

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: 133, Veksthuset Setermoen
Dato: 18.06.2013
Tidspunkt: 08:30 – 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91328614. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 10/13	Plassering av stoppskilt for dispensasjonstrase til Geavdnjajavri		2013/2904
ST 11/13	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2003/5716
ST 12/13	Svar på klage etter avslag på søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter til kjøring fram til fiskehull samt kjøring fram til ønsket teltplass		2013/1427
ST 13/13	Dispensasjonstrase til Eartebealjavri - Svar på klage for plassering av stoppskilt for dispensasjonstrase, antall turer og 70 års regelen	X	2013/493
ST 14/13	Deltagelse i forskningsprosjekt for verneområder - bruk og forvaltning		2013/2861
ST 15/13	Oppstartsmelding for arbeid med forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark		2013/2865
ST 16/13	Høring av forskriftsendringer og invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning		2013/2874
DS 17/13	Delegerte saker		2003/5716
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr for fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr for fiske på Eartebealjavri -	X	2013/493

	Geavdnjajavri		
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av fiskeutstyr til Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøscooter for transport av utstyr for fiske til Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av fiskeutstyr til Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter til transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjavri - Geavdnjajavri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på	X	2013/493

Eartebealjávri - Geavdnjajávri			
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri		2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter til transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri	X	2013/493
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr til båt plass ved Røykskardet		2012/711
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr til båt plass ved Røykskardet		2012/711
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for avhenting og returnering av båt til båt plass ved Geavdnjajávri	X	2012/711
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av påhengsmotor til båt plass ved Geavdnjajávri	X	2012/711
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooterr til transport av påhengsmotor fra båt plass		2012/711
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr til hytte samt søppel i retur		2012/714
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter for transport av utstyr for fiske på Eartebealjávri - Geavdnjajávri	X	2013/493

DS

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for
Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøscooter
for transport av utstyr for fiske på Eartebealjvri -
Geavdnjajavri

X

2013/493

Arkivsaksnr: 2013/2904-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 06.06.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	10/13	18.06.2013

Plassering av stoppskilt for dispensasjonstrase til Geavdnjajavri

Forvalters innstilling

Rohkunborri nasjonalparkstyre åpner for å flytte stoppskiltet til området ved neset mellom Eartebealjavri og Geavdnjajavri før kommende sesong. Mer presis plassering avklares i forvaltningsplanen.

Saksopplysninger

Før dispensasjonstraseen over Bihppas ble åpnet vinteren 2012 ble stoppskiltet flyttet til dagens plassering ca 1,5 km fra Jeger- og fiskeforeningens hytte ved Geavdnjajavri. Før dette og under forarbeidet med nasjonalparken var skiltet plassert ved strømmen mellom Geavdnjajavri og Eartebealjavri. Etter flytting har det kommet reaksjoner på den nye opprinnelige plasseringen fra flere.

Vurdering

Skiltet sto mellom Geavdnjajavri og Eartebealjavri under forarbeidet. Det legges til grunn at man under forarbeidet ikke vurderte å flytte på skiltet og at det således ikke er kommet fram synspunkter på dette i forarbeidene. Ordlyden i forskriften tyder også på dette ettersom den åpner for transport av fiskeutstyr og båt til Geavdnjajavri i forbindelse med fiske, og at Eartebealjavri ikke er nevnt. Til tross for at det kommunale vedtaket sier at dispensasjonstraseen skal gå til Eartebealjavri har skiltet fått stå i fred på neset mellom Eartebealjavri og Geavdnjajavri i flere år.

Arkivsaksnr: 2013/1427-4

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 22.04.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	12/13	18.06.2013

Svar på klage etter avslag fra nasjonalparkstyret for Rohkunborri nasjonalpark - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter til kjøring fram til fiskehull samt kjøring fram til ønsket teltplass

Forvalters innstilling

Bruk av følgescooter og kjøring til fiskehull ute på isen på Eartebealjavri

Klagen tas ikke til følge:

- Rohkunborri nasjonalparkstyre opprettholder avslaget på søknad om kjøring til fiskehull samt bruk av følgescooter i brev av 2.4.2013. Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at klagen tilfører saken nye momenter som vil kunne påvirke avgjørelsen.

Kjøring til egnet teltplass

Klagen tas delvis til følge:

- Klagen tilfører et nytt forhold som dreier seg om kjøring til passende plass for telting. Det legges til grunn at dette er en klage på plassering av stoppskiltet og at dette ønskes flyttet til tidligere plassering mellom Eartebealjavri og Geavdnjajavri. Rohkunborri nasjonalparkstyre åpner for en flytting til tidligere lokalitet.

Saksopplysninger

Saksgangen i klagesak

1. Søker sender søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøscooter fra Altevatn til Eartebealjavri datert 2.1.2013.

2. Søknaden ble innvilget etter delegert vedtak i brev av 11.3.2013 (Arkivkode: 2013/493-432.3). Vedtaket ble fattet i tråd med retningslinjer laget i samarbeid med Bardu kommune.
3. Søker sender søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter fra stoppunkt innvilget i forrige brev fram til fiskehull samt bruk av følgescooter. Søknaden er fremmet i eget brev datert 27.2.2013.
4. Søknaden om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøscooter fram til fiskehull og bruk av følgescooter ble avslått i brev fra Rohkunborri nasjonalparkstyre datert 2.4.2013. Avslaget på søknaden har arkivkode 2013/1427-432.2.
5. Avslaget ble påklaget i brev av 15.4.2013. I brevet påklages avslag på søknad om kjøring til fiskehull og passende plass for telting. Det vises til arkiv kode: 2013/493-432.3 i brevet. Brevet fra Nasjonalparkstyret med avslag på søknad om bruk av snøscooter fram til fiskehull samt følgescooter gikk ut 2.4.2013 og fristen for klage er således overholdt.
6. Avslaget opprettholdes i dette brev.

Klagen fra søker

Søkeren klaget på avslag fra Rohkunborri nasjonalparkstyre i brev datert 15.4.2013.

Søkeren viser til samtale med Knut M Nergård ved Fylkesmannen i Troms der det kom fram at det i spesielle tilfeller kan være mulig å sette til side § 48 for at § 5b skal komme til anvendelse.

Det legges til grunn at det her vises til § 48 i naturmangfoldloven (nml) og § 5b i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven). Videre at det kan gis dispensasjon med hjemmel i § 48 til personer som har fått dispensasjon etter § 5b i motorferdselloven.

Søker viser videre til at det i følge brevet kan gis dispensasjon for kjøring fram til hytta som eies av Bardu jeger- og fiskeforening og at det således ikke er noen fare ved å gi dispensasjon til det vedkommende søker om. Kjøring ut på isen og til annen teltplass.

Vurdering

Søkeren viser her til de kriterier som fylkesmannen kom fram til i samråd med Bardu kommune. Kriteriene ligger til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse kriteriene er videreført i den nye forvaltningsordningen med Rohkunborri nasjonalparkstyre og lyder slik:

- 1) *Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)*
- 2) *Det kan gis tillatelse i perioden 15.mars til og med 1.mai*
- 3) *Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 b i motorferdselloven*
- 4) *Det kan gis tillatelse til 1 tur pr søker*
- 5) *Snøscooteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre frem til hytta som ligger ca 1500 m fra stoppskiltet.*

I Dispensasjoner gitt etter § 3 pkt. 6.3j står det videre: *"Disse kriteriene medfører en begrensning i gjeldende praksis fordi antall turer som kan innvilges er redusert til 1 tur pr. søker, og at det kun gis tillatelse til søkere som oppfyller krav i § 5b i motorferdselloven."*

Fra avslaget heter det: "Hovedformålet med kjøringen som nå er omsøkt fram til fiskehull er persontransport. Søknaden oppfyller heller ikke kriteriene som er satt i samråd med kommunen. I forskriften står det ellers at: *"Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen."* Denne traseen vil trolig ikke kunne gå rundt på isen. Søknaden ble derfor vurdert etter naturmangfoldloven § 48 som gir forvaltningsmyndigheten mulighet til å gjøre unntak fra et vernevedtak. Det er to vilkår for å gi dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være oppfylt for at dispensasjon kan gis:

1. Tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig
2. Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål

I følge rundskriv fra Direktoratet for naturforvaltning av november 2011 er dette en snever dispensasjonsadgang. Hensynet til verneverdiene skal være overordnet for eksempel næringsinteresser. Dersom det er usikkerhet knyttet til virkningene et tiltak kan ha for naturmiljøet, bør blant annet føre-var-prinsippet tillegges stor vekt. Et vilkår er at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet eller legger grunnlaget for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene.

Det søkes om å bruke snøscooter for å kjøre fram til fiskehull samt tilatelse til bruk av følgescooter. Denne aktiviteten som følge av en enkel dispensasjon vil trolig ikke påvirke formålet med vernet nevneverdig. Dette området utnyttes mye til friluftsliv, spesielt isfiske på Geavdnjajávri er en tradisjon som har betydning for mange. Det gis årlig rundt 40 dispensasjoner fra motorferdselloven og forskriften for nødvendig transport av fiskeutstyr med snøscooter over Bihppas og ned til vannkanten av Eartebealjávri. I tillegg til disse er det en del folk som kommer til fots over Bihppas langs samme trase.

Det vurderes slik at kjøringen på isen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier. Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøscooter kan forstyrre friluftsliv. Scootertrafikken over Bihppas har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her. Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil være avsluttet før kalvingstiden.

Det vil imidlertid kunne være flere som ønsker å kjøre ut på Eartebealjávri fram til fiskeplassen. En tillatelse i medhold av denne søknaden vil i praksis åpne for at flere med dispensasjon etter motorferdselloven kan søke om og få tillatelse til å kjøre ut på isen for å fiske. Føre – var prinsippet legges derfor til grunn for å unngå en utvikling som på sikt skader verneformålet. Det kan skapes presedens som på sikt kan føre til uthuling av verneformålet. Eartebealjávri og Geavdnjajávri er populære fiskevann. Selv om mange årlig har dispensasjon til å kjøre over Bihppas vil de samme trolig ha en

forventning om at scooteren parkeres ved ankomst. Det samme vil de som går over fjellet.

Snøscootere som kjører ut på isen vil kunne gi et irritasjonsmoment som for flere vil kunne ødelegge opplevelsen av å være i nasjonalparken, og det enkle friluftsliv. Det er også flere som har med seg motoriserte isbor som er i bruk på isen.

Forvaltningsmyndigheten og oppsynet har ved flere tilfeller fått negative tilbakemeldinger på dette fra publikum som finner det upassende. Motoriserte isbor kommer også trolig som et resultat av bruken av snøscooter som gir lettere transport.

Praksisen med bruk av dispensasjonstraseen og motoriserte isbor vil bli viktige tema i arbeidet med forvaltningsplanen. Dette er en ny nasjonalpark og forvaltningsmyndigheten vil være restriktive og forvalte den slik at verneformålet blir opprettholdt. Det er klare føringer på at persontransport ikke er grunnlag for dispensasjon i verneområder. I anken vises det til en ny legeerklæring. Denne er også lagt til grunn for denne avgjørelsen. Disse nyansene i forhold til vurderingen vil det etableres detaljerte dispensasjonsregler for i forvaltningsplanen. Før denne er på plass ønsker ikke Rohkunborri nasjonalparkstyre å åpne for persontransport på vannet. På grunnlag av denne vurderingen opprettholdes avslaget.

Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at klagen tilfører saken nye momenter som kan påvirke utfallet vedr følgescooter og kjøring fram til fiskehull. Saken framsettes derfor for Direktoratet for naturforvaltning for videre forberedelse av klage, og innstilling til vedtak for Miljøverndepartementet.

Arkivsaksnr: 2013/493-58

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 05.06.2013

Offl §13, Fvl § 13

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	13/13	18.06.2013

Dispensasjonstrase til Eartebealjávri - Klage for plassering av stoppskilt for dispensasjonstrase, antall turer og 70 års regelen tas delvis til følge

Forvalters innstilling

To turer per søker på strekningen Bihppas – Geavdnjajavri (stoppskilt for dispensasjonstrase)

Klagen tas ikke til følge:

- Rohkunborri nasjonalparkstyre ønsker ikke å åpne for to turer pr søker. Det er ønskelig å videreføre ordningen med en tur pr sesong pr søker inntil arbeidet med forvaltningsplanen er ferdigstilt.

Plassering av stoppskiltet

Klage tas til følge:

- Rohkunborri nasjonalparkstyre åpner for at stoppskiltet kan flyttes til området ved neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajavri før kommende sesong. Mer presis plassering avklares i forvaltningsplanen når dette tema tas opp. Eventuell flytting må godkjennes av kommunen.

70-års regelen

Klage rettes til kommunen:

- Rohkunborri nasjonalparkstyre forvalter etter forskriften for Rohkunborri nasjonalpark og Naturmangfoldloven. Bardu kommune er myndighet i forhold til lov om motorferdsel. Den nevnte 70-årsregelen var i utgangspunktet ikke riktig praktisering av § 5b i forskriftene om motorferdesel. Det går tydelig fram at dispensasjon etter denne paragrafen ikke skal være relatert til alder. Altså var den tidligere dispensasjonspraksisen ikke i tråd med gjeldende lover og forskrifter. Eventuell klage i forhold til dette kan rettes til Bardu kommune.

Saksopplysninger

Klagen

Det vises til dispensasjon gitt i brev av 9.4.2013. I brevet klages det på plasseringen av stoppskiltet for dispensasjonstraseen, antallet turer og "70-års regelen".

Det vises i klagen til at traseen som ble opprettet i 2001 var etablert nettopp for de som var berettiget dispensasjon etter § 5b og pensjonister.

Det vises til at stoppskiltet fram til opprettelsen av nasjonalparken har vært ved Utm koordinat 34W 0443022 7593792. Det vises til at også Bardu kommune lovet brukere at den gamle ordningen skulle vedvare og at brukerne nå er ført bak lyset.

Det vises til at det med utgangspunkt i dagens løypeslutt er vanskelig å drive isfiske for de som får dispensasjon etter § 5b på grunn av at det er 800 meter til nærmeste fiskeplass og over 1000 meter til tidligere plassering av stoppunkt mellom Eartebealjávri og Geavdnjávri. Det vises videre til at dette medfører at isfiske nesten blir umulig for de som er bevegelseshemmet og ute av stand til å gå på ski, noe som er forutsetting for å få dispensasjon etter denne paragrafen.

Det vises til at snøscooteren er en viktig sikring ettersom det ikke finnes mobildekning i området og at den også brukes som anker eller bardunfeste for teltene på grunn av mye vær. Videre vises det til at scooteren er en viktig sikring dersom uhell skulle være ute.

Det bes om at den gamle praksisen for traseen opprettholdes i forvaltningsplanen for Rohkunborri nasjonalpark vedr. plassering av stoppunkt på traseen, 2 turer i året og at regelen for de som er 70 år skal videreføres.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011.

Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sördalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforingelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Avtale med kommunen

Det vises i klagen til vilkår 3 i dispensasjonen som lyder slik: «*Tillatelsen gjelder for bruk av en snøscooter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter merket løype ned til stoppskilt ved Eartebealjávri (UTM koordinat 34W 0443861 7593478). Tillatelsen gjelder ikke kjøring videre ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark.*»

Bakgrunnen for vilkåret er begrunnet i samme brev: «*Fylkesmannen kom i samråd med Bardu kommune frem til kriterier som kunne legges til grunn inntil forvaltningsplanen foreligger for å gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr over Bihppáš med hjemmel i § 3 6.3 j. Disse er videreført i den nye forvaltningsordningen:*

- 6) Det skal være reell transport av utstyr som er for tungt til å bære (overnatting)*
- 7) Det kan gis tillatelse i perioden 15.mars til og med 1.mai*
- 8) Tillatelsen skal kun gis til de som oppfyller vilkår etter § 5 b i motorferdselsloven*
- 9) Det kan gis tillatelse til 1 tur pr søker*
- 10) Snøscooteren skal kjøres etter bestemt trase som merkes i terrenget frem til kanten av Eartebealjávri og markeres med et stoppskilt. Tillatelsen gjelder ikke for å kjøre ut på isen for å fiske. Medlemmer av Bardu jeger og fiskeforening som skal bo på foreningens hytte kan få tillatelse til å kjøre frem til hytta som ligger ca 1500 m fra stoppskiltet.*

Disse kriteriene medfører en begrensning i gjeldende praksis fordi antall turer som kan innvilges er redusert til 1 tur pr. søker, og at det kun gis tillatelse til søkere som oppfyller krav i § 5b i motorferdselloven.»

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre snøscooter for transport av utstyr for overnatting i forbindelse med fiske på isen på Geavdnjajávri.

Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991-92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri-Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.2.2011.

Under planarbeidet var scootertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri-

Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske Geavdnjajávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark.

Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke men vil bli utarbeidet så snart som mulig. I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet: *Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøscooter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.*

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøscooter over Bihppáš for frakt av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøscooter i området var det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Dette vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. En eventuell økning til 2 turer pr bruker vil potensielt doble antallet snøscootere, noe som ikke er ønskelig. Det er også fremmet ønske om bruk av følgescooter altså en mulig 4-dobling.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøscooter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark som ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke registrert hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes til at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøscooter kan forstyrre friluftsliv. Scootertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som

en støtte for denne delen av verneformålet. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Transporten vil ikke påvirke friluftslivet her.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil være avsluttet før kalvingstiden. På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at den tillatte kjøringen ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Det skal allikevel nevnes at oppsyn og forvalter har fått tilbakemelding om at andre "ikke motoriserte" brukere avventer tur til Eartebealjavri til etter 1. mai nettopp på grunn av denne ferdseien. Ordningen kan således være i strid med deler av formålet med vernet altså det tradisjonelle friluftsliv.

Rohkunborri nasjonalparkstyre forvalter etter forskriften for Rohkunborri nasjonalpark og Naturmangfoldloven. Bardu kommune er myndighet i forhold til lov om motorferdsel. Den nevnte 70-årsregelen var i utgangspunktet ikke riktig praktisering av § 5b i forskriftene. Det går tydelig fram at dispensasjon etter denne paragrafen ikke skal være relatert til alder. Altså var den tidligere dispensasjonspraksisen ikke i tråd med gjeldende lover og forskrifter.

Før dispensasjonstraseen over Bihppas ble åpnet vinteren 2011 ble stoppskiltet flyttet til dagens plassering ca 1,5 km fra Jeger- og fiskeforeningens hytte ved Geavdnjajavri. Før dette og under forarbeidet med nasjonalparken var skiltet plassert ved strømmen mellom Geavdnjajavri og Eartebealjavri. Etter flytting har det kommet reaksjoner på den nye opprinnelige plasseringen fra flere.

Skiltet sto mellom Geavdnjajavri og Eartebealjavri under forarbeidet. Det legges til grunn at man under forarbeidet ikke vurderte å flytte på skiltet og at det således ikke er kommet fram synspunkter på dette i forarbeidene. Ordlyden i forskriften tyder også på dette ettersom den åpner for transport av fiskeutstyr og båt til Geavdnjajavri i forbindelse med fiske, og at Eartebealjavri ikke er nevnt. Til tross for at det kommunale vedtaket sier at dispensasjonstraseen skal gå til Eartebealjavri har skiltet fått stå i fred på neset mellom Eartebealjavri og Geavdnjajavri i flere år.

Klagen framsettes på bakgrunn av en innvilget søknad og på generelt grunnlag. Forvaltningsmyndigheten behandler har klagen i forhold til enkeltvedtaket. Klagen tas til følge vedr plassering av stoppskiltet men ikke vedr antall turer. Saken framsettes derfor for Direktoratet for naturforvaltning for videre forberedelse av klage, og innstilling til vedtak for Miljøverndepartementet.

Arkivsaksnr: 2013/2861-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 05.06.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	14/13	18.06.2013

Deltagelse i forskningsprosjekt for verneområder - bruk og forvaltning

Forvalters innstilling

Rohkunborri nasjonalparkstyre ønsker å delta i forskningsprosjektet. Nasjonalparkforvalter tar del i design av prosjektet. Styret orienteres underveis og tar del i møter ved behov.

Saksopplysninger

Overvåkning og forvaltning i Alpine verneområder i Norge

Kort prosjektbeskrivelse og sammenfatning av tre prosjekter LINKAGE, TundraEs, CultEs og PhD ES (se vedlagte prosjektbeskrivelser)



Project leader

Ass. Prof. Vera Hausner, Universitet i Tromsø

Participants

Greg Brown, University of Queensland, Brisbane, Australia
Christopher Monz, Utah State University, Logan, USA
Per Fauchald, Norsk Institutt for Naturforskning, Tromsø
Alma Thuestad, Norsk Institutt for Kulturminneforskning, Tromsø
Lennart Nilsen, Universitet i Tromsø

Prosjektbeskrivelse

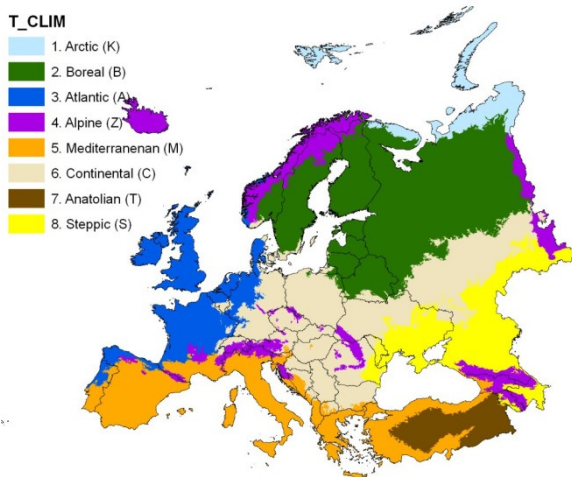
Innledning

Dette er en sammenfatning av fire prosjekter som omhandler verneområder i den nordlige alpine sonen (se Figur 1). Den nordlige alpine sonen (the Alpine North) har sitt geografiske tyngdepunkt på Nordkalotten, og er viktige fjellområder både i europeisk målestokk og for lokal og samisk bruk av naturen. Nordkalottruta binder sammen flere av verneområdene i denne sonen, noe som på sikt kan bli viktig for rekreasjon og turisme i området.

Universitetet i Tromsø har derfor satt i gang prosjekter for å øke kunnskapsgrunnlaget om verneområdene med vekt på hva som er viktige verdier og prioriteringer for en helhetlig landskapsforvaltning.

Prosjektene er tverrfaglige og inneholder blant annet Internett og Apple iPad® kartlegging av bruk, intervjuer, analyser av offentlig statistikk, GIS modellering, fjernmåling og økologiske feltstudier. Vi fokuserer på geografisk fordeling av menneskelig bruk, og hvordan dette er relatert til økologiske indikatorer. I de områdene der det er ønskelig kan vi også ta i bruk nye GPS/trackloggere eller ferdselstellere.

Figur 1 Kart over ulike biogeografiske soner i Europa.



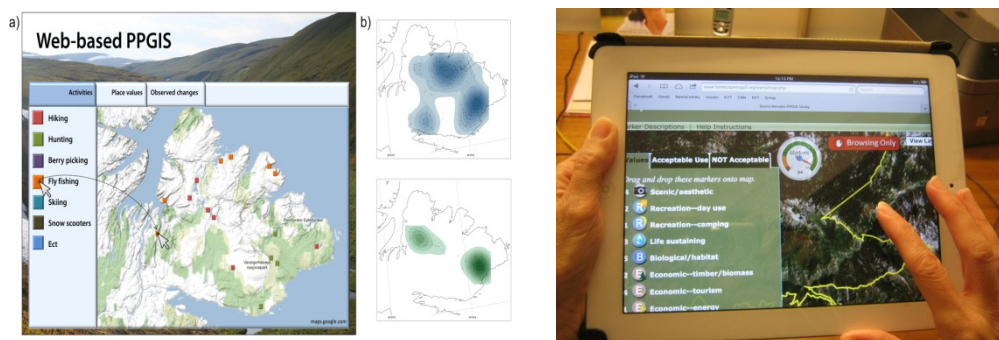
Vi ønsker å koble forskningen i verneområdene med undervisning, og håper på et samarbeid med de lokale styrene, kommunene og parkforvalterne i de studieområdene der vi ønsker å etablere forskningsprosjekter. Vi har allerede etablert et studieområde i Varanger NP via prosjektene TundrEs og Finnmarkslandskap i Endring. Vi har også fått et nytt prosjekt, LINKAGE, finansiert av Norges forskningsråd der vi ønsker vi å inkludere 4 nye områder: To studieområder (Øvre Dividalen/Rohkunborri + Saltfjellet NP/Lvo) der vi skal bruke Internett og Apple iPad® kartlegging og Reisa og Lyngen hvor den nye veilederen for landskapsanalyse har vært testet ut av DN.

1. Evaluering av verktøy for brukerinvolvering og landskapsanalyse (LINKAGE)

I den Europeiske landskapskonvensjonen og i det nyopprettede Naturpanelet er brukerinvolvering for å integrere lokale verdier og kunnskaper en sentral del av verneområde - og landskapsforvaltningen. Samtidig er flerskala forvaltning viktig for å ivareta nasjonale mål og for å håndtere endringer som foregår på større skala. Dette krever nye former for deltakelse, og i LINKAGE prosjektet tester vi ut interaktiv internett – og iPad® kartlegging for å nå bruker grupper på stor skala (Se Figur). Kartleggingen foregår i samarbeid med Greg Brown ved University of Queensland, og tilsvarende prosjekt implementeres også i Polen.

Intervjuundersøkelser benyttes for å evaluere internett kartleggingen, samt i Reisa og Lyngen for å evaluere landskapsanalysene. Vi vil også benytte oss av nøkkel-informant PPGIS, for å fange opp grupper som ikke bruker internett-baserte verktøy, samt næring – og tradisjonelle brukergrupper i området (i.e. reindrift, landbruk og Samisk naturbruk). Vi bygger på noen av

prinsippene i lokal-basert kartlegging (Community-based monitoring), hvor brukere av dataene delvis er med på å utvikle prosjektet. Derfor søker vi samarbeid med verneområdestyrene, parkforvaltere, kommunene, reindriften, Sametinget, og andre brukerorganisasjoner. Vi vil produsere en rapport og kart basert på undersøkelsene i LINKAGE.



2. Modellering av bruk og effekter på naturverdier i verneområdene (TundrES og CultES)

Denne delen er en oppfølging av kartleggingene som er beskrevet i pkt 1, men foreløpig har vi kun finansiering til gjennomføring på Varangerhalvøya i prosjektet TundrES. Vi har imidlertid søkt forskningsrådet om et nytt prosjekt, CultES, som også skal inkludere studieområder i Troms og Nordland. Disse prosjektene skal koble indikatorer på bruk (intensitet, fordeling og type bruk) og økologiske indikatorer til de sosiale verdiene som kartlegges i del 1. Denne delen baserer seg på fjernmåling, GIS modellering, syntese av eksisterende data og innsamling av data på økologi og menneskelige spor og forstyrrelser langs linjetransekter. Økologiske data vil inkludere vegetasjon, noen viltarter (ekskrementer) og eventuelt fugleregistrering. Metodene bør imidlertid utvikles i samarbeid med parkforvaltere/styrene og bygge på resultatene fra del 1. I denne delen kan vi også inkludere GPS tracking og ferdselstellere/kamera, hvis ønskelig. Christopher Monz ved Utah State University jobber med rekreasjonsøkologi og turisme, og bruksundersøkelsene kan settes i gang selv om CultES ikke blir finansiert. Fjernmåling og GIS modellering vil nok også gjennomføres som planlagt av en PhD som blir knyttet til prosjektet ved Universitetet i Tromsø.

3. Adaptive overvåkning og forvaltning

Adaptiv overvåkning og forvaltning avhenger av et godt samarbeid mellom brukere, forvaltere og forskere. Vi har i CultES og TundrES også inkludert en workshop der deltakerne i fellesskap lager protokoller, vurderer forvaltningsmål og utvikler overvåkning og kartleggingsmetoder med basis av eksisterende kunnskaper. Denne delen er også avhengig av at CultES blir en realitet ved at vi får finansiering av forskningsrådet eller fra andre kilder.

4. Utdanning og nettstudier

Forskningsprosjektene skal benyttes i undervisningen ved UiTø og danne grunnlaget for utvikling av interaktive og nettbaserte studier om kartlegging og overvåkning av verneområder og økosystemtjenester. Vi ønsker derfor å integrere studentarbeid i prosjektene som foregår i verneområdene, samt koble undervisningen i nettverk med andre universiteter slik som Utah State University og University of Queensland. I tillegg kan denne plattformen også benyttes til videre – og etterutdanning internt i Norge og Norden.

5. Samarbeid med styrene og forvalterne av verneområdene.

Dersom prosjektene om vi skisserer her skal lykkes er vi avhengige av et godt samarbeid med de lokale styrene og parkforvaltningen. Vi er klar over at forvalterne og styrene ikke har tid til å

samarbeide om alle deler av forskningsprosjektene som her er beskrevet, men noen få møter, epostkommunikasjon og workshop er noe vi håper å få til. I tillegg vil den interaktive web-siden også åpne for kommunikasjon slik at det er mulig få forskningsprosjektene å nå ut med resultater og for forvalterne og styrene å kommentere funn og bidra til utviklingen av prosjektet. Dersom styrene trenger mer informasjon om prosjektet, kan prosjektleder gjerne delta på et møte i løpet av høsten.

Håper på interesse og ønske om etablering av forskningsprosjekter i de nevnte studieområdene!

Vennlig hilsen,

Vera Hausner

(prosjektleder for TundraEs, CultEs, og den norske delen av LINKAGE)

Vurdering

Prosjektet vil kunne være relevant for arbeidet med forvaltningsplanen og kan gi verdifulle data om bruken. I neste fase vil man kunne få svar på hvordan nasjonalparken påvirkes av bruken og man får et bedre grunnlag for en god forvaltning.

Arkivsaksnr: 2013/2865-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg Blixgård

Dato: 05.06.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	15/13	18.06.2013

Oppstartsmelding for arbeid med forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark

Forvalters innstilling

Rohkunborri nasjonalparkstyre ber nasjonalparkforvalter sende ut melding om oppstart til kommune, grunneiere/rettighetshavere og brukergrupper.



Adresseliste

SAKSBEHANDLER: ASGEIR KVALVÅG BLIXGÅRD

VÅR REF.: 2013/2865 -

DATO: 05.06.2013

Oppstartsmelding Forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark

Arbeidet med forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark har startet. Et arbeidsutvalg er under oppretting. Åpne møter skal arrangeres. Frist for innspill er 15.08.2013.

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 25.2.2011. Formålsparagrafen (§ 2) sier at formålet med nasjonalparken er å: *"bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Særdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.*

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget."

Styret

Rohkunborri nasjonalparkstyre ble konstituert 1.2.2013 og har fungert som forvaltningsmyndigheten siden. Styret har fire representanter med følgende sammensetning:

Medlem	Navn	Vara	Representerer	Periode
Styreleder	Arne Nysted	Liv Marit Bobakk	Bardu kommune	-2015
Nestleder	Britt Andreassen	Ivar B. Prestbakkmo	Fylkeskommunen	-2015
Styremedlem	Olav Mathis Eira	Inga Kristina Jonsson Eira	Sametinget	-2015
Styremedlem	Cathrin A. Strømseth	Sten Åge Nikolaisen	Bardu kommune	-2015

Postadresse: Postboks 137 9365 BARDU	Besøksadresse: Veksthuset Setermoen Altevannsveien 7	Telefon: 91328614	E-post: akb@fmtr.no Web: www.nasjonalparkstyre.no Org.nr:
--	--	-------------------	---



Styret har egne vedtekter som skal følges. I vedtektene er blant annet styrets oppgaver satt opp. Om arbeidet med forvaltningsplanen sier vedtektene følgende: *"Styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdet/verneområdene. Oppstart av planarbeidet bør skje i dialog med Direktoratet for naturforvaltning. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriften. Forvaltningsplanen skal konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Direktoratet for naturforvaltning."*

Hvorfor forvaltningsplan?

En forvaltningsplan skal være et praktisk hjelpemiddel til å opprettholde naturverdiene i nasjonalparken og fremme formålet med vernet. Videre skal den være et praktisk hjelpemiddel for de som er brukere av området.

Ramme for utarbeidelse av forvaltningsplanen

Verneforskrifta for parken beskriver hva som er tillatt, hva det kan søkes om tillatelse til, og hva som er forbudt av tiltak og aktivitet i verneområdet. Disse vernebestemmelsene skal utdypes og konkretiseres i forvaltningsplanen. Gjennom forvaltningsplanen kan det ikke gis tillatelse til tiltak som er forbudt i verneforskrifta. Likedan kan ikke tiltak som det er gitt åpning for i verneforskrifta forbys gjennom forvaltningsplanen. Utover dette er det en rekke tiltak og aktiviteter det "kan" gis tillatelse til i en nasjonalpark. Forvaltningsplanen skal avklare nærmere hva som kan eller bør tillates med utgangspunkt i verneverdier og -formål.

Arbeidet med å lage forvaltningsplan er med andre ord ikke en ny omgang med å lage verneforskrift. Forskrifta blir fastsatt ved vernevedtaket og danner altså rammen for innholdet i forvaltningsplanen.

Ansvar for utarbeidelse av forvaltningsplanen

Styret for Rohkunborri nasjonalpark skal utarbeide forvaltningsplan jfr. vedtektene. Før selve forvaltningsplanarbeidet blir satt i gang skal kommuner, grunneiere, rettighetshavere og aktuelle brukergrupper gis melding om at arbeidet starter opp – altså denne oppstartsmeldingen.

For å sikre lokal medvirkning opprettes et arbeidsutvalg. Nasjonalparkforvalteren vil ivareta sekretariatsoppgavene og følge opp prosessen. Nasjonalparkstyret er styringsgruppe. Arbeidsutvalget for utarbeidning av forvaltningsplanen er vedtatt opprettet av Rohkunborri nasjonalparkstyre med følgende sammensetning:

- Naturvernforbundet (1 representant)
- Bardu kommune administrasjon (1 representant)
- Talma sameby (1 representanter)
- Gielas- og Altevatn/Hjerttind reinbeitedistrikt (1 representant)
- Bardu grunneierlag og Salangsdalen grunneier og utmarkslag (1 representant)
- Statskog (1 representant)
- Bardu Jeger- og Fiskeforening og Salangsdalen Jeger- og Fiskeforening (1 representant)



For å sikre en bredest mulig medvirkning fra de mange berørte interessentene i området skal det i tillegg jfr styrevedtak opprettes et faglig rådgivende utvalg med inntil 15 representanter. Det rådgivende utvalget skal ha følgende sammensetting:

- Representant fra administrativt nivå i Troms fylkeskommune 1 stk.
- Representant fra administrativt nivå i Bardu kommune 1 stk.
- Representant fra administrativt nivå i reindriftsforvaltningen 1 stk.
- En grunneierrepresentant fra hvert grunneierlag: Bardu grunneierlag, Salangsdalen grunneier og utmarkslag, Østerdalen utmarkslag . 3 stk.
- Representant fra Visit Bardu 1 stk.
- En felles representant fra reinbeitedistriktene Altevatn/Hjerttind- og Gielas reinbeitedistrikt 1 stk.
- Representant fra Talma sameby 1 stk.
- Representant fra Midt-Troms friluftsråd 1 stk.
- Representant fra naturvernforbundet 1 stk.
- Representant fra Bardu Jeger- og Fiskeforening 1 stk.
- Representant fra Salangsdalen Jeger- og Fiskeforening 1 stk.
- Representant fra Statskog SF Troms 1 stk.
- Representant fra Forsvaret 1 stk.
- Representant fra Länsstyrelsen i Sverige 1 stk.

Forvaltningsplanens innhold

Gjennom å utdype verneforskrifta og bestemmelsene skal forvaltningsplanen gi konkrete retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, oppsyn, tilrettelegging og andre tiltak. Videre skal det beskrives bevaringsmål for utvalgte verneverdier med tilhørende overvåking for disse.

Det er viktig å kjenne verneområdene godt ved utarbeidelse av en forvaltningsplan. Planen vil derfor inneholde et kapittel som beskriver naturtilstanden med hensyn til verdier og inngrep. Vi vil også beskrive dagens bruk og ønsker for fremtidig bruk. Forvaltningsplanen vil videre inneholde plan over tiltak og oppgaver fordelt med ansvar og myndighet, og rutiner for saksbehandling etter verneforskriftene.

Følgende tema er viktige i forbindelse med utarbeidelse av planen:

- landbruk
- reindrift
- reiseliv
- jakt, fiske og friluftsliv
- bygninger og anlegg
- motorferdsel
- kulturminner og kulturlandskap

Tilbakemelding

Under arbeidet med forvaltningsplanen er det ønskelig å få mest mulig innspill fra de berørte parter. Vi vil derfor arrangere åpne møter i tillegg til møtene med arbeidsutvalget og det rådgivende utvalget. Det vil komme nærmere info om når og hvor disse møtene skal arrangeres, og egen annonsering i avisen i forkant.



Innspill til oppstartsmeldingen sendes:

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Postboks 137

9365 BARDU

eller elektronisk til nasjonalparkforvalter som også er kontaktperson:

fmtrakb@fylkesmannen.no

Vi ønsker begrunnede innspill om disse temaene innen 15.8.2013:

- bruksbehov, og ønsker for framtidig bruk
- viktige tema som bør behandles i forvaltningsplanen
- spesielle ting det er viktig å ta hensyn til

Det finnes mer informasjon om verneområdet på hjemmesidene:

www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri

Med hilsen

Asgeir Kvalvåg Blixgård
Nasjonalparkforvalter

Tlf.: 91328614

Rohkunborri nasjonalpark



DS 17/13 Delegerte saker