
- Bru over Tverrelva Kr 166 875

## 2015

- Erverv av grunn til parkering og bru Kr 45.000,-
- Ferdigstilling og ettersyn av bruer Kr 46.000,-
- Utedo oppføring Kr 34.000,-
- Byggesak Kr 7.500,-
- Materialer Kr 20.000,-
- Informasjon Kr 8.730,-
- Diverse Kr 15.250,-

## 2016

- Toalett Isdalen Kr 67.457,-
- Toalett Budalen Kr 67.457,-
- Gapahuk i Sjørdalen Kr 36.000,-
- Drift av tiltak Kr 42.345,-
- Restaurering av klopper og merking i Sjørdalen Kr 52.051,-
- Parkeringsplass i Isdalen og Budalen Kr 146.696,-
- Hengebru Budalen Kr 134.291,-

## 2017

- Restaurering av gammel steinhytte Kr 81.952,-
- Taktekking med torv små bygg Kr 6.500,-
- Drift av tiltak Kr 89.055,-
- Nye grenseskilt Kr 4.103,-
- Nødvendig vedlikehold av vei og parkering Kr 99.000,-\*

## 2018

- Opprydding og tilrettelegging på Geavdnjajavri Kr 132.265,-
- Supplerende merking av nasjonalparken Kr 33.442,-
- Innkjøp av kultivator Kr 30.000,-

- Driftstiltak Kr 34.000,-
- Prøvefiske og fugletelling Kr 68.460,-

## 2019

- Prosjektering informasjonspunkt Altevatn Kr 87.000,-
- Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 30.926,-
- Kartlegging kjørespor Eartbealjávri Kr 30.000,-
- Restaurering Hotell Hilton Kr 16.000,-
- Bord og benkesett vestre båtopplag Kr 11.050,-

## 2020

- Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg Kr 15.600
- Informasjon hundeparkering Kr 66.945
- Restaurering/utbedring av kjørespor Kr 70.000

\*midler overført til fondsavsetning i Bardu kommune.

## 4.1 Driftsoppgaver i 2020

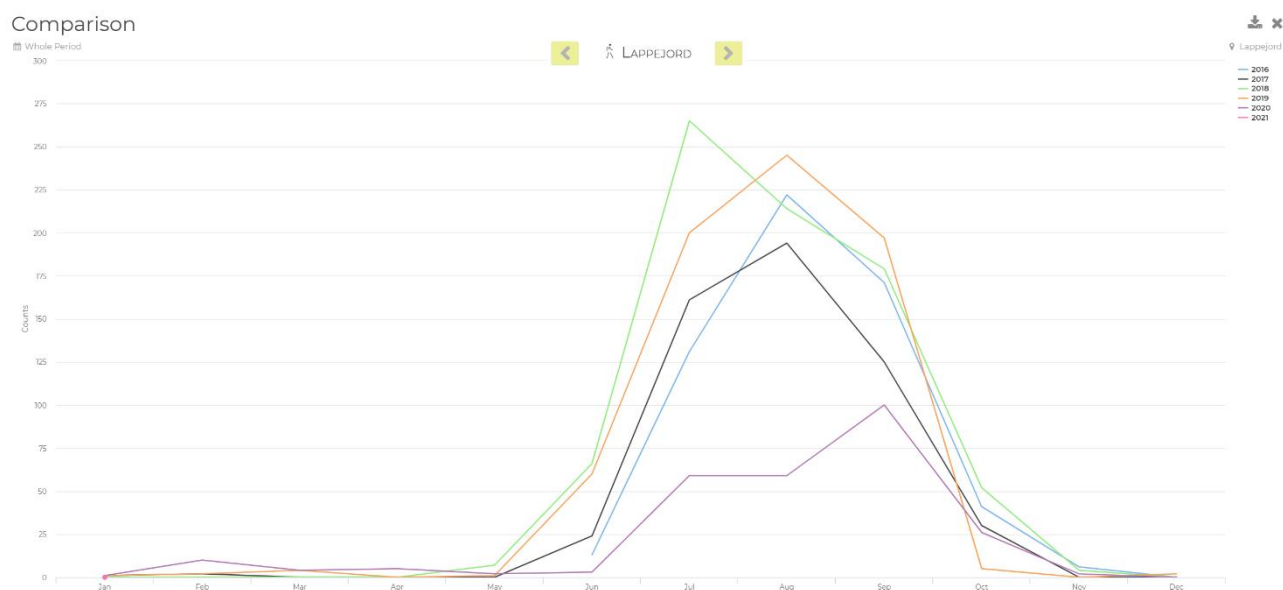
Det ble i forkant av sesongen utarbeidet en egen spesifisert liste med nødvendige tiltak. Det ble engasjert lokale til å gjennomføre disse. Listen var som under:

Det ble bedt om tilbud på hver arbeidspakke under inkl. mva.:

- Registreringsarbeid:
  - Budalen: digital kartlegging av kjørespor, måling av traudybde av spor i felt på omtrent angitte punkter. Ta bilde av målingspunktene for dokumentasjon og lagre posisjon som waypoints på GPS til senere oppfølging. Oppdraget forutsetter elementær kunnskap om geografiske informasjonssystemer (GIS).
- Krattknusing/stirydding
  - Sjørdalen
    - Gå med krattknuser langs stien fra Tverrelva til Stággonjunni to turer
  - Isdalen
    - Rydde og merke stien fra parkering ved Iselva til tregrensa i Isdalen

## 5 Kartlegging og oppfølging 2020

Styret fikk i 2016 gjennomført besøkskartlegging og spørreundersøkelser i nasjonalparken. Dette ble utført av innleid sommervikar, Statens naturoppsyn og forvalter. Samtidig ble det gjennomført befaring og skjøtsel i form av opprydning i gammel branntomt og jaktcamper i fjellet.



Figuren over viser antallet passeringer per måned mellom Lappjordhytta og grensen til Sverige. Totalt var det i 2016 584 paseringer, i 2017 totalt 534 passeringer, i 2018 totalt 787 passeringer, i 2019 totalt 715 passeringer og i 2020 en markant nedgang til 271 registrerte passeringer. Det antas at koronapandemien er skyld i nedgangen i passeringer med blant annet stenging av Troms turlag sine hytter i tidsrommet 9. mars til 14. august, samt tidvis stengt grense/karanteneplikt for reiser til/fra Sverige.

De eneste turlagshyttene i nasjonalparken er den store og lille Lappjordhytta. Besøkstall fra Lappjord viser en svak generell økning i antallet besøk fra de siste årene, med en sterkere økning i antall overnattingsbesøk fra 2017 til 2018. For 2019 er det en markant nedgang fra 2018 til et antall som ligger nærmere tallene fra foregående år. I 2020 er det kun registrert 79 overnattinger på Lappjord (01.10.2019-30.09.2020). Både i 2019 og 2020 ble Lappjordhytta brukt av elgjegere på statsvaldet i Sørtdalen i september/oktober.

		Hele sesongen															
		Overnatting							Dagsbesøk								
Hytte	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
		14	15	16	17	18	19	20	13	14	15	16	17	18	19	20	

Lappjord lille	0	51	84	82	86	103	77		0	0	3	0	0	9	0	0
Lappjord store	338	264	257	277	284	422	218	79*	4	4	10	12	9	9	8	0

\*I 2020 ble det ikke differensiert på overnattingstall fra den store og lille hytta på Lappjord

Tallene fra bommen i Sjørdalen viser at det har vært en svak økning i antallet betalende brukere opp veien i Sjørdalen for 2016. For 2017 har antallet gått noe ned igjen men ser ut til å stabilisere seg med svak oppgang for 2018 og 2019. 2020 ligger omtrent på samme nivå som 2019, tross senere åpning av veien grunnet store snømengder og flom-/rasfare.

Produktgruppe	Antall salg	Bruttoomsetning	Provisjon eks. MVA	MVA på provisjon	Provisjon ink. MVA	Nettoomsetning	
Smstilbud 2016	122	6 850,00	1 347,50	336,88	1 684,38	5 165,63	
Smstilbud 2017	84	4 625,00	915,00	228,75	1 143,75	3 481,25	
		4 625,00	915,00		228,75	1 143,75	3 481,25
Smstilbud 2018	93	5 200,00	1 032,50	258,13	1 290,63	3 909,38	
Smstilbud 2019	118	6325,00	1230,00	307,50	1537,50	4787,50	
Smstilbud 2020	107	5700,00	1062,50	265,63	1328,13	4371,88	

Ved opprettelsen av gapahuk og bål plass ved nasjonalparkgrensa i Sjørdalen i 2016, ble det også lagt ut turbok. Gjennomgang av turboka viste totalt 551 registreringer i perioden 29. oktober 2016 til 3. oktober 2019. Det er klar overvekt av registreringer av folk hjemmehørende i Bardu kommune. Dette er trolig et resultat både av markedsføring fra nasjonalparken, samt opprettelsen av nasjonalparkgrensa som turmål i kommunens egen «ti på topp» - Bardu fjelltrim i 2015. Det er en markant økning i registreringer i boka i 2019. En vesentlig del av økningen kan forklares med at Bardu ungdomsskole ved to anledninger var på tur i Sjørdalen sommer og høst 2019 (ca. 60 registreringer).

I 2020 har det på grunn av koronapandemien blitt oppfordret til å ikke bruke fysiske turbøker, men heller sjekke inn elektronisk i TellTur i Norgeskart-appen. Midt-Troms friluftsråd har registrert 34 innsjekkinger ved turmålet i Sjørdalen. Dette tallet er neppe reelt da innsjekkinga i appen var noe feilplassert i forhold til gapahuken og det var nødvendig å gå ca. 150 meter lenger inn i dalen for å få sjekket inn elektronisk.

Turbok Sjørdalen 2016-2019			
År	Registreringer vinter (1.1.-1.6. og 15.10.-31.12.)	Registreringer sommer (1.6.-15.10.)	Registreringer totalt
2016	11	0*	11

2017	31	137	168
2018	29	114	143
2019	11**	218	229
*Turbok lagt ut oktober 2016 **Turbok avlest 3.10.2019			551

## 6 Oversiktsregnskap 2020

Fordelingen er vist i tabellen under.

Tabell: Oversikt over kostnader knyttet til forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark 2020:

Prosjekt	Prosjekt (T)	Tildelt	Forbruk	Rest
N1500	Roh-drift utvalg	210.000	236.172,43	-26.172,43
N1501	Roh- forvaltningsplan	90.000	90.000	0
N1502	Roh-SNO- best.dialog	155.000	152.545	2.455

## 7 Oppsyn 2020

Statens naturoppsyn har en egen mann som har Rohkunborri nasjonalpark som dedikert arbeidsområde. Oppsyn og skjøtsel utføres etter SNO sine egne retningslinjer. Rohkunborri nasjonalparkstyre kan også bestille oppsyn og skjøtsel som utføres etter kapasitet. For 2019 hadde denne bestillingen følgende omfang som under:

År:	2020				
Bestiller:	Rohkunborri				
Verneområder	Prioritet (kategori 1, 2, 3, 4 osv)	Verneområde/innsatsområde/lokalitet	Forankring og beskrivelse av oppdraget	Anslått tidsbruk i dagsverk	Ansvarlig i SNO-L
Kontroll dispkjøring Gæbna	2		Kontrollere dispensasjoner		Torbjørn Berglund
Ved til Sjørdalen	2	Sjørdalen - gapahuk	Ved behov	1	Torbjørn Berglund
Beise bord/benker	3		Ved behov	1	Torbjørn Berglund
Kartlegge behov for klipping/forsterking av sti	1	Sjørdalen - dalbunn		1	Torbjørn Berglund
Omlagging av sti	1	Sjørdalen - Ruovdegorsajohka		1	Torbjørn Berglund
Disprase Bihppas	3		Stikke trase/alt skuterforen.		Torbjørn Berglund
Opprydding båtopplaget	2				Torbjørn Berglund
Rapportere besøk hytter	2				Torbjørn Berglund
Drifte tellere	1			1	Torbjørn Berglund
Rovfugllokaliteter hekking	1				Torbjørn Berglund
Fokus på fjellrev	2				Torbjørn Berglund
Åpning Hotell Hilton 5. juli			Åpen dag m/tur		



**Vedlegg:**

Årsrapport SNO 2020

Rapport sommervikar 2020

# Rohkunborri nasjonalpark

Landskapet i Rohkunborri nasjonalpark stiger fra det dype juvet i Sjørdalen til høye fjell med isbreer. Fjellmassivet Rohkunborri vokter over Sjørdalen med gammel bjørkeskog, spennende fugleliv og innsjøen Geavdnjajávri med stor-røya.

Juvet i Sjørdalen omtales som en lærebok i geologi. Smeltevannet fra ismeltingen på svensk side ble i en periode ledet ned her og sprengte ut denne kløfta på vei nordover.

## Kontaktinformasjon Rohkunborri nasjonalpark

Telefon: 77642209  
E-post: [rohkunborri@statsforvalteren.no](mailto:rohkunborri@statsforvalteren.no)  
Nett: [www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri](http://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri)  
Post: Statens hus, 9815 Vadsø  
Besøksadresse: Altevannsveien 7, 9360 Bardu

# Årsrapport for 2020 fra SNO til Rohkunborri NP styre



**SNO lokalt: Torbjørn Berglund, Emil Halvorsrud, Thomas Johansen, Jon Ove Scheie, John Ivar Larsen**

**Fjelltjenesten lokalt: Albert Fosli, Kjetil Letto, Fredrik Julius Jenssen**

Forsidefoto: Rohkunborri sett fra Altevatnet. Foto: SNO

## Innhold

1.1 [Temaoversikter (eks Motorferdsel)] .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
1.1.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet .....	3
1.1.2 Kort om aktiviteten .....	3
1.1.3 Resultater eller reaksjoner .....	3
1.1.4 Utviklingstrekk eller utfordringer .....	3
1.1.5 Anbefalte oppfølgingspunkter .....	3
2. Bestillingsoppgaver .....	4

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet (KLD). Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets operative feltorgan. SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll, overvåking og informasjon, til skjøtsel og tilrettelegging i verneområder. SNO har også mange oppgaver knyttet arter som villrein, laks og fjellrev, samt registrering, dokumentasjon og felling av store rovdyr.

Kontroll med etterlevelsen av spesifiserte miljølovverk er kjerneaktiviteten til SNO, og skal opprettholdes i 2020. Basisen i det løpende kontrollarbeidet skal fortsatt bestå av uniformert tilstedeværelse i aktuelle naturområder kombinert med rutinemessig kontroll av etterlevelsen av regelverket. Den rutinemessige kontrollen skal skje i form av stikkprøver og systematisk oppfølging av etterretningstips. I tillegg skal det gjennomføres aksjoner der dette anses hensiktsmessig, gjerne i samarbeid med andre myndigheter.

Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har 97 naturoppsyn fordelt på 60 kontorer spredt over hele landet.

SNO har et tett og godt samarbeid med Fjelltjenesten i Troms. Mye av tilsynsarbeidet kan kombineres med annet arbeid og her deltar både SNO og Fjelltjenesten.

### 1.1.1 Motorferdsel

**Kontroll med motorferdsel i utmark.**

Det utføres løpende tilsyn med motorferdselen, i hovedsak ifb med annet arbeid. Føringer fra KLD og miljødirektoratet er at det skal være særlig fokus på ulovlig kjøring i verneområder.

SNO samarbeider tett med Fjelltjenesten og politiet.

### 1.1.2 Kort om aktiviteten

Kjøring vinterstid i parken knyttes i hovedsak til noen turer for å fiske på Eartebealjavri og Geavdnjajavri, hogst av ved til BJFF sin hytte, tilsyn med båter som folk eier og noen turer i regi av Troms Turlag til Lappejordhyttene.

Det er kun reindrifta som benytter seg av barmarkskjøretøy ifb med driving og merking av rein.

### 1.1.3 Resultater eller reaksjoner

Ulovlig kjøring eller kjøring uten dispensasjon er et minimalt problem i Rohkunborri NP. SNO måtte ved ett tilfelle bistå to personer, som på grunn av en kombinasjon av sykdom og dårlig føre, måtte hjelpes tilbake over til Altevatn og ned til Toppen.

### 1.1.4 Utviklingstrekk eller utfordringer

Ingen spesielle utfordringer eller utviklingstrekk.

### 1.1.5 Anbefalte oppfølgingspunkter for 2021

Ingen spesielle annet enn fortsatt å følge med på og å ha dialog med de som har fått dispensasjon for å kjøre inn i parken.

## 2. Bestillingsoppgaver

I tillegg til sine lovbestemte oppsynsoppgaver får SNO årlige bestillingsoppgaver fra flere forvaltningsnivå, det vil si statlig (KLD, Miljødirektoratet), regionalt (statsforvalter, fylkeskommuner, nasjonalpark- og verneområdestyrer) og lokalt (kommuner (verneområder)) nivå.

Særlige bestillinger eller føringer fra staten ved Miljødirektoratet eller departement kalles sentrale bestillinger og føringer.



Gamma i Stordalen godt dekt med snø. Foto: SNO

### Kontroll med dispensasjonskjøring over Bihppas

Kontroll utøves i hovedsak i samband med annet oppdrag i området.

### Omlegging av sti fra Staggonjunni - Ruovdegorsajohka

Merking ny sti fra Staggonjunni til Ruovdegorsajohka må utsettes til 2021. Merkestikk ble kjørt ut sist vinter og ligger lagret oppe på Staggonjunni. På grunn av sein vår, store snømengder og påfølgende flom i elver og bekker ble en planlagt tur inn på forsommeren for å merke stien utsatt til ettersommeren. Når man kommer opp fra Sördalen og opp på plataet på Staggonjunni går det merket sti etter den opprinnelige traseen. Ved flom i elvene kan det by på utfordringer å komme over og ved stor vannføring kan det innebære risiko. Derfor ønsker forvaltningsstyret å merke en alternativ sti ned mot hengebrua over Ruovdeforsajohka.

Andre forhold gjorde at dette ikke ble gjort i 2020 og vil bli gjort i 2021 i stedet.



Hengebrua over Ruovdegorsajohka. Foto:SNO

### Vurdere behov for klopplegging nede i Sjørdalen

Det har tidligere blitt utført noe klopping over bløte partier og over noen bekker nede i Sjørdalen. I perioder med mye vann har kloppene blitt ført av gårde med flomvannet og krevd en del merarbeid for å legge de på plass igjen. I tillegg er klopplegging et kostbart og tidkrevende tilretteleggingsarbeid. Behov for klopplegging bør generelt vurderes opp mot andre tiltak for å hindre slitasje i terrenget. I Sjørdalen har man valgt å legge om stien og flytta den lenger opp i lia som en god og varig løsning.

### Andre skjøtselstiltak

Det ble ikke kjørt ved inn til gapahuken i Sjørdalen da det var igjen ved der.

### Gammen i Suovvanjoaski eller Røskardet

Gammen som står i Røskardet er i ferd med å ta "kvelden". Forfallet er forsterka de senere årene. Det spørres om det ikke bør vurderes å fjerne alt av materialer som ikke hører naturlig til på stedet. Det er en del plast i konstruksjonen, ovn og pipe og ev annet som bør fraktes ut.





Bilde av gammen tatt høsten 2020. Foto:SNO

### Vaktbua i Budalen, hotell "Hilton"

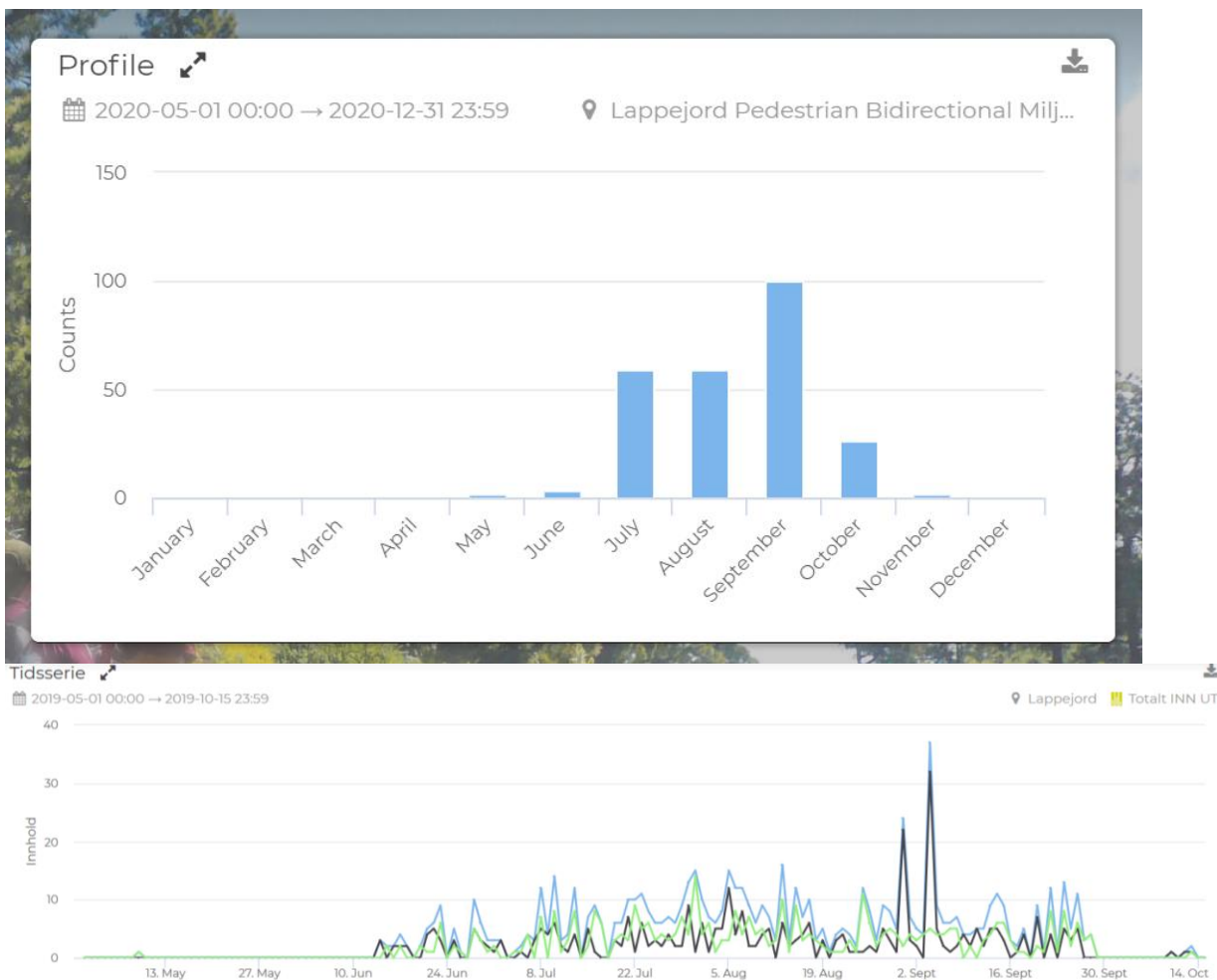


Bilde fra vaktbua høsten 2020. I løpet av høsten ble gjenværende mørtelarbeid utvendig gjennomført og vindu satt inn.

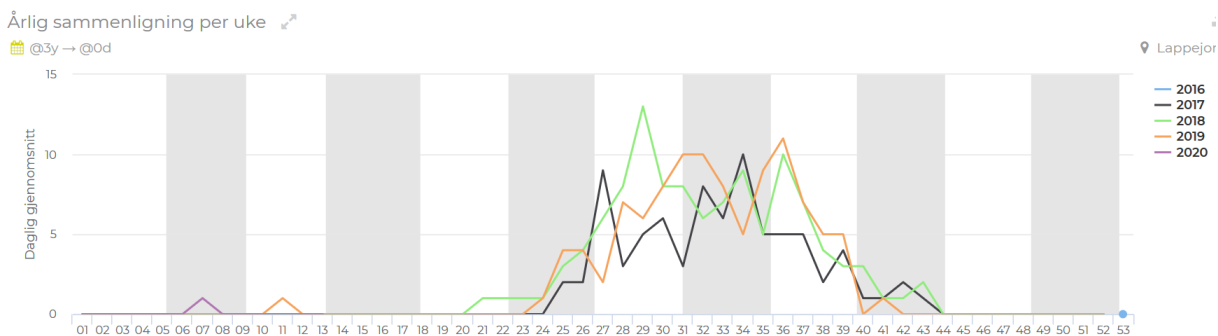
### Drifte mattetelleren på stien ned fra lappejordhytta i retning sørover.

Planen var å ta opp telleren i høst på samme runde som merking av stien oppe på Staggonjunni, men også dette måtte utsettes til 2021.

Nedenfor to grafer som viser trafikkbildet gjennom sommeren 2019 og årlig sammenligning 2017 til 2019.



Sort strek: inn  
 Grønn strek: ut  
 Blå strek: Sum av begge



**Registrering av kjørespor i Budalen**

Thomas Sørmo ble engasjert av styret til jobben. Thomas har skrevet en egen rapport som er lagt ved her:

"Fulgte grusveg ca.2km innover Budalen fra Bones og gikk til fots etter firhjuling vei på sørsiden av dalen. Firhjulingveien tar seg etter ca. 1km fra parkering,

oppover lia før den følger fjellfoten innover mot Isroa og høyde 654 moh. Deretter krysser trasèen elva og følger sørsiden av dalen opp til Hotell Hilton og Budalsvatnet. Det ble ikke registrert andre kjørespor enn denne veien. Noen få steder var det antydning til vifteform av spor ved krysning av mindre myrområder. Trasèen er også stedvis veldig bratt, noe som fører til dypere spor både som følge av kjøring og vann som graver i sporene. De delene av veien som ligger innenfor og rett utenfor nasjonalparkgrensa antas å ha sein regenerering da det stort sett er morene og berggrunn med forholdsvis fattig, tørr vegetasjon med tynt jorddekke".

Utstyr som ble brukt ute i felt:

- GPS, tomstokk, kamera.

Kjørespor ble registrert ved å plote inn veipunkt på GPS der kjøresporet var tydeligst og dypest. Dybden ble målt med tomstokk fra fast mark på siden av sporet og ned i bunnen.

### Rydding av kratt på stien innover Sjørdalen

Thomas Sørmo ble også engasjert videre til stirydding, i 2020 både Sjørdalen og innover Isdalen.



Krattknuseren

### Krattknusing Sjørdalen

Ble utført i to omganger. Det er viktig at første runde blir gått før vegetasjonen er fullt utvokst, slik at man over en større del av sesongen har en ryddet sti.

Veksten stagnerer mye utover sommeren og høsten og det er første del av sommeren behovet for rydding er størst. Det begynner å vises på stien at det har blitt ryddet de siste årene i form av mer tydelig sti og økt bruk. Det er fortsatt stort behov for at stien blir ryddet for å holde den standarden som stien har fått. I 2020 sesongen hadde det nok vært tilstrekkelig å gå en tur med krattknuseren grunnet sein vår.

## Stirydding Isdalen

Ble utført over to dager med ryddesag og motorsag. Det var behov for rydding av både kratt og større trær som hadde falt over stien. Blom, bringebærkjerr og annen høyvokst vegetasjon ble også felt ned. Det er behov for å merke stien på nytt dersom den skal bestå, og det er viktig at stien ryddes da det er for lite ferdsel til at den holder seg fin.

Torbjørn Berglund, SNO

Kjetil Letto, Fjelltjenesten

### Statens naturoppsyn

**Telefon:** 03400/73 58 05 00 | **Faks:** 73 58 05 01

**E-post:** [post@naturoppsyn.no](mailto:post@naturoppsyn.no) | **Nett:** [naturoppsyn.no](http://naturoppsyn.no)

**Post:** Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim

**Besøksadresse:** Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet. Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets feltpersonell.

SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll og overvåking, til skjøtsel i verneområder, tilrettelegging i viktige natur- og kulturminneområder, informasjon og formidling.

SNO har også mange oppgaver knyttet til store rovdyr, både registrering av bestander, dokumentasjon av skader på husdyr og tamrein, og uttak av dyr det er gitt fellingstillatelse på. Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har ca. 60 lokalkontor spredt over hele landet.



Arkivsaksnr: 2021/5830-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	6/21	09.06.2021

## Forvalters innstilling

Styret vedtar følgende budsjett for 2021

Styrets midler 1420.21 (N1500)		
Drift av styre og utvalg (N1500)	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre	350.000	
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid og arbeidsgrupper	30.000	
<b>SUM</b>	<b>380.000</b>	

Tiltaksmidler 1420-31 (N1502)			
Pri	Tiltak	Beløp	Merknad
1	Stiskjøtsel Sør-dalen og vedlikehold av eksisterende anlegg	10.000	
2	Forsterking av kjørespor iht. utført kartlegging	60.000	
<b>SUM</b>		<b>70.000</b>	

## Saksopplysninger

Se tabell 1 for oversikt over omsøkte og tildelte driftsmidler for 2021.

Tabell 1

Styrets midler 1420.21 (N1500)
--------------------------------

<b>Drift av styre og utvalg (N1500)</b>	<b>Beløp omsøkt</b>	<b>Beløp tildelt</b>	<b>Merknad</b>
Driftsutgifter styre	400.000	350.000	Inkl np-konferansen, samt studietur
Driftsutgifter rådgivende utvalg	10.000	0	Vurdert sammen med driftsmidler til styret
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	30.000	Samlet inkl. arbeidsgrupper
Driftsutgifter arbeidsgrupper	40.000		
<b>Delsum</b>	<b>470.000</b>	<b>380.000</b>	
<b>Forvaltningsplan, besøksstrategi og kartlegging</b>			
Kartlegging kulturminner	100.000	0	
Utarbeidelse av grunnlag for miljøkartlegging utført av Talma sameby iht. kong.res. og plan for fremtidig årlig miljørapportering.	400.000	0	
<b>Delsum</b>	<b>500.000</b>	<b>0</b>	
<b>SUM</b>	<b>970.000</b>	<b>380.000</b>	

Se tabell 2 for oversikt over omsøkte og tildelte tiltaksmidler for 2021.

Tabell 2

<b>Tiltaksmidler 1420-31 (N1502)</b>				
<b>Pri</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Beløp omsøkt</b>	<b>Beløp tildelt</b>	<b>Merknad</b>
1	Stiskjøtsel Sør-dalen og vedlikehold av eksisterende anlegg	70.000		
2	Midler til forsterking av kjørespor	200.000		
3	Årlig skoletur med styret og ungdomsskolen	20.000	0	Utenfor postformål
4	10-årsjubileum og åpning av "Hotell Hilton" i Budalen	25.000	0	Utenfor postformål
	<b>SUM</b>	<b>315.000</b>	<b>70.000</b>	



## **Vurdering**

Tildeling av midler for 2021 fra Miljødirektoratet gjør det nødvendig å justere budsjett for 2021.



Arkivsaksnr: 2021/5831-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	7/21	09.06.2021

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret vedtar ny aktivitetskalender for 2021.

## Saksopplysninger

Ifølge vedtektene bør styret møtes minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det. Styret vedtok 19.11.2020 aktivitetskalender for 2021. Som følge av at ansettelse av vikarforvalter tok lenger tid enn planlagt, ble det ikke gjennomført styremøte i mars. Befaring i vestlig del av parken ble utført 7. mai. Forslag til ny aktivitetskalender 2021:

<i>Aktivitetskalender for styret 2021</i>		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
August	Åpning Hotell Hilton – 10-årsjubileum. Mulig befaring for styret.	Budalen
August	Skoletur	Lappjord
September (uke 35?)	Styremøte	Kiruna
November	Styremøte	Setermoen



Arkivsaksnr: 2021/5832-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	8/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Kart plassering
- 2 Hårfeller til bruk for overvåke individer og populasjoner av brunbjørn 2021
- 3 Søknad om midlertidig oppsettelse av hårfeller i Rohkunborri Nasjonalpark

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret ser nytteverdien av å overvåke brunbjørnbestanden i Rohkunborri nasjonalpark både i forhold til det generelle kunnskapsbehovet ved forvaltning av store rovdyr, og i forhold til nasjonalparkforvaltningen. Kunnskapen er nyttig for forvaltningen av verneområdet både ved at brunbjørnen er en viktig del av økologien i området, og ved at brunbjørnen er en art som publikum er opptatt av.

Nasjonalparkstyret for Rohkunborri gir med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 NIBIO Svanhovd dispensasjon til oppsett av hårfeller for bjørn i Rohkunborri nasjonalpark i perioden 20. juni – 23. august, som beskrevet i søknaden datert 28.05.2021.

Vilkår til tillatelsen:

1. Nødvendige tillatelser skal foreligge fra grunneier og iht. lov om dyrevelferd, før arbeidet starter.
2. Det kan ikke brukes spiker eller lignende på trærne ved montering av fellene.
3. Åtet som brukes må være biologisk nedbrytbart.
4. Fellene og eventuelle viltkamera må merkes tydelig med formål og kontaktperson, for publikum.
5. Fellene må plasseres minst 100 meter fra merkede stier, hytter og ellers områder der det er stor sannsynlighet for at folk ferdes.
6. Fellene og rester etter åtet må være fjernet innen 23.08.2021.
7. Nasjonalparkstyret skal ha rapport fra arbeidet innen 31.12.2021.

Ved brudd på vilkår trekkes tillatelsen umiddelbart tilbake.

## Saksopplysninger

NIBIO Svanhovd v/ Paul Eric Aspholm søker om midlertidig tillatelse til oppsettelse av hårfeller for bjørn i Rohkunborri nasjonalpark i perioden juni-august 2021. Fellene plasseres systematisk i et rutesystem hvor det i hver rute på 5x5km plasseres ei felle. Fellene flyttes etter ca. 1 måned til en ny lokasjon i samme rute. Det er sannsynlig at en av lokasjonene i hver rute vil være innenfor parkgrensa og en vil være utenfor parkgrensa i hver rute. Alle rutene som berører Rohkunborri nasjonalpark ligger langs sørsiden av Altevatn og Leina. Det søkes om å sette opp fellene i tidsrommet 20.juni – 23.august. Fellene røktes annenhver uke i hele perioden. Det søkes også om oppsett av viltkamera i forbindelse med noen av hårfellene for å dokumentere aktiviteten.

## Regelverk

Formålet (§2 i verneforskriften) med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet.

§ 3. Vernebestemmelser sier at ingen varig påvirkning av naturmiljø eller kulturminner skal finne sted, med mindre slik påvirkning er en forutsetning for å ivareta verneformålet.

Verneforskriftens § 4. Generelle dispensasjonsbestemmelser åpner for at forvaltningsmyndighet kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnet (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

## Vurdering

Det foreligger ikke direkte hjemmel i forskriften til tiltak som omsøkt, men det kan vurderes å gi tillatelse med bakgrunn i § 4 om generelle dispensasjonsbestemmelser.

Tiltaket strider i liten grad mot vernevedtakets formål, og ventes ikke å utgjøre noen varig påvirkning av naturmiljø. Hårfellene skal stå oppe i et begrenset tidsrom (ca. 2 måneder) og settes opp på en slik måte at det ikke skader trær eller annen vegetasjon.

Det benyttes piggrå som spennes rundt trær i en omkrets på ca. 5x5m i en høyde på ca. 45-50 cm, noe som kan være en potensiell fare for skader på dyr. Prosjektleder i NIBIO opplyser at det

etter flere års erfaringer fra områdene Hattfjelldal, Pasvik, Neiden, Karasjok med ca. 20.000 felledøgn har blitt registrert i underkant av 30 tilfeller hvor rein, hund eller sau har vært ved fellene. Det har aldri vært påvist skader eller blod fra dyr på felleplassene, verken på viltkamera eller ved røkting.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det er god kunnskap om mulige konsekvenser ved oppsetting av hårfellene, og det er ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml.

Virkningene på naturmiljøet og naturverdiene er kjent, og det er liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet i området jf. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Jf. § 11 dekkes alle kostnader for å forhindre eller begrense skader på naturmangfoldet av tiltakshaver.

Jf. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder bør det settes vilkår for søknaden, som bidrar til å hindre påvirkning på verneverdiene.

Følgende vilkår settes:

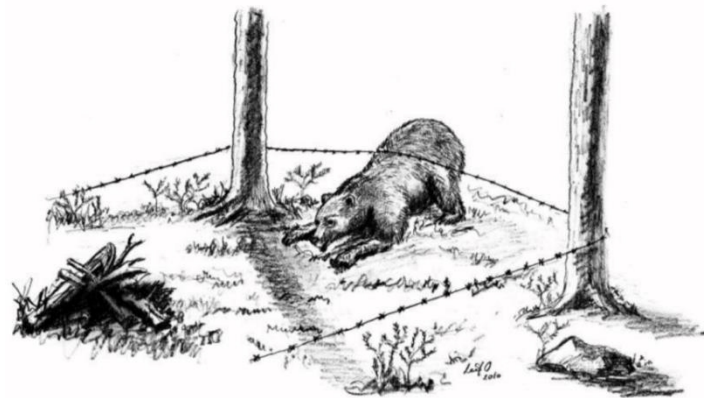
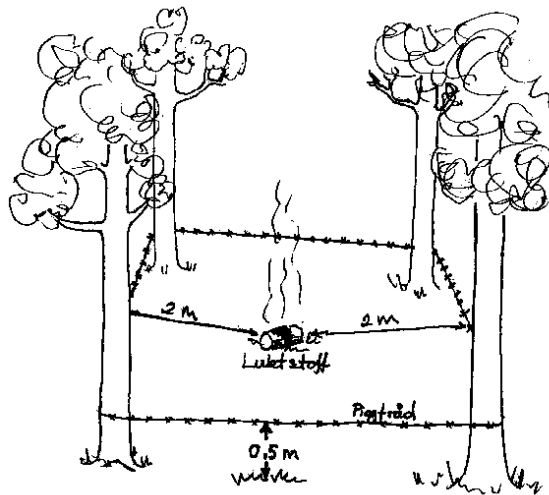
- Nødvendige tillatelser skal foreligge fra grunneier og iht. lov om dyrevelferd, før arbeidet starter.
- Det kan ikke brukes spiker eller lignede på trærne ved montering av fellene.
- Åtet som brukes må være biologisk nedbrytbart.
- Fellene og eventuelle viltkamera må merkes tydelig med formål og kontaktperson, for publikum.
- Fellene må plasseres minst 100 meter fra merkede stier, hytter og ellers områder der det er stor sannsynlighet for at folk ferdes.
- Fellene og rester etter åtet må være fjernet innen 23.08.2021.
- Nasjonalparkstyret skal ha rapport fra arbeidet innen 31.12.2021.



## Hårfeller til bruk for overvåke individer og populasjoner av brunbjørn.

*En kort oppsummering.*

Hårfellene er en midlertidig installasjon hvor en streng med piggråd spennes opp rundt et areal ved hjelp av stedegne trær som forankring. Mellom 4 eller 5 trær spennes piggråden opp i knehøyde. Piggråden bare surres fast – det brukes ikke spiker eller kramper eller annet. Arealet som dannes inne i senteret er ideelt litt større enn 5x5 m. Dette må plasseres der bakken er noenlunde jevn, slik at bjørn ikke går lett under eller over tråden.

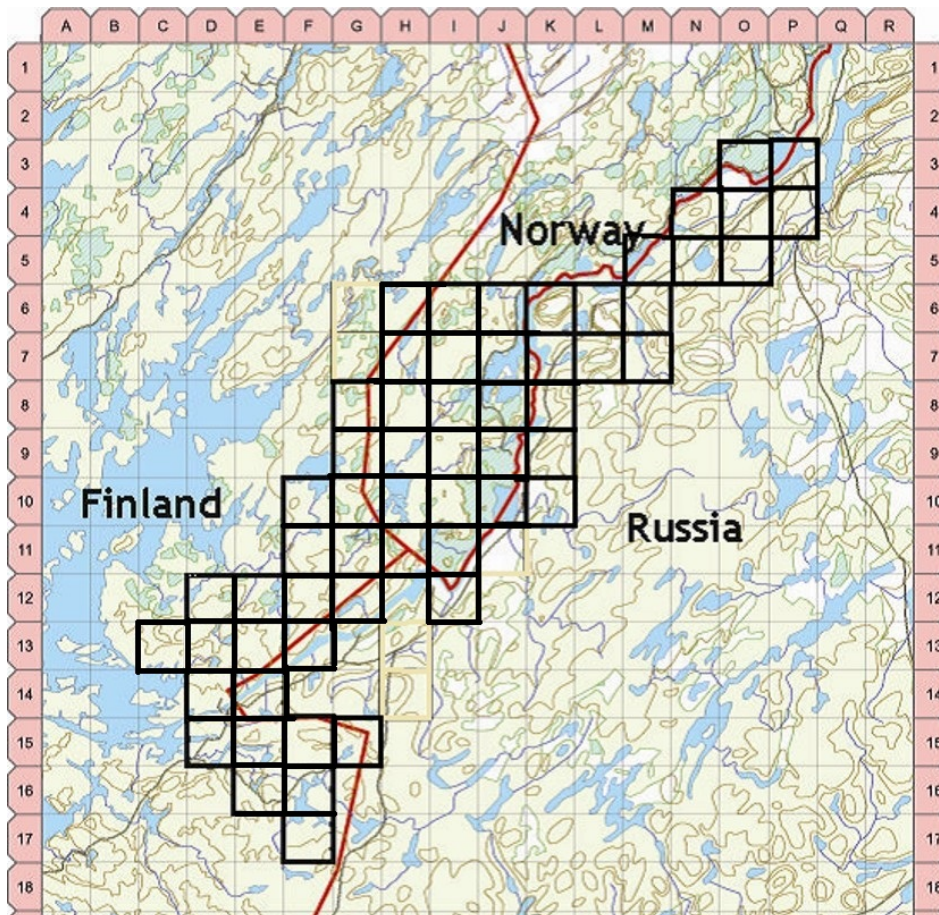


I midten av arealet innenfor piggråden plasseres duftvæske av oksygenert storfeblod og fermentert olje fra laksefisk. Denne har en duft spredningsevne på opp mot 5km slik at bjørn kan få ferten av den. Selvsagt er det avhengig av værforhold og topografi. Derfor er det viktig at fellene plasseres riktig i terrenget; ikke for tørt, ikke for vått, ikke for tett skog slik at duften kan følge vindfanene best mulig. Duftstoffet plasseres slik at det kommer litt opp fra bakken ved hjelp av røtter, stammebiter og store kvister hvor det legges hule delvis nedbrutte biter av stammer og mose fra nærområdene. Duftstoffet vil holde seg i mosen treverket og avgi duft etter hvert. Hvis det helles direkte på bakken vil det raskere bli brutt ned av mikroorganismene. Vi bruker dette stoffet fordi vi vil ikke habituere bjørnene. Denne typen duftstoff forekommer ikke i naturen eller de fleste urbane områder så bjørnen kobler ikke stoffet til andre (bufe eller folk). Duftstoffet er såpass tyntflytende og «fordamper» slik at det ikke er noen matfølelse for bjørn.

Det er viktig at det bare settes EN tråd ellers kan dyr sette seg fast i piggråden. Løse ender skal ikke forekomme. Fellene skal ikke settes opp på dyretråkk eller stier eller der det er ferdaveg. Hårfellene skal settes opp 200 m eller mer fra stier etc. som folk bruker / kan tenkes å skulle kunne brukes. Det bør også være mer enn 300- 500 m avstand til rasteplasser, hus og installasjoner etc. så langt det lar seg gjøre.



Hver området som fellene settes oppi deles inn i 5x5 km kvadrater. Slik at det blir et heldekkende areal.





Røktingen av hårfellene består i oppsetting av hårfellen, inkludert feltdokumentasjon på egne skjema. Etter 14 dager sjekkes fellen for hår; hår fra hver piggrådsknute må behandles som en prøve og plasseres direkte i en konvolutt med info fra fellen. Den piggråden som vender mot nord kalles A, den som vender mot øst får B osv. Piggrådsknuten som er til venstre på A – sett innifra fella kalles nr 1, den neste nr. 2 osv. Det er viktig å holde styr på dette for at man ikke blander sammen flere bjørn i prøvene. For å se hårene bedre brukes et laminert ark med en sort og en hvit del. Denne kontrasten samt lesebriller med 2x forstørrelse gir langt bedre funn av hår. Hårprøvene skal oppbevares tørt og sendes til NIBIO Svanhøvd etter hver innsamlingsrunde. Videre i røktingen skal det påføres nytt duftstoff. Ved andre runde skal fellene sjekkes for hårprøver. Dernest skal de tas ned og flyttes til et annet sted innen kvadratet. Det har nu gått omtrent en måned. Fellen på den nye plassen kontrolleres igjen etter 2 uker. To uker senere sjekkes den og tas ned. Da har det gått to måneder sesong.



**Fra:** Paul Eric Aspholm  
**Sendt:** 28.05.2021 08.18  
**Til:** Sørmo, Thomas  
**Emne:** Søknad om midlertidig oppsettelse av hårfeller i Rohkunborri Nasjonalpark  
**Vedlegg:** Hårfeller\_Alte vann.jpg, Hårfeller til bruk for overvåke individer og populasjoner av brunbjørn 2021.pdf

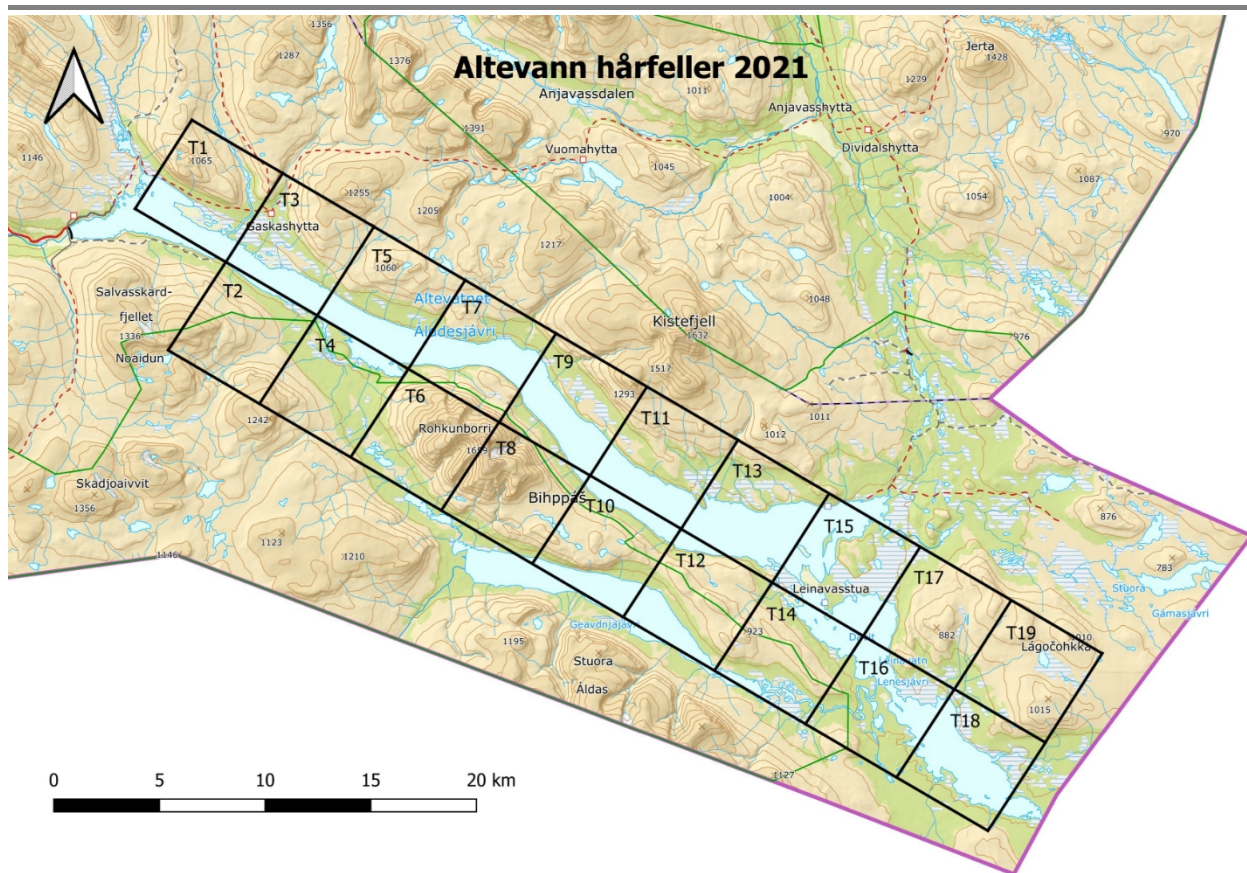
Hei, NIBIO Svanhovd søker med dette om tillatelse til midlertidig oppsettelse av hårfeller innenfor området til Rohkunborri nasjonalpark. Formålet med prosjektet er å kartlegge om det er bjørn i området og dernest hvilke individer som er der. Så dette er et forvaltningsrettet tiltak. Prosjektet er finansiert av Statsforvalter for Troms Finnmark og Miljødirektoratet.

Vi søker også om tillatelse til å sette opp viltkamera i forbindelse med noen av hårfellene for å dokumentere aktiviteten i hårfellene. Vi har 10 kameraer.

Det utplasseres en hårfelle i hvert kvadrat som blir røktet etter 2 uker (se også vedlegg om hårfeller). Etter ytterligere 2 uker så sjekkes fellen på nytt og flyttes til en ny lokalisasjon innen samme kvadrat. Deretter sjekkes den på nytt to ganger og hvor fellen blir tatt ned den siste gangen. Det understrekes at piggtråden spennes i en enkel tråd opp mellom 4 eller flere trær med ca 5x5 lange sider. Piggtråden surres fast uten bruk av spiker skruer eller liknede. Piggtråden tas ned og ut av naturen etter bruk. Det brukes ikke åte (som vil gi belønning i form av mat) men det brukes et duftstoff som er biologisk opphav og biologisk nedbrytbart. Det er også viktig at dette stoffet ikke forefinnes i andre sammenhenger. Slik at det ikke kan kobles til buskap eller mennesker. Dette duftstoffet har en virksom rekkevidde på ca 3 km i diameter og vil tiltrekke seg bjørn som allerede er i området. Det vil ikke tiltrekke seg bjørn som er langt unna. For Alte vannfeltet så ser sesongen ut til å bli sen, slik at utsetting der vil trolig skje etter 20. juni 2021 – uke 25. nedrigging vil skje senest i uke 34. 23 august. Det presiseres også at hårfellene plasseres ut med omsyn til ferdsel av dyr og mennesker.

Dersom det trengs mer informasjon kontakt meg på mail eller telefon 93220452.

Med vennlig hilsen paul eric aspholm



0

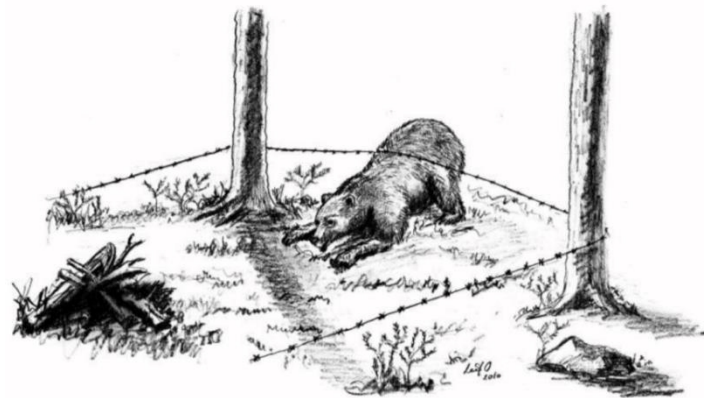
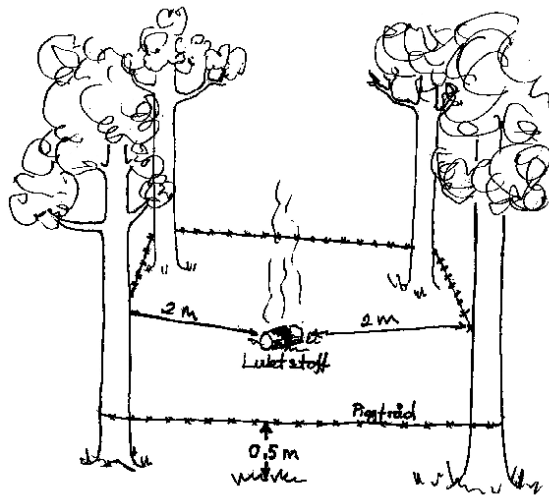
5



## Hårfeller til bruk for overvåke individer og populasjoner av brunbjørn.

*En kort oppsummering.*

Hårfellene er en midlertidig installasjon hvor en streng med piggråd spennes opp rundt et areal ved hjelp av stedegne trær som forankring. Mellom 4 eller 5 trær spennes piggråden opp i knehøyde. Piggråden bare surres fast – det brukes ikke spiker eller kramper eller annet. Arealet som dannes inne i senteret er ideelt litt større enn 5x5 m. Dette må plasseres der bakken er noenlunde jevn, slik at bjørn ikke går lett under eller over tråden.

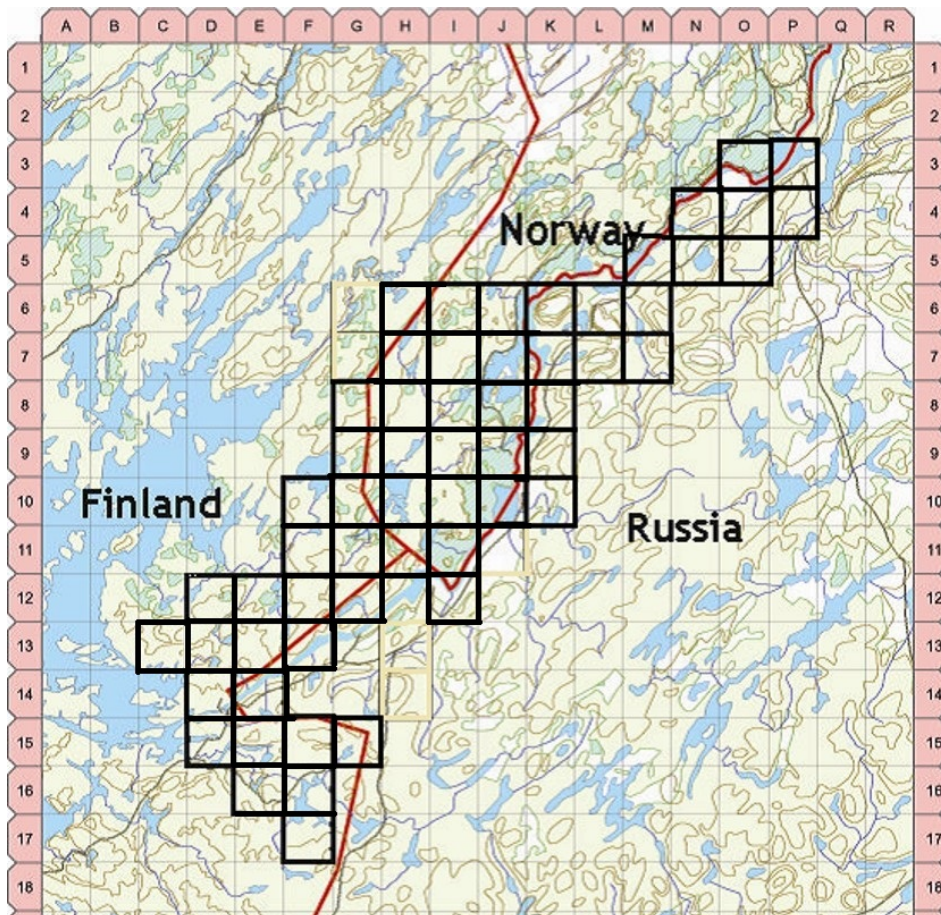


I midten av arealet innenfor piggråden plasseres duftvæske av oksygenert storfeblod og fermentert olje fra laksefisk. Denne har en duft spredningsevne på opp mot 5km slik at bjørn kan få ferten av den. Selvsagt er det avhengig av værforhold og topografi. Derfor er det viktig at fellene plasseres riktig i terrenget; ikke for tørt, ikke for vått, ikke for tett skog slik at duften kan følge vindfanene best mulig. Duftstoffet plasseres slik at det kommer litt opp fra bakken ved hjelp av røtter, stammebiter og store kvister hvor det legges hule delvis nedbrutte biter av stammer og mose fra nærområdene. Duftstoffet vil holde seg i mosen treverket og avgi duft etter hvert. Hvis det helles direkte på bakken vil det raskere bli brutt ned av mikroorganismene. Vi bruker dette stoffet fordi vi vil ikke habituere bjørnene. Denne typen duftstoff forekommer ikke i naturen eller de fleste urbane områder så bjørnen kobler ikke stoffet til andre (bufe eller folk). Duftstoffet er såpass tyntflytende og «fordamper» slik at det ikke er noen matfølelse for bjørn.

Det er viktig at det bare settes EN tråd ellers kan dyr sette seg fast i piggråden. Løse ender skal ikke forekomme. Fellene skal ikke settes opp på dyretråkk eller stier eller der det er ferdaveg. Hårfellene skal settes opp 200 m eller mer fra stier etc. som folk bruker / kan tenkes å skulle kunne brukes. Det bør også være mer enn 300- 500 m avstand til rasteplasser, hus og installasjoner etc. så langt det lar seg gjøre.



Hver området som fellene settes oppi deles inn i 5x5 km kvadrater. Slik at det blir et heldekkende areal.



Røktingen av hårfellene består i oppsetting av hårfellen, inkludert feltdokumentasjon på egne skjema. Etter 14 dager sjekkes fellen for hår; hår fra hver piggrådknute må behandles som en prøve og plasseres direkte i en konvolutt med info fra fellen. Den piggråden som vender mot nord kalles A, den som vender mot øst får B osv. Piggrådknuten som er til venstre på A – sett innifra fella kalles nr 1, den neste nr. 2 osv. Det er viktig å holde styr på dette for at man ikke blander sammen flere bjørn i prøvene. For å se hårene bedre brukes et laminert ark med en sort og en hvit del. Denne kontrasten samt lesebriller med 2x forstørrelse gir langt bedre funn av hår. Hårprøvene skal oppbevares tørt og sendes til NIBIO Svanhøvd etter hver innsamlingsrunde. Videre i røktingen skal det påføres nytt duftstoff. Ved andre runde skal fellene sjekkes for hårprøver. Dernest skal de tas ned og flyttes til et annet sted innen kvadratet. Det har nu gått omtrent en måned. Fellen på den nye plassen kontrolleres igjen etter 2 uker. To uker senere sjekkes den og tas ned. Da har det gått to måneder sesong.





Arkivsaksnr: 2021/5834-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	9/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 UTKAST TIL SAMARBEIDSAVTALE OM FORSTERKING AV KJØRESPOR

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret legger frem forslag om samarbeidsavtale om forsterking av kjørespor til Talma sameby.

## Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret vedtok 19.11.2020 å legge fram en samarbeidsavtale om forsterking av kjørespor til Talma sameby i forbindelse med utført kartlegging og tildelte tiltaksmidler. Denne avtalen ble av ulike årsaker ikke behandlet i 2020. Det ble derimot gjort en avtale med Statskog fjelltjenesten som fikk utbetalt kr. 70.000 for igangsettelse av arbeidet. Nasjonalparkstyret har også for 2021 fått tildelt tiltaksmidler som kan benyttes til dette formålet.

## Vurdering

Formålet med den utførte kartleggingen av kjørespor i 2019 og 2020 var å avdekke områder hvor det kan være nødvendig å gjennomføre tiltak for å unngå slitasje på barmark i nasjonalparken. I første omgang er det aktuelt å gjøre tiltak i områdene som Talma sameby har sine rein. Det er svært viktig med et godt samarbeid mellom nasjonalparkstyret, Talma og andre aktuelle parter for å få utført tiltakene med forsterking på en best mulig måte. Vedlagt samarbeidsavtale er et utkast som bør gjennomgås og justeres av partene slik at ressursene som er tilgjengelig fordeles på en hensiktsmessig måte. Det er også svært viktig med en god dialog og samarbeid med Statskog fjelltjenesten som fikk midler til tiltaket i 2020.



## UTKAST TIL SAMARBEIDSAVTALE OM FORSTERKING AV KJØRESPOR

Samarbeid om tilretteleggingstiltak

Skjøtselstiltak – forsterking av kjørespor 2021

Generelle opplysninger	
Navn: Rohkunborri nasjonalparkstyre	Navn: Talma sameby
Kontakt: Thomas Sørmo nasjonalparkforvalter	Kontakt:
E-post: thsor@statsforvalteren.no Telefon: +4797662080	E-post:  Telefon:
Fakturadresse: Fylkesmannen i Troms og Finnmark c/o Rohkunborri nasjonalparkstyre EHF org.nr./elektronisk ID: 967 311 014 Referanse: 3870ISBJE (må alltid brukes)	Konto:

Oppdragsgiver/samarbeidspart, tilbud/tjenester/generell beskrivelse:
<p>Nasjonalparkstyret og Talma sameby inngår samarbeid om plan for forsterking og restaurering av kjørespor innenfor Rohkunborri nasjonalpark. I 2021 skal det gjennomføres tiltak som er beskrevet i samarbeidsavtalen, så langt finansieringen rekker.</p> <p>Partene forplikter seg gjennom avtalen til å gjennomføre tiltak for forsterking og skjøtsel av kjørespor i medhold av tiltaksplanen. Samebyen bidrar med egeninnsats tilsvarende minst like mye som nasjonalparkstyrets bidrag. Samebyen er selv ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og også at det føres tilsyn og vedlikehold av anleggene når de er ferdig bygget. Samebyen forplikter seg til å utarbeide en rapport når arbeidet er ferdig, herunder et prosjektrengskap.</p> <p>Rohkunborri nasjonalparkstyre forplikter seg til å bidra med inntil NOK 60 000 i 2021 for innkjøp av utstyr og materiell. Forvalteren kan også bistå med planlegging og gjennomføring så langt det lar seg gjøre.</p> <p>Nasjonalparkstyret skal behandle tiltak etter reglene i verneforskrift og naturmangfoldloven før tiltakene settes i gang.</p>

Spesifikasjon for samarbeidstiltakene:		
01	Arbeid, transport, planlegging mv.	Ca. Kr 80.000
02	Materialer og utstyr	Ca. Kr 40.000
03	Tilsyn og løpende vedlikehold	Løpende
	Sum totalt	Kr 120.000

Sluttrapport for samarbeidstiltaket skal utarbeides og utveksles etter avtale. Herunder;

- Bilder og skriftlig rapport når tiltakene er ferdigstilt.

Talma sameby og Rohkunborri nasjonalparkstyre beregner at arbeidet vil strekke seg over perioden ...(**forslag**: fra barmarksesong 2021: befaring, utkjøring av materialer til ferdigstillelse høst 2021)... Eventuelle forsinkelser pga høringer, endringer, uforutsette hindringer fra oppdragsgivers side kan medføre utsettelse.

Avtalen inngås i medhold av nasjonalparkstyrets vedtak om disponering av midlene i styresak 9/21.

Når avtalen er godkjent og underskrevet må nasjonalparkstyret innvilge dispensasjon fra verneforskriften for utførelse av tiltakene.

Basert på kartlegging av kjørespor i regi av nasjonalparkstyret i 2019 er det flere områder som utpeker seg for behov for tiltak. Nasjonalparkstyret ønsker å samarbeide med Talma sameby over flere år for å bedre tilstanden på naturen i verneområdet og redusere skader på vegetasjon som følge av bruk av ATV.

I første omgang foreslås det å prioritere forsterking av kjørespor i Salvvasvággi i 2021.

Underskrift på vegne av Rohkunborri nasjonalparkstyre

Underskrift på vegne av Talma sameby

#### BAKGRUNN FOR SKJØTSELSTILTAK KJØRESPOR

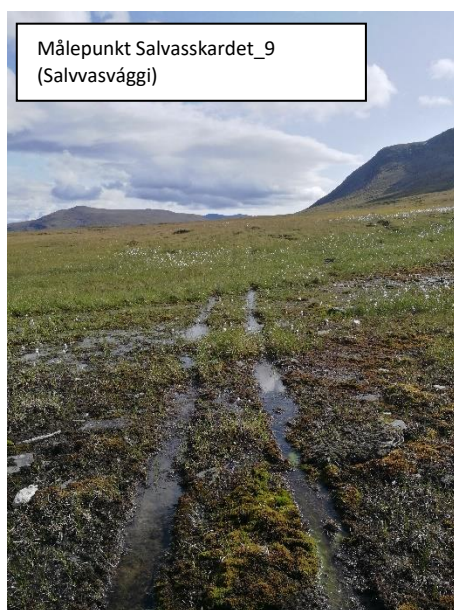
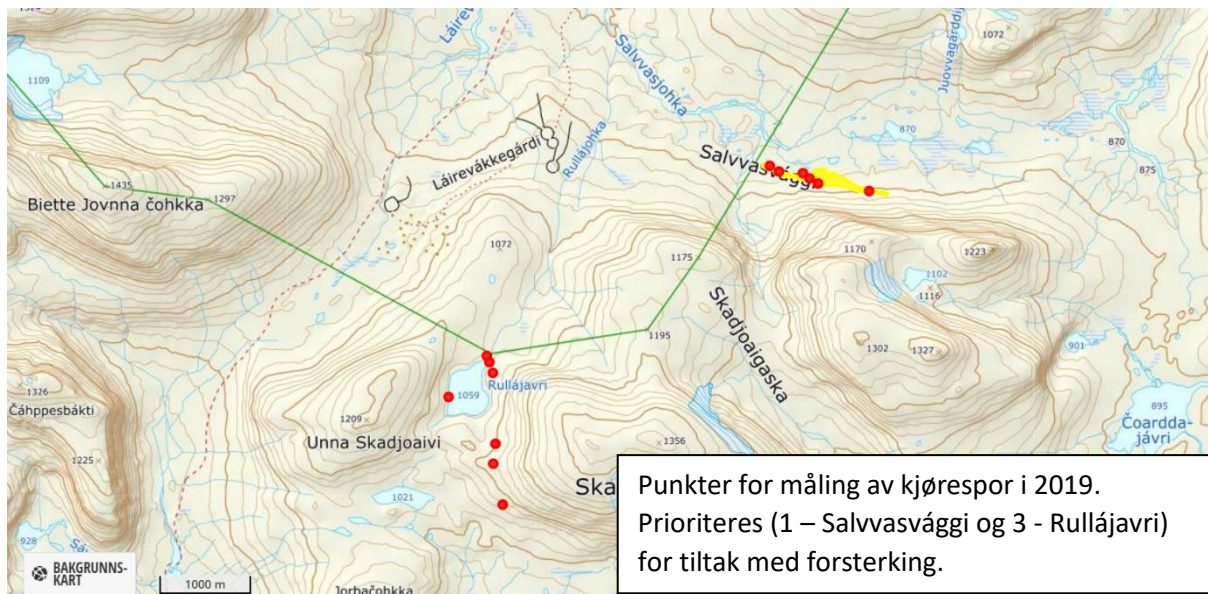
Rohkunborri nasjonalparkstyre fikk i 2019 kartlagt kjørespor i den østlige delen av nasjonalparken. Kjørespor i den vestlige delen av nasjonalparken ble kartlagt i 2020.

Kartleggingen i 2019 viste at det er områder der kjørespor til dels er svært tydelige i terrenget, noe som medfører slitasje og erosjon. Det vurderes at tiltak med forsterking av kjørespor og eventuelt delvis omlegging av traséer enkelte steder vil kunne bøte på skader på vegetasjon og jordsmonn og samtidig bidra til økt sikkerhet og fremkommelighet for reindriftsutøvere fra Talma sameby.

Nasjonalparkstyret ønsker i samarbeid med Talma sameby å bidra til å ta vare på verneverdiene i nasjonalparken ved å redusere slitasje og erosjon som følge av bruk av atv i reindrift, samt bidra til økt sikkerhet og fremkommelighet for reindriftsutøvere fra Talma sameby som har behov for å bruke atv i utøvelsen av reindrift.

Områdene i kartleggingen i 2019 som pekte seg negativt ut med tanke på slitasje og erosjon var:

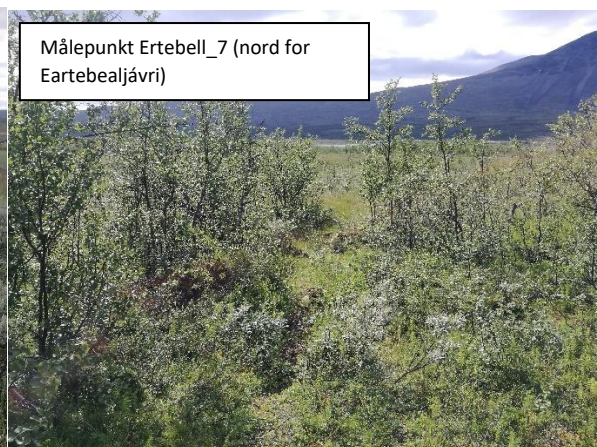
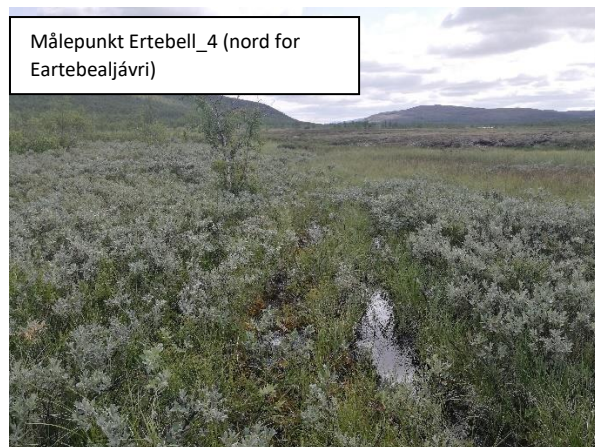
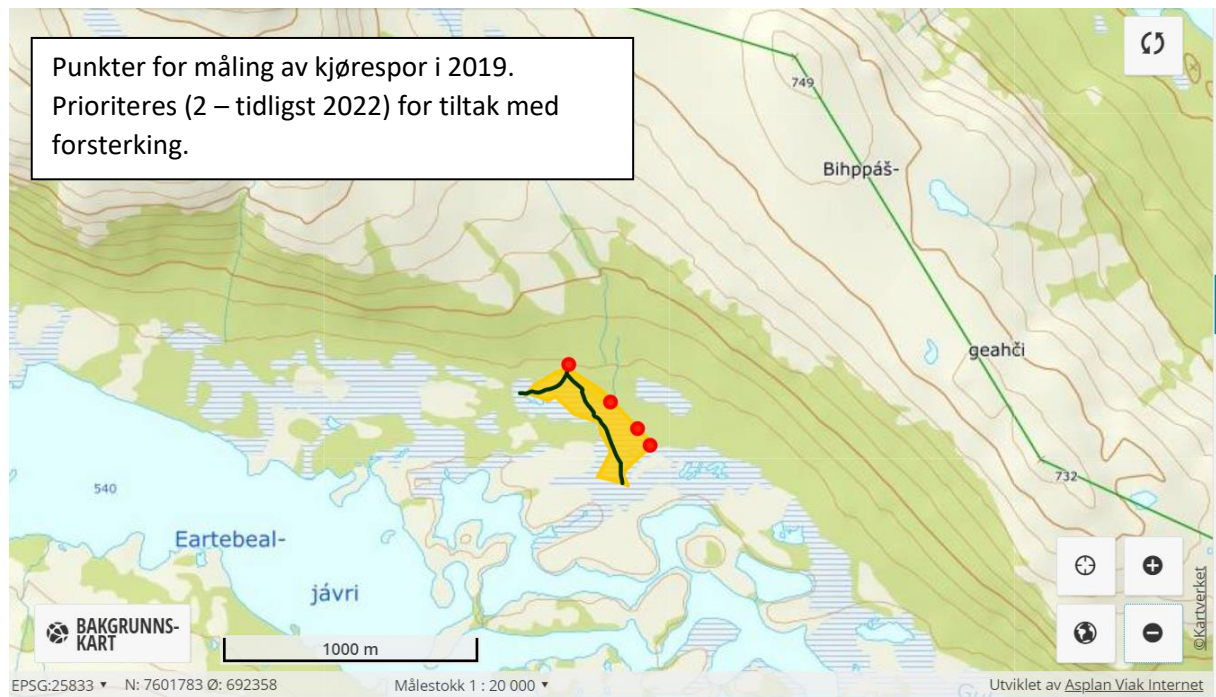
- Salvvasvággi – **prioritet 1 → 2021**
- Rullájavri – **prioritet 3 → tiltak kan vurderes senere i dialog med Talma sameby og avhengig av fremtidig finansiering**
- Område nord for Eartebealjávri, sør for Bihppáš – **prioritet 2 → tiltak kan vurderes i 2021/2022 i dialog med Talma sameby og avhengig av fremtidig finansiering.**
- Område sør for Gulmmaeatnu, vest for Čuolbmajohka og nord for Rivgorohtu – **prioritet 3 → tiltak kan vurderes senere i dialog med Talma sameby og avhengig av fremtidig finansiering**

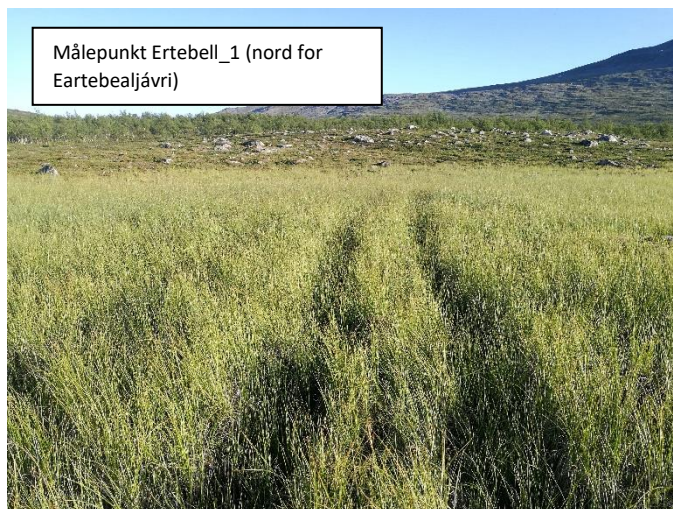
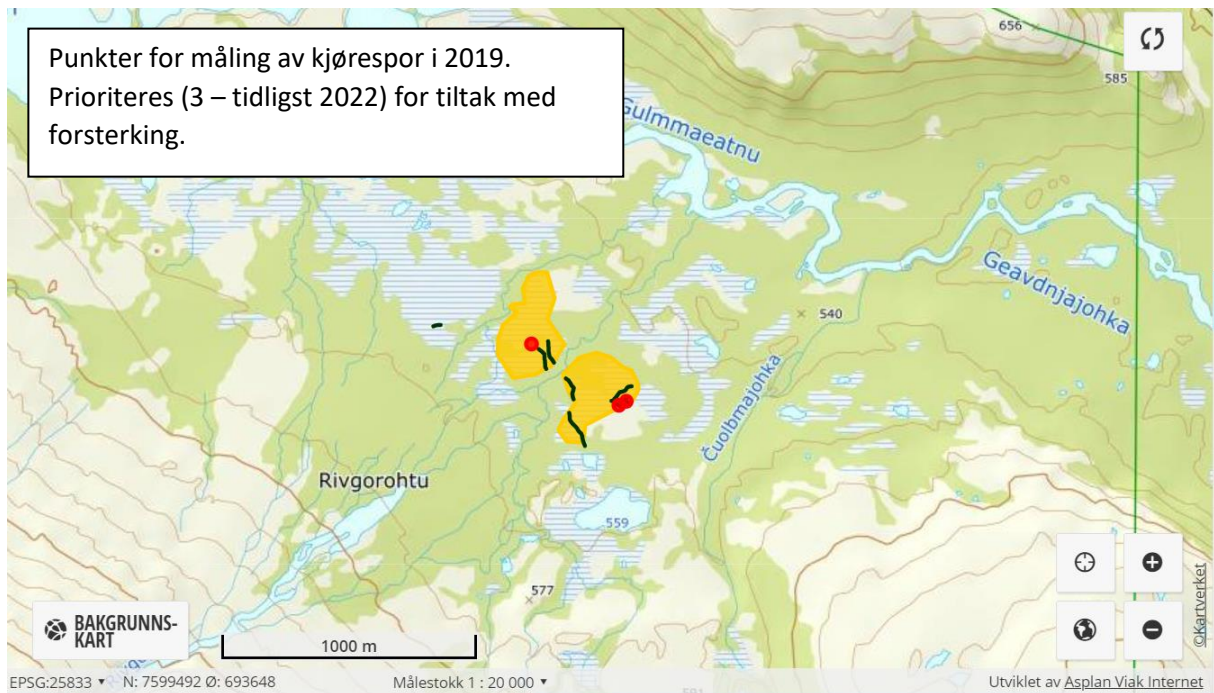


Målepunkt Salvvasskardet\_9  
(Salvvassvággi)



Målepunkt Salvvasskardet\_6  
(Salvvassvággi)





I disse områdene kan slitasje og erosjon reduseres med følgende midler:

1. Etablering av fast trasé som eliminerer formasjon av nye kjørespor og vifter
2. Fast trasé forsterkes med geonett og/eller klopper ved behov (eksempelvis i våte områder)

Erfaringer fra forsterking av kjørespor i andre verneområder, se eksempelbilde nedenfor og video på følgende link: <https://vimeo.com/477558536>

- Best effekt i veldig våte områder/myr ved bruk av geonett (2-4 m bredde) i bunn og klopper over
- Geonett må strammes godt ved utlegging og vedlikeholdes/etterstrammes jevnlig
- Geonett festes med armeringsjern (12 mm) bøyd som klammer (30 cm lang)

- Klopper forbores før utlegging og festes med armeringsjern (12 mm) bøyd som klammer (30 cm) (skrue og spiker kommer opp av materialet etter hvert og kan sette seg i hjul til atv)
- Tverrliggere som hever kloppene øker levetid på anlegget
- Skjøting av kjørebane over tverrligger sikrer at kjørebane blir liggende i ro
- Material som kan benyttes, dimensjon 2x6 tommer
  - o Lerk (som tverrligger)
  - o Kjerneved av furu/malmfuru
  - o Termofuru (varmebehandlet furu)
  - o Pasvikfuru eller tilsvarende saktevoksende furu (antatt brukstid 20 år)
  - o Geonett på rull, 2-4 m bredde (4 m i ekstra bløte områder)
  - o Armeringsjern
  - o Material som *ikke* kan benyttes
    - Trykkimpregnert material
- I helning kan armeringsjern sveises sammen til «klopp» som ikke er glatt



**Referat sak**

**RS 1/21 Reingjerde Sjørdalen**



Arkivsaksnr: 2021/5835-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	1/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Reingjerde Sør-dalen - ber om redegjørelse om motorferdsel i verneområdet

## Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret er kjent med at reingjerde mellom Tårnetråk og Sør-dalen ble revet høsten 2020. I mai 2021 var styret på befaring i område og registrerte at materialer for å sette opp igjen gjerdet ble fraktet inn til område med helikopter. Nasjonalparkstyret har ikke fått varsel om verken rivning eller oppsett av gjerde, og har bedt Statsforvalteren v/reindrifstvedlinga om en oppklaring rundt hva som skjer med gjerdet i nasjonalparken.



Fra: Aspaker, Elisabeth Vik[[fmtreva@statsforvalteren.no](mailto:fmtreva@statsforvalteren.no)]  
Sendt: 1. jun 2021 03:15:16  
Til: Bruvold, Inger  
Tittel: VS: Reingjerde Sørдалen

---

**Fra:** Toralf Heimdal <[Toralf.Heimdal@bardu.kommune.no](mailto:Toralf.Heimdal@bardu.kommune.no)>

**Sendt:** fredag 21. mai 2021 11:01

**Til:** Aspaker, Elisabeth Vik <[fmtreva@statsforvalteren.no](mailto:fmtreva@statsforvalteren.no)>

**Kopi:** Sørmo, Thomas <[thsor@statsforvalteren.no](mailto:thsor@statsforvalteren.no)>; Per Åke Heimdal <[Per.Heimdal@bardu.kommune.no](mailto:Per.Heimdal@bardu.kommune.no)>; Nils Ante Eira <[naxeira@gmail.com](mailto:naxeira@gmail.com)>; Lars-Erik Svonni <[lesvonni@gmail.com](mailto:lesvonni@gmail.com)>; Marita Strømsør-Bygdevoll ([maritastromsor@hotmail.com](mailto:maritastromsor@hotmail.com)) <[maritastromsor@hotmail.com](mailto:maritastromsor@hotmail.com)>; Rikke Håkstad <[rikke.haakstad@tffk.no](mailto:rikke.haakstad@tffk.no)>

**Emne:** SV: Reingjerde Sørдалen

Hei,

Ved Rohkunborri nasjonalparkstyrets befarings 7. mai 2021 ble det avdekket motorisert ferdsel i regi av Statsforvalteren, ved at et helikopter har landet nedenfor Lappjordhytta.

Miljødirektoratet skriver: «Når det gjelder oppdrag i verneområder, så vil denne motorferdselen dermed være unntatt søknadsplikt dersom den aktuelle verneforskriften har unntak for motorferdsel som skjer med hjemmel i forskriftens § 2 / motorferdselloven § 4. Dette må undersøkes i det enkelte tilfellet der man skal kjøre inn i / lande i et verneområde.»

Verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark åpner ikke for unntak for motorferdsel som skjer med hjemmel i forskriftens § 2 / motorferdselloven § 4. Det åpnes kun for gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten.

Jeg ber, som styreleder av Rohkunborri nasjonalparkstyre, om en redegjørelse fra Statsforvalteren, før saken oversendes Miljødirektoratet og eventuelt Politiet.

Jeg ønsker å vite hvem som har utført oppdraget og hvilke hjemler disse har for tillatelse til motorferdsel i verneområdet. Jeg mener det er sterkt beklagelig at forvaltningsmyndigheten ikke er kontaktet, spesielt med tanke på at ferdselen har foregått i kalvingsperioden.

Mvh

Toralf Heimdal, styreleder Rohkunborri nasjonalparkstyre

## Forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark

### 6. Motorferdsel

#### 6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt.

#### 6.2 Bestemmelsen i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:

- Motorferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanserednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten. Bestemmelsen gjelder ikke øvelseskjøring.
- Nødvendig bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med utøvelse av reindrift. Leiekjøring av reindrifansvarlig må medbringe skriftlig dokumentasjon/avtale med oppdragsgiver for at kjøring er tillatt.
- Bruk av båt med t.o.m. 10 Hk motor på Geavdnjajávri i forbindelse med fiske.
- Motorferdsel for transport av syke/skadde bufe i medhold av lov om dyrevern. Kjøretøy som benyttes mot overflaten. Det skal gis melding til ansvarlig oppsyn for verneområdet i forkant av kjøring.
- Forsvarets nødvendige lavtflyvning i perioden f.o.m. 15. juli t.o.m 30. april.

#### 6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- Øvelseskjøring til formål nevnt i pkt. 6.2 a).
- Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med husdyrhold.
- Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3.
- Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gressløst.
- Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og reparasjon av anlegg og innretninger.
- Bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for i

- g) Bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindr
  - h) Bruk av lett terrenggående motorkjøretøy på barmark i forbindelse med oppsetting av gjerder for l
  - i) Nødvendig bruk av helikopter eller barmarkskjøretøy som er skånsom mot terrenget, i forbindelse sameby, i henhold til beslutning tatt av Talma sameby og forankret i forvaltningsplanen. Bestemr reindriftsutøvere knyttet til Talma sameby i Sverige.
  - j) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen.
  - k) Bruk av luftfartøy og beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med drift og vedlikehold av hydr
- For reindriften kan det gis flerårige tillatelser for bruk av terrenggående barmarkskjøretøy ut fra reinbeitedistriktets bruksregler og distriktsplan i henhold til reindriftsloven (for norske reindriftsutøvere) og egengodkjent plan for motorisert ferdsel forankret i forvaltningsplanen (for svenske reindriftsutøvere knyttet til Talma sameby).

## Toralf Heimdal

Ordfører



Bardu kommune  
T: +47 95081111  
M: +47 95081111  
[bardu.kommune.no](http://bardu.kommune.no)



Det gjøres oppmerksom på at besvarelser ved bruk av e-post kan bli journalført som offentlig post i tråd med kommunens rutiner.

**Fra:** Sørmo, Thomas <[thsor@statsforvalteren.no](mailto:thsor@statsforvalteren.no)>

**Sendt:** onsdag 12. mai 2021 10:10

**Til:** Per Åke Heimdal <[Per.Heimdal@bardu.kommune.no](mailto:Per.Heimdal@bardu.kommune.no)>; Toralf Heimdal <[Toralf.Heimdal@bardu.kommune.no](mailto:Toralf.Heimdal@bardu.kommune.no)>

**Emne:** VS: Reingjerde Sjørdalen

Hei.

Videresender svar fra reindriftsavdelinga hos Statsforvalteren angående reingjerde i Sjørdalen.

Med vennlig hilsen

**Thomas Sørmo**

*nasjonalparkforvalter*

Telefon: +4797662080



**Røhkunborri**  
**nasjonalpark**

[www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri](http://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri)

**Fra:** Eira, Ellen Margrethe <[fmtreme@statsforvalteren.no](mailto:fmtreme@statsforvalteren.no)>

**Sendt:** onsdag 12. mai 2021 09:52

**Til:** Sørmo, Thomas <[thsor@statsforvalteren.no](mailto:thsor@statsforvalteren.no)>

**Kopi:** Sara, Kurt <[fmfikusa@statsforvalteren.no](mailto:fmfikusa@statsforvalteren.no)>; Brattli, Jan Gunnar <[fmtrjgb@statsforvalteren.no](mailto:fmtrjgb@statsforvalteren.no)>

**Emne:** SV: Reingjerde Sjørdalen

Hei, vi vil først og fremst beklage at vi ikke har varslet Dere om den planlagte oppføringen av gjerdet i Sjørdalen. Dette skyldes en glipp fra vår side. Vi har i konkurransegrunnlaget tatt med at den som får tildelt kontrakt må søke om tillatelse til ferdsel i området fra Dere. Vi vil også varsle Bardu kommune om våre planer om oppføring av gjerdet.

### **Om rivingen av gjerdet:**

Gjerdet som har stått der, ble revet av svenske myndigheter/Sametinget i Sverige. Dette fremkom i møte mellom Statsforvalterne i Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark og det svenske sametinget i møte den 19.01.2021, nedenfor referat fra møtet:

*“Polnoviken (Torneträsk) mot grensen (Gielas – Talma) Svensk ansvar  
Revet av Sametinget.*

*Statsforvalteren i Troms og Finnmark mener det er beklagelig at Sametinget ikke kontaktet eller informerte om at de kom til å rive og fjerne gjerdet på norsk side. Har forstått at argumentasjonen for å rive gjerdet var at det ikke hadde det ikke hadde noen betydning for næringen. Gjerdet har stor betydning for Gielas reinbeitedistrikt på norsk side.*

*Sametinget opplyste at gjerdet lå nede og måtte rives av hensyn til dyrevelferd og miljø.*

*Statsforvalteren i Troms og Finnmark ønsker å ha gjerde og kan sette det opp på norsk side. Materialer er kjøpt inn. Uten at det settes opp gjerde på svensk side, fra grensa til Polnoviken, vil dette gjerdet ha begrenset eller mindre funksjon. Sametinget kan eventuelt ta den svenske siden. Dette er et konfliktområde der det er vanskelig/umulig å få til enighet mellom norsk og svensk reindrift.”*

### **Om Statsforvalterens hjemmel til motorisert ferdsel i området:**

Vi har fått avklaring om dette fra Miljødirektoratet. Avklaringen følger vedlagt.

Med vennlig hilsen

**Ellen Margrethe Eira**

seniorrådgiver ressursforvaltning og næringsutvikling



**Statsforvalteren i Troms og Finnmark**

*Romsa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji  
Troms og Finnmarkun staatinhallitaja*

Telefon: 77 64 21 84

E-post: [fmtreme@statsforvalteren.no](mailto:fmtreme@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/tf](http://www.statsforvalteren.no/tf)

---

**Fra:** Brattli, Jan Gunnar <[fmtrjgb@statsforvalteren.no](mailto:fmtrjgb@statsforvalteren.no)>

**Sendt:** tirsdag 11. mai 2021 14:38

**Til:** Sara, Kurt <[fmfikusa@statsforvalteren.no](mailto:fmfikusa@statsforvalteren.no)>; Eira, Ellen Margrethe <[fmtreme@statsforvalteren.no](mailto:fmtreme@statsforvalteren.no)>

**Emne:** VS: Reingjerde Sjørdalen

---

**Fra:** Sjørmø, Thomas <[thsor@statsforvalteren.no](mailto:thsor@statsforvalteren.no)>

**Sendt:** tirsdag 11. mai 2021 14:20

**Til:** Brattli, Jan Gunnar <[fmtrjgb@statsforvalteren.no](mailto:fmtrjgb@statsforvalteren.no)>

**Emne:** Reingjerde Sjørdalen

Hei.

Er kjent med at reingjerde i Sjørdalen i Rohkunborri nasjonalpark har blitt revet høsten 2020. Registrerer også at Statsforvalteren planlegger, og har igangsatt tiltak for å sette opp gjerde igjen. Etter samtale på telefon og etter befaringsgjort av styret i parken er vi kjent med at materiell til nytt gjerde er flydd inn og droppet i området.

Oppsett av reingjerdet har meg bekjent ikke blitt varslet nasjonalparken. Avdelingsleder for plan og utvikling i Bardu kommune har heller ikke blitt varslet i denne forbindelse.

Jf. Forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark §3 punkt 6.3 kan forvaltningsmyndighet etter søknad gi tillatelse til blant annet bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsom mot terrenget, i forbindelse med reindrift.

Ønsker tilbakemelding på følgende:

Stemmer det at det er sametinget i Sverige (svenske myndigheter) som har revet gjerde?

Hvorfor er det ikke søkt eller varslet om å sette opp igjen gjerde, og har statsforvalteren/reindrifftsforvaltningen hjemmel for å utøve motorisert ferdsel i nasjonalpark i denne saken?

Vil gjerne få oppdatering med relevant informasjon.

Med vennlig hilsen

**Thomas Sørmo**

*nasjonalparkforvalter*

Telefon: +4797662080



**Rohkunborri  
nasjonalpark**

[www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri](http://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri)



Arkivsaksnr: 2021/5840-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Forlengelse av dispensasjon til Tolletaten for 2021

### **Saksopplysninger**

Tolletaten gis forlenget tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til gjennomføring av grensekontroll i verneområder opprettet med hjemmel i naturmangfoldloven ut 2021.



Tolletaten  
Postboks 2103 Vika  
0125 OSLO

Trondheim, 05.01.2021

Deres ref.:  
20/56445-2

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2020/5411

Saksbehandler:  
Tone Lise Alstad Eid

## **Forlengelse av tillatelse til motorferdsel for Tolletaten i nærmere angitte verneområder**

**Tolletaten gis forlenget tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til gjennomføring av grensekontroll i verneområder opprettet med hjemmel i naturmangfoldloven ut 2021.**

Vi viser til vårt vedtak 08.04.2020 hvor Tolletaten gis tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til grensekontroll i verneområder ut 2020, og søknad 14.12.2020 om forlengelse av tillatelsen for 2021.

### **Sakens bakgrunn**

I forbindelse med den pågående koronasituasjonen ble det i henvendelse 3. april 2020 fra Tolletaten pekt på økt behov for kontrollvirksomhet langs grensen med snøscooter utenfor etablerte veinett og godkjente løypetraseer. Bakgrunnen var erfaringer med at reisende i forbindelse med koronasituasjonen benyttet alternative ruter og framkomstmidler over grensen for å unndra seg toll- og personkontroll. Det ble vist til at i områder hvor Tolletaten har etablert snøscootertjeneste, er det svært viktig for å ivareta samfunnsoppdraget å kunne bevege seg uhindret i grensenære områder.

Tolletaten opplyste at behovet i første rekke gjaldt grenseområdene i Troms, Nordland og Trøndelag. Grenseområdene i disse fylkene er i stor grad dekket av nasjonalparker og andre verneområder. Det kan også være nødvendig med ferdsel i verneområder i grenseområdene i Innlandet og Viken. Med bakgrunn i den ekstraordinære koronasituasjonen, ble det bedt om en midlertidig generell tillatelse for Tolletaten til motorisert ferdsel i nasjonalparker og andre verneområder.

Miljødirektoratet ga en generell dispensasjon fra nærmere angitte verneområder i vedtak 8. april 2020. Miljødirektoratet la til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten får anledning til motorisert ferdsel i dagens ekstraordinære situasjon hvor det behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene, og anså på denne bakgrunn at naturmangfoldloven § 48 ga hjemmel for dispensasjon etter alternativet om at det kan gis dispensasjon når hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Miljødirektoratet vurderte ut fra en helhetsvurdering i den spesielle situasjonen, med koronasmitte og smittevernstiltak, at de samfunnsmessige hensynene er så sterke at det må veie vesentlig tyngre enn hensynet til verneverdiene. I tillegg er oppgavene noe overlappende med politiets oppgaver, noe som tilsier at Tolletaten bør ha samme adgang til motorisert ferdsel i den situasjonen som Norge har i dag. Da det hastet å gi Tolletaten tillatelse til motorferdsel, ble ikke den enkelte verneforskrift vurdert, og tillatelsen ble derfor vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder.

Tolletaten har i brev 14. desember 2020 søkt om at tillatelsen forlenges også i 2021. Det vises til at hensynet til vesentlige samfunnsinteresser fortsatt gjør seg gjeldende for Tolletatens kontroll av personer og vareførsel i grensenære områder. Situasjonen er ikke vesentlig endret siden tillatelsen ble gitt i april. Tolletaten legger til grunn at koronasituasjonen og reglene om innreise til Norge vil innebære et fortsatt behov for forsterket grensekontroll også i 2021 og at Tolletatens bistand til politiets personkontroll vil vedvare. På bakgrunn av dette søkes prinsipielt om at tillatelsen forlenges til utgangen av 2021, subsidiært til utgangen av juni 2020. Det opplyses i søknaden om det dersom behovet skulle bli redusert eller falle bort i løpet av 2021, vil Tolletaten ta kontakt slik at tillatelsen kan endres eller trekkes tilbake.

#### **Lovgrunnlaget**

Motorferdsel i utmark er regulert i de fleste verneområdene gjennom egne forskrifter. Det varierer mellom forskriftene om Tolletaten har adgang til å kjøre uten søknad.

Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

#### **Miljødirektoratets vurdering**

Miljødirektoratet viser til vurderinger gjort i vedtaket av 8. april 2020. I noen verneområder er det gitt adgang til bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med tollvirksomhet. I andre verneområder gjelder ikke adgangen til motorferdsel spesifikt tollvirksomhet, men militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet. Samtidig vil mange av de hensynene som gjelder for politivirksomhet også gjøre seg gjeldende for virksomheten som Tolletaten utfører. Dette er oppgaver som det er av stor samfunnsmessig betydning å kunne gjennomføre uhindret. Under koronakrisen bistår Tolletaten helt konkret politiet i deres personkontroll, og har da kompetanse som ellers er forbeholdt politiet, og etaten fører tilsyn med at det ikke skjer brudd på restriksjoner og forbud om vareførsel over grensen.

Miljødirektoratet la i vedtaket 8. april 2020 til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten får anledning til motorisert ferdsel i dagens ekstraordinære situasjon hvor det behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene. Miljødirektoratet ser at disse hensynene fortsatt gjør seg gjeldende, og finner å kunne forlenge den tidligere gitte tillatelsen. Tillatelsen er vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder. I tilfeller der verneforskriften gir særskilt tillatelse til motorferdsel for tollvirksomhet er denne tillatelsen overflødig. Tillatelsen gjelder for de tilfeller der det ikke følger direkte av verneforskriften at motorferdsel for tollvirksomhet er tillatt.

Den midlertidige tillatelsen fra 8. april 2020 til motorferdsel i de nærmere angitte verneområdene som fremgår av vedtaket, forlenges på samme vilkår ut 2021.

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen 3 uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven § 28 og 29. En eventuell klage skal sendes til Miljødirektoratet for forberedende klagebehandling, jf. forvaltningsloven § 32.

Vedtaket vil bli oversendt i kopi til alle forvaltningsmyndigheter for verneområder.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Trond Flydal  
seksjonsleder

Tone Lise Alstad Eid  
seniorrådgiver

Kopi til:  
Klima- og miljødepartementet  
Nasjonalpark- og verneområdestyrer  
Statsforvalteren  
Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder





Arkivsaksnr: 2021/5841-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Bevaring av verdifull natur - nasjonalparker

### **Saksopplysninger**

Klima- og miljødepartementet har bedt Miljødirektoratet om å vurdere behovet for nye nasjonalparker og utvidelser av eksisterende nasjonalparker. Forslaget som Miljødirektoratet har kommet fram til vedrørende Rohkunborri, kommer fram av vedlegget.

## Bevaring av verdifull natur

Anbefalinger og vurderinger av foreslåtte områder i kategori  
Nasjonalpark

MILJØDIREKTORATET, APRIL 2021

## Innhold

Bakgrunn og oppdrag .....	3
1. Vurdering av de foreslåtte områdene, oppsummering .....	4
Nye verneområder som nasjonalpark og/eller landskapsvernområde .....	5
Utvidelser av eksisterende nasjonalparker og landskapsvernområder .....	5
Omgjøring av verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark .....	6
Omgjøring av vernekategori for mindre verneområder .....	6
2. Generell vurdering av foreslåtte nye og utvidede nasjonalparker .....	7
Representativitet og trua natur .....	7
Robusthet og økologiske nettverk .....	8
3. Øvrige vurderinger .....	8
4. Gjennomgang av de enkelte områdene .....	9
4.1. Nytt vern, nye områder .....	9
Sunnmørsalpane .....	9
Hornelen .....	10
Masfjordfjella .....	11
Øystesefjella .....	12
Kvænangsvidda, Nabar (utvidelse Kvænangsbotn landskapsvernområde) .....	13
Treriksrøysa .....	13
Preikestolen .....	14
Viglesdalen .....	15
Kvitladalen – Bjordalen .....	16
4.2. Nytt vern, utvidelser av eksisterende verneområder .....	16
Utvidelse Forollhogna nasjonalpark .....	16
Utvidelse Dovre nasjonalpark .....	17
Utvidelse Vesle Hjerkin landskapsvernområde .....	17
Utvidelse Rondane nasjonalpark .....	18
Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Langsua .....	19
Utvidelser Jotunheimen nasjonalpark i Lom .....	19
Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Sjodalen vest med Hindflyene .....	20
Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Valdresflya inkl. Leirungsdalen .....	21
Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Bygdin og Tyin .....	21
Utvidelser Jotunheimen nasjonalpark mot Fannaråken og Hurrungane .....	22
Utvidelse Espedalen landskapsvernområde .....	23
Utvidelse Jostedalsbreen nasjonalpark - Svartebotnen .....	23
Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde - Surnadal .....	23
Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde - Gjevillvatnet/Gjevillvassdalen .....	24

Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde- Okla - Storhornet .....	24
Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde - Storbekkdalen .....	25
Utvidelse Knutshø og Drivdalen landskapsvernområder, Drivdalen, Unndalen og Vinstradalen.....	25
Utvidelse Femundsmarka nasjonalpark.....	26
Utvidelse Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.....	26
Utvidelse Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.....	27
Utvidelse Rohkunborri nasjonalpark .....	27
Utvidelser Ånderdalen nasjonalpark .....	28
Utvidelse Reisa nasjonalpark .....	28
Utvidelse Raisduottarhaldi landskapsvernområde .....	29
Utvidelse Raet nasjonalpark - Kvakenes .....	30
Sammenbinding mellom Breheimen og Reinheimen nasjonalparker .....	30
4.3. Endring av verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark .....	31
Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde.....	31
Flekkefjord og Listastrendene landskapsvernområder med tilliggende verneområder.....	31
Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde.....	31
Frafjordheiane landskapsvernområde.....	32
Nærøyfjorden landskapsvernområde.....	32
Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde.....	32
Ålfotbreen landskapsvernområde .....	33
Ottadalen landskapsvernområde .....	33
Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder .....	33
Sylan landskapsvernområde inkludert Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater .....	34
Lyngsalpan landskapsvernområde.....	34
4.4. Endring av verneform til nasjonalpark for mindre områder .....	34
Myldingi naturreservat .....	35
Grøvelsjøen naturreservat.....	35
Arvasslia naturreservat.....	35
Storfloa naturreservat .....	35
Gaundalsmyra naturreservat.....	35
5. Kart som viser de vurderte områdene.....	37

# Bevaring av verdifull natur

Anbefalinger og vurderinger av foreslåtte områder i kategori Nasjonalpark

## Bakgrunn og oppdrag

Klima- og miljødepartementet (KLD) ga i brev av 19. september 2018 Miljødirektoratet oppdrag om å foreslå områder som skal vurderes i videre arbeid med supplerende vern. Oppdraget var en oppfølging av Meld. St. 14 (2015-2016) Natur for livet – Norsk handlingsplan for naturmangfold, jf. også regjeringsplattformene fra Jeløya og Granavolden.

Det sentrale målet med oppdraget om supplerende vern var å foreslå områder som inneholder natur som Norge har vernet for lite av til å oppnå målet om et representativt vern. Manglene er både knyttet til typer natur og geografisk fordeling. Etter rent naturfaglige innspill fra fylkesmennene (nå statsforvalterne) foreslo Miljødirektoratet i sin oversendelse til KLD i mai 2019 et antall områder som vi mener er best egnet til å nå dette målet. I utvelgelsen ble det særlig lagt vekt på områder som inneholder naturtyper som er underrepresentert i dagens verneområder, basert på evalueringen av norske verneområder fra 2010 (NINA-rapport 535 (Framstad mfl. 2010)).

I vår oversendelse til KLD i mai 2019 (Supplerende vern – fase 1) foreslo vi at arbeidet med supplerende vern kunne deles inn i tre kategorier:

- **Kategori supplerende vern** hvor vi oversendte et forslag på 275 områder som inneholder natur som Norge har vernet for lite av
- **Kategori våtmarksplan Finnmark** som inneholder ni områder som tidligere var en del av verneplan for myr og våtmark i Finnmark
- **Kategori nasjonalpark.** Denne kategorien inneholdt 46 områder hvorav 36 er forslag til utvidelser av eksisterende områder og ti er forslag på nye områder. I tillegg er det foreslått mulig endring av verneform for 18 områder.

Miljødirektoratet fikk i brev fra KLD av 2. juli 2020 et konkretisert oppdrag om bevaring av verdifull natur som baserer seg på områder foreslått i kategorien **supplerende vern**. Departementet påpekte at det kunne være hensiktsmessig å starte arbeidet i et utvalg fylker. Dette arbeidet har nå startet i Rogaland, Oslo/Viken og Trøndelag. Dette er områder som ikke berører nasjonalparkforslagene, og blir derfor ikke omtalt nærmere i denne besvarelsen.

Det er slik vi forstår det ikke tatt stilling til hva som skjer med kategorien **våtmarksplan Finnmark** og disse områdene blir derfor heller ikke omtalt nærmere i denne besvarelsen.

I brev av 18. november 2020 blir Miljødirektoratet bedt om å gi en nærmere faglig vurdering av mulige nye områder som inngår i kategorien **nasjonalpark**. Brevet inneholder følgende oppdrag med frist 1. april 2021:

*"Del 1: Klima- og miljødepartementet ber direktoratet vurdere for hvilke større landskapsvernområder det kan være aktuelt å endre verneform til nasjonalpark. Foreslåtte mindre utvidelser av slike landskapsvernområder kan inngå i vurderingen. Vurderingen av behovet for eventuelle utvidelser skal skje ut ifra de tre nasjonale målene for naturmangfold.*

*Del 2: Klima- og miljødepartementet ber direktoratet vurdere behovet for nye nasjonalparker og utvidelser av eksisterende nasjonalparker. Vurderingen skal skje ut fra de tre nasjonale målene for naturmangfold, og det skal foreslås en prioritering av aktuelle områder for videre prosess.*

*Følgende kriterier skal ligge til grunn for vurdering og prioritering:*

- om områdene bidrar til at relevante naturtyper blir tilstrekkelig representert i norske nasjonalparker
- om områdene bidrar til å sikre truet natur (arter og naturtyper)
- om områdene bidrar til større robusthet for å motvirke negative effekter av klimaendringer og andre negative påvirkninger
- områdenes betydning for verneområdene som økologiske nettverk

*I vurderingen av områder skal det framkomme om aktuelle arealer har inngått i tidligere verneplanprosesser, men som da ikke ble vernet som følge av avveining mot andre samfunnsinteresser.*

*Direktoratets anbefaling vil være et grunnlag for departementets vurdering av om det bør lages en ny nasjonalparkplan.*

*I Granavolden-plattformen er det lagt til grunn at det skal være lokal medvirkning og aksept for opprettelse av nye nasjonalparker. Dersom direktoratets anbefaling innebærer at konkrete områder pekes ut som kandidatområder for nye nasjonalparker, ber vi direktoratet ha dialog med berørte kommuner før oversendelse til departementet. Dette for å orientere om bakgrunnen for direktoratets anbefaling, og for å orientere om videre prosess."*

For besvarelsen legger vi til grunn følgende nasjonale mål:

1. Økosystemene skal ha god tilstand og levere økosystemtjenester
2. Ingen arter og naturtyper skal utryddes, og utviklingen til truede og nær truede arter og naturtyper skal bedres
3. Et representativt utvalg av norsk natur skal tas vare på for kommende generasjoner

I Miljødirektoratets oversendelse i mai 2019 ble det gjort en naturfaglig vurdering av alle de vurderte forslagene basert på de innspillene vi hadde fått fra fylkesmennene. I det følgende gjentas noen av hovedkonklusjonene i rapporten, men det vises til denne for utdypende vurderinger.

Større og mindre arealer med skog inngår i en rekke av forslagene. Som også understreket i oversendelsen fra 2019 anbefaler Miljødirektoratet at vern av privateid skog i forbindelse med eventuelt nytt vern av områder skjer gjennom frivillig vern. Også for skog på statsallmenning har det vært lagt til grunn at vern skal skje som frivillig vern. Betydelige arealer i nasjonalparkkategorien ligger i statsallmenning.

Miljødirektoratet har i perioden 19. februar til 3. mars 2021 gjennomført fem digitale regionale møter hvor alle berørte kommuner ble invitert til å delta. De fleste av de inviterte kommuner var representert på møtene. Noen stilte med politisk ledelse (ordførere) mens andre kommuner valgte å møte med representanter fra administrasjonen. Representanter fra statsforvalterne deltok på alle møtene. Det har også vært oppfølgende kontakt med noen av kommunene i etterkant av møtene og en del kommuner har kommet med skriftlige tilbakemeldinger. Synspunkter framkommet i og etter disse møtene er reflektert i denne besvarelsen og har vært medvirkende til den samlede vurderingen direktoratet har foretatt.

Denne besvarelsen er delt i følgende deler:

1. Oversikt over områder som bør vurderes videre
2. Generell vurdering av hvordan de aktuelle områdene møter kriteriene i oppdragets del 2
3. Øvrige vurderinger
4. Beskrivelse og vår vurdering av de enkelte områdene
5. Kartvedlegg

## 1. Vurdering av de foreslåtte områdene, oppsummering

Under følger en oversikt over hvor det kan være aktuelt med nye nasjonalparker og utvidelser av eksisterende nasjonalparker og landskapsvernområder. Videre listes også forslag om omgjøring av verneform fra landskapsvernområde eller naturreservat til nasjonalpark for noen områder.

### Nye verneområder som nasjonalpark og/eller landskapsvernområde

Miljødirektoratet vil anbefale at det bør kunne jobbes videre med videre utredning av verneforslagene for:

- Sunnmørsalpane i Ørsta kommune
- Hornelen i Bremanger kommune
- Masfjordfjella i Alver og Masfjorden kommuner
- Øystese fjella i Kvam, Samnanger og Vaksdal kommuner

Følgende områder inneholder store verneverdier som kvalifiserer til vern. Grunnet lokalpolitisk motstand eller skepsis anbefales likevel at videre planer om vern stilles i bero til forslagene eventuelt får større lokal aksept:

- Kvængvidda-Nabar i Alta, Kautokeino og Kvængen kommuner
- Treriksrøysa i Målselv og Storfjord kommuner
- Preikestolen i Hjelmeland og Strand kommuner
- Kvitladalen-Bjordalen i Bjerkreim, Gjesdal og Sirdal kommuner
- Viglesdalen i Hjelmeland kommune

### Utvidelser av eksisterende nasjonalparker og landskapsvernområder

Miljødirektoratet vil anbefale at det bør kunne jobbes videre med utredning av følgende utvidelsesforslag med store verneverdier:

- Utvidelse av Rohkunborri nasjonalpark
- Utvidelse av Dovre nasjonalpark i Dovre kommune
- Utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark mot Bygdin og Tyin
- Utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark mot Langsua
- Utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark mot Fannaråken og Hurrungane
- Utvidelse av Jostedalsbreen nasjonalpark, Svartebotnen

Gitt lokal aksept anbefaler Miljødirektoratet at det også bør kunne jobbes videre med følgende forslag med middels verneverdier:

- Utvidelse Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark i Lierne kommune
- Utvidelse av Vesle Hjerkin landskapsvernområde
- Utvidelse av Femundsmarka nasjonalpark
- Utvidelse av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark
- Utvidelse av Trollheimen landskapsvernområde i Rindal kommune (Storbekkdalen)
- Utvidelse av Trollheimen landskapsvernområde med Okla-Storhornet
- Utvidelse av Trollheimen landskapsvernområde ved Gjevilvatnet/Gjevilvassdalen
- Utvidelser av Knutshø og Drivdalen landskapsvernområder i Drivdalen, Vinstradalen og Unndalen
- Utvidelse Espedalen landskapsvernområde
- Utvidelse av Raet nasjonalpark med Kvakenes i Arendal kommune

Følgende områder inneholder store verneverdier som kvalifiserer til vern. Grunnet lokalpolitisk motstand eller skepsis anbefales likevel at videre planer om utredning av utvidelsesforslagene stilles i bero til forslagene eventuelt får større lokal aksept:

- Utvidelse Reisa nasjonalpark
- Utvidelse Raisduottarhaldi landskapsvernområde
- Utvidelser Ånderdalen nasjonalpark
- Utvidelse Forollhogna nasjonalpark i Tynset kommune
- Utvidelser av Jotunheimen nasjonalpark i Lom
- Utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark mot Sjødalen vest med Hindflyene
- Utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark mot Valdresflya inkl. Leirungsdalen
- Utvidelser Rondane nasjonalpark

For følgende områder anbefales det ikke videre arbeid i denne omgang. Årsakene til dette er delvis manglende kunnskapsgrunnlag, ulik dokumentasjon av verneverdier samt ufullstendig arrondering.

- Utvidelse av Trollheimen landskapsvernområde i Surnadal kommune
- Sammenbinding mellom Breheimen og Reinheimen nasjonalparker ved Billingen

### Omgjøring av verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark

Miljødirektoratet vil anbefale at det bør kunne jobbes med videre utredning av verneforslagene hvor det foreslås omgjøring av verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark for følgende områder:

- Lyngsalpan
- Sylan, sammen med Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater
- Trollheimen og Innerdalen (deler)
- Ålftobreen
- Oksøy-Ryvingen
- Flekkefjord og Listastrendene

Følgende landskapsvernområder inneholder store verneverdier hvor hele eller deler av området kvalifiserer til vern som nasjonalpark. Grunnet lokalpolitisk motstand eller skepsis anbefales likevel at videre planer om endret verneform stilles i bero til forslagene eventuelt får større lokal aksept:

- Ottadalen
- Naustdal-Gjengedal
- Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane

Følgende landskapsvernområder inneholder store naturfaglige kvaliteter, men grunnet blant annet inngrepsstatus kan en avgrensning av arealer som er egnet til verneformen nasjonalpark være utfordrende. Forslagene mangler trolig også lokalpolitisk aksept. Miljødirektoratet anbefaler derfor at en ikke går videre med endring av verneform for følgende forslag nå:

- Nærøyfjorden
- Frafjordheiane

### Omgjøring av vernekategori for mindre verneområder

Miljødirektoratet har mottatt en rekke forslag om at eksisterende naturreservater, som er omsluttet av eller ligger inntil nasjonalparker, bør endre verneform til nasjonalpark og dermed innlemmes i nasjonalparkene. Dette vil redusere antall verneområder, gi muligheter for oppdatering av verneforskrifter og bety en mindre byråkratisk forvaltning samtidig som verneformålet likevel opprettholdes. Miljødirektoratet vil likevel, av ressursmessige årsaker, ikke anbefale at det startes egne prosesser for disse områdene. Forslagene bør



imidlertid vurderes videreført i forbindelse med andre verneprosesser eller endring av verneforskrifter i hensiktsmessig nærhet. Dette gjelder forslagene for følgende naturreservater:

- Arvasslia som grenser til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark
- Storfloa som grenser til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark
- Gaundalsmyra som grenser til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark
- Grøvelsjøen som grenser til Femundsmarka nasjonalpark
- Myldingi som grenser til Rondane nasjonalpark

Det finnes flere tilsvarende naturreservater i tilknytning til nasjonalparker som bør få en tilsvarende vurdering uten at Miljødirektoratet har laget en samlet oversikt over disse.

## 2. Generell vurdering av foreslåtte nye og utvidede nasjonalparker

Vi gir her en generell og tverrgående vurdering av foreslåtte nye nasjonalparker og utvidelser av eksisterende nasjonalparker opp mot kriteriene i oppdragets del 2. Dette er basert på tidligere vurderinger av alle forslagene, men justert i forhold til de konkrete områdene vi foreslår utredet videre, gitt lokal aksept.

### Representativitet og trua natur

For nye eller utvidede nasjonalparker skal det vurderes hvordan områdene bidrar til at relevante naturtyper blir tilstrekkelig representert i norske nasjonalparker og hvordan områdene bidrar til å sikre truet natur (arter og naturtyper). Det vises i vår rapport fra mai 2019 til at naturmangfoldet er generelt utsatt for ulike trusler og negative påvirkningsfaktorer og at dagens verneområder ikke fanger opp variasjonsbredden i norsk natur samt at det er manglende økologisk sammenheng mellom områdene. I de vurderte områdene i kategorien nasjonalpark er det generelt manglende detaljerte kartlegginger, men det er likevel påvist at noen av områdene fyller opp flere mangler for naturtyper; så som slåtte- og beitemyr og kalksteinsgrotter.

For kategori nasjonalpark ligger hovedvekten av arealet for foreslåtte nye og utvidede verneområder i mellomboreal, nordboreal og alpin sone. Områder i kategori nasjonalpark vil derfor i svært begrenset grad bidra til et mer representativt vern i forhold til vegetasjonssoner. På grunn av områdenes størrelse og koblinger mot eksisterende store verneområder vil likevel de foreslåtte områdene sikre mange kombinasjoner hvor flere enn to vegetasjonssoner omfattes. Vi vil også påpeke at de foreslåtte nye områdene vil bedre deknings av oseanisk prega områder.

For områder i kategori nasjonalpark er det gjort ca. 8 900 registreringer av rødlistearter (pr mars 2019). Av alle registreringer er 36 funn i kategori DD, 5 539 funn i kategori NT, 1 223 funn i kategori VU, 1 686 funn i kategori EN, og 402 funn er av arter med rødlistekategori CR. Det er registrert 359 ulike rødlistearter i disse områdene, hvorav 178 arter er vurdert som truet. Det er også registrert 70 rødlistede ansvarsarter innenfor disse områdene. En nærmere fordeling på artsgrupper framgår av rapporten fra mai 2019. I de områdene vi nå anbefaler at en kan gå videre med, gitt lokal aksept, er det gjort 2810 registreringer av 145 forskjellige rødlistearter fordelt med 1 i kategori CR, 16 i kategori EN, 38 i kategori VU, 83 i kategori NT og 7 i kategori DD.

De vurderte områdene i nasjonalparkkategorien inneholder bl.a. følgende registrerte rødlistede naturtyper (NiN): Meander (VU), Fosseberg (VU), Snøleieberg (NT), Fjellhei, leside og tundra (NT), Snøleie (VU), Rabbe (NT), Fosse-eng (VU), Snøleieblokkmark (NT), Våtsnøleie og snøleiekilde (VU), Boreal hei (VU), Semi-naturlig eng (VU), Terrengdekkende myr (VU), Nedbørsmyr (NT) og Semi-naturlig myr (EN). Det antas at denne listen vil øke ved en bedre kartlegging av områdene. Det er ikke foretatt en tilsvarende analyse av de områdene vi foreslår videreført i denne rapporten.

Villrein er en norsk ansvarsart. Flere av de vurderte områdene ligger innenfor leveområder for villrein. For de områdene som ligger i eller berøres av de ti nasjonale villreinområdene vil det komme ny og oppdatert kunnskap i løpet av året etter klassifisering etter miljøkvalitetsnormen for villrein.

## Robusthet og økologiske nettverk

For nye eller utvidede nasjonalparker skal det vurderes hvordan områdene bidrar til større robusthet for å motvirke negative effekter av klimaendringer og andre negative påvirkninger og områdenes betydning for verneområdene som økologiske nettverk. Ved opprettelse av verneområder utarbeides det forskrifter som regulerer bruken av området. Hensikten med dette er å sikre området mot negative menneskelige påvirkningsfaktorer som kan true verneverdiene. Verneforskriftene regulerer kun bruken innenfor verneområdet. Verneområder påvirkes også av hva som skjer utenfor vernegrensene. Dette kan være klimaendringer og langtransportert forurensing, men også mer lokale forhold som forstyrrelser, støy, spredning av fremmede arter osv. Effekten av påvirkningen på verneområdet kan variere. Små områder vil ha mye kantsoner som i større grad påvirkes av ytre faktorer, dette vil også gjelde dersom området har en lang og smal form. Store områder vil ha en mindre andel kantsoner og påvirkes derfor mindre av hva som skjer utenfor verneområdet. Ofte vil de også ha større variasjon innenfor området, dette gjør at ulike arter kan finne egnete habitat også ved ekstreme værperioder eller i andre spesielle situasjoner. Store områder kan også ha større bestander av de ulike artene. Selv om mange individer dør pga. ekstremvær eller lignende, så er muligheten for at arten overlever på sikt større.

Det er også viktig at arter kan spre seg mellom verneområder (konnektivitet). Selv om hvert område er lite, kan et nettverk av verneområder over tid opprettholde bestander av ulike arter. Det er av den grunn ønskelig at det er etablert en del "klynger" av verneområder. En klynge er verneområder som har en avstand som ikke er lengre enn at områdene kan ha en forbindelse. Hvor lang avstand det kan være mellom verneområdene for at de kan ha en forbindelse, vil avhenge av kvaliteten på mellomliggende areal.

De vanligste foreslåtte forvaltningsstrategiene for å ta hensyn til effekten av klimaendringer er å øke verneområders dekning av variasjon i habitater og klimaforhold, og å øke konnektiviteten mellom verneområder for at arter lettere skal kunne forflytte seg til nye områder.

De mest synlige bidragene fra de aktuelle områdene som vi tilrår videre arbeid med, er økt konnektivitet i innlandet i Sør-Norge, særlig knyttet til de foreslåtte nasjonalparkutvidelsene. Dagens verneområder dekker i stor grad variasjonsbredden for de analyserte klimagradiene i Norge, men visse områder med mer ekstreme verdier, som svært kalde vintre eller høye nedbørsmengder, dekkes i liten eller ingen grad. Områdene med nye eller utvidede nasjonalparker øker dekningen av områder med lave temperaturer, særlig om sommeren. Relativt kalde områder, særlig i fjellområder, kan vise seg å være spesielt viktige for robusthet mot klimaendringer da en gjennomsnittlig temperaturøkning kan føre til at mange arter trekker nordover og oppover for å finne passende klimaforhold. Derfor er vern av slike fjellområder viktig, og ved å verne arealer med lave temperaturer, særlig om sommeren, vil verneområdene bli mer klimarobuste.

De største områdene som er med i vurderingen omfatter flere vegetasjonssoner, noe som er positivt i forhold til robusthet mot et endret klima. Variasjonsbredde i klimatiske forhold gir artsmangfoldet muligheter for spredning innenfor verneområdet ved et endret klima. Flere av de områdene som ikke foreslås videreført grunnet manglende lokal aksept ville ytterligere bidratt til dette, f.eks. utvidelsene rundt Jotunheimen, utvidelsen av Rondane sørover, Preikestolen og Treriksrysa.

## 3. Øvrige vurderinger

Det er foreslått å endre verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark for flere områder. Noen naturreservater som grenser til eksisterende nasjonalparker foreslås innlemmet i nasjonalparken. Endret

verneform til nasjonalpark kan for de aktuelle områdene gi en mer helhetlig og effektiv forvaltning av verneområdene. I en del tilfeller vil endret verneform og utarbeidelse av nye forskrifter bidra til en bedre ivaretagelse av verneverdiene, med forskrifter som er bedre tilpasset dagens situasjon.

For noen av de vurderte områdene er arealomfanget så stort (> 250 km<sup>2</sup>) at en verneplanprosess utløser behov for konsekvensutredning etter plan- og bygningslovens bestemmelser. For alle forslagene vil det uansett være behov for en grundigere kartlegging som grunnlag for naturfaglig avgrensning og vurdering mot andre interesser dersom det settes i gang en framtidig verneplanprosess.

I vår tilrådning er det lagt stor vekt på mottatte foreløpige synspunkter fra kommunene. Vi anbefaler derfor å stille planene om ytterligere vern i bero for mange områder med store naturkvaliteter til det eventuelt foreligger større lokal aksept for videre utredning. Vi vil likevel understreke kommunenes ansvar i å vektlegge disse verdiene i sin arealforvaltning slik at områdenes naturkvaliteter ikke blir svekket.

Flere av de foreslåtte områdene ligger innenfor samiske områder. Ved eventuelle verneprosesser må det gjennomføres konsultasjoner med Sametinget. I brev fra Sametinget til KLD 16. september 2019 sier Sametinget at en viktig forutsetning for tilslutning til et eventuelt vern og verneform er lokal aksept og tilslutning til vernet. Sametinget kjenner også til utfordringer med legitimitet for dagens vern blant samiske brukere av områdene. Det ble gjennomført et eget møte med Sametinget 16. mars 2021 hvor kommentarene fra overnevnte brev ble gjentatt. Det ble også stilt spørsmål om behovet for ytterligere vern.

Miljødirektoratet er kjent med at det foreligger flere lokale forslag om vern av større naturområder med viktige naturverdier som nasjonalpark eller landskapsvernområde utover de forslagene som er behandlet i dette notatet. Dette gjelder både nye områder og utvidelser av eksisterende verneområder. KLD bør derfor vurdere om det bør åpnes for at ytterligere områder kan vurderes for vern når slike forslag framkommer fra aktuelle kommuner.

## 4. Gjennomgang av de enkelte områdene

Den påfølgende beskrivelsen av de foreslåtte områdene bygger i stor grad på de vurderinger vi fikk fra Fylkesmennene i 2018-19. Det er likevel innhentet supplerende informasjon fra Statsforvalterne for flere av de områdene som vi anbefaler som aktuelle for videre prosess. Synspunkter framkommet i og etter dialogmøtene er også referert.

Denne oversikten er inndelt i:

Nytt vern

- Nye områder
- Utvidelse av eksisterende verneområder

Omgjøring av verneform for eksisterende verneområder

- Landskapsvernområder
- Naturreservater

### 4.1. Nytt vern, nye områder

Sunnmørsalpane

Kommune: Ørsta

Vegetasjonssone: Alpin, mellom- og sørboreal vegetasjonssone, sterkt oseanisk seksjon

Areal (foreløpig beregning): 145 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte verneområdet består av et alpint fjellandskap med seterdaler på Kolåshalvøya, særprega for fjell- og fjordlandskapet i de midtre fjordbygder. Del av fjord- og fjelllandskapet i Sunnmørsalpane, med de karakteristiske Molladalstindane: Ramoen (Jønshorn) 1419 m.o.h., Randers topp 1414 m.o.h. og pinakkelen Bladet. Kolåstinden er høyeste topp på halvøya med sine 1432 m.o.h.. Beggrunnen består av gneis, charnockittisk gneis, granulitt, gabbro, eklogitt, eklogitt-amfibolitt, amfibolitt og ultramafitt. Naturbeitemark i mosaikk med boreal hei, rasmarksenger er den dominerende naturtypen i seterdalane. Det er til dels mangelfull kartlegging i området, men det er registrert 24 truede og sjeldne arter bl a gulbrun narrevokssopp (NT), gulfotvokssopp (NT), grå narremusserong (EN), kvitkurle (NT), bresotmose (NT), praktdraugmose (NT), reinrose, issolie (NT), alm (VU). Fjellvåk og kongeørn hekker i området. Nasjonalt viktig friluftsområde. Tinde- og fjellspportområde. Automatisk freda kulturminne i fjellet; trojaborger fra bronsealder, fangstanlegg villrein fra jernalder-middelalder. Kommunalt og regionalt verneverdige seterstøler. Hjørundfjorden i øst er utvalgt kulturlandskap i jordbruket (UKL) fra 2018. Fjellformasjonane Ramoen og Masdalskloven er gamle seilingsmerker (mèd).

Andre interesser: Landbruk, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Sunnmørsalpane representerer et sterkt oseanisk område som inneholder flere sjeldne arter. Miljødirektoratet anbefaler at det jobbes videre med forslaget gitt kommunal aksept.

## Hornelen

Kommune: Bremanger

Vegetasjonssone: Fra boreonemoral sone ved sjøen til alpin sone til fjells. Sterkt oseanisk prega.

Areal (foreløpig beregning): 21 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området er et kystlandskap fra fjære til fjell med den høyeste sjøklippen i Europa samt alpin kystflora som blant annet inneholder naturtypen sørvendt berg og rasmark. Området har alpin hei i de ytterste kystseksjonene som utgjør isolerte habitatøyer som bør sikres som et nettverk. De bratte fjellssidene i alle himmelretninger gir grunnlaget for stor variasjon i naturtyper, fra edelløvskog i de sørvendte skråningene nede ved fjorden, til oseaniske berg på nordsiden. Naturtyper og vegetasjon i Hornelenområdet er ikke godt kartlagt, men i et parti med sørvendte berg ved foten av selve Hornelen er det registrert en rik variasjon av varmekjære, kalkrevende og alpine arter om hverandre. De brå høyde-, varme-, og næringsgradientene gjør at det innenfor et relativt lite område er funnet edelløvskogsarter som marsipankremle, liljekonvall og myske, strandplanter som strandsmelle, fjellplanter som fjellsmelle og bergfrue, kulturengplanter som småengkall og den rødlistede orkidéen kvitkurle (NT) og en del kalkindikatorer som vill-lin og gulsildre. På berg er de rødlistede lavartene randprykklav (VU) og kystblåfittlav (NT) påvist, mens villapal (VU) ble funnet nede mot fjorden. I de vestvendte skråningene mot Berlepollen var tidlige botanikere på besøk for over 100 år siden og fant rødlistede moser som øygardsmose (NT), praktdraugmose (NT) og flommose (NT). I større høyde har Hornelenområdet alpin hei som her i de ytterste kystseksjonene representerer isolerte habitatøyer.

Hornelen er bygd opp av mektige lag av harde sandsteiner og konglomerater fra devontiden, som ligger over lag av eldre krystallinske skifere. Hornelenformasjonen tilhører devonfeltene på Vestlandet. Det oppsprukne berget øverst på Hornelen tyder på at toppen har vært over innlandsisen, eller på annen måte har unngått at fjell som har forvitret over lang tid (siden Jorden sin mellomalder) har blitt transportert vekk av isen. Det er flere små og store elve- og bekkeløp med utløp i sjø/strandsonen rundt hele Hornelenmassivet med bekkedaler og raviner.

De vanskelig tilgjengelige fjellveggene gjør Hornelen til et attraktivt hekkeområde for fuglearter som ønsker å gjøre tilkomsten til reiret så vanskelig som mulig for andre, og det hekker både vandrefalk, havørn og kongeørn i fjellsidene. Oppe på toppen har fuglefaunaen et alpint preg med ringtrost, steinskvett og heipiplerke, men fuglelivet er ikke godt undersøkt hverken der eller i de mer skogkledde, nedre delene av fjellsidene.

Toppen av Hornelen (860 moh) er hovedattraksjon for både lokalt og regionalt friluftsliv. Det går merket og tilrettelagt sti fra nord (Hornskor), og delvis merket sti fra sørvest (Berlepollen). Reiselivsnæringen anslår at ca. 2000 personer går til toppen av sjøklippen (860 moh) hvert år.

Andre interesser: Friluftsliv, reiseliv (via ferrata i nordøst)

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Forslaget bør videreføres. Foreløpige signaler tyder på lokalpolitisk støtte til at et verneforslag kan utredes.

## Masfjordfjella

Kommuner: Masfjorden, Alver

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 129 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området utgjør et stort naturområde uten tekniske inngrep og der det vernede Eikemovassdraget inngår. Området har en svært viktig landskapsøkologisk funksjon som kjerneområde for naturmangfold. Det er aktive støler i drift i området som også har en viktig kulturhistorie. Området inngår i Nordhordland biosfæreområde. Det er ikke gjennomført systematisk naturtype – eller artskartlegging i området slik at kunnskapen om naturmangfold er noe mangelfull. Det er likevel registrert 10 truede arter i området, bl a bergirisk (NT), sivspurv (NT), ullbakkestjerne (NT) og høyfjellsveronika (NT).

Berggrunnen er dominert av ulike former for gneis som gir lite plantenæringsstoff og derfor grunnlag for nøysom og artsfattig vegetasjon. Av rovfugler er kongeørn registrert med fast tilhold.

Bergen og Hordaland Turlag har ei selvbetjent hytte og godt merkede turstier i området. Store deler av området er registrert som svært viktig friluftsområde.

Andre interesser: Landbruk, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde, nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området vil utvide vernet areal i en region med relativt liten vernedekning i dag og vil bidra til et mer robust nettverk. Området inneholder høydegradier fra 300 til 600 m.o.h. Forslaget bør videre utredes gjennom en verneplanprosess hvor en også bør se på mulige utvidelser mot Osterfjorden, noe som vil øke høydegradientene vesentlig, eventuelt i kombinasjon med frivillig vern av skog. Foreløpige signaler tyder på lokal støtte til forslaget om videre utredning.

### Øystesefjella

Kommuner: Kvam, Vaksdal, Samnanger

Vegetasjonssone: Nordboreal/Alpin

Areal (foreløpig beregning): 143 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området er et stort sammenhengende fjellområde uten inngrep og som bør inkludere øvre deler av Øystesevassdraget som ble varig vernet 12.03.2019. Området inneholder blant annet svært viktige naturtyper som fossesprøytsone, bekkekløft og bergvegg. Fyksesund naturreservat ligger i nærheten av det foreslåtte området. Det er ikke gjennomført systematisk naturtype – eller artskartlegging i området slik at kunnskapen om naturmangfold er noe mangelfull. Det er likevel registrert 16 truede og sårbare arter her, bl a vipe (EN), bergirisk (NT), sivspurv NT) og bakkesøte (NT).

Berggrunnen er variert og består stedvis av relativ store arealer med grønnstein, fyllitt og grønnskifer som gir kalkrike vekstforhold. Utover det har berggrunnen både intermediært og fattig kalkinnhold.

En naturtypelokalitet er registrert i forbindelse med konsekvensutgreiing for ny kraftlinje Sima-Samnanger som «kalkrike områder i fjellet» sør for Torefjell. Her er kalkkrevende arter registrert. I tillegg er setermjelt, som i hovedsak er en østlig fjellart, observert her. Dette er derfor en av de vestligste utpostene for arten. I dette området er det også registrert rik flora knytt til fuktige sig og snøleiesamfunn. Det foreslåtte området har en tregrense på opp under 600 meter. Derfor vil det selv ved 2,2 graders temperaturøkning på grunn av klimaendringer, likevel være store areal innafor det aktuelle områder som vil være egnet for rødlistede naturtyper som snøleie (VU), våtsnøleie (VU), snøleieberg (NT) og rabbe (NT).

Rein er observert jevnlig i området siden 1980 med siste registrerte observasjon i 2014. Nærmeste leveområde for villrein er på Oksenhalvøya i om lag 25 km unna. Kongeørn, jaktfalk og hubro har fast tilhold i området.

Bergen og Hordaland Turlag har fire selvbetjente hytter og et godt etablert stinett i området. Store deler av området er registrert som svært viktig friluftsområde.

Andre interesser: Landbruk, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark, landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området vil utvide vernet areal i en region med relativt liten vernedekning i dag og vil bidra til et mer robust nettverk. Området inneholder også høydegradienter opp mot 1200 m.o.h. Forslaget bør videre utredes gjennom en verneplanprosess hvor en også bør se på utvidelser mot Fykkesundet, noe som vil øke høydegradientene vesentlig, eventuelt i kombinasjon med frivillig vern av skog. Foreløpige signaler tyder på lokal støtte til forslaget om videre utredning.

Kvænangsvidda, Nabar (utvidelse Kvænangsbotn landskapsvernområde)

Kommuner: Kvæningen, Alta, Kautokeino

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 340 km<sup>2</sup>

Forslaget vil sikre et stort verdifullt område uten større tekniske inngrep med flere sensitive arter. Forslaget er en utvidelse av Kvænangsbotn landskapsvernområde og vil tilføye eksisterende vern et høyfjellsplatå med et våtmarksområde av høy naturfaglig verdi. Kvænangsvidda er et mellomalpint viddeplatå som er overstrødd av vatn, tjern, bekker og dammer (våtmark), som er viktige habitater for både fisk, pattedyr og fugl/vadefugl. Her finner en blant annet sandlo, boltit, heilo, temmincksnipe, fjæreplytt, myrsnipe, fjellmyrløper, brushane, kvartbekkasin, enkeltbekkasin, dobbelbekkasin (NT), lappspove, småspove, sotsnipe, rødstilk, gluttsnipe, grønnsilk, strandsnipe, svømmesnipe, storlom, smålom, sangsvane, sædgås (VU), toppand, stjertand (VU), siland, havelle (NT), svartand, sjøorre (VU), fjellvåk, liryte (NT), fjellryte (NT), trane, fjelljo, fiskemåse (NT), gråmåke, rødnebbterne, jordugle, fjellerke, heipiplerke, lappiplerke, linerle, fossefall, steinskvett, ringtrost, ravn, lappspurv (VU), blåstrupe (NT) og snøspurv.

I området er det også registrert polarsvømmesnipe, noe som er svært uvanlig på fastlands-Norge. Kvænangsvidda har nasjonal naturfaglig verdi basert på det høye antall fuglearter, forekomsten av rødlistearter, flere sensitive arter og den totale tettheten av hekkende fugl.

I brev fra Sametinget til KLD 16.09.2019 sier Sametinget at en viktig forutsetning for tilslutning til et eventuelt vern og verneform er lokal aksept og tilslutning til vernet. Sametinget kjenner også til utfordringer med legitimitet for dagens vern i regionen blant samiske brukere av områdene. Kautokeino kommune er skeptisk til nytt vern i kommunen.

Andre interesser: Friluftsliv, reindrift, samferdsel og infrastruktur

Trusler: Arealendringer, kraftproduksjon

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Forslaget vil sikre et stort verdifullt område. Kvænangsvidda har nasjonal naturfaglig verdi basert på det høye antall fuglearter, forekomsten av rødlistearter, flere sensitive arter og den totale tettheten av hekkende fugl. Grunnet lokal motstand mot vern foreslås likevel at planene om nytt vern ikke videreføres før det er større lokal aksept for å starte en verneplanprosess.

Treriksørøysa

Kommuner: Storfjord, Målselv

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 606 km<sup>2</sup>

Forslaget vil sikre et urørt høvfjellsområde med rik og sjelden fjellflora samt viktige økologiske sammenhenger mellom verdifulle naturområder i Norge, Finland og Sverige med flere større fjellmassiv og karakteristiske fjelltopper som Paras og Pältsa. I tilgrensende områder i Sverige er det i 2018 utarbeidet en bevaringsplan for et stort Natura 2000-område sør for riksgrensen («Pältsa arts- og habitatområde»). I Finland er Malla naturreservat fredet.

Hovedutbredelsen av læstadiusvalmuen (EN) ligger innenfor det foreslåtte området, også andre nordlige fjellplanter forekommer hyppig. Området omfatter fjellmassiv og daler nord og vest for riksgrensen i Målselv og Storfjord kommuner, sør fram til grensen for Øvre Dividal nasjonalpark. Breidalen, Stordalen og Rostadalen er større dalfører, den første en fjelldal, den andre en dypere skogkledd dal og øvre del av Rostadalen er en fjelldal. Det er registrert 47 trua fjellplanter, dels nordlig unisentrisk som kantlyng, lodnemyrklegg (NT), brannmyrklegg (NT) i området. I deler av området er fugle- og dyrelivet særs interessant med rødlistede og sensitive arter som krever store arealer uten mye forstyrrelser.

Området inneholder også den sårbare naturtypen grotter, inkludert et av Norges lengste og meste urørte karst/kalkgrottesystem (Markusfjellet). Den største lokaliteten for læstadiusvalmuen finnes også på Markusfjellet. Området er tidligere foreslått vernet gjennom St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*, men forslaget ble ikke videreført bl.a. grunnet motstand fra Sametinget og Storfjord kommune. Både fra Storfjord og Målselv kommuner er det fortsatt uttrykt klar skepsis til vern av området.

I brev fra Sametinget til KLD 16.09.2019 sier Sametinget at en viktig forutsetning for tilslutning til et eventuelt vern og verneform er lokal aksept og tilslutning til vernet. Sametinget kjenner også til utfordringer med legitimitet for dagens vern i regionen blant samiske brukere av områdene.

Andre interesser: Friluftsliv, reindrift, scooterløyper, samferdsel og infrastruktur

Trusler: Arealendringer, kraftutbygging

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark, landskapsvernområde (evt. naturreservat for Markusfjellet)

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området inneholder store biologiske, geologiske og landskapsmessige verdier som ville supplert nettverket av verneområder i regionen på en god måte. Grunnet lokal motstand mot vern av området foreslås likevel at planene om nytt vern ikke videreføres før det er større kommunal aksept for å starte en verneplanprosess.

## Preikestolen

Kommuner: Strand, Hjelmeland

Vegetasjonssone: Mellomboreal, sørboreal

Areal (foreløpig beregning): 192 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området er et fjord- til alpin-landskap. Høyde fra 0 til 800 m.o.h. Sørboreal langs fjord, mest mellomboreal, sterkt oseanisk til sterkt oseanisk alpin. Foruten Frafjordheiene landskapsvernområde på andre siden av Lysefjorden, er naturverdiene langs gradienten fra fjord til



alpin ikke representert som nasjonalpark lengst sørvest i Norge. Størrelse, landskapskarakter og variasjon av naturtyper og arter utgjør samlet en klart truet natur med nasjonale/internasjonale kvaliteter. Truethet understrekes av vannkraftprosjekt, evt. vindkraft, hyttebygging i randsonen, samt stor satsing på reiselivsutbygging. På grunn av kraftledning, ett regulert vann og aktivt hytteområde er landskapsvernområde aktuell verneform i deler av området. Områdets gradient fra fjord til alpin og kontakt mot fjell i øst utgjør god robusthet. Viktig økologisk nettverk gjennom nevnte gradient fra sterkt oseanisk fjord til høghei og alpint, tilknytning via Lysefjorden til Frafjordheiane, samt innenforliggende verneområder. I tillegg til et dramatisk landskap finnes omfattende verdifulle naturtyper som gammel barskog, gammel boreal lauvskog, edellauvskog, kystfuruskog, regnskog, store gamle tre, bekkekløft og bergvegg, alpin/subalpin hei, sterke tidevanns-strømmer (langs fjord), sørvendte og nordvendte berg og rasmarek, hagemark, naturlig fisketomme innsjøer, kilder og kildebekker, ikke forsuret restområde, kalkrike områder i fjellet og rike myrområder. Østlige deler er villreinområde. Det er gjort funn av til sammen 61 truede og sjeldne arter i området, både fugler, karplanter, lav, moser og sopp. Større sentrale parti har høyeste og middels kategori INON.

Andre interesser: Landbruk, kraftproduksjon, reiseliv, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark, deler som landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Det har i lang tid vært lansert forslag om vern av Preikestolenområdet som Rogalands første nasjonalpark. Området har store naturfaglige verdier som ville gitt viktige supplement til eksisterende nettverk av verneområder i Norge. Både Strand kommune og Rogaland fylkeskommune har pågående planprosesser som omfatter området. Forslaget om vern av Preikestolenområdet har for tiden likevel ikke lokalpolitisk støtte i Strand kommune. Miljødirektoratet vil derfor foreslå at planene stilles i bero til det eventuelt foreligger større kommunal aksept for forslaget.

## Viglesdalen

Kommune: Hjelmeland

Vegetasjonssone: Boreonemoral

Areal (foreløpig beregning): 38 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området er en sammenhengende fjellhei med rikere dalstrøk med et vakkert landskapsrom avgrenset av bratte fjellsider og naturlig elveløp i bunnen. Mektige fosser drenerer store høytliggende myrområder sør for dalstrøket. Verdifull natur knyttet til fossene, bekkekløftene, myrflatene og sør- og nordvendte bratte lier. Mindre områder med alm-lindeskog og hasselbeiteskog med mange truede arter. Det er totalt registrert 19 truede og sårbare arter i området. Aktive skredmarker gir grunnlag for spesielle vegetasjonstyper. Få tekniske inngrep som knytter seg til tidligere tiders utnyttelse av utmark og jordbruksdrift.

Andre interesser: Landbruk, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området har store naturfaglige og landskapsmessige verdier. Grunnet lokal skepsis til planene anbefaler Miljødirektoratet at planene stilles i bero til det eventuelt foreligger større kommunal aksept for forslaget.

Kvitladalen – Bjordalen

Kommuner: Gjesdal, Bjerkreim, Sirdal

Vegetasjonssone: Sørboreal - mellomboreal

Areal (foreløpig beregning): 282 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området er en stor sammenhengende fjellhei med rikere dalstrøk uten større tekniske inngrep. Store friluftsinnteresser med merket løype og DNT-hytter. Et av få større områder i Rogaland som har en kjerne som ligger mer enn 5 km fra tekniske inngrep. Svært viktig område for friluftsliv (hele året) og for jaktinteresser. Ut fra eksisterende kunnskap omfatter området: kulturpåvirket (beitet) boreal hei, gammel boreal lauvskog, rik edellauvskog, fisketomme vann, naturbeitemark og større partier med gammel slåttemark, samt elveløp uten fysiske inngrep med kroksjøutforming, fossefall, fosseberg, jettegryter og fossesprøytsoner. Viktig område for truede artsgrupper. Det er til dels mangelfull kartlegging i området, men det er registrert 18 truede og sjeldne arter.

Villreinområde i østre del. Kjerneområde for fjellrype og orrfugl, kalve- og beiteplass for elg i Kvitladalen. Viktige leveområder for spurvefugler og truede rovfuglarter. Blåstrupe og snøspurv er sjeldne så langt mot sør. Størstedelen av området ligger innenfor nedslagsfeltet til Bjerkreimsvassdraget som ble vernet i 2004. Stor kulturhistorisk verdi som gammelt kulturlandskap med gamle støler og drifteveger. Foreslått vernet i 1985 (Natur vi må verne, STF) og i FDP naturvern 1992 (Kvisladalen).

Andre interesser: Landbruk, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området har store nasjonale verneverdier som på en god måte ville supplert eksisterende nettverk av verneområder. Grunnet motstand mot å sette i gang en verneprosess for området fra Bjerkreim og Gjesdal kommuner vil likevel Miljødirektoratet foreslå at planene stilles i bero til det eventuelt foreligger større kommunal aksept for forslaget.

## 4.2. Nytt vern, utvidelser av eksisterende verneområder

Utvidelse Forollhogna nasjonalpark

Kommune: Tynset

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 10 km<sup>2</sup>

Det foreslås en utvidelse av nasjonalparken for å sikre en viktig trekkrute for villrein inn i Forollhogna. Det kan også vurderes å innlemme Grøntjønnan naturreservat i nasjonalparken. Det går en vei og er

anlagt en parkeringsplass i området. Framtidig bruk av disse må avklares i en eventuell framtidig verneplanprosess. I rapporten "Ferdsel og bruk av Forollhogna villreinområde" er det foreslått å konsentrere parkeringen til nær Svartsjøen slik at områdene innenfor blir bedre skjermet. Besøksstrategien til verneområdene i Forollhogna har pekt på Svartsjøen som et startpunkt for å trekke ferdsele lengre framover av hensyn til det særlig viktige villreintrekket, og nasjonalparkstyret har fått tiltaksmidler i 3 år for å oppgradere området ved Svartsjøen i samarbeid med Kvikne utmarksråd og grunneierne i området. Tynset kommune uttrykker skepsis til utvidet vern.

Andre interesser: Jakt og fiske

Trusler: Forstyrrelser

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området vil sikre en viktig trekkrute for villrein. Miljødirektoratet foreslår likevel at planene stilles i bero til det eventuelt foreligger større kommunal aksept for forslaget.

#### Utvidelse Dovre nasjonalpark

Kommune: Dovre

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 7 km<sup>2</sup>

Det foreslås utvidelse av Dovre nasjonalpark for å få med et naturlig tilhørende fjellområde. Området er innenfor leveområdet til og brukt av villrein. Det er også registrert forekomster av de truede artene smånøkkel (NT), rankfrøstjerne (NT), engbakkesøte (NT) og kalkflik (NT). Området ligger nært opp mot skianlegget i Dombås. Dovre kommune påpeker at ved en eventuell videreføring av forslaget, må grensene trekkes noe lenger fra gårdene/bebyggelsen.

Andre interesser: Landbruk

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Forslaget vil sikre en større del av villreinområdet. Gitt kommunal aksept bør forslaget kunne utredes videre.

#### Utvidelse Vesle Hjerkin landskapsvernområde

Kommune: Dovre

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 0,2 km<sup>2</sup>

Det foreslås en liten utvidelse i Vesle Hjerkin landskapsvernområde sitt nord-vestre hjørne over Toftsætermyra mot Avsjøen. Myra er kartlagt som naturtype "ekstremrik myr i høyreliggende

områder" med verdi "viktig". Hekkeområde for myrhauk (EN) enkelte år. Det er også registrert hettemåke (VU), hornedykker (VU), bergand (VU), sjøorre (VU), fiskemåke (NT), lirype (NT), bakkesøte (NT) og småsøte (NT) i området.

Andre interesser: Jakt og fiske

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Utvidelsen vil sikre et viktig myrområde. Dovre kommune synes ikke å ha vesentlige innvendinger mot forslaget som dermed bør vurderes videreført, gjerne sammen med en annen verneprosess eller endring av verneforskrifter i nærliggende områder.

### Utvidelse Rondane nasjonalpark

Kommuner: Stor-Elvdal, Ringebu, Øyer, Åmot, Ringsaker, Hamar

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 286 + 475 km<sup>2</sup>

Det foreslås en utvidelse av Rondane nasjonalpark sørover i fjellet frem til Friisvegen (med landskapsvernområde rundt FV27 på Venabygdsfjellet). Verneformålet vil være knyttet til inngrepssvake områder og et helhetlig fjelløkosystem som naturlig henger sammen med dagens nasjonalpark med leveområder for villrein, landskapskvaliteter og myr med våtmarksfugl. Det foreslås videre en utvidelse sørover i fjellet fra Friisvegen og ned til Hemmeldalen naturreservat. Formålet er knyttet til det samme som nasjonalparkforslaget over, men området kvalifiserer ikke til den urørthet som kreves i nasjonalpark som verneform i tillegg til at dagens bruk passer bedre inn i et landskapsvernområde. Eventuelt vern av områder med skog må skje som frivillig vern. Villreins leveområder i Rondane er sterkt presset. Arbeidet med å revidere og oppdatere kartene over funksjonsområder og fokusområder til klassifisering etter kvalitetsnormen for villrein har startet og klassifiseringen skal skje høsten 2021.

Arealet fra FV27 sørover til og med arealene i Hamar kommune var opprinnelig med i forbindelse med arbeidet med nasjonalparkplanen fra 1992 etter et Dok 8 forslag i Stortinget, men ble tatt ut av verneplanprosessen den gang. Flere av kommunene er fortsatt negative til utvidet vern og viser til regional plan for Rondane.

Andre interesser: Friluftsliv, landbruk, reiseliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark/landskapsvernområde (ev med biotopvern)

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Forslaget ville sikret viktige arealer for villreinstammen i Rondane sør, i et område med stort press på stammen. Grunnet stor motstand fra berørte kommuner anbefales likevel at forslaget stilles i bero til en eventuelt kan oppnå større lokal aksept for verneforslaget.

## Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Langsua

Kommuner: Sel, Vågå, Nord-Fron, Øystre Slidre

Vegetasjonssone: Nordboreal/Alpin

Areal (foreløpig beregning): 506 km<sup>2</sup>

Det foreslås utvidelse fra Jotunheimen nasjonalpark øst for Valdresflya/Sjodalen mot Vinstrevatni og Grinningsdalen, evt. opp mot Refjell. Forslaget inkluderer kalkrike fjellområder og frodige daler med høy landskapsverdi. Det er gjort registreringer av 74 truede arter i området av fugler, karplanter, lav, moser, sopper og sommerfugler hvorav 11 sterkt truet (EN). Forslaget vil henge sammen med Stuttgonglie naturreservat i Sjodalen og binde sammen Jotunheimen nasjonalpark med Hersjømyrin naturreservat i Langsua-komplekset og dermed danne et robust verneområde og en økologisk korridor.

På dialogmøte 3. mars 2021 etterlyste kommunene en bredere prosess for vurdering av forslaget. Sel kommune har bedt om at Refjellområdet, som er et aktivt kulturlandskap, blir tatt ut av en eventuell planprosess. Vågå kommune har meldt fra om at de ikke ønsker mer vern i kommunen nå.

Andre interesser: Jakt og fiske, friluftsliv, reiseliv, reindrift, landbruk/stølsdrift

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Området vil sikre økologiske sammenhenger og bedre konektivitet mellom verneområdene i Jotunheimen og Langsua. Gitt kommunal aksept anbefaler Miljødirektoratet videreføring av forslaget i nært samarbeid med berørte kommuner.

## Utvidelser Jotunheimen nasjonalpark i Lom

Kommune: Lom

Vegetasjonssone: Alpin

- Sammenbinding Jotunheimen og Breheimen (61 km<sup>2</sup>)

Det foreslås sammenbinding av Jotunheimen og Breheimen nasjonalparker for å danne en økologisk korridor og sammenhengende, store verneområder. Området har kalkrik berggrunn og er blant annet voksested for sørlig tinderubloom og hekkeområde for hubro. RV 55 går gjennom området. Mest aktuell verneform er trolig landskapsvernområde, men det kan være utfordrende å finne en god avgrensning mot vei og reiselivsnæring.

- Området mellom Leirdalen og Visdalen (58 km<sup>2</sup>)

Forslaget vil innlemme fjellområdet nord for Galdhøpiggmassivet inkludert store brearealer. Verdiene er knyttet til landskap, kvartærgeologi (polygonmark) og vegetasjon. Dersom det skal være aktuelt å gå videre med dette forslaget, må det avgrenses mot regulerte områder, inkludert eksisterende og planlagte reiselivsbedrifter.

- Området nord for Smørstabbtindane (67 km<sup>2</sup>)

Forslaget vil innlemme et sentralt, inngrepsfritt høyalpint område med store brearealer som en naturlig del av eksisterende nasjonalpark.

- Gokkerdalen (82 km<sup>2</sup>)

Forslaget omfatter et inngrepsfritt område med Gokkerdalen og områdene rundt Lauvhø og Einsteinshovde.

Det er påpekt fra Lom kommune at dersom en ønsker å gå videre med dette forslaget, må forslaget avgrenses unna privat grunn og unna setrene slik at et eventuelt vern ikke legger avgrensinger på landbruksdriften.

Andre interesser i områdene: Friluftsliv, reiseliv, skisenter, samferdsel og infrastruktur, reindrift

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Lom kommune formidlet i møte 3. mars 2021 at deres primære standpunkt er at de har nok vern i kommunen nå. Dersom det likevel er aktuelt å gå videre med noen av forslagene, må de bl.a. trekkes unna privat grunn og reiselivsbedrifter.

Miljødirektoratets vurdering: Utvidelsesforslagene ville klart ha bidratt til et utvidet verneareal og dermed et bedre økologisk nettverk, større konektivitet og robusthet. I en eventuell verneplanprosess vil det imidlertid være nødvendig med nærmere vurdering av avgrensingen mot eksisterende og planlagt aktivitet i områdene. Miljødirektoratets anbefaling er likevel at forslagene foreløpig bør stilles i bero til det foreligger større kommunal aksept for (noen av) utvidelsene, men at dette kan avklares nærmere dersom det startes en verneplanprosess for andre av utvidelsesforslagene rundt Jotunheimen.

Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Sjødalen vest med Hindflyene

Kommuner: Lom, Vågå

Vegetasjonssone: Nordboreal/Alpin

Areal (foreløpig beregning): 72 km<sup>2</sup>

Det foreslås utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark for å innlemme Hindflyin mot Veo, Sjødalen og Russdalen. Verneverdier er kvartærgeologiske formelementer med et spesielt ravine/elvelandskap og rik berggrunn med tilhørende flora. Forslaget binder sammen Veogjelet og Baklie naturreservater med nasjonalparken. Området er foreslått som en mulig utvidelse av nasjonalparken i forslaget til forvaltningsplan for nasjonalparken.

Vågå og Lom kommuner har meldt fra om at de ikke ønsker mer vern i kommunen nå.

Andre interesser: Friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Utvidelsesforslaget vil klart bidra til et utvidet verneareal og dermed et bedre økologisk nettverk, større konnektivitet og robusthet. Miljødirektoratets anbefaling er likevel at forslaget foreløpig bør stilles i bero til det foreligger større kommunal aksept for utvidelsen, eventuelt deler av den, men at dette kan avklares nærmere dersom det startes en verneplanprosess for andre av utvidelsesforslagene rundt Jotunheimen.

#### Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Valdresflya inkl. Leirungsdalen

Kommuner: Vågå, Øystre Slidre

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 54 km<sup>2</sup>

Det foreslås utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark for å innlemme et helhetlig økosystem med inngrepssvake områder, store landskapsmessige kvaliteter og naturmangfold med hele Leirungsdalen, Knutshø og våtmarkene inn mot Valdresflya, inkludert Vestre Fisketjerne som en viktig hekke- og trekklokalitet for våtmarksfugl i fjellet. Området inneholder også frodige plantesamfunn (høgstaudeeng). I tillegg ville dette trekke nasjonalparkgrensa nærmere Nasjonal Turistveg over Valdresflya med de muligheter dette kan gi i reiselivssammenheng. Området er foreslått som en mulig utvidelse av nasjonalparken i forslaget til forvaltningsplan for nasjonalparken.

Vågå kommune har meldt fra om at de ikke ønsker mer vern i kommunen nå.

Andre interesser: Friluftsliv, samferdsel, reiseliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Utvidelsesforslaget vil klart bidra til et utvidet verneareal og dermed et bedre økologisk nettverk, større konnektivitet og robusthet. Miljødirektoratets anbefaling er likevel at forslaget foreløpig bør stilles i bero til det foreligger større kommunal aksept for (deler av) utvidelsen, men at dette kan avklares nærmere dersom det startes en verneplanprosess for andre av utvidelsesforslagene rundt Jotunheimen.

#### Utvidelse Jotunheimen nasjonalpark mot Bygdin og Tyin

Kommune: Vang

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 151 km<sup>2</sup>

Det foreslås utvidelse av Jotunheimen nasjonalpark mellom nasjonalparken og Bygdin/Tyin. Området inneholder store landskapsmessige verdier, inngrepssvake områder og et helhetlig økosystem som hører sammen med fjellandskapet i nasjonalparken.

Foreslått område er ikke naturtypekartlagt. Fra Bygdin på ca. 1000 m.o.h. og opp til nasjonalparkgrensa er det en gradient med ulike vegetasjonstyper. Langs Bygdin er vegetasjonen dominert av vierkratt og lyng med innslag av våtmarksområder og grasdekt mark. Opp mot Jotunheimen nasjonalpark finner en mer innslag av blokkmark og nakent berg, høyest i terrenget.

Den sørvendte hellinga gir ei relativt tidlig snøsmelting som gir en lengre vekstsesong. Erosjon fra flere mindre bekker og elver som kommer fra smeltevann om våren gir opphav til flere forsenkninger og rygger på tvers av høydekotene langs hele gradienten fram til blokkmark og åpent berg. Dette legger til rette for en rabb-snøleie-gradient og danner grunnlag for en mosaikk av naturtyper der en f.eks. vil kunne finne de rødlista naturtypene fjellhei, leside og tundra, snøleie og rabbe. En vil også kunne finne innslag av våtmarkssystemer og rasmark i lavere deler av det foreslåtte området og våtsnøleie og kildesnøleie i de høyereliggende områdene. Fjellgrashei og grastundra vil en kunne forvente å finne i de mindre kuperte områdene.

I hele det foreslåtte området er det observasjoner av rødlista fuglearter, f.eks. dobbeltbekkasin, svartrødstjert, fjellrype, sivspurv, fiskemåke, bergand, lappspurv, blåstrupe, gjøk, bergirisk, liryte og myrhauk.

Området ble vurdert i forbindelse med etablering av Jotunheimen nasjonalpark i 1980. I en evt. verneplanprosess må en avgrense verneareal mot hyttebebyggelse.

Andre interesser: Friluftsliv, reiseliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Utvidelsesforslaget vil klart bidra til et utvidet verneareal og dermed et bedre økologisk nettverk, større konektivitet og robusthet. Miljødirektoratet anbefaler videreføring av forslaget dersom det foreligger kommunal aksept for videre utredning.

Utvidelser Jotunheimen nasjonalpark mot Fannaråken og Hurrungane

Kommune: Luster

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 18 km<sup>2</sup>

De to foreslåtte områdene vil sikre en utvidelse i vest som er viktig for en naturlig avgrensing av den mest alpine delen av Jotunheimen, og for villrein og friluftsliv. I området er det registrert 31 truede arter bl.a. de sterkt truede artene (EN) dovreløvetann, tinderublom, sørlig tinderublom og tundratvebladmose.

Andre interesser: Friluftsliv

Trusler: Ingen kjente

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Forslagene vil gi en bedre avgrensing av viktige deler av Jotunheimen nasjonalpark i Luster og bør videreføres. Forslagene synes å ha lokal aksept.



### Utvidelse Espedalen landskapsvernområde

Kommune: Gausdal

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 12 km<sup>2</sup>

Utvidelse av Espedalen landskapsvernområde ned mot Espedalen vil gi en mer helhetlig arrondering over Ongsjøfjellet mot Stylskampen. Området ble ikke med i verneplanen for Langsua da grensa her ble trukket langs statsallmenningsgrensa, og ut fra at det foreligger interesser knyttet til mineralressurser her og flere steder i Espedalen (det pågår ikke drift). Den aller viktigste delen av utvidelsen ligger helt i sør for Ongsjøfjellet ved Ongsjøsetra, da halvparten av den store forekomsten av skjeggklokke (Langsuaområdet sin karakterart) ligger utenfor dagens landskapsvernområde.

Andre interesser: Friluftsliv, mineraluttak

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Området vil arrondere og utfylle eksisterende landskapsvernområde på en god måte. Miljødirektoratet anbefaler videreføring av forslaget dersom det foreligger kommunal aksept for utvidelsen.

### Utvidelse Jostedalsbreen nasjonalpark - Svartebotnen

Kommune: Gloppen

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 13 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området har geologiske avsetninger av svær stor verdi som vil supplere naturverdiene i Jostedalsbreen nasjonalpark.

Andre interesser: Friluftsliv

Trusler: Ingen kjente

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde eller nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Miljødirektoratet anbefaler videreføring av forslaget dersom det foreligger kommunal aksept for utvidelsen.

### Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde

Kommune: Surnadal

Vegetasjonssone: Nordboreal/Alpin

Areal (foreløpig beregning): 95 km<sup>2</sup>

Det foreslåtte området vil fange opp flere naturtyper og rovfugl- og uglelokaliteter.

Området inneholder seterdaler med aktiv bruk (setre, hytter). Reguleringsplan for fritidsboliger i en av disse (Vindøldalen). Fauskåvatnet er drikkevannskilde.

Andre interesser: Landbruk, reindrift, kraftproduksjon, friluftsliv, drikkevann, skogbruk, hyttebebyggelse

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark og landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området vil utvide vernet i Trollheimen og gi et bedre nettverk, flere høydegradier og større robusthet. Forslaget må imidlertid utredes og avgrenses nærmere dersom en skal gå videre med det. Området inneholder også skogsområder der vern må gjennomføres som frivillig vern. En eventuell verneprosess bør sees i sammenheng med forslaget om omgjøring av Trollheimen landskapsvernområde til nasjonalpark og i nært samarbeid med kommunen.

Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde- Gjevilvatnet/Gjevilvassdalen

Kommune: Oppdal

Vegetasjonssone: Mellomboreal

Areal (foreløpig beregning): 8 km<sup>2</sup>

De to delområdene inneholder kalkrike områder i fjellet på Svahøgda samt viktig hekkeplass for rovfugl. Det er registrert flere rødlistearter, bl a norsk malurt (NT), småsøte (NT), gullrublom (NT), lapprublom (NT) og handmarinøkkel (NT). Kraftlinje berører området. Mindre del i nord er innenfor område for råstoffutvinning (skifer). Deler av området var vurdert tatt med da Trollheimen landskapsvernområde ble etablert i 1986, men ble utelatt den gang.

Andre interesser: Friluftsliv, kraftlinje, skiferuttak, landbruk, reindrift

Trusler: Arealendringer, kraftutbygging

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde eller nasjonalpark (hvis omgjøring)

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Områdene vil supplere de kalkrike og botanisk viktige områdene i Trollheimen. Arrondering må vurderes nærmere.

Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde- Okla - Storhornet

Kommune: Oppdal

Vegetasjonssone: Mellomboreal - Alpin

Areal (foreløpig beregning): 80 km<sup>2</sup>

Forslaget er en viktig supplering av Trollheimen landskapsvernområde med et høyfjellsområde som bl.a. inneholder to større kalkrike områder på Nonsfjellet. Området er dårlig kartlagt, men det er bl.a.

registrert flogmure (NT), kvitkurle (NT), issoleie (NT), norsk malurt (NT) dvergssyre (NT) og bresotmose (NT). Området inneholder også lokaliteter for kongeørn og jaktfalk.

Andre interesser: Landbruk, friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde eller nasjonalpark (hvis omgjøring)

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Gitt kommunal aksept anbefaler Miljødirektoratet at forslaget utredes videre.

#### Utvidelse Trollheimen landskapsvernområde - Storbekkdalen

Kommune: Rindal

Vegetasjonssone: Mellomboreal

Areal (foreløpig beregning): 3 km<sup>2</sup>

Forslaget vil utvide Trollheimen landskapsvernområde med viktige hekkeplasser for rovfugl. Det er registrert 11 rødlistearter (NT) i området, bl.a. blåstrupe, sivspurv, bergirisk og fiskemåke. Det synes å være kommunal aksept for videre utredning av forslaget.

Andre interesser: Landbruk

Trusler: Ingen kjente

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde eller nasjonalpark (hvis omgjøring)

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Gitt kommunal aksept anbefaler Miljødirektoratet at forslaget utredes videre.

#### Utvidelse Knutshø og Drivdalen landskapsvernområder, Drivdalen – Drivstua, Unndalen - Unndalssætrin og Vinstradalen

Kommune: Oppdal

Vegetasjonssone: Mellomboreal, nordboreal og alpin

Areal (foreløpig beregning): 23 km<sup>2</sup>, 16 km<sup>2</sup> og 0,3 km<sup>2</sup>

I Vinstradalen er det et nettverk av flere kulturbetinga naturtyper. Voksested for den truede arten knutshørapp. Området ble vurdert i forbindelse med utvidelsen av Dovrefjell nasjonalpark i 2003.

I Drivdalen er det noe av de samme naturtypene med viktige lokaliteter for truede arter: snøfrytle, stuttsmårve, knutshørapp. E6 går gjennom området. Området grenser til Drivdalen landskapsvernområde og Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.

Området i Unndalen omfatter en liten utvidelse av Knutshø landskapsvernområde, med noe av de samme naturtypene som i Vinstradalen.

I områdene samlet er det registrert 85 rødlistearter hvorav 7 sterkt truet (EN), 21 sårbare (VU) og 52 nær truet (NT) bestående av 24 karplanter, 27 sopp og 11 moser.

Andre interesser: Landbruk, samferdsel og infrastruktur, friluftsliv

Trusler: Arealendringer, gjengroing

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor til middels

Miljødirektoratets vurdering: Dersom det er lokalpolitisk aksept bør forslagene videreføres, men det må åpnes for at nødvendig landbruksdrift kan videreføres for å støtte opp under en bruk som vil holde kulturlandskapet i hevd. Vinstradalen er det naturfaglig viktigste av områdene.

#### Utvidelse Femundsmarka nasjonalpark

Kommune: Røros

Vegetasjonssone: Mellomboreal-alpin

Areal (foreløpig beregning): 78 km<sup>2</sup>

Viglfjella er et høyfjellsområde som vil øke størrelse, robusthet og variasjonsbredde i eksisterende nasjonalpark. Det er registrert flere truede arter i området, bl. a. vipe (EN), sivspurv (NT), fiskeørn (NT) og kildegras (NT).

Andre interesser: Friluftsliv, reindrift, landbruk

Trusler: Ingen kjente

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Gitt kommunal aksept anbefaler Miljødirektoratet videreføring av forslaget.

#### Utvidelse Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark

Kommune: Lierne

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 9 km<sup>2</sup>

Forslaget vil sikre en viktig innfallsport til nasjonalparken og binde den sammen med Sanddøladalen naturreservat. Det er registrert 10 rødlistearter (NT) i området, bl a sivspurv, lerkefalk, blåstrupe, svartand, fiskemåke og tyriglanslav. Fv 74 går gjennom området. Området er foreslått fra Lierne kommune.

Andre interesser: Friluftsliv, reindrift, samferdsel

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde eller nasjonalpark

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Miljødirektoratet anbefaler videreføring av forslaget, men området må avgrenses mot vei. Miljødirektoratet vil likevel, av ressursmessige årsaker, ikke anbefale at det startes en egen prosess for dette området, men at forslaget vurderes videreført i forbindelse med andre verneprosesser eller endring av verneforskrifter i hensiktsmessig nærhet.

#### Utvidelse Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

Kommune: Selbu

Vegetasjonssone: Mellomboreal-nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 2 km<sup>2</sup>

Det foreslås en liten utvidelse av nasjonalparken med et areal som består av fjellbjørkeskog og åpen fjellvegetasjon. Grenser også mot Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Miljødirektoratet er grunneier.

Andre interesser: Reindrift

Trusler: Ingen kjente

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Miljødirektoratet anbefaler videreføring av forslaget. Miljødirektoratet vil likevel, av ressursmessige årsaker, ikke anbefale at det startes en egen prosess for dette området, men at forslaget vurderes videreført i forbindelse med andre verneprosesser eller endring av verneforskrifter i hensiktsmessig nærhet.

#### Utvidelse Rohkunborri nasjonalpark

Kommuner: Bardu, Narvik

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 75 km<sup>2</sup>

Forslaget vil sikre et stort og i det vesentlige urørt område med bl.a. Stordalsgrotta, ett av de dypeste grottesystemene i Norge og med det trolig lengste/fritthengende stupet (55 meter) i norske grotter. Området omkring Isvatnet har flere grotter og har stort potensiale for nye funn. Grotteområdet strekker seg litt inn i Nordland fylke. I tillegg er det registrert 15 rødlistearter, bl.a. snøfrytle (EN) og gulmyrull (VU).

Nasjonalparkstyret har foreslått en mindre utvidelse som vil sikre at de mest tilgjengelige og sårbare karst-/kalkgrottene blir innlemmet i nasjonalparken.

Andre interesser: Friluftsliv, reindrift, samferdsel og infrastruktur

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Det foreslåtte området vil sikre nasjonalt verneverdige grottesystemer. Miljødirektoratet anbefaler at verneforslaget videreføres i nært samarbeid med kommunene.

#### Utvidelser Ånderdalen nasjonalpark

Kommune: Senja

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 100 km<sup>2</sup>

Forslaget vil sikre at store og nasjonalt verdifulle landskapstyper uten tekniske inngrep blir innlemmet i nasjonalparken. En utvidelse vil sikre at Ånderdalen nasjonalpark får økt verdi og kan forvaltes som et mer helhetlig landskapsområde og økosystem. Dette vil gi nasjonalparken bedre robusthet mot areal- og klimaendringer. Forslaget inneholder store sammenhengende myrflater og fjellområder hvor det spesielt er vektlagt å få med landskapstyper med stor nasjonal verdi og stor grad av urørthet (INON). Området inneholder bl.a. truede eng- og myrtyper samt viktige viltområder og enkelte registreringer av rødlistearter. Deler av de foreslåtte utvidelsene ble også vurdert i forbindelse med utvidelsen av nasjonalparken i 2004, bl.a. i Selfjordområdet, men ble ikke tatt med da grunnet lokal motstand.

Andre interesser: Friluftsliv, tursti, reindrift, reiseliv, oppdrett

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde eller nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Miljødirektoratet viser til de store naturfaglige kvalitetene som ligger i de foreslåtte utvidelsene og at disse ville bidratt til bedre vern av viktige naturtyper og arter samt sikret et mer robust verneområde. Siden det for tiden trolig ikke er lokal aksept for utvidelsesforslagene, vil Miljødirektoratet likevel anbefale å stille forslagene i bero til en har større lokal aksept for disse.

#### Utvidelse Reisa nasjonalpark

Kommune: Nordreisa

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 47 km<sup>2</sup>

Forslaget betyr at nasjonalparken utvides med området Mollešvuopmi og Giebaavži, noe som vil sikre en stor dal med viktige verneverdier bl.a. arealer med naturtypen naturbeitemark. Slik grensen går i dag krysser den rett over Mollešvuopmi, noe som er en unaturlig ytre grense for nasjonalparken. Det er mer naturlig at hele det skogkledde området inkluderes i nasjonalparken. Skogområdet utgjør nedslagsfeltet til Molliselve som ender i den kjente Mollisfossen. Deler av området var opprinnelig en del av forslaget til Reisa nasjonalpark, men ble tatt ut av forslaget under høringen. Begrunnelsen den gang var planer om en indre riksvei til Kautokeino. Begrunnelsen for å utelate den markante kløfta Giebaavzi var den samme.

En utvidelse i tråd med forslaget vil gi en naturlig avgrensing som ivaretar hele det skogkledde området. Dette vil gi en naturlig avgrensing mot de øvrige områdene. Statskog er grunneier.

I brev fra Sametinget til KLD 16.09.2019 sier Sametinget at en viktig forutsetning for tilslutning til et eventuelt vern og verneform er lokal aksept og tilslutning til vernet. Sametinget kjenner også til utfordringer med legitimitet for dagens vern i området blant samiske brukere av områdene.

Andre interesser: friluftsliv, reindrift, samferdsel

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området inneholder store biologiske og landskapsmessige verdier som ville supplert og avgrenset nåværende nasjonalpark på en bedre måte. Før en eventuell verneplanprosess settes i gang bør en imidlertid avklare nærmere om det er lokal aksept for dette forslaget.

#### Utvidelse Raisduottarhaldi landskapsvernområde

Kommuner: Nordreisa, Kåfjord

Vegetasjonssone: Alpin

Areal (foreløpig beregning): 37 km<sup>2</sup>

Forslaget vil utvide landskapsvernområdet med områder med en generelt rik fjellflora med forekomst av mange kravfulle, sjeldne og dels rødlistede arter. Kartlegginger viser at området innehar mange kravfulle fjellplanter, inkludert stivsildre, gullrublom (NT), snørublom, polarvier, snøsoleie (NT), rabbestarr, polarsoleie (NT), svartbakkestjerne (NT), nålearve, alperublom og brannmyrklegg (NT). I tillegg flere kalkkrevende moser. Vest for Ahkkecohkka forekom en del av det samme samt blindurt (NT), sibirkoll, lapprose og dubbestarr. På selve Ahkkecohkka vokste også reinstarr, brannmyrklegg (NT), sibirkoll, dubbestarr, lapprose, blindurt (NT), lodnemyrklegg (NT), sølvkattefot (NT), snøsoleie (NT) og polarsoleie (NT). Nord for Ruovdnajavri ble det funnet fjellsolblom, snømure, reinmjelt, lapprose, svartbakkestjerne (NT), brannmyrklegg (NT), dubbestarr, snørublom, sibirkoll, kløftstarr (NT) og smalnøkleblom (de to siste sparsomt og virket generelt sjeldne i distriktet). Sør for Ruovdnajavri en liten forekomst av fjellsolblom, samt tilknyttet en rygg og sørvendt skrent sørvest for Ruovdnajavri dvergrublom (EN), sølvkattefot (NT), snømure, fjellsolblom og snørublom.

Området er relativt urørt av inngrep, men brukes aktivt i reindrift vår, høst og i forbindelse med flytting, primært i østlig del. I brev fra Sametinget til KLD 16.09.2019 sier Sametinget at en viktig forutsetning for tilslutning til et eventuelt vern og verneform er lokal aksept og tilslutning til vernet. Sametinget kjenner også til utfordringer med legitimitet for dagens vern i området blant samiske brukere av områdene.

Andre interesser: Friluftsliv, reindrift, scooterløyper

Trusler: Ingen kjente

Mest aktuell verneform: Landskapsvernområde

Verneverdi: Stor

Miljødirektoratets vurdering: Området har store botaniske verdier og vil kunne supplere og sikre en større robusthet for eksisterende vern på en god måte. Grunnet uttrykt kommunal skepsis bør det avklares nærmere om det er lokal aksept for å starte en eventuell verneplanprosess.

Utvidelse Raet nasjonalpark - Kvakenes

Kommune: Arendal

Vegetasjonssone: Nemoral

Areal (foreløpig beregning): 0,3 km<sup>2</sup>

Kvakenes på Tverrdalsøya innehar spesielle geologiske naturkvaliteter som bør innlemmes i Raet nasjonalpark. Det er trolig få, om noen, områder i Norge med så stor rikdom av jettegryter. I området er det også registrert lomvi (CR), alke (EN) og storspove (VU). Ingen spesielle trusler mot verneverdiene er registrert.

Andre interesser: Friluftsliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark

Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Området inneholder et stort antall jettegryter og vil tilføre Raet nasjonalpark ytterligere kvaliteter. Det synes å være lokal aksept for forslaget om å innlemme området i nasjonalparken. I en eventuell verneplan må avgrensingen mot eksisterende hyttebebyggelse vurderes og et eventuelt verneforslag kan, av ressursmessige årsaker, gjerne fremmes sammen med andre verneprosesser eller forskriftsendringer i fylket.

Sammenbinding mellom Breheimen og Reinheimen nasjonalparker

Kommune: Skjåk

Vegetasjonssone: Nordboreal

Areal (foreløpig beregning): 14 km<sup>2</sup>

Verneforslaget vil sikre en økologisk korridor og binde sammen Breheimen og Reinheimen nasjonalparker ved Billingen. Dette er bl.a. en gammel trekkorridor for villrein. Området består av eldre furuskog og fjellbjørkeskog. Utvidelsen kan eventuelt tas som en utvidelse av Ottadalen landskapsvernområde. I tilfelle vil skogbruk i et slik nytt landskapsvernområde i hovedsak bli styrt i tråd med skogbrukslova uten egne spesialbestemmelser i verneforskriften. I forbindelse med Fylkesmannens forslag i 2019 sa Skjåk kommune at de var imot mer vern i kommunen, noe som ble gjentatt på dialogmøte 3. mars 2021 og i senere møte med kommunen.

Andre interesser: Samferdsel, infrastruktur, reiseliv

Trusler: Arealendringer

Mest aktuell verneform: Nasjonalpark og landskapsvernområde



Verneverdi: Middels

Miljødirektoratets vurdering: Forslaget vil binde sammen Breheimen og Reinheimen nasjonalparker og sikre en gammel trekkorridor for villrein. Det er likevel påpekt fra kommunen at det viktigste trekkområdet for villrein nå ligger lenger vest. Forslaget krysser Rv 15 og ligger nær opp til turistbedrift på Billingen. Skjåk kommune er negativ til mer vern i kommunen nå. Forslaget berører også områder med skog der vern må skje som frivillig vern. Miljødirektoratet anbefaler ikke å gå videre med forslaget.

#### 4.3. Endring av verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark

Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde

Kommuner: Lindesnes, Kristiansand

Området har kvaliteter som kvalifiserer for vern som nasjonalpark. Ved etablering i 2005 tilsa vern etter den daværende naturvernloven at verneformen nasjonalpark ikke var aktuell grunnet mye privat grunn.

Miljødirektoratets vurdering: Gitt lokal aksept bør forslaget utredes videre.

Flekkefjord og Listastrendene landskapsvernområder med tilliggende verneområder

Kommuner: Flekkefjord, Farsund

Både for Flekkefjord landskapsvernområde og Listastrendene landskapsvernområde med tilhørende plante- og fuglefredningsområder er det mottatt forslag om omgjøring av dagens verneområder til nasjonalpark. I de allerede vernede områdene er det naturkvaliteter som kan kvalifisere til verneform nasjonalpark. De marine områdene mellom de nåværende verneområdene har store verdier bl.a. knyttet til tareskog. Ved etablering i 2005 (Flekkefjord landskapsvernområde) tilsa vern etter den daværende naturvernloven at verneformen nasjonalpark ikke var aktuell grunnet mye privat grunn.

Miljødirektoratets vurdering: Forslagene om endring av verneform for Flekkefjord og Listastrendene landskapsvernområder med tilhørende plante- og fuglefredningsområder bør sees i sammenheng. Skal dette være aktuelt, er det nødvendig med utvidelse av et marint areal slik at disse to områdene blir sammenhengende. Dersom det er interesse for dette i kommunene, bør derfor disse forslagene slås sammen slik at det blir etablert en nasjonalpark som da også inkluderer de marine områdene mellom de nåværende verneområdene.

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde

Kommuner: Bykle, Valle, Bygland, Sirdal, Sandnes, Kvinesdal, Åseral, Hægebostad

Store deler av området har verdier som kvalifiserer for vern som nasjonalpark. Inngrepsstatus med veier, kraftanlegg og kraftlinjer vil imidlertid være utfordrende med tanke på avgrensning av en eventuell nasjonalpark. Deler av området (Rjuven) ble foreslått som nasjonalpark i St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*, men ikke videreført den gang grunnet lokal motstand. Eventuell omgjøring til nasjonalpark for deler av området har på ny

vært til behandling i verneområdestyret og berørte kommuner i løpet av de siste årene. Forslaget har fortsatt liten støtte og verneområdestyret har bestemt å ikke jobbe videre med dette nå.

Miljødirektoratets vurdering: Store deler av landskapsvernområdet har nasjonalparkkvaliteter selv om avgrensning mot inngrep kan være noe krevende. Så lenge det imidlertid fortsatt er lokal motstand mot forslaget om endret verneform for deler av landskapsvernområdet vil ikke direktoratet anbefale å gå videre med forslaget. Dersom berørte kommuner på et senere tidspunkt skulle endre standpunkt, bør endring av verneform konkret følges opp gjennom en verneplanprosess.

#### Frafjordheiane landskapsvernområde

Kommuner: Gjesdal, Sandnes, Sirdal

Området har store naturkvaliteter, men også en del inngrep etter kraftutbygging. Området ble foreslått som nasjonalpark i St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*, men tilfredsstilte ikke kravet til nasjonalpark etter den daværende naturvernloven grunnet mye privat grunn. Det var også lokal motstand mot vern som nasjonalpark.

Miljødirektoratets vurdering: Området har store naturkvaliteter, men også en del inngrep som ikke er forenlig med vern som nasjonalpark. Det er fortsatt liten lokal støtte i berørte kommuner til forslaget om endring av verneform. Forslaget om endring av verneform bør derfor ikke videreføres uten at det er ønske om dette fra berørte kommuner.

#### Nærøyfjorden landskapsvernområde

Kommuner: Aurland, Lærdal, Vik, Voss

Deler av området har nasjonalparkkvaliteter, men kan være vanskelig å avgrense mot en del inngrep (mineraluttak, tunneler, kraftutbygging, kraftlinjer mm). Området består av et sammenhengende og kontrastrikt landskap fra fjord til høgfjell. Det er særmerkte landskapskvaliteter og stor variasjon når det gjelder geomorfologiske former, kvartærgeologiske avsetninger, planteliv, dyreliv og kulturhistorie. Området inngår i verdensarvområdet Vestnorske fjorder.

Miljødirektoratets vurdering: Området har store naturkvaliteter, men det vil for deler av området være utfordrende å avgrense mot inngrep som er uforenlige med vern som nasjonalpark. Dersom en skulle gått videre med forslaget, burde en også se på kombinasjon med tilgrensende verneområder. Forslaget om endring av verneform bør ikke videreføres uten at det er ønske om dette fra berørte kommuner.

#### Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde

Kommuner: Gloppen, Sunnfjord

Området har naturkvaliteter som kvalifiserer som nasjonalpark. I verneformålet beskrives et "eigenarta og vakkert naturområde som er så godt som fritt for tyngre tekniske inngrep, og som har stor variasjon i natur frå lågland og stølsdalar til fjellområde med brear, mange dalar med elvar og store og mindre vatn". Området har også mange kulturminner og et vakkert kulturlandskap. Et forslag til nasjonalpark må eventuelt avgrenses mot vassdragsregulering samt vei. Området ble foreslått som nasjonalpark i St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større*

*verneområder i Norge*, men tilfredstilte ikke kravet til nasjonalpark etter den daværende naturvernloven grunnet mye privat grunn.

Miljødirektoratets vurdering: Forslaget bør utredes videre gjennom en verneprosess dersom det er lokalpolitisk støtte til dette.

#### Ålfotbreen landskapsvernområde

Kommuner: Bremanger, Gloppen, Kinn

Området har naturkvaliteter som kvalifiserer som nasjonalpark, men et nasjonalparkforslag må eventuelt avgrenses mot vassdragsregulering samt vei. Området er vernet for å ta vare på de vestligste og mest oseanisk påvirkte breene i Norge samt et storslått landskap med stor bredde i naturtyper i overgangen fra høgfjell til bre til elver og vann, skogkledde daler og fjordlier med varmekjær løvskog med et variert biologisk mangfold. I St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge* ble området foreslått som landskapsvernområde grunnet nærhet til store naturinngrep.

Miljødirektoratets vurdering: Verneområdestyret for Ålfotbreen har gått inn for endring av verneform til nasjonalpark. Området har store naturkvaliteter som isolert sett kvalifiserer som nasjonalpark, men ligger mellom store naturinngrep etter kraftutbygging. Grunnet lokalpolitisk interesse for vern som nasjonalpark bør forslaget kunne utredes videre gjennom en verneplanprosess.

#### Ottadalen landskapsvernområde

Kommuner: Skjåk, Lom, Vågå

Området har nasjonalparkkvaliteter og bør, helt eller delvis, kunne innlemmes i den tilgrensende Reinheimen nasjonalpark. Vannveier med tilhørende vedlikeholdsbehov var hovedargumentet for landskapsvernområde som verneform i sin tid, men tilsvarende kulturminner i aktiv bruk ble seinere tatt inn i Breheimen nasjonalpark. En kraftlinje gjennom området sør for Honnsjøen og videre inn i Finndalen landskapsvernområde vil ikke kunne inngå i nasjonalparken. Det aktuelle arealet kan i stedet naturlig inngå i Finndalen landskapsvernområde. På møte med aktuelle kommuner 3. mars 2021 framkom det at forslaget mangler kommunal støtte. Stryn kommune ønsker å opprettholde dagens verneform.

Miljødirektoratets vurdering: Miljødirektoratet anbefaler at forslaget ikke videreføres før det eventuelt foreligger kommunalt ønske om dette.

#### Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder

Kommuner: Oppdal, Orkland, Rennebu, Rindal, Surnadal, Sunndal

Begge landskapsvernområdene har nasjonalparkkvaliteter med større naturområder som inneholder særegne eller representative økosystemer eller landskap og som er uten tyngre naturinngrep. Nasjonalparkstatus kan være aktuelt for deler av områdene, men landskapsvernområde bør opprettholdes som verneform for seterdalene. I Trollheimen er det også en del inngrep etter kraftutbygging som ikke er forenlig med verneformen nasjonalpark.

Miljødirektoratets vurdering: Det synes å være lokal interesse for en videre vurdering av endring av verneform for de sentrale deler av området. Miljødirektoratet anbefaler derfor at forslaget videreføres. I en videre planprosess vil det være viktig å vurdere avgrensing opp mot bl. a. inngrep fra kraftutbygging. Det bør også vurderes om Svartåmoen naturreservat bør innlemmes i en eventuell nasjonalpark.

#### Sylan landskapsvernområde inkludert Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater

Kommuner: Tydal og Meråker

Områdene har samlet kvaliteter som kvalifiserer til verneformen nasjonalpark og inneholder bl.a. noen av de største vernede myrkompleksene i Norge. En må imidlertid vurdere avgrensing og verneform mot Essandveien i vest samt en kraftlinje som går gjennom Sankkjølen. Deler av området ble vurdert som nasjonalpark i St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*, men tilfredstilte ikke kravet til nasjonalpark etter den daværende naturvernlov grunnet mye privat grunn.

Miljødirektoratets vurdering: Et vern som nasjonalpark vil kunne sikre de naturfaglige kvalitetene i området enda bedre enn i dag. En sammenslåing av de tre områdene med felles forskrift vil også gjøre forvaltningen av området enklere og mindre byråkratisk. Forslaget bør utredes videre gjennom en verneprosess dersom det er lokalpolitisk støtte til dette.

#### Lyngsalpan landskapsvernområde

Kommuner: Balsfjord, Lyngen, Storfjord, Tromsø

Lyngsalpan er ett av Nord-Norges mest markante fjellområder. Kontrastene er store med tinder, breer, og andre alpine formasjoner. Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde har tidligere gått inn for forslaget.

Området ble foreslått som nasjonalpark i St.meld. nr 62 (1991-92) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*, men tilfredstilte ikke kravet til nasjonalpark etter den daværende naturvernloven grunnet mye privat grunn. I møte 2. mars 2021 påpekte Lyngen kommune at det er mange interesser i området inkludert friluftsliv, reiseliv, utmarksbeite, reindrift. Ved eventuell endringsprosess burde det være mulig å se på mindre grensejusteringer.

Miljødirektoratets vurdering: Miljødirektoratet anbefaler at forslaget videreføres.

#### 4.4. Endring av verneform til nasjonalpark for mindre områder

I forbindelse med prosessen omkring bevaring av verdifull natur/supplerende vern har Miljødirektoratet fått en del konkrete innspill om mindre verneområder som gjerne kan innlemmes i tilgrensende nasjonalparker. Disse forslagene vil generelt medføre en forenkling i nettverket av verneområder, forenkle forvaltningen av områdene og dermed bidra til mindre byråkratiske ordninger. Disse forslagene kan behandles som enkeltsaker, men kan også med fordel behandles i forbindelse med eventuelle andre revisjoner av verneforskrifter for aktuelle nasjonalparker. Det kan også finnes andre tilsvarende verneområder som ikke er spilt inn i denne sammenheng, f.eks.

Grøntjønnan naturreservat som ligger i Forollhogna nasjonalpark, men direktoratet har ikke laget noen samlet oversikt over denne type områder.

Miljødirektoratets vurdering av alle forslaget i denne kategorien: Forslagene vil redusere antall verneområder, gi muligheter for oppdatering av verneforskrifter og bety en mindre byråkratisk forvaltning samtidig som verneverdiene opprettholdes. Miljødirektoratet vil likevel, av ressursmessige årsaker, ikke anbefale at det startes egne prosesser for disse områdene, men at forslagene vurderes videreført i forbindelse med andre verneprosesser eller endring av verneforskrifter i hensiktsmessig nærhet.

De forslagene vi har fått til vurdering omfatter:

#### Myldingi naturreservat

Kommuner: Folldal og Sør-Fron

Store deler av Myldingi naturreservat bør inngå i Rondane nasjonalpark. Samtidig bør en da vurdere å ta inn villrein som verneformål i naturreservatet, da området er en del av leveområdet for villreinen. Verneformålet i naturreservatet er knyttet kun til geologiske formelementer, og forskriften er derfor ikke utformet for å ivareta viktige hensyn til villrein i området.

#### Grøvelsjøen naturreservat

Kommune: Engerdal

Grøvelsjøen naturreservat ble opprettet 22.12.1989 som en del av kvartærgeologisk verneplan for Hedmark. Naturreservatet ligger omsluttet av Femundsmarka nasjonalpark og bør inngå i denne. Opp gjennom årene har det årlig vært mange forvaltningssaker knyttet til reservatet, særlig motorferdselsøknader for transporter mellom Sylen og Rønsjøen. Dette krever dispensasjonsbehandling etter to verneforskrifter, noe som er arbeidskrevende og lite rasjonelt. Naturverdiene innenfor Grøvelsjøen naturreservat kvalifiserer for vern som nasjonalpark, vurdert både i forhold til landskapsmessige, naturfaglige og friluftslivsmessige verdier. Arealene er en naturlig fortsettelse av fjellområdene lengre vest i nasjonalparken.

#### Arvasslia naturreservat

Kommune: Lierne

Naturreservatet grenser inn til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og innehar naturkvaliteter som gjerne kan innlemmes i nasjonalparken.

#### Storfloa naturreservat

Kommune: Grong

Naturreservatet grenser inn til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og innehar naturkvaliteter som gjerne kan innlemmes i nasjonalparken.

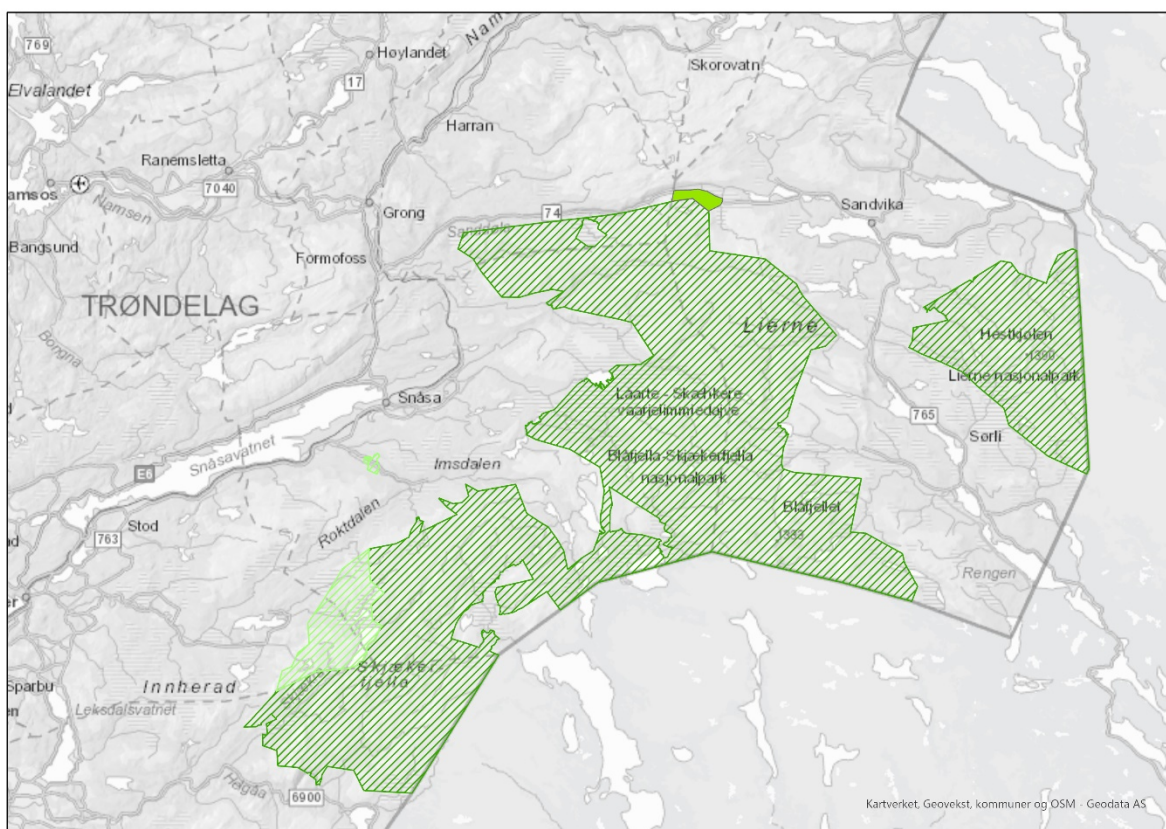
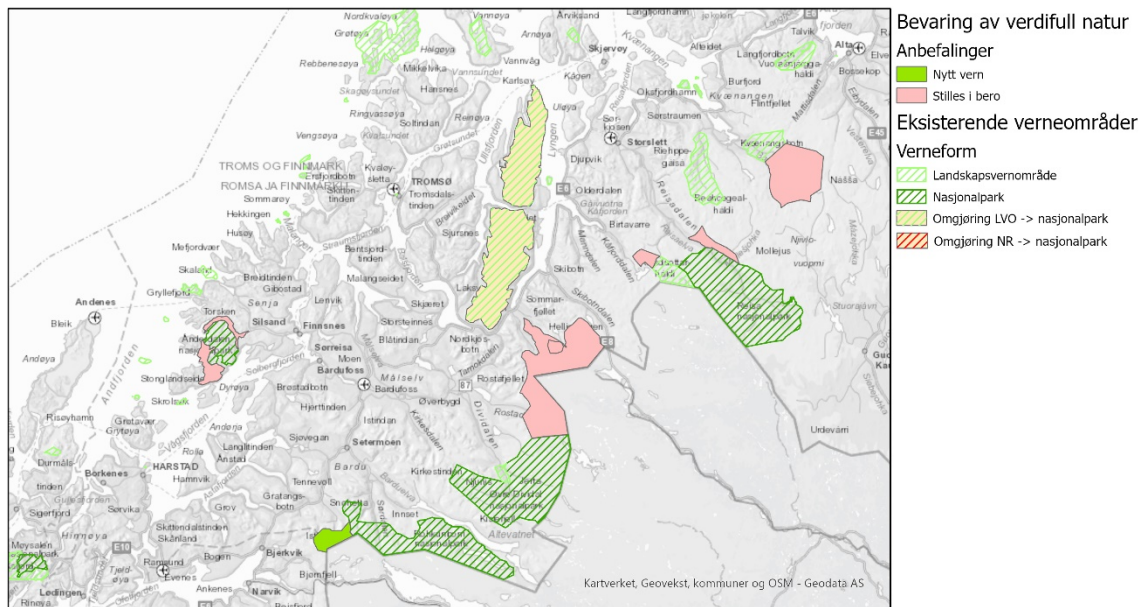
#### Gaundalsmyra naturreservat

Kommune: Snåsa

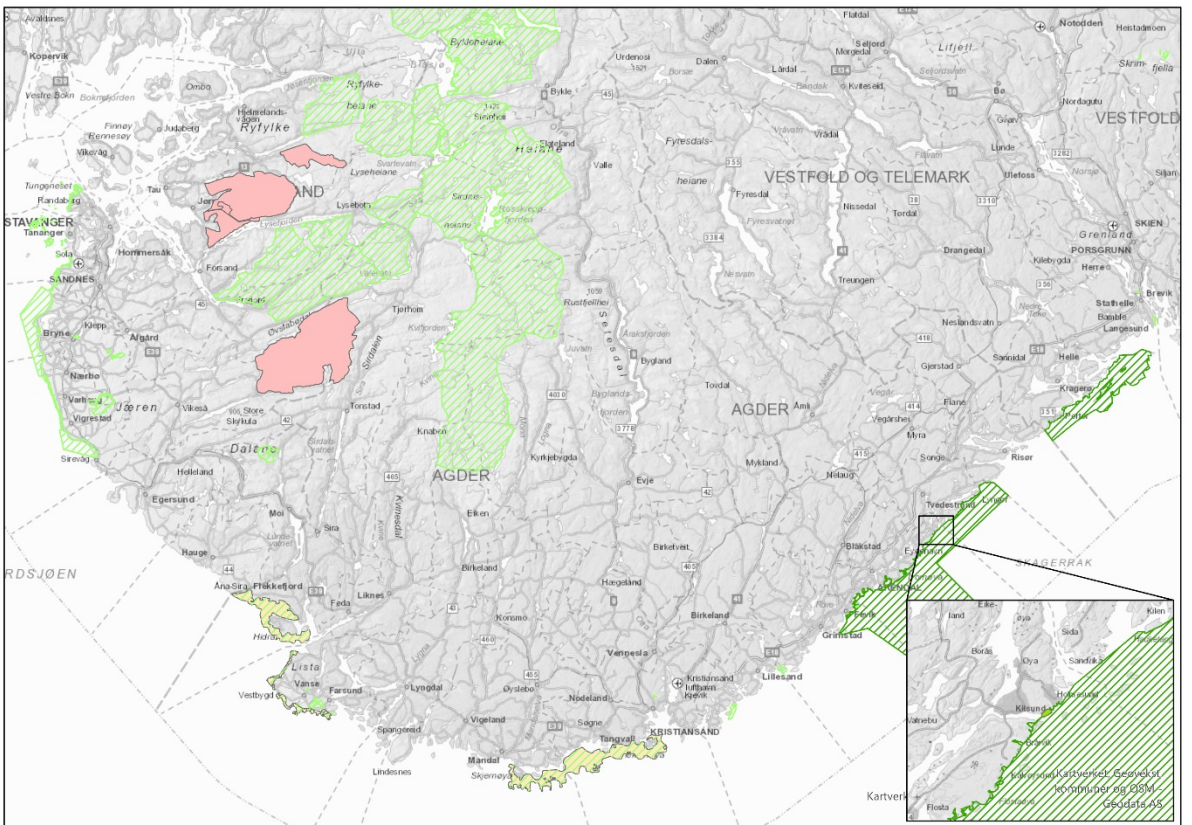
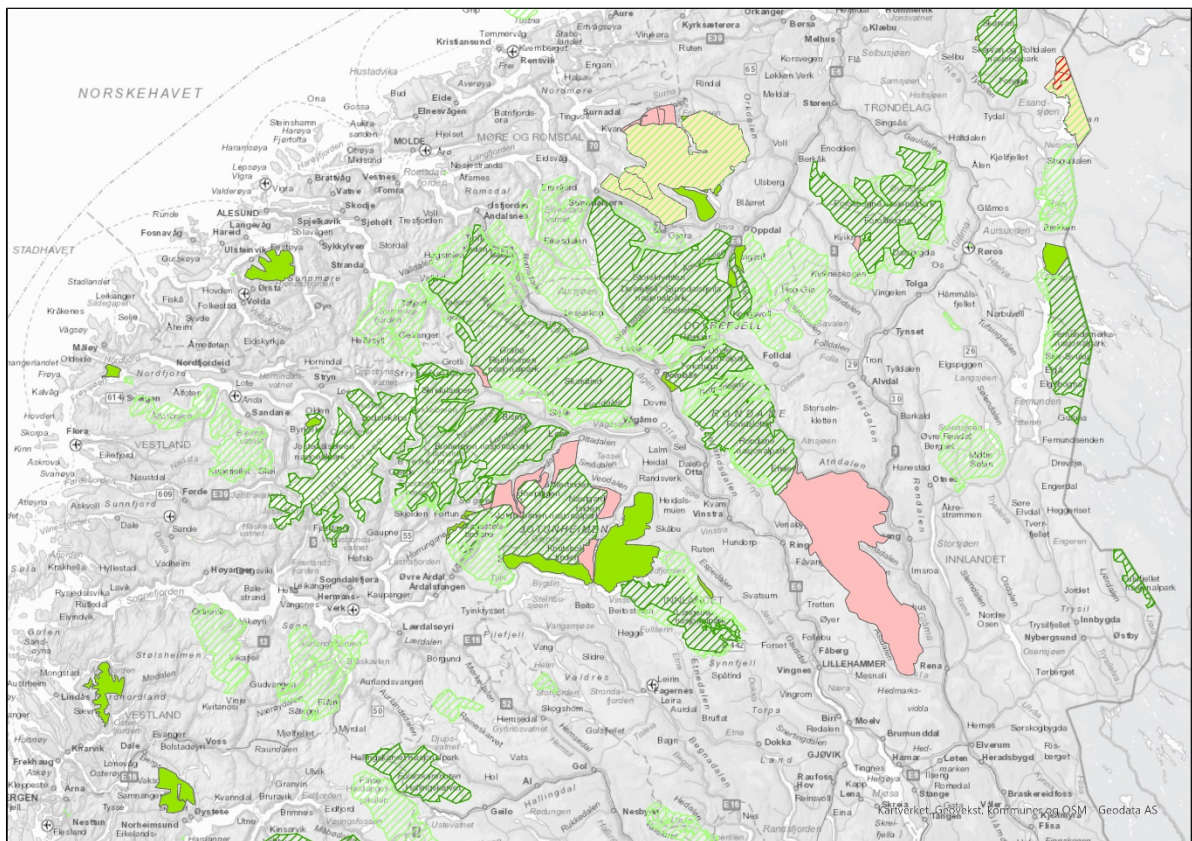
Naturreseptet grenser inn til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og innehar naturkvaliteter som gjerne kan innlemmes i nasjonalparken.

## 5. Kart som viser de vurderte områdene

På denne side: Vurderte områder i Nord-Norge og nordre Trøndelag,



På denne side: Vurderte områder i Sør-Norge, tegnforklaring på forrige side







Arkivsaksnr: 2021/5843-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	4/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

### Status

#### Forvaltningsplan

- I hovedsak ferdigstillelse av tekstdokument gjenstår. Avventer svar i pågående sak om motorferdsel.
- Manglende vedlegg:  
Distriktsplaner som skal inneholde et eget kapittel om motorferdsel fra Gielas og Hjerttind reinbeitedistrikt.  
Talma sameby skal jf. Forskrift utarbeide egengodkjent plan for motorferdsel og ref. kgl.res utarbeide årlig miljørapport.

#### Besøksstrategi

- Ferdig og godkjent av arbeidsgruppa

Når de er ferdige sendes forvaltningsplan og besøksstrategi til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Deretter skal styret vedta utkast som sendes på offentlig høring før styret vedtar endelig forvaltningsplan og besøksstrategi.



Arkivsaksnr: 2021/5845-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	5/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven

### **Saksopplysninger**

Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer.



Til  
Statsforvalterne  
Nasjonalpark- og verneområdestyrer

Trondheim, 14.01.2021

Deres ref.:  
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2013/1342

Saksbehandler:  
Lise Rognes

## Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) er ved kgl.res. 8. januar 2021 (FOR-2021-01-08-65) delegert fra Kongen til Klima- og miljødepartementet med virkning fra 15. januar 2021. Klima- og miljødepartementet har i vedtak 12. januar 2021 delegert myndighet til Miljødirektoratet med virkning fra 15. januar 2021.

Miljødirektoratet delegerer myndighet til **Statsforvalterne** for følgende bestemmelser:

- § 20 annet ledd
- § 21 annet ledd
- § 69 første ledd
- § 70 annet ledd
- § 71 første ledd
- § 72 tredje ledd
- § 73 første ledd

Miljødirektoratet delegerer myndighet til **nasjonalpark- og verneområdestyrer** for følgende bestemmelser:

- § 69 første ledd
- § 70 annet ledd
- § 71 første ledd
- § 73 første ledd

Delegeringene trer i kraft 15. januar 2021 og erstatter tidligere delegeringer etter samme bestemmelser. Delegeringene er ikke til hinder for at departementet eller direktoratet kan utøve myndighet etter bestemmelsene.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Ellen Hambro  
direktør

Ivar Myklebust  
avdelingsdirektør, Land og friluftslivsavdelingen

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

## **Delegert sak**

**DS 1/21 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til nødvendig transport av gass, ved og utstyr til Lappjordhytta**



Arkivsaksnr: 2021/5848-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	1/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til nødvendig transport av gass, ved og utstyr til Lappjordhytta



**Rohkunborri  
nasjonalparkstyre**

**Besøksadresse**  
Veksthuset Setermoen  
Altevannsveien 7  
9365 Bardu

**Postadresse**  
Statens Hus  
9815 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord +47 78 95 03 00  
Direkte 77642209+47 91 57 64 45  
isbje@fylkesmannen.no

Troms Turlag  
Postboks 284  
9253 TROMSØ

---

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2021/191 - 432.3

Dato 12.01.2021

### **Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til nødvendig transport av gass, ved og utstyr til Lappjordhytta**

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jf. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til nødvendig bruk av snøskuter i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr fram til hytta ved Lappjord, Lappjordhytta. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3 d.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er nødvendig transport av ved, gass og utstyr til Lappjordhytta.
2. Dispensasjonen gjelder kjøring med inntil to snøskutere i følge to ganger årlig tur/retur fra nasjonalparkgrensen ved Láirevággi fram til hytta ved Lappjord etter fast trasé. Kjøringen skal finne sted i tidsrommet 1. januar t.o.m. 30. april 2021 og 2022.
3. Det skal meldes ifra til oppsynet før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til: [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller pr. telefon til: 91622022.
4. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, og bringes med under transporten.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødepartementet. Klagen skal rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre. Det må også søkes dispensasjon etter motorferdselloven hos Bardu kommune.



## Søknaden

Det søkes om dispensasjon til bruk av snøskuter fram til Lappjordhytta for nødvendig transport av ved, gass og utstyr til hytta. Søknaden oppgir at turlaget vil følge fast trasé som i tidligere år.

## Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørдалen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt. 6.1. Ifølge pkt. 6.3. d kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

## Vurdering

Årlig er det trolig mer enn 300 personer som overnatter på hyttene ved Lappjord. Det er nødvendig å transportere ved, gass og annet utstyr ved behov for dette. Selve nedfarten til Lappjordhytta er krevende og klimatiske forhold gjør at det tidvis samles mye snø her. Et homogent løst snødekke uten lagdeling gir utfordringer for de som skal ta seg fram på bakken med last. Fra tidligere har Statens naturoppsyn noen ganger samkjørt, eller også påtatt seg transport på egen hånd for turlaget. Det sees som positivt at slik kjøring gjennomføres sammen med gjennomføring av oppsyn. Den totale ferdselen reduseres da.

Rohkunborri nasjonalparkstyre ga i brev av 8.2.2018 dispensasjon til samme formål, men den gang med helikopter. Det vil være behov for personell på bakken for å ta imot ved inne ved Lappjordhytta. Basert på undersøkelser i forarbeidet er det ikke kunnskap om at hekke- eller yngleplasser til sjeldne





arter vil bli berørt av de omsøkte landingene. Tidsrommet som forsvaret har lov å drive lavflygning i er også begrenset.

Denne søknaden er også vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Basert på undersøkelser i forarbeidet er det ikke kunnskap om at hekke eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av den omsøkte kjøringen.

Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken. Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur men at dette vil være kortvarig. Samtidig er hytta ved Lappjord tilgjengelig for alle via Turistforeningen hele året og representerer et viktig tilbud til folk som ferdes i området.

Hytta brukes primært i utfartshelger og på helligdager og man bør derfor bruke ukedager til transporten. Dette er en av få hytter i nasjonalparken og de eneste turlagshyttene. Det er derfor ikke naturlig at mange kan søke motorferdsel på samme grunnlag, og at en tillatelse vil skape presedens for en økt samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det legges derfor til grunn at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet her. Det vurderes videre slik at så lenge ferdselen skjer på snødekt mark vil ikke miljøet forringes jfr. § 11.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dithen at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften til den omsøkte aktiviteten. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Søknaden innvilges med vilkår.

Med vennlig hilsen

---

Ida Steien Bjerka  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.*

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



Talma sameby v/ Aslak Allas	Box 99	98122	Kiruna
SNO v/Emil Halvorsrud			
Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen			
SNO v/Torbjørn Berglund			
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU



Arkivsaksnr: 2021/5850-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri.



Bardu motorferdselforening

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2021/723 - 432.3

Dato 19.01.2021

**Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri.**

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. vedtak av 1.3.2016 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr og stikker for merking av dispensasjonstrasé fra grensen til Rohkunborri nasjonalpark (Bihppáš) fram til neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.1 og naturmangfoldlovens § 48, jfr. § 77. Selve merkingen skjer i medhold av § 3 pkt. 1.2b.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er merking av/stikking av dispensasjonstrasé fra Bihppáš fram til stoppskilt ved neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri og innsamling av merker/stikker etter sesongen.
2. Tillatelsen gjelder tur-retur hhv en tur i perioden fra 1. mars t.o.m. 15. mars 2021, og en tur i perioden fra 20. april t.o.m. 10. mai 2021. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen før kjøring, og skal bringes med under kjøring.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av inntil 2 snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter avtalt trasé til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til torbjorn.berglund@miljodir.no eller per melding til: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark.**

Før kjøringen kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



## Søknaden

Viser til søknad mottatt på e-post 14.1.2021.

Bardu Motorferdsforening søker om tillatelse til å kjøre med to snøskutere etter godkjent løypetrase mellom Ousto og Æertebeal. Formålet med kjøringen er merking/stikking og skilting av traseen etter oppdrag fra Bardu kommune.

## Saksopplysninger

Dispensasjonstraseen over Bihppáš fra nasjonalparkgrensen og fram til Eartebealjávri – Geavdnjajávri merkes årlig. Dette oppdraget har tidligere blitt gjennomført av Bardu motorferdsforening. Foreningen har søkt om dispensasjon til gjennomføring av merkingen også i år.

## Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger,



urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Videre er verneområdet i følge § 3 pkt 1.1 "...vernet mot inngrep av enhver art...". Pkt 1.2 b sier allikevel at pkt 1.1 ikke er til hinder for: "Vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, skilt, bruer og liknende i samsvar med forvaltningsplan". Det tolkes dithen at merkingen av denne traseen kommer inn under dette punktet ettersom traseen var etablert lenge før vernet, og at bruken av denne tidligere ble avklart med Direktoratet for naturforvaltning.

Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert i forhold til § 48 i naturmangfoldloven. Styret kan etter nye vedtekter gi forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes blant annet saker der det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforingelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

## Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Ear-tebealjávri og Geavdnjávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Ear-tebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.



Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 199192). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri - Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.2.2011.

Under planarbeidet var skutertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri- Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske i Geavdnjajávri-Eartebealjávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark. Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke men arbeidet er i gang.

I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere». Før nasjonalparken ble opprettet var altså traseen i bruk for isfiske. Den ble også merket med stikker fra Altevavn til Eartebealjávri. Merkingen vil også nå kunne bidra til kanalisering av trafikken og bidrar til at folk kan ta seg over fjellet på en trygg måte, og samtidig følge samme trase og på den måten plasserer støyen i et begrenset område.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for merking av dispensasjonstraseen til Eartebealjávri etter § 48 i Naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved



miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det vurderes slik at tiltaket ikke vil forringe miljøet jfr § 11 så lenge ferdselen skjer på snødekt mark. Bruk av snøskuter til tiltaket vil være den mest hensiktsmessige metoden. Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken.

Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. Det er derfor viktig at den merkede traseen følger lende med godt snødekke og at stikkene tas inn i tide. For å unngå at kjøringen medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det foreligger ikke kunnskap om at det er hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal merkes. Det vurderes slik at merkingen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Merkingen vil imidlertid medvirke til at ferdselen kan gjøres på en trygg måte i område hvor det kan bli mye dårlig vær. Traseen brukes også noe av funksjonsfriske folk på ski der løypa bidrar til en lettere ankomst fra Altevatn til Eartebealjávri.

Sesongen 2012 gjennomførte SNO merkingen av denne traseen for å se nærmere på praksisen. Det er imidlertid ingenting i veien for at motorferdselsforeningen fortsatt kan gjøre denne jobben. Rohkunborri nasjonalparkstyre har gjort vedtak om at stoppskiltet kan flyttes til området mellom Eartebealjvari og Geavdnjajavri. Når merkingen/stikkene skal samles inn i slutten av sesongen nærmer det seg kalvingstid. Før turen bør det derfor tas kontakt med reindriftsutøverne i området.





På grunnlag av denne drøftingen vurderes det til at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Dato for kjøring: .....

Med vennlig hilsen

---

Ida Steien Bjerka  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.*

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

SNO v/Emil Halvorsrud

SNO v/Torbjørn Berglund

Bardu kommune

Postboks 401 9360 BARDU

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Statens Hus 9800 VADSØ



Arkivsaksnr: 2021/5851-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 27 ved Geavdnjajávri



**Rohkunborri  
nasjonalparkstyre**

**Besøksadresse**  
Veksthuset Setermoen  
Altevannsveien 7  
9365 Bardu

**Postadresse**  
Statens Hus  
9815 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord +47 78 95 03 00  
Direkte 77642231  
[fmthmg@statsforvalteren.no](mailto:fmthmg@statsforvalteren.no)

Jan Steinar Indseth  
Kvitungevegen 8  
9100 Kvaløysletta

Saksbehandler Heidi-Marie Gabler

Vår ref. 2021/2902 - 432.3

Dato 23.03.2021

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 27 ved Geavdnjajávri

### Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båt plass nr. 27 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter en tur-retur i perioden fra 8.april t.o.m. 1. mai 2021. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller per sms til tlf.: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Vi viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 22.03.2021.

### Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri.

### Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

### Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda, men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-



prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt-plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt-opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann



§5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent  
og sendes derfor uten underskrift.*

Heidi-Marie Gabler  
Fungerende nasjonalparkforvalter

Kopi til:

SNO v/Torbjørn Berglund	Statens Hus	9800	VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark			
Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
Fjelltjenesten v/Kjetil Letto			
SNO v/Emil Halvorsrud			



Arkivsaksnr: 2021/5852-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	4/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark - bruk av snøskuter for transport av utstyr til båt plass





Per Erik Hanstad  
Steienveien 590  
9360 BARDU

Saksbehandler Heidi-Marie Gabler

Vår ref. 2021/2452 - 432.3

Dato 22.03.2021

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 16 ved Geavdnjajávri

#### Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båt plass nr. 16 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter en tur-retur i perioden fra 23. mars t.o.m. 1. mai 2021. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller per sms til tlf.: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske.** Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Vi viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 13.02.2021.

### Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri.



## Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

## Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda, men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»



Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjáávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjáávri og Eartebealjáávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjáávri som er en forlengelse av Geavdnjáávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjáávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten



ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent  
og sendes derfor uten underskrift.*

Heidi-Marie Gabler  
Fungerende nasjonalparkforvalter

Kopi til:

SNO v/Torbjørn Berglund			
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
Fjelltjenesten v/Kjetil Letto			
SNO v/Emil Halvorsrud			



Arkivsaksnr: 2021/5853-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	5/21	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri 2020



Bardu jeger- og fiskeforening  
Pb 115  
9360 Bardu

Saksbehandler Heidi-Marie Gabler

Vår ref. 2021/2673 -

Dato 16.03.2021

**Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri 2021**

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig vedhogst og transport av denne fram til hytta ved Geavdnjajavri. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er:
  - a. transport av utstyr for hogst over Bihppáš fram til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte ved Geavdnjajávri etter dispensasjonstrasé.
  - b. hogging av inntil 5 m<sup>3</sup> bjørkeved på anvist plass og transport fram til hytta.
2. Tillatelsen gjelder for en tur (tur-retur) med inntil 4 snøskutere i perioden 18. mars til 2. mai 2021 til formål a.
3. Tillatelsen gjelder nødvendig antall turer (tur-retur) med inntil 4 snøskutere til formål b i samme tidsrom som formål a. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen og bringes med under transporten.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller per sms til: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke kjøring ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune. Tillatelse til hogst må også innhentes fra grunneieren.**

Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av nasjonalparkstyret. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre.



## Søknaden

Det vises til søknad datert 16.02.2021 hos Bardu kommune der det søkes dispensasjon for motorferdsel ifm. vedhogst til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte. Transport av ved skal skje fra fra hogstteig gitt av Statskog og til Bjff's Hytte ved Gebna.

## Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan ifølge § 3 pkt 2.3 gi tillatelse til: "hogst av bjørk til brensel til hytter, gammer og faste bålplasser i nasjonalparken". Etter pkt. 6.3 c kan forvaltningsmyndigheten videre gi tillatelse til "Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3". Pkt 6.3 d åpner mulighet for tillatelse til bruk av snøskuter til transport av varer og utstyr til gammer og hytter.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

## Vurdering

Arbeidet med forvaltningsplanen er kommet godt i gang og motorferdsel er et viktig tema. Når planen er ferdig vil det være naturlig å gi tillatelser for flere år framover i tid. Det er hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til å hogge ved til hytter og gammer samt å bruke snøskuter til dette.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette





gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som er en del av formålet med nasjonalparken. Det legges til grunn at hytta til Bardu jeger- og fiskerforeningen er et viktig tilbud for friluftsutøvere i nasjonalparken, og at det er en del av formålet at nasjonalparken skal brukes til friluftsliv. Det er nødvendig å ha ved på hytta og motorferdselen, som er nødvendig for å opprettholde dette tilbudet har begrenset omfang. Det er få hytter i nasjonalparken og dette tiltaket vil ikke skape presedens for å utvikle en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet eller verneverdier i nasjonalparken. I konsekvensutredningen for nasjonalparken omtales uttaket av ved i dagens omfang til ikke å ha nevneverdige effekter på biologisk mangfold.

SNO som er oppsyn i området, har bekreftet at hogstfeltet ligger i tettvokst bjørkeskog. Det vurderes slik at det omsøkte uttak ikke vil forringe verneverdiene knyttet til denne skogen. Det vurderes derfor slik at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet i denne sammenheng. Søknaden gjelder bruk av snøskuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Tidspunktet for hogsten kan med fordel settes tidligere på året. Det vil trolig medføre mindre graving rundt rota, samt at eventuelle isfiskere i området ikke vil bli forstyrret.

Det vurderes videre slik at bruk av snøskuter til vedhogst utgjør den mest miljøforsvarlige teknikken. Når veden kan hogges i nærheten av hytta medfører dette mindre motorferdsel enn hvis veden skulle fraktes inn fra områder utenfor nasjonalparken. Bruk av helikopter kunne vært et alternativ, men dette ville medført uforholdsmessig store kostnader for søker.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dit at søknaden tilfredsstiller kravene i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldloven § 7 (§§8-12) legges til grunn for å innvilge søknaden.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Det presiseres også at dispensasjonen gjelder for kjøring fram til hytta og videre til hogstfelt på den andre siden av Geavdnjajávri. Dispensasjonen gjelder ikke unødvendig kjøring på stedet, for eksempel for fiske på isen.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor før kjøring.

Dato for kjøring .....





Arkivsaksnr: 2021/5854-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	43/20	09.06.2021

Vedlegg:

- 1 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Rohkunborri nasjonalpark - skimarsj gjennom deler av nasjonalparken



Hæren/ Etterretningsbataljonen

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/11465 - 432.3

Dato 07.12.2020

### **Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til skimarsj gjennom deler av nasjonalparken**

#### Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til skimarsj gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3 pkt 5.2 i verneforskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Skimarsjen i regi av forsvaret oppfattes som organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet i nasjonalparken. Det er derfor nødvendig med tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, jfr forskrift for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

1. at det tas hensyn til vegetasjon, dyreliv, kulturminner, reindrift og friluftaktivitet
2. at den organiserte ferdselen omfatter maksimalt 12 personer
3. at marsjen i nasjonalparken og overnatting gjennomføres i perioden 13. – 19. februar 2021.
4. at avdelingen ikke benytter pyrotekniske markeringsmidler eller motoriserte hjelpemidler.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Rohkunborri nasjonalparkstyre.

#### **Søknaden**

Fjernoppklaringseskadronen har i forbindelse med avdelingens vinterutdanning en planlagt skimarsj fra ALTEVATN til LIVELTSKARDET. Dette medfører behov for å ha ferdsel gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Den

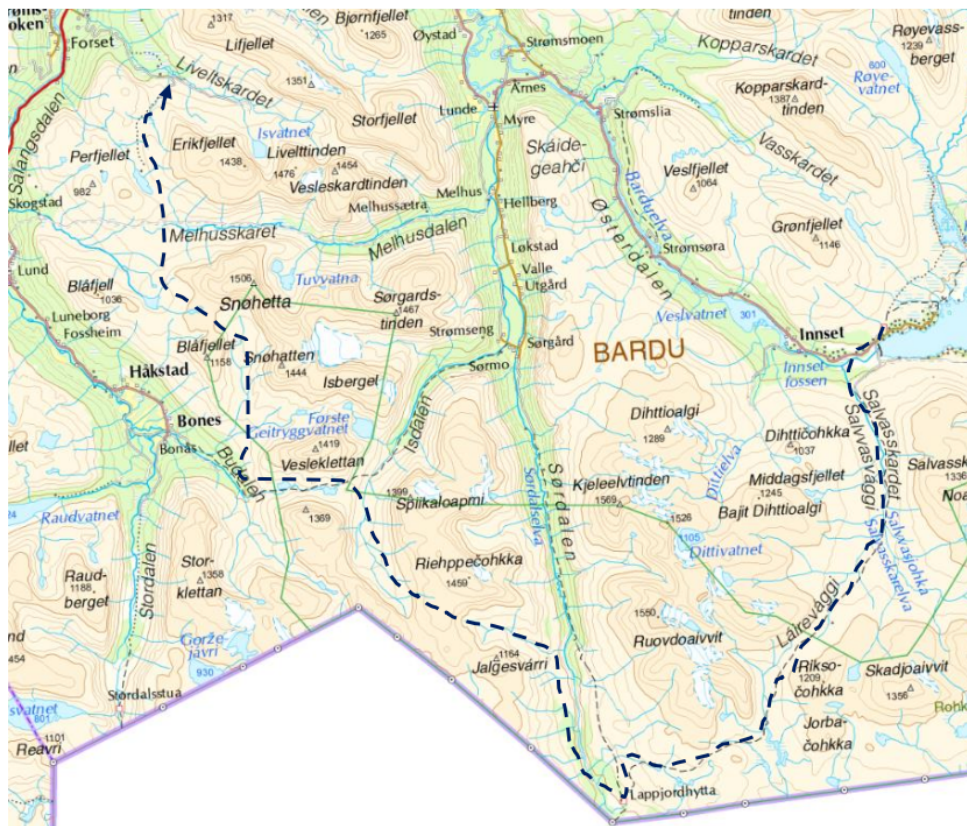


planlagte ferdselen gjennom nasjonalparken vil gå fra ALTEVATEN via SALVASSKARDET-LAPPJORDHYTTA-BUDALEN. Totalt antall personer er 12 soldater til fots, inkludert troppsledelse. Tidsrommet for ferdselen vil være fra 13. februar til 19. februar, 2021.

Hovedårsaken til at planlegges med ferdsel gjennom nasjonalparken er hensynet til trygg marsjvei mtp. skredfaren. Det finnes ingen tilfredsstillende alternativ rute fra ALTEVATN til LIVELTSKARDET. Ruten er benyttet flere ganger tidligere og den gir nødvendig sikkerhet ift. gjennomføring av skimarsjen under de fleste værforhold.

Skimarsjen gjennomføres uten følgekjøretøyer og annen form for motorisert støtte. Det skal ikke brukes noen form for pyrotekniske markeringsmidler under skimarsjen. Personellet vil være kledd i uniform/vinterkamouflasje og bære med seg sin militære grunnutrustning. Våpen vil være en del av grunnutrustningen.

Deltakerne på skimarsjen vil benytte seg av alminnelige fjellfelt til bivouakkering, samt være instruert til å sette minst mulig spor. Det er planlagt med 3 til 5 overnattinger inne i nasjonalparken.





## Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyons i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten jfr. forskriften § 3 pkt 5.2. Nærmere retningslinjer gis i forvaltningsplan. I pkt 5.6 (Generelle unntak for ferdsel) står det blant annet at reglene i punkt 5 ikke gjelder: "...nødvendig ferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet...". Øvelsen regnes imidlertid ikke som operativ virksomhet. Forsvarets overkommando (FO) har i brev av 01.07.1997 skrevet følgende om øvelsesaktivitet i verneområder: "FO vil understreke at programmerte øvelser samt trening som ikke tar i bruk faste stridsanlegg, i denne sammenheng er å regne som vanlige øvelser. Vanlige øvelser skal ikke finne sted i verneområder med mindre Fylkesmannen vurderer den militære aktiviteten til ikke å være i strid med formålet med vernet, og følgelig gir tillatelse til slik virksomhet".

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

## Vurdering

Ifølge verneforskriften er organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet i nasjonalparken søknadspliktig. Forvaltningsmyndigheten har tidligere innvilget likelydende søknad for Øvre Dividal nasjonalpark og i Rohkunborri nasjonalpark. Erfaringen er at evnen til å ferdes ute kan variere fra avdeling til avdeling i forsvaret. Den omsøkte aktiviteten skal imidlertid gjennomføres av personell med god kompetanse. På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til skimarsj igjennom Rohkunborri nasjonalpark for en mindre gruppe.

Etter konsekvensutredningene som ble gjennomført i forbindelse med vernet foreligger det god dokumentasjon av flora og fauna i verneområdet. Etersom det er snødekt mark vil flora ikke bli påvirket så lenge busker og trær ikke påvirkes. Det er imidlertid kjennskap til en lokalitet for sjelden, truet og sårbar



art langs den ene omsøkte traseen. Denne følges opp av statens naturoppsyn årlig. Det er lenge siden det har vært yngling/hekking på stedet.

Den omsøkte aktiviteten oppfattes som en årlig hendelse. Gruppen er imidlertid liten og det oppfattes derfor ikke til at denne aktiviteten vil føre til noen stor samlet belastning langs traseen. I forhold til brevet skrevet av FO går det fram at programmerte øvelser som hovedregel ikke skal foregå i verneområder. Deler av traseen ble før vernet brukt til scooter- og bandvogntrase. Det legges nå opp til en mer restriktiv praksis med tanke på denne aktiviteten. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. I forhold til § 12 sees det som positivt at forsvaret benytter skimarsj i forbindelse med opplæring.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Området langs traseen brukes noe i friluftssammenheng men da i hovedsak senere på vårsiden og primært langs traseen opp Salvasskardet til Lappjordhytta. Skimarsjen vil derfor trolig ikke påvirke det tradisjonelle friluftsliv. Skimarsjen vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Store deler av traseen går imidlertid igjennom hhv Gielas og Altevatn-Hjerttind sitt vinterbeiteland. Det oppfordres derfor til å avklare aktiviteten med reindrifutøverne i området.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Med vennlig hilsen

---

Ida Steien Bjerka  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.*

Kopi til:

Miljøvernoffiser Ove Andreassen

SNO v/Emil Halvorsrud

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Fylkesmannen i Troms og Finnmark    Statens Hus    9800    VADSØ

Bardu kommune    Postboks 401    9360    BARDU





Arkivsaksnr: 2021/5855-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 02.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	6/21	09.06.2021

### Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5865-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	7/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5867-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	8/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5869-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	9/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5870-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	10/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5871-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	11/21	09.06.2021

### Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/5872-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	12/21	09.06.2021

### Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/5875-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	13/21	09.06.2021

### Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.





Arkivsaksnr: 2021/5876-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	14/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5878-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	15/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5879-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	16/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5880-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	17/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5882-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	18/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.



Arkivsaksnr: 2021/5883-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 03.06.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	19/21	09.06.2021

## Saksopplysninger

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjávri.