

# Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Rohkunborri nasjonalparkstyre</b>
<b>Møtested:</b>	Veksthuset Setermoen. Møtet avsluttes med lunsj og befaring på veien i Sør-dalen sammen med Arbeidsgruppa for forvaltningsplanen
<b>Dato:</b>	09.09.2014
<b>Tidspunkt:</b>	09:00 – 13:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91328614. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

<b>Utvalgs-saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv-saksnr</b>
ST	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2003/5716
ST	Utkast til avtale med kommunen om drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva		2014/4907
ST	Bestillingsdialogen 2015		2014/4834
ST	Søknad om dispensasjon fra verndeforskriften til bruk av atv for transport av utstyr til privat hytte i Sør-dalen Rohkunborri nasjonalpark		2014/4904
	Referatsaker		
RS	Økonomistatus		2014/4796
RS	Status for arbeidet med forvaltningsplanen		2014/4832
ST	Tilråkning i klagesak / klage tas ikke til følge - bruk av snøscooter til transport av ved og utstyr samt hogst av ved i Rohkunborri nasjonalpark		2013/5915
	Saker hjemlet direkte i verneforskriften vedrørende ferdsel		
DS	Delegerte saker		2003/5716

Arkivsaksnr: 2014/4907-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 01.09.2014

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	15/14	09.09.2014

## **Utkast til avtale med kommunen om drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva**

### **Forvalters innstilling**

Rohkunborri nasjonalparkstyre ber forvalter fremme forslag til avtale for Bardu kommune for videre drøfting og signering. Dersom det er behov for et eget møte med styret, skal det settes av dato for dette i nær framtid.

### **Saksopplysninger**

Avtale utkast:

## **Utkast: Avtale for drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva i Sjørdalen**

Rohkunborri nasjonalparkstyre har vært tiltakshaver for bygging av veien og har stått for finansiering og administrasjon i byggeperioden. Veien er kommunal og Bardu kommune står som formell eier av strekningen på 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva jfr. reguleringsplanen. Nasjonalparkstyret er ikke juridisk enhet og det kan derfor ikke skrives en juridisk bindende kontrakt. Det er heller ikke mulig å påta seg eierskap som følge av det.

Denne avtalen har en varighet på 3 år i tidsrommet 15.9.2014 – 15.9.2017. Etter dette skal ordningen evalueres.

### **Drift**

Rohkunborri nasjonalparkstyre kjøper driftstjenester fra Bardu kommune. I sum vil dette innebære kr 5,- pr meter årlig, totalt kroner 15.000,-. Summen finansieres over bestillingsdialog og med bompenger. Bompengene tas inn gjennom bruk av SMSpass og tilfaller egen konto i

Bardu kommune med kontonummer: 47700700131 merket: «Drift Sørmo - Tverrelva».  
Kontostreng : 170000 6000 360 610001.

Dersom finansiering uteblir, og veien vurderes til ikke å være kjørbart, skal den stenges. Ved naturskade og større reparasjoner kan det bli nødvendig å søke ekstraordinære midler. Dersom det påløper større kostnader skal det konfereres med Rohkunborri nasjonalparkstyre før tiltak iverksettes og det årlige forbruket overstiger 15.000,-.

### Åpning og stenging for allmenheten

Veien får bom i kanten av parkeringsplassen ved Sørmo. Denne bekostes av nasjonalparkstyret og åpnes 15. mai hvert år så fremt veikroppen er tørket opp. Dersom det er spesielt mye snø kan veien holdes stengt så lenge det er nødvendig. Dette avgjøres etter skjønnsmessig vurdering av Bardu kommune og åpningen kringkastes gjennom kommunens hjemmesider.

Veien stenges 15. oktober hvert år. Grunneiere, oppsyn og kommunen har egne nøkler og kan bruke veien ved særskilt behov. All ferdsel etter kommunens stenging vil foregå på eget ansvar. Det lages 10 nøkler til bommen og disse fordeles etter følgende skjema:

Hvem/ Gårdsnummer - Bruksnummer	Antall
Bardu kommune	2
Statens naturoppsyn lokalt	1
Statskog Fjelltjenesten	1
32/4	1
32/3	1
32/2	1
32/6	1
32/5	1
32/1	1

### Fysisk arbeid

Driften innebærer tilsyn og gjennomføring av enkle tiltak. Dette vil innebære (listen er ikke fullstendig):

- Rensing av tette stikkrenner
- Fjerning av tre som har falt over veien
- Kontroll av bombetaling
- Åpning og stenging av bom etter vurdering
- Tømming av søppel
- Vurdering av behov for vedlikehold og gjennomføring av dette (eks.: høvling/skraping og dustex)

### Kontaktpunkt

All kontakt vedrørende veien mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre og Bardu kommune skal foregå mellom Nasjonalparkforvalter og teknisk avdeling i Bardu kommune.

For :  
Rohkunborri nasjonalparkstyre

Bardu kommune

\_\_\_\_\_  
Dato og sign.

\_\_\_\_\_  
Dato og sign.

Arkivsaksnr: 2014/4834-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 27.08.2014

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	16/14	09.09.2014

## Bestillingsdialogen 2015

### Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

### Saksopplysninger

<b>Tiltakskategori</b>	<b>Kort beskrivelse av tiltak</b>	<b>Prioritet</b>	<b>Finansiering</b>	<b>Samarbeidsaktører</b>	<b>Hvem gjennomfører tiltaket?</b>	<b>Gjennomføringsperiode (20xx-20yy)</b>	<b>Innfall (eventuelle)</b>
Tilrettelegging	Etablering av tursti/Sykelsti fra Polar Park til Budalen	1	Tiltaksmidler fra Miljødirektoratet (bestillingsdialogen)	Polar Park	Innleid entreprenør	2015	
Informasjon	Etablere informasjonsareal utenfor forvaltningsknutepunktet	2	Tiltaksmidler fra Miljødirektoratet (bestillingsdialogen) og Bardu kommune	Kommune, friluftsråd, Polar park m.fl.	Innleid entreprenør og egeninnsats	2015	
Informasjon	Skilting fra E6	3	Tiltaksmidler fra Miljødirektoratet (bestillingsdialogen)		Innleid entreprenør og vegvesen	2015	

## **Vurdering**

Tiltakene over var skissert i forhold til tiltaksplanen slik den ble utformet i januar 2014. Etter dette har man blant annet mottatt midler til forvaltningsknutepunkt fra Miljødirektoratet.

Arkivsaksnr: 2014/4904-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 01.09.2014

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre	17/14	09.09.2014

## **Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av atv for transport av utstyr til privat hytte i Sør dalen**

### **Forvalters innstilling**

**Med hjemmel i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt. 6.1, og naturmangfoldloven § 48 jfr. § 77 gir Rohkunborri nasjonalparkstyre med dette Jan Sørmo dispensasjon til motorferdsel for å transportere utstyr til reparasjon og vedlikehold av hytte og uthus.**

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder i 2014 og 2015 for bruk av to 4-hjulinger (ATV) for fem turer tur/retur fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen til hytte ved Kjelelva. Dato for kjøring skal påføres vedlagt skjema før turen starter og fremvises ved kontroll.
2. Dispensasjonen gjelder for følgende sjåførere: Jan Sørmo, Stefan Sørmo og Thomas Sørmo
3. Det skal gis en kort rapport om hvordan dispensasjonen er benyttet til forvaltningsmyndigheten innen 1. november 2015.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Klima- og Miljødepartementet. Eventuell klage sendes Rohkunborri nasjonalparkstyre.

## **Saksopplysninger**

### **Søknaden**

Søker har hytte med uthus i Sjørdalen ved Kjelelva ca 2,5 km innenfor grensen til nasjonalparken. Det søkes om å bruke 4-hjulring (ATV) for å transportere utstyr som er nødvendig for å drive nødvendig vedlikehold på hytte og uthus.

## **Vurdering**

### **Regelverk for nasjonalparken**

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesenlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert i forhold til § 48 i Naturmangfoldloven.

### **Styrets vurdering**

Motorferdsel på barmark kan skade vegetasjon og gi irreversible terrengskader. Det er derfor naturlig å være svært restriktiv med å gi dispensasjon til motorferdsel på barmark i nasjonalparken. Denne søknaden vurderes imidlertid som et spesielt tilfelle ettersom det bare finnes to private hytter i nasjonalparken og denne er den eneste det er mulig å kjøre fram til etter eksisterende kjerreveg. Det legges videre til grunn at hytta var der før nasjonalparken ble opprettet, og at det har stor betydning for søker å kunne vedlikeholde hytten og uthuset.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken.

Det vurderes slik at bruk av 4-hjulringer/ATV i begrenset omfang, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig i dette tilfelle. Det er allerede traktorspor en del av vegen som søknaden gjelder inntil ca 1 km før hytta der sporet går over i en sti. Vi vurderer det slik at den omsøkte motorferdselen ikke vil påføre vegetasjonen så store skader at den ødelegger verneverdiene for fremtiden. Vi har ikke kunnskap om hekke eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av den omsøkte motorferdselen. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken. Vi vurderer det slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur i Sjørdalen men at dette vil være kortvarig. Det er allikevel ønskelig at transporten finner sted utenom helger og offentlige fridager.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten

fatter vedtak om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftsliv som er en del av formålet med nasjonalparkene, men at denne forstyrrelsen vil bli kortvarig. Dette er ikke den traseen som brukes mest av turfolk. De fleste turgåere følger nordkalottruta som går øst for Sjørdalen gjennom Salvasskardet til Lappjordhytta. Nasjonalparkstyret har imidlertid brukt mye resurser på tiltak langs stien i Sjørdalen og det antas at trafikken vil øke noe som følge av dette. Det er imidlertid bare to private hytter i Sjørdalen. Det er derfor ikke fare at mange kan søke motorferdsel på samme grunnlag, og skape presedens for en økt samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det vurderes derfor ikke som nødvendig å bruke føre var prinsippet her. Vi vurderer det slik at § 11 ikke er relevante i denne sammenheng. Bruk av snøskuter kunne ha vært en mer miljøvennlig transportmiddel i denne sammenheng, men det er vanskelig å komme frem her om vinteren blant annet som følge av stor rasfare. Styret ønsker derfor også med tanke på sikkerheten å innvilge søknaden.

På grunnlag av denne vurderingen legges det til grunn at søknaden tilfredsstillende kravene i naturmangfoldlovens § 48 til å gi dispensasjon fra et vernevådak og vil innvilge søknaden med et omfang på fem turer til og fra hytta. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdseil skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum.



Arkivsaksnr: 2014/4796-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 26.08.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre		09.09.2014

### Status for tiltak 2014

#### Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

#### Saksopplysninger

Fra bestillingsdialogen ble det mottatt følgende til omsøkte tiltak:

- Informasjonstiltak gjennom nasjonalparkbillag kr 50.000,- (omsøkt 100.000,-)
- Bru Ruovdasgorsejohka kr 150.000,- (som omsøkt)
- Bru Budalen kr 150.000,- (som omsøkt)
- Parkering Isdalen ble omsøkt med kr 400.000,- men ble ikke tildelt.

Etter utlysning av restmidler ble det omsøkt en ekstrabevilling på kr 100.000,- til bruer. Dette ble innvilget. Det ble i tillegg søkt om omdisponering av kr 50.000,- fra informasjonstiltak til bruer. På grunn av ekstrakostnader på bruprojektet ved Tverrelva er disse midlene overført til Bjønnbåslia veilag.

#### Vurdering

Det er knyttet noe usikkerhet til kostnadene med oppføring av bru og opprydding ved Ruovdasgorsejohka. Det er derfor ikke bestilt bru til Budalselva. Når bru ved Ruovdasgorsejohka er på plass sammen med fundamenteringen ved Tverrelva vil man se hvor mye av bevilgede midler som gjenstår. Etter dette bestilles det forslagsvis bru til Budalselva for kommende sesong.

Arkivsaksnr: 2014/4832-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 27.08.2014

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Rohkunborri nasjonalparkstyre		09.09.2014

## **Status for arbeidet med forvaltningsplanen**

### **Forvalters innstilling**

Saken tas til orientering

### **Saksopplysninger**

Det er til nå avholdt 2 oppstartsmøter i arbeidsgruppa der gjennomgang av forskrift og bakgrunnsmateriale har vært i hovedfokus. Det er skrevet referat fra møtene som legges ut for offentligheten etter godkjenning og signering. Det er laget en egen milepælsplan for framdriften som er vedtatt av arbeidsgruppa.

### **Vurdering**

Arbeidet kan fortsette i tråd med milepælsplan.

## **Saker hjemlet direkte i verneforskriften vedrørende ferdsel**

**DS Delegerte saker**