

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: Kommunehuset i Bardu, Setermoen/Teams
Dato: 19.11.2020
Tidspunkt: 12:00-15:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91576445 eller e-post isbje@fylkesmannen.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 29/20	Godkjenne innkalling og saksliste		2020/2449
ST 30/20	Godkjenne protokoll		2020/2449
ST 31/20	Økonomi 2020 - justering bruk av tiltaksmidler		2020/2450
ST 32/20	Økonomi 2021		2020/10796
ST 33/20	Aktivitetsskalender 2021 og tiltaksplan 2021-2024		2020/10798
ST 34/20	Behandling av klage på avvisningsvedtak i sak 26/20 - Kjelelva		2020/2005
ST 35/20	Eventuelt		2020/2449
	Referat sak		
RS 8/20	Rapport utførte tiltak i Rohkunborri nasjonalpark 2020		2020/5386
	Delegert sak		
DS 40/20	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 11 ved Geavdnjajávri		2020/9015
DS 41/20	Innvilget søknad om dispensasjon for landing med helikopter i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med ettersyn av sperregjerde		2020/9284
DS 42/20	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 14 ved Geavdnjajávri		2020/10273

Styresak

ST 29/20 Godkjenne innkalling og saksliste Godkjenne innkalling og saksliste



Arkivsaksnr: 2020/2449-8

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 10.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	29/20	19.11.2020

Godkjenne innkalling og saksliste

Forvalters innstilling

Innkalling til møte og saksliste godkjennes.



Arkivsaksnr: 2020/2449-9

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 10.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	30/20	19.11.2020

Godkjenne protokoll

Forvalters innstilling

Protokoll fra de to foregående møtene 8.9.20 og 16.10.20 godkjennes.



Arkivsaksnr: 2020/2450-3

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 12.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	31/20	19.11.2020

Økonomi 2020 – justering bruk av tiltaksmidler

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret inngår samarbeidsavtale med Talma sameby om forsterking av kjørespor. Styret utbetaler tiltaksmidler til tiltaket i henhold til samarbeidsavtale.

Saksopplysninger

Kartlegging av kjørespor i 2019 har avdekket områder med slitasje og erosjon på vegetasjon i nasjonalparken som følge av bruk av atv i forbindelse med reindrift. I noen andre verneområder, blant annet Reisa nasjonalpark og Kvænangsbotn landskapsvernområde, har forvaltningsmyndigheten og reindriffta gått sammen for å gjennomføre tiltak for å redusere skader som følge av bruk av atv.

Vurdering

Rohkunborri nasjonalparkstyre har mulighet til å bidra med tiltaksmidler til forsterking av kjørespor innenfor nasjonalparken. Talma sameby bør bidra med egeninnsats av lik verdi som midler utbetalt fra nasjonalparkstyret. Ved å inngå en samarbeidsavtale med Talma sameby sikrer nasjonalparkstyret at midlene blir brukt på en tilfredsstillende måte. Se vedlagt utkast til samarbeidsavtale som beskriver prioriterte områder for tiltak og bakgrunn for tiltakene. Samarbeidsavtalen må godkjennes og underskrives av både nasjonalparkstyret og Talma sameby før midler til forsterking av kjørespor utbetales.

På grunn av covid-19 pandemien har det ikke vært mulig å gjennomføre enkelte planlagte tiltak og aktiviteter i år. Skoleturen med Bardu ungdomsskole ble blant annet avlyst. Stiskjøtsel i Sør-dalen og Isdalen, samt kartlegging av kjørespor i Budalen har endt opp med lavere kostnad enn opprinnelig budsjettert. Informasjon om regelverk for organisert ferdsel og hundekjøring ble forsinket pga. nødvendige avklaringer om krav til utforming av skilt i designmanualen for Norges nasjonalparker. Fullstendig oversikt over

tiltaksmidler forventes i løpet av den neste uka, i tide til styremøtet. Summen av tiltaksmidler som kan omdisponeres til tiltak rettet mot forsterking av kjørespor vil avhenge av endelig kostnad for skilt/informasjon til hundeparkering, men det forventes foreløpig å kunne sette av inntil kr 80.000.

UTKAST TIL SAMARBEIDSAVTALE OM FORSTERKING AV KJØRESPOR

Samarbeid om tilretteleggingstiltak

Skjøtselstiltak – forsterking av kjørespor 2020/2021

Generelle opplysninger	
Navn: Rohkunborri nasjonalparkstyre	Navn: Talma sameby
Kontakt: Ida Steien Bjerka nasjonalparkforvalter	Kontakt:
E-post: isbj@fylkesmannen.no Telefon: +4791576445	E-post: Telefon:
Fakturadresse: Fylkesmannen i Troms og Finnmark c/o Rohkunborri nasjonalparkstyre EHF org.nr./elektronisk ID: 967 311 014 Referanse: 3870ISBJE (må alltid brukes)	Konto:

Oppdragsgiver/samarbeidspart, tilbud/tjenester/generell beskrivelse:
<p>Nasjonalparkstyret og Talma sameby inngår samarbeid om plan for forsterking og restaurering av kjørespor innenfor Rohkunborri nasjonalpark. I 2020/2021 skal det gjennomføres ett eller noen få tiltak som er beskrevet i samarbeidsavtalen, så langt finansieringen rekker.</p> <p>Talma sameby forplikter seg gjennom avtalen til å gjennomføre tiltak for forsterking skjøtsel av kjørespor i medhold av tiltaksplanen. Samebyen bidrar med egeninnsats tilsvarende minst like mye som nasjonalparkstyrets bidrag. Samebyen er selv ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og også at det føres tilsyn og vedlikehold av anleggene når de er ferdig bygget. Samebyen forplikter seg til å utarbeide en rapport når arbeidet er ferdig, herunder et prosjektrekskap.</p> <p>Rohkunborri nasjonalparkstyre forplikter seg til å bidra med inntil kr xx i 2020/2021 for innkjøp av utstyr og materiell. Forvalteren kan også bistå med planlegging og gjennomføring så langt det lar seg gjøre.</p> <p>Nasjonalparkstyret skal behandle tiltak etter reglene i verneforskrift og naturmangfoldloven før tiltakene settes i gang.</p>

Spesifikasjon for samarbeidstiltakene:		
01	Arbeid, transport, planlegging mv.	Kr xx
02	Materialer og utstyr	Kr xx
03	Tilsyn og løpende vedlikehold	Løpende
	Sum totalt	Kr xxxx

Sluttrapport for samarbeidstiltaket skal utarbeides og utveksles etter avtale. Herunder;

- Bilder og skriftlig rapport når tiltakene er ferdigstilt.

Talma sameby beregner at arbeidet vil strekke seg over perioden ...(forslag: fra vinter 2021: utkjøring av materialer til ferdigstilling høst 2021)... Eventuelle forsinkelser pga høringer, endringer, uforutsette hindringer fra oppdragsgivers side kan medføre utsettelse.

Avtalen inngår i medhold av nasjonalparkstyrets vedtak om disponering av midlene i styresak x/20.

Når avtalen er godkjent, underskrevet og forvaltningsmyndigheten og Talma sameby er enige om prioritering av tiltak må nasjonalparkstyret innvilge dispensasjon fra verneforskriften for utførelse av tiltakene.

Underskrift på vegne av Rohkunborri nasjonalparkstyre

Underskrift på vegne av Talma sameby

BAKGRUNN FOR SKJØTSELSTILTAK KJØRESPOR

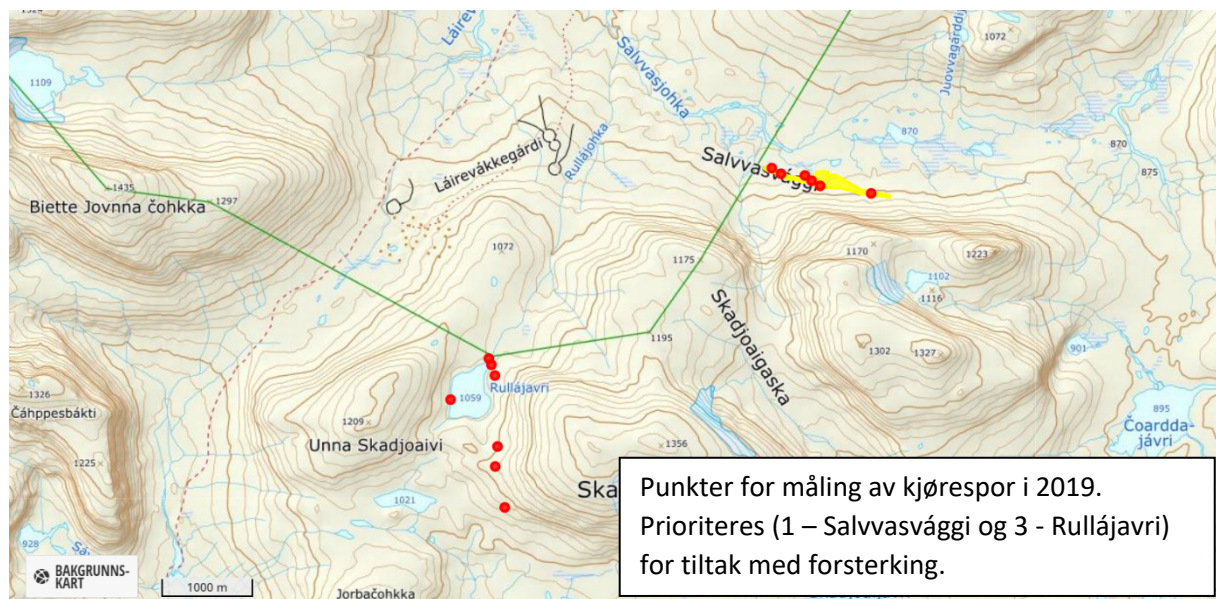
Rohkunborri nasjonalparkstyre fikk i 2019 kartlagt kjørespor i den østlige delen av nasjonalparken. Kjørespor i den vestlige delen av nasjonalparken ble kartlagt i 2020.

Kartleggingen i 2019 viste at det er områder der kjørespor til dels er svært tydelige i terrenget, noe som medfører slitasje og erosjon. Det vurderes at tiltak med forsterking av kjørespor og eventuelt delvis omlegging av traséer enkelte steder vil kunne bote på skader på vegetasjon og jordsmonn og samtidig bidra til økt sikkerhet og fremkommelighet for reindriftsutøvere fra Talma sameby.

Nasjonalparkstyret ønsker i samarbeid med Talma sameby å bidra til å ta vare på verneverdiene i nasjonalparken ved å redusere slitasje og erosjon som følge av bruk av atv i reindrift, samt bidra til økt sikkerhet og fremkommelighet for reindriftsutøvere fra Talma sameby som har behov for å bruke atv i utøvelsen av reindrift.

Områdene i kartleggingen i 2019 som pekte seg negativt ut med tanke på slitasje og erosjon var:

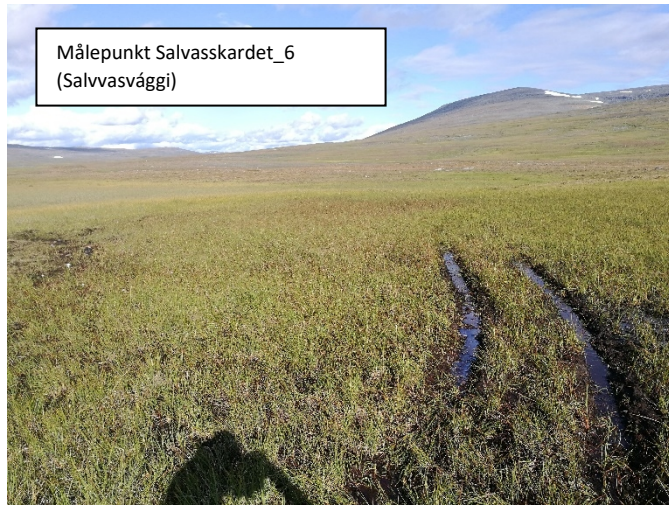
- Salvasvággi – **prioritet 1**
- Rullájavri – **prioritet 3**
- Område nord for Eartebealjávri, sør for Bihppáš – **prioritet 1**
- Område sør for Gulmmaeatnu, vest for Čuolbmajohka og nord for Rivgorohtu – **prioritet 2**



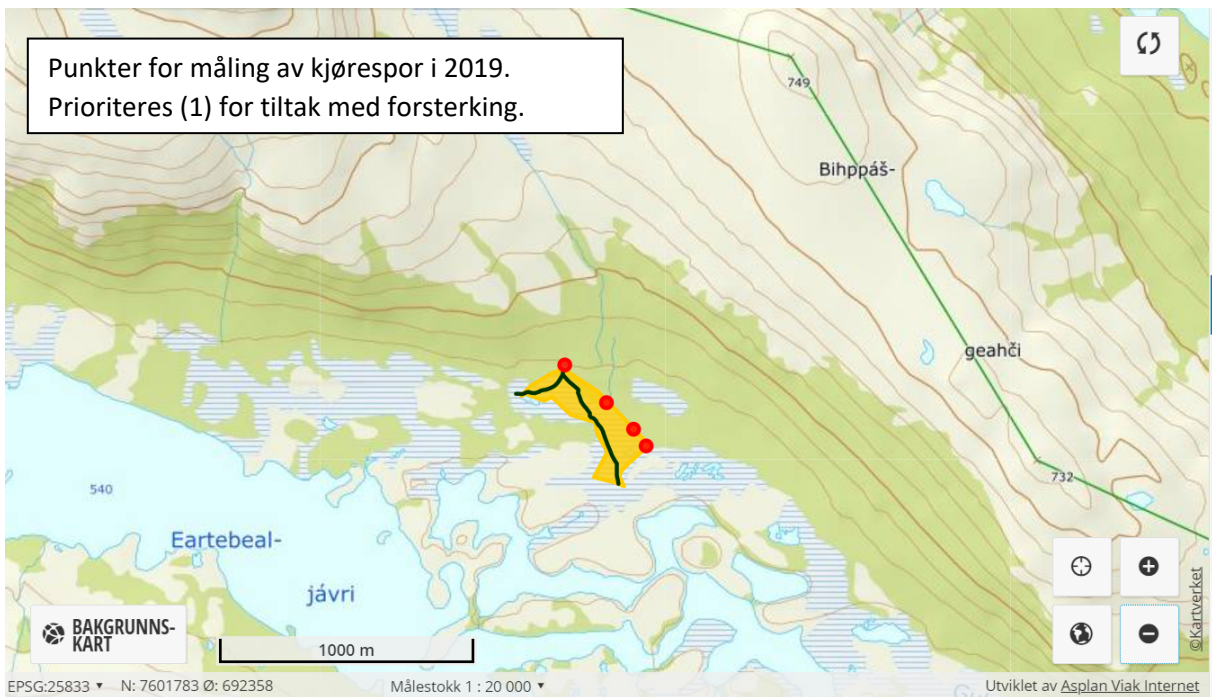
Målepunkt Salvasskardet_9
(Salvvasvággi)



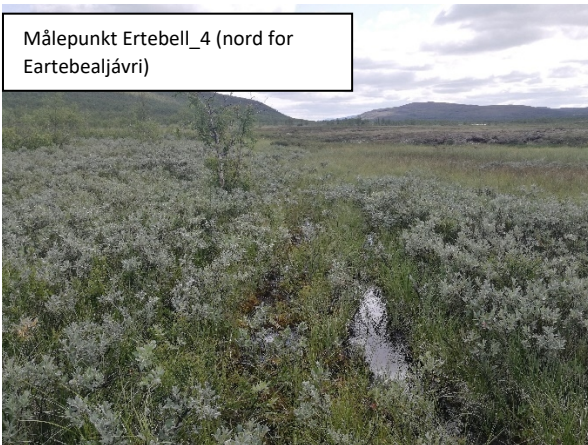
Målepunkt Salvasskardet_6
(Salvvasvággi)



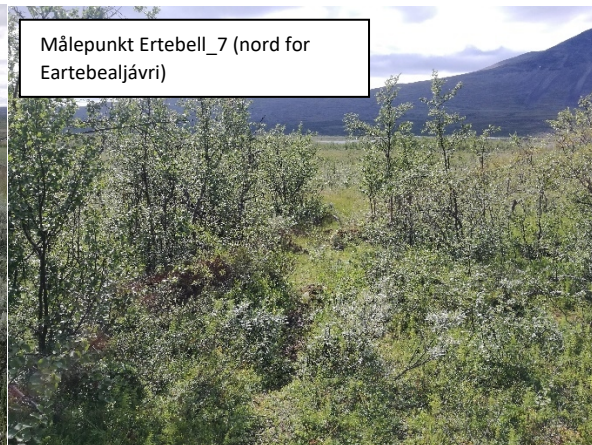
Punkter for måling av kjørespor i 2019.
Prioriteres (1) for tiltak med forsterking.

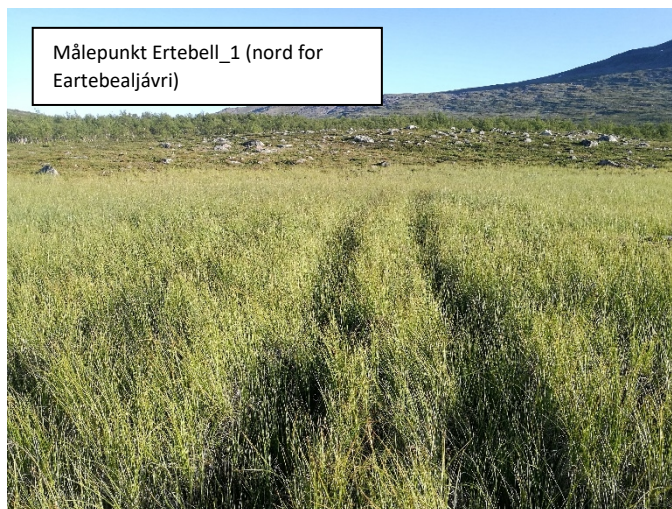
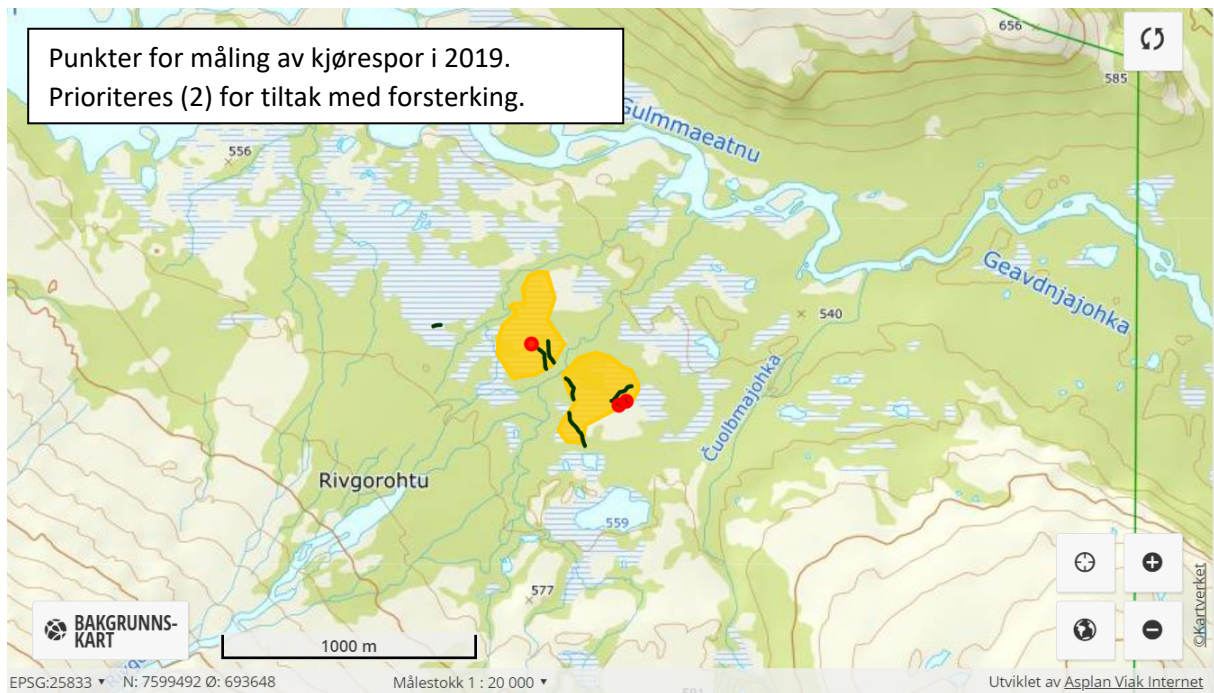


Målepunkt Ertebell_4 (nord for
Eartebealjávri)



Målepunkt Ertebell_7 (nord for
Eartebealjávri)





I disse områdene kan slitasje og erosjon reduseres med følgende midler:

1. Etablering av fast trasé som eliminerer formasjon av nye kjørespor og vifter
2. Fast trasé forsterkes med geonett og/eller klopper ved behov (eksempelvis i våte områder)

Erfaringer fra forsterking av kjørespor i andre verneområder, se eksempelbilde nedenfor og video på følgende link <https://vimeo.com/477558536>

- Best effekt i våte områder/myr ved bruk av geonett (2-4 m bredde) i bunn og klopper over
- Geonett må strammes godt ved utlegging og vedlikeholdes/etterstrammes jevnlig
- Geonett festes med armeringsjern (12 mm) bøyd som klammer (30 cm lang)

- Klopper forbores før utlegging og festes med armeringsjern (12 mm) bøyd som klammer (30 cm) (skruer og spiker kommer opp av materialet etter hvert og kan sette seg i hjul til atv)
- Tverrliggere som hever kloppene øker levetid på anlegget
- Skjøting av kjørebane over tverrligger sikrer at kjørebane blir liggende i ro
- Material som kan benyttes, dimensjon 2x6 tommer
 - o Lerk (som tverrligger)
 - o Kjerneved av furu/malmfuru
 - o Termofuru (varmebehandlet furu)
 - o Pasvikfuru eller tilsvarende saktevoksende furu (antatt brukstid 20 år)
 - o Geonett på rull, 2-4 m bredde (4 m i ekstra bløte områder)
 - o Armeringsjern
 - o Material som *ikke* kan benyttes
 - Trykkimpregnert material
- I helning kan armeringsjern sveises sammen til «klopp» som ikke er glatt





Arkivsaksnr: 2020/10796-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 12.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	32/20	19.11.2020

Økonomi 2021

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret søker legger inn følgende bestilling i ESS:

Styrets midler 1420.21		
Drift av styre og utvalg	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre	400.000	Inkl np-konferansen, samt studietur
Driftsutgifter rådgivende utvalg	10.000	Leie av møterom og bevertning samt reisekost
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	Trykking av høringsutkast mm
Driftsutgifter arbeidsgrupper	40.000	Det legges opp til to møter i arbeidsutvalget for planen
Delsum	470.000	
Forvaltningsplan, besøksstrategi og kartlegging		
Kartlegging kulturminner	100.000	
Delsum	100.000	
SUM	570.000	

Tiltaksmidler 1420.31			
Pri	Tiltak	Beløp	Merknad
1	Stiskjøtsel Sjørdalen og vedlikehold av eksisterende anlegg	70.000	Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg (eks. beising av gapahuk, bord og benker)
2	Årlig skoletur med styret og ungdomsskolen	20.000	Vandring med ungdomsskolen. Styret betaler buss og middag for inntil 30 elever.
3	10-årsjubileum og åpning av «Hotell Hilton» i Budalen	25.000	Ferdigstillelse av Hotell Hilton (steinbu) i Budalen med dør, vindu, bord og benker. Åpning av Hotell

		Hilton 15. august og markering av at nasjonalparken er 10 år i 2021.
	SUM omsøkt pott	115.000

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyrene skal i år søke om både driftsmidler og tiltaksmidler i elektronisk søknadssenter (ESS). Det kan bli justeringer innen fristen for innmelding 10. januar 2020.

Se vedlegg med brev fra Miljødirektoratet vedrørende rammer for innmelding av behov for midler, strategi for bruk av tiltaksmidler og utfylt skjema for bestilling av SNO-ressurs.



Til forvaltningsmyndighetene for verneområder

Trondheim, 03.11.2020

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2020/14604

Saksbehandler:
Vibeke Husby

Rammer og opplegg for Fylkesmannen og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder og bestilling av tjenester fra SNO - 2021

Elektronisk søknadssenter (ESS) skal benyttes for innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder. Frist for innmelding er 10. januar 2021. Innmeldingen skal bygge på bestillingsmøter mellom Fylkesmannen/verneområdestyrer og SNO lokalt, og prioritering av oppsynsinnsats fra SNO skal inngå i møtene. Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet skal inviteres til bestillingsmøtene hos Fylkesmannen.

1. Post 1420.31 – Midler til tiltak i verneområder

Forutsetninger for og prioritering av tiltak

Det overordnede målet for bruken av tiltaksmidlene er at naturtilstanden i verneområdene opprettholdes og bedres. For å kunne nå dette målet, er det viktig at tiltak som bedrer tilstanden til verneverdiene prioriteres høyt. Ved tildeling av midler følges derfor bestemte prioriteringer, og *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* skal følges, se vedlegg 1.

Alle innmeldte tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller andre relevante styringsdokumenter. For 2021 ønsker vi å koble tiltaksplaner i FPNV (Forvaltningsplan på nett) til søknadskjema i ESS. FPNV-tiltaksplaner skal kunne åpnes i ESS, og FPNV-tiltak velges direkte inn i søknadsskjemaet. FPNV-tiltak og tiltak som er lagt inn på tradisjonelt vis, skal kostnadsberegnes og prioriteres på samme måte som før.

Midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er knyttet til tiltak, kan tildeles over tiltaksposten.

Fylkesmannen har ansvar for å kontakte kommuner med forvaltningsmyndighet for mindre verneområder for å registrere behov for tiltaksmidler. Innmeldte behov skal samordnes og prioriteres av fylkesmannen i dialog med kommunene og inngå i den samlede prioriterte bestillingen.

Pågående skjøtselstiltak

For Fylkesmannen kan det omsøkes en ramme på inntil kr. 150 000 per fylke for pågående skjøtselstiltak. Der fylker er slått sammen, vil rammen kunne økes tilsvarende. Dersom behovet skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Tiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes uansett inn som enkelttiltak i ESS.

Fremmede arter

For bekjempelse av mink, rynkerose og stillehavsøsters er det utarbeidet handlingsplaner (DN-rapport 5-2011, DN-rapport 2013-1 og Rapport M-588, 2016). Prioriteringer gitt i handlingsplanene skal følges ved innmelding av behov for midler til slike tiltak, og metodene som er gjengitt i planene skal benyttes.

Ved minkbekjempelse kan fellingsinstruksen kun tas i bruk av tjenesteytere som er kontraktert av SNO.

Miljødirektoratet satte i 2019 i gang et pilotprosjekt for å styrke arbeidet med hogst av fremmede treslag i verneområder. Vi ber om at forvaltningsmyndighet prioriterer å forberede og gjennomføre hogsttiltak knyttet til denne piloten også i 2021.

Informasjonstiltak

Alle informasjonstiltak som iverksettes skal være i henhold til merkevaren Norges nasjonalparker og være forankret i en besøksstrategi. For verneområder forvaltet av verneområdestyrer og for verneområder med status som Ramsarområde, skal besøksstrategier sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Alle henvendelser knyttet til merkevare rettes til merkevare@miljodir.no.

Områder som har, eller tåler mye besøk, områder som har særlig sårbare naturverdier (kanalisering), samt bynære områder skal prioriteres ved utarbeidelse av besøksstrategier.

Informasjonstiltak i prioriterte områder meldes inn via ESS. Fylkesmennene må også samordne og gjøre en prioritering av forslag om informasjonstiltak fra kommuner med delegert forvaltningsmyndighet.

For fylkesmenn vil det for 2021 bli avsatt en ramme på kr. 200 000 per fylke til informasjonstiltak og diverse driftsmidler. Der fylker er slått sammen, vil rammen kunne økes tilsvarende. Dersom fylkesmannens behov skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Info-tiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes uansett inn som enkelttiltak i ESS.

Verneskilt og skiltstenger

Totalt behov for antall verneskilt, underskilt og skiltstenger meldes inn sammen med de andre tiltakene i ESS. Det skal benyttes en egen linje for skilt og en annen for stenger, og respektive antall og type skilt/stenger oppgis i merknadsfeltet.

Verneskilt og underskilt bestilles fra Grafika AS via deres hjemmesider:

<https://www.grafika.no/verneskilt>. Retningslinjene for bruk av verneskilt er justert, og det er utviklet et opplegg for å ta i bruk underskilt med spesiell lokal tilpasning. Disse retningslinjene er inntil videre publisert på Grafika sine nettsider.

Skiltstenger til verneskiltene bestilles fra Reklameservice AS via deres bestillingsløsning: <https://miljodir.reklameservice.no/>. Bestillingsløsningen krever innlogging, passordet er *miljodirektoratet*. Se eget notat om festeordninger for verneskilt (vedlegg 2).

2. Innmeldinger av diverse andre behov

Driftsmidler til verneområdestyrer

For 2021 skal verneområdestyrerne melde inn ønske om driftsmidler over post 1420.21 i ESS. Nærmere om hva det kan søkes om finnes i veiledningen til søknadsskjemaet i ESS under "Bestillingsdialog", "Behovsinnmelding fylkesmannen".

Forvaltningsplaner og bevaringsmål

Alle nye forvaltningsplaner, samt planer som er i oppstartsfasen, skal utarbeides i det nettbaserte FPNV-systemet. Tidligere ba vi fylkesmennene melde inn behov for midler til forvaltningsplaner via ESS over 31-posten. Behov for midler til forvaltningsplaner skal nå meldes inn i ESS, i tråd med ny rutine for innmelding; altså en egen inngang for innmelding av behov for midler over post 1420.21.

Det legges stor vekt på effektmåling av tiltak. I 2021 skal forvaltningsmyndigheten (i samråd med SNO) etablere bevaringsmål i NatStat for minst tre tiltak der målsetningen er å bedre/opprettholde naturtilstanden, jf også foreløpig tildelingsbrev for Fylkesmannen.

Bevaringsmål legges inn i Fagsystem for verneområdeforvaltning (NatStat). Alle bevaringsmål i NatStat skal overvåkes i samsvar med oppsatt overvåkningsfrekvens. Før nye bevaringsmål legges inn i NatStat, må rutiner for overvåking avtales med SNO, eventuelt med andre aktører. All overvåking av bevaringsmål skjer ved hjelp av NatReg.

Ferdselstellere

Behov for Miljødirektoratets elektroniske ferdselstellere meldes inn i ESS. Det skal både meldes inn behov for å kunne beholde tellere som allerede er i bruk og behov for nye tellere. Behovet må begrunnes da det erfaringsvis er stor etterspørsel etter tellere. Behov for personalressurser i felt fra SNO for oppsetting og drift, meldes inn i SNOs bestillingskjema. SNO eller en av SNOs tjenesteytere (etter avtale med SNO) skal bistå ved utsetting og innrapportering av koordinater, stedsnavn og innlegging i basen.

Marint søppel

Det er flere av forvaltningsmyndighetene som melder inn behov for opprydding av søppel. Miljødirektoratet har en egen tilskuddspost (post 71) som omhandler marin forsøpling. Fylkesmennene vil her kunne oppfordre frivillige og ideelle organisasjoner og stiftelser, private bedrifter, selvstendige kommunale og interkommunale selskaper og samarbeidsorganer (som

friluftsråd) til å søke (se egen post i ESS) for å få til et samarbeid om rydding innenfor de kystnære verneområdene. Minstesummen det kan søkes om over denne ordningen er kr. 300.000. Behov for midler til mindre tiltak knyttet til rydding av marint søppel i verneområder kan meldes inn i ESS over post 31.

3. Innspill til prioriteringer og bestilling av personalressurser fra SNO-personell

Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsetts og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre. Bestillingsmøte 1 avholdes i november/desember hvor rapport og erfaringer fra året som har gått gjennomgås. Både forvaltningsmyndighet og SNO bidrar med sine erfaringer og diskuterer utfordringer og behov for kommende år. Bestillingene sendes inn innen 10. januar 2021. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNOs innsats avtales.

Innspill og bestillinger fra Fylkesmannen skal omhandle hele Fylkesmannens og SNOs oppgaveportefølje på miljøområdet (Vedlegg 3, arkfane 1).

Innspill og bestillinger fra nasjonalpark- og verneområdestyrer omhandler kun oppgaver knyttet til forvaltning av verneområdene de forvalter (vedlegg 3, arkfane 2).

SNO er selv ansvarlig for planlegging, prioriteringer og økonomi for gjennomføring og rapportering av tilsyns- og kontrolloppgaver. Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter faglige utfordringer og tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsyn- og kontrollvirksomheten for kommende år. Forvaltningsmyndighetene kan i tillegg ha behov for å få utført feltoppgaver som registreringsarbeid eller tiltak i verneområder (informasjons-, restaurerings-, skjøtsels- eller tilretteleggingstiltak). Bestilling av slike tiltak fra SNO-lokalt drøftes på bestillingsmøtet. Bistand fra SNO til tiltak i regi av revidert *Plan for restaurering av våtmark i Norge (2021-2025)*, legges også inn i skjemaet.

Bestillingsoppgavene sendes SNO (postmottak@miljodir.no) på vedlagte bestillingsskjema (se vedlegg 3). SNO vil avstemme disse oppgavene opp mot andre pålagte oppgaver, samt kapasitet og kompetanse for øvrig.

Oppgaver knyttet til registrering og skjøtsel av kulturminner må avklares med regional kulturminnemyndighet før de meldes inn til SNO-lokalt, dette for å vurdere muligheten for å samkjøre ønskede tiltak.

For tilsynsoppdrag i verneområder forvaltet av Fylkesmannen, ønskes det at fylkets «Skjema tilsynsbehov i verneområdene» brukes som grunnlag og at aktivitetsomfanget diskuteres og eventuelt justeres.

4. Elektronisk søknadssenter (ESS)

Elektronisk søknadssenter (ESS) vil være klar for innmelding i uke 48.

Behov for tiltaksmidler skal meldes inn med netto beløp, det vil si uten merverdiavgift. Den regnskapsmessige håndteringen ved bokføring av merverdiavgift, omtales i Rundskriv R-116 fra Finansdepartementet.

Innmeldingen skal være forvaltningsmyndighetenes prioriterte liste over tiltak som planlegges gjennomført i 2021.

Tiltaksmidlene vil bli tildelt i hovedtildelingen i februar 2021. Dersom det skulle bli behov for supplerende tildelinger knyttet til uforutsette utgifter, meldes behov inn på e-post, se adresser under.

Når verneområdestyrer melder inn behov for tiltaksmidler, skal "søker" legges inn med navnet på verneområdestyret.

Det er viktig at det på bestillingsmøtene er enighet om hvem som skal stå oppført som økonomisk ansvarlig for de ulike tiltakene.

Dersom klimatiske forhold, som frossen mark, eller andre faktorer gjør at enkelttiltak bør realiseres før det formelle tildelingstidspunktet, må tiltaket forhåndsklareres med Miljødirektoratet, ved:

- Vibeke Husby (vibeke.husby@miljodir.no) for verneområder forvaltet av Fylkesmannen
- Line-Kristin Larsen (line-kristin.larsen@miljodir.no) for verneområder forvaltet av verneområdestyrer

Forhåndsklareringen forutsetter at tiltaket er høyt prioritert i bestillingen. De aktuelle tiltakene legges *både* inn med prioritering i ESS og formidles i egen e-post.

Frist for forvaltningsmyndigheten for innmelding i ESS og for bestilling av SNO-ressurs er **10. januar 2021**.

Elektronisk søknadssenter <https://soknadssenter.miljodirektoratet.no/>

5. Rapportering

Rapporteringen av mer-/mindreforbruk skal skje i forbindelse med rapport pr. 31. aug. 2021 og Endelig årsrapport (EÅR) pr. 31. des. 2021. Samtidig med EÅR skal det i 2021 rapporteres på enkelttiltak finansiert over post 1420.31 via ESS. Manglende rapportering kan få konsekvenser for senere tildelinger.

Planlagte tiltak som ikke blir realisert, rapporteres fortløpende til Miljødirektoratet. Det vil da bli frigjort ledige tiltaksmidler som kan komme andre verneområder til gode.

Vedlegg:

1. Strategi for bruk av tiltaksmidler 2020-2025
2. Notat om festeanordninger for verneskilt
3. Skjema for innspill om ønsket SNO-ressurs

Adresseliste:

Alle fylkesmenn

Alle verneområdestyrer

Alle kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ivar Myklebust

Morten Kjørstad

avdelingsdirektør

avdelingsdirektør

Land- og friluftslivsavdelingen

Statens naturoppsyn

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder, 2020-2025

Innledning

Regjeringen vil bevare et representativt utvalg av norsk natur for kommende generasjoner, og en god forvaltning av verneområder er viktig for å kunne nå dette målet. Regjeringen ferdigstilte i 2019 Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene, og ett av tiltakene i planen er å oppdatere strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder innen 2021. Ifølge tildelingsbrevet til Miljødirektoratet for 2019 skal "Styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene og oppfølging av handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene" prioriteres. Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene kan forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder nå ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørsmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Tiltaksposten – Statsbudsjettets kap./post 1420.31

Det overordnede målet for forvaltning av verneområder er å ivareta verneformålet og verneverdiene i det enkelte verneområde. Postbeskrivelsen for post 1420.31 Tiltak i verneområde, gir viktige formelle rammer for hvordan tiltaksmidlene skal disponeres. Størrelsen på tiltaksposten avsettes i hvert års statsbudsjett og har i de siste årene økt. I statsbudsjettet for 2019 (Prop.1S (2018-2019) står følgende:

"Midlane går til tiltak som er naudsynte for å ta vare på verneverdiene, inkludert utgreiingar som er naudsynte før tiltak, informasjonstiltak og skjøtels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltaka omfattar opparbeiding av stigar, klopping og merking for å betre tilgjenge i verneområda og samstundes styre ferdsla i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlane nyttast òg til informasjonstiltak i alle typar av verneområde i samband med ny merkevarer for Noregs nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategiar for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstal eller særskilde utfordringar. Alle tiltak skal vere i tråd med godkjent forvaltings-/skjøtelsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument."

Posten for tiltaksmidler er en statlig investeringspost for forvaltningsmyndighetenes prioriterte tiltak i verneområder. Midlene skal derfor kun benyttes til tiltak i forvaltningsmyndighetens egen regi, ev. til kjøp av tjenester for gjennomføring av tiltakene. Midlene kan ikke benyttes som tilskudd til andre aktører. Drift og vedlikehold av infrastruktur (veier, toaletter, parkeringsplasser o.l.) utenfor verneområdene finansieres ikke over tiltaksmidlene.

For å kunne ivareta verneverdiene innenfor verneområder, vil det av og til være nødvendig å gjennomføre tiltak også utenfor verneområdene. Dette betinger samarbeid og avtale med grunneiere. Et eksempel på et slikt tiltak er når uttak av fremmede arter innenfor og utenfor vernegrensene må sees i sammenheng for at tiltaket skal få optimal effekt.

For å oppnå en god forvaltning av verneområder, kan det være nødvendig med generelle naturkartlegginger, sårbarhetsvurderinger, brukerundersøkelser, utarbeidelse av forvaltnings- og skjøtelsplaner, overvåking og

utarbeidelse av nettsider o.a. Slike tiltak finansieres ikke over kap./post 1420.31, men over andre budsjettposter.

Forutsetning for tildeling av midler

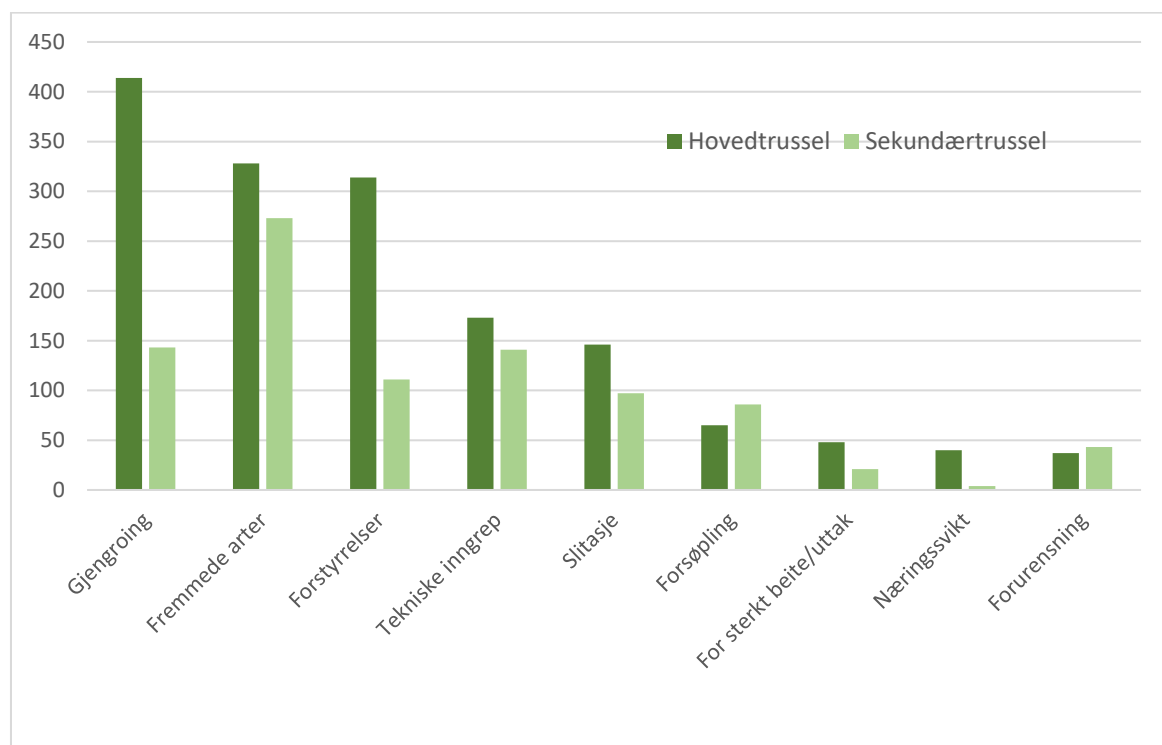
Tiltak skal være forankret i en skjøtts- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

I forkant av innmeldingen må formaliteter rundt tiltaket være avklart, som planavklaringer og innhenting av nødvendige tillatelser for gjennomføring av tiltaket. I tillegg må eierforhold og tilsyns-/drift- og vedlikeholdsavtaler være avklart.

I Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene er det presisert at "For større installasjoner som fugletårn mv. er det krav om en betydelig samfinansiering fra andre for å kunne prioritere tiltaket. Videre må eierforholdet og vedlikeholdsansvaret avklares på forhånd."

Prioriteringer ved bruk av midler til tiltak i verneområder

Klima – og miljødepartementet har bedt om en styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene. Bedring av tilstanden i verneområder, slik at antall truede verneområder reduseres, vil derfor ha fokus. De største negative påvirkningsfaktorene er gjengroing, fremmede arter, forstyrrelse av dyrelivet, tekniske inngrep og slitasje på vegetasjon, figur 1.



Figur 1. Trusselfaktorer i verneområder pr 31.12.2017

Ved fordeling av midler til skjøtsel og besøksforvaltning, skal tiltakene som gir størst positiv effekt på tilstanden og som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer prioriteres.

Etablerte skjøtselstiltak i naturtyper som krever kontinuerlig skjøtsel for å opprettholde god tilstand (løpende

skjøtsel), skal prioriteres høyere enn nye, større prosjekter. Det finnes likevel tilfeller der strakstiltak bør prioriteres. Dette gjelder f.eks. der det oppdages nye forekomster av fremmede arter med stort spredningspotensiale og der trua arter eller naturtyper står i fare for å gå tapt. Et annet eksempel kan være sikkerhetstiltak knyttet til besøksforvaltningen.

I verneområder der verneformålet trues av manglende skjøtselstiltak, og der det er behov for oppstart av tiltak umiddelbart, vil slike tiltak prioriteres foran besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet. Tiltak for å styrke besøksforvaltningen kan eventuelt gå parallelt med nødvendige skjøtselstiltak.

Et delmål med budsjettposten er å tilrettelegge for de besøkende med informasjon i tråd med merkevaren Norges nasjonalparker. I enkelte verneområder er det ikke ønskelig med økt ferdsel av hensyn til verneverdiene. I slike områder er likevel god, oppdatert informasjon i tråd med merkevaren viktig.

Målet med forvaltningen av verneområdene er å redusere truslene mot verneverdiene og å ønske folk velkommen inn for gode naturopplevelser.

Strategien vår for å nå dette målet, vil være å prioritere tiltak som innretter seg mot en bedret tilstand i verneområdene. Dette vil være tiltak som innrettes mot trusselfaktorene for de aktuelle områdene, og slike tiltak kan være både skjøtselstiltak og tilretteleggingstiltak. For å sikre en god opplevelse for besøkende, vil vi følge opp tiltak som er fremmet i besøksstrategier, og inkludert er bruk av merkevaren Norges nasjonalparker.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsar-områder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.)

Finansiering av større tilretteleggingstiltak

Midler til opprettelse av installasjoner som informasjonspunkt, toalettbygg og parkeringsplasser i tilknytning til verneområder, må være forankret i en godkjent besøksstrategi for å kunne bli prioritert. Tiltaksmidler kan brukes til (primært å delfinansiere) gjennomføring av denne typen tilrettelegging, og søknader til slike anlegg skal være godt begrunnet med bl.a. informasjon om besøkstall og eksisterende bruk av området.

Tilrettelegging etter universell utforming i verneområder

Universell utforming av stier innebærer krav til dekke, terrengutforming og bredde som vanskeliggjør denne typen tiltak i verneområder. I verneforskriftene er det et generelt forbud mot tyngre tekniske inngrep, og de har som den klare hovedregel ikke dispensasjonsbestemmelser som hjemler universell tilrettelegging i verneområdet. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen i nml. § 48 første ledd, første alternativ, vil sjelden kunne anvendes da universell utforming medfører terrenginngrep som strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene. Hvorvidt et omsøkt tiltak er i konflikt med forskriften må vurderes i det enkelte tilfellet.

Utenfor verneområdet, i tilknytning til innfallsporter eller startpunkt, kan det i enkelte tilfeller være aktuelt å etablere tilretteleggingstiltak med universell utforming. Også utenfor verneområder bør forvaltningsmyndighet være bevisst på inngrep som påføres terrenget og gjøre en vurdering av om behovet står i forhold til kostnader og inngrep.

På denne bakgrunnen vil det være høy terskel for tildeling av midler utover det som kan defineres som "enkel tilrettelegging" i verneområder.

Kulturminner i verneområder

Kulturminner er en del av verneformålet i de aller fleste nasjonalparker og i enkelte andre verneområder. Ansvar for oppfølging og ivaretagelse av kulturminner ligger hos kulturminnemyndighetene. Det er egne poster på statsbudsjettet for forvaltning av kulturminner, og tiltaksmidler prioriteres vanligvis ikke til dette formålet. Skjøtsel av enkelte kulturminner, slik som steingjerder, gravrøyser og fangstsystemer, kan likevel vurderes prioritert for samfinansiering med kulturminnemyndigheten. Eksempler på tiltak som *ikke* finansieres av tiltaksmidler eller driftsmidler er vedlikehold av bygninger i verneområder. Ansvar for finansiering av vedlikehold og drift av bygninger ligger hos eier.

ENKELT NOTAT - FESTEANORDNING VERNESKILT

Seksjon for naturbruk, SNO mars 2017.

Alle foto: SNO.

Bakgrunn:

Det er inngått ny rammeavtale for kjøp av verneskilt ("løveskilt") og underskilt. Skiltene gir informasjon om hva slags vernekategori som ligger til grunn for vernet. Disse skiltene skal festes på en stang e.l. Det brukes i dag forskjellige løsninger knyttet til festingen av verneskiltene, og dette korte notatet beskriver de ulike alternativene. Verneskiltene blir brukt for å markere hvor vernet starter, og de blir satt opp så nært vernegrensa som mulig. I tillegg brukes underskilt som gir kortfattet informasjon om atferdsmessige begrensninger slik som båndtvang, ilandstigningsforbud o.l.

De mest brukte festeanordningene er:

- profilerte aluminiumstenger
- stålstenger (rustfrie eller syrefaste)
- impregnerte gjerdestolper.



Foto: Aluminiumstang

Aluminiumstenger:

Dette har hittil vært den mest brukte løsningen for innfesting av verneskiltene, også fordi samme leverandør produserte både skilt og stenger. Vi har nå skiftet leverandør, og den nye leverer ikke aluminiumstenger. **Det er derfor usikkerhet knyttet til framtidig produksjon av slike**

aluminiumstenger, og denne veilederen tar derfor sikte på bruk av de stengene som allerede er innkjøpt.

Stengene er tilpasset innfestningen av verneskiltene og har samme brunfarge som platene skiltet er limt på. Det leveres også spyd, stabilisator og topphette som er tilpasset stengene. Det er enkelt å feste underskilt på stengene, siden de leveres med et spor der flere skilt kan monteres under hverandre. Det er lett å tilpasse lengden ved bruk av baufil eller vinkelsliper. Bildet nedenfor viser også en medfølgende stabilisator som skrues på stolpen for å få den mer stabil i myr eller løsmasser. Ved festing i stein eller fjell må det bores et hull og fylles litt sement for å få festet den. Selve aluminiumstanga er 34 mm bred, men ikke rund slik at den ikke fyller hele hullet ved festing i fjell. Bruk 35 mm steinbor for å lage hull, gjerne 10 cm dypt.

Et annet alternativ er bruk av et s.k. fjellanker. Dette er en hylse i syrefast stål som er påsveiset et 20 mm jern. Aluminiumstanga er festet i fjellankeret med unbraco skruer. Poenget er at man da kan klare seg med et mindre bor og at man ikke trenger bore nytt hull dersom stanga må skiftes ut.



Foto: Aluminiumstang med spyd, stabilisator og hette.

Skilt skrues fast på stangen med egne spesialtilpassa skruer, og det er mulig å feste flere skilt under hverandre. Over tid har slike stenger festet til fjell eller stein en tendens å løsne, på grunn av frost og regn. I myr har aluminiumstengene en tendens til å bli skjeve på grunn av vind eller snø. I tillegg er de lett å bøye og ødelegge dersom noen ønsker det. Bruk av aluminiumstenger krever årlig tilsyn og vedlikehold for å rette opp skjeve skilt.



Aluminiumstang festet til fjellanker.

Stålstenger:

Dersom man velger stålstenger, må man bruke rustfritt stål i innlandet, mens man ved kysten må vurdere å bruke syrefast stål. Ved innfesting i stein borer man et hull og slår stolpen ned i hullet. Hullet bores med et steinbor med samme diameter som stanga. Det er vanlig å bruke stålstenger med en diameter på ca 22 mm, noe som gjør dem nærmest umulig å bøye. Det er lett å justere lengden på en stålstang ved bruk av vinkelsliper mens baufil ikke er å anbefale. Stanga er ikke mulig å



flytte etter at den er slått ned i steinen. Stålstenger må bestilles med hull med riktig avstand i forhold til hullene i skiltene som skal festes. Verneskiltene har en avstand mellom hullene på 187 mm (senter/senter) og hullene har en diameter på 7 mm. Stanga bør gå ca 3 cm over kanten på skiltet. Det er svært vanskelig å selv skulle bore hull i ei stålstang, og vi anbefaler derfor at stålstengene bestilles med forhåndsborede hull for det antall skilt som skal festes til stanga. Dersom flere skilt skal festes til samme stang, anbefaler vi en avstand på 10 mm mellom skiltene.

Stålstenger er ikke egnet til bruk i myr eller våtmark. I løsmasser må det sveises på et sperrestag for å unngå at de kan bli dratt opp. En stålstang veier 3-4 ganger mer enn en aluminiumstang, men krever ikke tilsyn hvert år. Dette er en type stenger man kan bestille lokalt, for å unngå høye fraktkostnader.



Gjerdestolper:



Impregnerte gjerdestolper brukes ofte i myrområder og langs vassdrag og de framstår greit f.eks. i et kulturlandskap. Det er vanlig å bruke stolper med en diameter på ca 80 mm. Impregnerte stolper bør ikke brukes i store åpne villmarkspregede områder. De er lette å justere dersom is eller vann har flyttet på dem, og vi anbefaler årlig tilsyn. Det er lett å feste flere skilt på samme stolpe, og det er vanlig å bruke s.k. franske treskruer til å feste skiltene til stolpene. Skilt og stolpe er ikke tilpasset hverandre. Impregnerte gjerdestolper har vanligvis en levetid på flere 10-år.



Vurdering:

	Type	Vekt	Pris uten mva	Stabilitet
Aluminiumstang	150 cm mm lang	Ca 1,0 kg	193 kr uten spyd 295 kr med spyd 74 kr stabilisator 12 kr topphette 300 kr fjellanker	Dårlig
Stålstang	120 cm lang 22mm tykkelse	Ca 3,7 kg	195 kr med hull til skilt.	God ved festing i stein
Gjerdestolpe	8 cm X 175 cm	Ca 3,0 kg	40 kr	Middels

Prisene er fra 2016.

I eksemplene ovenfor er aluminiumstengene kjøpt hos Fogn aluminium (post@fogn-aluminium.no), stålstengene hos Hagens vevrammer (erling@hagensvevrammer.no), Lillehammer og gjerdestolpene

hos Bygger'n Sør-Fron. Det er pr i dag ingen produsenter av fjellanker, og prisen her er erfaringstall. Prisene for øvrig vil variere mellom leverandører og i forhold til kvantum.

Konklusjon:

- I myr og langs vassdrag er impregnerte gjerdestolper egnet som festeanordning. I tillegg er de egnet inn mot innmark og gjerder og der vernegrensen går i et teknisk anlegg som et gjerde. Dagens impregneringsmetoder gir ikke avrenning og er svært naturvennlige sammenlignet med tidligere. Gjerdestolper er imidlertid tunge å bære med seg.
- Ved innfesting i stein og der det er stor trafikk fra folk eller husdyr og/eller fare for store fysiske påkjenninger (bølger, vind ras o.l.) bør det velges stålstang (22mm) med forhåndsborede hull.
- Aluminiumstengene er lette å bøye og krever ofte tilsyn. Dette er den dyreste løsningen, men kan med fordel brukes der hvor de er lite utsatt for ytre påvirkning eller man f.eks. må bære med seg stengene på ryggen. Det er usikkert hvorvidt disse stengene vil være tilgjengelig for bestilling framover.

Innspill om ønsket SNO ressurs. (Sett inn nye linjer for hvert bestilte oppdrag)						
År:	2021					
Bestiller:	Rohkunborri					
Verneområder	Prioritet (kategori 1, 2, 3, 4 osv)	Verneområde/innsatsområde/lokalt	Forankring og beskrivelse av oppdraget	Anslått tidsbruk i dagsverk	Metodebeskrivelse evt henvisning	Rapportering (rapportformat, lagringssted for rapp., egenskapsdata ol.). Stand. rap.verktøy som Verneområdelogg, Artsobs, Natstat, anmeldelsesbase og Rovbase skal benyttes.
Tilsyn/kontroll (lovpålagte oppgaver med presisering)						
Kontroll dispkjøring Gæbna	2		Kontrollere dispensasjoner			
Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging)						
Ved til Sjørdalen	2	Sjørdalen - gapahuk	Ved behov	1		
Beise bord/be	3		Ved behov	1		
Kartlegge beh	1	Sjørdalen - dalbunn		1		
Omlagging av	1	Sjørdalen - Ruovdegorsa johka		1		
Disprase Bihp	3		Stikke trase/alt skuterforen.			
Opprydding b	2					
Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål)						
Rapportere besøk hytter	2					
Drifte tellere	1			1		

Rovfugllokali teter hekking	1					
Fokus på fjellrev	2					
Informasjon						
Åpning Hotell Hilton 15. august - 10-årsjubelium			Åpen dag m/tur			

	Torbjørn Berglund
	Torbjørn Berglund



Arkivsaksnr: 2020/10798-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 12.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	33/20	19.11.2020

Aktivitetskalender 2021 og tiltaksplan 2021-2024

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret vedtar aktivitetsplan for 2021 og tiltaksplan for 2021-2024. Tiltaksplanen er fireårig, og rulleres hvert år.

<i>Aktivitetskalender 2021</i>		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
Før 10. januar	Ved behov - styremøte med endelig bestilling ESS	Digitalt
16.-17. februar	Nasjonalparkkonferansen	Trondheim og/eller digitalt
Mars	Styremøte og befaring av vestlig del av np	Setermoen/Budalen
Juni	Styremøte og studietur	Lyngen
Juni	Villmarksmessa	Setermoen
15. august	Åpning Hotell Hilton – 10-årsjubileum	Budalen
September	Skoletur	Lappjord
September	Styremøte	Kiruna
November	Styremøte	Setermoen

Tiltaksplan 2021-2024
2021
Omlegging sti Ruovdegorsajohka
Kartlegging av behov for klipping/forsterking sti Sjørdalen
Stirydding Sjørdalen
Ettersyn hengebruer
Ferdigstilling og åpning av Hotell Hilton (Budalen)

2022
Evt. klipping/forsterking av sti Sjørdalen
Detaljprosjektering informasjonspunkt Altevattnet og Veksthuset
Stirydding Sjørdalen
Oppfølging av kartlagte kjørespor øst (bevaringsmål, hvert tredje år)
2023
Stirydding Sjørdalen
Nye informasjonspakater til alle infopunkt/innfallsporter som følge av godkjent besøksstrategi
Bygging infopunkt Altevattnet og Veksthuset
Prøvefiske fisketomme vann (bevaringsmål, hvert femte år)
2024
Stirydding Sjørdalen



Arkivsaksnr: 2020/2005-18

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 11.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	34/20	19.11.2020

Behandling av klage på avvisningsvedtak i sak 26/20 - Kjelelva

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret omgjør sitt vedtak om avvisning datert 8.9.20 i sak 26/20 og tar klagen fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark på vedtak i styresak 19/20 til behandling i neste styremøte.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre på adressen under, og skal være skriftlig og begrunnet, jf. forvaltningsloven § 32.

E-post: rohkunborri@fylkesmannen.no

Post: Rohkunborri nasjonalparkstyre

Postboks 137

9365 Bardu

Saksopplysninger

Fylkesmannen i Troms og Finnmark har påklaget avvisning av behandling av klage vedtatt i sak 26/20 8.9.20.

Kronologisk rekkefølge i saken er som følger:

- 24.2.20: Mottatt søknad fra Jan Sørmo om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter til transport til dennes hytte ved Kjelelva.
- 24.2.20: Forvalter fattet delegert vedtak i saken, jf. delegering av myndighet til forvalter vedtatt 1.2.13. Vedtak oversendes Jan Sørmo, med kopi til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.
- 2.3.20: Jan Sørmo klager på vilkår i vedtak av 24.2.20.
- 31.3.20: Behandling av klage fra Jan Sørmo i møte i nasjonalparkstyret i sak 11/20. Styret tar klagen til følge. Merknad: møtet skulle egentlig gjennomføres 16.3.20, men ble utsatt pga. koronavirus.

- 2.4.20: Underretning om vedtak i sak 11/20 til Jan Sørmo, kopi til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.
- 21.4.20: Fylkesmannen i Troms og Finnmark klager på styrets vedtak i sak 11/20.
- 24.4.20: Midlertidig svar til Fylkesmannen om at klagen er mottatt og vil bli behandlet på neste styremøte i nasjonalparkstyret i juni 2020.
- 11.6.20: Behandling av klage fra Fylkesmannen i møte i nasjonalparkstyret i sak 19/20. Styret tar klagen fra Fylkesmannen delvis til følge.
- 15.6.20: Klagen fra Fylkesmannen sendes til Miljødirektoratet for endelig klagebehandling. Fylkesmannen og Jan Sørmo får kopi av oversendelsesbrevet til Miljødirektoratet.
- 1.7.20: Brev fra Miljødirektoratet til nasjonalparkstyret med opplysning om at kun klagesaker der styret opprettholder eget vedtak skal sendes til endelig klagebehandling i Miljødirektoratet.
- 6.7.20: Forvalter videresender brev fra Miljødirektoratet til Jan Sørmo og Fylkesmannen i Troms og Finnmark og opplyser om at saken feilaktig var sendt til endelig klagebehandling i Miljødirektoratet. Opplyser om at vedtaket i sak 19/20 av 11.6.20 er et enkeltvedtak med tre ukers klagefrist. Siden saken feilaktig ble sendt til Miljødirektoratet for endelig klagebehandling oppgis ny klagefrist for sakspartene 27.7.20, tre uker etter underretning om brev fra Miljødirektoratet.
- 23.7.20: Fylkesmannen i Troms og Finnmark klager på vedtak i sak 19/20.
- 8.9.20: Styremøte i nasjonalparkstyret. Klagen fra Fylkesmannen står på saklista som sak 26/20. Styret godkjenner saklista til møtet enstemmig i sak 21/20. I sak 26/20 avviser styret å ta klagen fra Fylkesmannen til behandling med følgende begrunnelse:

«Klage fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark datert 23.07.2020 tas ikke til behandling da den er innkommet 15 dager etter klagefristens utløp 08.07.2020.

Rohkunborri nasjonalparkstyrets vedtak datert 11. juni 2020 er behandlet i samsvar med forvaltningslovens regler, noe som blant annet innebærer at sakens eventuelle parter er gitt anledning til å klage på det nye vedtaket. Protokoll fra møtet ble offentliggjort 16.06.2020 og oversendt Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Fylkesmannen selv, gjennom forvalter, er ansvarlig for offentliggjøring av protokoll, samt at eventuelle parter varsles om vedtaket, underrettes om klageadgang, klagefrist mm., jf. forvaltningslovens § 27. I vedtaket (vedlagt) opplyses det tydelig om klageadgang, og siden dette er å betrakte som et nytt enkeltvedtak følger det av forvaltningsloven åpen klageadgang med 3 ukers klagefrist. Ved klagefristens utløp var det ikke innkommet noen klager på vedtaket, og derfor er vedtaket fattet 11.06.2020 i utvalgssak 19/20 endelig og rettskraftig.»

- 14.9.20: Forvalter sender utkast til protokoll fra styremøte 8.9.20 på e-post til styret for gjennomlesing. Forvalter opplyser om at vedtak om å avvise en klage er et enkeltvedtak som kan påklages, og at styret er pliktig til å opplyse om dette i sitt vedtak. Forvalter ber styret ta inn merknad om klagerett i protokollen. Styret motsetter seg å ta inn merknad i protokollen. Forvalter opplyser om at det i vedtaksbrev til sakspartene vil bli opplyst om klagerett på enkeltvedtak. Protokollen fra møtet blir stående uten merknad om klagerett.

- 15.9.20: Forvalter sender vedtaksbrev til Fylkesmannen, med kopi til Jan Sørmo. I brevet følger styrets vedtak, men forvalter legger til merknad i brevet om at vedtak om å avvise klage er et enkeltvedtak som kan påklages innen tre uker, jf. forvaltningsloven.
- 29.9.20: Fylkesmannen klager på vedtak i sak 26/20 om å avvise klage.
- 29.9.20: Midlertidig svar til Fylkesmannen om at klagen er mottatt og vil bli behandlet i neste styremøte i nasjonalparkstyret, 19.11.20.

Regelverk

Forvaltningsloven inneholder regler om hvordan offentlige myndigheter skal behandle saker.

Offentlige forvaltningsorganer er organer for stat og kommune.

I forvaltningsloven § 2 (definisjoner) heter det i første ledd bokstav b) at i denne lov menes med: b) enkeltvedtak, et vedtak som gjelder rettigheter eller plikter til en eller flere bestemte personer;

Videre i § 2 tredje ledd heter det at «Som enkeltvedtak reknes også avgjørelser som gjelder avvising av en sak ...».

I forvaltningsloven § 28 (vedtak som kan påklages, klageinstans) første ledd heter det at «Enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen).»

Forvaltningsloven § 29 setter frist for å klage til tre uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Skjer underretningen ved offentlig kunngjøring, begynner klagefristen å løpe fra den dag vedtaket første gang ble kunngjort.

Vurdering

Klagen fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark på nasjonalparkstyrets vedtak av 8.9.20 om å avvise klage på vedtak i sak 19/20 er fremsatt 29.9.20, 14 dager etter underretning om styrets vedtak i brev av 15.9.20 og innenfor klagefristen på tre uker. Klagen tas dermed til behandling i nasjonalparkstyret.

I styrets begrunnelse for å avvise Fylkesmannens klage på vedtak i sak 19/20 viser styret til at klagen fra Fylkesmannen ble mottatt 23.7.20, og mener dette er utenfor klagefristen. I behandling av klage fra Fylkesmannen i styremøte 11.6.20 i sak 19/20 hadde forvalter i forkant undersøkt hva som skulle til for at klagen skulle eller ikke skulle sendes videre til Miljødirektoratet for endelig klagebehandling. Oppfatningen var at så lenge nasjonalparkstyret ikke tok klagen fullstendig til følge, skulle klagen videresendes til Miljødirektoratet for endelig klagebehandling. Styrets begrunnelse av vedtaket i sak 19/20, som skilte seg fra forvalters innstilling og vurdering, viser at styret var innforstått med at klagen skulle videresendes til endelig klagebehandling, da det i siste avsnitt i begrunnelsen for vedtaket står følgende:

«Hvis det av Miljødirektoratet likevel vurderes å omgjøre nasjonalparkstyrets vedtak i denne saken krever vi som forvaltningsmyndighet at Miljødirektoratet foretar befaringsundersøkelser av det aktuelle området sammen med styret, søker og Bardu kommune i forkant av behandling av klagesaken. Direktoratet bør også innhente lokal- og tradisjonskunnskap gjennom drøftinger med nasjonalparkstyret, søker og kommunen, for å kunne fatte et kunnskapsbasert vedtak.»

Etter behandling av klage fra Fylkesmannen i sak 19/20 11.6.20 ble derfor saken oversendt Miljødirektoratet for endelig behandling 15.6.20. Fylkesmannen i Troms og Finnmark og Jan Sørmo fikk kopi av oversendelsesbrevet til Miljødirektoratet, og var således underrettet om at klagen fra Fylkesmannen var sendt til endelig behandling.

I brev av 1.7.20 fra Miljødirektoratet fremgår det at nasjonalparkstyret har gjort saksbehandlingsfeil i oversendelsen av vedtak i sak 19/20 for endelig klagebehandling. Miljødirektoratet opplyser i brevet at det kun er vedtak om å opprettholde eget vedtak i klagesak som skal oversendes til endelig klagebehandling. Et delvis omgjort vedtak regnes derfor som et nytt enkeltvedtak, med tre ukers klagefrist. I vedtak og protokoll i sak 19/20 har styret skrevet at avgjørelsen kan påklages, men sakspartene ble i oversendelsesbrev til Miljødirektoratet av 15.6.20 underrettet om at saken var sendt til endelig klagebehandling. I ettertid ser en at dette er feil, men sakspartene kan ikke klandres for å forholde seg til opplysningene de fikk i brevet. Da forvalter ble gjort kjent med saksbehandlingsfeilen av Miljødirektoratet i brev av 1.7.20 ble det sendt ut nytt brev til sakspartene 6.7.20 der det ble gjort oppmerksom på beskjeden fra Miljødirektoratet. Siden sakspartene hadde fått uriktige opplysninger i brev av 15.6.20 om at saken skulle til endelig klagebehandling, ble det satt ny klagefrist for enkeltvedtaket tre uker fra underretning om feilaktig saksgang, 27.7.20.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark klaget på vedtaket i sak 19/20 den 23.7.20, fire dager før klagefristens utløp 27.7.20. Det er derfor uriktig av nasjonalparkstyret å avvise klagen fra Fylkesmannen med begrunnelse om at den er innkommet etter klagefristens utløp, som styret mener er 8.7.20, tre uker etter offentliggjøring av protokoll for styremøte avholdt 11.6.20.

Nasjonalparkstyret har begått saksbehandlingsfeil ved å avvise klagen fra Fylkesmannen på vedtak i sak 19/20. Nasjonalparkstyret har begått ytterligere en saksbehandlingsfeil ved å unnlate å opplyse om klagerett på avvisningsvedtak i sitt vedtak om å avvise klagen fra Fylkesmannen i sak 26/20 av 8.9.20. Styret ble før godkjenning av protokoll på e-post gjort kjent med at vedtak om å avvise klage regnes som enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Styret ville ikke ta inn merknad med opplysning om klagerett i protokollen fra møte 8.9.20. Forvalter opplyste styret om at det i vedtaksbrev til sakspartene ville bli lagt inn merknad fra forvalter om klagerett på avvisningsvedtak for å unngå uriktig oppfatning hos sakspartene om at saken var ferdig behandlet før utløp av klagefristen.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark påklaget avvisningsvedtaket 29.9.20, innenfor klagefristens utløp 6.10.20. Slik det allerede er redegjort for i vurderingen av denne saken ovenfor, er Fylkesmannens klage fremsatt innenfor regelverket for klagebehandling i forvaltningsloven §§ 2, 28, 29 og 32 (skriftlig og begrunnet klage). Fylkesmannen gis derfor medhold i sin klage på avvisning av klage i sak 19/20. Også et vedtak om å omgjøre avvisning av klage er et enkeltvedtak, og det vil derfor være tre ukers klagefrist på vedtak i denne saken. Om det ikke kommer inn klage på vedtak i

denne saken vil Fylkesmannens klage på vedtak i sak 19/20 tas til behandling i neste styremøte i nasjonalparkstyret.



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

23.09.2020

Vår ref:

2020/4191

Deres dato:

Deres ref:

Styret for Rohkunborri nasjonalpark
Statens hus

9815 VADSØ

Saksbehandler, innvalgstelefon

Heidi-Marie Gabler, 77642231

Klage på avvisning av klage på dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av utstyr til hytte

Vi viser til avvisning av Fylkesmannens klage av 23.07.2020, på vedtak om dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i Rohkunborri nasjonalpark, utvalgssak 26/20, datert 15.09.2020. Vi vil klage på at vår klage er avvist.

Vi viser også til vår tidligere klage av 21.04.2020, nasjonalparkstyrets oversendelse av denne klagen for behandling hos Miljødirektoratet 15.06.2020, svar fra Miljødirektoratet av 01.07.2020 og epost fra forvalter 6.07.2020 med informasjon om at klagefristen på nytt enkeltvedtak vil være 27.juli 2020.

Bakgrunn for saken

Fylkesmannen klaget 21.04.2020 på styrets vedtak med dispensasjon til bruk av snøskuter til hytte i nasjonalparken. Vi klaget på vedtaket fordi:

- Vedtaket er fattet uten å vise til hvilken hjemmel i verneforskriften eller naturmangfoldloven som er benyttet.
- Vedtaket oppfyller ikke krav til begrunnelse etter forvaltningsloven eller verneforskriften. Det foreligger ingen vurdering om vilkår for å gi dispensasjon er oppfylt.
- Det kommer ikke frem at beslutningen bygger på en vurdering etter de miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.
- Vedtaket er ikke begrenset i tid, og gjelder derfor i uoverskuelig framtid.
- Det ikke er hjemmel til å fatte vedtaket som gir dispensasjon til et fritt antall turer med snøskuter til hytta
- Vedtaket ikke er begrenset i antall turer.

Nasjonalparkstyret behandlet klagen på møte 11. juni. 2020. Klagen ble tatt delvis til følge, styret omgjorde sitt eget vedtak, og oversendte til Miljødirektoratet for klagebehandling 15.06.2020.

Miljødirektoratet har i brev av 01.07.2020 orientert om at når styret delvis omgjorde sitt eget vedtak, er dette et nytt enkeltvedtak, og at forvaltningslovens regler om behandling av enkeltvedtak kommer

E-postadresse:
fntfpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf

Org.nr. 967 311 014



til anvendelse. Miljødirektoratet skriver at styrets vedtak 11.juni 2020 ikke er behandlet i samsvar med forvaltningslovens regler, noe som innebærer at sakens parter ikke er gitt anledning til å klage på det nye vedtaket. Partene skal varsles om vedtaket, underrettes om klageadgang og klagefrist, jf forvaltningslovens § 27.

Fylkesmannen ble orientert om dette i e-post fra nasjonalparkforvalteren 6.juli 2020, og at det var satt en frist for å klage til 27.juli 2020.

Fylkesmannen vurderte at det nye vedtaket i saken hadde tatt flere av punktene i vår klage av 21.04.2020 til følge, men at vi fant det nødvendig å klage også på dette vedtaket, fordi det var gitt dispensasjon til fritt antall turer med snøskuter i en nasjonalpark, og fordi vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter naturmangfoldlovens prinsipper i §§ 8-12. Vi sendte ny klage 23.07.2020. Det var innenfor den fristen vi var orientert om, 27.juli.

Nasjonalparkstyret behandlet klagen på styremøte 08.09.2020 og besluttet å avvise klagen. Begrunnelsen er at «klage fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark datert 23.07.2020 tas ikke til behandling fordi den er kommet inn 15 dager etter klagefristens utløp 08.07.2020.» Vi var orientert om at fristen for å klage var 27.07.2020.

Avgjørelse om å avvise en klage regnes som et enkeltvedtak som kan påklages jf forvaltningsloven § 2. Fylkesmannen klager på at nasjonalparkstyret har avvist vår klage av 23.07.2020 på vedtak om dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte i nasjonalparken. Hvis ikke klagen tas til følge skal den sendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Med hilsen

Bente Christiansen (e.f.)
miljødirektør

Heidi-Marie Gabler
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent



Arkivsaksnr: 2020/2449-10

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 10.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	35/20	19.11.2020

Eventuelt

Referat sak

RS 8/20 Rapport utførte tiltak i Rohkunborri nasjonalpark 2020

Utførelse av driftsoppgaver i Rohkunborri nasjonalpark barmarksesongen 2020

Registreringsarbeid

Kartlegging av kjørespor i Budalen.

Forarbeid

Et tidligere registrert spor fra Bones og opp til Budalsvatnet ble benyttet som utgangspunkt for registreringen. Flyfoto ble studert, men det var veldig vanskelig å se kjørespor på grunn av mye snødekt mark.

Feltarbeid

Fulgte grusveg ca. 2km innover Budalen fra Bones og gikk til fots etter firhjuling vei på sørsiden av dalen. Firhjulingveien tar seg etter ca. 1km fra parkering, oppover lia før den følger fjellfoten innover mot Isroa og høyde 654 moh. Deretter krysser trasèen elva og følger sørsiden av dalen opp til Hotell Hilton og Budalsvatnet. Det ble ikke registrert andre kjørespor enn denne veien. Noen få steder var det antydning til vifteform av spor ved krysning av mindre myrområder. Trasèen er også stedvis veldig bratt, noe som fører til dypere spor både som følge av kjøring og vann som graver i sporene. De delene av veien som ligger innenfor og rett utenfor nasjonalparkgrensa antas og ha sein regenerering da det stort sett er morene og berggrunn med forholdsvis fattig, tørr vegetasjon med tynt jorddekke.

Utstyr som ble brukt ute i felt:

- GPS, tomstokk, kamera.

Kjørespor ble registrert ved å plote inn veipunkt på GPS der kjøresporet var tydeligst og dypest. Dybden ble målt med tomstokk fra fast mark på siden av sporet og ned i bunnen.

Krattnusing Sjørdalen

Ble utført i to omganger. Det er viktig at første runde blir gått før vegetasjonen er fullt utvokst, slik at man over en større del av sesongen har en ryddet sti. Veksten stagnerer mye utover sommeren og høsten og det er første del av sommeren behovet for rydding er størst. Det begynner å vises på stien at det har blitt ryddet de siste årene i form av mer tydelig sti og økt bruk. Det er fortsatt stort behov for at stien blir ryddet for å holde den standarden som stien har fått. I 2020 sesongen hadde det nok vært tilstrekkelig å gå en tur med krattnuseren grunnet sein vår.

Stirydding Isdalen

Ble utført over to dager med ryddesag og motorsag. Det var behov for rydding av både kratt og større trær som hadde falt over stien. Blom, bringebærkjerr og annen høyvokst

vegetasjon ble også felt ned. Det er behov for å merke stien på nytt dersom den skal bestå, og det er viktig at stien ryddes da det er for lite ferdsel til at den holder seg fin.

Delegert sak

DS 40/20 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 11 ved Geavdnjajávri



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642209+47 91 57 64 45
isbje@fylkesmannen.no

Are Nordhus
Nordhusveien 196
9360 Bardu

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/9015 - 432.3

Dato 22.09.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og utstyr til båt plass 11 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båt plass nr. 11 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter en tur i perioden fra 15. mars t.o.m. 2. mai 2021. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 21.09.2020.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri.

Søknaden ble sendt til Bardu kommune 17. april 2020, men ble først oversendt til nasjonalparkstyret 21.09.20. Søker opplyser til Bardu kommune at han fortsatt har behov for bruk av snøskuter til transport. Formålet med transporten er reparasjon av båtmotor.



Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), før-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. I følge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»



Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjáávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforingelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjáávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjáávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjáávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten



ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent
og sendes derfor uten underskrift.*

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Bardu kommune

Postboks 401 9360 BARDU



Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Emil Halvorsrud



Fylkesmannen i Troms og Finnmark
v/reindrifftsavdelingen

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/9284 - 432.3

Dato 30.09.2020

Innvilget søknad om dispensasjon for landing med helikopter i Rohkunborri nasjonalpark i forbindelse med ettersyn av sperregjerde

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 e gis det dispensasjon til bruk av helikopter for nødvendig transport av personell og utstyr i forbindelse med ettersyn av sperregjerde. I tråd med vedtak om delegering i styremøte 1.2.2013 er saken behandlet delegert av nasjonalparkforvalter.

Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder nødvendig flyging og inntil to landinger i perioden 1.10-5.10.20, alternativt i perioden 12.10-16.10.20 om flyging ikke gjennomføres i første periode. Landing skal foregå på egnet sted i nærheten til oppgitt kartreferanse.
2. Formålet er nødvendig transport av materiell og personell for kartlegging av tilstand på sperregjerdet mellom Pålnoviken og Sjørdalscanyon.
3. Dispensasjonen skal medbringes under flyging og fremvises ved kontroll.

Vedtaket kan påklages innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til nasjonalparkstyrets adresse over, jf. forvaltningsloven § 32.

Saksopplysninger

Fylkesmannen i Troms og Finnmark ved reindrifftsavdelinga skriver følgende i sin søknad 30.09.2020:

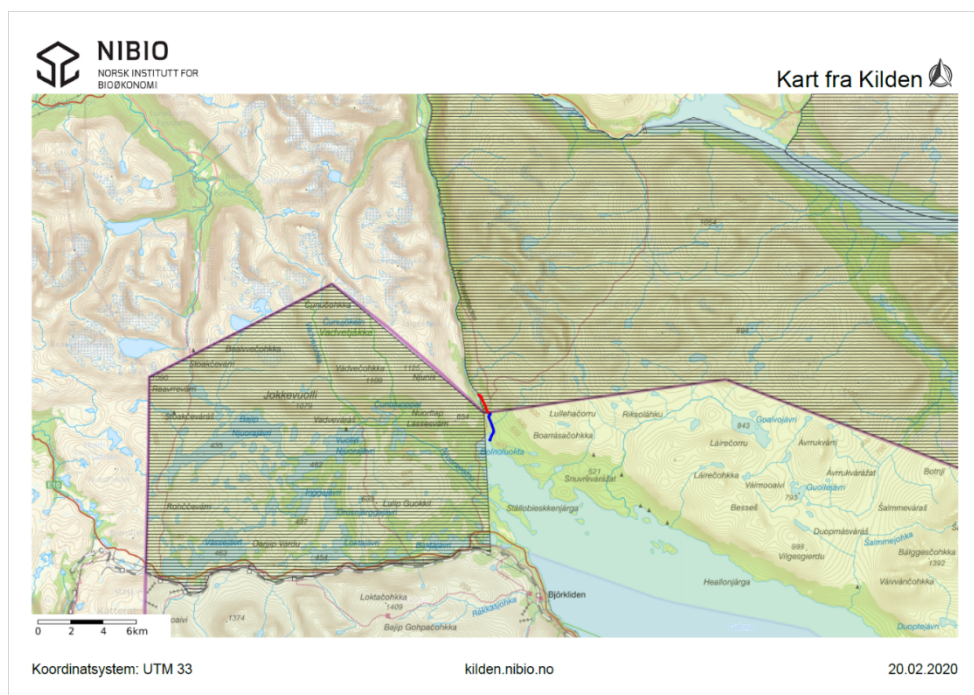
I forbindelse med ett sperregjerde som går innerst inne i Sjørdalen i Rohkunborri nasjonalpark, ønsker Fylkesmannen v/reindrifftsavdelingen å befare gjerdetrassen for å kartlegge tilstand på gjerdet.



Tid: Sannsynligvis lørdag 2.10, men vi ønsker ett noe større tidsvindu dersom vi ikke skulle få det til denne datoen, 1.10 – 5.10 eller evt. i perioden 12.10 - 16.10. Det er snakk om maks to landinger for avsetting og henting.

Sted: Kartref. UTM 33 (Euref 89): 647661 (øst) 7604700 (nord).

Søker opplyser på telefon at startsted for Flygingen vil være Politiodden på nordsida av Altevatnet, da de er i området også i forbindelse med andre oppgaver.





Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig plante- og dyreliv til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er også en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet med vernet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt, jf. forskriften § 3 pkt. 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger, jf. forskriften § 3 pkt. 6.3 e.

Styret kan delegerere myndighet til forvalter i saker av kurant karakter, bl.a. gjelder dette saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonshjemler om ferdsel og motorferdsel. Nasjonalparkstyret delegerte slik myndighet til forvalter i styremøte 1.2.2013.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10), kostandene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken samt påvirkningen av disse.

Naturmangfoldloven § 7 viser til prinsippene i lovens §§ 8-12. Disse skal legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet. Paragrafene dreier seg om kunnskapsgrunnlaget, føre var-prinsippet, samlet belastning, kostander ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Sperregjerdet ved Lappjord strekker seg fra Pålnoviken på svensk side til Sørtdalscanyon på norsk side i Rohkunborri nasjonalpark. Hensikten med sperregjerdet er å hindre sammenblanding av svensk rein fra Talma sameby som beiter øst for Sørtdalen og norsk rein fra Gielas reinbeitedistrikt som beiter



vest for Sjørdalen. Sperregjerdet krever vedlikehold og reindriftsavdelinga har behov for å kartlegge tilstanden på gjerdet. Det er ikke mulig å lande i nærheten av gjerdet utenfor verneområdet på norsk side av grensa. Gjerdet lar seg vanskelig inspisere på vinterstid grunnet snø. Reindriftsavdelinga er i Altevattn-området i forbindelse også med andre forvaltningsoppgaver og startpunkt for flygingen vil derfor være Politiodden.

Arbeidet gjennomføres av reindriftsavdelinga som myndighet på norsk side. Det er derfor ikke fare for at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jf. nml § 10. Lavtflyging og landing med helikopter vil kunne forstyrre dyreliv og friluftsliv og stride imot verneformålet. Et viktig formål med vernet dreier seg også om allmennhetens tilgang til å drive naturvennlig friluftsliv. Vi har kunnskap om at helikopterflyging gir støy og kan virke forstyrrende for folk på tur. Lappjord er et attraktivt område for turgåere på grunn av Nordkalottruta og Troms turlag sin hytte på stedet. Den viktigste sesongen for turgåere er imidlertid over for området det flyges i. Det er ellers naturlig å informere berørte reinbeitedistrikt/sameby om denne aktiviteten.

Det vurderes slik at forstyrrelsen i forbindelse med landing vil være relativt kortvarig og ikke medføre økt samlet belastning med stort omfang for verken turgåere eller dyreliv. Forvaltningsmyndigheten vurderer derfor at en tillatelse ikke strider mot føre var-prinsippet.

Det vurderes dithen at arbeidet vanskelig kan gjennomføre uten bruk av helikopter i det omsøkte tidsrommet. På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener forvaltningsmyndigheten at flygingen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål.

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Kopi til:

SNO v/Torbjørn Berglund



SNO v/Emil Halvorsrud

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
-------------------------------------	-------------	------	-------

Talma sameby v/ Aslak Allas	Box 99	98122	Kiruna
-----------------------------	--------	-------	--------

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Gielas reinbeitedistrikt v/ Ole Johan Eira	Hesjebakkan 40	9357	TENNEVOLL
---	----------------	------	-----------

Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
---------------	--------------	------	-------

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



Kåre Bård Tune
Åsveien 70
9360 BARDU

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/10273 - 432.3

Dato 02.11.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 14 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båt plass nr. 14 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter en tur-retur i perioden fra 13. mars t.o.m. 2. mai 2021. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 30.10.2020.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige grøorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø



med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.



Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båtplassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båtopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken.



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Emil Halvorsrud

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto