

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: E-post
Dato: 07.10.2019
Tidspunkt: 19:00

Saken er behandlet som hastesak på e-post.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 17/19	Styresak Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter til søk etter elghund		2019/11820

Styresak

ST 17/19 Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter til søk etter elghund



Arkivsaksnr: 2019/11820-0

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 07.10.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	17/19	07.10.2019

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter til søk etter elghund

Forvalters innstilling

I medhold av naturmangfoldlovens § 48, jf. § 77, innvilger Rohkunborri nasjonalparkstyre Yngve Bruhaug + 1 hjelper tillatelse til motorferdsel med snøskuter i forbindelse med søk etter elghund.

Vedtaket fattes med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er søk etter savnet elghund.
2. Søket gjennomføres med inntil to snøskutere i perioden 8.-13. oktober 2019.
3. Område dispensasjon gjelder for: Salvasskaret, Krokdalen, Jordbruelva mot Svenskdalen. Også Stordalen mot Havgavoupmi er aktuelt søkeområde
4. Denne dispensasjonen skal medbringes under kjøring.
5. Det presiseres at tiltakshaver skal bære kostnadene ved eventuell miljøforringelse (nml § 11).
6. Det skal føres sporlogg og skrives en kortfattet rapport fra søket som oversendes nasjonalparkstyret i ettertid.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, eller kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.

Viser til søknad og dispensasjon oversendt fra Bardu kommune 7.10.2019.

Saksopplysninger

Yngve Bruhaug søker etter sin elghund som ble borte fredag med los på fem elger. Siste GPS-posisjon på hunden i Stordalen/Havgavuopmi, retning mot Svenskdalen. Han ønsker å benytte atv eller snøskuter til søk etter hunden. 40-50 cm snø i området.

Dispensasjonsnemnda i kommunen har innvilget til tillatelse etter § 6 i motorferdselloven (tilfeller uten direkte hjemmel i lov): Inntil to snøskutere tirsdag-søndag, kjøre inn Salvasskardet-Krokaldalen.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1.

Naturmangfoldlovens §48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert etter § 48 i naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Etter nasjonalparkstyrets vurdering kan motorferdsel med snøskuter i de omsøkte områdene gjennomføres i oktober med rådende snøforhold. Ferdsel med snøskuter kan stride mot verneformålet, og virke forstyrrende på friluftslivet. På grunn av at lirypebestanden er lav i år, har Statskog stoppet jakta i området. Det betyr at det denne høsten er lite folk i fjellet.

Støyforstyrrelsen vil i tillegg være av begrenset tidsmessig karakter.

Forstyrrelser av dyrelivet kan også oppstå, men en elghund i søk er et uromoment for dyrelivet, som forhåpentligvis kan forkortes med et søk med snøskuter.

Nasjonalparkstyret anser at kravet til kunnskapsgrunnlaget, jf. NML § 8, er tilstrekkelig ivaretatt. Føre-var-prinsippet, jf. NML § 9, kommer bare til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskap. Etter styrets vurdering er det ikke tilfellet i denne saken.

Etter NML § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning" skal en beslutning vurderes i lys av flere påvirkninger senere, om en tillatelse kan skape presedens og om dette kan bidra til en gradvis forringing av området. Dette er en spesiell sak og vil ikke skape presedens for en økt motorferdsel i utmark som kan få negative konsekvenser for verneverdier og friluftsliv.

NML § 11 "Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver". Denne søknadens omfang og karakter tilsier at det neppe vil oppstå skader, men i så tilfelle kan søker bli pålagt å rette eventuelle skader av naturmiljøet.

I § 12 i NML står dette om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: "For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som gir de beste samfunnsmessige resultater". Det vurderes at det ikke er gode alternativ til omsøkte motorferdsel.

Kunnskapskravet jf. NML anses for å stå i rimelig forhold til omfanget av omsøkt motorferdsel.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret konkluderer med at tiltaket kan påvirke verneverdiene negativt, og har derfor stilt vilkår som har til hensikt å redusere ulempene til et minimum. Det er heller ikke ønskelig å ha en førerløs elghund gående inne i verneområdet. I tillegg er det lagt til grunn at forstyrrelsene av tiltaket vil være av begrenset varighet. Med bakgrunn i en samlet vurdering, innvilger styret søknaden med vilkår.