

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: E-post
Dato: 18.01.2021
Tidspunkt: 09:00

Møtet gjennomføres som e-postmøte. Saksfremlegg med forslag til vedtak sendes samtidig til alle styremedlemmer i tråd med kommuneloven § 11-8., fjerde ledd. Forslaget anses som vedtatt hvis samtlige medlemmer slutter seg til det framlagte forslaget, og til at vedtaket treffes etter skriftlig saksbehandling.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 1/21	Søknad om tillatelse til rydding av skog i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med grensemerking av riksgrensen Norge-Sverige		2020/11920
ST 2/21	Søknad om dispensasjon til kjentmannskjøring - Bardu Røde Kors Hjelpekorps		2020/11424

Styresak

ST 1/21 Søknad om tillatelse til rydding av skog i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med grensemerking av riksgrensen Norge-Sverige Søknad om tillatelse til rydding av skog i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med grensemerking av riksgrensen Norge-Sverige



Arkivsaksnr: 2020/11920-4

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 11.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	1/21	18.01.2021

Vedlegg:

1 Søknad om dispensasjon

Søknad om tillatelse til rydding av skog i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med grensemerking av riksgrensen Norge-Sverige

Forvalters innstilling

Vedtak:

I medhold av forskrift om vern av Rohkunborri nasjonalpark, § 3 punkt 1.2 a og 1.3 d samt § 48 i naturmangfoldloven, gir Rohkunborri nasjonalparkstyre tillatelse til Lantmäteriet til det nødvendige arbeidet som følger av grensemerking mellom Norge og Sverige.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Motorferdsel som tiltaket medfører, skal skje på svensk side av dagens grense.
2. Inngrep i terrenget, med tanke på skogrydding og grensemerking skal skje så skånsomt som mulig med tanke på forstyrrelser av vilt og skader på vegetasjon. Arbeidene bør ikke starte opp før yngletiden for fugler og dyr er over 01.08.
3. Tillatelsen gjelder perioden 01.08.-01.10. hvert år i årene 2021-2024.
4. I de periodene det arbeides og det er rein inne i områdene skal Talma sameby og Gielas reinbeitedistrikt kontaktes før arbeidet tar til. Dette for avklaring av hvilke hensyn som må utvises med tanke på beitende dyr.

Talma sameby: Aslak Allas, tlf +46 70 215 3593.

Gielas reinbeitedistrikt: Ole Johan Eira, tlf +47 911 48 742.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter andre lovverk.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Rohkunborri nasjonalparkstyre.

Saksopplysninger

Det vises til e-post med søknad av 21. desember 2020.

Av søknaden går det frem at riksgrensen mellom Norge og Sverige skal ettersees. Dette arbeidet gjøres på oppdrag fra den svenske og norske stat. Oppgaven er tillagt Statens kartverk (Norge) og Lantmäteriet (Sverige). Svenske myndigheter har ansvaret for grenseettersyn fra grenserøys 185B (Jämtland) nordover til treiksrøysa. Arbeidet skal utføres i perioden 2020-2024.

Ettersyn av riksgrensen innebærer at grenselinja skal ryddes for vegetasjon som er høyere enn 0,5 m i grensegaten som er 5 m bred. Grensa er merket med grenserøysere. Disse vil bli besøkt og målt inn. Om de er feil plassert blir de flyttet til riktig posisjon. Arbeidet vil bli gjennomført i mai-september.

Øvre Dividal nasjonalparkstyre har gitt Lantmäteriet tillatelse til merking av riksgrensa innenfor Øvre Dividal nasjonalpark med tilsvarende ordlyd og vilkår som i forvalters innstilling over.

Regelverk

Området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse.

Bestemmelsene er ikke til hinder for vedlikehold av eksisterende stier, bruer, klopper, skilt og liknende i henhold til forvaltningsplan etter § 5. (§ 3 punkt 1.2 b), og forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppsetting av skilt og merking av stier (§ 3 punkt 1.3 d).

Vegetasjon, herunder døde busker og trær, er vernet mot all skade og ødelegging (§3 punkt 2.1) Da forvaltningsmyndigheten ikke har noen hjemmel i forskriften til å gi tillatelse til hogst av all vegetasjon høyere en 0,5 meter i nasjonalparken, må unntaksbestemmelsen i § 48 i Lov om naturmangfold komme til anvendelse.

Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser er fredet mot skade og unødvendig forstyrrelser. Utsetting av dyr på land og i vann er forbudt, jf. § 3 punkt 3.1.

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter, jf. § 3 punkt 6.1.

Vurdering

Det er på det rene at grensemerkingen kan innebære forstyrrelser av fugler og dyr i yngletiden, samt skade på vegetasjonen. Motorferdselen som tiltaket genererer vil foregå på svensk side av grensen og omfattes derfor ikke av regelverket for Rohkunborri nasjonalpark.

Inngrepet vil ha minimal påvirkning på landskapet. Regelverket på dette temaet er heller ikke til hinder for vedlikehold av stier, bruer, klopper, skilt og liknende. Vedlikehold av riksgrensen sidestilles med vedlikehold av klopper, stier o.l. I tillegg vil ei synlig grensegate med godt vedlikeholdet grenerøyser lette arbeidet for de som skal drive oppsyn og grenseoverskridende reindrift i grensetraktene, og i den sammenheng betraktes som oppføring av nødvendig anlegg i forbindelse med offentlig oppsyn og reindrift.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jfr. naturmangfoldloven § 48.

Forstyrrelser på dyr og fugler i yngletiden kan unngås, dersom tiltaket gjennomføres seint på sommeren, da etter 01.08. Tillatelsen er derfor gitt på vilkår om at arbeidene gjennomføres på høsten.

Skader på vegetasjonsdekket ved rydding av skog lavere en 0,5 m i en 5 m bredde i grensegata vill heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Nasjonalparkens grense mot Sverige går i all hovedsak i et snaufjellsterreng, hvor det ikke finnes vegetasjon > 0,5 m.

Vedlikehold av riksgrensen er nødvendig av hensyn til vesentlige samfunnsinteresser, og et arbeid som utføres med jevne mellomrom av ansvarlige myndigheter i Norge og Sverige. Det er ikke fare for at andre kan søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Kunnskapsgrunnlaget for gjennomføring av overvåkingen er god, og tilfredsstillende naturmangfoldlovens § 8. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse i denne saken.

Vedlikehold av riksgrensens grenserøyser, og grensegate gjennomføres på samme måte som tidligere. Forvaltningsmyndigheten mener derfor at naturmangfoldlovens §12 ikke kommer til anvendelse i dette tilfellet.

På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener forvaltningsmyndigheten at søknaden tilfredsstillende naturmangfoldloven § 48 krav til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og at søknaden kan innvilges med vilkår.

Ansökan om dispens från naturskydd

Uppgift om sökande

Lantmäteriet

Organisationsnummer: 202100–4888

Adress: Lantmäteriet, 801 82 Gävle, Sverige

Kontaktperson: Karl Tirén

E-post: karl.tiren@lm.se

Telefon: +4626633008

Mobil: +46702496725

Bakgrund

Sveriges regering har givit en gränskommission vid Lantmäteriet i uppdrag att göra en översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge. Arbetet startade under 2020 och beräknas pågå fram till år 2024. Uppdraget är att fastslå och tydliggöra gränsens sträckning i terrängen. Rent praktiskt innebär det restaurering och inmätning av de gränsmärken som markerar gränslinjen samt röjning av en fem meter bred gränsgata.

Översynen görs i nära samarbete med Norge. Ansvaret för gränsarbetet ligger i respektive land hos en särskilt utsedd gränskommission, med personal från Lantmäteriet och norska Kartverket. Arbetet och kostnaderna delas lika mellan länderna. Sverige organiserar och utför översynen längs den norra delen av gränsen, från riksröse 185B i höjd med Valsjöbyn i norra Jämtland, ända upp till Treriksröset.

Gränsöversyner likt denna har genomförts regelbundet sedan gränsens sträckning fastslogs år 1751. Den senaste översynen av riksgränsen mot Norge gjordes 1984–1987.

Berörda områden

Översiktskarta i bilaga A1. Detaljkarta i bilaga A2-A3.

- Rohkunborri nasjonalpark

Åtgärder

Åtgärder som ansökan avser.

1. Röjning av vegetation

För att tydliggöra gränsens sträckning i terrängen röjs en gränsgata. Röjningen omfattar all växtlighet högre än 0,5 m och inom 2,5 m från gränslinjen. Röjning utförs också vid behov runt alla gränsmarkeringar. Arbetet utförs med röjsåg, motorsåg och handverktyg. Fällt virke kvistas av och lämnas, alternativt tas omhand av berörd fastighetsägare. På de sträckor gränslinjen går igenom skogsterräng kommer röjningsarbetet utföras av underleverantör. På sträckor med mindre växtlighet utförs arbetet av Lantmäteriet.

Ansökan om dispens avser specifikt de sträckor som markerats i respektive bilaga. Röjning kan dock vara aktuell längs hela gränsens sträckning, beroende på växtlighet.

2. Uppsättning och förflyttning av gränsmarkeringar

Riksgränsen mellan Sverige och Norge definieras av ett stort antal riksrösen (stenrösen med hjärtsten och friliggande riktningsrösen) och är även markerad med mindre stenrösen (så kallade utliggare) samt skyltar. Alla dessa gränsmarkeringar kommer under översynen att besökas. De ska mätas in, restaureras och målas.

Gränsmarkeringarna ska realisera gränsens sträckning i terrängen. Om särskilda skäl föreligger kan det i undantagsfall vara aktuellt att sätta upp nya gränsmärken. I de fall en markering i nuvarande position inte fyller sitt syfte kan det bli aktuellt att flytta alternativt ta bort densamma.

Geografisk avgränsning

Ansökan avser hela gränsens sträckning i de berörda naturskyddsområdena. Bilaga A2 visar detaljerad position för samtliga gränsmärken samt vilka delsträckor där röjning är aktuell.

Tidsplan

Ansökan avser perioden april 2021-december 2024.

Omfattningen på detta projekt försvårar möjligheten att i förväg veta exakt när i tid en viss åtgärd kommer utföras på en viss plats. Många faktorer spelar in: väder, snömängd, logistik etc. För flexibilitet i planeringen sökes därför om dispens för hela projektets längd. Fältarbetet kommer huvudsakligen att utföras under månaderna maj-september dessa år.

Översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge 2020–2024

Särskilda skäl

Översynen av riksgränsen är ett regeringsbeslut från både Sverige och Norge. Det är av stor vikt att ha en ömsesidigt erkänd, väl definierad och tydligt markerad gräns. Därtill finns också ett kulturhistoriskt värde i att bevara och rusta upp de markeringar som utgör gränsen.

Transport

Eftersom merparten av gränsmarkeringarna ligger i väglöst land kommer transport av materiel och personal huvudsakligen att ske med helikopter. **Start, landning och överflygning med helikopter kommer endast att ske på svenska sidan av gränsen.**

Hänsyn

De åtgärder som avses enligt ovan har förstås viss inverkan på djur- och växtliv i de berörda skyddsområdena. För att kunna genomföra verksamheten på ett för naturen så skonsamt sätt som möjligt och undvika onödiga störningsmoment föreslås nära dialog med berörd förvaltningsmyndighet.

Hänsyn måste också tas till eventuell rennäring i området. Detta görs genom dialog med berörda samebyar.

Även fastighetsägarens intressen ska beaktas. Berörda fastighetsägare kommer att kontaktas och erbjudas möjlighet att själva utföra röjningen på egen mark och/eller ta hand om fällt virke.

Underskrift

Gävle 2020-12-19

Ort och datum

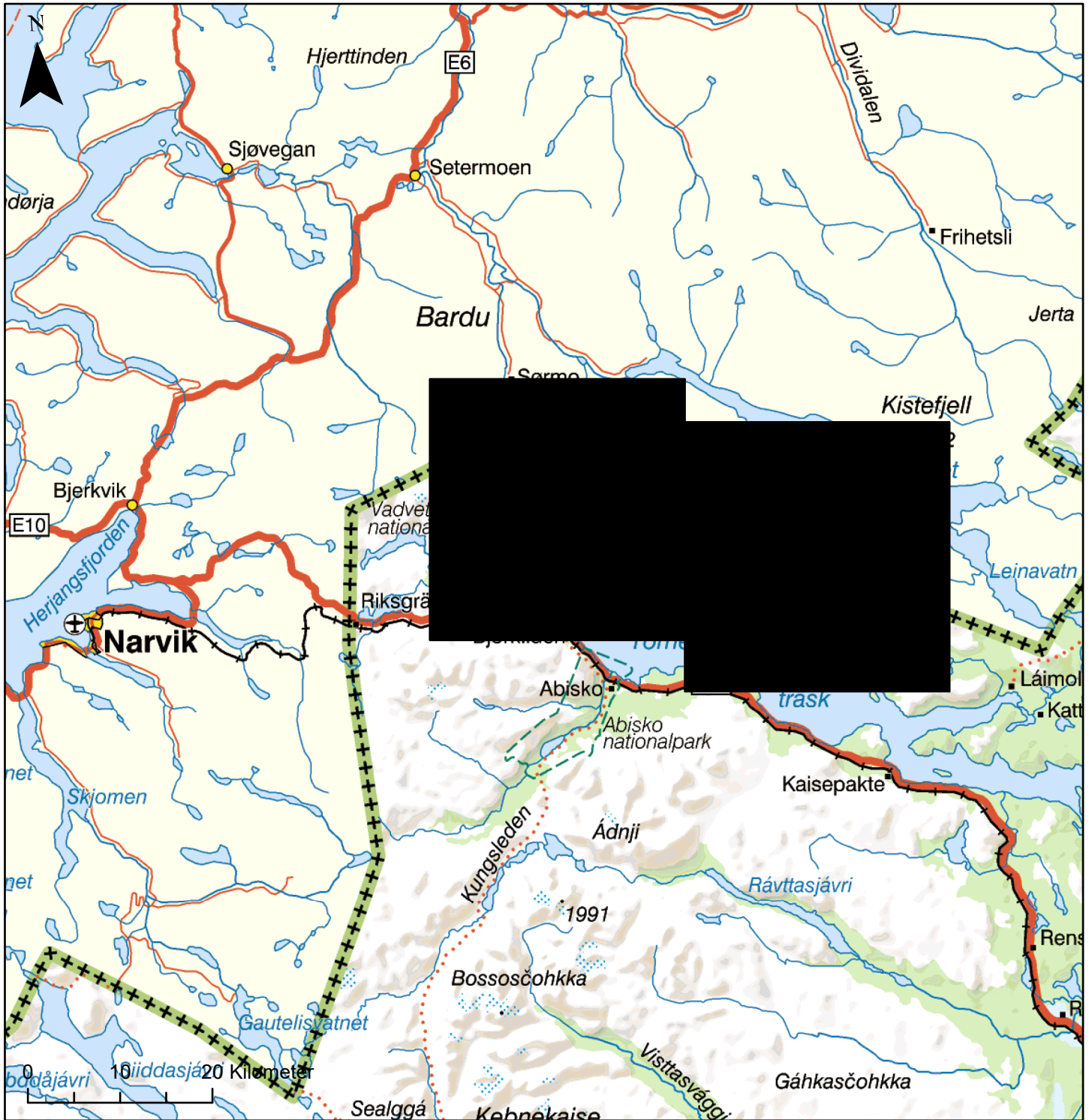
Martin Lidberg

Martin Lidberg

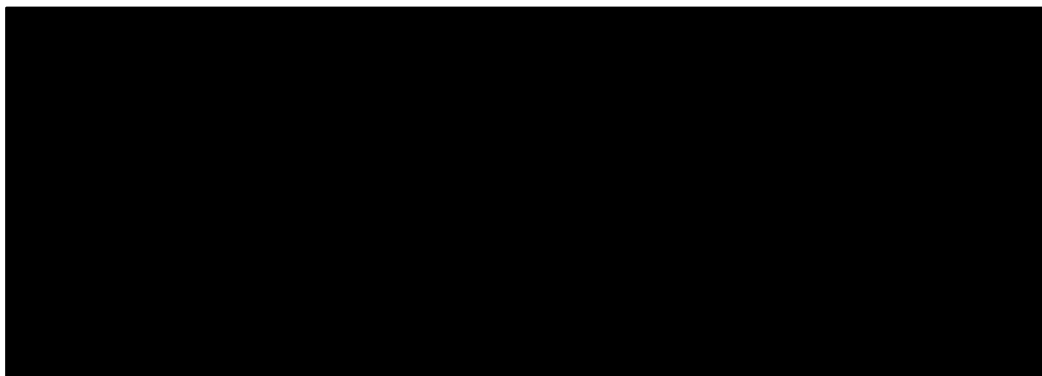
Enhetschef, gränskommissarie

Bilaga A I

Översiktskarta Berörda naturskyddsområden Rohkunborri nasjonalparkstyre



Detalj-karta
Rohkunborri nasjonalpark västra delen



Teckenförklaring

- Riksröse
- Gränsskylt
- △ Utliggare
- Inget/litet röjningsbehov
- Ska röjas

Detalj-karta
Rohkunborri nasjonalpark östra delen



Teckenförklaring

- Riksröse
- Gränsskylt
- △ Utliggare
- Inget/litet röjningsbehov
- Ska röjas



Arkivsaksnr: 2020/11424-4

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 11.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/21	18.01.2021

Søknad om dispensasjon til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark – Bardu Røde Kors Hjelpekorps

Forvalters innstilling

Vedtak

Søknaden om tillatelse til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark innvilges. Vedtaket er fattet i medhold av § 48 i naturmangfoldloven i tråd med "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder".

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Kjentmannskjøringen skal skje på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.
2. Røde Kors kan anvende inntil åtte snøskutere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trasé. Skutere som SNO, fjelltjeneste og politiet benytter kommer i tillegg.
3. Kjøringen skal gjennomføres med inntil en tur over en dag perioden 15. februar til 15. mars 2021, og det skal føres kjørebok (vedlagt). Kjøringen bør helst gjennomføres så tidlig på vinteren som mulig.
4. Kjøringen skal foregå på ukedager utenom fellesferie, og det skal sendes en skriftlig rapport om gjennomføringen innen 1. juni 2021.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Denne dispensasjonen fritar ikke tiltakshaver i å innhente tillatelser etter eventuelt annet lovverk som regulerer motorferdsel.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagen rettes til nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Det vises til søknad sendt på e-post 2.12.2020, og godkjenning av øvelsesplan fra Politiet videresendt på e-post 5.1.2021. I tråd med plan og søknad av 2.12.2020 ønsker Røde Kors å gjennomføre en kjentmannstur i 2021 etter samme mal som i 2013 og 2015.

Nasjonalparkstyret ga sist i 2015 Røde Kors tillatelse til kjentmannskjøring med inntil åtte snøskutere.

Øvre Dividal nasjonalparkstyre har gitt Bardu Røde Kors Hjelpekorps tillatelse til kjentmannskjøring innenfor Øvre Dividal nasjonalpark med tilsvarende ordlyd og vilkår som i forvalters innstilling over.

Søknaden

I søknaden vises det til at Bardu Røde Kors Hjelpekorps er et av de største hjelpekorpsene i Troms, med over 90 medlemmer på beredskapslisten. Hjelpekorpsets hovedaktivitet er å støtte myndighetene i forbindelse med rednings- og leteaksjoner. Det er seks år siden forrige kjentmannskjøring ble gjennomført. Det legges nå opp til kjentmannskjøring hvert andre år.

Kjøringen ønskes gjennomføres på følgende måte:

- Kjøringen gjennomføres over to sammenhengende ukedager utenom fellesferie.
- Anvendelse av inntil 10 snøscootere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trase.
- Kjentmannskjøringen skjer på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.
- Datoer, kjørerute og deltakerliste oversendes i forkant av kjøringen.
- Politiet og nasjonalparkstyrene inviteres til deltakelse / samkjøring.
- Alle deltakerne vil være uniformert med Røde Kors-vest eller egen uniformering under hele turen.

Øvingsplan for perioden 2020-2022 er lagt med, og planen er godkjent av politiet i e-post av 05.01.21. Av godkjenningen går det frem at innsattsleder i politiet ønsker å ta del i kjentmannskjøringen.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparkene har egne forskrifter hvor det av § 6. punkt 6.1. fremgår at motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Av forskriften punkt 6.2 a fremgår det at dette ikke er til hinder for motorferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulans-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten. Bestemmelsen gjelder imidlertid ikke øvelseskjøring.

I henhold til Miljøverndepartementets brev av 31.01.13 «Retningslinjer om redningstjenestes bruk av snøscooter i utmark og i verneområder» kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til øvelseskjøring og kjentmannskjøring i medhold av den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 dersom kjøringen ikke strider mot verneformålet eller skader verneverdiene nevneverdig. I seinere rundskriv er det presisert at utgangspunktet må være at all øvingsvirksomhet som kan legges utenfor verneområdet skal legges utenfor verneområdet.

Som hovedregel skal forvaltningsmyndigheten bare gi dispensasjon til øvingskjøring og kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan. Dersom øvingsplanen er forankret i nasjonale planer hos Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp eller tilsvarende organisasjoner, og samtidig er godkjent av lokal redningsentral, skal forvaltningsmyndigheten normalt gi dispensasjon som omsøkt i planen, herunder gi dispensasjon for flere år av gangen. Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Forvaltningsmyndigheten setter pris på at det er utarbeidet en oversiktlig øvingsplan for et område som er mye brukt til friluftsliv. For å være i stand til å redde liv, og ivareta egen sikkerhet ved redningsoperasjoner, vil imidlertid redningstjenesten være avhengig av en viss mulighet for å kjøre og gjøre seg kjent (kjentmannskjøring) også innenfor verneområder. I dette tilfellet er det lokale snø- og isforhold med trasevalg som er i fokus. Finne trygge ruter som er lett å ta seg fram langs samt å avdekke områder som kan være farlige å bevege seg i. Det argumenteres derfor for å gjennomføre kjentmannskjøring innenfor verneområdene. Denne type kunnskap læres best gjennom selvsyn og det kan derfor vurderes å gi tillatelse til kjentmannskjøring i dette tilfellet.

At politiet og lokalt SNO/Fjelltjeneste deltar i kjentmannskjøringen er en fordel.

Når det gjelder vurderingen av den enkelte søknad heter det at: "Alle søknader om kjentmannskjøring bør vurderes med bakgrunn i områdets sårbarhet, hensynet til dyrelivet, områdets utstrekning, bruk av området i friluftsliv, utskiftning av folk i hjelpekorps osv..." Videre heter det at hovedregelen bør være at man gjør seg kjent i områder uten bruk av motoriserte hjelpemidler. I Øvre Dividal nasjonalpark og Rohkunborri nasjonalpark er det u hensiktsmessig å gjøre seg kjent uten bruk av motoriserte virkemidler. Nasjonalparkene dekker til sammen over 1300 km² og folk ferdes i store deler av områdene. I områdene er det flere turistforeningshytter, og Nordkalottleden går gjennom områdene. Det vektlegges at det er viktig å gjøre seg kjent og ha gode sporlogger, for å opprettholde beredskap. Å vite hvor det pleier å være snøskavler/-fonner, hvor de farlige steinene, klippene eller helningene er, hvor det faktisk er mulig å kjøre og hvor det ikke er det, hvilke passasjer som må brukes over elver etc. kan være av avgjørende betydning i en redningsaksjon. Innenfor virkeområdet er det nesten uten unntak dårlig vær når de blir satt inn for å lete etter savnede i fjellet.

Det er på det rene at motorferdsel generelt kan forstyrre dyre- og fugleliv, samt friluftslivet i området. I dette tilfellet hvor tiltaket gjennomføres tidlig på vinteren er det liten fare for at fugle- og dyreliv blir forstyrret. Ved å involvere SNO i trasévalg kan en unngå områder der dyre- og fugleliv er sårbart.

Det er primært helgene som benyttes til utfart og vi ser derfor at kjentmannskjøringen gjennomføres på ukedagene tidlig på vinteren er heller ikke den årstiden hvor friluftslivet er mest aktivt, og eventuelle forstyrrelser er av så kort varighet, at det må kunne aksepteres. En skal være oppmerksom på at det kan være rein i området. Påtreffes rein skal gruppen vise hensyn.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Denne kjøringen må vurderes sammen med summen av all kjøring når økosystemtilnærming og samla belastning skal vurderes. Kjøringen er planlagt med en dags motorferdsel i hver park, og vil i liten grad påvirke samla belastning. Gjennomføring av kjentmannskjøringen med snøskuter vil også være eneste hensiktsmessige metode å bli kjent med forholdene i parkene på. Risikoen for at dyre- og fugleliv vil bli forstyrret er minimal så lenge gruppen kjører samlet, og SNO velger traseen. Jf. nml § 11 skal kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver. Vi ser dette for å være lite relevant i denne saken all den tid man tar seg fram på snødekt mark i åpent lende.

Ifølge rundskrivet kan dispensasjon til kjentmannskjøring gis etter at øvingsplanen er vurdert av politimesteren. Røde Kors videresendte 5.1.2021 melding fra Politiet om at øvingsplanen er godkjent uten innvendinger.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dithen at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Videre at aktiviteten som er omsøkt er i tråd med gjeldende retningslinjer for kjentmannskjøring. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

KJØREBOK VINTEREN 2021

Kjørebok for Bardu Røde Kors Hjelpekorps for kjøring med inntil 8 snøskutere i Rohkunborri nasjonalpark etter dispensasjon gitt av Rohkunborri nasjonalparkstyre xx.01.21 (sak 2021/xx). Kjøring gjelder kjentmannskjøring sammen med SNO. Kjøreboka skal fylles ut før turen starter.

Fører	Dato	Førers navn	Førers signatur
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			