

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: E-post møte
Dato: 27.02.2013
Tidspunkt:

Eventuelle spørsmål besvares pr. telefon: 91328614.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 7/13	Dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for søk etter- og skadefelling av gaupe		2012/1745

Arkivsaksnr: 2012/1745-5

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 27.02.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	7/13	27.02.2013

Dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for søk etter- og skadefelling av gaupe

Forvalters innstilling

Med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 jfr. § 77 gir Rohkunborri nasjonalparkstyre skadefellingslaget tillatelse til bruk av snøscooter for søk etter- og skadefelling av gaupe.

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Formålet med motorferdselen er søk etter og skadefelling av gaupe i samsvar med tillatelse til skadefelling av gaupe fra Fylkesmannen av 23. februar 2013.
2. Tillatelsen gjelder fra og med 23. februar t.o.m 8. mars 2013.
3. Tillatelsen gjelder for en snøscooter pr deltager i skadefellingslaget bestående av: Tor Einar Bones (skadefellingsleder), Isak Oskal, Rune Håkstad, Kurt Jan Kvernmo, Ole Petter Melhus, Tore Helberg, Sigbjørn Larsen, Vidar Larsen og Ronny Dørum.
4. Oppsynet for nasjonalparken som er Statens naturoppsyn (SNO) skal varsles før motorferdselen gjennomføres. Dette kan gjøres på telefon 91622022 eller pr e-post til: torbjorn.berglund@dirnat.no

All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljøverndepartementet. Eventuell klage sendes gjennom Direktoratet for naturforvaltning. Dispensasjonen skal medbringes under motorferdselen.

Saksopplysninger

Søknaden

Det er dokumentert store tap av rein tatt av gaupe i grenseområdet mellom Norge og Sverige som omfatter vestre deler av Rohkunborri nasjonalpark. Fylkesmannen har gitt tillatelse til skadefelling av en gaupe i området, og det er nødvendig med en dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i nasjonalparken for nødvendig bruk av snøscooter for å gjennomføre søk etter-, og skadefelling av gaupa. Det omsøkte området som inngår i Rohkunborri nasjonalpark er vest for en rett linje fra Rubbsnyttens sørover på øst siden av Sjørdalen til svenskegrensen.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.2.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvarnsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Denne saken er derfor behandlet etter § 48 i Naturmangfoldloven som gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål eller og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesenlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Det legges til grunn at når det gis dispensasjon til skadefelling av gaupe er dette i tråd med den nasjonale rovdyrpolitikken. Gaupa har påført store tap for reindrifta i vestre deler av nasjonalparken og tilstøtende områder. Til nå er det gjort funn av flere kadaver av rein der flere trolig er tatt av gaupe. En del av formålet med vernet er bevaring av det samiske naturgrunnlaget som også vil innebære reinen.

Det vurderes slik at den motorferdselen som følger med denne jakten ikke strider mot verneformålet. Siden motorferdselen foregår på snødekket mark vil den heller ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det vurderes det slik at dette er et spesielt tilfelle for å ivareta reindriftsnæringen, og den motorferdselen dette medfører ikke strider mot formålet med nasjonalparken eller påvirker verneverdiene nevneverdig.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn

som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevar-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Det legges til grunn at det foreligger kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet, som er en del av formålet med nasjonalparken, men at denne forstyrrelsen vil være kortvarig og berører fjellområder primært utenfor ferdselsårer som brukes mest til friluftsliv. Lappjordhytta med rundt 200 besøkende personer i året ligger i østkanten av det omsøkte området sammen med Nordkalottleden. Det er imidlertid påsken som er den tiden med mest besøk på snøføre. SNO har ikke kjennskap til at det skal være hi eller hekkelokaliteter i området som kan ta skade av ferdselen. De gjør imidlertid oppmerksom på at deler av området kan være svært skredutsatt og oppfordrer til varsomhet.

Denne tillatelsen gis for å gjennomføre skadefelling av gaupe, et tiltak som er strengt regulert og ikke innebærer fare for at andre kan søke på samme grunnlag eller skape presedens for en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Føre var prinsippet brukes derfor ikke. Det vurderes slik at § 11 ikke kommer til anvendelse så lenge ferdselen foregår i åpent lende på snødekt mark. Det poengteres allikevel at alt avfall skal tas med ut av området igjen.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det slik at søknaden tilfredsstillende kravene i Naturmangfoldlovens § 48. Det kan altså gis dispensasjon fra vernevedtaket, og søknaden innvilges med vilkår. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum.