

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: E-post møte
Dato: 26.02.2015
Tidspunkt:

Ring gjerne dersom det er spørsmål til tlf.: 91328164

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 7/15	Dispensasjon fra verneforskriften 2015 - Rohkunborri nasjonalpark - motorisert ferdsel / kjentmannskjøring - Bardu Røde Kors Hjelpekorps		2013/67

Arkivsaksnr: 2013/67-6

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 23.02.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	7/15	26.02.2015

Dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for kjentmannskjøring - Bardu Røde Kors Hjelpekorps

Forvalters innstilling

Søknaden om tillatelse til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark innvilges. Vedtaket er fattet i medhold av § 48 i naturmangfoldloven i tråd med "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder". Vedtakene er fattet med følgende vilkår:

1. Kjentmannskjøringen skal skje på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.
2. Det kan anvendes inntil åtte snøscootere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trase.
3. Kjøringen skal gjennomføres med inntil en tur over to dager i perioden 2. mars– 27. mars 2015 og det skal føres kjørebok (vedlagt).
4. Kjøringen skal foregå på ukedager utenom fellesferie, og det skal sendes en skriftlig rapport om gjennomføringen innen 1. juni 2015.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning. Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagen rettes til nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Det vises til søknad datert 27.2.2012 og møte mellom Bardu Røde Kors Hjelpekorps, Bardu kommune, SNO, Fylkesmannen i Troms og Politi 26.10.2012. Det vises videre til øvelsesplan gjennomgått under møtet. Øvelsesplanen ligger også til grunn for denne søknaden gjeldende for

2015. I tråd med plan og søknad av 23.02.2015 ønsker Røde kors å gjennomføre en kjentmannstur i 2015 etter samme mal som i 2013.

I søknaden vises det til at Bardu Røde Kors Hjelpekorps (BRKH) er et av de største hjelpekorpsene i Troms, med over 110 medlemmer på beredskapslisten. Hjelpekorpsets hovedaktivitet er å støtte myndighetene i forbindelse med rednings- og leteaksjoner innenfor primærområdet, Bardu kommune. Kommunen, med Altevatn spesielt, er et av Troms aller største utfartsområder og de siste årene har BRKH vært delaktig i mange større og mindre aksjoner. I de aller fleste har de hatt raskt og positivt resultat takket være mannskap som for en stor del er håndplukket for redning i fjellområdene.

Det vises videre til at det er kommet en ny nasjonalpark i området, Rohkunborri nasjonalpark og at Øvre Dividalen ligger innenfor virkeområdet fra tidligere. Både turistforeningshytter og stier ligger innenfor grensene. Det vektlegges at det er viktig å gjøre seg kjent for å opprettholde beredskap, og at en slik lokalkunnskap ikke kan opparbeides ved å se på et kart, et GPS-spor eller bli fortalt av andre hvordan forholdene er. Det nevnes at det å gjøre seg kjent uten bruk av motorkjøretøy er svært utfordrende da Nasjonalparkene dekker til sammen over 1300 km² og folk ferdes i store deler av områdene.

Å vite hvor det pleier å være snøskavler/-fonner, hvor de farlige steinene, klippene eller helningene er, hvor det faktisk er mulig å kjøre og hvor det ikke er det, hvilke passasjer som må brukes over elver etc. er kunnskap som bare personer som har vært mye i området og sett dette med selvsyn kan inneha. Innenfor virkeområdet er det nesten uten unntak dårlig vær når de blir satt inn for å lete etter savnede i fjellet. Det fremmes ønske om et møte med Fylkesmannen der kjentmannskjøringen kan diskuteres. Dette møtet ble avholdt 26.10.2012 sammen med Fylkesmannen som var forvaltningsmyndighet den gang.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet.

Nasjonalparken har egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriftene § 3 pkt 6.1. I Pkt 6.2 a fremgår det at dette ikke er til hinder for motorferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten. Bestemmelsen gjelder ikke øvelseskjøring. Videre kan forvaltningsmyndigheten i følge § 3 pkt 6.3 a gi tillatelse til øvelseskjøring til/for formål nevnt i pkt. 6.2 a. I retningslinjene fra Departementet fremgår det at denne typen saker skal behandles etter § 48 i naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnet (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved

miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Etter at det i brev av 27.1.2013 ble innvilget tillatelse til kjentmannskjøring har det kommet et nytt rundskriv.

Fra rundskrivet heter det at utgangspunktet må være at all øvingsvirksomhet som kan legges utenfor verneområdet skal legges utenfor verneområdet. I dette tilfellet er det lokale snø og isforhold med trasevalg som er i fokus. Finne trygge ruter som er lett å ta seg fram langs samt å avdekke områder som kan være farlige å bevege seg i. Det argumenteres derfor for å gjennomføre kjentmannskjøring innenfor verneområdene. Denne type kunnskap læres best gjennom selvsyn og det kan derfor vurderes å gi tillatelse til kjentmannskjøring i dette tilfellet. I forhold til vurderingen av den enkelte søknad heter det at: *"Alle søknader om kjentmannskjøring bør vurderes med bakgrunn i områdets sårbarhet, hensynet til dyrelivet, områdets utstrekning, bruk av området i friluftsliv, utskiftning av folk i hjelpekorpsset osv..."* Videre heter det at hovedregelen bør være at man gjør seg kjent i områder uten bruk av motoriserte hjelpemidler.

Det ble gjort en konsekvensutredning for hele Rohkunborri nasjonalpark i forkant av vernet. Utredningene gir analyser av sårbarheten for området. I forhold til ferdsel er det for fuglelivet primært forstyrrelser ved hekking som er kritisk. Tidlig på vinteren er det pattedyr som primært kan være utsatt for forstyrrelse. SNO er kjent med noen lokaliteter for jerv innenfor grensene noe som det også er skrevet om i Rapport 2006:4 fra Miljøfaglig utredning side 32. SNO er imidlertid kjent med disse lokalitetene og vil legge ruta utenom.

Traseen som er planlagt går etter traseer som brukes i friluftssammenheng. Det kan således komme i konflikt med friluftslivet som er nevnt i formålsparagrafen for Rohkunborri nasjonalpark. Det er imidlertid nettopp friluftsbrukerne som de fleste gangene er årsaken til leiteaksjoner noe som gjør at det er mest naturlig å følge nettopp deres traseer. Det er primært helgene som benyttes til utfart og vi ser derfor at kjentmannskjøringen gjennomføres på ukedagene.

Planen som er lagt fram viser at det legges opp til en slik kjentmannskjøring annen hvert år. Denne kjøringen må vurderes sammen med summen av all kjøring når økosystemtilnærming og samla belastning skal vurderes. Det er imidlertid et begrenset omfang som tidlig på vinteren vil ha liten innvirkning på naturverdiene så lenge gruppen er samlet og SNO velger traseen samtidig som turen også dekker tilsyn som uansett måtte gjennomføres av SNO. Under møtet framkom det at Bardu Røde Kors Hjelpekorps alene skulle betjene området i forhold til beredskap for søk og redning og at andre hjelpekorps e.l. således ikke ville ha behov for denne type kjøring i Rohkunborri nasjonalpark. Vi legger derfor til grunn at denne saken ikke vil skape presedens for lignende søknader. Jfr § 11 skal kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver. Vi ser dette for å være lite relevant i denne saken all den tid man tar seg fram på snødekt mark i åpent lende.

I følge rundskrivet kan dispensasjon til kjentmannskjøring gis etter at øvingsplanen er vurdert av politimesteren. Det er ikke mottatt en slik vurdering fra politi men det legges til grunn at planen er godkjent etter grundig gjennomgang under møtet 26.10.2012 der SNO, hjelpekorps, forvaltningsmyndighet og politi var til stede og eventuelle innvendinger kunne blitt gitt.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dithen at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Videre at aktiviteten som er omsøkt er i tråd med gjeldende retningslinjer for kjentmannskjøring. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Kjørebok vinteren 2015

Kjørebok for **Bardu Røde Kors Hjelpekorps** for kjøring med inntil **8** snøscooter i **Rohkunborri nasjonalpark** etter dispensasjon gitt av Rohkunborri nasjonalparkstyre av **26.02.15** (sak2013/67). Kjøring gjelder kjentmannskjøring sammen med SNO. Kjøreboka skal fylles ut før turen starter.

Fører	Dato	Førers navn	Førers signatur
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			