

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: Møterom 1. etg Veksthuset, Setermoen
Dato: 16.03.2020
Tidspunkt: 10:00-15:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91576445. Vararepresentanter er også innkalt til dette møtet for opplæring.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|---|--------|------------------|
| | Styresak | | |
| ST 1/20 | Godkjenne innkalling og saksliste | | 2020/2449 |
| ST 2/20 | Godkjenne protokoll | | 2020/2449 |
| ST 3/20 | Konstituering og valg av styreleder og nestleder | | 2020/290 |
| ST 4/20 | Økonomi 2020 | | 2020/2450 |
| ST 5/20 | Justering tiltaksplan 2020-2023 | | 2019/13265 |
| ST 6/20 | Møte- og aktivitetsplan 2020 | | 2019/13265 |
| ST 7/20 | Delegering av forvaltningsmyndighet | | 2020/2451 |
| ST 8/20 | Søknad om organisert hundekjøring | | 2020/2233 |
| ST 9/20 | Årsmelding 2019 | | 2020/2452 |
| ST 10/20 | Behandling av klage på vedtak | | 2020/1069 |
| ST 11/20 | Behandling av klage på vilkår i vedtak - hytte ved Kjelelva | | 2020/2005 |
| ST 12/20 | Føre reiseregning og møtegodtgjørelse | | 2020/2449 |
| | Referat sak | | |
| RS 1/20 | Parkeringsplass Bones | | 2020/287 |
| RS 2/20 | Om forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark | | 2020/2453 |
| RS 3/20 | Presentasjon av konsept og tegninger informasjonspunkt Veksthuset | | 2020/2455 |
| RS 4/20 | Innfallsport Altevatnet | | 2020/2586 |
| | Delegert sak | | |
| DS 1/20 | Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til skimarsj gjennom Rohkunborri nasjonalpark | | 2020/784 |
| DS 2/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter til transport av ved til hytta ved Geavdnjajávri 2020 | | 2020/1068 |
| DS 3/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til hytte ved Stággonjunni | | 2020/1374 |
| DS 4/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til hytte ved Stággonjunni | | 2020/1374 |

| | | | |
|----------|--|---|-----------|
| DS 5/20 | Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av båt og utstyr | | 2020/1566 |
| DS 6/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske | X | 2020/1661 |
| DS 7/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri | X | 2020/1661 |
| DS 8/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri | X | 2020/1661 |
| DS 9/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri | X | 2020/1661 |
| DS 10/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri. | X | 2020/1661 |
| DS 11/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri. | X | 2020/1661 |
| DS 12/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri | X | 2020/1661 |
| DS 13/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri | X | 2020/1661 |
| DS 14/20 | Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport utstyr til båtplass nr 1 ved Geavdnjajávri | | 2020/1968 |
| DS 15/20 | Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass 27 ved Geavdnjajávri | | 2020/2111 |
| DS 16/20 | Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri | | 2020/2352 |

Styresak

ST 1/20 Godkjenne innkalling og saksliste



Arkivsaksnr: 2020/2449-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 1/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

Innkalling til møtet og saksliste godkjennes.



Arkivsaksnr: 2020/2449-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 2/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

Protokollen for forrige møte godkjennes.



Arkivsaksnr: 2020/290-2

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 3/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

- 1 Oppnevning av medlemmer til Rohkunborri nasjonalparkstyre
- 2 Oppnevning av medlemmer til Rohkunborri nasjonalparkstyre
- 3 Vedtekter Rohkunborri

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling.

Saksopplysninger

Det skal gjennomføres valg for kommende fireårs periode. Miljødirektoratet fikk ved brev av 20. oktober 2015 fra Miljøverndepartementet delegert myndighet etter naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum til å bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i naturmangfoldloven kapittel V. Myndigheten gjelder i tillegg oppnevning av eventuelle nye styrever og reoppnevning av styremedlemmer til eksisterende styrever, samt godkjenning av forvaltningsknutepunkt.

Oppnevning fra Miljødirektoratet er vedlagt, i tillegg til vedtekter for nasjonalparkstyret.



Rohkunborri nasjonalparkstyre

Trondheim, 07.01.2020

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/10952

Saksbehandler:
Olav Nord-Varhaug

Oppnevning av medlemmer til Rohkunborri nasjonalparkstyre

Miljødirektoratet har delegert myndighet etter naturmangfoldloven §62 andre ledd til å bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i naturmangfoldloven kapittel V, jf brev fra Miljøverndepartementet av 20. okt. 2015. Myndigheten omfatter også oppnevning av styremedlemmer til eksisterende styrer, eventuelt oppnevne nye styrer, fastsette vedtekter for styrene og godkjenning av forvaltningsknutepunkt. Etter forslag mottatt fra kommunen og fylkeskommunen vil Miljødirektoratet oppnevne følgende personer til styret for Rohkunborri nasjonalpark for perioden 2020-23:

Fra Bardu kommune:

Toralf Heimdal

vara: Marit Øverås

Marita Strømsør-Bygdevoll

vara: Nils Elverum

Fra Troms og Finnmark fylkeskommune:

Rikke Håkstad

vara: Widar Skogan

I tillegg kommer styremedlemmer oppnevnt av Sametinget og Talma Sameby med funksjonstid 2018-2021.

Forvalter orienterer de valgte medlemmene og kaller inn til konstituerende møte så snart som mulig. Styret velger selv leder og nestleder.

Vedlagt dette brevet finnes også oppdaterte vedtekter for styret, gjeldende fra 1. jan. 2020, der det bl a er tatt inn endringer etter kommune- og fylkessammenslåingene.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Olav Nord-Varhaug
fagdirektør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Vedtekter for Rohkunborri nasjonalparkstyre

Miljødirektoratet har med hjemmel i naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum, jf Klima- og miljødepartementets delegering av myndighet til Miljødirektoratet i brev av 20. oktober 2015, jf. kongelig resolusjon av 9. oktober 2015, fastsatt følgende vedtekter for nasjonalparkstyret gjeldende fra 1. januar 2020:

1. VEDTEKTENES FORMÅL

Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av det verneområdet styret har ansvar for.

Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

2. STYRETS MYNDIGHET

Verneområdet skal forvaltes av et nasjonalparkstyre, jf. naturmangfoldloven § 62 annet ledd tredje punktum, innenfor rammen av naturmangfoldloven, herunder lovkapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk, lovkapittel V Områdevern og verneforskrift for verneområdet.

Nasjonalparkstyret anses som en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

3. GEOGRAFISK VIRKEOMRÅDE

Nasjonalparkstyret skal ha forvaltningsansvaret for følgende verneområde:

| IID | Områdenavn | Verneform |
|------------|-------------|--------------|
| VV00003005 | Rohkunborri | Nasjonalpark |

4.NASJONALPARKSTYRETS MEDLEMMER, OPPNEVNING, SAMMENSETNING MV

Sammensetningen av styret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 28.

Nasjonalparkstyret skal ha 5 medlemmer med personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall. Nasjonalparkstyret oppnevnes av Miljødirektoratet etter innstilling fra Bardu kommune, fylkestinget i Troms og Finnmark, Sametinget og Talma sameby.

Kommunen skal være representert med to medlemmer og innstiller to kvinner og to menn blant kommunestyrets medlemmer. Fylkeskommunen skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer. Sametinget skal være representert ved ett medlem, og innstiller en mann og en kvinne. Talma sameby skal være representert med ett medlem og innstiller en mann og en kvinne.

Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for henholdsvis kommunestyret, fylkestinget og Sametinget. Oppnevningsperioden for medlemmet fra Talma sameby følger valgperioden for Sametinget.

Nasjonalparkstyret velger selv sin leder og nestleder.

5.OPPRETTELSE AV ARBEIDSUTVALG

Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være av representanter innstilt av Sametinget.

Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriften i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriften.

6.NASJONALPARKSTYRETS SEKRETARIAT

Sekretariatet for nasjonalparkstyret består av en eller flere nasjonalparkforvalter(e) som ansettes av Fylkesmannen i Troms og Finnmark og i dialog med styret. Fylkesmannen i Troms og Finnmark har personalansvaret for nasjonalparkforvalteren(e).

6.1 Forvalters rolle

Forvalteren skal i samråd med nasjonalparkstyret sørge for enhetlig og helhetlig forvaltning av verneområdet uavhengig av administrative grenser. Forvalterens hovedfunksjon er å være sekretariat for nasjonalparkstyret og faglig forberede alle styresaker. Forvalteren skal gjennom sin saksbehandling bidra til at styret forvalter områdene i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften, og følge forvaltningslovens bestemmelser.

Forvalteren er underlagt styret i forvaltningen av verneområdet. Vedtak forvalteren fatter ved delegert myndighet etter pkt. 6.2 skal treffes i tråd med naturmangfoldloven, verneforskriften og eventuell forvaltningsplan. Der det ikke foreligger godkjent forvaltningsplan skal styret vurdere om det skal gis særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.

6.2 Styrets rolle i forhold til forvalter(ene)

Styret kan gi forvalter(e) myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
 - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Styret disponerer forvalters arbeidstid. Betalt overtid avtales særskilt med fylkesmannen.

6.3 Fylkesmannens rolle i forhold til forvalter

Ved søknader om permisjon, langtidsfravær, eller der forvalter varsler om fratredelse fra sin stilling, skal fylkesmannen i dialog med styret komme til enighet om hvordan forvalters arbeidsoppgaver skal løses inntil forvalter er tilbake, eller ny forvalter er ansatt.

Klima- og miljødepartementet har utarbeidet en egen instruks for prosessen knyttet til ansettelse av nasjonalpark-/verneområdeforvalter.

7. OM MØTENE I NASJONALPARKSTYRET

Kommuneloven kap. 6 om saksbehandlingen i folkevalgte organer kommer til anvendelse så langt de passer, med de tilpasninger som er fastsatt i denne vedtekten. Kommuneloven § 40 gjelder tilsvarende.

Styret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Varsel om innkalling til møte i nasjonalparkstyret skal skje med 2 ukers varsel. Endelig innkalling med saksdokumentene sendes 1 uke før møtet. Styret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette.

Det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett medlem som velges ved møtets begynnelse. Eventuelle protokolltilførsler må fremsettes i møtet.

Forvalters tilråding til vedtak skal fremgå av møteprotokollen.

I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalters tilråding til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme frem i vedtaket.

For at forvaltningsstyret skal være beslutningsdyktig må minimum halvparten av representantene være til stede. Vedtak fattes ved flertallsbeslutninger. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.

8. STYRETS OPPGAVER

Medlemmene av styret skal forvalte verneområdet i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriften.

Alle representantene i styret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdet hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven.

8.1 Forvaltningsplan

Styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdet. Oppstart av planarbeidet bør skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene. Forvaltningsplanen skal konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde en flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Utkast til forvaltningsplan skal sendes til direktoratet for faglig gjennomgang før høring. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

8.2 Skjøtsel og besøksforvaltning

Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i verneforskriften vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging. Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging skal, jf. §§ 35 og 36 siste ledd, inngå i en forvaltningsplan godkjent av Miljødirektoratet. Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatt forvaltningsplan/skjøtelsesplaner.

Styret kan som forvaltningsmyndighet legge til rette for at verneområdets potensial for verdiskapning utnyttes innenfor rammen av verneforskriften og naturmangfoldloven. Dette skal skje gjennom konkrete forvaltnings- og skjøtselstiltak, fortrinnsvis i tråd med den delen av forvaltningsplanen som omhandler besøksstrategi. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør i denne sammenhengen innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrige reiseliv, samt det autoriserte besøkssenter.

Nasjonalparkstyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtelses- og forvaltningstiltak i verneområdet i tråd med den flerårige tiltaksplanen.

Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt. Styret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatt forvaltningsplan/skjøtelsesplaner. Tildelingene skjer ut i fra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Nasjonalparkstyret prioriterer bruken av de tildelte midlene. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/tiltaksplan for verneområdet og andre relevante styringsdokumenter.

8.3 Myndighetsbeslutninger

Styret har myndighet til å treffe vedtak etter verneforskriften. Styret har også myndighet til å gi dispensasjoner etter naturmangfoldloven § 48, jf. § 77 annet punktum.

8.4 Grensemerking og informasjon

Styret har ansvar for at det gjennomføres nødvendig grensemerking og vedlikehold av merkingen i verneområdet. Merkingen skal gjennomføres etter retningslinjer gitt av Miljødirektoratet i veileder om Opprettelse av verneområder (M-481).

Som forvaltningsmyndighet skal styret i besøksstrategien vurdere behovet for særskilte informasjonstiltak. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi.

Styret har ansvar for at Naturbase er oppdatert inkludert henvisning til gjeldende forvaltningsplan og/med besøksstrategi.

8.5 Brudd på naturmangfoldloven/verneforskriften, rapporter og anmeldelser

Styret har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriften som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart.

Kopi av anmeldelse/rapport, samt avgjørelse fra politiet skal sendes Fylkesmannen og Miljødirektoratet. Der administrative sanksjoner er aktuelt jf naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen - med kopi til Miljødirektoratet.

8.6 Orientering om vedtak

Fylkesmannen i Troms og Finnmark skal ha tilsendt kopi av alle vedtak truffet av nasjonalparkstyret, nasjonalparkforvalteren eller arbeidsutvalget.

Vedtaket styret, forvalteren eller arbeidsutvalget har truffet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften skal fortløpende registreres i Miljøvedtaksregisteret.

8.7 Rapportering om forvaltning

Styret har ansvar for årlig å rapportere om forvaltningen til Miljødirektoratet og Fylkesmannen etter fastsatte maler.

9. RÅDGIVENDE UTVALG

Styret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området, som bl.a. grunneiere, reindriften, særlig berørte offentlige organer som for eksempel friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner, bl.a. natur- og miljøorganisasjoner og lignende. Nasjonalparkstyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

10. ADMINISTRATIVT KONTAKTUTVALG

For å sikre at forvaltningen av verneområdet blir godt integrert i den kommunale forvaltningen, bør styret oppnevne et administrativt kontaktutvalg bestående av representanter fra administrativt nivå i kommunen.

11. TILSYN

Statens naturoppsyn har tilsynsmyndighet i området, jf. lov om statlig naturoppsyn.

12. KLAGEADGANG, KLAGEINSTANS OG KLAGEBEHANDLING

Fylkesmannen har klagerett på vedtak fattet av nasjonalparkstyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning. For øvrig gjelder de alminnelige regler om klageadgang.

Klage på vedtak truffet av styret, må vurderes/klagebehandles av styret med mindre det er avtalt at saken kan behandles av AU/forvalter.

Dersom vedtak truffet av AU/forvalteren etter delegert myndighet påklages, skal klagen vurderes/klagebehandles av styret/arbeidsutvalget før den eventuelt sendes over til Miljødirektoratet som endelig klageinstans.

Miljødirektoratet er endelig klageinstans for vedtak som treffes av styret/ forvalter som forvaltningsmyndighet.

13. INSTRUKSJON, TILBAKEKALLING AV DELEGERT MYNDIGHET

Dersom forutsetningene for delegeringen av forvaltningsmyndighet endres vesentlig, plikter styret å informere Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet kan gripe inn gjennom instruksjon, eller eventuelt tilbakekalling av delegert myndighet dersom forvaltningen av verneområdet ikke er i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften.

14. ENDRING AV VEDTEKTENE

Miljødirektoratet kan endre disse vedtektene.



Arkivsaksnr: 2020/2450-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 4/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

Styret vedtar følgende budsjett for 2020:

| Drift av styre og utvalg (N1500) | Beløp | Merknad |
|--|----------------|---|
| Driftsutgifter styre | 340.000 | Inkl opplæring, np-konferansen, befarng |
| Driftsutgifter rådgivende utvalg | 10.000 | Leie av møterom og bevertning samt reisekost |
| Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid | 20.000 | Trykking av høringsutkast mm |
| Driftsutgifter arbeidsgrupper | 50.000 | Det legges opp til tre møter i arbeidsutvalget for planen |
| Delsum | 420.000 | |
| | | |
| Forvaltningsplan, besøksstrategi og kartlegging (N1501) | | |
| Kartlegging kjørespor Budalen | 50.000 | |
| Kartlegging kulturminner | 0 | |
| Besøksstrategi | 40.000 | |
| Delsum | 90.000 | |
| SUM | 510.000 | |

| Tiltak i verneområder 1420.31 (N1502) | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---|
| Pri | Tiltak | Beløp | Merknad |
| 1 | Stiskjøtsel Sjørdalen og opprusting av eksisterende anlegg | 70.000 | Stiskjøtsel og opprusting av eksisterende anlegg (eks. beising av bord og benker) |
| 2 | Reetablering av gammel ferdselsveg Lappbukta-Eartebeal | 40.000 | |
| 3 | Opprusting Staggonjunnihytta | 0 | Henvendelse sendt til Mdir om mulighet for omdisponering |
| 4 | Informasjonspunkt Veksthuset | 0 | Søker på nytt når besøksstrategi er godkjent |
| 5 | Informasjon hundeparkering | 10.000 | |
| 6 | Årlig skoletur med styret og ungdomsskolen | 15.000 | |
| 7 | Kvisting Isdalen | 20.000 | Sist gjennomført i 2015, behov for ny runde med kvisting |
| | Sum pott tildelt | 155.000 | |

Saksopplysninger

Se tabell for oversikt over omsøkte og tildelte midler for 2020.

| Styrets midler 1420.21 | | | |
|--|----------------|----------------|--|
| Drift av styre og utvalg (N1500) | Beløp omsøkt | Beløp tildelt | Merknad i søknad/saksbehandling |
| Driftsutgifter styre | 400.000 | 360.000 | Inkl opplæring og np-konferansen, samt studietur på Nordkalotten |
| Driftsutgifter rådgivende utvalg | 10.000 | | Leie av møterom og bevertning samt reisekost Inngår i pott for samlet drift. |
| Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid | 20.000 | 20.000 | Trykking av høringsutkast mm |
| Driftsutgifter arbeidsgrupper | 40.000 | 40.000 | Det legges opp til to møter i arbeidsutvalget for planen |
| Delsum | 470.000 | 420.000 | |
| Forvaltningsplan, besøksstrategi og kartlegging (N1501) | | | |

| | | | |
|----------------------------------|----------------|---------|--|
| Kartlegging kjørespor Budalen | 50.000 | 50.000 | |
| Kartlegging kulturminner | 100.000 | 0 | |
| Besøksstrategi | 40.000 | 40.000 | |
| Delsum | 190.000 | 90.000 | |
| SUM | 660.000 | 510.000 | |

| Tiltaksmidler 1420.31 (N1502) | | | | |
|--------------------------------------|---|----------------|----------------|---|
| Pri | Tiltak | Beløp omsøkt | Beløp tildelt | Merknad i søknad/saksbehandling |
| 1 | Stiskjøtsel Sjørdalen og vedlikehold av eksisterende anlegg | 70.000 | | Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg (eks. beising av bord og benker) |
| 2 | Reetablering av gammel ferdselsveg Lappbukta-Eartebeal | 40.000 | | |
| 3 | Vedlikehold Staggonjunnihytta | 40.000 | 0 | Utenfor postformål: Tiltaksmidlene kan ikke disponeres til vedlikehold av hytter o.l., se strategi for tiltaksmidler som kom i 2019. Dersom styret skal inngå slike avtaler må det finnes en ekstern finansieringskilde ettersom ingen av postene til styret dekker denne typen tiltak. |
| 4 | Informasjonspunkt Veksthuset | 350.000 | 0 | Innkjøp av bord og benker, samt gruslegging av plass (søknad om midler til nye tavler 2021) Avvent: Tildeling til innfallspor/ større informasjonstiltak prioriteres til områder med ferdig godkjent besøksstrategi. |
| 5 | Informasjon hundeparkering | 10.000 | | Informasjon om søknadsplikt for organisert ferdsel i nasjonalparken |
| 6 | Årlig skoletur med styret og ungdomsskolen | 15.000 | | Vandring med ungdomsskolen. Styret betaler buss og middag for inntil 30 elever. |
| 7 | Kvisting Isdalen | 20.000 | | Sist gjennomført i 2015, behov for ny runde med kvisting |
| | Sum omsøkt | 545.000 | | |
| | Sum pott tildelt | | 155.000 | |



Arkivsaksnr: 2019/13265-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 5/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret vedtar justering av tiltaksplan for 2020-2023. Tiltaksplanen er fireårig, og rulleres hvert år.

| Tiltaksplan |
|---|
| 2020 |
| Omlegging sti Ruovdegorsajohka og flomsti Sjørdalen |
| Kartlegging av behov for klipping/forsterking sti Sjørdalen |
| Stirydding Sjørdalen |
| Stirydding Isdalen |
| Informasjon hundeparkering |
| Kartlegging kjørespor Budalen |
| Utbedring Staggonjunnihytta |
| Befaring av ferdselsveg Lappbukta-Eartebeal |
| |
| 2021 |
| Detaljprosjektering informasjonspunkt Altevatnet |
| Oppføring av «halv lavvo» ved info-/knutepunkt Veksthuset |
| Evt. klipping/forsterking av sti Sjørdalen |
| Utbedring Staggonjunnihytta |
| Stirydding Sjørdalen |

| |
|---|
| Nye informasjonsplakater til alle infopunkt som følge av godkjent besøksstrategi |
| Ettersyn hengebruer |
| Reetablering av ferdselsveg Lappbukta-Eartebeal, flytting av dispensasjonstrasé fra Bihppas til Lappbukta-Eartebeal |
| |
| 2022 |
| Bygging infopunkt Altevatnet |
| Stirydding Sjørdalen |
| Oppfølging av kartlagte kjørespor (utkast til bevaringsmål, hvert tredje år) |
| |
| 2023 |
| Stirydding Sjørdalen |
| Prøvefiske fisketomme vann (utkast til bevaringsmål, hvert femte år) |

Saksopplysninger

Følgende tiltaksplan ble vedtatt av nasjonalparkstyret i desember 2019.

| |
|---|
| Tiltaksplan |
| 2020 |
| Detaljprosjektering informasjonspunkt Altevatnet |
| Omlegging sti Ruovdegorsajohka og flomsti Sjørdalen |
| Kartlegging av behov for klopping/forsterking sti Sjørdalen |
| Stirydding Sjørdalen |
| Stirydding Isdalen |
| Informasjon hundeparkering |
| Oppføring av «halv lavvo» ved info-/knutepunkt Veksthuset |
| Kartlegging kjørespor Budalen |
| Utbedring Staggonjunnihytta |
| Befaring av ferdselsveg Lappbukta-Eartebeal |
| |

| |
|---|
| 2021 |
| Bygging infopunkt Altevatnet |
| Evt. klopping/forsterking av sti Sjørdalen |
| Utbedring Staggonjunnihytta |
| Stirydding Sjørdalen |
| Nye informasjonsplakater til alle infopunkt som følge av godkjent besøksstrategi |
| Ettersyn hengebruer |
| Reetablering av ferdselsveg Lappbukta-Eartebeal, flytting av dispensasjonstrasé fra Bihppas til Lappbukta-Eartebeal |
| |
| 2022 |
| Stirydding Sjørdalen |
| Oppfølging av kartlagte kjørespor (utkast til bevaringsmål, hvert tredje år) |
| |
| 2023 |
| Stirydding Sjørdalen |
| Prøvefiske fisketomme vann (utkast til bevaringsmål, hvert femte år) |

Vurdering

Årets tildeling av tiltaksmidler fra Miljødirektoratet gjør det nødvendig å justere budsjett og tiltaksplan for 2020.



Arkivsaksnr: 2019/13265-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 6/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

Ifølge vedtektene bør styret tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det. Erfaring fra tidligere år viser at det årlig er behov for rundt syv møter. Hastesaker har blitt behandlet per e-post. Fire av møtene har blitt gjennomført ved fysisk oppmøte. Møtene har noen ganger vært kombinert med befaringer og besøk. Eksempelvis har det blitt holdt styremøte på Naturum i Abisko, Polar Park og i fjøs i Sjørdalen. Styret har videre gjennomført flere aktiviteter ved egen deltagelse og uten. Langtur langs Nordkalottleden, Stand på Villmarksmessa, Studietur til Finland, Helikopterbefaring, Befaring på bakken, samling Troms, nasjonalparkkonferanse og befaring med bil. Det er også gjennomført besøk til reiselivsbedrift.

Skisse til plan

| Hva | Hvor | Når |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|
| Befaring østlig del av NP | Altevatnet | Mars/april |
| Opplæring Troms og Finnmark | Tromsø | 30.-31. mars |
| Nasjonalparkkonferansen | Trondheim | 5.-6.(7.) mai |
| Styremøte | Setermoen | 11. juni |
| Villmarksmessa | Setermoen | 12.-14. juni |
| Åpning hotell Hilton | Budalen | 5.juli |
| Skoletur Lappjord | Tornehamn-Sjørdalen | 1.-2. september |
| Styremøte | | 15.-17. september |
| Styremøte | Setermoen | 19. november |



Arkivsaksnr: 2020/2451-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 7/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

Saker om hogst av ved til hytter, gammer og faste bålplasser i nasjonalparken (§ 3 pkt 2.3) delegeres fra nasjonalparkstyret til nasjonalparkforvalteren.

Saksopplysninger

I vedtektene til nasjonalparkstyret heter det:

«Styret kan gi forvalter(e) myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.

Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:

- a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
- b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
- c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.»

Nasjonalparkstyret har tidligere fattet følgende vedtak om delegering av myndighet til forvalter:

1.2.2013:

Saker om ferdsel som kommer inn under spesifiserte hjemler i forskriften delegeres fra nasjonalparkstyret til nasjonalparkforvalteren.

1.3.2016:

Nasjonalparkstyret delegerer følgende saker til forvalter der det dreier seg om fornying av tidligere dispensasjoner etter § 48:

1. Bruk av snøscooter til merking av dispensasjonstrase over Bihppáš.
2. Bruk av atv for transport av felt elg langs traktorvei og kjerrevei.

Vurdering

Forvalter har allerede delegert myndighet til å behandle saker om bruk av snøskuter ifm. vedhogst til hytter, gammer og faste bålplasser (§ 3 pkt 6.3 c)). Dette punktet i forskriften peker tilbake på § 3 pkt 2.3. Forvalter bør derfor også ha delegert myndighet til å behandle saker etter § 3 pkt 2.3.



Arkivsaksnr: 2020/2233-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 8/20 | 16.03.2020 |

Forvalters innstilling

OffTrack Experience AS innvilges dispensasjon for organisert hundesledeskjøring i Rohkunborri nasjonalpark frem til 1. mai hver sesong. Dispensasjonen gjelder for inntil 6 hundespenn per tur.

Saksopplysninger

OffTrack Experience AS ved Espen Prestbakmo søker om tillatelse til ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark. Søker opplyser om at det for 2020 vil innebære ca. 4 turer i tidsrommet 1. februar til 30. april på strekninga Storbukta-Geavdna-Leina med maksimalt 6 spenn/personer og ca. 30 hunder.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som potensielt kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er

søknadspliktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Forskriften for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet. Ferdselen det søkes om regnes som organisert etter følgende definisjon brukt av forvaltningsmyndigheten i utkast til forvaltningsplan for verneområdet:

Ferdsel betraktes som organisert når en person, organisasjon eller virksomhet har planlagt, koordinert eller arrangert en aktivitet for en gruppe deltakere, en aktivitet som er kunngjort/markedsført på forhånd, eller en aktivitet som gjentas. Dette omfatter blant annet utsetting av poster for topptrim, idrettsarrangement, større teltleirer over tid, organisert trening i store grupper og klatring i store grupper med fjellfører.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til organisert ferdsel med hundespann på strekninga Storbukta-Geavdna-Leina etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12). Ved behandling av søknader norgesnasjonalparker.no 3 om hundekjøring skal forvaltningsmyndigheten legge vekt på det samiske naturgrunnlaget, jf. vedtak i nasjonalparkstyret 20.3.2019.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml.

Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet langs den aktuelle traseen før 1. mai. Hundekjøringen foregår primært i ei tid på året da det er mindre viktig å ta spesielle hensyn til fuglelivet. Begynnelsen av april nærmer seg likevel ei sårbar tid for fuglelivet. Antallet hundespann er også relevant for den samla belastninga. Ved å innrette seg etter gitte vilkår og benytte eksisterende traseer, er vurderingen slik at hundekjøring med slede ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området i det aktuelle tidsrommet, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om.

Det vurderes til at ferdselen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk og oppstalling av hundespann kan forstyrre friluftsliv. Det enkle og uorganiserte friluftslivet kan påregnes å bli forstyrret i mindre grad når den organiserte ferdselen unngår de største utfartstidene, som helger og nær påske.

Hundekjøringa vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnet. Den vil være avsluttet før kalvingstiden.

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden tilfredsstiller kravet i forskriften for Røhokborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten har lagt til grunn i vedtak av 20.3.2019 for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Søknaden innvilges derfor med vilkår.



Arkivsaksnr: 2020/2452-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 9/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

1 Årsmelding 2019

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner årsmeldingen. Årsmeldingen publiseres på hjemmeside og styrets facebook-sider.

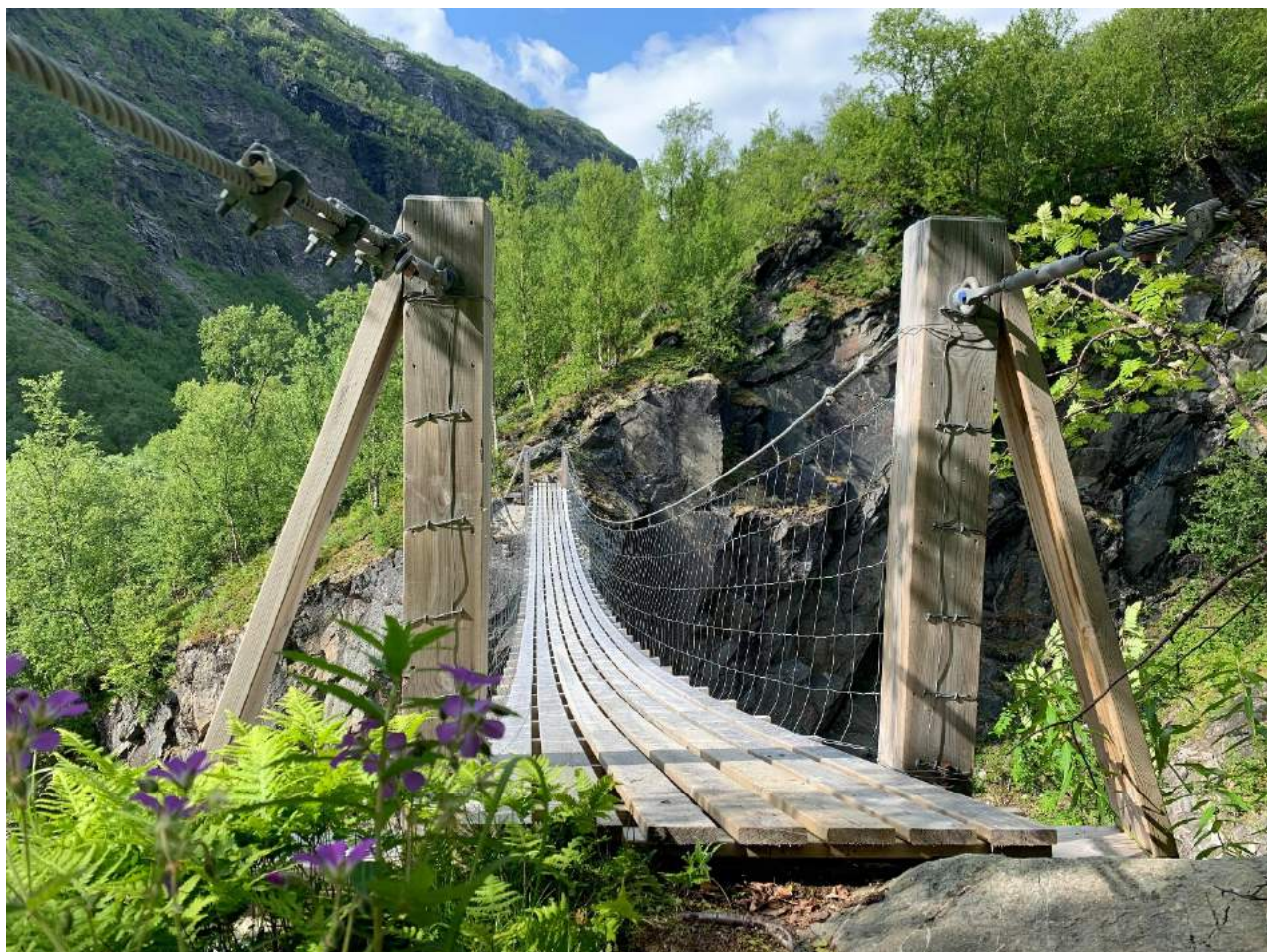
Saksopplysninger

Årsmeldingen er en kortfattet rapport om hva styret har jobber med gjennom året, se vedlegg.



Årsmelding 2019

Rohkunborri nasjonalparkstyre



Kolofon

Utførende institusjon

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Kontaktperson

Ida Steien Bjerka

Publikasjonsnummer

Årsmelding 2019

År

2020

Sidetall

[Tekst]

Opplag

1

Utgiver

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Forvalter

Tittel – norsk og engelsk

Årsmelding 2019

Sammendrag – summary

Årsmeldingen er styrets informasjon om aktivitet i året som er gått. Denne utgjør et kort sammendrag av møter, saker, tiltak, forvalters aktivitet og disponering av midler. Statens naturoppsyn er tilsynsorgan i verneområdet. De utarbeider en egen årsmelding basert på sin aktivitet. Styret hadde sist sommer en person engasjert i sommerjobb. Det foreligger en egen rapport fra dette arbeidet.

Forsidefoto

Hengebru over Kjelelva, juli 2019.

Innhold

| | |
|---|-----------|
| 1 Om Styret | 4 |
| 2 Styrets arbeid 2019..... | 5 |
| Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak | 7 |
| Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften | 7 |
| Forvaltningsplan | 8 |
| Andre styreaktiviteter | 8 |
| Faglig rådgivende utvalg..... | 9 |
| Forvaltningsknutepunkt | 9 |
| 3 Forvalterens arbeid 2019 | 10 |
| 4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2019 | 10 |
| 4.1 Driftsoppgaver i 2019 | 12 |
| 5 Kartlegging og oppfølging 2019..... | 13 |
| 6 Oversiktsregnskap 2018..... | 15 |
| 7 Oppsyn 2019..... | 16 |

Vedlegg:

Årsrapport SNO 2019

Rapport kartlegging av kjørespor 2019

1 Om Styret

Styret for Rohkunborri nasjonalpark ble sist konstituert 23.3.2018. Styret utfører sitt arbeid og sin myndighet ut fra rammer gitt i naturmangfoldloven, verneforskriften og vedtektene for styret. Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

Styret er oppnevnt av Miljødirektoratet. Styrets medlemmer innstilles fra hhv Bardu kommune (2 repr), Sametinget (1 repr), og Troms Fylkesting (1 repr). Hvert medlem har en personlig vararepresentant. I tillegg er det satt av en plass i styret til Talma Sameby.

Styret har hatt følgende medlemmer og varaer etter konstituerende møte i 2018;

| Valgt til år | Reprenterer | Navn | Personlig vara |
|---------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|
| 2019 | Bardu kommune | Toralf Heimdal (leder) | Terje Nyberget |
| 2019 | Troms fylkeskommune | Kim Håkon Pedersen | Ida Hov |
| 2019 | Bardu kommune | Cathrin Strømseth | Liv Marit Bobakk |
| 2021 | Sametinget | Nils Ante Eira (nestleder) | Olav Mathis Eira |

2 Styrets arbeid 2019

Styret har hatt åtte møter i løpet av året. Styret har behandlet følgende 30 saker;

20.3.2019

| | | |
|---------|--|-----------|
| ST 1/19 | Godkjenning av innkalling til møte | 2019/3796 |
| ST 2/19 | Godkjenning av protokoll fra forrige møte | 2019/3799 |
| ST 3/19 | Disponering av midler til kartlegging, forvaltningsplan og besøksstrategi 2019 | 2019/3800 |
| ST 4/19 | Disponering av tiltaksmidler for 2019 | 2019/3822 |
| ST 5/19 | Årsmelding for Rohkunborri nasjonalparkstyre 2019 | 2019/3824 |
| ST 6/19 | Studietur for nasjonalparkstyret | 2019/3826 |
| ST 7/19 | Hundekjøring i Rohkunborri nasjonalpark | 2019/1046 |
| RS 1/19 | Bruk av droner i verneområder | 2019/3834 |
| RS 2/19 | Bestillingsskjema SNO 2019 | 2019/3837 |
| RS 3/19 | Oppfølging aktivitetsplan Rohkunborri nasjonalparkstyre 2019 | 2019/3841 |
| RS 4/19 | Orientering om informasjonsskjermer Rohkunborri nasjonalparkstyre | 2019/3843 |
| RS 5/19 | Status forvaltningsplan Rohkunborri nasjonalpark | 2019/3845 |

E-postmøte 30.04.2019

| | | |
|----------|---|-----------|
| ST 8/19 | Søknad om lavtflyvning og landing med helikopter i forbindelse med snøugleprosjekt | 2019/5112 |
| ST 9/19 | Søknad om lavtflyvning og landing med helikopter i forbindelse med rovfuglkartlegging | 2019/5352 |
| ST 10/19 | Søknad om bruk av snøskuter under filming i forbindelse med kartlegging av snøugle | 2019/4885 |

Styremøte 11.6.2019

| | | |
|----------|--|-----------|
| ST 11/19 | Godkjenning av innkalling til møtet | |
| ST 12/19 | Godkjenne protokoll fra forrige møte | 2019/7848 |
| ST 13/19 | Informasjonspunkt Toppen | |
| ST 14/19 | Klage på vilkår I vedtak – motorferdsel i utmark | 2019/5307 |
| ST 15/19 | Eventuelt | 2019/7850 |
| RS 6/19 | Økonomi per juni 2019 | 2019/7852 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| RS 7/19 | Spørsmål om definisjon av Forsvarets operative virksomhet | 2019/5217 |
|---------|---|-----------|

E-postmøte 10.07.2019

| | | |
|----------|--|-----------|
| ST 16/19 | Søknad om organisert sykkelturn i Rohkunborri nasjonalpark | 2019/9017 |
|----------|--|-----------|

E-postmøte 07.10.2019

| | | |
|----------|---|------------|
| ST 17/19 | Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter til søk etter elghund | 2019/11820 |
|----------|---|------------|

Telefonmøte 12.10.2019

| | | |
|----------|--|------------|
| ST 18/19 | Dispensasjon fra verneforskriften – tillatelse til lavtflyvning med gyrokopter til søk etter elghund | 2019/12000 |
|----------|--|------------|

Styremøte 25.11.2019

| | | |
|----------|--|------------|
| ST 19/19 | Godkjenning av innkalling | 2019/13260 |
| ST 20/19 | Godkjenning av protokoll | 2019/13261 |
| ST 21/19 | Toalett Isdalen | 2019/13262 |
| ST 22/19 | Høringsinnspill utkast til veileder for reindriftens motorferdsel på barmark | 2019/13294 |
| ST 23/19 | Økonomi 2020 | 2019/13147 |
| ST 24/19 | Aktivitetsplan 2020 og tiltaksplan 2020-2023 | 2019/13265 |
| ST 25/19 | Avtale om bruk og vedlikehold av Staggonjunnihytta | 2019/13379 |
| RS 8/19 | Ny handlingsplan – forvaltning av verneområder | 2019/9505 |
| RS 9/19 | Utforming av dispensasjoner i verneområder | 2019/12521 |
| RS 10/19 | Rapport utførte tiltak i Rohkunborri nasjonalpark 2019 | 2019/13288 |
| RS 11/19 | Rapport kulturminnekartlegging Rohkunborri nasjonalpark 2019 | 2019/13289 |
| RS 12/19 | Rapport kartlegging rovfugl Sørtdalen 2019 | 2019/13266 |

Styremøte 17.12.2019

| | | |
|----------|---|------------|
| ST 26/19 | Godkjenning av innkalling og sakliste | 2019/13260 |
| ST 27/19 | Godkjenning av protokoll | 2019/13261 |
| ST 28/19 | Justering av budsjett 2020 | 2019/13147 |
| ST 29/19 | Justering av aktivitetsplan 2020 og tiltaksplan 2020-2023 | 2019/13265 |
| ST 30/19 | Søknad om støtte til hjertestarter | 2019/13960 |

Protokoller fra møter og saksframlegg til møter finnes på styrets hjemmesider – se:

<http://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri/styret/styredokument>

Andre gjeldende dispensasjoner, tillatelser og unntak

Delegerte saker direkte hjemlet i verneforskriften

Styret har delegert alle saker som gjeler ferdsel direkte hjemlet i forskriftene til nasjonalparkforvalteren. Antall dispensasjoner pr år gitt av nasjonalparkforvalter for dispensasjoner etter § 3 pkt. 6.3 j. i forbindelse med fiske har en svak nedgang fra 2014. Det ser imidlertid ut til å variere lite fra år til år. Det kan imidlertid se ut til at den nye scooterløypa på Leina har tatt av mye for ferdselen til Rohkunborri

| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 35 | 27 | 34 | 31 | 31 | 32 | 16 | 17 |

I tillegg er det gitt tre dispensasjoner til bruk av snøskuter i forbindelse med reparasjon av båter og motorer til Røkskardet der båttopplaget ligger. Bardu jeger- og fiskeforening har egen hytte ved Geavdnjajavri. Det er gitt dispensasjoner fram til denne i forbindelse med vedhogst (en tur med fire snøskutere, vedlikehold og tilsyns-/oppdryddingsturer med to snøskutere). Det ble også innvilget tillatelse til frakt av utstyr til BJFFs hytte med helikopter fordi foreninga ikke rakk å frakte alt nødvendig utstyr med snøskuter før snøen ble borte.

Traseen over Bihppas merkes med stikker av motorferdselforeningen ned til stoppskiltet ved Eartebealjavri. Stikkene tas ned hvert år etter endt sesong. Det innvilges en egen dispensasjon til dette.

Det ble i 2019 også innvilget dispensasjoner til organisert hundekjøring (1), fornyet skuterdispensasjon til søk etter savnet elghund og forsvarrets skimarsj.

Alle vedtak kan sees via nettsiden: www.miljovedtak.no.

Forvaltningsplan

En forvaltningsplan er en praktisk veileder som skal bidra til beslutninger og bruk som sikrer vernet. Innenfor rammen av verneforskriften kan planen gi retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, tilrettelegginger mv., samt mål og tiltak for å ivareta verneverdiene.

Arbeidet er igangsatt med oppstartsmelding og åpne møter er arrangert. I løpet av 2014 ble det gjennomført tre møter sammen med arbeidsgruppa for forvaltningsplanen. Det er videre

gjennomført tre befaringer og et dialogmøte sammen med Rohkunborri nasjonalparkstyre. Befaringene har gått til naturlige innfallspor for Rohkunborri nasjonalpark hhv til Budalen via Salangsdalen, Sjørdalen ved Tverrelva og med båt langs Altevatn.

Nasjonalparkstyret prioriterer arbeidet med planen høyt. Det ble videre i løpet av 2015 gjennomført møter og befaringer i arbeidet:

- Helikopterbefaring med arbeidsgruppa til båtopplaget ved Geavdnjajavri via Altevatn.
- Helikopterbasert grov kartlegging av kjørespor i nasjonalparken
- Tematiske arbeidsmøter

I løpet av 2016 ble det gjennomført nødvendige kartlegginger som ble videreført i 2017. Arbeidet med besøksstrategi krever besøkskartlegging i form av elektroniske tellinger og brukerundersøkelser. Til sammen har det vært to tellermatter og en termisk teller i sving sesongen 2017. Styret har nå god oversikt over hvor folk ferdes i og rundt nasjonalparken.

Det ble også i 2017 gjennomført kartlegging av kulturminner og karst- og grottelokaliteter. Kulturminnemyndigheten befarte områdene ved Geavdnjajavri som vist i egen rapport. Karst og grotteområdene er i all hovedsak i de vestlige områdene i tilknytning til Budalen og Isdalen.

I 2018 har det ikke blitt gjennomført møte med arbeidsgruppa.

I 2019 ble det gjennomført et arbeidsmøte med utvalget i april, samt et møte om hundekjøring i juni der arbeidsutvalget, nasjonalparkstyret, Talma sameby og representanter for både organisert og uorganisert hundekjøring deltok. Arbeidet med forvaltningsplanen fortsetter og målet er å ferdigstille utkastet i løpet av første kvartal 2020.

Det finnes mer informasjon om arbeidet med planen via linken her:

<http://nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/Planer-og-publikasjoner/Forvaltningsplan/>

Andre styreaktiviteter

- April: Befaring Geitryggskardet/Sjørdalen/Budalen
- Villmarksmessa 2019: Styret hadde egen stand sammen med Midt-Troms friluftsråd og folkehelsekoordinator i Bardu kommune.
- September: Skoletur med valgfagselever i 10. klasse ved Bardu ungdomsskole. Vandring fra Tornehamn via Lappjord og ned Sjørdalen. Ordførerens tur i samarbeid med Midt-Troms friluftsråd.

- September: Styret gjennomførte studietur seminar om besøksforvaltning i Tromsø og til Pallas-Yllästunturi nasjonalpark i Finland.



Faglig rådgivende utvalg

Det ble gjennomført et møte i utvalget i desember 2016. Det var generelt god oppslutning om møtet fra medlemmer i utvalget. Arbeidsgruppa for forvaltningsplanen er bredt sammensatt og de fleste i faglig rådgivende utvalg er representert her. Arbeidet med medvirkningen i forvaltningsplanen tas opp og arbeidet fortsatte i 2017. Det ble gjennomført møte i faglig rådgivende utvalg i november 2019. Tema var blant annet status på arbeidet med forvaltningsplanen og informasjonspunkt på Altevatnet. Neste møte med faglig rådgivende utvalg blir i forbindelse med gjennomgang av utkast til forvaltningsplanen før innsending til faglig godkjenning.

Forvaltningsknutepunkt

Nasjonalparkforvalter og Statens naturoppsyn er samlokalisert i Veksthuset på Setermoen. Et tidligere undervisningsrom er ombygget til 3 kontorer. Rohkunborri nasjonalparkstyre har finansiert ombygging av kontorlokaler gjennom knutepunktmidlene.

I 2014 kom det ytterligere kr 180 000,- til tiltak på knutepunktet. Disse midlene skal brukes til informasjonsskjermer og tiltak utvendig ved knutepunktet. Før 2019 gjensto kr 107 000,- av disse midlene til bruk til utendørs informasjonspunkt. Disse midlene er overført til friluftsrådet på eget prosjekt. 18.231 kroner av disse midlene ble brukt til utvikling av konsept og tegninger av installasjon av ingeniør. Det tas sikte på å jobbe videre med dette i 2020 for en realisering.

3 Forvalterens arbeid 2019

Rohkunborri nasjonalparkstyre har forvalter som fungerer som utvalgssekretær og saksbehandler. Fordelingen av arbeidstid knytter seg både til saksmengde, antall og omfang av tiltak/prosjekter og aktivitet knyttet til (opplæring, sentrale møter mv i 2019). Fordelingen på aktiviteter er ikke optimal men gir en pekepinn på hvordan aktiviteten har vært året 2019. Prosjektet om tilrettelegging dreier seg blant annet om alt som har med bestillingsdialogen, tiltaksplan og planlegging.

| Hva | % |
|----------------|----|
| Administrasjon | 13 |

| | |
|-------------------------------------|----|
| Dispensasjoner | 8 |
| Ferie | 8 |
| Befaring | 5 |
| Saksframlegg | 12 |
| Styremøter | 10 |
| Villmarksmessa og andre arrangement | 10 |
| Forvaltningsknutepunkt | 4 |
| Tilrettelegging | 10 |
| Forvaltningsplan | 20 |

4 Tidligere tiltak og nye tiltak i 2019

Rohkunborri nasjonalparkstyre med finansiering fra SNO gjennomførte tiltak (tilrettelegging, informasjon, skjøtsel mv) for Kr 470 000,- i 2013. Det var en nedgang på kr 1 330 000,- fra 2012. Året 2012 var imidlertid spesielt i forhold til at vei og parkeringen i Sørдалen fikk full finansiering. For 2014 ble det ytterligere en svak nedgang til kr 450 000,-. Av disse midlene var kr 100 000,- omsøkt i andre tildelingsrunde. I året 2015 ble det en tildeling på kr 180.000,-. For 2016 ble styret tilgodesett med 550.000,- +mva til tiltak. I 2017 var denne summen kr 300.000,-. I 2019 fikk styret innvilget en pott på kr 175.000,-.

2013

- Hengebru over Kjelelva Kr 189 000,-
- Bru over Tverrelva Kr 93 750,- (delfinansiering. Fullføres 2014)
- Infomateriell og -tavler Kr 130 000,- (Fullføres 2014)

2014

- Hengebru over Ruovdegorsjohka Kr 133 690
- Bru over Budalselva Kr 150 000
- Bru over Tverrelva Kr 166 875

2015

| | |
|--|-------------|
| • Erverv av grunn til parkering og bru | Kr 45.000,- |
| • Ferdigstilling og ettersyn av bruer | Kr 46.000,- |
| • Utedo oppføring | Kr 34.000,- |
| • Byggesak | Kr 7.500,- |
| • Materialer | Kr 20.000,- |
| • Informasjon | Kr 8.730,- |
| • Diverse | Kr 15.250,- |

2016

| | |
|--|--------------|
| • Toalett Isdalen | Kr 67.457,- |
| • Toalett Budalen | Kr 67.457,- |
| • Gapahuk i Sjørdalen | Kr 36.000,- |
| • Drift av tiltak | Kr 42.345,- |
| • Restaurering av klopper og merking i Sjørdalen | Kr 52.051,- |
| • Parkeringsplass i Isdalen og Budalen | Kr 146.696,- |
| • Hengebru Budalen | Kr 134.291,- |

2017

| | |
|---|--------------|
| • Restaurering av gammel steinhytte | Kr 81.952,- |
| • Takteking med torv små bygg | Kr 6.500,- |
| • Drift av tiltak | Kr 89.055,- |
| • Nye grenseskilt | Kr 4.103,- |
| • Nødvendig vedlikehold av vei og parkering | Kr 99.000,-* |

2018

| | |
|--|--------------|
| • Opprydding og tilrettelegging på Geavdnjajavri | Kr 132.265,- |
| • Supplerende merking av nasjonalparken | Kr 33.442,- |
| • Innkjøp av kultivator | Kr 30.000,- |
| • Driftstiltak | Kr 34.000,- |
| • Prøvefiske og fugletelling | Kr 68.460,- |

2019

| | |
|---|-------------|
| • Prosjektering informasjonspunkt Altevatr | Kr 87.000,- |
| • Stiskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg | Kr 30.926,- |
| • Kartlegging kjørespor Eartbealjávri | Kr 30.000,- |
| • Restaurering Hotell Hilton | Kr 16.000,- |
| • Bord og benkesett vestre båtopplag | Kr 11.050,- |

*midler overført til fondsavsetning i Bardu kommune.

4.1 Driftsoppgaver i 2019

Det ble i forkant av sesongen utarbeidet en egen spesifisert liste med nødvendige tiltak. Det ble engasjert lokale til å gjennomføre disse. Listen var som under:

Det ble bedt om tilbud på hver arbeidspakke under inkl. mva.:

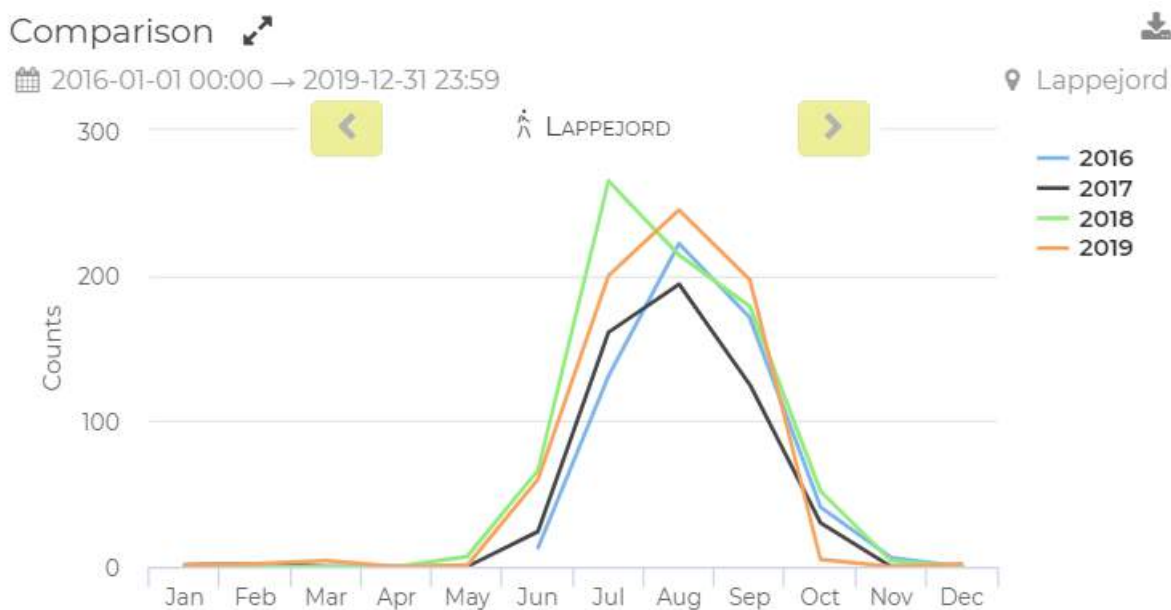
- Registreringsarbeid:
 - Earthebeal-Gulmmaeatnu: digital kartlegging av kjørespor, måling av traudybde av spor i felt på omtrent angitte punkter. Ta bilde av målingspunktene for dokumentasjon og lagre posisjon som waypoints på GPS til senere oppfølging. Oppdraget forutsetter elementær kunnskap om geografiske informasjonssystemer (GIS).
- Krattknusing timepris: kr.....
 - Sjørdalen
 - Gå med krattknuser langs stien fra Tverrelva til Stággonjunni to turer
- Parkeringsplasser: kr
 - Sjørdalen
 - Ettersyn 2 ganger i sesongen (parkeringsavgift, enkel reingjøring toalett, se om beholder toalett må roteres og søppelplukking)
 - Bones
 - Ettersyn 2 ganger i sesongen (enkel reingjøring toalett og søppelplukking)
 - Isdalen
 - Ettersyn 2 ganger i sesongen (enkel reingjøring toalett og søppelplukking)
- Rasteplass 1: kr.....
 - Grensen til nasjonalparken i Sjørdalen
 - Ettersyn av gapahuk en gang
- Rasteplass 2: kr.....
 - Storbukta
 - Ettersyn 1 gang i sesongen (enkel reingjøring toalett og søppelplukking)
 - Vestre båtopplag, Geavdnjajávri
 - Beise bord og benker

Etter engasjement av sommervikar ble følgende oppgaver tilføyd lista:

- Registrering av kjørespor i Salvasskardet
- Enkel merking av flomstien i Sjørdalen
- Ved til gapahuken i Sjørdalen

5 Kartlegging og oppfølging 2019

Styret fikk i 2016 gjennomført besøkskartlegging og spørreundersøkelser i nasjonalparken. Dette ble utført av innleid sommervikar, Statens naturoppsyn og forvalter. Samtidig ble det gjennomført befaring og skjøtsel i form av opprydning i gammel branntomt og jaktcamper i fjellet.



Figuren over viser antallet passeringer per måned mellom Lappjordhytta og grensen til Sverige. Totalt var det i 2016 584 paseringer, i 2017 totalt 534 passeringer, i 2018 totalt 787 passeringer og i 2019 totalt 715 passeringer.

De eneste turlagshyttene i nasjonalparken er den store og lille Lappjordhytta. Besøkstall fra Lappjord viser en svak generell økning i antallet besøk fra de siste årene, med en sterkere økning i antall overnattingsbesøk fra 2017 til 2018. For 2019 er det en markant nedgang fra 2018 til et antall som ligger nærmere tallene fra foregående år.

| Hele sesongen | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| | Overnatting | | | | | | | Dagsbesøk | | | | | | |
| Hytte | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Lappjord lille | 0 | 51 | 84 | 82 | 86 | 103 | 77 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|----|---|---|---|
| Lappjord store | 338 | 264 | 257 | 277 | 284 | 422 | 218 | 4 | 4 | 10 | 12 | 9 | 9 | 8 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|----|---|---|---|

Tallene fra bomen i Sjørdalen viser at det har vært en svak økning i antallet betalende brukere opp veien i Sjørdalen for 2016. For 2017 har antallet gått noe ned igjen men ser ut til å stabilisere seg med svak oppgang for 2018 og 2019.

| Produktgruppe | Antall salg | Bruttoomsætning | Provisjon eks. MVA | MVA på provisjon | Provisjon ink. MVA | Nettoomsætning | |
|----------------|-------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|----------|
| Smstilbud 2016 | 122 | 6 850,00 | 1 347,50 | 336,88 | 1 684,38 | 5 165,63 | |
| Smstilbud 2017 | 84 | 4 625,00 | 915,00 | 228,75 | 1 143,75 | 3 481,25 | |
| | | 4 625,00 | 915,00 | | 228,75 | 1 143,75 | 3 481,25 |
| Smstilbud 2018 | 93 | 5 200,00 | 1 032,50 | 258,13 | 1 290,63 | 3 909,38 | |
| Smstilbud 2019 | 118 | 6325,00 | 1230,00 | 307,50 | 1537,50 | 4787,50 | |

Ved opprettelsen av gapahuk og bålplass ved nasjonalparkgrensa i Sjørdalen i 2016, ble det også lagt ut turbok. Gjennomgang av turboka viser totalt 551 registreringer i perioden 29. oktober 2016 til 3. oktober 2019. Det er klar overvekt av registreringer av folk hjemmehørende i Bardu kommune. Dette er trolig et resultat både av markedsføring fra nasjonalparken, samt opprettelsen av nasjonalparkgrensa som turmål i kommunens egen «ti på topp» - Bardu fjelltrim i 2015. Det er en markant økning i registreringer i boka i 2019. En vesentlig del av økningen kan forklares med at Bardu ungdomsskole ved to anledninger har vært på tur i Sjørdalen sommer og høst 2019 (ca. 60 registreringer).

| Turbok Sjørdalen 2016-2019 | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------|-----|
| År | Registreringer vinter (1.1.-1.6. og 15.10.-31.12.) | Registreringer sommer (1.6.-15.10.) | Registreringer totalt | |
| 2016 | | 11 | 0* | 11 |
| 2017 | | 31 | 137 | 168 |
| 2018 | | 29 | 114 | 143 |
| 2019 | | 11** | 218 | 229 |
| *Turbok lagt ut oktober 2016 **Turbok avlest 3.10.2019 | | | | 551 |

6 Oversiktsregnskap 2019

Fordelingen er vist i tabellene under.

Tabell: Oversikt over kostnader knyttet til forvaltning av Rohkunborri nasjonalpark 2019

| Prosjekt | Prosjekt (T) | Tildelt | Forbruk | Rest |
|----------|--------------------------|---------|------------|------------|
| N1500 | Roh-drift utvalg | 310.000 | 324.458,86 | -14.458,86 |
| N1501 | Roh- forvaltningsplan | 220.000 | 220.062,20 | -62,20 |
| N1502 | Roh-SNO- best.dialog | 175.000 | 174.975,98 | 24,02 |

Merk at kostnader for styremøte avholdt 19.12.2019 føres i regnskap for 2020.

7 Oppsyn 2019

Statens naturoppsyn har en egen mann som har Rohkunborri nasjonalpark som dedikert arbeidsområde. Oppsyn og skjøtsel utføres etter SNO sine egne retningslinjer. Rohkunborri nasjonalparkstyre kan også bestille oppsyn og skjøtsel som utføres etter kapasitet. For 2019 hadde denne bestillingen følgende omfang som under:

| Verneområder Rohkunborri nasjonalpark | Prioritet (kategori 1, 2, 3) | Forankring og beskrivelse av oppdraget | Anslått tidsbruk i dagsverk |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| Tilsyn/kontroll | | | |
| Kontroll dispkjøring Gæbna | 2 | Dispensasjoner | 2 |
| Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging) | | | |
| Flomsti Sjørdalen | 2 | Følge opp merking sti | 1 |
| Beise bord og benker | 3 | Ved behov | |
| Ved til Sjørdalen | 2 | Ved behov | 1 |
| Ved til Røkskardet | 3 | Ved behov | |
| Disptrase Bihppas | 1 | Stikke trase/alt skuterforeningen | 1 |
| Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål) | | | |
| Opprydding båtopplag | 2 | Er oppdraget avslutta? | |
| Rapportere besøk hytter | 1 | En teller Lappjord | |
| Drifte tellere | | laste ned data | |
| Rovfugllokaliteter - hekking | 2 | Fylkesmannen | |
| Fokus på fjellrev | 2 | Kartlegging hi/ynbling | |
| Arrangement naturveiledning og informasjon | | | |
| Deltagelse ved åpning Hotell Hilton + parkering | 3 | I tråd Åpen dag m/tur tiltaksplan | |

Vedlegg:

Årsrapport SNO 2019

Rapport kartlegging av kjørespor 2019:

http://nasjonalparkstyre.no/Documents/Rohkunborri_dok/Styret/Innkalling%202019/20191125_off_innkalling.PDF

Rohkunborri nasjonalpark

Landskapet i Rohkunborri nasjonalpark stiger fra det dype juvet i Sjørdalen til høye fjell med isbreer. Fjellmassivet Rohkunborri vokter over Sjørdalen med gammel bjørkeskog, spennende fugleliv og innsjøen Geavdnjajávri med stor-røya.

Juvet i Sjørdalen omtales som en lærebok i geologi. Smeltevannet fra ismeltingen på svensk side ble i en periode ledet ned her og sprenget ut denne kløfta på vei nordover.

Kontaktinformasjon Rohkunborri nasjonalpark

Telefon: 77642209
E-post: rohkunborri@fylkesmannen.no
Nett: www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri
Post: Statens hus, 9815 Vadsø
Besøksadresse: Altevannsveien 7, 9360 Bardu



Arkivsaksnr: 2020/1069-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyret | 10/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

- 1 resultset 4207 3694
- 2 BJFF_transport_2020
- 3 BJFF_klage_2020
- 4 BJFF_svar_2020

Forvalters innstilling

Vedtak av 29.01.2020 opprettholdes og klagen avslås. Klagen med fullstendig saksgang oversendes til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Saksopplysninger

Bardu jeger- og fiskerforening har fremsatt klage på delegert vedtak av 29.01.2020. Klagen er fremsatt 14.02.2020 og er innenfor klagefristen på tre uker fra vedtaksdato.

Klagen gjelder antall turer innvilget til transport av utstyr til foreningas hytte i nasjonalparken. BJFF søkte om fem-ti turer og fikk innvilget dispensasjon til to turer. Se fullstendig klage vedlagt. Se også opprinnelig søknad vedlagt og midlertidig svar på klage av 17. februar 2020.

Opprinnelig søknad er vurdert etter verneforskriften § 3 pkt 6.3 d) og naturmangfoldloven §§ 8-12. Vedtaket er fattet delegert, jf. vedtak om delegering av 1.2.2013. Styret har myndighet til å omgjøre vedtaket. Dersom klagen står ved lag vil saken sendes til Miljødirektoratet for endelig vedtak.

Hytta benyttes av medlemmer sommer og vinter. Forvaltningsmyndigheten har ikke tilgang til besøkstall fra hytta. Sommerstid brukes stien over Røkskardet til adkomst til Geavdnjajávri. Det er ca. 20 registreringer i turboka til nasjonalparkstyret i Røkskardet hver sommer. Vinterstid brukes for det meste den merke trassen over Bihppas for adkomst til hytta, enten på ski eller med snøskuter. Årlig innvilges det rundt 15-20 dispensasjoner til medlemmer for å kjøre snøskuter frem til hytta. Slike dispensasjoner etter verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 j) gis kun til

søkere som oppfyller § 5 første ledd bokstav b i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Det legges til grunn at disse har med det utstyr som er nødvendig for oppholdet og at avfall tas med ned igjen av hver enkelt.

Etter opprettelsen av kommunal rekreasjonsløype for snøskuter til Leinajávri utenfor nasjonalparken har antallet søknader om dispensasjon etter verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 j) gått ned.

Det innvilges utenom dette dispensasjon til vedkjøring en tur med inntil fire snøskutere hvert år. I denne sammenheng er det også mulig å transportere gods til hytta med vedstøtting.

| Antall dispensasjoner til transport av utstyr ifm isfiske | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 35 | 27 | 34 | 31 | 31 | 32 | 16 | 17 |

Regelverk og rutiner for saksbehandling

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift, og motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer jfr. forskriften § 3 6.3.d.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Nasjonalparkstyret har i vedtak av 1.2.2013 delegert myndighet til forvalter i saker om ferdse som kommer inn under spesifiserte hjemler i forskriften.

Tillatelse etter verneforskriften fritar ikke søker fra å innhente tillatelse etter annet regelverk. For motorferdsel med snøskuter i utmark skal det også søkes tillatelse hos kommunen, som kan vurdere å gi slik tillatelse etter motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

I forbindelse med arbeidet med forvaltningsplan (forvaltningsplanen er under utarbeidelse) for nasjonalparken er det lagt vekt på at det skal være enklest mulig for søker å sende inn søknad til behandling hos nasjonalparkstyret så vel som til sektormyndigheter. Det er inngått avtale med Bardu kommune om at alle som søker om dispensasjon til motorferdsel som krever tillatelse både fra nasjonalparkstyret og kommunen skal benytte elektronisk søknadsskjema på kommunens hjemmesider. Saksbehandler hos Bardu kommune videresender søknad til nasjonalparkstyret for behandling. Kommunen behandler søknad i dispensasjonsutvalget når vedtak fra nasjonalparkstyret foreligger.

Vurdering

Bardu JFF har i søknadsskjema datert 20.01.2020 oppgitt at de søker om 5-10 turer til hytte og naust i Rohkunborri nasjonalpark for transport av material og utstyr. Formål er nærmere beskrevet som følgende: «Transport av gass, Bensin, Vindmølle, batterier, båt, materialer og forbruksmateriell til sommer og høstsesong. Naust skal beises i sommer og båter og motorer skal ha service før sommersesong.»

I opprinnelig vedtak av 29.01.2020 ble følgende vurdering lagt til grunn for at det ble innvilget to turer og ikke fem:

Forvaltningsmyndigheten har også tidligere år gitt dispensasjoner til hytta og naustet til BJFF, samt til Lappjordhytta til Troms turlag. Praksis har vært at det ble innvilget inntil to turer (tur-retur) med inntil to snøskutere per tur hvert år. BJFF har i tillegg fått innvilget årlig tillatelse til bruk av snøskuter til vedhogst i nasjonalparken. Denne separate tillatelsen spesifiserer en tur (tur-retur) med inntil fire snøskutere fra nasjonalparkgrensa til hytta, og derfra det antall turer som er nødvendig mellom hytta og vedteigen. I 2019 ble det innvilget inntil fem turer til hytta for transport av utstyr grunnet oppgitt særlig behov for flere turer. Alle turene ble imidlertid ikke gjennomført pga tidlig førefall. Det vurderes at inntil to turer slik praksis har vært skal være tilstrekkelig for transport med god planlegging. Transporten kan gjennomføres fra 15. februar, en måned før traseen over Bihppas åpnes for privatpersoner med gyldig dispensasjon, for å øke gjennomføringsmuligheten for transporten til BJFF sin hytte.

I årene 2014 ble det innvilget tre turer, i 2015 fire turer, i 2016 fire turer, i 2017 to turer og i 2018 to turer, med inntil to snøskutere på hver tur alle år der formålet var transport av utstyr til hytta.

I klagen fra BJFF står det følgende:

«Det skal kjøres opp bensin til drift av båtmotorer og aggregat . gass til kokeapparater og kjøleskap i 2 avdelinger. samt Forbruksmateriell. Sjøppel skal kjøres ned. (Det samles søppel hele sommern, som transporteres ned på vinterstid)

Servicemateriell til båter og motorer, når vi kan ta service der oppe. Noen ganger må motorer eller båter tas ned for å repareres nede for så å bli kjørt inn igjen samme sesong.

Hytta ligger værhardt til, slik at vi vet ikke om det har skjedd ting ved hytta før vi har vært oppe første tur hvert år, slik at det ofte må kjøres extra materiell (det har vært knuste ruter, løse takplater, pipebeslag ødelagt og ødelagt vindmølle osv) opp for å holde den i bruksmessig stand.

Hytta ligger værhardt til, slik at vi vet ikke om det har skjedd ting ved hytta før vi har vært oppe første tur hvert år, slik at det ofte må kjøres extra materiell (det har vært knuste ruter, løse takplater, pipebeslag ødelagt og ødelagt vindmølle osv) opp for å holde den i bruksmessig stand.»

Det vurderes at klagen ikke tilfører opplysninger som endrer vurderingen gjort i opprinnelig vedtak. I midlertidig svar til BJFF av 17.02.2020 opplyses det om mulighet for BJFF til å søke om ytterligere tuer til nødvendig transport av utstyr eller ifm reparasjon av båt om det oppstår ekstra behov utover vinteren. Slike søknader kan behandles delegert av forvalter utover en dag eller to. Videre lyder svar på ovennevnte avsnitt i BJFF sin klage som følger:

Hver og en som oppholder seg i nasjonalparken er pliktig til å ta med seg eget avfall når de forlater. Hvis dette ikke er tilfelle for de som bruker hytta bør BJFF gjøre dette kjent overfor sine medlemmer. Skulle det likevel være behov for å frakte ut søppel vurderes det til at dette bør kunne gjennomføres på innvilgede turer, da utstyr som fraktes inn (material, forbruksmateriell, maling, gass, etc.) vil bli satt igjen på hytta og det dermed frigjøres plass på tur ut. Bensin til båter bør kunne tas med på turer der formålet er frakt av utstyr til hytte/naust. I tilfeller der det oppdages at det er behov for å ta ned båt for reparasjon er det mulig å søke spesifikt om dette. Forvalter kan behandle slik søknad delegert, altså er det mulig å behandle søknad i løpet av kort tid. Ved transport av båt kan det gis dispensasjon for to snøskutere. Der det avdekkes uventet behov for transport av utstyr eller materiell er det mulig å søke om flere turer, med kort behandlingstid da forvalter kan behandle søknad delegert. Det er viktig at behovet dokumenteres godt.

Videre gjengis BJFF sin klage og midlertidig svar av 17.02.2020:

BJFF: Det ble sagt da rokhunborri nasjonalpark ble opprettet at det ikke skulle ha noe å si for de som hadde Hytter/Naust i parken, men vi har fått færre disper inn, slik at vi har måttet få utstyr kjørt inn av medlemmer som har fått egne disper. Dette mener vi ikke er riktig, da de ofte har nok med å få med sitt eget utstyr opp.

Svar 17.02.20: Fylkesmannen har hele tiden vært klar på at det ville bli en mer restriktiv praksis angående dispensasjoner til motorferdsel ved vern. Praksisen er i hovedsak strammet inn når det gjelder dispensasjoner til isfiske på Eartebealjávri/Geavdnjajávri, der nåværende dispensasjonspraksis er innenfor rammen til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Praksisen for dispensasjoner til foreningshytter er to turer til frakt av utstyr + egen dispensasjon med snøskuter eller helikopter for frakt/hogst av ved. Praksisen skal ifølge loven være restriktiv – kan transporten gjennomføres på to turer så skal det ikke tillates tre turer. Er det behov utover to turer er det viktig at dette dokumenteres på tilstrekkelig vis i søknad. Som det allerede er nevnt er det fullt mulig å få innvilget flere turer ved behov.

BJFF: At vi blir sammenlignet med lappjordhytta med antall disper, er heller ikke greit. Vi har båter og motorer samt et naust i tillegg til hytta, som trenger tilsyn. Samt at lappjordhytta får flydd inn ved og utstyr årlig.

Svar 17.02.20: BJFF har i likhet med Troms turlag mulighet til å få flydd inn ved og utstyr med helikopter, slik det ble gjort i 2019. BJFF har også egen dispensasjon for hogst og frakt av ved i tillegg til dispensasjonen som gjelder for frakt av material og utstyr til hytte/naust. På tur inn til vedhogst bør det være mulig å ta med noe material, båt eller annet forbruksmateriell på vedstøtting.

Vedlikehold/reparasjon av båt er det mulig å få egen dispensasjon til. Ellers vurderes sammenligninga med Lappjordhytta som relevant, da begge er foreningshytter og har behov både for frakt av utstyr og tilsyn.

BJFF: Vi ønsker å få inntil 5 turer inn til hytta, slik at vi kan få opp det utstyret som kreves og at vi fortsatt kan opprettholde en viss standard til våre medlemmer som benytter hytta og det fantastiske område som den ligger i.

Svar 17.02.20: For fremtidige søknader; gjør det enkelt for forvaltningsmyndigheten – dokumenter at behovet er to eller tre eller fem turer. Hva skal med på tur 1, tur 2, osv.? Og igjen, det er ingen problem å innvilge ytterligere turer hvis det oppstår behov for det.

Angående sammenligningen med Lappjorhytta fastholder forvaltningsmyndigheten at dette er ei relevant sammenligning. Hytettunet til Troms turlag på Lappjord i Rohkunborri nasjonalpark består av to separate hytter med henholdsvis 10 og 4 sengeplasser. Hytta til BJFF består av ei vertikaldelt hytte med to utleiedeler. Hytta til BJFF har vindmølle som leverer 12V strøm og kjøleskap som benytter gass. Både Lappjord og BJFF benytter gass til kokeapparat. Forvaltningsmyndigheten har ikke tilgang til besøkstall fra hytta til BJFF, som kun kan leies av medlemmer. 15-20 personer får hver vinter dispensasjon til å kjøre snøskuter til hytta ifm overnatting på isfisketur med hjemmel i verneforskriften og forskrift til motorferdselloven § 5 første ledd bokstav b. Forvaltningsmyndigheten anslår at det ikke er flere som går på ski til hytta enn som kjører dit med gyldig dispensasjon for snøskuter. Basert på registreringer i turbok i Røkskaret (adkomst sommer) og antall innvilgede dispensasjoner til transport med snøskuter til isfiske, vurderes det som sikkert at det er vesentlig færre overnattinger på hytta til BJFF enn på Lappjordhyttene i løpet av et år.

| Hele sesongen | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| | Overnatting | | | | | | | Dagsbesøk | | | | | | |
| Hytte | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Lappjord lille | 0 | 51 | 84 | 82 | 86 | 103 | 77 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| Lappjord store | 338 | 264 | 257 | 277 | 284 | 422 | 218 | 4 | 4 | 10 | 12 | 9 | 9 | 8 |

For å belyse ytterligere BJFF sin påstand om at det ifm med vernet ble sagt at vern ikke ville få betydning for dispensasjoner til motorferdsel med snøskuter vises det til referater fra forarbeidene til vernet i perioden 2004-2007. I møterefuratene fremgår det følgende om motorferdsel med snøskuter:

Referat fra møte i februar 2006:

«Det er ikke aktuelt å videreføre dagens praksis med dispensasjoner til å kjøre skuter til Geavdnjajavre for isfiske.»

Referat fra desember 2006:

«Det ble også presisert at det er gitt anledning til å kommentere eller tilføre referatene på hvert møte. Det er viktig at kontaktpersonene benytter denne anledningen til å rette opp feil og mangler i referatene.»

«Motorbåter på Geavdnjávri: Forslag til forskriften åpner for fortsatt bruk av påhengsmotor inntil 10 hk på Geavdnjávri. Forskriften vil bli tilpasset slik at det kan gis tillatelse for motorisert ferdseil på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport av båter/utstyr til båter etc. Gamle båter som ligger til forfall bør transporteres ut av området. Det gis i dag ikke tillatelse til nye båter.»

«Strategi for forvaltningsplan

... Med en nasjonalpark ønsker man å sikre kvalitetene i området for fremtiden ved at en nasjonalpark-forskrift gir en hjemmel til å stoppe utvikling som er negativ for naturmiljøet. Dette gjelder først og fremst å hindre ny store tekniske inngrep, **samt redusere omfanget av motorisert ferdseil.**»

Referat fra mars 2007:

«Bruk av skuter over Bihppas

Bardu kommune gir dispensasjoner etter motorferdselsloven for å kjøre skuter over Bihppas til Eartebealjávri for transport av utstyr i forbindelse med isfiske. Kjøringen skal skje etter bestemt trase. Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at denne praksisen til en viss grad skal kunne fortsette, men begrenses i forhold til dagens praksis gjennom retningslinjer i forvaltningsplan for nasjonalparken. **Dette gjør det mulig å opprettholde en friluftslivstradisjon i området, samtidig som at denne motoriserte ferdsele reguleres strengere av hensyn til naturmiljø og andre brukere.**

Statskog vil ikke stille seg bak forslaget om å åpne for bruk av snøskuter over til Bihppas i forskriften for nasjonalpark. Dagens praksis er i strid med motorferdselsloven. Det harmoniserer ikke med verneformålet å legalisere en dispensasjonspraksis som over tid er utøvd med varierende begrunnelse, og som det er vanskelig å finne hjemmel for i motorferdselsloven. I KU framkommer det at stillhet er nesten det eneste fortrinnet med en nasjonalpark i forhold til dagens tilstand- 0-alternativet.

Bardu grunneierlag pekte på at det er viktig at folk kommer seg ut. Det kan begrenses til tillatelse til 1-2 turer pr. år pr. person.

Salangsdalen grunneier-og utmarkslag mente det er ønskelig med en strengere regulering av skutertransporten over Bihppas. Kanskje punktet 6.3.h holder (forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av skuter for transport av båter og utstyr til båter og fiskekultivering på Geavdnjajávri).

Bardu kommune (Heimdal) foreslo å begrense ferdsele ved å legge begrensninger på kjøringen i forvaltningsplanen, for eksempel begrense antall turer pr person eller begrense ferdsele til noen helger i året.

Fylkesråden pekte på at lyd og støy må vurderes mot stillhet i en nasjonalpark og at store områder må få stillhet og ro. -Er likevel bekvem med det dispensasjonsregimet som legges frem i forslaget fra Fylkesmannen.»

I tillegg henvises det til tidligere vurderinger av søknader om motorferdsel på Geavdnjajávri:

«Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevavn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet:

Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan

skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Vurderinga er derfor tydelig at det i forkant av vernet av Rohkunborri nasjonalpark er presisert at omfanget av motorferdsel med snøskuter i nasjonalparken måtte reduseres i forhold til omfanget før vernet. Heidi Marie Gabler hos Fylkesmannen var referent i forarbeidene til vernet. Hun opprettholder det som fremkommer i referatene ved at Fylkesmannen godtok at adgangen til motorferdsel skulle tas inn i verneforskriften, men at praksisen med dispensasjoner måtte være innenfor rammene til motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Fylkesmannen godtok ikke at ulovlig praksis etter motorferdselloven kunne fortsette.

Opprinnelig søknad er vurdert etter verneforskriften og naturmangfoldloven §§ 8-12. Disse spesifikke vurderingene er ikke påklaget og det vurderes at de ikke har betydning for klagebehandlinga.

Forvaltningsmyndigheten har, og vil fortsatt, tilrettelegge for bruk av området til friluftsliv, inkludert bruk av BJFF sin hytte, naust og båter. Forskriftens § 3 pkt 6.3 d) sier at det kan vurderes å gi tillatelse med snøskuter eller luftfartøy til transport av utstyr til hytter og gammer. Denne transporten skal i likhet med annen ferdsel med snøskuter begrenses til nødvendig kjøring.

Det er forståelig at det er bekvemt for søker at en dispensasjon angir et romslig antall turer. Det vil imidlertid være svært uheldig i et helhetlig forvaltningsperspektiv om noen får innvilget turer som ikke er dokumentert nødvendig. Det vil i så fall bidra til en uthuling av vernet og kan skape uheldig presedens både for Rohkunborri og andre verneområder.

Forvaltningsmyndigheten arbeider for å behandle søknader om dispensasjon på en smidig måte. Delegering av myndighet til forvalter i saker med spesifiserte hjemler i forskriften til ferdsel sikrer at søknader kan behandles raskt og effektivt. Skulle det oppstå ytterligere behov for transport av utstyr eller materiell ilt året vil slike søknader kunne innvilges ilt en til to dager.

Slik det allerede er presisert i midlertidig svar til BJFF av 17.02.20 er det viktig at behovet for transport beskrives og dokumenteres på en god måte. I fremtiden bør derfor BJFF synliggjøre behovet for antall turer ved at mengden utstyr spesifiseres til hver enkelt tur. Dette vil synliggjøre behovet både for BJFF i planlegging og søknadsprosess, samt gjøre vurderinga av behov enklere for forvaltningsmyndigheten.

Etter ei samlet vurdering er forvaltningsmyndigheten kommet frem til at klager ikke fremsetter noen nye opplysninger som fører til at vedtaket kan omgjøres. Vedtak av 29.01.2020 opprettholdes og klagen avslås. Samlet saksgang oversendes Miljødirektoratet for endelig behandling.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-115-1922)



Referansenummer: UV2NTS

Registrert dato:20.01.2020 17:55:41

Antall vedlegg: 1

Innledning

Det skal søkes om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Foretak/lag/forening

All motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om foretak/lag/forening

Organisasjonsnummer

986570640

Foretak/lag/forening

Bardu Jeger og Fiskerforening

Adresse

PB 118

Postnummer

9360

Poststed

BARDU

Telefon

Telefaks

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Torfinn

Etternavn

Strømseth

Adresse

Solbu 2

Postnummer

9365

Poststed

BARDU

Telefon

E-post

Tostromseth@mil.no

| Navn på sjåfør(er) | | |
|--------------------|-----------|---------|
| Fornavn | Etternavn | Telefon |
| Medlem | BJFF | |

| Kjøretøy |
|---|
| Kjøretøytype <input checked="" type="radio"/> Snøscooter |
| Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet |

| Tidsrom og type mark | | | | | | |
|---|------------|---|-----------------------------|------------|------------|---|
| Det søkes om kjøring på <input checked="" type="radio"/> Snødekt mark/islagt vann | | | | | | |
| Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for | | | | | | |
| Det kan gis periodisk hyttedisp/disp til hytte for inneværende kommunestyreperiode. Det er kun hyttedispenasjoner/disp til hytte som gis for flere år. | | | | | | |
| Skal kjøringen foregå <input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dato fra</th> <th>Dato til</th> <th>Antall turer denne perioden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01.01.2020</td> <td>31.05.2020</td> <td><input checked="" type="radio"/> 5 - 10 turer</td> </tr> </tbody> </table> | Dato fra | Dato til | Antall turer denne perioden | 01.01.2020 | 31.05.2020 | <input checked="" type="radio"/> 5 - 10 turer |
| Dato fra | Dato til | Antall turer denne perioden | | | | |
| 01.01.2020 | 31.05.2020 | <input checked="" type="radio"/> 5 - 10 turer | | | | |
| Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei | | | | | | |

| Formål med kjøring/ferdsel |
|---|
| Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for <input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte <input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor) |
| Nærmere opplysninger om formål Transport av gass, Bensin, Vindmølle, batterier, båt, matrialer og forbruksmateriell til sommer og høstsesong. Naust skal beises i sommer og båter og motorer skal ha service før sommersesong. |
| Behov for ledsager <input checked="" type="radio"/> Nei |

| Hytta |
|--|
| Opplysninger om hytta |
| Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til <input checked="" type="radio"/> Eier |
| Gårdsnr 67 |
| Bruksnr 21 |
| Festenr |

| |
|-----------------------------------|
| Beskrivelse av hyttas beliggenhet |
| Tidsrom for åremålsleie |
| Opplysninger om hytteeier |
| |

Ferdelsområde

For at søknad skal kunne behandles må kartskisse med inntegnet trasé vedlegges søknaden.

- Jeg legger ved kartskisse/legeerklæring på neste side
 Jeg ettersender kart/legeerklæring i posten

Skal kjøringen/landingen foregå i naturvernområder

- Ja
 Nei

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Hytta ligger inne i Rohkunborri nasjonalpark.

Grunneier(ne)s navn

Statskog

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Det Søkes samtidig om disp til å kjøre til naustet.

Vedlagt dokumentliste

gebna.pdf



Bardu jeger- og fiskeforening

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/1069 - 432.3

Dato 29.01.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til nødvendig bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr til naust og hytte ved Geavdnjajavri 2020

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr fram til hytte og naust ved Geavdnjajavri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3. d. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass og annet nødvendig utstyr til og fra hytta ved Geavdnjajavri, samt til naustet ved østre båttopplag.
2. Tillatelsen gjelder for inntil to turer (tur-retur) med inntil to snøskutere i perioden fra 15. februar til og med 3. mai 2020. Datoer for kjøring skal påføres denne tillatelsen, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter merket/kartfestet trasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri, videre til foreningens hytte ved Geavdnjajávri og derfra til naustet ved Røkskardet.
4. Det skal meldes fra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke kjøring videre ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker Miljødirektoratet. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre.

Det vises til søknad datert 20.01.2020, oversendt fra Bardu kommune 28.01.2020.



Søknaden

Bardu jeger- og fiskeforening har en hytte ved Geavdnjajávri og søker om tillatelse til å bruke to snøscootere 5-10 turer for å transportere nødvendig utstyr til hytte og naust, samt utføre service på båtene i naustet. Aktuell trase er fra Altevatn over Bihppas til Eartebealjávri og til hytta ved Geavdnjajávri, deretter bortetter isen til naustet ved Røkskardet. Hytta ligger i Rohkunborri nasjonalpark og det søkes om tillatelse etter verneforskriften til motorferdsel for å gjennomføre denne transporten til og fra hytta.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift, og motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer jfr. forskriften § 3 6.3.d.

Vurdering

Det er hjemmel i forskriften for nasjonalparken til å gi tillatelse til å bruke snøscooter for transport av utstyr og varer til hytter.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som også er en del av formålet med nasjonalparken. Det legges til grunn at hytta til Bardu- jeger og fiskerforeningen er et viktig tilbud for friluftsliv i nasjonalparken, og at det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen som er nødvendig for å opprettholde dette tilbudet har begrenset omfang. Det er få hytter i nasjonalparken og dette tiltaket vil ikke skape presedens for en utvikling av en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet eller verneverdier i nasjonalparken. Føre var-prinsippet brukes derfor ikke i denne sammenheng.

Forvaltningsmyndigheten har også tidligere år gitt dispensasjoner til hytta og naustet til BJFF, samt til Lappjordhytta til Troms turlag. Praksis har vært at det ble innvilget inntil to turer (tur-retur) med inntil to snøskutere per tur hvert år. BJFF har i tillegg fått innvilget årlig tillatelse til bruk av



snøskuter til vedhogst i nasjonalparken. Denne separate tillatelsen spesifiserer en tur (tur-retur) med inntil fire snøskutere fra nasjonalparkgrensa til hytta, og derfra det antall turer som er nødvendig mellom hytta og vedteigen. I 2019 ble det innvilget inntil fem turer til hytta for transport av utstyr grunnet oppgitt særlig behov for flere turer. Alle turene ble imidlertid ikke gjennomført pga tidlig førefall. Det vurderes at inntil to turer slik praksis har vært skal være tilstrekkelig for transport med god planlegging. Transporten kan gjennomføres fra 15. februar, en måned før traseen over Bihppas åpnes for privatpersoner med gyldig dispensasjon, for å øke gjennomføringsmuligheten for transporten til BJFF sin hytte. Behov for transport til hyttene vil bli tema i forvaltningsplanen.

Denne søknaden gjelder bruk av snøscooter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Et alternativ er at utstyret transporteres med helikopter. Dette medfører mer kortvarig forstyrrelse i nasjonalparken, og kan i så henseende være en mer miljøforsvarlig teknikk. Bruk av helikopter anses imidlertid som uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes at § 11 ikke er relevant så lenge ferdselen foregår på snødekt mark. På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden tilfredsstillende kravene i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark. Prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldlovens § 7 legges til grunn for å innvilge søknaden.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum ved kjøring til hytta. Det presiseres også at dispensasjonen kun gjelder for kjøring fram til hytta, og ikke unødvendig kjøring på stedet, for eksempel for fiske på isen.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor før kjøring.

Dato for kjøring

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter



Kopi sendes per e-post til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

SNO v/Torbjørn Berglund

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Eiendomsutvalget V/ Torfinn Strømseth

Rokhunborri Nasjonalparkstyre

V/Ida Steien Bjerka

Klage på Dispensasjonssøknad .

Bardu Jeger og Fiskerforening klager på antall tildelte scooterturer til vår hytta ved gebna.

Vi har fått innvilget 2 turer m/ 2 scooterer for å transportere opp nødvendig matriell for å vedlikeholde vår dobbelthytte og vårt naust med 2 båter og flere motor.

Det skal kjøres opp bensin til drift av båtmotorer og aggregat . gass til kokeapparater og kjøleskap i 2 avdelinger. samt Forbruksmatriell. Sjøppel skal kjøres ned. (Det samles søppel hele sommern, som transporteres ned på vinterstid)

Servicematriell til båter og motorer, når vi kan ta service der oppe. Noen ganger må motorer eller båter tas ned for å repareres nede for så å bli kjørt inn igjen samme sesong.

Hytta ligger værhardt til, slik at vi vet ikke om det har skjedd ting ved hytta før vi har vært oppe første tur hvert år, slik at det ofte må kjøres extra matriell (det har vært knuste ruter, løse takplater, pipebeslag ødelagt og ødelagt vindmølle osv) opp for å holde den i bruksmessig stand.

Det ble sagt da rokhunborri nasjonalpark ble opprettet at det ikke skulle ha noe å si for de som hadde Hytter/Naust i parken, men vi har fått færre disper inn, slik at vi har måttet få utstyr kjørt inn av medlemmer som har fått egne disper. Dette mener vi ikke er riktig, da de ofte har nok med å få med sitt eget utstyr opp.

At vi blir sammenlignet med lappjordhytta med antall disper , er heller ikke greit. Vi har båter og motorer samt et naust i tillegg til hytta ,som trenger tilsyn. Samt at lappjordhytta får flydd inn ved og utstyr årlig .

Vi ønsker å få inntil 5 turer inn til hytta, slik at vi kan få opp det utstyret som kreves og at vi fortsatt kan opprettholde en viss standard til våre medlemmer som benytter hytta og det fantastiske område som den ligger i.

Mvh

Torfinn Strømseth

BJFF Eiendomsutvalget

Fra: Bjerka, Ida Steien[isbje@fylkesmannen.no]

Dato: 17. feb 2020 15.12.00

Til: 'Torfinn Strømseth'

Tittel: SV: Anke

Hei Torfinn

Viser til ditt brev av 14. februar. Vil gjøre dere oppmerksom på at det er fullt mulig å søke ytterligere turer både for frakt av utstyr til hytta og ifm reparasjon av båt om det skulle oppstå behov ıla vinteren. Slike søknader kan jeg behandle delegert ıla en dag eller to.

Når det gjelder antall turer i gjeldende dispensasjon er to turer den etablerte praksisen for transport til foreningshytter. Har dere spesifikke behov som tilsier at dere trenger for flere turer må dette dokumenteres i søknad. Som nevnt er det fullt mulig å søke om flere turer ved dokumentert behov. Se også svar direkte i brevet nedenfor.

Om dere anser at behovet for frakt av utstyr, materiell og vedlikehold kan dekkes ved at dere søker om ekstra turer hvis det oppstår ekstra behov, kan jeg anse klagen for trukket tilbake. Om dere ønsker å opprettholde klagen vil den bli behandlet av nasjonalparkstyret i styremøte 16. mars.

Bardu Jeger og Fiskerforening klager på antall tildelte scooterturer til vår hytta ved gebna.

Vi har fått innvilget 2 turer m/ 2 scootere for å transportere opp nødvendig matriell for å vedlikeholde vår dobbelthytte og vårt naust med 2 båter og flere motor.

Det skal kjøres opp bensin til drift av båtmotorer og aggregat . gass til kokeapparater og kjøleskap i 2 avdelinger. samt Forbruksmatriell. Sjøppel skal kjøres ned. (Det samles sjøppel hele sommern, som transporteres ned på vinterstid)

Hver og en som oppholder seg i nasjonalparken er pliktig til å ta med seg eget avfall når de forlater. Hvis dette ikke er tilfelle for de som bruker hytta bør BJFF gjøre dette kjent overfor sine medlemmer. Skulle det likevel være behov for å frakte ut sjøppel vurderes det til at dette bør kunne gjennomføres på innvilgede turer, da utstyr som fraktes inn (material, forbruksmateriell, maling, gass, etc.) vil bli satt igjen på hytta og det dermed frigjøres plass på tur ut.

Service matriell til båter og motorer, når vi kan ta service der oppe. Noen ganger må motorer eller båter tas ned for å repareres nede for så å bli kjørt inn igjen samme sesong.

Bensin til båter bør kunne tas med på turer der formålet er frakt av utstyr til hytte/naust. I tilfeller der det oppdages at det er behov for å ta ned båt for reparasjon er det mulig å søke spesifikt om dette. Forvalter kan behandle slik søknad delegert, altså er det mulig å behandle søknad i løpet av kort tid. Ved transport av båt kan det gis dispensasjon for to snøskutere.

Hytta ligger værhardt til, slik at vi vet ikke om det har skjedd ting ved hytta før vi har vært oppe første tur hvert år, slik at det ofte må kjøres extra matriell (det har vært knuste ruter, løse takplater, pipebeslag ødelagt og ødelagt vindmølle osv) opp for å holde den i bruksmessig stand.

Igjen, der det avdekkes uventet behov for transport av utstyr eller materiell er det mulig å søke om flere turer, med kort behandlingstid da forvalter kan behandle søknad delegert. Det er viktig at behovet dokumenteres godt.

Det ble sagt da rokhunborri nasjonalpark ble opprettet at det ikke skulle ha noe å si for de som hadde Hytter/Naust i parken, men vi har fått færre disper inn, slik at vi har måttet få utstyr kjørt inn av medlemmer som har fått egne disper. Dette mener vi ikke er riktig, da de ofte har nok med å få med sitt eget utstyr opp.

Fylkesmannen har hele tiden vært klar på at det ville bli en mer restriktiv praksis angående dispensasjoner til motorferdsel ved vern. Praksisen er i hovedsak strammet inn når det gjelder dispensasjoner til isfiske på Eartebealjávri/Geavdnjávri, der nåværende dispensasjonspraksis er innenfor rammen til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Praksisen for dispensasjoner til foreningshytter er to turer til frakt av utstyr + egen dispensasjon med snøskuter eller helikopter for frakt/hogst av ved. Praksisen skal ifølge loven være restriktiv – kan transporten gjennomføres på to turer så skal det ikke tillates tre turer. Er det behov utover to turer er det viktig at dette dokumenteres på tilstrekkelig vis i søknad. Som det allerede er nevnt er det fullt mulig å få innvilget flere turer ved behov.

At vi blir sammenlignet med lappjordhytta med antall disper , er heller ikke greit. Vi har båter og motorer samt et

naust i tillegg til hytta ,som trenger tilsyn. Samt at lappjordhytta får flydd inn ved og utstyr årlig . BJFF har i likhet med Troms turlag mulighet til å få flydd inn ved og utstyr med helikopter, slik det ble gjort i 2019. BJFF har også egen dispensasjon for hogst og frakt av ved i tillegg til dispensasjonen som gjelder for frakt av material og utstyr til hytte/naust. På tur inn til vedhogst bør det være mulig å ta med noe material, båt eller annet forbruksmateriell på vedstøtting. Vedlikehold/reparasjon av båt er det mulig å få egen dispensasjon til. Ellers vurderes sammenligninga med Lappjordhytta som relevant, da begge er foreningshytter og har behov både for frakt av utstyr og tilsyn.

Vi ønsker å få inntil 5 turer inn til hytta, slik at vi kan få opp det utstyret som kreves og at vi fortsatt kan opprettholde en viss standard til våre medlemmer som benytter hytta og det fantastiske område som den ligger i. For fremtidige søknader; gjør det enkelt for forvaltningsmyndigheten – *dokumenter* at behovet er to eller tre eller fem turer. Hva skal med på tur 1, tur 2, osv.? Og igjen, det er ingen problem å innvilge ytterligere turer hvis det oppstår behov for det.

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka

nasjonalparkforvalter

Telefon: +4791576445



Rohkunborri
nasjonalpark

www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri

Fra: Torfinn Strømseth <tostromseth@mil.no>

Sendt: fredag 14. februar 2020 11:08

Til: Bjerka, Ida Steien <isbje@fylkesmannen.no>

Emne: Anke



Arkivsaksnr: 2020/2005-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 11.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 11/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

- 1 Kjelelva_Sørmo
- 2 Kjelelva_Sørmo_disp
- 3 Sørmo_klage2020
- 4 Sørmo_klage2016

Forvalters innstilling

Vedtak av 24.02.2020 opprettholdes og klagen avslås. Klagen med fullstendig saksgang oversendes til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Saksopplysninger

Jan Sørmo klager på vedtak av 24.2.2020. Klagens to hovedpunkter er:

- Det klages på vilkår om 10 turer. Klager ønsker fritt antall turer med snøskuter til hytta.
- Det klages på vilkår om meldeplikt i forkant av kjøring. Klager ønsker ikke meldeplikt.

Se fullstendig klage vedlagt. Se også opprinnelig søknad og tillatelse i form av delegert vedtak av 24.2.2020.

Opprinnelig søknad er vurdert etter verneforskriften § 3 pkt 6.3 d) og naturmangfoldloven §§ 8-12. Vedtaket er fattet delegert, jf. vedtak om delegering av 1.2.2013. Styret har myndighet til å omgjøre vedtaket. Dersom klagen står ved lag vil saken sendes til Miljødirektoratet for endelig vedtak.

Regelverk og rutiner for saksbehandling

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store

våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift, og motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer jfr. forskriften § 3 6.3.d.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Nasjonalparkstyret har i vedtak av 1.2.2013 delegert myndighet til forvalter i saker om ferdsel som kommer inn under spesifiserte hjemler i forskriften.

Tillatelse etter verneforskriften fritar ikke søker fra å innhente tillatelse etter annet regelverk. For motorferdsel med snøskuter i utmark skal det også søkes tillatelse hos kommunen, som kan vurdere å gi slik tillatelse etter motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Vurdering

Opprinnelig søknad er vurdert etter verneforskriften § 3 pkt 6.3 d) og naturmangfoldloven §§ 8-12. Vedtaket er fattet delegert, jf. vedtak om delegering av 1.2.2013. Styret har myndighet til å omgjøre vedtaket. Dersom klagen står ved lag vil saken sendes til Miljødirektoratet for endelig vedtak.

Det fremgår av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 7 at det kan settes vilkår for tillatelse etter § 5, herunder § 5.c – kjøring av bagasje og utstyr til hytter beliggende minst 2,5 km fra brøytet bilveg.

I rundskriv T-1/96: Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag heter det i punkt 7.3.3 *Felles regler for tillatelser, § 7* følgende:

«Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det fremgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner. Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker, f.eks. ved bruk av vilkår som kanalisierer motorferdselen til bestemt tid og sted. Dette vil også lette arbeidet for politi/oppsynsmyndighet i deres kontrollarbeid.

For alle dispensasjoner etter forskriftens §§ 5 og 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen skal gjelde et bestemt tidsrom og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det kan unntaksvis gis tillatelser for lengre perioder, f.eks. kan det for kjøreforhold som

strekker seg over flere år og som det ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen. Dispensasjonen bør under ingen omstendighet gjelde for et lengre tidsrom enn fem år. Det bør videre vurderes om det skal fastsettes vilkår som nærmere regulerer tidspunktet for transporten, f.eks. datoer, bestemte ukedager eller tidsrom på dagen. For å unngå interessekonflikter kan det være et virkemiddel å etablere snøscooterfrie helger, eller deler av helger. Likeledes kan kommunen vurdere om det er behov for å ha tider på året hvor det ikke skal være adgang til å kjøre etter forskriftens §§ 5 og 6 ut fra hensynet til dyre- eller plantelivet.

Det kan også settes vilkår om at kjøringen skal følge bestemte løyper eller traséer. Dette bør gjøres for å konsentrere den nyttetransporten som skal aksepteres, slik at den er minst mulig til skade og sjenanse for naturen, miljøet og friluftslivet. Dispensasjon og vilkår må utformes slik at de er kontrollerbare for politi og oppsyn.

Det framgår av § 7 annet ledd at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transport. Videre er det uttrykkelig fastsatt at tillatelse etter §§ 5 og 6 skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.»

I *rundskriv om forvaltning av verneforskrifter* (Veileder M106-2014) heter det i kap. 9: *Bruk av vilkår ved dispensasjon* at det innenfor forvaltningsretten er ... «en ulovfestet regel som gir vedtaksmyndigheten adgang til å sette vilkår i en forvaltningssak, uten at dette er nevnt i hjemmelsgrunnlaget. Vilkår kan normalt knyttes til vedtak om tillatelser og vedtak om tildeling av ytelser. Hovedregelen er derfor at det i dispensasjoner etter verneforskrifter kan knyttes vilkår til en tillatelse for å ivareta naturmiljøet. Adgangen til å stille vilkår gjelder både ved vedtak etter spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, og vedtak med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.»

Det vises også til brev av 5.3.2020 fra Klima- og miljødepartementet til Bardu kommune. I dette brevet skriver departementet følgende:

«Departementet anbefaler i utgangspunktet at kommunen bare gir tillatelse til en sesong om gangen. Kommunen vil likevel kunne gi tillatelse for flere sesonger dersom den etter en helhetlig vurdering finner at dette er rasjonelt og ikke er til ugunst verken for naturmiljø, friluftsliv eller andre hytteeiere. **Vi vil likevel bemerke at tillatelsen bør avgrenses til å gjelde for et bestemt antall turer per sesong.**»

Alle vedtak om dispensasjoner fra verneforskrift i naturvernområder registreres i Miljøvedtaksregisteret på nett: miljovedtak.no. Ser en på innvilgede tillatelser til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytter i nasjonalparker vises det noe varierende praksis på antall turer som tillates til private hytter i verneområder, men at øvre antall turer i hovedsak er inntil seks turer per år (eksempelvis i Sjunkehatten NP, Stabbursdalen NP).

I nevnte vedtak om tillatelse til motorferdsel i verneområder stilles det også vilkår om meldeplikt. I de fleste tilfeller krever forvaltningsmyndighetene i verneområdene kjørebok. I kjøreboken skal dato for tur påføres med penn før kjøring og bringes med under kjøring. I mange tilfeller krever forvaltningsmyndigheten at kjørebok for et år returneres til verneområdestyret før kjørebok for neste år kan gis ut når det er innvilget en flerårig tillatelse. Vilkåret om meldeplikt gir forvaltningsmyndigheten oversikt over antall gjennomførte turer og en helhetlig oversikt over omfanget av motorferdsel i verneområdet. Kjøreboka gir også naturoppsyn eller annen kontrollmyndighet god oversikt ved kontroll av dispensasjoner. For tillatelser til motorferdsel i Rohkunborri nasjonalpark stilles det vilkår om meldeplikt ved at

innehaver av tillatelse sender en e-post eller SMS til naturoppsynet før turen tar til. Sammenliknet med vilkår om kjørebok er dette en svært enkel praksis for innehaver av tillatelse, som slipper å returnere kjørebok til nasjonalparkstyret. Meldeplikten som vilkår vurderes å ha svært liten ulempe for innehaver av tillatelse. Ved behov kan forvaltningsmyndigheten etterspørre dokumentasjon av antall gjennomførte turer fra SNO.

Klager fremsetter påstand om at han i forarbeidene til vernet ble lovet av Fylkesmannen i Troms, som ledet prosessen, at vernet ikke ville medføre endring i dispensasjonspraksis ved transport med snøskuter til hyttene innenfor nasjonalparkgrensa i Sjørdalen. Både nåværende og tidligere forvalter har forholdt seg til dokumentasjonen fra forarbeidene. Det finnes skriftlige referater fra disse møtene. Fra referatene er følgende avsnitt de eneste som omhandler motorferdsel:

Referat fra møte i februar 2006:

«Det er ikke aktuelt å videreføre dagens praksis med dispensasjoner til å kjøre skuter til Geavdnjajavre for isfiske.»

Referat fra desember 2006:

«Det ble også presisert at det er gitt anledning til å kommentere eller tilføre referatene på hvert møte. Det er viktig at kontaktpersonene benytter denne anledningen til å rette opp feil og mangler i referatene.»

«Motorbåter på Geavdnjájvri: Forslag til forskriften åpner for fortsatt bruk av påhengsmotor inntil 10 hk på Geavdnjájvri. Forskriften vil bli tilpasset slik at det kan gis tillatelse for motorisert ferdseil på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport av båter/utstyr til båter etc. Gamle båter som ligger til forfall bør transporteres ut av området. Det gis i dag ikke tillatelse til nye båter.»

«Strategi for forvaltningsplan

*... Med en nasjonalpark ønsker man å sikre kvalitetene i området for fremtiden ved at en nasjonalpark-forskrift gir en hjemmel til å stoppe utvikling som er negativ for naturmiljøet. Dette gjelder først og fremst å hindre ny store tekniske inngrep, **samt redusere omfanget av motorisert ferdseil.**»*

Referat fra mars 2007:

«Bruk av skuter over Bihppas

*Bardu kommune gir dispensasjoner etter motorferdselsloven for å kjøre skuter over Bihppas til Eartebealjávri for transport av utstyr i forbindelse med isfiske. Kjøringen skal skje etter bestemt trase. Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at denne praksisen til en viss grad skal kunne fortsette, men begrenses i forhold til dagens praksis gjennom retningslinjer i forvaltningsplan for nasjonalparken. **Dette gjør det mulig å opprettholde en friluftslivstradisjon i området, samtidig som at denne motoriserte ferdseilen reguleres strengere av hensyn til naturmiljø og andre brukere.***

Statskog vil ikke stille seg bak forslaget om å åpne for bruk av snøskuter over til Bihppas i forskriften for nasjonalpark. Dagens praksis er i strid med motorferdselsloven. Det harmoniserer ikke med verneformålet å legalisere en dispensasjonspraksis som over tid er utøvd med varierende begrunnelse, og som det er vanskelig å finne hjemmel for i

motorferdselsloven. I KU framkommer det at stillhet er nesten det eneste fortrinnet med en nasjonalpark i forhold til dagens tilstand- 0-alternativet.

Bardu grunneierlag pekte på at det er viktig at folk kommer seg ut. Det kan begrenses til tillatelse til 1-2 turer pr. år pr. person.

Salangsdalen grunneier-og utmarks lag mente det er ønskelig med en strengere regulering av skutertransporten over Bihppas. Kanskje punktet 6.3.h holder (forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av skuter for transport av båter og utstyr til båter og fiskekultivering på Geavdnjajávri).

Bardu kommune (Heimdal) foreslo å begrense ferdsele ved å legge begrensninger på kjøringen i forvaltningsplanen, for eksempel begrense antall turer pr person eller begrense ferdsele til noen helger i året.

Fylkesråden pekte på at lyd og støy må vurderes mot stillhet i en nasjonalpark og at store områder må få stillhet og ro. -Er likevel bekvem med det dispensasjonsregimet som legges frem i forslaget fra Fylkesmannen.»

Vurderinga er derfor tydelig at det i forkant av vernet av Rohkunborri nasjonalpark er presisert at omfanget av motorferdsel med snøskuter i nasjonalparken måtte reduseres i forhold til omfanget før vernet. Heidi Marie Gabler hos Fylkesmannen var referent i forarbeidene til vernet. Hun opprettholder det som fremkommer i referatene ved at Fylkesmannen godtok at adgangen til motorferdsel skulle tas inn i verneforskriften, men at praksisen med dispensasjoner måtte være innenfor rammene til motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Fylkesmannen godtok ikke at ulovlig praksis etter motorferdselloven kunne fortsette.

Klager opplyser at han savner behandling av klage fra 2016. Tidligere forvalter opplyser om at klager trakk tilbake klagen og at den derfor ikke ble lagt inn i offentlig postjournal.

I klage begrunnes behov for transport med helsemessige årsaker. Dette påvirker ikke saken med mindre det gjelder § 5b. varig funksjonshemmet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Dette skal imidlertid ikke relateres til alderdom, jf. Rundskriv T-1/96 kapittel 7.3.1. Det er ikke hjemmel for persontransport i nasjonalparken, men transport av utstyr som er for tungt til å kunne bæres. Det vil være naturlig at det år om anna er behov for noen turer for eksempel i forbindelse med vedlikehold.

Vedrørende naturmangfoldlovens «føre var-prinsipp» og presedens.

Et frislipp til fritt antall turer med snøskuter vil medføre presedens for at andre i andre nasjonalparker kan søke om dette på samme grunnlag.

Opprinnelig søknad er vurdert etter verneforskriften og naturmangfoldloven §§ 8-12. Disse spesifikke vurderingene er ikke påklaget og det vurderes at de ikke har betydning for klagebehandlingen.

Vilkårene i dispensasjonen, både antall turer og meldeplikt, fremstår som rause for søker sett i sammenheng med dispensasjoner til transport til private hytter i andre nasjonalparker. Klager fikk sist innvilget dispensasjon etter verneforskriften til motorferdsel der formålet var transport

av utstyr og ved til hytte i 2016. Han fikk da innvilget inntil tre turer med inntil to snøskutere på hver tur. Grunnlaget for å øke antall innvilgede turer i 2020 er at Sørmo oppga behov om ti turer for frakt av utsyr, gass, proviant, ved, ny vedovn og piperør til denne. Den andre private hytta i Sør dalen er eid av fire parter. Til denne hytta er etablert praksis at det er blitt innvilget 3 tuer med en snøskuter per eier, til sammen 12 turer for alle eierne. Ved søknad om fornyet dispensasjon til både Staggonjunnihytta og hytta til Sørmo ved Kjelelva i 2020 har ny forvalter vurdert at det var et misforhold mellom antall innvilgede turer til de to hyttene. Det ble vurdert som rimelig at transportbehovet er noenlunde likt for de to hyttene, med den følge at Sørmo fikk innvilget et økt antall turer som omsøkt.

Vilkårene som er satt for ferdselen er saklige både etter verneforskriften og motorferdselloven med forskrift.

Etter ei samlet vurdering er forvaltningsmyndigheten kommet frem til at klager ikke fremsetter noen nye opplysninger som fører til at vedtaket kan omgjøres.

Vedtaket av 24.02.2020 opprettholdes og klagen avslås. Klagen med fullstendig saksgang oversendes til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-115-1922)



| Innledning |
|--|
| Det skal søkes om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4. |
| Gjelder søknaden leiekjøring |
| <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei |
| Er søkeren |
| <input checked="" type="radio"/> Privatperson <input type="radio"/> Foretak/lag/forening |
| All motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. |

| Søkeren | | |
|--|--|-----------------------------|
| Opplysninger om søkeren | | |
| Fødselsdato (8 siffer, adskilt med punktum) 1303.1940 | | |
| Fornavn Jan Alfons | | |
| Etternavn Sørmo | | |
| Adresse Sordalsveien 939 | | |
| Postnummer 9360 | Poststed Bardu | |
| Telefon | Mobil 976 21380 | |
| E-post | | |
| Skal søkeren kjøre selv | | |
| <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei | | |
| Skal det være andre sjåførere | | |
| <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei | | |
| Fornavn | Etternavn | Telefon |
| <i>Stefan</i> | <i>Sørmo</i> | <i>90749265</i> |
| <i>Anette</i> | <i>- " -</i> | <i>90542599</i> |
| <i>Tostein</i> | <i>- " -</i> | <i>41343840</i> |
| | | <i>(barnesam- / udsage)</i> |
| Gjelder søknad dispensasjon for kjøring av utstyr til hytte? | | |
| <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei | | |

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

- Eier
 Hytte på åremål
 Familien medlem
 Annet:

Gårdsnr

66

Bruksnr

1

Festener

frå 2 Kjelelshytta

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Hytta ligger 10km sør for Sørmo gård 32/2.

Tidsrom for åremålsleie

Dato fra [mm.åååå]

01.01.20

Dato til [mm.åååå]

23.12.2023

Opplysninger om hytteeier

Fornavn

Jørn Alfons

Etternavn

Sørmo

Adresse

Sördalsveien 939

Postnummer

9360

Poststed

Bardu.

Ferdelsområde

For at søknad skal kunne behandles må kartskisse med inntegnet trasé vedlegges søknaden.

- Jeg legger ved kartskisse/legeerklæring på neste side
 Jeg ettersender kart/legeerklæring i posten

Skal kjøringen/landingen foregå i naturvernområder

- Ja *Delvis*
 Nei

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ne)s navn



Jan Sørmo

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/2005 - 432.3

Dato 24.02.2020

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr til hytte ved Kjelelva.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyret sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til privat hytte ved Kjelelva i Sør-dalen. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.d. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er transport av ved og nødvendige materialer og utstyr til hytta.
2. Tillatelsen gjelder for inntil ti turer tur/retur årlig i perioden 2020-2022 fra 1. januar t.o.m 1. mai hvert år. En snøskuter teller som en tur. Kjørere to snøskutere sammen teller det som to turer. Kun førere som er godkjent i dispensasjon til formålet fra Bardu kommune kan kjøre snøskuter, også når to skutere kjører samtidig.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør-dalen og fram til hytta ved Kjelelva langs dalbunnen.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet seinest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres per e-post til: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per tekstmelding til: 91622022.

Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans.

Søknaden

Viser til søknad oversendt 24.02.2020 fra Bardu kommune, og til telefonsamtale med søker 24.02.2020.



Det søkes om dispensasjon for transport av gods/utstyr til privat hytte ved Kjelvelva. Det skal transporteres ved, gass, bensin, byttes ovn og ovnsrør, m.m. Det søkes om ti turer til formålet.

Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. I følge 6.3. d. kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Vegetasjonen vil ikke ta skade ettersom det er snødekke. Det er registrert rovfugl som hekker i verneområdet. Motorferdsel kan forstyrre rovfugl i sårbare perioder. Den omsøkte motorferdselen vil imidlertid ha et lite omfang og være av kortvarig karakter slik at det vurderes at ferdselen trolig ikke vil påvirke hekkende fugl negativt. Det er ikke kunnskap om andre yngleplasser til sjeldne arter som vil kunne bli berørt av den omsøkte motorferdselen med snøskuter.

Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken. Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur i Sør-dalen men at dette vil være kortvarig. Samtidig er det få private hytter i nasjonalparken, og bare to i Sør-dalen. Den omsøkte traseen i Sør-dalen brukes lite av turfolk om vinteren også på grunn av tidvis rasfare. De fleste turgåere følger Nordkalottruta som går øst for Sør-dalen gjennom



Salvasskardet til Lappjordhytta. Det er likevel ønskelig å unngå ferdsel med snøskuter i helger og på helligdager.

Det er bare to private hytter i Sør-dalen. Det er derfor ikke fare at mange kan søke motorferdsel på samme grunnlag, og skape presedens for en økt samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det vurderes derfor at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet her. Hytteeieren har tidligere fått innvilget dispensasjon for inntil tre turer med to snøskutere til hytta årlig. Hytteeieren beskriver i søknad at det er behov for flere turer for frakt av utstyr og materiale til hytta. Til den eneste andre private hytta i Sør-dalen er det innvilget inntil 12 turer årlig, fordelt på fire eiere med inntil tre turer hver med én snøskuter. Det vurderes at behovet for transport av utstyr til hytta ved Kjelelva er noenlunde likt som for hytta ved Stággonjunni, og at det derfor kan vurderes å innvilge flere enn seks turer totalt til eieren av hytta ved Kjelelva.

Dispensasjon etter pkt. 6.3 d gjelder nødvendig transport av utstyr som vanskelig lar seg bære f.eks. gass, ved, materialer etc. Det er usikkert hvor store mengder gass og ved det går med. Bruk av helikopter for transport av varer og utstyr vil kunne være bedre med tanke på miljøet og metodikken. Det er imidlertid forholdsmessig kostbart for hytteeier.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften og søknaden med et omfang på ti turer til og fra hytta årlig innvilges. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Søknaden innvilges med vilkår.

Med vennlig hilsen
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi sendes per e-post til:

SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Emil Halvorsrud

Jan Sørmo
Sørmo
9360 BARDU

Dato
02.03.2020

Deres sak nr:
2016/949 Dato 03022016
20202005-432.3. Dato 24.02.2020

Rohkunborri nasjonalparkstyre
Postboks 137
9365 BARDU

KLAGE OVER VEDTAK - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA VERNEFORSKRIFTEN FOR ROHKUNBORRI NASJONALPARK TIL BRUK AV SNØSCOOTER FOR NØDVENDIG TRANSPORT AV UTSTYR TIL PRIVAT HYTTE VED KJELELVA.

Klagen gjelder vedtak av 24.02.20.

For forrige periode har jeg forholdt meg til dispensasjon fra Bardu kommune datert 22.01.2016, fordi jeg aldri fikk svar fra Nasjonalparkstyret på min klage. For ordens skyld legger jeg ved hele klagen. Argumentasjonen i første klage gjelder også for siste vedtak.

Jeg vil også nevne at jeg aldri søkte nasjonalparken om disposisjon, det har forvalteren gjort. Jeg har forholdt meg til informasjon fra lederen i arbeidsgruppen for etablering av parken, der jeg var medlem. Der fremgikk at de to hyttene i Sördalen ikke skulle få noen restriksjoner i forhold til tidligere.

Min kone og jeg begynner å trekke på årene. Vi har ikke helse lenger til å gå på ski. Tilgjengeligheten til hytta er svært begrenset, og må skje når vær og føre tillater det. Vi vet ikke pr. i dag hvor mange ganger vi vil besøke hytta. Færre enn tre, flere enn tre? Det vi vet er at vi under ingen omstendigheter greier å komme oss til og fra hytta med utstyr uten scooterhjelp. Vi er vant til å kunne ta oss en tur til hytta når været tillater det, og det ønsker vi å fortsette med.

Hva gjelder antall turer og meldeplikt, viser jeg til det jeg skrev i tidligere klage.

Jeg vil også henlede oppmerksomheten til paragraf 3.6.3 d
Det er ingen krav i forskriften til antall turer eller meldeplikt.

Meldeplikt er nevnt i paragraf 3. 6.2.d. Det er meldeplikt i forbindelse med transport av syke/skadde bufe.

OPPSUMMERING

Min konklusjon er at det ikke skal være tak på antall turer.
Kravet om meldeplikt faller også bort.

Vennlig hilsen



Jan Sørmo

Kopi

Jan Sørmo
Sørmo
9360 BARDU

Dato
16.02.2016

Deres sak nr: 2016/949 03.02.2016

Rohkunborri nasjonalparkstyre
Postboks 137
9365 BARDU

KLAGE OVER VEDTAK - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA VERNEFORSKRIFTEN FOR ROHKUNBORRI NASJONALPARK TIL BRUK AV SNØSCOOTER FOR NØDVENDIG TRANSPORT AV UTSTYR TIL PRIVAT HYTTE VED KJELELVA.

KLAGEN GJELDER

Vedtaket pkt 2. Tillatelsen gjelder for inntil tre – 3 turer pr. år i perioden.....
Jeg ønsker ingen begrensning på antall turer.

Vedtaket pkt 4. Det skal meldes fra til oppsynet seinest dagen før turen tar til.
Hele punktet bortfaller.

BEGRUNNELSE

Jeg er enig i vedtakets vurderinger, men ikke i konklusjonen.

Antall turer

På hvilket grunnlag er man kommet frem til 3 turer pr sesong. Er det snittet av antall turer som Nasjonalparkens styres medlemmer hvert år er på respektive hytter.

Støyen fra en scooter vil være kortvarig. Fra du hører en scooter, til den passerer og blir borte, tar det kanskje inntil 2 minutter i det kupert terrenget.

Det skal være litt av en tilfeldighet dersom en og samme turgåer blir forstyrret mer enn en gang i løpet av vinteren av scooter støy i Sjørdalen. Dessuten brukes den omsøkte traséen omtrent ikke av turfolk om vinteren. Jeg påstår at personer som forstyrres på tur på grunn av scooterstøy, nærmest er fraværende. Det betyr at om jeg kjører tre eller seks ganger, vil ikke personene på tur bli mer forstyrret.

Min kone og jeg begynner å trekke på årene. Vi har ikke helse lenger til å gå på ski. Tilgjengeligheten til hytta er svært begrenset, og må skje når vær og føre tillater det. Vi vet ikke pr. i dag hvor mange ganger vi vil besøke hytta. Færre enn tre, flere enn tre? Det vi vet er at vi under ingen omstendigheter greier å komme oss til og fra hytta med

utstyr uten scooterhjelp. Vi er vant til å kunne ta oss en tur til hytta når været tillater det, og det ønsker vi å fortsette med.

Da jeg leste avsnittet om bruk av helikopter, at det kunne være bedre med tanke på miljøet og metodikken, satte jeg nesten ordene i halsen!

Et helikopter er langt fra støyfritt, og vil kunne høres på langt større avstand enn en scooter. Det er trangt i dalen, helikopteret må fly med redusert hastighet og derfor bruke lengre tid til innflyging og landing. Det vil normalt ikke være mye gods som skal lastes av derfor vil motoren være i gang hele tiden mens det står på bakken. Konklusjon, mere støy over et mye lengre tidsrom.

Med grunnlag i det som er nevnt ovenfor, ber jeg om at taket på antall turer tas bort. Det viktigste argumentet er friheten til å kunne dra inn til hytta når vi vil, men også at forstyrrelsen av folk på tur på grunn av scootertrafikk er fraværende.

Meldeplikt

Vedrørende meldeplikt senest dagen før turen tar til, kan jeg ikke se at dette er nevnt andre steder enn i vedtaket. Det er forståelig at forvaltningsmyndigheten vil ha en viss kontroll over hva som skjer i nasjonalparken, men dette oppfatter jeg som en grov overtredelse av privatlivets fred.

Min familie har hatt hytte inne i Sjørdalen siden 1. januar 1916, altså i 100 år. Den første hytta ble tatt av skred og flom sist på 70 tallet. I 1982 fikk jeg ny tomt ved Kjelelva, ca. 10 km fra gården Sjørmø. Gården har ialle tider hatt beiterett i området. Sammenlignet med hyttene på Altevatn, betaler jeg samme festeavgift, og har hatt samme dispensasjon for kjøring med scooter som de.

Familien har altså i alle disse årene hatt tilgang til dette området og brukt dette med fornuft og følelser for naturen. De siste 20-30 årene er det omtrent bare min familie som har brukt området, spesielt om vinteren. Vi har følt det som om vi har hatt oppsynet med området i lange tider. Vi viser i den forbindelse til at vi har rapportert om naturskader og transportert død jerv til undersøkelse.

Jeg var medlem av arbeidsgruppa for etablering av nasjonalparken som representant for Bardu grunneierlag. Under dette arbeidet ble det klarlagt at de to eksisterende hyttene ikke skulle få forandring på dispensasjonsordningen ved bruk av scooter.

Jeg er også medlem av arbeidsgruppa som arbeider med forvaltningsplanen. Der diskuteres det blant annet om parken skal åpnes for kommersiell drift innen turisme. Hvis dette blir besluttet, kan man undre seg over at vi som har brukt området i alle tider skal tigge om å få ta oss en tur til hytta.

Det bør også nevnes at jeg har stilt hytta til rådighet for personell fra Fjelltjenesten og fra SNO da det ble bygd ny bru over Kjelelva og ved oppsyn i området av SNO. Jeg ser ikke det som unaturlig at det vil være ønskelig for SNO å låne hytta også i fremtiden.

Med grunnlag i det nevnt ovenfor, ber jeg om at meldeplikten faller bort. Det er begrunnet i hevd og tradisjon.

Det er heller ikke fremkommet i saksbehandlingen hvor kravet til meldeplikt er lovfestet.

OPPSUMMERING

Vedrørende vedtakets pkt 2, mener jeg å ha argumentert at fortyrrelsen av folk på grunn av scootertrafikk er fraværende. Derfor ber jeg om at antall turer bortfaller.

Vedrørende vedtakets pkt 4 ber jeg om at meldplikten bortfaller.

Vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.S.', written in a cursive style.

Jan Sørmo



Arkivsaksnr: 2020/2449-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 12/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

1 Møtegodtgjøring 2020

Forvalters innstilling

Styret setter av 10 minutter på slutten av hvert styremøte for å føre og sende inn elektronisk reiseregning og krav om møtegodtgjørelse.

Saksopplysninger

Det skal utbetales møtegodtgjøring ved alle ordinære møter i nasjonalpark- og verneområdestyrer, se vedlegg.

Vurdering

For å sikre best mulig løpende oversikt over økonomien for styret bør medlemmene snarest sende inn reiseregning og krav om møtegodtgjørelse etter hvert styremøte. Utsettes det å sende inn krav etter møtet er det svært vanskelig å holde oversikt over restmidler før årsslutt. Økonomiavdelinga hos Fylkesmannen i Troms og Finnmark har utarbeidet rutiner og retningslinjer for å sikre rask behandling og utbetaling av reiseregning/møtegodtgjørelse. Alle skal benytte elektronisk innsending, enten ved å bruke *DFØ-appen* på telefon eller *Betalmeg – selvbetjening på nett*.

Retningslinjer for møtegodtgjøring i verneområde- og nasjonalparkstyrrer

Det tas utgangspunkt i Statens personalhåndbok (kap. 10.14.2, gjeldende fra 1. januar 2020).

Utgangspunktet er at møter kan godtgjøres med **inntil 6 timer pr møtedag** (faktisk medgått tid), og godtgjøring for møteforberedelser (vurderes ut i fra saksmengde – men maksimum møtets lengde). Begrensingen på 6 timer er ikke absolutt etter de nye retningslinjene. Reisetid inngår ikke i beregnet møtetid.

Det beregnes kostgodtgjørelse, etter statens satser. Her inngår også reisetid. Men husk fratrekk ved servering av måltider (frokost, lunsj og/eller middag).

Møtegodtgjøring:

Alle deltagere i styremøtene har rett på møtegodtgjøring etter følgende satser:

Leder: kr 632,- pr time

Øvrige medlemmer: kr 478,- pr time

Leder skal ha ledergodtgjørelse kun for tidsbruk i møter han/hun leder, for øvrig skal leder ha samme sats som øvrige medlemmer (f.eks. for forberedelser til møter).

Selvstendig næringsdrivende, kan ha krav på egen sats. Dette forutsetter at hovedbeskjeftigelsen er som selvstendig næringsdrivende, med eget organisasjonsnummer. Forutsetter også at de i vesentlig utstrekning har utgifter til f. eks eget kontor, behov for ekstrahjelp/ avløser / vikar mv.

Følgende satser gjelder:

Arbeid i møter: kr 1315,- pr time

Møteforberedelser kr 478,- pr time

Dersom timesatsen for selvstendige næringsdrivende benyttes ved deltagelse i møter, skal det ikke utbetales erstatning for tapt arbeidsfortjeneste i tillegg.

Erstatning for tapt arbeidsfortjeneste

Dette kan utbetales i tillegg til ordinær møtegodtgjøring.

- 1) Dersom møtedeltager gjør krav på erstatning for tapt arbeidsinntekt, kan dette utbetales direkte til møtedeltager i henhold til gjeldende satser. Dokumentert tap forutsetter at arbeidsgiver framviser en bekreftelse på at møtedeltageren ikke har permisjon med lønn for å delta i det aktuelle møtet.
 - Dokumentert tap – inntil kr 2 097,- pr dag
 - Sannsynliggjort tap – inntil kr 843,- pr dag

- 2) Eller dersom virksomheten der møtedeltageren er ansatt framsetter faktureringskrav, kan tapte inntekter dekkes av oppdragsgiver. Det er fastsatt en veiledende sats på kr 1 382,- pr time +mva.

Når skal det utbetales møtegodtgjøring

- Ved alle ordinære møter i nasjonalpark- og verneområdestyrer (i hht antall timer brukt til møte og forberedelse)
- Ved deltakelse i kompetansedager for styret og befaringer for hele styret (leder skal ha ordinær møtegodtgjøring som for øvrige styremedlemmer med mindre han/hun leder eller har ansvaret for hele eller deler av dette)
- Dersom leder eller andre møter i andre sammenhenger i forbindelse med rollen som styremedlem/ styreleder, og dette er avtalt på forhånd kan det utbetales godtgjøring i hht ordinære satser.
- Deltagelse på nasjonalparkkonferanse (andre tilsvarende seminar/ konferanser) – her kan det utbetales erstatning for tapt arbeidsfortjeneste, men ikke møtegodtgjøring
- Deltagelse på studieturer etc. – her utbetales det ikke møtegodtgjøring, med mindre det legges inn et styremøte som del av studieturen. Krav om tapt arbeidsfortjeneste kan utbetales. Dette bør avtales på forhånd.
- Deltagelse på møter med departement/direktorat i forbindelse forvaltningsordningen – her kan det kreves møtegodtgjøring og eventuelt tapt arbeidsfortjeneste
- Deltagelse ved tilsettingsprosesser etc – kan det kreves møtegodtgjøring og evt tapt arbeidsfortjeneste
- Dersom leder/styremedlem(mer) deltar på befaring i konkrete saker (utenom styremøter / kompetansedager) – kan det kreves tapt arbeidsfortjeneste, dette bør avklares på forhånd.

Referat sak

RS 1/20 Parkeringsplass Bones

Fra: Bjerka, Ida Steien[isbje@fylkesmannen.no]

Sendt: 5. mar 2020 14.58.00

Til: Rådmann Bardu

Tittel: Parkeringsplass Bones

Hei!

Rohkunborri nasjonalparkstyre har fått to henvendelser angående parkeringa som er opprettet som innfallsport til nasjonalparken på Bones.

- En beboer på Bonesveien ber om at parkeringa brøytes vinterstid for at de skal ha plass til å parkere utstyr og fôr ifm. reindrift
- Renovasjon i Bardu kommune har tatt kontakt med forespørsel om å sette en søppelcontainer på Bones, som vil oppta deler av parkeringa

Nasjonalparkstyret fikk i sin tid støtte til å etablere innfallsport til nasjonalparken fra Miljødirektoratet. Styret søker årlig om midler til drift av styret og tiltak i nasjonalparken. Retningslinjene fra Miljødirektoratet er klare på at det ikke bevilges penger til drift av infrastruktur utenfor nasjonalparkene, selv ikke der de har bidratt med midler til etablering av innfallsporter. Nasjonalparkstyret har søkt om midler til drift av bl.a. parkeringsplassene i Sør-dalen og på Bones, men fått avslag.

Nasjonalparkstyret har ikke tilgjengelige midler som kan dekke brøyting av parkeringa vinterstid. Parkeringa fungerer godt som innfallsport til nasjonalparken, men brukes også til andre formål, f.eks. folk som skal på tur innover Stordalen eller til Rauddalshytta. Særlig vinterstid er nok trafikken vesentlig større til Stordalen og Raud-dalen enn til Budalen og nasjonalparken.

Nasjonalparkstyret ber derfor Bardu kommune ta stilling til å overta driftsansvaret for parkeringa, inkludert toalett. Toalettet er et enkelt vannløst toalett med 900 liters tank som kan tømmes med pumpebil. Toalettet ble etablert i 2016 og det har ennå ikke vært behov for tømming.

Parkering og toalett på Bones kommer mange brukere til gode, der besøkende til nasjonalparken trolig er i mindretall. Parkeringa brukes av næringsutøvere så vel som privatpersoner. Det fremstår derfor som ønskelig at Bardu kommune overtar driftsansvaret for ei viktig utfartsparkering i Salangsdalen. Ved å overta driftsansvar kan kommune selv tilrettelegge for de behov som er meldt i form av brøyting og plassering av søppelcontainer.

Rohkunborri nasjonalparkstyre avholder styremøte mandag 16. mars. Ber om svar innen denne datoen.

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka

nasjonalparkforvalter

Telefon: +4791576445



**Rohkunborri
nasjonalpark**

www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri



Arkivsaksnr: 2020/2453-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 2/20 | 16.03.2020 |

Saksopplysninger

Om forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark

Ifølge verneforskriftens § 5 skal det utarbeides en forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark med nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, tilrettelegging, informasjon osv.

Utkast til forvaltningsplanen utarbeides av ei arbeidsgruppe som representerer vesentlige grunneier- og brukerinteresser lokalt. Utkastet vedtas så av nasjonalparkstyret før det sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Når forvaltningsplanen er godkjent av Miljødirektoratet sender nasjonalparkstyret planen til offentlig høring. Etter offentlig høring vedtas planen endelig av nasjonalparkstyret.

Målet per 5. mars 2020 er at utkastet skal være klart til godkjenning av nasjonalparkstyret innen 1. mai 2020.

Se utdrag fra utkastet for forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark nedenfor.

Miljødirektoratet stiller også krav om godkjent besøksstrategi for alle større verneområder i Norge. Besøksstrategien skal være et vedlegg til forvaltningsplanen der målet er å: *«planlegge mer systematisk for hvordan man vil ta imot de besøkende på en god måte, og på en slik måte at det ikke går ut over naturverdiene.»*

Rohkunborri nasjonalpark har få besøkende og utarbeider derfor en enkel besøksstrategi som vedlegg til forvaltningsplanen.

Fra utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark

Utarbeiding av forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen kan ikke gi fritak fra søknadsplikten slik den framgår av verneforskriften. Men den kan si at enkelte tiltak vil bli tillatt etter søknad, og for eksempel om flerårige tillatelser er aktuelt.

Arbeidet med å lage forvaltningsplan er ikke en ny omgang med å lage verneforskrift. Verneforskriften blir fastsatt ved vernevedtaket og danner altså rammen for innholdet i forvaltningsplanen.

Hensikten med å utarbeide en forvaltningsplan for nasjonalparken er å få eni samleta oversikt over og behandling av aktuelle problemstillinger. Hovedformålet med forvaltningsplanen er å trekke opp retningslinjer og konkretisere felles mål for forvaltningen, slik at formålet med etableringen av verneområdet blir ivaretatt. Det er videre et mål at forvaltningsplanen skal etablere gode rutiner for samarbeid og oppgavefordeling mellom aktørene lokalt, regionalt og nasjonalt. Forvaltningsplanen vil også fungere som en veileder for brukere av området, deriblant grunneiere, kommuner og frivillige organisasjoner.

-Ifølge verneforskriftens § 5 skal det utarbeides en forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark med nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, tilrettelegging, informasjon osv. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet. En forvaltningsplan skal være et praktisk hjelpemiddel til å opprettholde naturverdiene i nasjonalparken og fremme formålet med vernet. Den skal også bidra til å sikre forutsigbarhet og likebehandling.

Verneforskriften setter rammen for forvaltningsplanen. Verneforskriftens § 2, formålsparagrafen, er sentral med tanke på bruken som kan foregå i nasjonalparken. Gjennom forvaltningsplanen kan det ikke gis tillatelse til tiltak som er forbudt i verneforskriften. Likedan kan ikke tiltak som det er gitt direkte åpning for i verneforskriften forbys gjennom forvaltningsplanen. Utover dette er det en rekke tiltak og aktiviteter det etter søknad kan gis tillatelse til i en nasjonalpark (også kalt dispensasjon). Forvaltningsplanen skal avklare nærmere hva som kan eller bør tillates med utgangspunkt i verneverdier og -formål.

Mens verneforskriftene for verneområdene er juridisk bindende, har forvaltningsplanen en retningsgivende og veiledende funksjon. På de punktene i verneforskriften hvor det konkret vises til forvaltningsplanen, vil forvaltningsplanen være juridisk bindende for forvaltningen.

I § 3 om vernebestemmelser fremgår det **at** ingen varig påvirkning av naturmiljø eller kulturminner skal finne sted i nasjonalparken, med mindre slik påvirkning er en forutsetning for å ivareta verneformålet.

Pkt 1.1 trekker fram at landskapet er vernet mot inngrep av enhver art. Bestemmelsene i pkt. 1.1 er imidlertid ikke til hinder for vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, skilt, bruer og liknende i samsvar med **forvaltningsplan** (pkt 1.2 bokstav b).

Pkt 1.3 sier blant annet at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til (bokstav i) opplag av båt i samsvar med retningslinjer fastsatt i **forvaltningsplanen**, jf. § 5 og (bokstav j) utbedring av eksisterende kjørespor i samsvar med retningslinjer fastsatt i **forvaltningsplanen**, jf. § 5.

Ifølge pkt 2.2 er bestemmelsen ikke til hinder for **r**Reindriftens hogst av bjørk til brensel og til vedlikehold av reingjerder og annet reindriftsutstyr i henhold til **forvaltningsplan**.

All ferdsel skal **i-følgeifølge** pkt. 5.1 skje varsomt og det skal tas hensyn til natur, vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

Ifølge pkt. 5.2 om organisert ferdsel er bestemmelsene i denne forskrift ikke til hinder for organisert turvirksomhet til fots så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten. Nærmere retningslinjer gis i forvaltningsplan**en**.

Pkt. 5.3 handler om organisert bruk av hest og sykling. Sykling og organisert bruk av hest er tillatt på veier, samt traseer som er godkjent for slik bruk i forvaltningsplanen.

Forvaltningsmyndigheten kan i-følge pkt. 6.3 gi tillatelse til (bokstav i) **n**Nødvendig bruk av helikopter eller barmarkskjøretøy som er skånsom mot terrenget, i forbindelse med reindrift for Talma sameby, i henhold til beslutning tatt av Talma sameby og forankret i forvaltningsplanen.

Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Transporten skal skje etter bestemte tras**é**er i henhold til forvaltningsplanen (bokstav j).

For reindriften kan det gis flerårige tillatelser for bruk av terrenggående barmarkskjøretøy ut fra reinbeitedistriktets bruksregler og distriktsplan i henhold til reindriftsloven (for norske reindriftsutøvere) og egengodkjent plan for motorisert ferdsel forankret i forvaltningsplanen (for svenske reindriftsutøvere knyttet til Talma sameby).

I følge § 5 skal det utarbeides en forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, tilrettelegging, informasjon osv. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

Forvaltningsplanen har et langsiktig perspektiv. Den bør revideres første gang etter fem til sju år, deretter hvert tiende år. Det er forvaltningsmyndighetens ansvar å forestå

revidering. Bevaringsmålene vil bli revidert i samsvar med nasjonale standarder for disse og for overvåking, uavhengig av tidspunktet for revisjon av forvaltningsplanen.

Prosess med utarbeiding av forvaltningsplanen

Rohkunborri nasjonalparkstyre har ansvaret for å lage den første forvaltningsplanen for Rohkunborri nasjonalpark jfr. vedtektene for styret og forskriften. Det foreligger en avtale mellom Sametinget og Klima- og **m**Miljødepartementet om retningslinjer for verneplanarbeid etter naturvernloven i områder som berører samiske interesser direkte. Avtalen ble undertegnet 31. januar 2007. I henhold til denne avtalen skal det, dersom det ansees hensiktsmessig av en av partene, opprettes et eget arbeidsutvalg som skal bistå i arbeidet med forvaltningsplaner. I forbindelse med etableringen av det nye forvaltningsregimet har allikevel Sametinget uttalt at det ikke vil være behov for dette underveis i arbeidet ettersom sametinget har en egen representant inne i styret. Sametinget skal uansett konsulteres til slutt før planen vedtas.

For å sikre en god lokal forankring har Rohkunborri nasjonalparkstyre ønsket å etablere et arbeidsutvalg lokalt som skal bistå fortløpende i arbeidet med forvaltningsplanen.

Verneforskriftenes § 8 sier at forvaltningsmyndigheten kan opprette et rådgivende utvalg for forvaltningen av verneområdet. Utvalget skal sikre bred medvirkning og lokalkunnskap i forvaltningen av nasjonalparken, bistå forvaltningsmyndigheten med råd og bistå i forbindelse med forvaltningsplanarbeidet. Arbeidet med forvaltningsplanen startet opp før vernevedtaket for Rohkunborri var et faktum, og før ny modell med lokal forvaltning ble etablert. Det ble imidlertid satt på vent i påvente av den nye forvaltningsmodellen.

Begge utvalg har gitt bidrag i forbindelse med arbeidet med forvaltningsplanen men arbeidsutvalget vil legges ned når dette arbeidet er ferdig. Arbeidsutvalget som bistår styret med forvaltningsplanarbeidet har likhetstrekk med faglig rådgivende utvalg. Det er imidlertid færre representanter og den lokale tilhørigheten er tydeligere. Se [kap. 5.1](#) om forvaltningsmyndighet for nærmere informasjon.

Arbeidsutvalg:

Nasjonalparkforvalter leder arbeidsutvalget og ivaretar sekretariatsoppgavene. Sammensetningen av utvalget er:

| Hvem | Representerer |
|--------------------------|---|
| Jan Sørmo | Bardu grunneierlag |
| Per Åke Heimdal | Bardu kommune |
| Magnus Berg | Statskog SF |
| Vilhelm Kjelsvik | Naturvernforbundet |
| Per-Mathis Oskal | Altevatn/Hjertind Altevatn/Hjertind reinbeitedistrikt |
| Stein Wiggo Bones | Salangsdalen grunneier- og utmarkslag |
| Frank Strømseth | Bardu og Salangsdalen jeger- og fiskeforeninger |
| Johan Anders Eira | Gielas reinbeitedistrikt |

Mandat for arbeidsgruppa

Rohkunborri [nasjonalparkstyre](#) vedtok følgende mandat for arbeidsgruppa.

- Arbeidsutvalget skal bistå Rohkunborri nasjonalparkstyre i arbeidet med å lage forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark.
- Det skal utarbeides et dokument som skal omhandle:
 - Beskrivelse av dagens brukerinteresser og hvordan utfordringene kan løses innen rammen av vedtatt verneforskrift.
 - Plan over oppgaver med ansvar og myndighet.
 - Rutiner for behandling av saker etter vedtatt verneforskrift
- Om et flertall i arbeidsutvalget ikke kommer fram til et felles forslag skal de ulike forslag fremgå av forslag til forvaltningsplan og følge saken videre. Saken avgjøres av nasjonalparkstyret.
- Arbeidsutvalget kan fremme forslag til utredninger for å sikre et best mulig beslutningsgrunnlag.
- Arbeidsutvalget skal i sine vurderinger ta utgangspunkt i naturmangfoldloven, verneforskriften og utredninger av områdets verneverdier og kartlagt bruk av området.
- Prosessen i arbeidsutvalget skal foregå i god tro og med målsetting om å oppnå enighet.
- Arbeidsutvalget har et samlet ansvar for gjensidig informasjon og en effektiv prosess.

Forvaltningsplanen og vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal framgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er tatt hensyn til og vektlagt i vurderingen av saken. Forvaltningsmålene i §§ 4 og 5 trekkes også inn i skjønnsutøvingen. De nevnte bestemmelser i naturmangfoldloven skal inngå som en integrert del i skjønnsutøvingen ved saksbehandling etter naturmangfoldloven. Miljøkonsekvensene av selve forvaltningsplanen skal slik vurderes i et helhetlig og langsiktig perspektiv, der hensynet til eventuelt tap eller forringelse av naturmangfoldet på sikt avveies.

Etter § 8 i naturmangfoldloven skal offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kunnskapsgrunnlaget om naturforholdene i området som omfattes av foreliggende forvaltningsplan er innhentet i ulike registreringer og kartlegginger. Det vises her til gjennomførte konsekvensutredninger og kartleggingsarbeid som ble gjennomført i forbindelse med verneplanarbeidet. I området er det registrert nasjonalt verneverdige

landskapsverdier og enkelte rødlistearter samt verdifulle naturtypelokaliteter. Naturmiljøet er nærmere beskrevet i eget kapittel.

Virksomhet som pågår i områdene per i dag omtales i del 4. Verneforskriftene åpner for at en rekke av disse aktivitetene kan fortsette. For enkelte aktiviteter vil det gjelde restriksjoner, slik at naturverdiene får en økt beskyttelse. Retningslinjene som er omtalt i forvaltningsplanen er satt med utgangspunkt i verneforskriften og dens rammer for hvilke aktiviteter som er tillatt og ikke. Ut fra dagens kunnskap om artene i områdene vil de aktivitetene som i henhold til verneforskriftene og tilhørende retningslinjer kan videreføres, med liten grad av sannsynlighet ha særlig negativ innvirkning på disse artene, naturtypene og landskapselementene. Vernebestemmelsene er til hinder for at det kan gjøres vesentlige inngrep i områdene.

Det vurderes slik at forvaltningsplanen med de retningslinjer som er foreslått med stor grad av sannsynlighet vil føre til en positiv utvikling for artene og naturtypene, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5. Det legges til grunn at kjent kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypenes utbredelse og økologisk tilstand i denne saken står i et rimelig forhold til sakens karakter, og anser at kunnskapsgrunlaget i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. På denne bakgrunn legges det til grunn at det foreligger nok kunnskap om effekten av retningslinjene, samt bevaringsmål og foreslåtte tiltak, slik at føre-var-prinsippet ikke får særlig vekt i denne saken, jf. naturmangfoldloven § 9.

Aktiviteter og virksomheter som kan tillates i områdene vil bli nærmere regulert innenfor rammen av naturmangfoldloven og verneforskriften med tilhørende retningslinjer i denne planen, og regulering av den enkelte virksomhet og aktivitet vil kunne vurderes i forhold til samlet belastning i verneområdet. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt.

Prinsippet i naturmangfoldloven § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver får ikke særlig betydning i denne saken ettersom vernet legger vesentlige begrensninger på hvilke tiltak som kan gjøres i området, og at de godkjente tiltakene ikke vil ha vesentlig negativ effekt på naturtyper, arter eller økosystem.

Når det gjelder § 12 er det særlig lokaliseringalternativer som er aktuelt, blant annet i forbindelse med tillatelser og dispensasjoner til traséer for motorferdsel og for lokaliseringer ved tillatelser til bygninger og anlegg. I forvaltningsplanen er det fastlagt faste traséer for enkelte tillatte aktiviteter, både motorisert ferdsel og andre typer ferdsel. Det er tatt hensyn til sårbare naturverdier og trasévalg er gjort ut ifra vurderinger av hva som gir minst skade og hvilke løsninger som etter en samlet vurdering gir de beste samfunnsmessige resultatene. Prinsippene i § 12 er dermed vurdert og tillagt vekt.



Arkivsaksnr: 2020/2455-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.03.2020

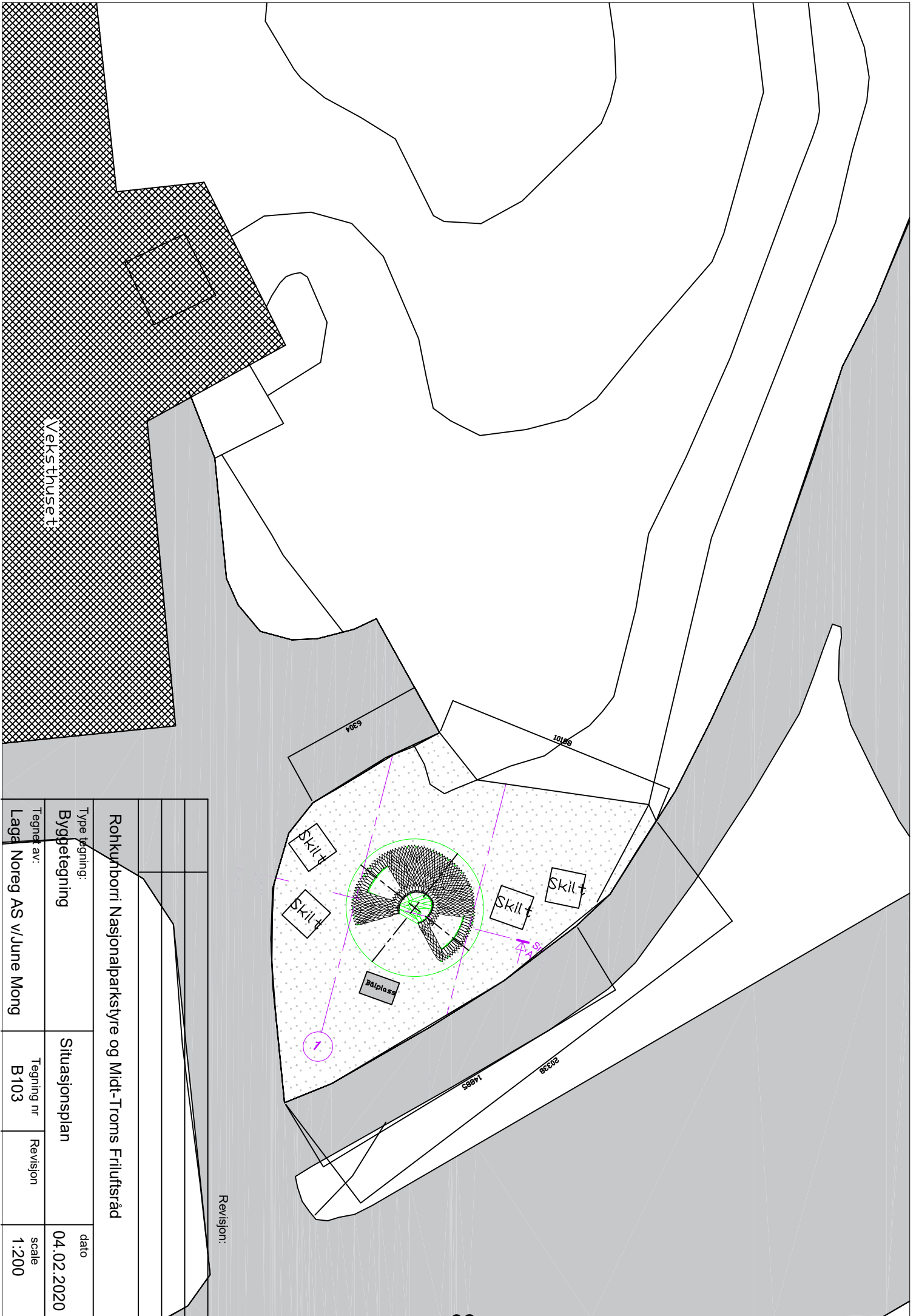
| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|------------|------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 3/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

- 1 B103 - situasjonsplan
- 2 Project1 - Sheet - A100 - Modell
- 3 B103 - situasjonsplan_ny
- 4 B104 - Detaljer benk
- 5 SK3 rund bål plass

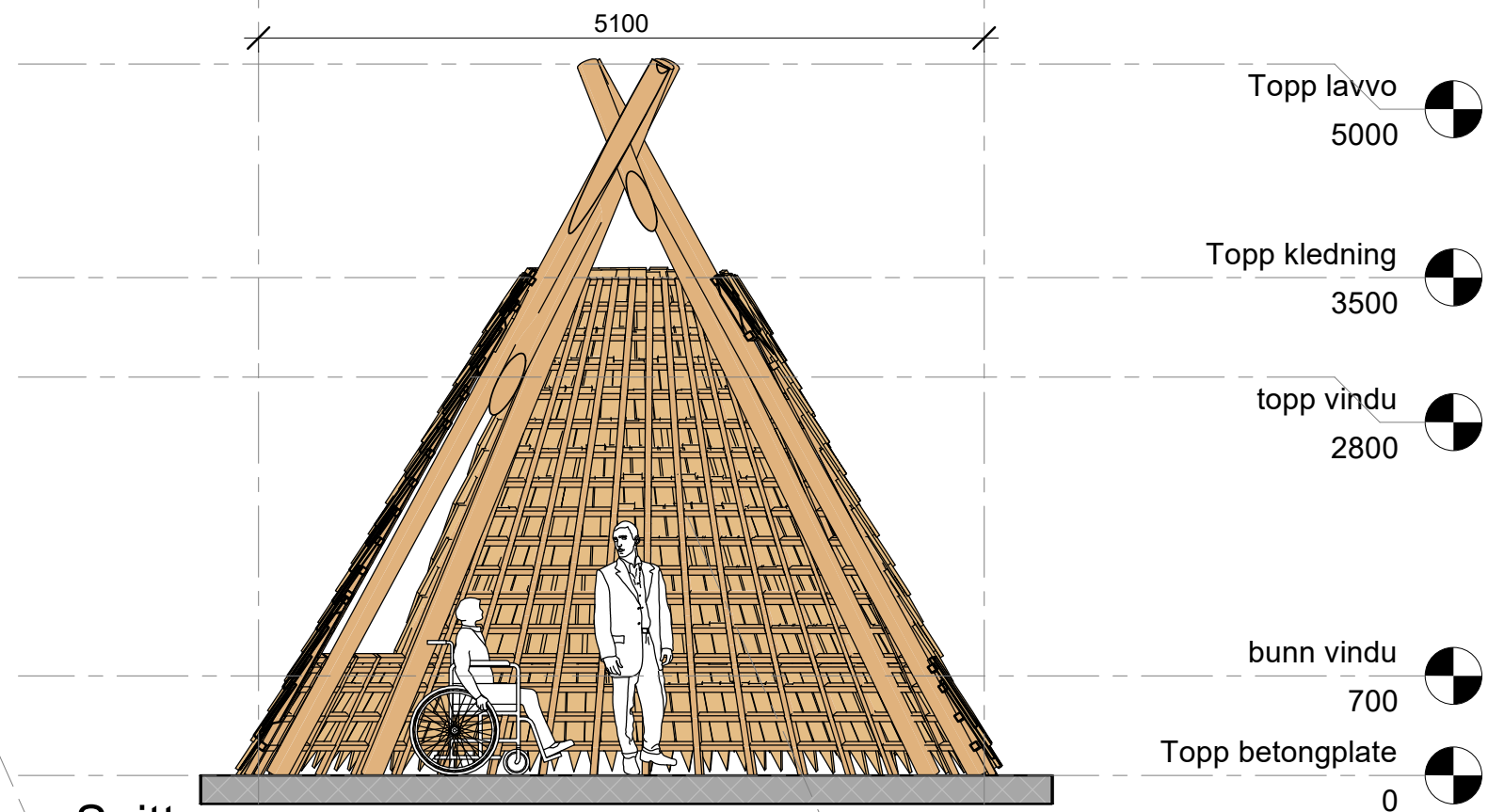
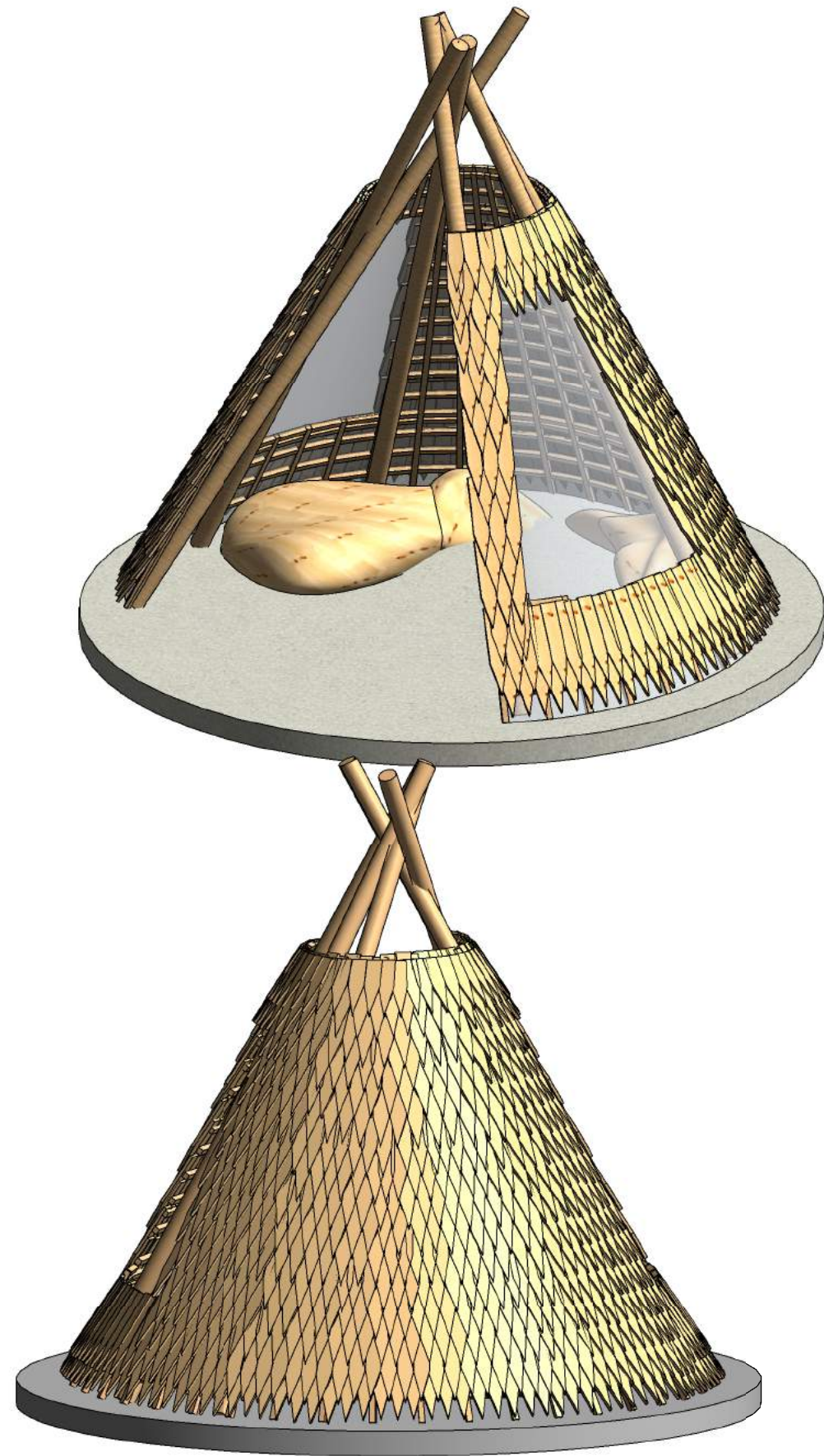
Saksopplysninger

Styret har bestilt tegninger av en «halv lavvo» til utendørs informasjonspunkt ved Veksthuset. Tegningene er laget av June Mong i Laga Noreg AS.

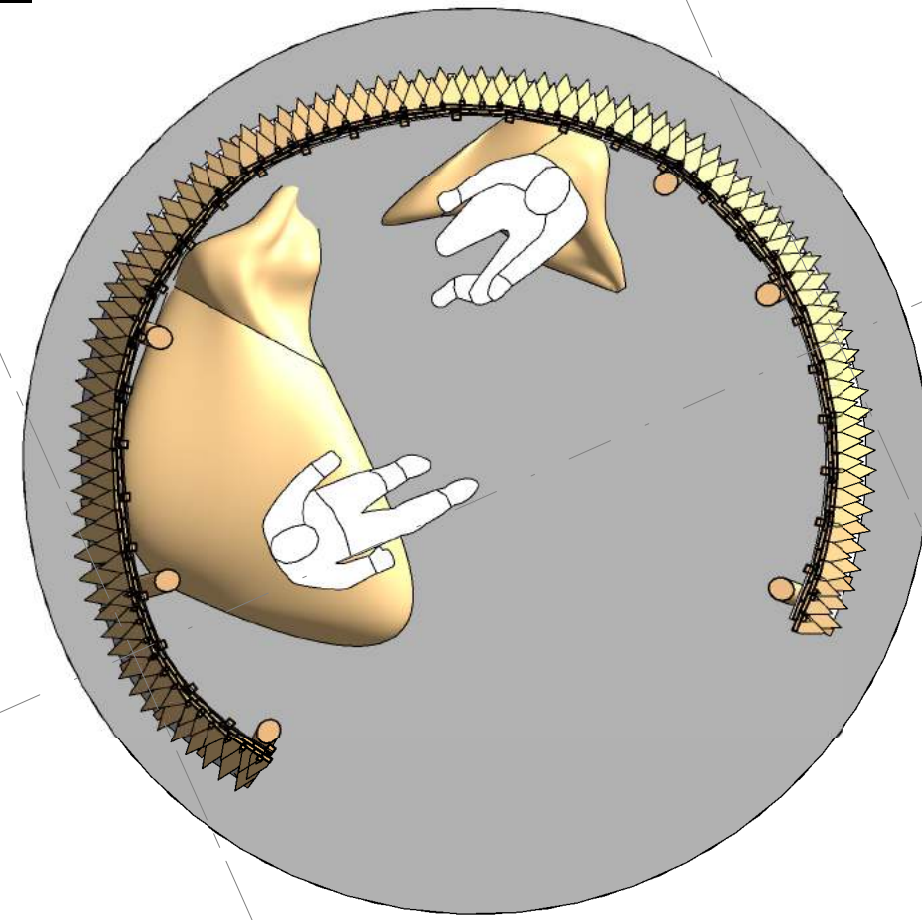


| | | | |
|---|----------------|----------|-------|
| Rohkurborri Nasjonalparkstyre og Midt-Troms Friluftsråd | | | |
| Type tegning: | Situasjonsplan | | |
| Byggetegning | 04.02.2020 | | |
| Tegnet av: | Tegning nr: | Revisjon | scale |
| Lagd Noreg AS v/June Mong | B103 | | 1:200 |

Revisjon:



Snitt
1 : 50



Snitt
A100

Snitt
A100

LAGA
June Mong

www.laganoreg.no

| No. | Description | Date |
|-----|-------------|------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Rohkunborri Nasjonalpark og
Midt-Troms Friluftsråd

3D og snitt

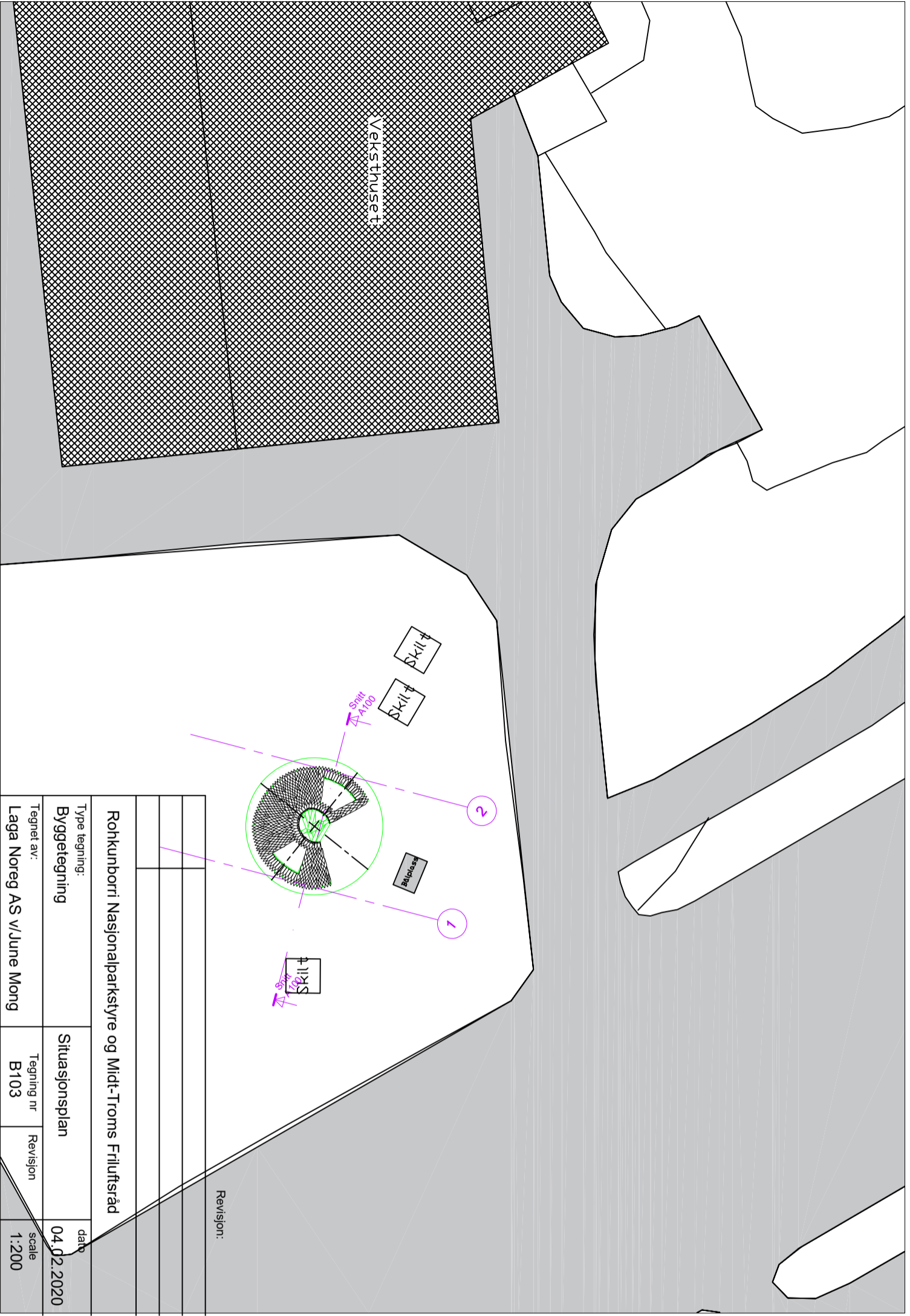
Modell

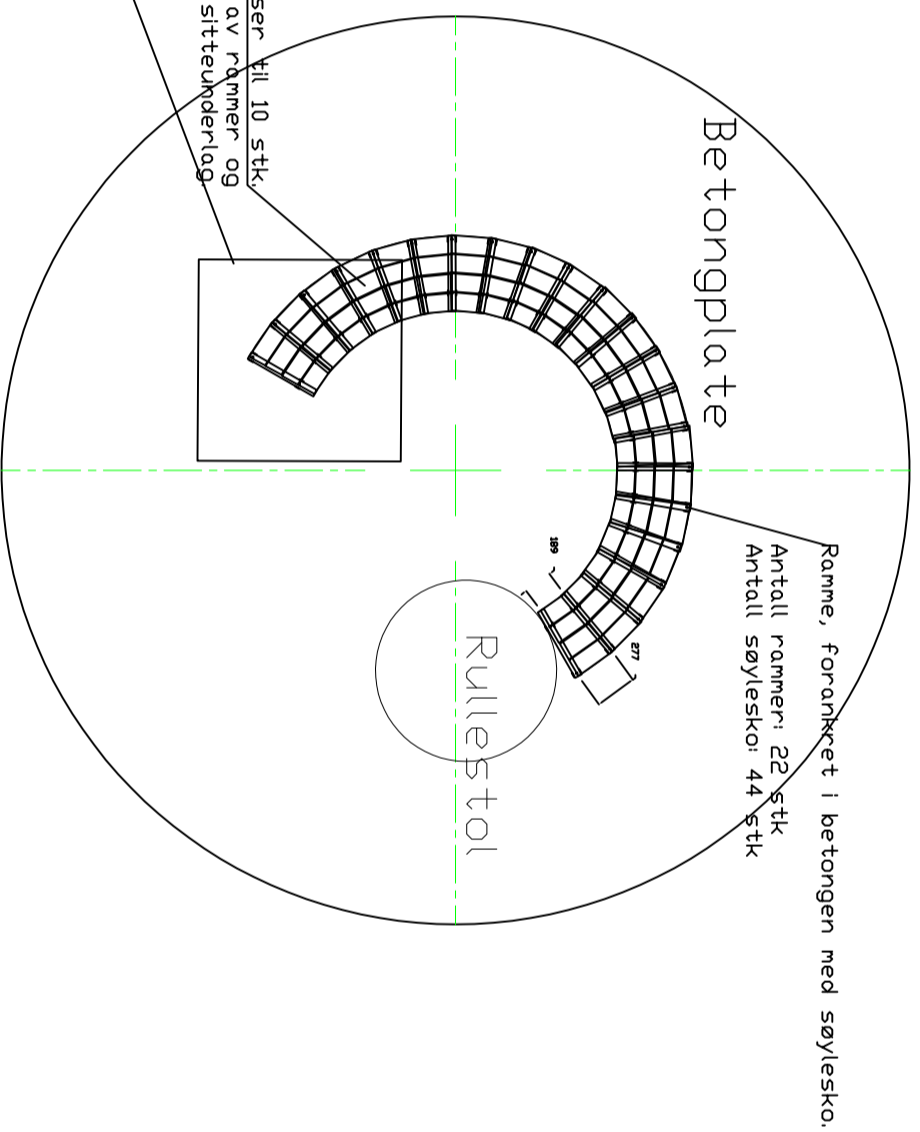
| | |
|------------|------------|
| Tegning | xx |
| Date | 05.02.2020 |
| Drawn by | June Mong |
| Checked by | Checker |

A100

2

1 : 50

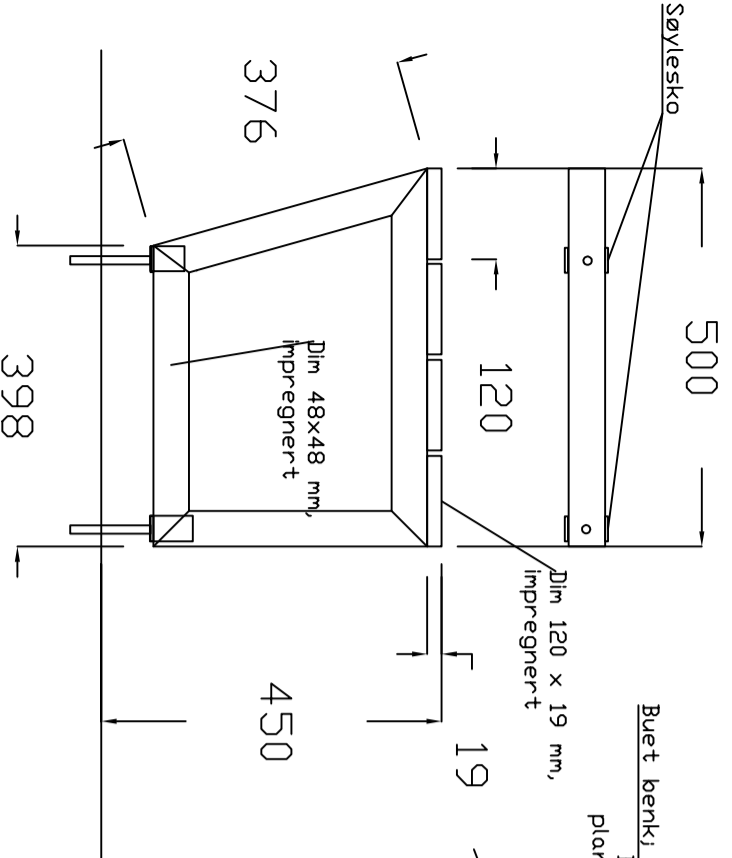




Buett benki sitteplasser til 10 stk
Bygd opp av rammer og planker som sitteunderlag

Dim 120 x 19 mm, Impregneret

Dim 48x48 mm, Impregneret



1:10 - detaljer ramme

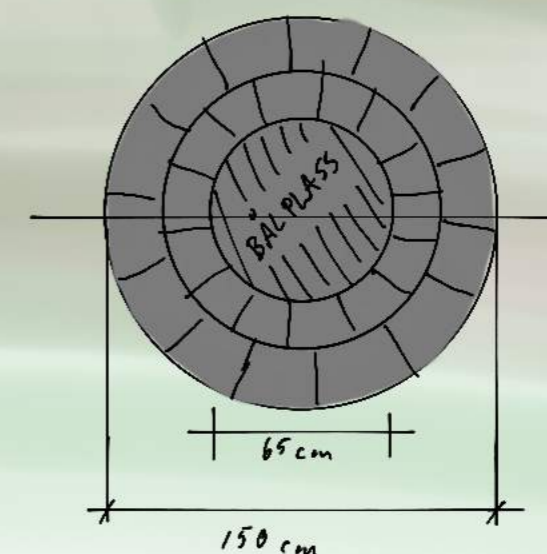
Revisjon:

| | | | |
|---|---------------------------|---------------|------------|
| Rohkunborri Nasjonalparkstyre og Midt-Troms Friluftsråd | | | |
| Type tegning: | Byggetegning | Detaljer benk | dato |
| Tegnet av: | Laga Noreg AS v/June Mong | Tegning nr | 04.02.2020 |
| | | Revisjon | scale |
| | | | 1:50 1:10 |



0,8m

$r = 0,75\text{ m}$



Prinsipp / skjema toppen bålpass



Arkivsaksnr: 2020/2586-2

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 11.03.2020

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| Rohkunborri nasjonalparkstyre | 4/20 | 16.03.2020 |

Vedlegg:

1 Infopunkt Altevatnet 20191209

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret planlegger innfallsport på Toppen ved Altevatnet. Se presentasjon av prosjektet vedlagt.



Rohkunborri
nasjonalpark

PRESENTASJON AV INNFALLSPORT ALTEVATNET

Vedlegg til referat fra møte i faglig rådgivende utvalg 5. desember 2019.

Innfallsport Altevatnet

- Formål: møteplass og informasjonspunkt
- Største innfallsport og største gjennomstrømming av folk
 - Informere der folk er – rettet både mot de som leter etter informasjon og «tilfeldige»
- Nasjonalparkstyret har bestilt tegninger fra Biotope i Vardø
 - Har levert tegninger til flere andre verneområdestyrer, bl.a.: Varangerhalvøya, Øvre Pasvik, Lyngsalpan, Ånderdalen

Rohkunborri Nasjonalparkstyre - Infopunkt / gapahuk
Teknisk tegninger



biotope
ARCHITECTURE & INTERIÖR

Det vil bli lagt torv på taket og innvendig kledning.
Åpning vil vende mot fylkesvegen/Dittiskaret og vinduer innover vatnet.



Rohkunborri
nasjonalpark



- Et bygg som kan vare lenge og symbolisere mottoet til Norges nasjonalparker:
Velkommen inn!
- Være stort nok til at folk kan samles og at skoleklasser kan bruke gapahuken (20 sitteplasser)
- Toalett (BioRolla – lukket tank) med låsbart lager (oppbevaring av ved, ev. annet utstyr)
- Plassering: på tomte til gamle Toppen kafé - grunneier Statkraft er positiv til oppføring av gapahuk som trivelig møteplass

Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn –
informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark



Bilder fra speilvendt gapahuk i Varangerbotn – informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark

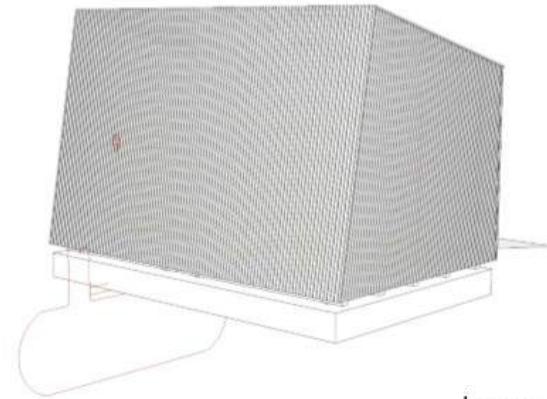
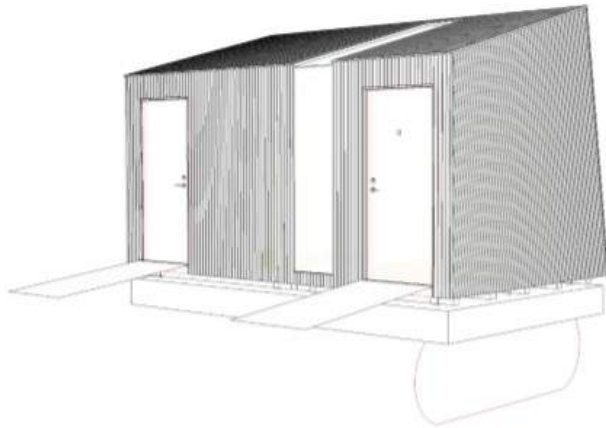


TOALETTBYGG

- lukket tank (1500 l)
- universelt utformet
- låsbart lager
- tømmes med slangebil



Rohkunborri
nasjonalpark



biotope
ARCHITECTURE & NATURE

Status

- **Desember 2019 – februar 2020:**
Detaljprosjektering som grunnlag for å innhente anbud
- **2020:** avklare samarbeid
 - Eierskap
 - Finansiering av bygging
 - Drift og vedlikehold
 - Informasjonsplakater
- **2021:** bygging

Nasjonalparkstyret har mulighet til å eie byggene og søke om midler til bygging, men vil ikke kunne finansiere bygging alene.

Nasjonalparkstyret vil heller ikke kunne stå for drift og vedlikehold av byggene, da Miljødirektoratet ikke gir verneområdestyrene støtte til drift og vedlikehold av infrastruktur utenfor verneområdene.



PROSJEKTET

Rohkunborri nasjonalparkstyre har i lengre tid sett på muligheten for å etablere et informasjonspunkt ved Altevatnet. Formålet er å skape en møteplass og et informasjonspunkt der ulike brukergrupper kan møtes; hytteeiere, besøkende, samiske interesser, grunneiere og skoleklasser, for å nevne noen. Altevatnet er trolig den innfallsporten med mest gjennomstrømming inn/ut av Rohkunborri nasjonalpark. Nordkalottruta krysser demninga forbi Toppen, og de som har Geavdnjajávri som mål passerer Toppen og følger Altevatnet innover både sommer- og vinterstid.

Gapahuken har et stilrent design som er tenkt å være både tidløst og tradisjonsbærende, samt oppfylle mottoet til Norges nasjonalparker:

Velkommen inn!

Nasjonalparkstyret har bestilt detaljprosjektering av gapahuk og toalett som vil være ferdig innen 1. mars 2020. Prosjektering danner grunnlaget for å innhente tilbud på oppføring av gapahuk og toalett, med bygging tidligst i 2021.

I løpet av 2020 er det nødvendig å avklare en del momenter rundt informasjonspunktet. Nasjonalparkstyret har mulighet til å eie byggene og søke om midler til bygging, men vil ikke kunne finansiere bygging alene. Nasjonalparkstyret vil heller ikke kunne stå for drift og vedlikehold av byggene, da Miljødirektoratet ikke gir verneområdestyrene støtte til drift og vedlikehold av infrastruktur utenfor verneområdene.

Det er derfor nødvendig å avklare samarbeidspartnere for prosjektet, både med tanke på eierskap, oppføring og drift/vedlikehold. Det er i tillegg ønskelig med informasjon i tilknytning til gapahuken, og det må avklares hvem som ønsker å informere om hva. Rohkunborri nasjonalpark er det naturlig å informere om, og Øvre Dividal nasjonalparkstyre ønsker også en plakat. Nasjonalparkstyrene må for øvrig følge designmanualen til Norges nasjonalparker (<https://designmanual.norgesnasjonalparker.no/>).

Det bes om at de organisasjoner representert i faglig rådgivende utvalg for Rohkunborri nasjonalpark tar stilling til eventuell deltakelse i prosjektet, også de som ikke hadde anledning til å møte 5. desember.



**Rohkunborri
nasjonalpark**

Delegert sak

DS 1/20 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til skimarsj gjennom Rohkunborri nasjonalpark



Ove Andreassen
Miljøverhoffiser Setermoen

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/784 - 432.3

Dato 20.01.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til skimarsj gjennom Rohkunborri nasjonalpark

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til skimarsj gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3 pkt 5.2 i verneforskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Skimarsjen i regi av forsvaret oppfattes som organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet i nasjonalparken. Det er derfor nødvendig med tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, jfr forskrift for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

1. at det tas hensyn til vegetasjon, dyreliv, kulturminner, reindrift og friluftaktivitet
2. at den organiserte ferdselen omfatter maksimalt 12 personer
3. at marsjen i nasjonalparken og overnatting gjennomføres i løpet av sju døgn i perioden 1.-29. februar 2020
4. at avdelingen ikke benytter pyrotekniske markeringsmidler eller motoriserte hjelpemidler.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Rohkunborri nasjonalparkstyre.

Søknaden

Fjernoppklaringseskadronen har i forbindelse med avdelingens vinterutdanning en planlagt skimarsj fra ALTEVATN til LIVELTSKARDET via SALVASSKARDET-LAPPJORDHYTTA-BUDALEN. Dette medfører behov for å ha ferdsel gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Den planlagte

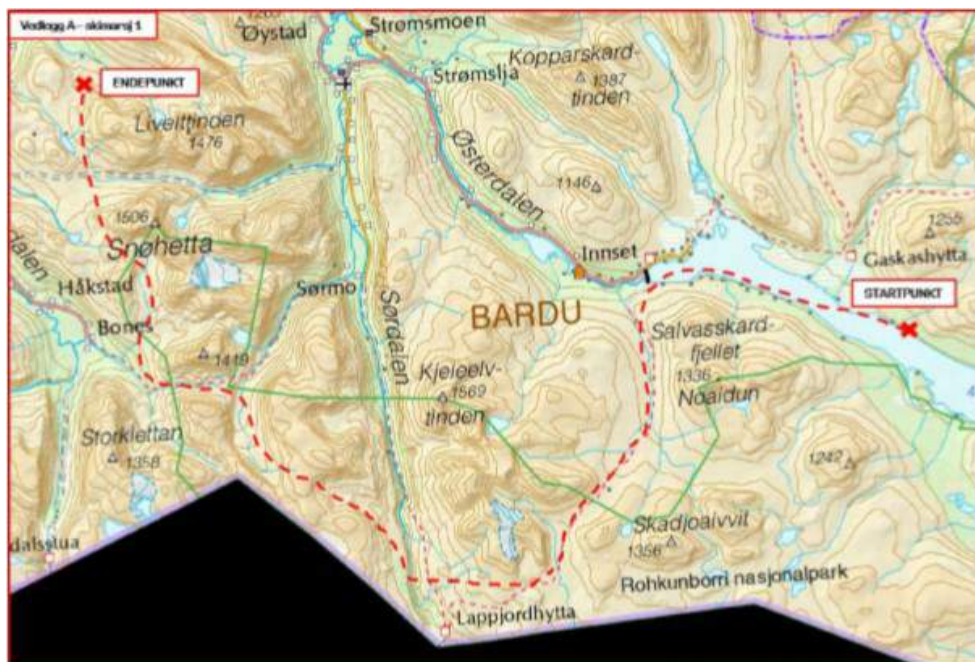


ferdselen gjennom nasjonalparken vil gå fra ALTEVATEN via SALVASSKARDET-LAPPJORDHYTTA-BUDALEN. Totalt antall personer er 11 soldater til fots, inkludert troppsledelse. Tidsrommet for ferdelsen vil være fra 15. februar til 21. februar, 2020.

Hovedårsaken til at planlegges med ferdsel gjennom nasjonalparken er hensynet til trygg marsjvei mtp. skredfaren. Det finnes ingen tilfredsstillende alternativ rute fra ALTEVATN til LIVELTSKARDET. Ruten er benyttet flere ganger tidligere og den gir nødvendig sikkerhet ift. gjennomføring av skimarsjen under de fleste værforhold.

Skimarsjen gjennomføres uten følgekjøretøyer og annen form for motorisert støtte. Det skal ikke brukes noen form for pyrotekniske markeringsmidler under skimarsjen. Personellet vil være kledd i uniform/vinterkamouflasje og bære med seg sin militære grunnutrustning. Våpen vil være en del av grunnutrustningen.

Deltakerne på skimarsjen vil benytte seg av alminnelige fjelltelt til bivuakking, samt være instruert til å sette minst mulig spor. Det er planlagt med 3 til 5 overnattinger inne i nasjonalparken.



Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og



ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten jfr. forskriften § 3 pkt 5.2. Nærmere retningslinjer gis i forvaltningsplan. I pkt 5.6 (Generelle unntak for ferdsel) står det blant annet at reglene i punkt 5 ikke gjelder: "...nødvendig ferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet...". Øvelsen regnes imidlertid ikke som operativ virksomhet. Forsvarets overkommando (FO) har i brev av 01.07.1997 skrevet følgende om øvelsesaktivitet i verneområder: "FO vil understreke at programmerte øvelser samt trening som ikke tar i bruk faste stridsanlegg, i denne sammenheng er å regne som vanlige øvelser. Vanlige øvelser skal ikke finne sted i verneområder med mindre Fylkesmannen vurderer den militære aktiviteten til ikke å være i strid med formålet med vernet, og følgelig gir tillatelse til slik virksomhet".

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Ifølge verneforskriften er organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet i nasjonalparken søknadspliktig. Forvaltningsmyndigheten har tidligere innvilget likelydende søknad for Øvre Dividal nasjonalpark og i Rohkunborri nasjonalpark. Erfaringen er at evnen til å ferdes ute kan variere fra avdeling til avdeling i forsvaret. Den omsøkte aktiviteten skal imidlertid gjennomføres av personell med god kompetanse. På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til skimarsj igjennom Rohkunborri nasjonalpark for en mindre gruppe.

Etter konsekvensutredningene som ble gjennomført i forbindelse med vernet foreligger det god dokumentasjon av flora og fauna i verneområdet. Ettersom det er snødekt mark vil flora ikke bli påvirket så lenge busker og trær ikke påvirkes.

Den omsøkte aktiviteten oppfattes som en årlig hendelse. Gruppen er imidlertid liten og det oppfattes derfor ikke til at denne aktiviteten vil føre til noen stor samlet belastning langs traseen. I forhold til brevet skrevet av FO går det fram at programmerte øvelser som hovedregel ikke skal foregå i verneområder. Deler av traseen ble før vernet brukt til scooter- og bandvogntrase. Det legges



nå opp til en mer restriktiv praksis med tanke på denne aktiviteten. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. I forhold til § 12 sees det som positivt at forsvaret benytter skimarsj i forbindelse med opplæring.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Området langs traseen brukes noe i friluftssammenheng men da i hovedsak senere på vårsiden og primært langs traseen opp Salvasskardet til Lappjordhytta. Skimarsjen vil derfor trolig ikke påvirke det tradisjonelle friluftsliv. Skimarsjen vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Store deler av traseen går imidlertid igjennom hhv Gielas og Altevatn-Hjertind sitt vinterbeiteland. Det oppfordres derfor til å avklare aktiviteten med reindriftsutøvere i området.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Med vennlig hilsen
*Dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes derfor uten underskrift*

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi sendes per e-post til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



Bardu jeger- og fiskeforening

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/1068 - 432.3

Dato 29.01.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri 2020

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyret sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig vedhogst og transport av denne fram til hytta ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er:
 - a. transport av utstyr for hogst over Bihppáš fram til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte ved Geavdnjajávri etter dispensasjonstrasé.
 - b. hogging av inntil 5 m³ bjørkeved på anvist plass og transport fram til hytta.
2. Tillatelsen gjelder for en tur (tur-retur) med inntil 4 snøskutere i perioden 15. februar til 3. mai 2020 til formål a.
3. Tillatelsen gjelder nødvendig antall turer (tur-retur) med inntil 4 snøskutere til formål b i samme tidsrom som formål a. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen og bringes med under transporten.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke kjøring ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune. Tillatelse til hogst må også innhentes fra grunneieren.

Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av nasjonalparkstyret. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyret.



Søknaden

Det vises til søknad datert 20.01.2019 hos Bardu kommune der det søkes dispensasjon for motorferdsel ifm. vedhogst til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte. Veden fraktes over Geavdnjajavri fram til hytta og kappes og kløyves der. Arbeidet er krevende og utføres på kort tid.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan ifølge § 3 pkt 2.3 gi tillatelse til: "hogst av bjørk til brensel til hytter, gammer og faste bålplasser i nasjonalparken". Etter pkt. 6.3 c kan forvaltningsmyndigheten videre gi tillatelse til "Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3". Pkt 6.3 d åpner mulighet for tillatelse til bruk av snøskuter til transport av varer og utstyr til gammer og hytter.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Arbeidet med forvaltningsplanen er kommet godt i gang og motorferdsel er et viktig tema. Når planen er ferdig vil det være naturlig å gi tillatelser for flere år framover i tid. Det er hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til å hogge ved til hytter og gammer samt å bruke snøskuter til dette.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som er en del av formålet med nasjonalparken. Det legges til grunn at hytta til Bardu jeger- og fiskerforeningen er et viktig tilbud for friluftsliv i nasjonalparken, og at det er en del av formålet at nasjonalparken skal brukes til friluftsliv. Det er nødvendig å ha ved på hytta og motorferdselen som er nødvendig for å opprettholde dette tilbudet har begrenset omfang. Det er få hytter i nasjonalparken og dette tiltaket vil ikke skape presedens for å utvikle en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet eller verneverdier i nasjonalparken. I konsekvensutredningen for nasjonalparken omtales uttaket av ved i dagens omfang til ikke å ha nevneverdige effekter på biologisk mangfold.

SNO som er oppsyn i området, har bekreftet at hogstfeltet ligger i tettvokst bjørkeskog. Det vurderes slik at det omsøkte uttak ikke vil forringe verneverdiene knyttet til denne skogen. Det vurderes derfor slik at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet i denne sammenheng. Søknaden gjelder bruk av snøskuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Tidspunktet for hogsten kan med fordel settes tidligere på året. Det vil trolig medføre mindre graving rundt rota, samt at eventuelle isfiskere i området ikke vil bli forstyrret.

Det vurderes videre slik at bruk av snøskuter til vedhogst utgjør den mest miljøforsvarlige teknikken. Når veden kan hogges i nærheten av hytta medfører dette mindre motorferdsel enn hvis veden skulle fraktes inn fra områder utenfor nasjonalparken. Bruk av helikopter kunne vært et alternativ, men dette ville medført uforholdsmessig store kostnader for søker.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dit at søknaden tilfredsstillende kravene i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldloven § 7 (§§8-12) legges til grunn for å innvilge søknaden.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Det presiseres også at dispensasjonen gjelder for kjøring fram til hytta og videre til hogstfelt på den andre siden av Geavdnjajávri. Dispensasjonen gjelder ikke unødvendig kjøring på stedet, for eksempel for fiske på isen.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor før kjøring.

Dato for kjøring

Med vennlig hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent
og sendes derfor uten underskrift.*

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter



Kopi sendes per e-post til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

SNO v/Torbjørn Berglund

Statskog v/Ann-Hege Hanstad

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU



Tore Helberg

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/1374 - 432.3

Dato 05.02.2020

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til hytte ved Stággonjunni

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til privat hytte ved Stággonjunni. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.d.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er transport nødvendige materialer og utstyr til Stággonjunnihytta.
2. Tillatelsen gjelder for inntil tre turer årlig i perioden 2020 – 2022 fra 1. januar t.o.m 1. mai hvert år.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av en snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen og fram til hytta ved Stággonjunni langs dalbunnen.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet seinest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres per epost til: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per tekstmelding til: 91622022.

Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans.

Viser til søknad datert 05.01.2020, oversendt fra Bardu kommune 05.02.2020.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon for transport av gods/utstyr og ved til privat hytte ved Staggonjunni.

Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige grøorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. I følge 6.3. d. kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Det er ikke kunnskap om hekke- eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av den omsøkte motorferdselen med snøscooter. Vegetasjonen vil ikke ta skade ettersom det er snødekket. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken.

Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur i Sør-dalen men at dette vil være kortvarig. Samtidig er hytta ved Staggonjunni åpen for allmennheten store deler av året og representerer et viktig tilbud til folk som ferdes i dalen. Dette er ikke den omsøkte traseen som brukes mest av turfolk. De fleste turgåere følger Nordkalottruta som går øst for Sør-dalen gjennom Salvasskardet til Lappjordhytta. Det er likevel ønskelig å unngå ferdsel med snøscooter i helger og på helligdager.



Bjørn Kjæreng

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/1374 - 432.3

Dato 24.02.2020

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til hytte ved Stággonjunni

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til privat hytte ved Stággonjunni. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.d.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er transport nødvendige materialer og utstyr til Stággonjunnihytta.
2. Tillatelsen gjelder for inntil tre turer årlig i perioden 2020 – 2022 fra 1. januar t.o.m 1. mai hvert år.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av en snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør-dalen og fram til hytta ved Stággonjunni langs dalbunnen.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet seinest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres per epost til: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per tekstmelding til: 91622022.

Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans.

Viser til søknad datert 13.02.2020, oversendt fra Bardu kommune 21.02.2020.

Søknaden

Det søkes om dispensasjon for transport av utstyr til privat hytte ved Stággonjunni.



Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. I følge 6.3. d. kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Det er ikke kunnskap om hekke- eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av den omsøkte motorferdselen med snøscooter.

Vegetasjonen vil ikke ta skade ettersom det er snødekke. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken.

Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur i Sørtdalen men at dette vil være kortvarig. Samtidig er hytta ved Staggonjunni åpen for allmennheten store deler av året og representerer et viktig tilbud til folk som ferdes i dalen. Dette er ikke den omsøkte traseen som brukes mest av turfolk. De fleste turgåere følger Nordkalottruta som går øst for Sørtdalen gjennom Salvasskardet til Lappjordhytta. Det er likevel ønskelig å unngå ferdsel med snøscooter i helger og på helligdager.

Det er bare to private hytter i Sørtdalen. Det er derfor ikke fare at mange kan søke motorferdsel på samme grunnlag, og skape presedens for en økt samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det vurderes derfor at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet her. Hytta ved Staggonjunni eies imidlertid av til sammen tre parter ifølge registrene. Partene er fordelt på tre



gårder fra gammelt. I tillegg fikk en gård bruksrett til hytta på grunn av bistand under transport av materialer og oppføring. Hytta ble ført opp i 1913.

Dispensasjon etter pkt. 6.3 d gjelder nødvendig transport av utstyr som vanskelig lar seg bære f.eks. gass, ved, materialer etc. Det er usikkert hvor store mengder gass og ved det går med i denne hytta og hvor høy bruksfrekvensen vil bli framover. Det er imidlertid gjennomført en befaring til hytta der partseiere og SNO deltok. Det framkom der at det er behov for betydelig vedlikehold på hytta. Det er også behov for etterforsyning av ved, materialer, maling samt en utbedring av ildsted. Eierne av hytta har hatt en avtale med Statskog de siste 10 år som innebærer at hytta skal stå åpen utenom småviltjakta. Det er også inngått juridisk bindende avtale med nasjonalparkstyret om at hytta skal være åpen for allmennheten i tidsrommet 15. mars til 10. september. Nasjonalparkstyret ser det som positivt at hytta bevares og at den representerer et viktig tilbud for vandrere.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften og søknaden med et omfang på tre turer til og fra hytta innvilges. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Søknaden innvilges med vilkår.

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi sendes per e-post til:

SNO v/Emil Halvorsrud

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

SNO v/Torbjørn Berglund

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Albert Fosli



Aleksander Bjørnsen

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/1566 - 432.3

Dato 11.02.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av båt og utstyr.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og båt til båtplass ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av to snøskutere, en tur i perioden fra 15. mars t.o.m. 1. mai 2020. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båtplass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 10.02.2020.



Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av to snøskutere til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass nr. 22 ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevattn over Bihppás til Geavdnjajávri.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø



med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.



Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båtplassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båtopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Forvaltningen må likevel vurdere vilkårene for dispensasjoner, og fortrinnsvis kun innvilge en tur per år per søker (med mindre det dokumenteres behov for flere turer) fordi den samlede belastningen vil øke hvis alle med kontraktfestet båtplass på Geavdnjávri søker om flere turer per år. Det innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.



Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent
og sendes derfor uten underskrift.*

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi sendes per e-post til:

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

SNO v/Emil Halvorsrud

SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Bardu kommune

Postboks 401 9360 BARDU



Kåre Tune

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/1968 - 432.3

Dato 24.02.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport utstyr til båt plass nr 1 ved Geavdnjajávri.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr og/eller båt til båt plass ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, en tur/retur i perioden fra 15. april t.o.m. 3. mai 2020. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 21.02.2020.

Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-



prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt-plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt-opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vann



§5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemminger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillt kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi sendes per e-post til:

SNO v/Torbjørn Berglund

Bardu kommune

Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Statens Hus 9800 VADSØ

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Emil Halvorsrud



Jan Indseth

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/2111 - 432.3

Dato 27.02.2020

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass 27 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter en tur/retur i perioden fra 15. mars t.o.m. 3. mai 2020. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet før turene tar til. Dette kan gjøres på e-post: torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 25.02.2020.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr og båt til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevattn over Bihppáš til Geavdnjajávri.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.



Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. I følge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båtplass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båtplass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt-plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt-opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallspporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for



denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillt kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Torbjørn Berglund

SNO v/Emil Halvorsrud

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



Bardu motorferdselforening
v/Inge Elverum

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2020/2352 - 432.3

Dato 05.03.2020

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. vedtak av 1.3.2016 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr og stikker for merking av dispensasjonstrasé fra grensen til Rohkunborri nasjonalpark (Bihppáš) fram til neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.1 og naturmangfoldlovens § 48, jfr. § 77. Selve merkingen skjer i medhold av § 3 pkt. 1.2b.

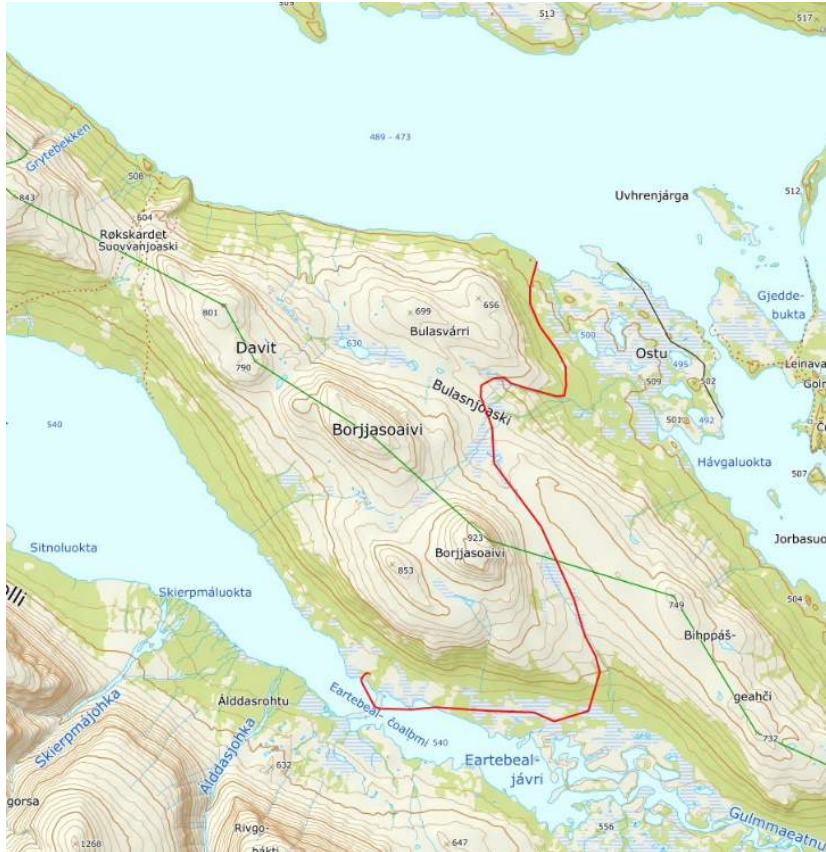
Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er merking av/stikking av dispensasjonstrasé fra Bihppáš fram til stoppskilt ved neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri og innsamling av merker/stikker etter sesongen.
2. Tillatelsen gjelder tur-retur hhv en tur i perioden fra 5. mars t.o.m. 15. mars 2020, og en tur i perioden fra 20. april t.o.m. 7. mai 2020. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen før kjøring, og skal bringes med under kjøring.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av inntil 2 snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter avtalt trasé til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til torbjorn.berglund@miljodir.no eller per melding til: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark.

Før kjøringen kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad mottatt 05.03.2020.

Bardu Motorferdsforening søker om tillatelse til å kjøre med to snøskutere etter godkjent løypetrase mellom Ousto og Æertebeal. Formålet med kjøringen er merking/stikking og skilting av traseen etter oppdrag fra Bardu kommune.

Saksopplysninger

Dispensasjonstraseen over Bihppáš fra nasjonalparkgrensen og fram til Eartebealjávri – Geavdnjajávri merkes årlig. Dette oppdraget har tidligere blitt gjennomført av Bardu motorferdsforening. Foreningen har søkt om dispensasjon til gjennomføring av merkingen også i år.

Regelverket for nasjonalparken



Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Videre er verneområdet i følge § 3 pkt 1.1 "...vernet mot inngrep av enhver art...". Pkt 1.2 b sier allikevel at pkt 1.1 ikke er til hinder for: "Vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, skilt, bruer og liknende i samsvar med forvaltningsplan". Det tolkes dithen at merkingen av denne traseen kommer inn under dette punktet ettersom traseen var etablert lenge før vernet, og at bruken av denne tidligere ble avklart med Direktoratet for naturforvaltning.

Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert i forhold til § 48 i naturmangfoldloven. Styret kan etter nye vedtekter gi forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes blant annet saker der det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede.



Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 199192). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjávri - Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.2.2011.

Under planarbeidet var skutertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjávri- Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske i Geavdnjávri-Eartebealjávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark. Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke men arbeidet er i gang.

I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere». Før nasjonalparken ble opprettet var altså traseen i bruk for isfiske. Den ble også merket med stikker fra Altevatn til Eartebealjávri. Merkingen vil også nå kunne bidra til kanalisering av trafikken og bidrar til at folk kan ta seg over fjellet på en trygg måte, og samtidig følge samme trase og på den måten plasserer støyen i et begrenset område.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for merking av dispensasjonstraseen til Eartebealjávri etter § 48 i Naturmangfoldloven.



Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det vurderes slik at tiltaket ikke vil forringe miljøet jfr § 11 så lenge ferdselen skjer på snødekt mark. Bruk av snøskuter til tiltaket vil være den mest hensiktsmessige metoden. Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken.

Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. Det er derfor viktig at den merkede traseen følger lende med godt snødekke og at stikkene tas inn i tide. For å unngå at kjøringen medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det foreligger ikke kunnskap om at det er hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal merkes. Det vurderes slik at merkingen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Merkingen vil imidlertid medvirke til at ferdselen kan gjøres på en trygg måte i område hvor det kan bli mye dårlig vær. Traseen brukes også noe av funksjonsfriske folk på ski der løypa bidrar til en lettere ankomst fra Altevatn til Eartebealjávri.

Sesongen 2012 gjennomførte SNO merkingen av denne traseen for å se nærmere på praksisen. Det er imidlertid ingenting i veien for at motorferdselsforeningen fortsatt kan gjøre denne jobben.



Rohkunborri nasjonalparkstyre har gjort vedtak om at stoppskiltet kan flyttes til området mellom Eartebealjvari og Geavdnjajavri. Når merkingen/stikkene skal samles inn i slutten av sesongen nærmer det seg kalvingstid. Før turen bør det derfor tas kontakt med reindriftsutøverne i området.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det til at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Dato for kjøring:

Med vennlig hilsen
*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes derfor uten underskrift.*

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

SNO v/Torbjørn Berglund

SNO v/Emil Halvorsrud

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU