

Møteinnkalling

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre
Møtested: På taket cafe
Dato: 21.06.2021
Tidspunkt: 09:00 – 11:30 med påfølgende befaring.

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91328614 eller pr e-post til fmtrakb@statsforvalteren.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed. Jan Martin møter for Line mandag 21. Sigrund Hestdal møter for Tom Vegar Kiil på tirsdag.

Program 21.6.

Hva	Når	Merknad
Styremøte	09.00 – 11.30	På taket cafe
Avgang fra Sørkjosen	11.30	Med personbiler
Lunsj på Ovi Raishiin	12.15	Tar med bagetter fra Storslett
Avgang med elvebåt	13.30	Fra Øvre Kirkestilla
Stopp ved: Sieimma, Lillemollis, Mollis, Vuomatakka, Nausti og Nedrefoss.		
Middag ved Nedrefoss eller Nausti	16.00	Tar med middag i bakke fra Storslett
Retur og ankomst Øvre Kirkestilla	18.00	Retur til Reisafjord Hotell
Eventuelt resterende saksbehandling/møte	19.00	Spasertur til Kvennes og Reisautløpet naturreservat

Program 22.6.

Hva	Når	Merknad
Frokost	08.00	Hotell
Avgang fra Sørstraumen	10.00	Bil til Sørstraumen før båt
Ankomst Skorpa	11.00	Befaring av skjøtsel og tiltak. Gjennomgang av verneformål og historie
Ankomst Nøklandseidet	12.00	Befaring av slotteeng og tiltak for bevaring. Kalkdolomitter
Ankomst Spildra med lunsj	12.30	Fortelling om bjørnegraver og andre kulturminner på Spildra
Innom Jøkelfjorden	13.30	
Tilbake på land	16.00	

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 21/21	Godkjenning av innkalling til styremøte		2021/6242
ST 22/21	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2021/6243
ST 23/21	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til tomt for gumpihytte ved Somásoaivi i Reisa nasjonalpark		2021/6074
ST 24/21	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til oppføring av gapahuk ved Naustihytta		2021/2526
ST 25/21	Avtale for leie og oppføring av kaldlager ved Øvre Kirkestilla i Reisadalen		2021/6080
ST 26/21	Høringssvar på revisjon av forskrift for offentlige skuterløyper i Nordreisa kommune		2021/6272
	Referatsaker		
RS	Nasjonalparkmagasinet for Reisa nasjonalpark 2021		2021/6079

Styresak

ST 21/21 Godkjenning av innkalling til styremøte 15. jun 2021 00.00.00



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdrottaháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/6242-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 15.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	21/21	21.06.2021

Godkjenning av innkalling til styremøte

Forvalters innstilling

Innkalling til styremøtet godkjennes.

Saksopplysninger

Vurdering



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdrottaháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/6243-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 15.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	22/21	21.06.2021

Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Vedlegg:

- 1 Reisa nasjonalparkstyre - Protokoll fra styremøte 28.5.2021

Forvalters innstilling

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

Saksopplysninger

Vurdering

Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: Teams

Dato: 28.05.2021

Tidspunkt: 09:00 – 11:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Mikkel O. Nilut	Leder
Herborg Ringstad	Nestleder
Máret Láila Logje	Medlem
Line Fusdahl	Medlem

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Tom Vegar Kiil	MEDL

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
Sigrund Hestdal	Tom Vegar Kiil

Merknader

Under møtet ble det orientert om:

- Status for gjennomføring av tiltak
- Forvalternes midler til reise
- Avtale om kaldlager ved Øvre Kirkestilla
- Brev vedrørende gumpihytta ved Somaoaivi
- Elvebåtteller
- Villakssenter
- Prosess med det kommersielle merket
- Plan for neste styremøte som skal kombineres med befarings til Nedrefoss og til landskapsvernområder påfølgende dag.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Asgeir Blixgård	Nasjonalparkforvalter
Rune Benonisen	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Protokollen fra møte godkjennes formelt gjennom vedtak i førstkommende styremøte.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 17/21	Godkjenning av innkalling til møtet		2021/5453
ST 18/21	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2021/5455
ST 19/21	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Ráisdottarháldi landskapsvernområde til landing med helikopter i forbindelse med kartlegging av fugleliv		2021/4697
ST 20/21	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til innsamling av insekter i forskingsøyemed		2021/5328

Styresak

ST 17/21 Godkjenning av innkalling til møtet 21. mai 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 28.05.2021

Vedtak

Innkallingen til møtet godkjennes.

Forvalters innstilling

Innkallingen til møtet godkjennes.

ST 18/21 Godkjenning av protokoll fra forrige møte 21. mai 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 28.05.2021

Vedtak

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

Forvalters innstilling

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

ST 19/21 Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde til landing med helikopter i forbindelse med kartlegging av fugleliv 19. mai 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 28.05.2021

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde Ornitologisk forening ved Tom Roger Østerås dispensasjon for landing med helikopter. Dispensasjonen gjelder for landing på angitt lokalitet i Ráisduottarháldi landskapsvernområde.

Tillatelsen gis med følgende vilkår: -

1. Tillatelsen gjelder for nødvendig lavtflyging i forbindelse med landing, og fire landinger med av og påstigning på angitt lokasjon.
2. Tillatelsen gjelder i perioden 25.6.-1.7.2021 og 25.6.-1.7.2022.
3. Flyvingen skal klareres med berørt reinbeitedistrikt og skje i forståelse med reindriftsnæringen i området.
4. Dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker. Eventuell klage rettes til Miljødirektoratet, men sendes til nasjonalparkstyret.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisdúttarháldi landskapsvernområde Ornitologisk forening ved Tom Roger Østerås dispensasjon for landing med helikopter. Dispensasjonen gjelder for landing på angitt lokalitet i Ráisdúttarháldi landskapsvernområde.

Tillatelsen gis med følgende vilkår: -

1. Tillatelsen gjelder for nødvendig lavtflyging i forbindelse med landing, og fire landinger med av og påstigning på angitt lokasjon.
2. Tillatelsen gjelder i perioden 25.6.-1.7.2021 og 25.6.-1.7.2022.
3. Flyvingen skal klareres med berørt reinbeitedistrikt og skje i forståelse med reindriftsnæringen i området.
4. Dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker. Eventuell klage rettes til Miljødirektoratet, men sendes til nasjonalparkstyret.

ST 20/21 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til innsamling av insekter i forskingsøyemed 19. mai 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 28.05.2021

Vedtak

Søknad om dispensasjon til bruk av feller og fangst av insekter innvilges. Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir styret for Reisa nasjonalpark Norges Arktiske Universitet v/ Patrycja Dominiak tillatelse til fangst av insekter i tråd med søknad. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for fellefangst av insekter i Reisa nasjonalpark i perioden juni til september 2021.
2. Fangsten skal foregå som beskrevet i søknaden.
3. Ansvarlig for fangsten er Patrycja Dominiak, men også andre kan delta i den praktiske fangsten.

4. Denne dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet og installasjoner skal fjernes etter endt sesong.
5. Rapport, og eventuelle publikasjoner som utarbeides sendes styret etter at arbeidet er utført.

Vedtaket kan innen tre uker påklages til Miljødirektoratet. Eventuell klage rettes til Reisa nasjonalparkstyre.

Forvalters innstilling

Søknad om dispensasjon til bruk av feller og fangst av insekter innvilges. Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir styret for Reisa nasjonalpark Norges Arktiske Universitet v/ Patrycja Dominiak tillatelse til fangst av insekter i tråd med søknad. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for fellefangst av insekter i Reisa nasjonalpark i perioden juni til september 2021.
2. Fangsten skal foregå som beskrevet i søknaden.
3. Ansvarlig for fangsten er Patrycja Dominiak, men også andre kan delta i den praktiske fangsten.
4. Denne dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet og installasjoner skal fjernes etter endt sesong.
5. Rapport, og eventuelle publikasjoner som utarbeides sendes styret etter at arbeidet er utført.

Vedtaket kan innen tre uker påklages til Miljødirektoratet. Eventuell klage rettes til Reisa nasjonalparkstyre.



Arkivsaksnr: 2021/6074-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 09.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	23/21	21.06.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til tomt for gumpihytte ved Somášoavi i Reisa nasjonalpark

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre gir midlertidig tillatelse til fastmontert hytte påmontert ski ved Somášoavi. Tillatelsen gjelder inntil 1 år fra denne dato. Nasjonalparkstyret kan ikke innvilge dispensasjon i strid med annet gjeldende lovverk. Hytta defineres som permanent bebyggelse etter 2 år og må etter plan og bygningsloven behandles med full byggesak.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret fikk rapport fra Statens naturoppsyn om fastmontert hytte på meier ved grenserøysa på Somášoavi. Denne ble første gang observert og rapportert til styret 18.11.2019. På bakgrunn av dette har styret tatt kontakt med distriktet og bedt om at forholdet omsøkes som under:

«Reisa nasjonalparkstyre er gjort kjent med at det er fastmontert en gumpi ved Somášoavi. Styret anser fastmontering av slikt bygg, uten tillatelse, til å være i strid med verneforskriften. Hvis eier likevel mener at gumpien må stå i området og at det er viktige grunner for det, så må dette søkes om og gis tillatelse etter verneforskriften. Slik tillatelse kan gis av nasjonalparkstyret etter en nærmere vurdering. En søknad må inneholde opplysninger som belyser behovet for å ha slik hytte.

Oppføring, herunder fastmontering over en viss tid, av bygningsmessige anlegg er et søknadspliktig tiltak. Selv om forskriften forbyr inngrep så kan Forvaltningsmyndigheten

etter reglene i forskriften gi tillatelse til «oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med oppsyn og reindrift».

Det er sannsynlig at det nevnte tiltaket anses som et nødvendig tiltak fra eier/tiltakshaver. Og at det er gode grunner for at gumpien står der. Det er allikevel nødvendig at styret vurderer denne saken ifht andre liknende saker som kan komme. Det er nødvendig at alle parter gis lik behandling. Det er derfor rimelig at styret anmoder eier om å søke slik at styret kan få gjort en helhetlig vurdering av saken. Det bes om at forholdet omsøkes innen 1. juni 2021.»

Reinbeitedistriktet har fulgt oppfordringen og søkt om tillatelse for midlertidig fastmontering av gjeterhytte. Søknaden er gjengitt under:

«Søknad om tomt for gjeterhytte i Reisa nasjonalpark

Viser til deres e-post om fastmontert gjeterhytte på meier i Reisa nasjonalpark, nærmere bestemt på Somoaivi. Gjeterhytta tilhører distrikt 36 og er en mobil hytte som skal kunne flyttes etter behov. Gjeterhytta brukes av distriktets reingjetere på vakt, primært om våren og høsten. Gjeterhytta ble plassert hensiktsmessig på Somoaivi for enklest mulig gjeting og for å minske behovet for unødig motorisert ferdsel og forstyrrelse av flokken. Somoaivi er en topp med utsikt mot grensegjerdet Norge-Finland og mot flytteleiet til gjennomflyttende distrikter. Dette gjør vaktholdet enklere for reingjetere. Området er værhardt, og gjeterhytta fungerer derfor også som nødby for distriktets reieiere. Det er telefondekning på Somoaivi, noe som utgjør en sikkerhet for distriktets reingjetere. Distrikt 36 søker derfor tomt for fastmontering av gjeterhytta på Somoaivi inntil videre.»

Regelverk

Ut fra forskriften skal landskapet være vernet mot tekniske inngrep av enhver art herunder oppføring av bygninger mm. Det fremgår videre av pkt. 1.3 at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til blant annet oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med oppsyn og reindrift.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter verneforskriften om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12)

Vurdering

Nasjonalparkstyret er forvaltningsmyndighet og forvalter området etter naturmangfoldloven og verneforskriften for nasjonalparken. I forskriften er det åpnet for at styret kan innvilge dispensasjon for blant annet reindriftshytte.

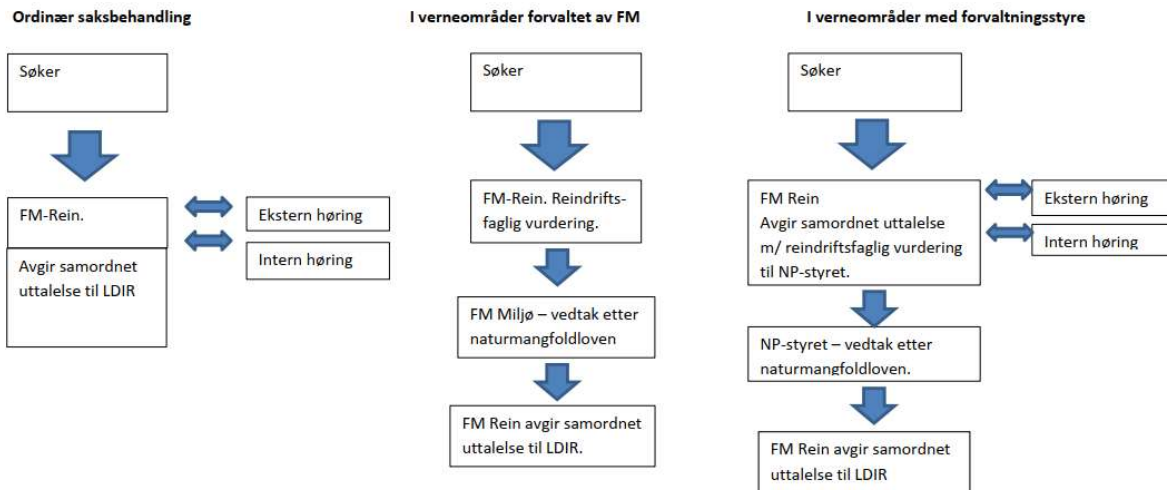
I utkast til forvaltningsplanen fremgår det at Gumpier (flyttbare hytter) som står over to sesonger på ett sted er å anse som fast anlegg og er søknadspliktig. Denne saken må derfor behandles som et varig tiltak på lik linje med andre hytter etter at 2 år har gått. I slike saker har statsforvalteren laget en egen fremgangsmåte slik det fremgår under.

Saksbehandlingsregler for hytter og anlegg i reindriften.

Søknader om reindrifftsanlegg sendes til Fylkesmannen. Fylkesmannens reindrifftsavdeling sender søknaden på ekstern høring til Sametinget, Finnmark fylkeskommune, vedkommende kommune og vedkommende reinbeitedistrikt. Andre aktuelle høringsinstanser er NVE, Statens vegvesen og nabo-distriktsida. Hvilke av disse som evt. skal høres, må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Intern høring til miljø, landbruk og beredskap skjer via N-notat i ephorte.

FM foretar ingen vurdering av eksterne høringsuttalelser når vi gir vår tilrådning til Landbruksdirektoratet..

I saker hvor omsøkt tiltak ligger i et verneområde som forvaltes av nasjonalparkstyrer, oversender Fylkesmannen søknaden til styret etter at den eksterne høringen er gjennomført. Ved oversendelsen av saken til nasjonalparkstyret vedlegges Fylkesmannen sin uttalelse til søknaden og eksterne høringsuttalelser.



Det legges til grunn at det er behov for et husvære på lokaliteten. Videre at dette behovet ikke kommer til å endre seg. Det kan stilles spørsmål ved om det er et nylig oppstått behov eller om det har kommet over tid.

Generelt vil sikkerhetshensyn kunne spille en viktig rolle i spørsmål om mulig godkjenning av en byggesøknad. Videre endring i driftsmønster som videre skaper nye behov. Det legges imidlertid til grunn at saken vil kunne skape presedens. Hensynet til sikkerhet vil gjelde alle som ferdes i området, som andre reinbeitedistrikter og friluftsbukere. En innvilget dispensasjon til reinbeitedistrikt-36 vil medføre at også andre vil kunne søke og få dispensasjon. Det vil igjen være en uheldig utvikling som på sikt kan utthule formålet med vernet. Det er derfor nærliggende å tro at et åpent tilbud på lik linje med hytta på Somásjávri vil kunne dekke behov for flere og på den måten lettere vil kunne forsvares.

Tiltak som begrenser behovet for motorferdsel betydelig er også av betydning i et sårbart område. Varig opphold må allikevel drøftes nærmere i en bredere prosess før det kan fattes vedtak slik det fremgår av reindrifftsavdelingens veileder. Det søkes i brevet om tomt for gumpihytta inntil videre. Det er forsåelse for at hytta vanskelig kan la seg flytte på barmark og at det derfor kan innvilges en dispensasjon fra forskriften frem til neste år.



Arkivsaksnr: 2021/2526-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 11.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	10/21	24.03.2021
Reisa nasjonalparkstyre	24/21	21.06.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til oppføring av gapahuk ved Naustihytta

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 8 jf. § 48 i naturmangfoldloven innvilges Nordreisa scooter- og båtforening dispensasjon til oppføring av gapahuk ved Naustihytta i Reisa nasjonalpark. Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:

1. Gapahuken skal oppføres i tråd med tegninger og males i tjærebrun farge lik hytta
2. Byggetilatelsen varer i 3 år fra 24.3.2021. Dersom bygget ikke er påbegynt i denne perioden må det søkes på nytt.
3. Før byggignen kan påbegynnes skal det foreligge tillatelse fra grunneier og Nordreisa kommune.

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet innen 3 uker. Klagen sendes til Reisa nasjonalparkstyre.

Saksopplysninger

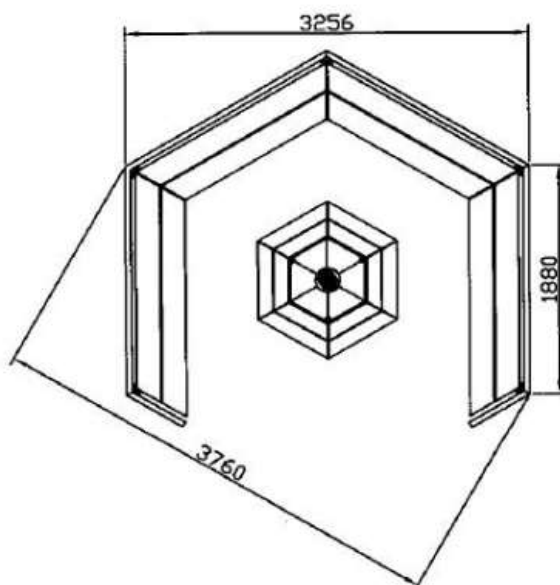
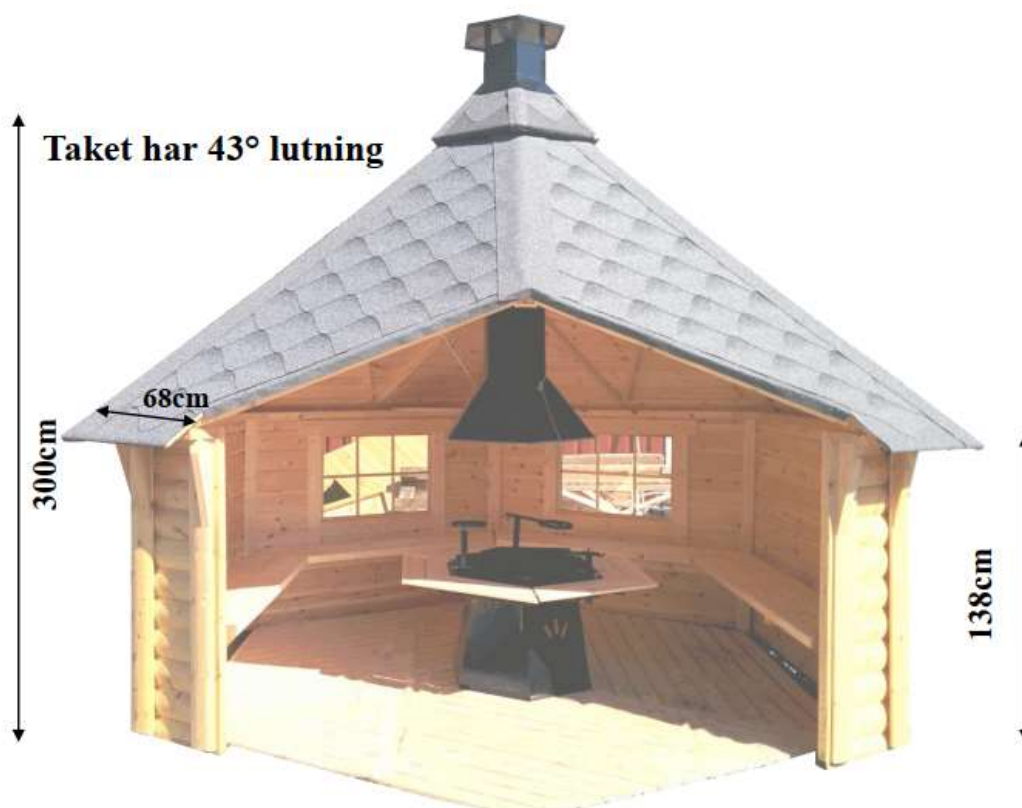
Søknaden

Nordreisa Scooter og Båtforening ønsker sette opp gapahuk ved Naustihytta.

Det har lenge vært ønske blant medlemmer av foreningen, og andre brukere av området, at det skulle vært gapahuk ved Naustihytta. Dette er vi i styret og årsmøte i foreningen enig i.

Vi søker da om å få settet opp en gapahuk (se bilde eget vedlegg). Denne blir beiset i samme farge som hytta, og det bli brukt samme material på tak som det er på hytta. Er ønsket satt opp rett sør for eksisterende bålplass, med åpning nedover elva. Hvordan den settes opp vil da gjøres i samråd med grunneier Statskog og Reisa Nasjonalparksyret.

En gapahuk vil være et løft for området rundt naustihytta. Det bygges ellers rundt i nasjonalparken hytter og gapahuker, så en ved naustihytta ser ikke vi som noe ulempe. Håper dette er noe som er gjennomførbart. Så hører vi ifra dere.



Vurdering

Etter forskrift om vern av Reisa nasjonalpark kap 4 punkt 1.1 er Landskapet vernet mot tekniske inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger. Etter forskriftens kap 4 punkt 1.3. kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til oppføring av bygninger og anlegg som er nødvendig til oppsyn og reindrift. I dette tilfellet gjelder det verken oppsyn eller reindrift. Bygningen det søkes om er en gapahuk.

Det er kultur for bålbrekking i Reisa og årlig går det betydelige mengder ved til dette langs Reisaelva. Denne hentes gjerne fra rasteplasser med vedforsyning som er lett tilgjengelig. Foreningen kjører selv ved til hytta. Oppføring av gapahuk vil trolig medføre at vedforbruket vil gå ned.

Det er utartbeidet forvaltningsplan for Reisa nasjonalpark der det fremgår i tiltaksdelen at det kan oppføres gapahuk ved Nausti. I forhold til design og materialbruk fremgår videre Oppgradering av rasteplasser skal utføres med særlig høy kvalitet. Alle tiltak som skal gjennomføres skal godkjennes av forvaltningsmyndigheten (fvm). Materialbrukene skal være i tråd med det som er gjort på anleggene ved Sieimma – vest (plattning) og ved Mollis (gapahuk). Farge skal være «tjæreaktig» type burmateak eller tilsvarende. Det vil være naturlig å bruke stedegen byggestil slik at stilen tilpasses byggene på tunet noe.

Siden det ikke er åpnet for nye bygg til andre formål (herunder uthus) i verneforskriften, må saken behandles etter unntaksbestemmelsene i naturmangfoldloven §48. Her heter det i første ledd: «§ 48.(dispensasjon fra vernevedtak) Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.» Verneformålet i Reisa nasjonalpark er: «...å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område».

Hytta på Nausti ble gitt fra turlaget til foreningen på 90-tallet og senere flyttet fra Nedrefoss til Nausti. Bakgrunnen var ønske om å skille brukergrupper. Høyt forbruk av ved medfører at det årlig hugges en del ved i nasjonalparken. Den eksisterende bålplassen ved Nausti vil erstattes av utegrill som krever tilgang på tørr ved.

Det framgår av nml. § 8 at kravet til «kunnskapsgrunnlaget» skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak. Det foreligger god kunnskap om verneverdiene i Reisa nasjonalpark gjennom blant annet arbeidet med «Utkast til forvaltningsplan for Reisa nasjonalpark og dens forarbeider». Området ved Mollisfossen er blant annet omtalt i rapporten «**Kartlegging av verdifulle naturtyper i Kvænangen og Nordreisa med Reisa nasjonalpark**» datert 31.3.2010. Fra innsynsløsningen i artsdatatabanken fremgår det at det er gjort funn av blant annet kveinhavre. Den aktuelle lokaliteten ligger ved elvebredden et stykke unna. Det fastslås på dette grunnlaget at «kunnskaps-grunnlaget» i henhold til nml. § 8 er godt.

En ny gapahuk er i utgangspunktet et positivt tiltak, men vil også medføre slitasje og skader på grunn og vegetasjon og det kan oppstå støy fra byggeaktiviteten. Tomta der gapahuken er tenkt er preget av bruk og deler av vegetasjonsdekket er slitt bort. Spor og lignende som eventuelt har oppstått i grunnen som følge av bygging, vil jamnes ut når arbeidet er avsluttet, jf. nml. §§ 10 om «økosystemtilnærming og samlet belastning» og 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder».

Det legges til grunn at tiltaket ikke vil medføre presedens ved at andre vil kunne søke om tilsvarende oppføring av gapahuk. Bruk av aggregat i bygging vil medføre støy, og kan

innebære forstyrrelse av folk og dyreliv. Bruken vil imidlertid kun være begrenset og reduseres til det absolutt nødvendige.

Ved de vilkår som settes, legges det til grunn at tiltakene ikke strider mot formålet i verneforskriften eller kan påvirke verneverdiene nevneverdig. En dispensasjon for tiltaket vil heller ikke føre til presedensvirkning. Gapahuken ved Naustihytta er omtalt i forvaltningsplanen som et tiltak som kan tillates.



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/6080-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 09.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	25/21	21.06.2021

Avtale for leie og oppføring av kaldlager ved Øvre Kirkestilla i Reisadalen

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret inngår avtale om leie og oppføring av lagerbygg i tråd med vedlagt avtale.

Saksopplysninger

Se utkast til avtale.

Avtale for oppføring, drift og leie av kaldlager ved Øvre Kirkestilla

PARTENE

Navn: Leietaker 1	Navn: Reisa nasjonalparkstyre	Navn: Leietaker 2
Kontakt:	Kontakt: Asgeir Blixgård	Kontakt:
E-post: Telefon:	E-post: fmtrakb@fylkesmannen.no Telefon: +47 91328614	E-post:
Org nr:	Org nr:	Org nr:

Det bygges kaldlager etter vedlagte tegninger ved Øvre Kirkestilla som leies ut til leietakere i følge avtalen. Reisa nasjonalparkstyre vil stå som eier. For å sikre en enhetlig byggestil oppføres bygget etter samme design og materialvalg som øvrige bygg oppført av nasjonalparkstyret. Det er satt av noe midler til bygget som dekker kostnader med materialer. Det er derfor behov for noe bidrag i egeninnsats fra leietagere. Dette avskrives i fremtidig rimelig leie.

Styret skal ikke tjene penger på dette. Formålet med avtalen er en god kostnadseffektiv løsning for partene. Øvre Kirkestilla er å anse som en del av et offentlig friluftsområde og leietakere plikter å bruke lageret på en måte som ikke fortrenger eller forstyrrer andre brukere i / av området, samt at det er god orden ved bygget som står på grunn eid av Statskog SF.

Om avtalen:

- Leieforholdet gjelder kun lageret og innvendig bruk.
- Det er ikke anledning til hensetting av utstyr utendørs ved siden av vegg, bak bygget el.l. utover bensin i kasse.
- Avtalen følger leietakers firma og opphører ved en eventuell avvikling, konkurs el.
- Lager kan ikke fremleies eller anvendes til annet en lagring av utstyr som følger av aktiviteten.
- Avtalen kan ikke overføres til andre uten samtykke fra eier.
- Avtalen har en varighet på 4 år med opsjon på 4 nye år.
- Avtalen opphører ved brudd på reglene over.
- Det kan ikke påregnes tilbakebetaling av midler fra egen innsats ved avvikling av virksomhet, konkurs eller lignende ei heller om bygget er ferdigstilt før rammen er brukt.

Avtalen innebærer følgende kostnader for partene:

Hva	Kostnad NPS	Kostnad Leietager
Tomt (grusing, skogarbeid, maskinarbeid)	10.000,-	
Saksgebyr	2.000,-	
Pergola/rammeverk for kaldlager	15.000,-	

Dører	12.000,-	
Tak (tro, grunnmursplate, papp, skruer, torv, torvhold)	10.000,-	
Panel med vindbreak/tyvek	10.000,-	
Gulv (bord, sko, dragere mm.)	5.000,-	
Egen innsats 20 timer * 400 kr pr time inkl transport, verktøy mm * 2 leietakere		16.000,-
Årlig leie kr 2000,- * 2 leietakere * avtalens varighet på 4 år		16.000,-
Årlig fremtidig leie på 8 år (estimert)		32.000,-
Samlet utlegg i materialer, grunnarbeid, og saksbehandling	64.000,-	
Vedlikehold	Usikker	
Samlet sum etter 12 år		64.000,-

Partenes ansvar og forpliktelser:

Leietagere	Nasjonalparkstyret
<ul style="list-style-type: none"> - Ansvarlig for forsikring av alt som lagres - Ansvarlig for låsing, låseinnetning og nøkler - Ansvarlig for lagring i tråd med gjeldende regelverk for eks lagring av bensin og annet brennbart. - Unngå skader utover normal slitasje på bygget inne og ute. - Selv ansvarlig for å hindre skade på lagret materiell ved stor flom. - Bidra til bygging med egeninnsats i tråd med skjema - Betale årlig leie. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ansvarlig for planlegging og tilrettelegging for ferdigstilling. - Ansvarlig for innkjøp og finansiering av nødvendig materiell. - Eier av bygget - Tilrettelegge tomt for lager - Gruse opp og avgrense - Kjøpe inn nødvendig materiell og transportere - Årlig utvendig vedlikehold som beising, ettersyn mm.

Dersom det gjenstår arbeid etter at timene er brukt opp vil partene avtale videre fremdrift for ferdigstilling. Bygget er klart til å disponeres av leietaker når det er enighet om at bygget er ferdig og klart. Leien beregnes fra og med bruksstart, og gjelder pr år.

Avtalen omfatter gjennomføring av følgende i 2021:

Om bygget:

Handtverksmessig utførelse skal være i henhold til det som oppfattes som normalt god kvalitet og utførelse og bygget skal framstå som ferdigstilt og klart til bruk.

1. Grunnarbeid med totalt 9 søyleblokker og søylesko.
 - a. Måle ut diagonal og nøyaktig plassering av søylepunkter og vatre opp
 - b. Blande sekker med betong som finnes på plassen og støype i søyleblokkene
2. Bygge ramme og platt
 - a. Ramme i 6`6` som følger pergola og legge gulvdragere i søylesko innvendig i 2`6`
 - b. Legge terassedekke tett som vil tåle fukt og søl.
3. Oppføring av stavlaft
 - a. oppføre stavlaft i tråd med beskrivelse og tegning

- b. bygge spikerslag innvendig og dele av bygget med vegg
 - c. sette inn dør i hver ende
 - d. kle veggene med panel som følger med utvendig.
4. Legging av tak
- a. Legge på taktroer
 - b. Spikre på papp
 - c. Legge på vindskier
 - d. Torvhold med bord klar til torvtekking
 - e. Knasteplast/grunnmursplate (dersom man blir klar for torvtekking)
5. Beising

Avtale om oppføring inngås mellom Reisa nasjonalparkstyre og Leietagere. Dette i tråd med vedtak om disponering av midler for tiltak i 2020. Bildene under er fra tilsvarende. I vårt tilfelle vil veggene ikke isoleres eller kles innvendig foruten skillevegg som kles opp med plater.

Avtalen signeres i tre eksemplarer:

For Reisa nasjonalparkstyre

For Leietaker 1

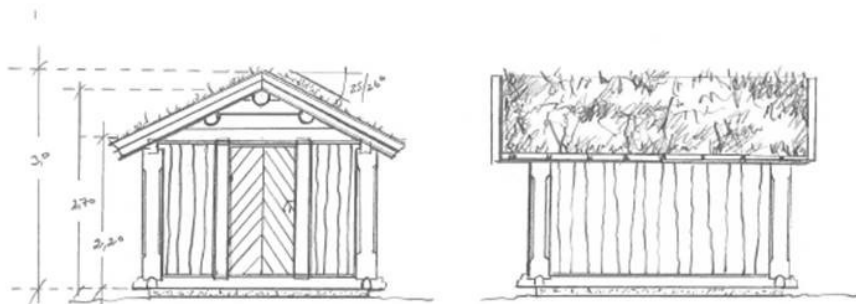
For Leietaker 2



A.2.

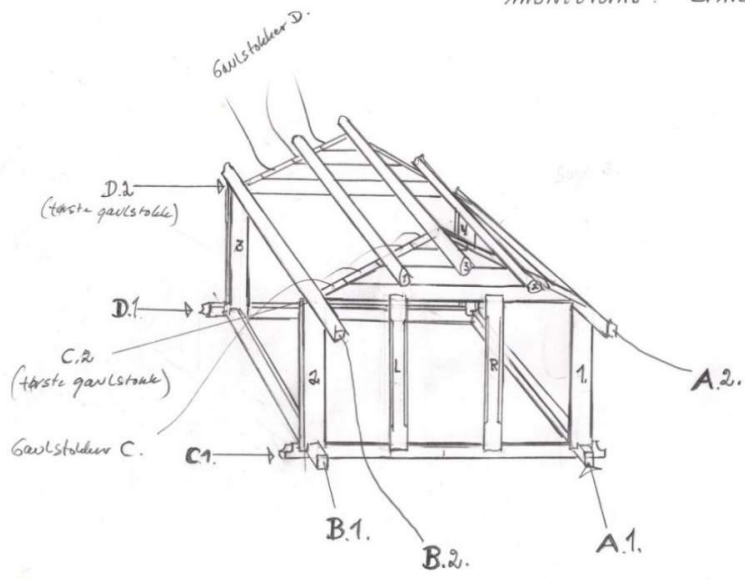
Nr 2.

STAYLAFY-ANNEXS.



JASABER.

MONTIERUNG STALLATT-ANWEIS.



Vurdering

Slik det fremgår av utkast til avtale er formålet med avtalen enhetlig byggeskikk og opprydding i eksisterende bruk. Videre er ikke formålet fortjeneste for styret, men en dekning av styrets utlegg. Styret skal ikke opptre som en næringsaktør jf vedtektene.



Arkivsaksnr: 2021/6272-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 16.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	26/21	21.06.2021

Høringssvar på revisjon av forskrift for offentlige skuterløyper i Nordreisa kommune

Vedlegg:

- 1 utkast til forskrift for offentlige skuterløyper i Nordreisa
- 2 Utredning revisjon av offentlige snøskuterløyper i Nordreisa
- 3 kart revisjon av offentlige skuterløyper i Nordreisa
- 4 Skuterløyper i Nordreisa kommune - offentlig høring

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre gir følgende svar på høring:

Formålet med Ráisdúottarháldi landskapsvernområde dreier seg primært om kvartærgeologiske spor i landskapet. Skuterløypa er direkte hjemlet i verneforskriften jf kap. 4 pkt. 2.2. Forskriften har imidlertid også andre bestemmelser som området skal forvaltes etter, og som må legges til grunn ved en endring av trase. Blant annet danner «aktsomhetsprinsippet» deler av rammen som verneforskriften gir.

Etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: *«All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre».*

Fra side 19 i selve utredningen fremgår det at: *«Foreslått løype går imidlertid tett på kartlagte sensitive artsopplysninger og må justeres dersom forslaget tas videre i saksgangen».* Det er usikkert hva det her henvises til. Styret ser det som viktig at endring av løypetrase ikke kommer i konflikt med for eksempel fjellrevhi. Det legges nå betydelige resurser i å få fjellreven tilbake i området. Det er derfor spesielt viktig at de gamle hiene får tilstrekkelig ro.

Fra side 91 i utredningen fremgår: «Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproduserer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten. Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Så lenge det er et manglende kunnskapsgrunnlag, jf. Naturmangfoldsloven § 8 i forhold til ringvirkninger omkring 300 m regelen for rasting, bør ordningen tas bort fra den delen av løypa som går i Ráisdúottarháldi landskapsvernområde. Dette området grenser også opp til Reisa nasjonalpark. I dette tilfellet bør naturmangfoldlovens § 9 sitt føre var-prinsipp etterfølges. Hvordan fugle- og dyreliv har det i vårknipa med tanke på reproduksjon og mattilgang er viktig å ta i betraktning. På bakgrunn av dette går også NiN imot en forlengelse av skutersesongen slik som det ble praktisert på slutten av 2020 sesongen.»

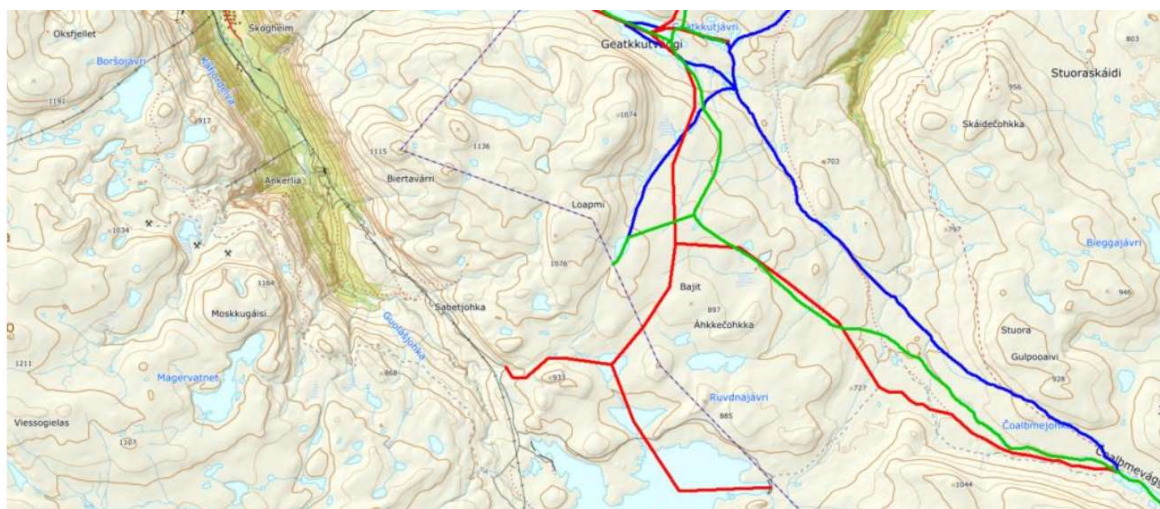
Reisa nasjonalparkstyre støtter denne formuleringen og ser det som naturlig at 300 m regelen for rasting tas bort i verneområdet.

Saksopplysninger

Skuterløypene i Nordreisa kommune skal revideres. En av disse løypene går gjennom deler av Ráisdúottarháldi landskapsvernområde som nasjonalparkstyret er forvaltningsmyndighet for. Selve løypa og traseen er hjemlet direkte i forskriften under punkt 2.2 der det fremgår som lovlig: «*Bruk av beltekjøretøy på vinterføre t.o.m. 1. mai etter løype til Sámajavri i samsvar med forskrift etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*».

Det var tidlig diskusjon omkring eventuelt behov for revisjon av forskrift dersom løypa skulle legges om. Styret har vært i kontakt med Miljødirektoratet i anledning saken og fått svar. Juristen skriver følgende i forhold til den konkrete saken:

«*Vår vurdering er at en endring av, eller dispensasjon fra verneforskriften ikke er nødvendig, forutsatt at aktuelle endringer innebærer et mindre avvik fra eksisterende skuterløype. Nye løyper i verneområdet er som tidligere pekt på ikke aktuelt, jfr. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Vernemyndighetens interesser vil slik vi vurderer det derfor ivaretas gjennom prosessen ved fastsetting av løypene og kravene til medvirkning som er stilt til kommunen.*»



Figur 3: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Røde linjer viser foreslåtte nye løyper som ikke tas med. Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra.

Vurdering

Hva som kan omtales som en mindre endring vil være en skjønnsmessig vurdering. Det legges allikevel til grunn at tiltaket ikke må være i strid med forskriften for øvrig. Etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: «All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre».



Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

Høringsutkast

Sist revidert: 7.6.2021



**Nordreisa
kommune**



Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954
Organisasjonsnr: 943 350 833

Innholdsfortegnelse

§ 1. Formål.....	2
§ 2. Virkeområde	2
§ 3. Åpning og stenging av løypenettet.....	6
§ 4. Bruk av løypenettet.....	6
§ 5. Skilting og merking	6
§ 6. Drift og tilsyn	7
§ 7. Løypebredde.....	7
§ 8. Parkering og rasting.....	7
§ 9. Unntak fra øvrige bestemmelser.....	8
§ 10. Mislighold	8
§ 11. Ikrafttreden	8

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper i Nordreisa kommune.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Nordreisa kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsyssel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter, veasel eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løype 1: Gahperus – Somajávri

Fra Gahperus gjennom Gahperusvaggi, via Čohkkajávri, videre på vestsiden av Geatkkutloapmi til Geatkkutjávri. Herfra sørover og passerer vest for Njakkenhanvárri før løypa dreier østover og kommer inn i Ráisduottarhadi landskapsvernområde cirka 450 meter sør for høyde 762 (knekkpunkt på landskapsvernområde grense). Herfra langs Čoalbmejohka og Čoalbmejávrrit og inn til Somajávri i nordøstre endre av vannet. Her dreier løypa vestover mot Somashytta, men dreier sørover rett før vannets vestre bredd i en avstand på cirka 225 meter fra Somashytta og derfra sørøstover mot landegrensen til Finland.

Løype 2: Stikkløype fra løype 1 til Skorajávri

Stikkløype som tar av fra løype 1 cirka 250 meter før Geatkkutjávri og går østover til Skorajávri og videre cirka 300 meter inn på Skorajávri i østlig retning.

Løype 3: Sammenbindingsløype fra løype 1 – kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord

Fra løype 1 ved høyde 752 til Bajit Nuorojávri på kommunegrense til Gáivuotna-Kåfjord.

Sammenbindingsløypa er åpen kun når begge kommuner har merket løypa på sin side av kommunegrensa.

Løype 4: Sammenbindingsløype fra løype 1 – kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord

Fra lite vann sørvest for Njakkenhanvárri. Her fra går løypa sørvestover til kommunegrense til Gáivuotna-Kåfjord.

Sammenbindingsløypa er åpen kun når begge kommuner har merket løypa på sin side av kommunegrensa.

Løype 5: Kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord via Nordreisa kommune til Kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord

Fra knekkpunkt på kommunegrensa mellom Nordreisa og Gaivuotna-Kåfjord kommuner mellom Goddevárri og Njágavárri gjennom Nordreisa kommune i østsørøstlig retning i cirka 3 kilometer til Gaivuotna-Kåfjord kommune.

Løypa er åpen kun når begge kommuner har merket løypa på sin side av kommunegrensa.

Løype 6: Oksfjord – Gearpmeskrysset

Fra grustak ved E6, kryss kommunal vei til Buktaveien, over Kjølen til Lavollen over Oksfjordvatnet til Holmen, opp Rahpesjohka/Rappesbakken på egnet plass, gjennom Bjørnskarddalen med passering Bjørnskardet bak hammer i sør der det er trangest ved utgangen av skaret, gjennom Litlelvdalen forbi Lankajávri og Doaresjavri og over Cahppeslahku til Gearpmeskrysset.

Løype 7: Stikkløype fra løype 6 til Čierrejávri

Fra løype 6 rett sør for høyde 573. Herfra sørover til lite vann på kote 500. Videre sørøstover over Bogijohka til vann på kote 536. Herfra sørvestover til vann på kote 508 og videre til Čierrejávri.

Løype 8: Gearpmeskrysset – kommunegrense Guovdageainnu – Kautokeino

Fra Gearpmeskrysset videre så løypa krysser Sieidivaggi og fortsetter i retning mot sørenden av Gaskajávri nord for Gurrorrassa. Videre østover sør for Beahcegealhaldi forbi vuolit Juovvavaggejávri og sørenden av Luosmelahkujávri til reingjerdet.

Videre sørover langs reingjerdet forbi Vilbælesjávri, med sidestikk østover til østenden av vannet, Sorbejávri, Cuollujávri, med sidestikk øst/vest til enden av vannet, Bajit Oaggonjávri, Vuolit Oaggonjávri over fylkesgrensen mot Finnmark mellom Davit Lievlamas og Lulit Lievlamas inn på løype 17 i Guovdageainnu – Kautokeino kommune.

Løype 9: Sideløype fra løype 8 til løype 11 ved Goččesjávri

Sideløype som starter rett sør for Golggotrášša mellom høyde 781 og 795. Herfra sørøstover til Golggotjohka og videre til Vilbealášjohka og videre til Goččesjávri.

Løype 10: Sammenbindingsløype Luosmelahkujávri – kommunegrense Kvænangen

Sideløype fra sørenden av Luosmelahkujávri over Luosmejávri videre over Mollešjávri til nordenden av Mollešjávri. Tilknytning til løype i Kvænangen kommune.

Løype 11: Sideløype Mollešluoppal – Mollešjávri

Sideløype som går fra Løype 8, over Mollešluoppal, videre langs Mollešjohka til den møter løype 8 på Mollešjávri.

Løype 12: Sideløype rundt Sidusoaivi

Sidesløyfe til vestbredden av Goččesjávri og videre i sørlig retning mellom Sidosoavi og Gurešvarri til sørvestre bukt på Guresjávri/Sivravatnet. Herfra langs sørbredden av Guresjávri/Sivravatnet og korteste vei inn på hovedløypa.

Løype 13: Svartfoss bru – Gearpmeskrysset

Fra parkeringsplass ved Svartfoss bru, nordover langs Svartfossveien og skogsbilvei østover. Videre langs sørøstsida av Svartfossfjellet sør for linkstasjon, videre tilknytning til løype Oksfjord-Kautokeino sør for Cahppeslahku ved Gearpmeskrysset.

Løype 14: Stikkølper fra løype 13 – Svartfosslia hyttefelt

Stikkølper som går parallelt med internveiene i Svartfosslia hyttefelt.

Løype 15: Sammenbindingsløype Svartfoss bru – Gahperus på østsiden av Reisaelva

Fra parkeringsplass ved Svartfoss bru nordvestover langs Svartfossveien og videre på skogsbilvei på østsiden av Reisaelva. Krysser Reisaelva ved utløpet av Gahperuselva og knyttes til løype 1.

Løype 16: Sammenbindingsløype Svartfoss bru – Gahperus på vestsiden av Reisaelva

Krysser Svartfoss bru vestover og over FV 8650, videre vestover inn til og langs kraftlinje. Deretter langs sti gjennom Holmestildalen og inn til løype 1.

Stikkølpe tilnærmet rett nordover til FV 8650 ved Reisastua Lodge.

Løype 17: Sappen til løype 1

Fra parkeringsplass ved Sappen Leirskole og langs nordsiden av innkjøringsveien frem til krysning av FV 8650. Derfra parallelt med fylkesveien på vestsiden av veien frem til avkjørsel privat vei. Denne veien følges på nordsiden frem til krysning av Phikahistamaelva. Videre langs en gammel trase som går sørøstover og møter løype 1 ca. 250 meter ovenfor FV 8650.

Løype 18: Røyelen – Løype 6 (Røyelløypa)

Fra parkeringsplass på Rundhaug langs skogsbilvei på sørsiden av Røyelva. Krysser Røyelva og fortsetter videre gjennom Røyeldalen til Rágasjohka, videre gjennom Porten og opp til Jiehkkejohka der løypa kommer inn på løype 6.

Løype 19: Stikkølpe Rágasjohka – Ragasjávri

Fra Rágasjohka til Ragasjávri.

Løype 20: Kjellerskogen – løype 18

Fra parkeringsplass ved Kjelleren samfunnshus, på nordsiden av veien inn til kraftlinje. Følger så kraftlinja nordover til Mokodalsveien. Herfra langs veien til

krysning av brua over Moskoelva. Herfra videre på nordøstsiden av Moskoelva inn til Lille Moskoelv og inn til Moskomælveien. Videre østover langs denne i 200 meter og så inn på skogbilvei og sti i nordlig retning til løype 18.

Løype 21: Rotsundelv – Gievdnejávri

Fra skytebanen opp eksisterende traktorvei og i østsørøstlig retning forbi høyde 452. Avstand til Sihkajávri skal være minst en kilometer. Videre i sørlig retning til nordbredden av Gievdnejávri. Sidegrein langs traktorvei forbi Rautasvatnet med endepunkt 100 meter før hytter ved Sihkajávris sørvestre bredd.

Løype 22: Oksfjordhamn – kommunegrense Kvænangen

Fra kommunal parkeringsplass nord i Oksfjordhamn boligfelt nordnordvestover langs Arildselvdalen på østre kant av myrene frem til Heimelva. Cirka 350 meter etter krysning av Heimelva dreier løypa i nordlig retning opp til kommunegrense til Kvænangen kommune.

Løype 23: Fallvika – Storvatnet

Start ved Storvikveien (FV 7950) i Fallvika. Herfra sørover langs skogsbilvei og sti til Storvatnet.

Løype 24: Sideløype løype 23 - Reašvárri

Start fra løype 23 på sørsiden av Mellomhaugen. Herfra går løypa i østover langs sti til Knutvannet før den dreier nordover og følger langs sti opp Reašnjarga til kote 460 før løypa dreier nordøstover. Ved et lite vann på kote 450 dreier løypa vestover igjennom et lite dalsøkk. Etter cirka 300 meter dreier løypa nordvestover igjen til vann på kote 490. Herfra videre til Djupvannet. Herfra nordvestover til vann på kote 481.

Kjøring med snøskuter ut fra fastsatt snøskuterløype for å raste på islagte vann er tillatt på følgende vann i tilknytning til eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune når løypa er åpen, jf. kart datert 22. mars 2017 Nordreisa kommune:

På løype 1: Gahperus – Somájávri:

- Geatkkutjávri

På løype 7: Gearpmeskryset – kommunegrense Guovdageainnu – Kautokeino:

- Vilbealesjávri
- Goččesjávri
- Sivrvatnet/Guresjávri

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypene tillates brukt fra det tidspunkt de er merket og bekjentgjort åpnet til og med 4. mai.
- b) Sesongåpning og -stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside.
Midlertidig stenging av løyper kunngjøres på kommunens hjemmeside.
- c) Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- d) Kommunen skal stenge hele, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- e) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 5. mai til løypene er merket og bekjentgjort åpnet. Statsforvalteren kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jf. motorferdselforskriften § 9 første ledd, andre setning.

§ 4. Bruk av løypenettet

- a) Bestemmelser om hastighet, vikeplikt m.m følger *Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdse* (FOR-2001-12-14-1412), men farten skal tilpasses lokale forhold.
- b) Maksimal hastighet nær bebyggelse i en avstand på 100 meter eller mindre bør ikke overskride 20 km/t.
- c) Ferdse i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- d) Enhver som identifiserer utrygg is og/eller faretegn for skred skal varsle kommunen ved første anledning.
- e) All ferdse i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.
- f) Kryssing av reingjerde skal fortrinnsvis foregå ved eksisterende åpninger/porter i gjerdet.
- g) Ved dispensert motorferdse i utmark med utgangspunkt i - eller som knytter seg til – snøskuterløypa skal kryssingssporet tydelig sperres og markeres med to kryssende rager, eller tilsvarende naturlig materiale.

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper.

- a) Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 50 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.
- b) Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, nærme støyfølsom bebyggelse, verneområder og kulturminner.
- c) Permanent merking av enkeltpunkter langs traséene tillates av sikkerhetshensyn.
- d) Midlertidige skilt og annen midlertidig merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt.

§ 6. Drift og tilsyn

- a) Kommunen har ansvar for at løypene skiltes og merkes.
- b) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- c) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og kløpper over bekker.
- d) Tilsyn og opprydding i løypenettet skal utføres på barmark etter behov. Summen av tilsyn skal som minimum tilsvare tilsyn og opprydding av hele løypenettet én gang hvert tiende år.

§ 7. Løypebredde

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør.

§ 8. Parkering og rasting

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Det er bare kjøring inntil 300 meter i rett linje fra og til løypa som er tillatt, hvis ikke annet kommer frem av denne forskrift. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- d) På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting ikke tillatt på den siden av løypa som verneområdet ligger på. Det skal skiltes på de aktuelle steder.
- e) Av hensyn til mulige uregistrerte kulturminner skal ikke løse steiner flyttes eller fjernes for å bygge ildsted, levegg og liknende.

§ 9. Unntak fra øvrige bestemmelser

Unntak fra bestemmelsene i § 4 er:

- a) På løype 14 er maksimal hastighet 10 km/t.

Unntak fra bestemmelsene i § 8 er:

- b) Fra Stuora Mollešjávri til kommunegrensen mot Kvænangen tillates ikke utkjøring av skuterløypa i vestlig retning.
- c) Det tillates ikke utkjøring fra løypa for å raste på østsiden av Ragasjávri.
- d) Det tillates ikke utkjøring fra løype for å raste under tregrensa langs løype 21: Oksfjordhamn – kommunegrense Kvænangen.
- e) Det tillates ikke utkjøring fra løype 1 i østlig retning på strekningen fra Geattkutjávri til løypekryss rett vest for Njakkenhanvárru mot Somajávri i perioden fra 1. mai til stengning av løypene.
- f) Det tillates ikke utkjøring fra løype 17 på strekningen fra Rágasjohka, til Jiehkkejohka.

§ 10. Mislighold

Kommunen kan stenge løypenettet på kort varsel dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes.

§ 11. Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft straks.

Samtidig oppheves FOR-2005-10-24-1249 *Forskrift om snøscooterløyper, Nordreisa kommune, Troms* og FOR-2017-04-20-1807 *Forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste, Nordreisa kommune, Troms*.



Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

Utredning i forbindelse med revisjon og endringer av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune

Høringsutkast



Nordreisa
kommune



Postadresse:

Postboks 174

Besøksadresse:

Sentrum 17

Telefon: 77 58
80 00

Telefaks: 77
77 07 01

Bankkonto: 4740 05
03954

Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

Utredning i forbindelse med revisjon og endringer av
snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune

Innhold

Innhold	2
1. Innledning	5
1.1. Dagens snøskuterløyper	5
1.2. Motorferdselloven	5
1.3. Forvaltningsloven	6
1.4. Naturmangfoldloven	6
1.5. Forhold til grunneiere	7
1.6. Støy	8
1.6.1. Støybeskrivelse	8
1.6.2. Vanlige støykonflikter	9
1.6.3. Støy i stille områder	9
1.6.4. Støysonekart for motorferdsel	9
1.6.5. Beregnings- og målemetoder	10
1.6.6. Forebygging og tiltak	10
1.6.7. Beregning av støy fra snøskuter	11
1.6.8. Passeringsstøy fra snøskutere	11
1.7. Om vurdering av innspill	11
1.8. Befaring av innspill	13
2. Innspill til revisjon av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune	15
2.1. Innspill fra Reinbeitedistrikt 36 v/Johan Aslak Logje	15
2.1.1. Vurdering av innspill	16
2.2. Innspill på Somashytta	25
2.2.1. Vurdering av innspill	26

2.3.	Innspill fra Statens Naturoppsyn- Fjelltjenesten: etter befarings.....	27
2.3.1.	Vurdering av innspill.....	28
2.4.	Innspill fra Kåfjord kommune.....	31
2.4.1.	Vurdering av innspill.....	32
2.5.	Innspill fra Statskog SF	36
2.5.1.	Vurdering av innspill.....	36
2.6.	Innspill fra Helge A. Slettli.	39
2.6.1.	Vurdering av innspill.....	39
2.7.	Innspill fra Reisastua AS	42
2.7.1.	Vurdering av innspill.....	42
2.7.2.	Konklusjon	44
2.8.	Innspill fra Kvæningen kommune	46
2.8.1.	Vurdering av innspill for forslag 1.....	47
2.8.2.	Vurdering av innspill for forslag 2.....	50
2.8.3.	Konklusjon	52
2.9.	Innspill fra Statens vegvesen	53
2.9.1.	Vurdering av innspill.....	53
2.10.	Innspill fra NVE.....	53
2.10.1.	Vurdering av innspill	53
2.11.	Innspill fra Per Steinar Aspelund (muntlig på kommunehuset).....	53
2.11.1.	Vurdering av innspill	53
2.12.	Innspill fra Nord-Troms Turlag	54
2.12.1.	Vurdering av innspill	54
2.13.	Innspill fra Nordreisa skuter og båtforening (NSB).....	55
2.13.1.	NSBs innsendte løypeforslag nr. 1	55
2.13.2.	NSBs innsendte løypeforslag nr. 2	57
2.13.3.	NSBs løypeforslag nr. 3.....	59
2.13.4.	NSBs løypeforslag nr. 4.....	62
2.13.5.	NSBs løypeforslag nr. 5.....	64
2.13.6.	NSBs løypeforslag nr. 6.....	70
2.13.7.	NSBs løypeforslag nr. 7.....	73
2.13.8.	NSBs løypeforslag nr. 8.....	76
2.13.9.	NSBs løypeforslag nr. 9.....	78
2.13.10.	NSBs løypeforslag nr. 11.....	83
2.14.	Innspill fra Steffen Vang Bakklund	84
2.14.1.	Vurdering av innspill	85

2.15.	Innspill fra Naturvernforbundet i Nordreisa	91
2.15.1.	Vurdering av innspill	91
2.16.	Innspill fra Nord-Troms Trafikkskolesenter	91
2.16.1.	Vurdering av innspill	92
3.	Vurdering av eksisterende løyper.....	93
3.1.	Løype 1: Gahperus – Somájávri.....	93
3.1.1.	Strekning Gahperus - Geatkkuluoppal.	94
3.1.2.	Strekning Geatkkuluoppal – Somájávri	95
3.1.3.	Sammenbindingsløype: Geatkkutluoppal – Kåfjord	97
3.1.4.	Sammenbindingsløype: Sappen – Gahperus	99
3.2.	Løype 2. Oksfjord – Kautokeino	104
3.2.1.	Strekning Oksfjord – Jiehkkejohka	105
3.2.2.	Strekning Jiehkkejohka – Čáhppes-/Gearpmeskryset	107
3.2.3.	Strekning Čáhppes-/Gearpmeskryset – Kautokeino	110
3.2.4.	Sammenbindingsløype: Røyelen – Riehppejávri - Jiehkkejohka	112
3.2.5.	Rágasjohka – Rágasjávri	116
3.2.6.	Sammenbindingsløype: Svartfoss – Čáhppes-/Gearpmeskryset	117
3.2.7.	Sammenbindingsløype: Luosmejávri/Mollešluoppal – Kvænangen	119
3.3.	Sammenbindingsløype: Svartfoss – Gahperus	122
3.4.	Løype 3. Rotsundelv - Gievdnejávri	124
3.4.1.	Strekning Rotsundelv – løypekryset	125
3.4.2.	Stekning Løypekryset - Gievnejávri	126
3.4.3.	Strekning Løypekryset – Sikkájávri.	128

1. Innledning

Nordreisa kommune vedtok den 20.04.2017 en revisjon av Forskrift om snøscooterløyper, Nordreisa kommune, Troms (FOR-2005-10-24-1249). Revisjonen i 2017 la kun opp til å utvide tilbudet om rasting på angitte, islagte vann, slik det ble åpnet for i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4 a, 2015 (herved omtalt som Nasjonal forskrift [NF]). Denne tilføyelsen til den lokale forskriften ble utført uten å oppfylle ytterligere krav som må foreligge innen den 19. juni 2021. Dette fordi det ble vurdert som hensiktsmessig da det ikke nødvendigvis ville legge beslag på kapasitet i lengre tid.

Ved revisjon av forskrift om snøskuterløyper er det satt krav om at det skal fastsettes bestemmelser om merking av- og informasjon om løypene, og kommunen gis også anledning til å kreve brukerbetaling til dekning av driftskostnader.

Følgende rammer gjelder for arbeidet:

Formålet med forskriftsrevisjonen er å fastsette bestemmelser for bruk av skuterløypene i kommunen, herunder brukerbetaling, generelle regler for rasting og kjørefart.

Forskriftsarbeidet foretas samlet for hele kommunens løypenett. Dersom prosessen for enkelte løyper ikke ferdigstilles sammen med de øvrige vil disse bli tatt ut og vurdert gjennom en separat prosess.

Forskriftsarbeidet gjennomføres etter følgende forutsetninger:

300-metersregelen om rasting videreføres i hele løypenettet.

Rasting på islagte vann vurderes som del av prosessen.

Brukerbetaling kan fastsettes gjennom gebyrregulativet.

1.1. Dagens snøskuterløyper

Per i dag er det ti etablerte snøskuterløyper i Nordreisa kommune:

1. Gahperus – Somájávri
2. Oksfjord – Kautokeino
3. Røyelen – Løype 2
4. Svartfoss – Løype 2
5. Sammenbindingsløype: Svartfoss – Gahperus
6. Sammenbindingsløype: Sappen – Gahperus
7. Rotsundelv – Gievdnejávri
8. Sammenbindingsløype: Løype 1 – Kåfjord (ved Áhkkejávri)
9. Sammenbindingsløype: Løype 2 – Kvænangen (ved Stuora Mollešjávri)
10. Løype 3 – Ragasjávri

Vurdering av disse ses under kapittel 3.

1.2. Motorferdselloven

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og tilhørende forskrifter. Formålet med loven er «*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen*».

Motorferdsellovens utgangspunkt er at motorferdsel i utmark er forbudt. Skuterløyper er å anse som unntak fra loven og skal kun opprettes dersom det foreligger tungtveiende grunner for det, og løypene ikke kommer i vesentlig konflikt med andre interesser.

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet har ved flere anledninger presisert at løypenettets totale omfang ikke må økes. I brev datert 17. februar 2014 skriver departementet følgende angående økning av snøskuterløypenettet:

Departementet har ved flere anledninger gitt uttrykk for at det eksisterende løypenettet i Nord-Troms og Finnmark er omfattende og at det ikke bør utvides ytterligere, jf. bl.a. departementets brev 7. februar 1997, 20. oktober 2010 og 19. april 2012. Det har i denne sammenheng også blitt signalisert at det ikke bør etableres nye løypemetre uten samtidig kutt i eksisterende løypemetre andre steder.

Departementet mener at ovennevnte prinsipp bør kunne fravikes i konkrete tilfeller når det gjelder sammenknytning av løyper. Departementet mener at prinsippet som hovedregel bør kunne fravikes når det gjelder sammenknytning av løyper over kommunegrensler og ved sammenknytning med eksisterende løyper i Finland.

Departementet forutsetter at Statsforvalteren påser at det ikke skjer en vesentlig utvidelse av løypenettet selv om det ved dette åpnes for nye sammenknytningsløyper uten samtidig kutt i andre løyper.

Klima- og miljødepartementets rundskriv T-1/96 og Ot.prp.48 (1983-84) og senere presiseringer legger følgende føringer for etablering av nye/endrete snøskuterløyper i kommunene:

1. Løypene må legges slik at de dekker reelle transportbehov.
2. Det kan bare legges ut et fåtall løyper i hver kommune.
3. Snøskuterløypene må ikke legges i sårbare naturvern-, vilt- eller friluftsområder, eller komme i vesentlig konflikt med andre interesser.
4. Løypene må ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften (MD-brev av 12.06.97).
5. Forslagene skal være begrunnet.

1.3. Forvaltningsloven

Skuterløypene i kommunen er fastsatt i *Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms* (FOR-2005-10-24-1249). En endring i løypenettet betyr endring av forskriften og må derfor behandles etter forvaltningslovens kapittel VII. Det kommer frem av forvaltningslovens § 37 at forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Dette innebærer at offentlige og private institusjoner, organisasjoner og interessegrupper som forskriften skal gjelde for eller hvis interesser særlig berøres, skal gis anledning til å uttale seg før forskriften blir endret. Videre heter det at så langt det trengs for å få saken allsidig opplyst skal opplysninger også søkes innhentet fra andre.

Saken bør derfor sendes ut på en bred høring før endelig behandling i kommunestyret. I tillegg må høringen om endring av snøskuterløypenettet kunngjøres i minst en lokal avis og på kommunen egen hjemmeside slik at allmennheten får anledning til å sette seg inn i og uttale seg i saken.

1.4. Naturmangfoldloven

Rundskriv T-6/09 Om endring i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag sier at naturmangfoldlovens § 1 og kapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk, og særlig prinsippene for offentlig beslutningstaking i lovens §§ 8-12, jf. § 7, har betydning for avgjørelser etter motorferdselregelverket. Naturmangfoldloven (heretter NML) trådte i kraft 1. juli 2009. NML § 7 sier at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal derfor i enhver beslutning

som fattes ved utøving av offentlig myndighet fremgå hvordan kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper er vurdert.

Prinsipper som har direkte betydning på motorferdselsområdet er:

- Kunnskapsgrunnlaget (§ 8)
 - Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet.
- Før – var – prinsippet (§ 9)
 - Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.
- Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)
 - Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for.
- Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11)
 - Det er tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.
- Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode (§ 12)
 - Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Hvilken vekt prinsippene i §§ 8 – 12 i NML, sammen ved forvaltningsmålene i §§ 4 (forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer) og 5 (forvaltningsmål for arter), blir tillagt, avhenger av hvilke naturmangfoldverdier som finnes, i hvilket omfang de vil bli berørt og av andre hensyn i saken. For å sikre mest mulig ensartet forvaltning i tråd med prinsippene, kreves det i § 7 i NML at vurderingen og vektleggingen av prinsippene skal framgå av beslutningen. Det innebærer en plikt til å synliggjøre hvordan prinsippene er vurdert i den enkelte sak, i hvilken grad de er relevante, og hvilken vekt de er tillagt.

Dersom forslag til snøskuterløyper berører:

- naturtyper som er truet eller nær truet på Norsk rødliste for naturtyper 2011
- verdifulle naturtyper Norge har et særlig ansvar for
- trueete eller nær trueete arter på Norsk Rødlisterfor arter 2010
- verdifulle arter Norge har et særlig ansvar for

skal prinsippene i §§ 8-12 tillegges større vekt.

1.5. Forhold til grunneiere

Grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin grunn, jf. motorferdsellovens § 10. En tillatelse fra grunneier er derfor en forutsetning for å kunne åpne en snøskuterløype.

Ved utlegging av snøskuterløyper etter nasjonal forskrifts §§ 4 og 8, er det nødvendig å innhente grunneiers samtykke. Lignende vurderinger gjør seg gjeldende når det gis bestemmelser etter forskriftens § 3 annet ledd som regulerer ferdseien til bestemte traséer.

Det er under arbeidet med utredningen sendt ut avtaleskjema til alle berørte grunneiere der det bes om deres samtykke. Skjemaet spesifiserte også at dersom det ikke sendes inn svar på skjemaet, så vil det tolkes som et «stilltiende samtykke». De grunneiere som ikke ønsker at det skal etableres snøskuterløyper på deres eiendom måtte dermed sende inn et skriftlig svar til kommunen om dette.

1.6. Støy

Snøskutere har (med unntak av nye firetakere) et meget høyt støynivå. For snøskuterløyper som legges i tilknytning til bebyggelse (også hytter) må støyforholdene vurderes/utredes. Det bør tas utgangspunkt i kravene som gjelder for vegtrafikkstøy, og man bør holde seg innenfor verdiene for utendørs og innendørs støy som er angitt i rundskriv T-1442 Støy i arealplanleggingen fra Miljøverndepartementet.

Hverdagen til store deler av befolkningen er preget av støyende aktiviteter. Barn vokser opp med et helt annet utvalg av støykilder enn tidligere. Stillhet har etter hvert blitt et knapphetsgode, og støy har blitt en del av folks hverdag.

Lydene som naturen selv lager vil variere fra rundt 20 dBA (desibel og A-veide støymålinger) på stille steder til 70-80 dBA nær elver, bekker og fosser. Vanligvis ligger det naturlige lydnivået ute i naturen på 25-40 dBA. Ved så lave naturlige støynivåer som 25-30 dBA vil alle støykilder kunne oppfattes som sjenerende. Motorferdsel i slike stille områder vil være spesielt påtagelig med tanke på støyproblematikk.

I utgangspunktet er det slik at fravær av støy er en forutsetning for at friluftsliv- og rekreasjonsområder skal ha full verdi. Rekreasjon er et videre begrep enn friluftsliv, da fravær av motorisert aktivitet er en del av definisjonen på hva som er regnet som friluftsliv. I Nord-Troms og Finnmark er bruk av snøskuter langs fastsatte traséer av mange regnet for å være rekreasjon/friluftsliv. Støy må nødvendigvis aksepteres i tilknytning til slike løyper. En vurdering av støy og dens påvirkning på områdene som påvirkes vil imidlertid være en av flere viktige vurderinger som gjøres i forbindelse med oppretting av nye løyper og ved endring av eksisterende traséer.

1.6.1. Støybeskrivelse

Støy fra motorisert ferdsel i utmark omfatter støy fra snøskutere, terrengmotorsykler, firehjulinger og andre kjøretøy beregnet på kjøring i terrenget på snødekt mark eller barmark, motorbåter og andre motorfartøy samt luftfartøy som fly og helikopter. Støy fra disse kildene er særlig et problem i områder som er viktige for friluftsliv, fordi støyen forringer muligheten til å oppleve stillhet og ro, som er blant de viktigste kvalitetene ved friluftsliv. Kilden til støyen vil ofte være privatpersoner.

I Nord-Troms og Finnmark er det fastsatt egne snøskuterløyper. Mye av ferdselen utenom disse løypene foregår imidlertid etter dispensasjon gitt av kommunen. Gjennom sin dispensasjonspraksis og gjennom forvaltning av snøskuterløypenettet kan kommunen også til en viss grad regulere, begrense og kanalisere ferdsel som har direkte hjemmel i lov om motorferdsel i utmark, eller i nasjonal forskrift til loven.

Støybildet vil i hovedsak ha preg av enkelthendelser, som vil inntreffe med varierende frekvens. Støy forårsaket av transport til hytter vil for eksempel oftere inntreffe i helger og ferier enn ellers i året. Deler av ferdselen vil være relativt forutsigbar og knyttet til bestemte områder og traseer, for eksempel transport til hytter etter traseer fastsatt av kommunen, oppkjøring av skiløyper og lignende. Minst forutsigbar er den ulovlige kjøringen med snøskuter, som i noen områder har et betydelig omfang.

Støy fra motorisert ferdsel vil i hovedsak være støy fra kjøretøyene/fartøyenes motor. Motorstørrelse og hastighet har betydning for hvor mye støy som produseres. Topografi, vindretning og vindstyrke er andre faktorer som vil ha betydning for støybildet.

1.6.2. Vanlige støykonflikter

Den typiske konflikten vil være mellom turgåere som søker ro og stillhet og fører av motorisert kjøretøy. Konflikten vil være størst i store, urørte områder der turgåernes ønske om og behov for stillhet er størst samt i mye brukte områder der mennesker søker stillhet og ro kan være betydelig.

Det betyr mye for graden av konflikt om kjøringen oppleves å være nyttekjøring, fornøyleskjøring og/eller tullkjøring/ulovlig kjøring. Kjøring som oppleves å være åpenbart lovlig kjøring til nytteformål vil gi mindre grad av konflikt enn kjøring som oppleves som unødvendig kjøring/fornøyleskjøring og ulovlig kjøring.

Konflikt vil først og fremst oppstå når grensene for lovlig kjøring til nytteformål strekkes utover det som oppleves som akseptabelt av andre brukere av de samme områdene, enten dette skyldes den enkeltes atferd eller kommunens regulering og dispensasjonspraksis.

1.6.3. Støy i stille områder

I større upåvirkede naturområder, som for eksempel nasjonalparker, naturområder i fjellet og kjerneområder i bymarker er all hørbar kunstig lyd i prinsippet uønsket.

Med vann i elver og fosser - slik situasjonen er om våren - kommer de laveste lydnivåene i naturen sjelden under $LA = 30$ dB. I skog bestemmer vinden lydnivået, som kan komme opp i 55-65 dB når det blåser godt. Fuglelivet kan høres godt selv om det blåser en del. Sangfuglene har en høyfrekvent tone (ca. 4000 Hz), og skiller seg godt fra andre lyder. De skrikende fuglene har også en godt hørbar karakter.

T-1442 angir at støynivå fra fremmede kilder ikke bør overstige $L_{den} = 40$ dB i stille områder. Lyd er «godt hørbar» ved $L_{pA} = 40$ dBv, men i all hovedsak ikke påtrengende. Lydnivå 40 dB er i en svensk utredning foreslått som kriterium for «støyfrihet». Graden av hørbarhet er sterkt påvirket av naturens egne lyder, slik som lyd skapt av rennende vann og vind. Fuglelivet kan høres godt selv om det blåser en del. I vindstille vær sommerstid kan også insekter skape godt hørbar lyd.

Lydnivå $L_{pA} = 20$ dB vil være «hørbart», men vil lett drukne i naturlige lyder som vindsus i trær eller lyden av rennende vann.

Dyrelivets reaksjoner på lyd henger i stor grad sammen med om lyden oppfattes som tegn på fare eller trussel.

Trailere, andre tunge biler og snøskutere kan være hørbare som enkeltpasseringer i avstander 1,5-2 km dersom mottakerområdet ligger høyt i terrenget. Porøs snø vil dempe lydutbredelsen, særlig fra snøskuter. Passeringer med personbil kan være hørbare i avstander 0,5-1 km. Båt med liten påhengsmotor vil være hørbar i samme avstand. Sivile rutenfly vil ofte kunne høres i 30-90 sekunder, vanlig lydnivå er $L_{pA} = 42-45$ dB. Arbeid med motorsag kan høres godt i avstander 1-2 km.

1.6.4. Støysonekart for motorferdsel

Så langt det er mulig skal kommunen kanalisere den lovlige motoriserte ferdselen til definerte områder og traseer. Det skal også utarbeides støysonekart for disse områdene/traseene. Kartet bør i tillegg til å vise rød og gul støysone, også vise hvor støyen er hørbar. Kartleggingen bør vise området som berøres av den støyen som skapes av ett

enkelt kjøretøy supplert med beregninger/ antagelser om antall slike hendelser per dag/uke/sesong/år.

Støysonkartene for motorisert ferdsel langs snøskuterløypene er også sett i sammenheng med andre kjente kilder for støy, som for eksempel veier. Der det er behov kan traséer justeres for å redusere støyplagen.

Ser man på helheten så viser det seg at motorisert ferdsel i utmark medfører støy i områder som i utgangspunktet ikke er berørt av støy fra veitrafikk og dermed bidrar til en relativt stor del av kommunenes areal blir berørt av støy.

I større natur- og friluftsområder bør nivåer over L_{pAFmax} 35 dB regnes som godt hørbart.

1.6.5. Beregnings- og målemetoder

Til beregning av støy fra motorferdsel i utmark anbefales nordisk beregningsmetode for industristøy, se kapittel 9.7. Metodikken er tilnærmet den samme som for motorsport. Emisjonsdata for snøskuter er gitt som vedlegg til beregningsmetoden for motorsport.

1.6.6. Forebygging og tiltak

Det har vært en kraftig økning i antall snøskutere og barmarkskjøretøyer de siste tiårene, noe som innebærer økende grad av konflikter med viktige kvaliteter ved friluftslivet. I landet som helhet mener nær 90 % av befolkningen at viktige grunner til å gå på tur er å komme ut i frisk natur, vekk fra støy og forurensning og oppleve naturens stillhet og fred.

En restriktiv kommunal praksis med hensyn til å gi dispensasjon til motorisert ferdsel er et viktig tiltak for å forebygge støyplage fra motorferdsel. Kommunen har god mulighet gjennom eksisterende regelverk for motorisert ferdsel til å regulere og begrense både den ferdselen som det gis dispensasjon til og den ferdselen som er direkte tillatt med hjemmel i motorferdselloven eller nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og vassdrag. Kommunen bør benytte disse mulighetene til å begrense støyplagene. Ferdselen bør i størst mulig grad kanaliseres til bestemte områder/traseer og til bestemte tider der ferdselen vil være til minst mulig ulempe for andre interesser.

Støyberegningene kommunen har gjort har tatt utgangspunkt i beregninger av støy fra snøskuter er basert på litteraturdata og beregninger GSV (Garnison Sør-Varanger) har gjort i forbindelse med etablering av ny snøskutertrasé ved garnisonen. Det beregnes en trafikkmengde på inntil 30 turer (tur+retur) per dag.

Det er forskjell på støyemisjon fra 2-takt og 4-taktmotorer. 4-takterne har mer lavfrekvent innhold i støyen og denne delen av støyen er hørbar over lengre avstander enn den høyfrekvente delen. Den nyeste publikasjonen fra SP3 viser ingen tydelige forskjeller i totale A-veide støynivåer fra 2- og 4-taktere.

Beregningene forutsetter at snøskuterne avgir følgende lydeffekter:

- LWA = 105 dB med kjørehastighet 24 km/t i plant terreng.
- LWA = 110-112 dB med kjørehastighet 42 km/t i plant terreng.
- LWA = 119 dB ved kraftig akselerasjon.

Det er valgt å benytte LWA = 112 dB og kjørehastighet 42 km/t som representativ verdi for normal kjøreaktivitet med snøskuter. Det er videre tatt utgangspunkt i støynivået 4 m over terreng og i frittfeltsposisjon (dvs. uten lydrefleksjonstillegg fra vertikale flater som husvegger eller lignende). Ved høy kjørehastighet/akselerasjon må det forventes 7 dB høyere verdier. Ved lavere hastighet vil støynivåene gå noe ned.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-144211, anbefaler at det beregnes to støysoner rundt viktige støykilder, en gul vurderingssone og en rød restriktiv sone.

Støysonene viser i hvilken grad eksisterende bebyggelse blir berørt av nye støykilder. Støysonene skal også gi signal til planleggere og med det sørge for at støykilden ikke uforvarende får støyømfintlig bebyggelse (boliger, m.v.) tett innpå seg.

Det fins ikke egne støygrenser for støy fra terrengkjøring med snøskuter. I dette tilfellet er det naturlig å ta utgangspunkt i de samme grensene som gjelder for vegtrafikk fordi aktiviteten kun omfatter kjøring langs fastsatte traséer og ikke trening/sportsaktivitet på avgrenset område.

Man kan i tillegg ta i betraktning at snøskutere avgir støy som man vanligvis vil oppfatte som mer sjenerende og dominerende enn ordinære personbiler. T-1442 tar slike forhold i betraktning ved fastsettelse av støygrenser for bl.a. industri med impulsstøy. Grensen for Lden skjerpes da med 5 dB.

Grenser for motorsport vurderes som mindre relevante i denne saken fordi snøskuter skal brukes som framkomstmiddel.

1.6.7. Beregning av støy fra snøskuter

Det er beregnet støy nivåer i 5 dB intervaller fra Lden = 55 dB ut til Lden = 40 dB.

Yttergrense gul støysoner ligger ca. 12 m fra traséene. Topografien langs og ved traséen har ingen innvirkning på plasseringen av gul sone.

Områdene som ligger utenfor gul sone - dvs. i avstander mer enn 12 m fra traséen – har støy nivåer som tilfredsstillende de retningsgivende grensene ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse. Områdene som ligger utenfor grønn sone – dvs. i avstander mer enn 200 m fra traséene - tilfredsstillende kriteriene for stille områder i T-1442.

Beregningene tar ikke hensyn til naturlig terrengskjerming langs traséene. Slik skjerming vil kunne begrense støyutbredelsen som framgår av figur 3 og 4. Hvor kupert terrenget i områdene traséene går igjennom vil være avgjørende for hvordan støy i de ulike traséene skjermes.

1.6.8. Passeringsstøy fra snøskutere

Variasjoner i lokal terrengskjerming, snøforhold, motorbelastning, antall samtidig passerende snøskutere etc. medfører at man må forvente store lokale variasjoner i passeringsstøyen.

200 m fra traséen vil vanlig passeringsstøy fra snøskutere kunne være LpA = 50-55 dB. Ekvivalentnivået i løpet av en slik passering vil være LpAekv = 40-45 dB over en periode på 1-2 minutter. Forekomsten av disse ekvivalentnivåene vil variere gjennom døgnet, og værforhold i sesongen vil også være avgjørende for mengde trafikk. I perioder med fint vær vil trafikkmengden og dermed også støy nivåene være høyere enn i perioder med dårlig vær.

Snøskutere vil kunne være hørbare helt ut til 1,5-2 km fra de enkelte snøskuterløypene.

1.7. Om vurdering av innspill

Natur

En vurdering av traséforslagets påvirkning på natur og miljø, jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Vurderingen ser på data innhentet fra bl.a. naturbase, artskart og sensitive artsdata. I tillegg brukes annen kjent kunnskap gjennom kommunens viltkartlegging og annen erfaringsbasert kunnskap.

Risiko og sårbarhet

En vurdering av snø- og steinskredfare, samt fare ved ferdsel på vann og vassdrag med tanke på usikre isforhold bl.a. ved inn og utløp av vann. Datagrunnlag hentes fra NNVE.Atlas.no, Geodata.ngi.no og lokalkunnskap formidlet fra reindriftsaktører, lokalkjent skuterforening og erfarne saksbehandlere for motorferdselssaker.

Det er gjort en visuell og kvantifiserbar fremstilling av ROS-analysen ved hjelp av en risikomatrix som er supplert med en tekstlig vurdering av risiko og sårbarhet.

Metoden for vurdering av risiko og sikkerhet er hentet fra Miljøverndepartementets veileder for reguleringsplan (2011):

- Rødt indikerer uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.
- Gult indikerer risiko som bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen.
- Grønt indikerer akseptabel risiko

Risikomatriksen ser slik ut:

Konsekvens Sannsynlighet	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/en viss fare	3. Betydelig/ Kritisk	4. Alvorlig/ farlig	5. Svært alvorlig/ katastrofalt
5. Svært sannsynlig/ kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	1	2	3	4	5

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikke akseptabelt.
- Hendelser i gule felt: Tiltak må vurderes.
- Hendelser i grønne felt: Ikke signifikant risiko, men risikoreduserende tiltak kan vurderes.
- Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig/ kontinuerlig (5): Skjer ukentlig/ forhold som er kontinuerlig tilstede i området.
- Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet (4): Skjer månedlig/ forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder.
- Sannsynlig/ flere enkelttilfeller (3): Skjer årlig/ kjenner til tilfeller med kortere varighet.
- Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller (2): Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode.
- Lite sannsynlig/ ingen tilfeller (1): Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser er delt i:

1. Ubetydelig/ ufarlig: Ingen person eller miljøskader/ enkelte tilfeller av misnøye.

2. Mindre alvorlig/ en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/ belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Betydelig/ kritisk: Kan føre til alvorlige personskader/ belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig/ farlig: (behandlingskrevende) person- eller miljøskader og kritiske situasjoner.
5. Svært alvorlig/ katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadd; langvarige miljøskader.

Trafikksikkerhet

For traséforslagenes trasé og start-/sluttpunkt vurderes trafikksikkerhet som parkeringsmuligheter, avkjørslar og ev. krysning av vei.

Støy

En vurdering av støy med støysone beregnet ut fra traséen i henhold til Miljødirektoratets veileder for å se om bebyggelse eller kartlagte friluftslivsområder berøres.

Eiendomsforhold

Oversikt over hvilke eiendommer som berøres av traséforslaget.

Kulturminner/-miljøer

Det undersøkes hvorvidt foreslåtte traséer berører registrerte kulturminner, jf. Kulturminnesøk/Askeladden. Samtlige løyper vil også sees opp mot høydedatamodellen for å hensynta også synlige uregistrerte

Annet

Andre relevante problemstillinger. Benyttes ved behov.

1.8. Befaring av innspill

I forbindelse med endringsforslag til eksisterende snøscooterløyper på strekningene:

- Gapherus- Somåjavri
- Oksfjord- Kautokeino

Ble det foretatt en befaring med formål om å ta en gjennomgang av endringsforslagene. På den første strekningen Gapherus- Somåjavri har reindriften meldt inn endringsforslag, og på Oksfjord-Kautokeino strekningen har SNO- Fjelltjenesten meldt inn endringsforslag. Kåfjord kommune har også meldt inn endringsforslag på strekningene Gussagorra – Gaskkamus Áhkkejávri og Badjánanvággi – Njårgavári i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri – Bajit Njuorjojavri –kommunegrense Nordreisa.

Befaringen tok for seg hver side av dalen, hvor den foreslåtte traseen for endringsforslagene, og løsningene for å flytte traseen ble kjørt. Slik at den mest hensiktsmessige traseen ble tatt i betraktning med hensyn til reindrift og naturmangfold.

Bakgrunnen for befaringen var nasjonalt krav om revidering av løypeforskriften for videre godkjenning. Reindriften har spilt inn ulike endringskrav på strekningen med bakgrunn i ulemper og fordeler ved flytting/ kalvingsområder.

Med på befaringa stilte representanter for Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri v/John Aslak Logje og sønn v/Jimmo, SNO- Fjelltjenesten v/ Tarjei Gunnestad, Nordreisa kommune v/ Kristian Berg og Pernille Bügel. Representant fra Nordreisa scooter- og båtforening Marius Holst, representant fra Nasjonalpark- og verneområder Asgeir Blixgård og representanter fra Kåfjord kommune Oddgeir Nilsen og Einar Eriksen.

Befaringen fant sted den 23.april, og 8 snøskutere kjørte med dispensasjon etter søknad om motorferdsel i utmark. Besetningen utgjorde ingen belastning for miljøet eller de berørte økosystemene jf. Naturmangfoldloven §10.

Befaringen fant sted kort tid før løypene stenges, og ikke lenge før ferdigstillingen av utredningen. Etter at alle innspill hadde blitt gjennomgått, var det de endringsforslagene over som ble tatt i betraktning og som har blitt vurdert ved fysisk befaring.

Under befaring ble det tydeliggjort hvilke traseer som var mest hensiktsmessige, og disse vil bli forklart i nærmere detalj i neste kapittel.

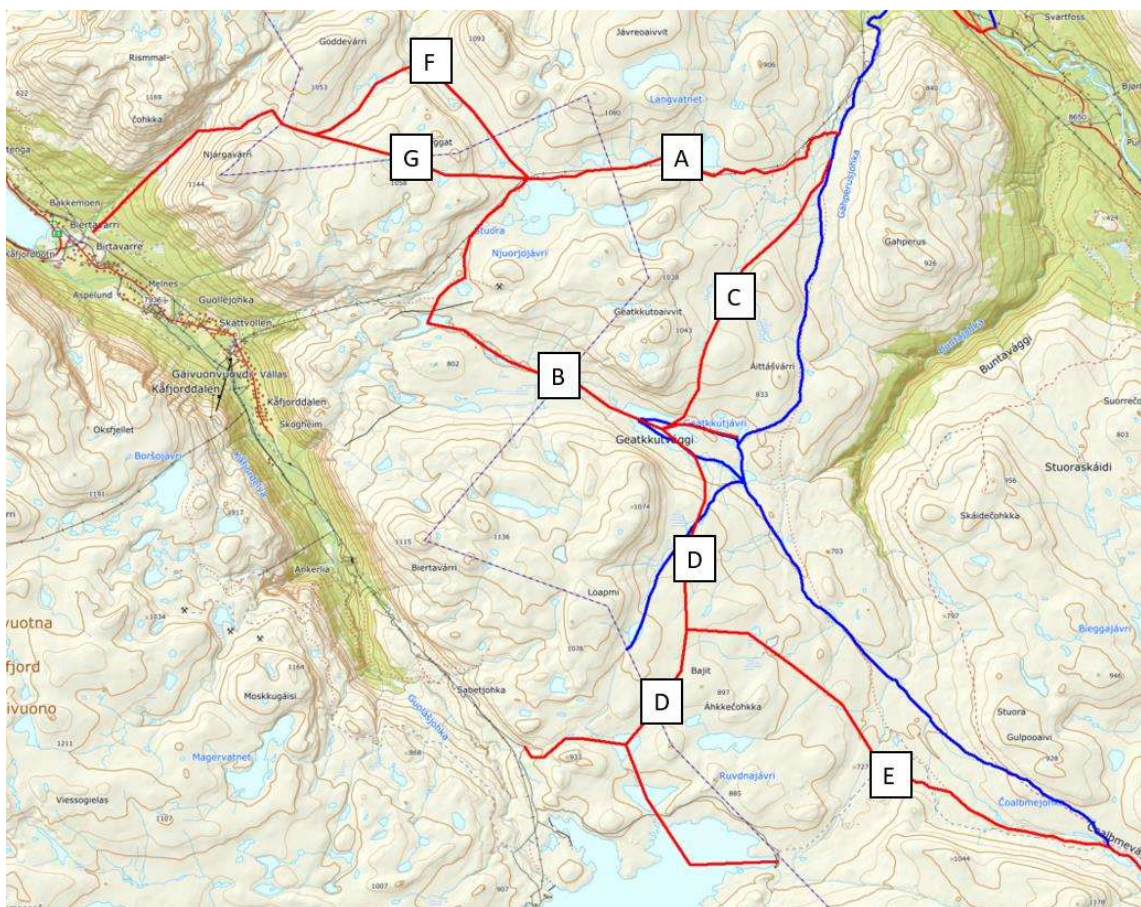
2. Innspill til revisjon av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune

Revidering av skuterløypenettet er en sak som var varslet ved oppstart, og saken skal på høring etter at den har vært i driftsutvalget. Innspillene som har kommet inn da saken ble først varslet, er listet i dette kapittelet.

2.1. Innspill fra Reinbeitedistrikt 36 v/Johan Aslak Logje

Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri (omtales videre som D36) sendte den 4. november inn et forslag til revidering av løype 1. D36 sendte den 18. mai nytt forslag til kommunen. Bakgrunnen for endringene i forslaget er at eksisterende løype mellom Gahperus og Somájávri presser reinen i uønsket retning på slutten av sesongen. Foreslått løype vil ikke virke negativt inn på næringsinteressene selv hvis åpningen av løypene forlenges t.o.m. 17. mai etter søknad til Statsforvalteren, slik Statsforvalteren har fått hjemmel til også i Nord-Troms etter fylkessammenslåingen. Kommunen og D36 v/Johan Aslak Logje møttes onsdag 20. mai 2020, hvorav løypene ble gjennomgått i felleskap. Også løpeforslaget til skuterforeningen mellom Gahperuslia og Geatkkujávri ble diskutert (Delstrekning-C på kartfiguren under).

Delstrekning A og -G ble i tidligere revisjonsprosess foreslått fra Kåfjord skuterforening. På dette tidspunktet ble også et alternativ tilsvarende F foreslått, men som strakk seg lenger nord.



Figur 1: Løpeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått. Kommunegrense mot Kåfjord med stiplet svart/lilla linje.

2.1.1. Vurdering av innspill

Løypeforslaget er et omfattende omleggingsforslag av eksisterende løyper i den hensikt å legge skuterløypene bedre til rette for reinbeitenæringa i området. Delstrekninger i forslaget er gitt bokstavnnummerering for å gi en mer oversiktlig vurdering av løypene. Nordreisa kommune vil kun gjøre vurderinger av forholdene innenfor egen kommunegrense.

Natur

Eksisterende løype sammenlagt = 33,5 km

Foreslått løype sammenlagt = 60,7 km

Forslagets omfang er betydelig, og det er derfor hensiktsmessig å ta for seg de enkelte strekningene. Nordreisa kommune har kun tilgang til sensitive artsdata innenfor egen kommunegrense.

Delstrekning A er foreslått parallelt med grensa til Javreoaivit naturreservat. Formålet med vernet av reservatet er å bevare et fjellområde med en enestående flora. Området er kjent for dets rike planteliv med mange sjeldne plantearter. Det er også registrert sjeldne og trua plantearter utenfor reservatet i artskart. Delstrekning A og B er ønsket som en erstatning for eksisterende løype fra Gahperuslia til Geatkkutjávri. Delstrekning A er omlag 8,1 km lang, hvorav 6,1 km av disse er innenfor Nordreisa kommune.

Delstrekning B er ikke foreslått lagt over naturtyper eller arter av forvaltningsinteresse (Naturbase, 28.07.2020) utenom *Nemoura arctica* [LC] – en steinflue som overvintrer i puppestadium i vann. Løypa er foreslått lagt omlag 1,5 km på fastland innenfor kommunegrensen før den krysser over Geatkkutjávri. Det er registrert flere rødlistede arter rundt- og mellom Geatkkutjávri og kommunegrensa:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
<i>Fugler</i>		
Lappspurv	<i>Calcarius lapponicus</i>	VU
Bergand	<i>Aythya marila</i>	VU
Fiskemåke	<i>Larus canus</i>	NT
Blåstrupe	<i>Luscinia svecica</i>	NT
<i>Planter</i>		
Sølvkattfot	<i>Antennaria villifera</i>	VU
Grønnskattfot	<i>Antennaria porsildii</i>	VU
Polarsoleie	<i>Ranunculus sulphureus</i>	VU
Snøgras	<i>Phippsia algida</i>	VU
Brannmyrklegg	<i>Pedicularis flammea</i>	NT
Dubbestarr	<i>Carex fuliginosa misandra</i>	NT
Lodnemyrklegg	<i>Pedicularis hirsuta</i>	NT
Svartbakkestjerne	<i>Erigeron humilis</i>	NT
Snøsoleie	<i>Ranunculus nivalis</i>	NT
Gullrublom	<i>Draba alpina</i>	NT
Grynsildre	<i>Micranthes foliolosa</i>	NT

Foreslått løype kan medføre en negativ effekt på ovennevnte arter. 3 av de 4 ovennevnte fuglene er trekkfugler som trekker sørover i august-september og ankommer Norge mellom mars-april (Fiskemåke) og mai. Berganda overvintrer langs kysten, men hekker langs gresstuer i direkte nærhet til ferskvann i tundrastrøk og heiområder mellom mai og november. Kommunen vurderer at foreslått delstrekning i liten grad vil være til sjenanse for ovennevnte rødlistede fugler innenfor ordinær åpning (fra november til og med 04. mai).

Planter kan ta skade av snøskuteraktivitet dersom snølaget ikke er tilstrekkelig bærende, spesielt på vindutsatte rabber eller lignende terreng hvor snøen ikke legger seg dyp kan bruk av snøskuter slite på vegetasjonen. Langs delstrekning B bør løypa legges utenom slike forhøyninger i terrenget.

Delstrekning B er omlag 10,5 km lang, hvorav 2,5 km av disse er innenfor Nordreisa kommune.

Delstrekning C er foreslått lagt like vest for eksisterende løype som et kortere alternativ (8,3 km) til delstrekning A og -B (18,5 km), som er foreslått å erstatte eksisterende skuterløype mellom Gahperus og Geatkuttjávri. Det er flere arter av *stor-* og *særlig stor forvaltningsinteresse* langs foreslått plassering av delstrekning C:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Polarkarse	Cardamine nymanii	LC	Særlig stor
Knoppsildre	Saxifraga cernua	LC	Særlig stor
Grannsildre	Micranthes tenuis	NT	Særlig stor
Lodnemyrklegg	Pedicularis hirsuta	NT	Særlig stor
Gulmjelt	Astragalus frigidus	LC	Særlig stor
Smalnøkleblom	Primula stricta	LC	Særlig stor
Snøarve	Cerastium nigrescens laxum	NT	Særlig stor
Geitsvingel	Festuca vivipara	LC	Særlig stor
Snømyrull	Eriophorum scheuchzeri	LC	Særlig stor
Slire starr	Carex vaginata	LC	Særlig stor
Blankstarr	Carex saxatilis	LC	Særlig stor
Fjellstarr	Carex norvegica	LC	Særlig stor
Rypestarr	Carex lachenalii	LC	Særlig stor
Stivsildre	Micranthes hieraciifolia	EN	Særlig stor
Sølvkattfot	Antennaria villifera	VU	Særlig stor
Brannmyrklegg	Pedicularis flammea	NT	Stor
Grannsildre	Micranthes tenuis	NT	Stor
Lodnemyrklegg	Pedicularis hirsuta	NT	Stor
Snøarve	Cerastium nigrescens laxum	NT	Stor

I tillegg til ovennevnte er det registrert flere rødlistede arter:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
<i>Pattedyr</i>		
Gaupe	Lynx lynx	EN
Jerv	Gulo gulo	EN
<i>Planter</i>		
Hvitstarr	Carex bicolor	EN
Svartbakkestjerne	Erigeron humilis	NT
Dvergsyre	Koenigia islandica	NT
Snøgras	Phippsia algida	VU

Gaupe og jerv har store leveområder, og foreslått løypeforslag vil ikke stykke opp leveområdet ytterligere, men heller åpne plass for randområdet av det aktuelle videområdet mer enn hva eksisterende løype gjør i dag. Plantelivet må hensyntas ved å legge løypa utenom rabber og snøfattig terreng, av hensyn til plantemangfoldet som er kjent i dette området.

Delstrekning C er omlag 8,3 km lang, hvorav hele delstrekningen er innenfor Nordreisa kommune.

Delstrekning D er et erstattende forslag til eksisterende sammenbindingsløype til Kåfjord, samtidig som den flytter sørgående hovedløype til Somásjávri lenger sørvest. Forslaget medfører også fjerning av knutepunktet på Geatkkutluoppal.

Foreslått delstrekning berører ingen registrerte rødlistede arter eller arter av *stor-/særlig stor forvaltningsinteresse*. Fra år til år vil de enkelte løypene kunne variere noe etter forholdene. Ved relativt store avvik kan delstrekningen gå over følgende arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
<i>Planter</i>			
Polarsoleie	Ranunculus sulphureus	VU	Særlig stor
Snøsoleie	Ranunculus nivalis	NT	Særlig stor/ Stor
Lodnemyrklegg	Pedicularis hirsuta	NT	Særlig stor/ Stor
Gulmjelt	Astragalus frigidus	LC	Særlig stor
Sibirkoll	Armeria scabra	LC	Særlig stor
Sølvkattefot	Antennaria villifera	VU	Særlig stor
Rabbestarr	Micranthes tenuis	LC	Særlig stor
Reinstarr	Carex arctogena	LC	Særlig stor
Fjellhvitkurle	Pseudorchis straminea	LC	Særlig stor
Brannmyrklegg	Pedicularis flammea	NT	Stor
Dubbestarr	Carex fuliginosa misandra	NT	Stor

Kommunen vurderer at foreslått delstrekning i liten grad vil være til sjenanse for ovennevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningstid (fra november til og med 04. mai).

Løypeforslaget hensyntar kartlagte sensitive artsopplysninger i større grad enn eksisterende løype.

Delstrekning D og E = 28,4 km– Erstatte eksisterende 31,0 km

Delstrekning E er et erstattende forslag til eksisterende hovedløype til Somásjávri lenger sør fram til Čoalbmevággi, hvorfra den eksisterte løypa er foreslått videreført slik den er i dag.

Løypa går gjennom Ráisuottarháldi landskapsvernområde hvor verneformålet er å «*bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område*». Bruk av beltekjøretøy på vinterføre etter løype til Somásjávri er unntatt motorferdselsforbudet som fremgår av forskriftens punkt 2.1 om *Motorferdsel*, jf. forskriftens punkt 2.2 fjerde strekpunkt.

Delstrekningen som foreslått går tett inntil følgende arter av *særlig stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
<i>Planter</i>			
Issoleie	Ranunculus glacialis	NT	Særlig stor
Bekkesildre	Saxifraga rivularis	LC	Særlig stor
Snøgras	Phippsia algida	VU	Særlig stor
Reinstarr	Carex arctogena	LC	Særlig stor
Fjellhvitkurle	Pseudorchis straminea	LC	Særlig stor

Lodnemyrklegg	Pedicularis hirsuta	NT	Særlig stor/ Stor
Snøsoleie	Ranunculus nivalis	NT	Særlig stor/ Stor
Dvergssoleie	Ranunculus pygmaeus	LC	Særlig stor/ stor
Dvergsyre	Koenigia islandica	NT	stor

Kommunen vurderer at foreslått delstrekning i liten grad vil være til sjenanse for ovennevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperioden som forskriften åpner for (fra november til og med 01. mai).

Foreslått løype går imidlertid tett på kartlagte sensitive artsopplysninger og må justeres dersom forslaget tas videre i saksgangen.

Delstrekning D og E = 28,4 km– Erstatte eksisterende 31,0 km

Delstrekning F er foreslått som et alternativ til *delstrekning G* som ny sammenbindingsløype til Kåfjord. Forslaget berører ingen registrerte rødlistede arter eller arter av stor- eller særlig stor forvaltningsinteresse. Foreslått løype følger mindre dalstrøk hvor det trolig vil samles dype mengder snø som vil legge et trygt forsvarende snølag som skåner eventuelle uregistrerte arter.

Delstrekning G er foreslått som et alternativ til *delstrekning F* som ny sammenbindingsløype til Kåfjord, og traséen som foreslås berører ingen registrerte rødlistede arter eller arter av stor- eller særlig stor forvaltningsinteresse. Løypen bør finjusteres slik at den ikke legges over snøfattige rabber for å skåne underlaget.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak	
Snø- og steinskred	Delstrekning A	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.
	Delstrekning B	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.
	Delstrekning C	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.

	Delstrekning D	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.
	Delstrekning E	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ Kritisk 4	4	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020. Foreslått trasé ligger stedvis svært tett på utløpssonen. Leder av reinbeitedistrikt 36 har forklart at han ikke har erfart farlige snøskred i de aktuelle områdene.
	Delstrekning F	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.
	Delstrekning G	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.

Usikre isforhold	Delstrekning A	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått delstrekning krysser ingen islagte vann.
	Delstrekning B	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Betydelig/ kritisk 3	6	Foreslått trasé kommer i vest inn på Geatkkutjávri ved innløpet til vannet. Løypa bør stikkes slik at man unngår innløpsosen.
	Delstrekning C	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Foreslått delstrekning krysser Čohkkajávri i nord mot vest. Løypa bør stikkes på god avstand fra inn- og utos. Delstrekningen går inn på Geatkkutjávri på trygg avstand til inn-/utos.
	Delstrekning D	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Foreslått trasé krysser Loamijávri i nord mot sør.

			ingen tilfeller 1			Løypa bør stikkes på god avstand fra inn- og utos.
	Delstrekning E	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Foreslått trasé krysser Čoalbmejávri og Somájávri slik eksisterende løype gjør. Det har aldri vært rapportert om utrygge isforhold.
	Delstrekning F	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått delstrekning krysser ingen vann.
	Delstrekning G	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått delstrekning krysser ingen vann.

Trafikksikkerhet

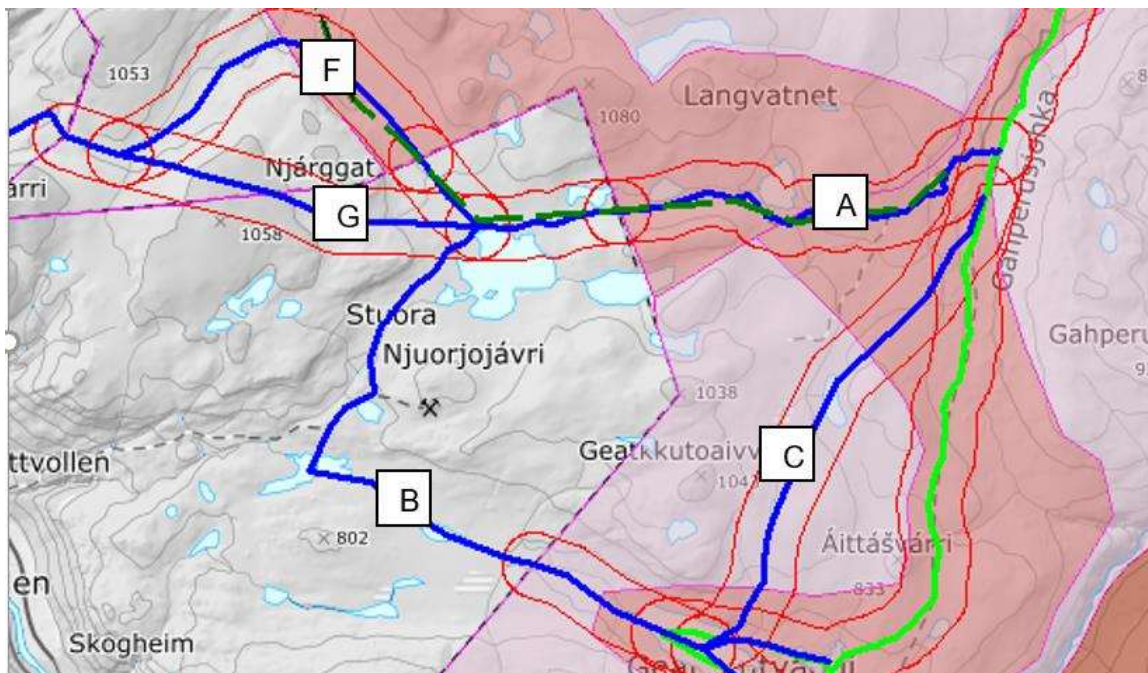
I Nordreisa kommune er trafikksikkerheten ivaretatt gjennom parkeringsmulighetene i bunn av Gahperuslia.

Støy

Løypeforslaget er ikke i strid med Miljødirektoratets veileder for beregning av minimum støyavstand til boliger.

Løypeforslaget faller innenfor kommunens kartlagte friluftsområder med verdi *Viktig* og *Svært viktig*. Slik det kommer frem av saksdokumentene til Friluftslivskartleggingen er grunnlaget for disse høye verdissetingene av de aktuelle friluftslivsområdene snøskuterløypene som tilgjengeliggjør viddeområdene (ikke snøskuterkjøringen i seg selv). Skuterløypene brukes av hundekjørere og skigåere opp fjellet og innover vidda - i tillegg til isfisket, snarefangst og telt- og campinglivet som fraktes opp med snøskuter og utøves med snøskuterløypa som utgangspunkt.

Omleggingsforslagets delstrekning A og F er lagt langs en relativt populær påsketrasé for ski, som er bakgrunnen for friluftslivsområdets (Områdenavn: Samueldalen. Lokalid.:1942-026) verdi *Viktig*. Dette sees i sammenheng med at skiløypa i hovedsak benyttes i påsken, samt at den går inn i skuterløypene omlag 6 km fra knutepunktet mellom Delstrekning A og F. Det er lite forflytningspotensiale i tilknytning til delstrekning-A som vil løse problemstillingen for denne delstrekningen, pga. plasseringen til Reindriftas samleområde. Delstrekning-G vurderes som et mer friluftslivsvennlig alternativ til delstrekning-F, og reduserer støypåvirket skiløype med omtrent 3,2 km.



Figur 2: Mørk grønn stiplet linje representerer skiløype. Rød buffersone har en radius på 450 meter fra foreslåtte- og eksisterende snøskuterløyper, ihht. støyveileder.

Eiendomsforhold

I Nordreisa kommune berører hele forslaget GBR 29/1 og 39/1, eid av Statskog SF.

Kulturminner

Det er registrert svært mange kulturminner i tilknytning til arbeidet med kraftgaten som går fra Kåfjord og videre gjennom Gahperus og vider gjennom Kvænangen mot Finnmark. Kulturminnene består av Árran/ildsteder/bålringer av varierende status; både automatisk fredete og uavklarte, jf. Kulturminnesøk, 29.05.2020. En snøskuterløype her vurderes allikevel ikke til å ha stor negativ innvirkning på kulturminnene i området. Kulturminnene vil være beskyttet av snø og is, i tillegg er det fullt mulig å legge traséen slik at den ikke kommer i direkte konflikt med kulturminnene.

Reindriftsinteresser

Forslaget er utarbeidet av D36 og forslaget ble diskutert i møte med kommunen. Endringsforslaget er utformet slik at løypene ved normal bruk ikke vil påvirke reindriften negativt. Reinbeiteinæringa ønsket primært å erstatte eksisterende løype mellom Gahperuslia og Geatkkutjávri med delstrekning-A og -B. D36 viste til at delstrekning-C er bundet i et møte med *Nordreisa skuter og båtforening*. Det kom frem at delstrekning-C ikke vil ha negative konsekvenser for reinbeiteinteressene, men at kommunen skulle prioritere delstrekning-A og -B fremfor -C dersom det skulle stå mellom disse.

Strekning-D og -E er ønsket flyttet til angitt område da eksisterende løyper i disse områdene presser tamreinen mot uønsket terreng. D36 tydeliggjorde at spesifikt delstrekning-E ville ha en positiv virkning på reinbeiteinteressene da dette ville forhindre å lede tamreinen opp i høyden mot Ráisduttarháldi.

Befaring

Etter befaring med Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavàrri v/ Johan Aslak Logje ble det fastsatt hva som var den mest hensiktsmessige endringen i forhold til reindriftsnæringa, og flytting / kalving.

Delstrekning A:

Denne delstrekningen er foreslått parallelt med grensa til Javreoaivit naturreservat fra Gapherus og mot Stuora Njuorjojávri, se kart i Figur 1. Delstrekning A var ønsket som en erstatning for eksisterende løype fra Gahperuslia til Geatkuttjávri. Under befaring ble det sett både på de foreslåtte traséene og på hva som kan være hensiktsmessige alternativer. Delstrekning A ble derimot ansett som lite hensiktsmessig etter befaring med Reindriftsnæringa. For brukere ville det være en stor omvei innom Kåfjord for å komme sørover mot Geatkuttjávri og videre sørover. Kåfjord var de eneste med interesse for denne løypa.

Delstrekning B:

Denne delstrekningen går fra Geatkuttjávri, over vannet og inn til grensen mot Kåfjord, se kart i Figur 1. Under befaring ble det vurdert til at vi viderefører løypa der den går i dag og videre over vannet inn til grensen mot Kåfjord.

Delstrekning C:

Denne delstrekningen går parallelt med eksisterende løype i dag, men ligger lenger til vest, se kart i Figur 1. Strekingen går fra Gapherus til Geatkuttjávri og var også en ønsket endring. Under befaring ble det sett på den foreslåtte traséen og delstrekning C ble ansett som mest hensiktsmessig, og det var enighet om å endre denne strekingen. Løypa som går over Čohkajávri har mer snø på vinteren og gir raskere adkomst til Geatkuttjávri.

Videre så vil løypa ha en stikkvei ut til Skorajávrivannet hvor det vil være muligheter for camping og rasting. Løypa vil ikke gå via Geatkutluoppal slik det har tidligere da det er i Reindriftsnæringa interesse å unngå dette. Løypa videre sørover mot Somásjávri vil være lagt noe lenger til øst for å holde nok avstand til Geatkutluoppal, som ikke lenger vil være et område tillatt for camping og rasting.

Delstrekning D/ E:

Denne strekingen omfatter første del av delstrekning D og delstrekning E, se kart i Figur 1. Strekingen er et erstattende forslag til eksisterende sammenbindingsløype til Kåfjord, samtidig som den flytter sørgående hovedløype til Somásjávri lenger sørvest. Forslaget medfører også fjerning av knutepunktet på Geatkutluoppal. Under befaring ble det sett både på de foreslåtte traséene og hva som kan være hensiktsmessige alternativer. Det ble vurdert å flytte foreslått trasé D og E lenger vest på grunn av Reindriftsnæringa fordi det ble sett på som mest hensiktsmessig

Reinbeitedistrikt 36 foreslår løypa videreført fra der løypa går inn på Čuolbmejávrrit og videre ned til Somásjávri. Løypen legges til venstre for nåværende løype og vil gå rundt Njakkehanvárrit på vestsiden og sør for Ruvdnjohka. Videre gjennom Čoalblejohka og over vannet Čoalbmejávrrit hvor det vil møte på eksisterende løype. Det innebærer at det ikke vil være mulig å raste ved Geatkutluoppalvannet, ettersom løype vil ligge mer enn 300 meter fra dette vannet. Løypen omfatter også en ny stikkløype mot Skorajávri, et mer populært camping område.

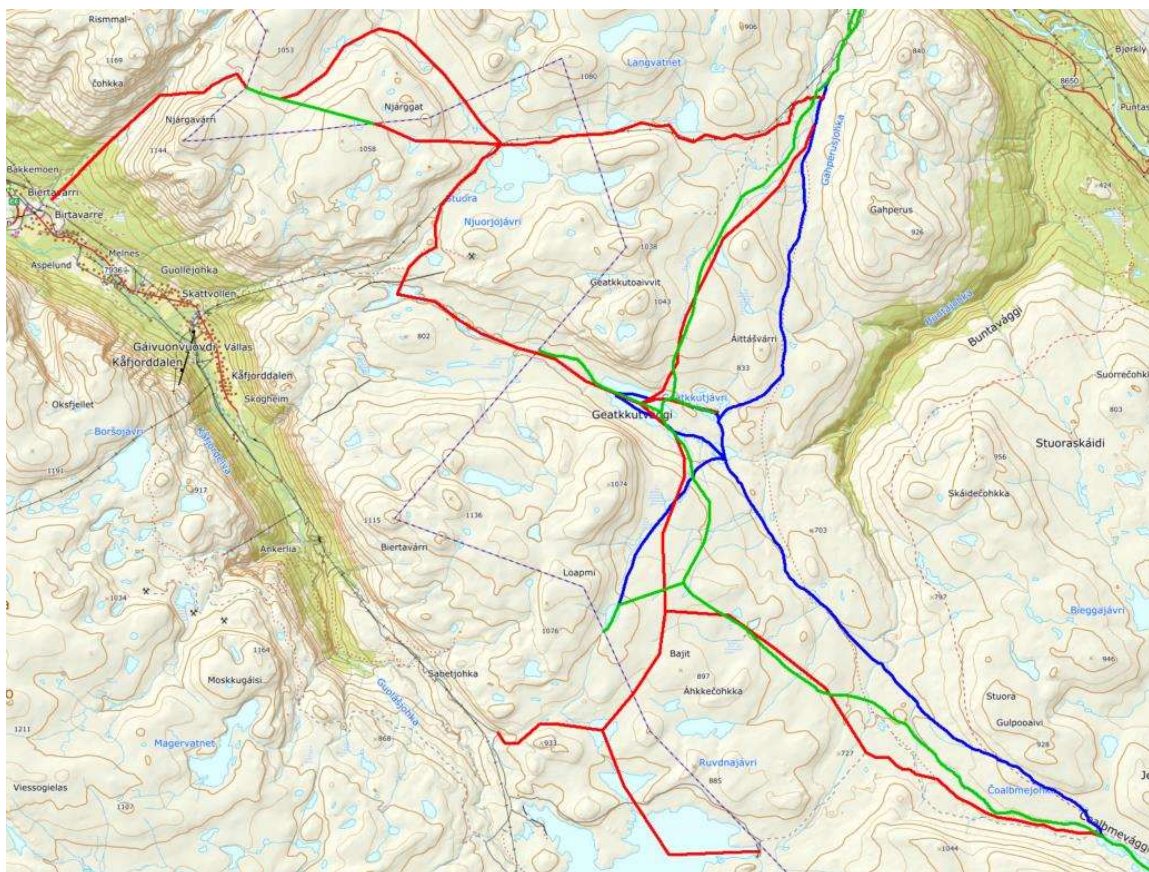
Delstrekning D:

Denne strekningen går i dag fra Geatkkutluoppal og mot grensen til Kåfjord, se kart i Figur 1. Under befaring ble det vurdert hva som var det mest hensiktsmessige alternativet. Det ble vurdert å flytte foreslått trasé D lenger vest, slik at den ikke lenger gikk fra Geatkkutluoppalvannet, men følger veien videre ned fra ny foreslått trasé C. Dette i tråd med ønskene fra Reindriftsnæringa.

Ny foreslått løype vil følge ny løype forbi Loamijohka og gå ved Njakkehanvárrí hvor den vil følge løype nord for Bajit Áhkkečohkka. Også i samsvar med reindriftsnæringa og med Kåfjord kommune.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar store deler av forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene med enkelte justeringer for å ivareta artsmangfoldet. Delstrekning F tas ikke med på bakgrunn av konflikt med friluftsverdiene i Samueldalen. Forslaget vil tas med som en erstatning av eksisterende løypeutforming i dette området. Etter befaring ble det gjort klart hvilke strekninger som er ønsket endret, og det ble enighet mellom alle parter på utvalgte strekninger.



Figur 3: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Røde linjer viser foreslåtte nye løyper som ikke tas med. Blå linje er del av eksisterende løypestrasé som vi går vekk i fra.

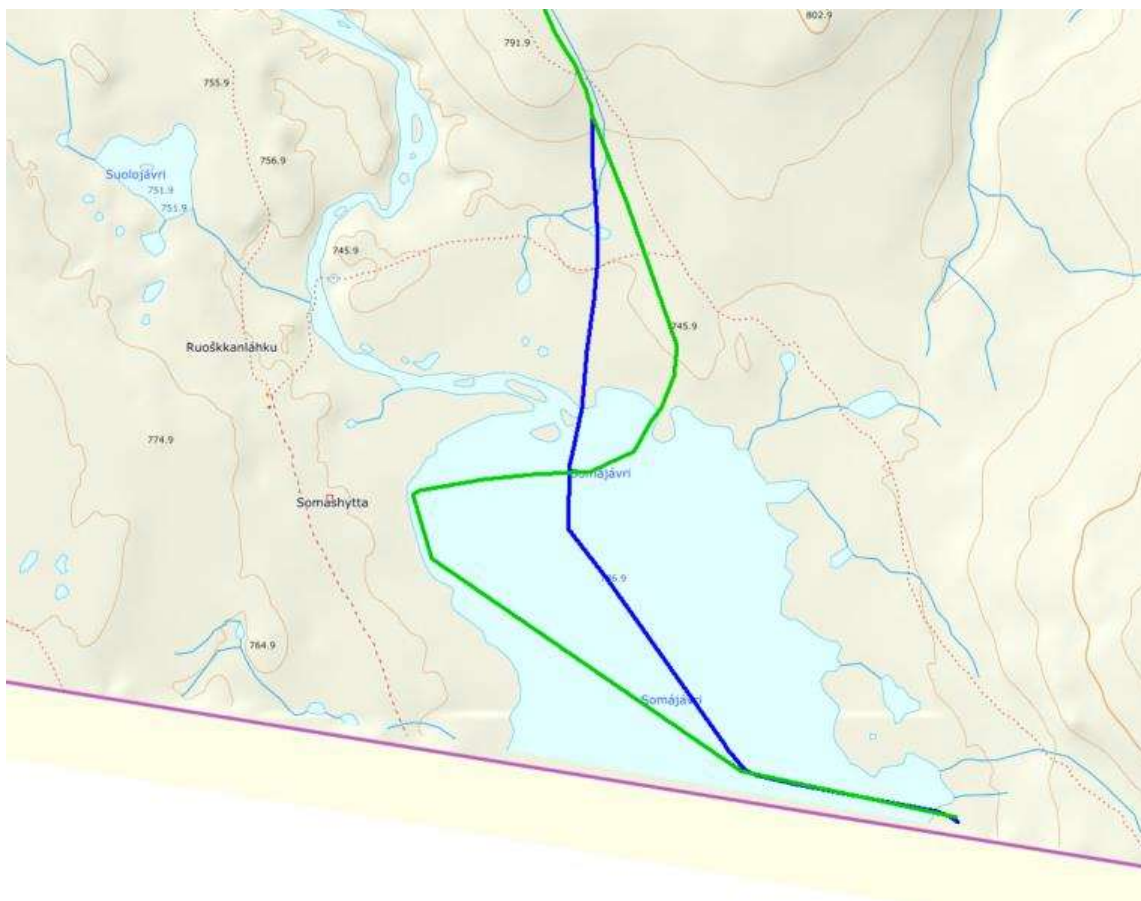
2.2. Innspill på Somashytta

Somashytta eies av Landbruksdirektoratet, og er et samarbeidsprosjekt mellom tidligere Reindriftsadministrasjonen, Forsvaret og Statskog. Hytta ble oppført som et åpent sikringshusvære for reindriften, tjenestemenn og turfolk.

Nordreisa kommune mottok 16.04.18 et formelt skriv fra Fylkesmannen i Troms (nåværende Statsforvalteren i Troms og Finnmark) der de opphever tidligere utstedt vedtak for transport mellom offentlig scooterløype og Somashytta. Vedtaket førte til innstilling av alle søknader om kjøring til hytta..

Fra 1997 var det mulig å gi skuterdispensasjon for kjøring av bagasje og utstyr fra løypa til Somashytta, etter revidering av løypenettet samme år. Før den tid gikk løypa forbi hytta og ut på vannet, men Fylkesmannen krevde at løypa ikke lenger skulle gå til hytta slik at både skiløpere og skuterkjørere skulle ha nytte av den. Som kompensasjon for dette skulle det være mulig å søke om dispensasjon for et begrenset antall skutere per døgn. Siden 2006 har Nordreisa kommune hatt fullmakt til å behandle dispensasjonssøknader. Ordningen i samarbeid med Fylkesmannen fungerte godt i disse 20+ årene inntil ordningen med søknad om dispensasjon ble fjernet i 2018 med umiddelbar virkning.

Nordreisa kommune ønsker at løypen endres slik at den lettere kan fungere som nødbu, og at den kan bli mer tilgjengelig for en større andel av befolkningen. Foreslått løype vil gå ned til vannet og vestover i en bue og møte opprinnelig løype ved grensen til Finland.



Figur 4: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

2.2.1. Vurdering av innspill

Natur

Traséforslagets påvirkning på natur og miljø er vurdert etter jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Forslaget berører kun en registrert rødlistet art; Gaupe (*Lynx, lynx*). Gaupe har store leveområder og vil i liten grad bli berørt av løypeforslaget. Utover Gaupe er det ikke registrert arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*.

Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé passerer ingen utløsnings- eller utløpsområder.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser Somájávri. Området påvirkes ikke av inn- og utløp. Traséen krysser også noen mindre elver og bekker, men ingen av disse er vurdert til å ha farlige isforhold.

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for dette innspillet.

Støy

Det er kun Somashytta selv som vil befinne seg innenfor minstegrensen for bolig/fritidsboliger; 60 meter. Forslaget vil ikke medføre støy i *viktige* eller *særlig viktige* friluftslivsområder utover hva som er realiteten i dag.

Eiendomsforhold

Forslaget faller innenfor Statskogeide GBR 29/1

Kulturminner/-miljøer

300m fra hytta er det registrert fire arkeologiske kulturminner. Disse fire samiske kulturminnene er fra 1917. Og er i form av stein og gammetuft, en gamme og en lekeplass av steinringer. Ettersom det er 300m fra hytta så vil ikke løype påvirke kulturminnene i utgangspunktet.

Annet

Hytta er åpen for bruk slik den står i dag, men den tidligere løypa som gikk til hytta ble fjernet etter vedtak fra Statsforvalteren. Nordreisa kommune ønsker nå igjen en løype som vil gå i rekkevidde til hytta

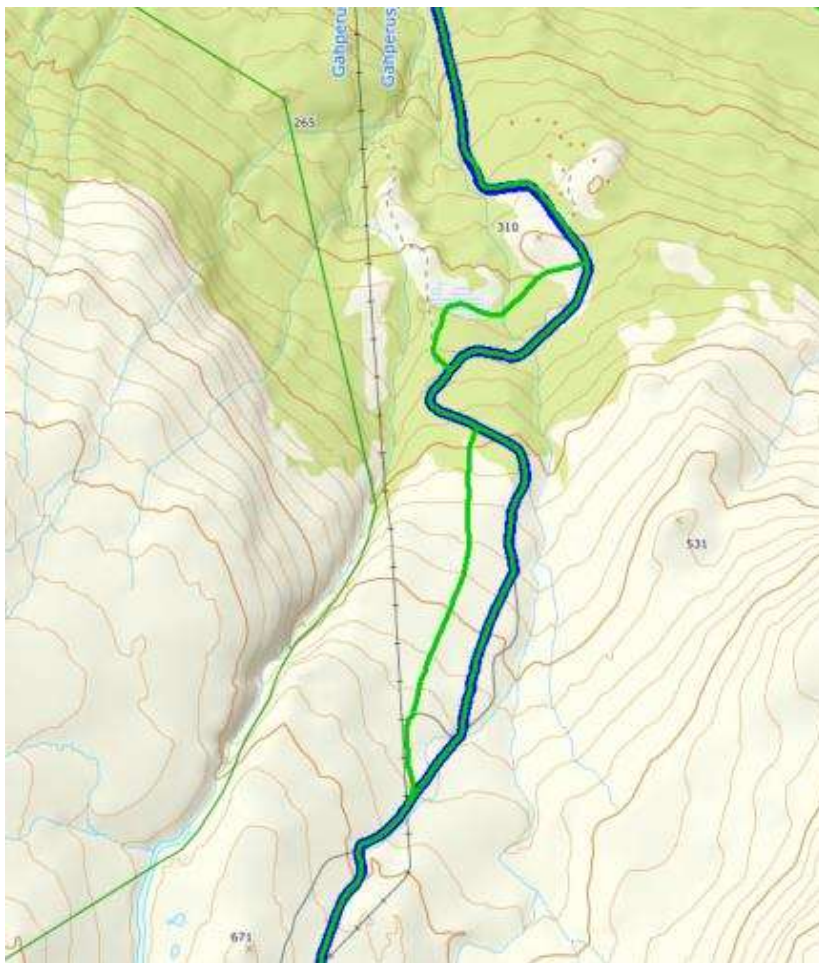
Konklusjon

Det foreslås ny trasé over Somasjárvi slik at Somashytta blir tilgjengelig innenfor 300 meters regelen. Den vil erstatte dagens etappe over vannet, og ligge lenger mot vest.

2.3. Innspill fra Statens Naturoppsyn- Fjelltjenesten: etter befaring

Det ble under befaring av løypenettet 23.april 2021 uttrykt at det er ønskelig at løypa endres noe, slik at brukere også har tilgang dersom det skulle være lite snø tidlig på strekningen Gapherus- Geatkkutjávri. På den opprinnelige delen av løypa, kan det tidvis være lite snø i noen perioder i sesonger. Det foreslåtte arealet som ønskes endret er også mye brukt som snarvei og vil gagne brukerne.

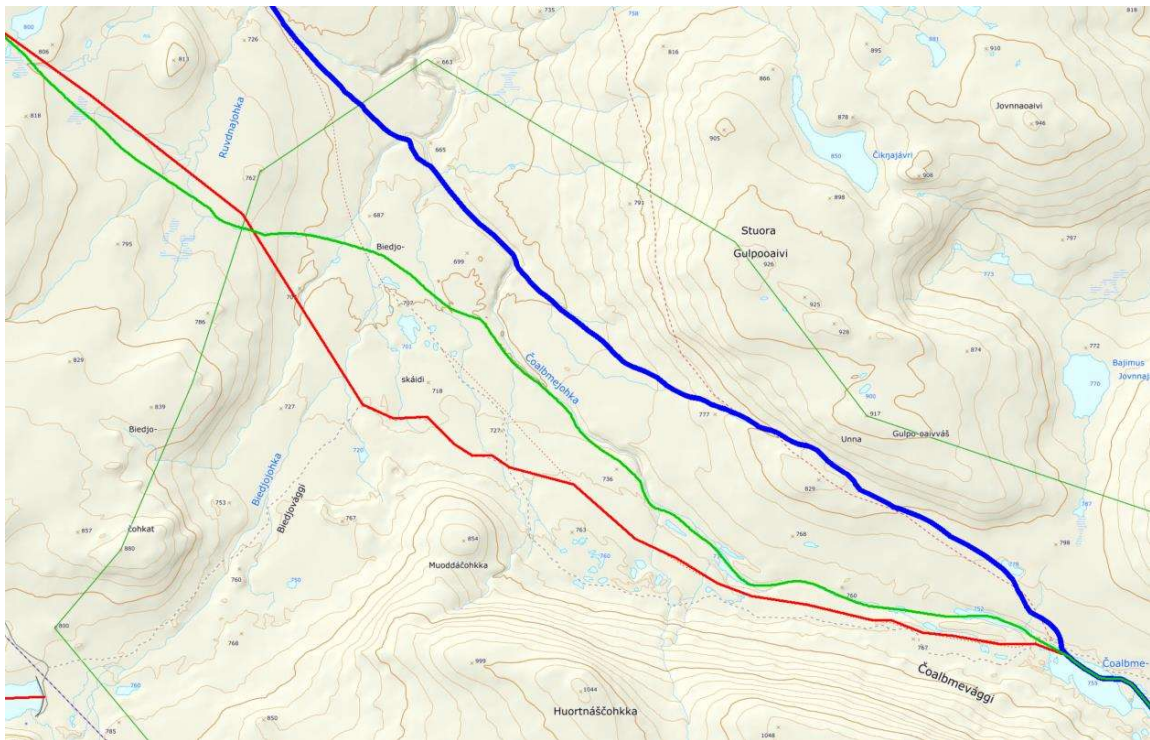
Forslag 1 og 2: Fjelltjenesten foreslo først begge de grønne markerte løypene ved befaring. Den nordlige delen av løypa fordi det er mer snø, og den nordlige delen av foreslått ny løype fordi det blant annet er lettere å frakte med seg ting i en rett fin løype.



Figur 5: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Blå linjer viser eksisterende snøskuterløyper.

Forslag 3:

Det ble også tydeliggjort under befaring at trasen som går fra grensen til Landskapsvernområdet og sørover mot Puntaelva, bør legges 100-150 m vestover slik at avstanden til sensitive arter blir større. Dette gjelder på strekningen fra Geatkkutjávri mot Somásjávri. Dette vil ikke øke mengden med løype, men gjøre at sårbart naturmangfold kan bli tatt vare på. Løypen går inn i Landskapsvernområde, men vil ikke ha negativ påvirkning på kulturlandskapet.



Figur 6: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Røde linjer viser foreslåtte nye løyper som ikke tas med. Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Tynn grønne linjer markerer grensa til landskapsvernområdet.

2.3.1. Vurdering av innspill

Natur

Forslag 1 og 2: Traséforslagets påvirkning på natur og miljø er vurdert etter jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Forslaget berører kun en registrert rødlistet karplante; Stivslidre (*Micranthes hieraciifolia*) Stivslidren ligger ikke på løypen, men ved løypen og vil derfor i liten grad bli berørt av løypeforslaget. Utover Stivslidre er det ikke registrert arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*

Forslag 3: Traséforslagets påvirkning på natur og miljø er vurdert etter jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Forslaget berører kun en registrert rødlistet art; Gaupe (*Lynx lynx*). Gaupe har store leveområder og vil i liten grad bli berørt av løypeforslaget. Utover Gaupe er det ikke registrert arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*.

Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

Snø- og steinskred	Alternativ 1 og 2	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Alternativ 1 vil gå opp fra Gapherus men vil ikke gå i nærheten av områder for snøskred. Alternativ 1 vil ikke påvirkes av sein issetting/tidlig ismelting, og således vil den også være mer forutsigbar enn eksisterende løype med tanke på at det er mer snø der og ikke blir bart tidlig på våren.
	Alternativ 3	Ja	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 2	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	2	Alternativ 2 går gjennom utløsnings- og utløpsområder for snøskred, og skred kan dermed forekomme i dalstrøket ved Čoalbmejohka, men det er ingen registrerte tilfeller av dette.
Usikre isforhold		Nei	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 2	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	2	Foreslått trasé krysser over Čoalbmejohka, hvor det kan være snøskredfare.

Dette forslaget bør utredes videre dersom det skal bli vedtatt ettersom det ligger så nært elvedalen og bekkekløften mot Puntaelva. Det er mulig skredfare i dette området slik som denne utredninga viser, og ved dårlig vær kan det være sikkerhetsmessig usikkert.

Trafikksikkerhet

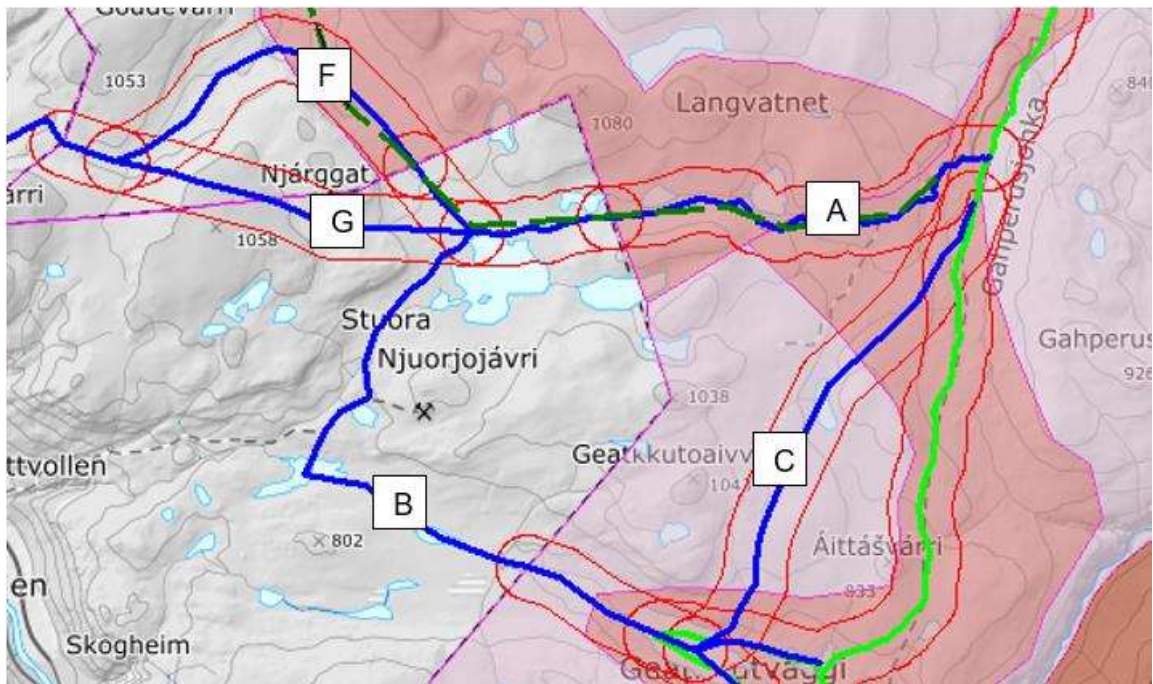
Ikke relevant for dette innspillet.

Støy

Løypeforslaget er ikke i strid med Miljødirektoratets veileder for beregning av minimum støyavstand til boliger.

Løypeforslaget faller innenfor kommunens kartlagte friluftsområder med verdi *Viktig* og *Svært viktig*. Slik det kommer frem i saksdokumentene til Friluftslivskartleggingen er grunnlaget for disse høye verdissetingene av de aktuelle friluftslivsområdene snøskuterløypene som tilgjengeliggjør viddeområdene (ikke snøskuterkjøringen i seg selv). Skuterløypene brukes av hundekjørere og skigåere opp fjellet og innover vidda - i tillegg til isfisket, snarefangst og telt- og campinglivet som fraktes opp med snøskuter og utøves med løypa som utgangspunkt.

Forslag 1: Begynnelsen på delstrekning A er lagt langs en relativt populær påsketrasé for ski, som er bakgrunnen for friluftslivsområdets (Områdenavn: Samueldalen. Lokalid.:1942-026) verdi *Viktig*. Dette sees i sammenheng med at skiløypa i hovedsak benyttes i påsken. Endring av løypen vil ikke påvirke støynivået slik det står i dag.



Figur 7: Grønn stiplet linje representerer skiløype. Rød buffersone har en radius på 450 meter fra foreslåtte- og eksisterende snøskuterløyper, ihht. støyveileder.

Forslag 2: Forslaget vil ikke medføre støy i *viktige* eller *særlig viktige* friluftslivsområder utover hva som er realiteten i dag.

Eiendomsforhold

Forslaget faller innenfor Statskogs GBR 29/1

Kulturminner/-miljøer

Det er registrert to arkeologiske naturminner ca. 700 m fra ny foreslått løype, men endringen vil da ikke påvirke kulturminnene.

Annet

Endring av denne delen av løypa vil kunne føre til at fjellreven som har blitt satt ut i området kan benytte seg av naturlige hi som har vært der i mange tiår.

Konklusjon

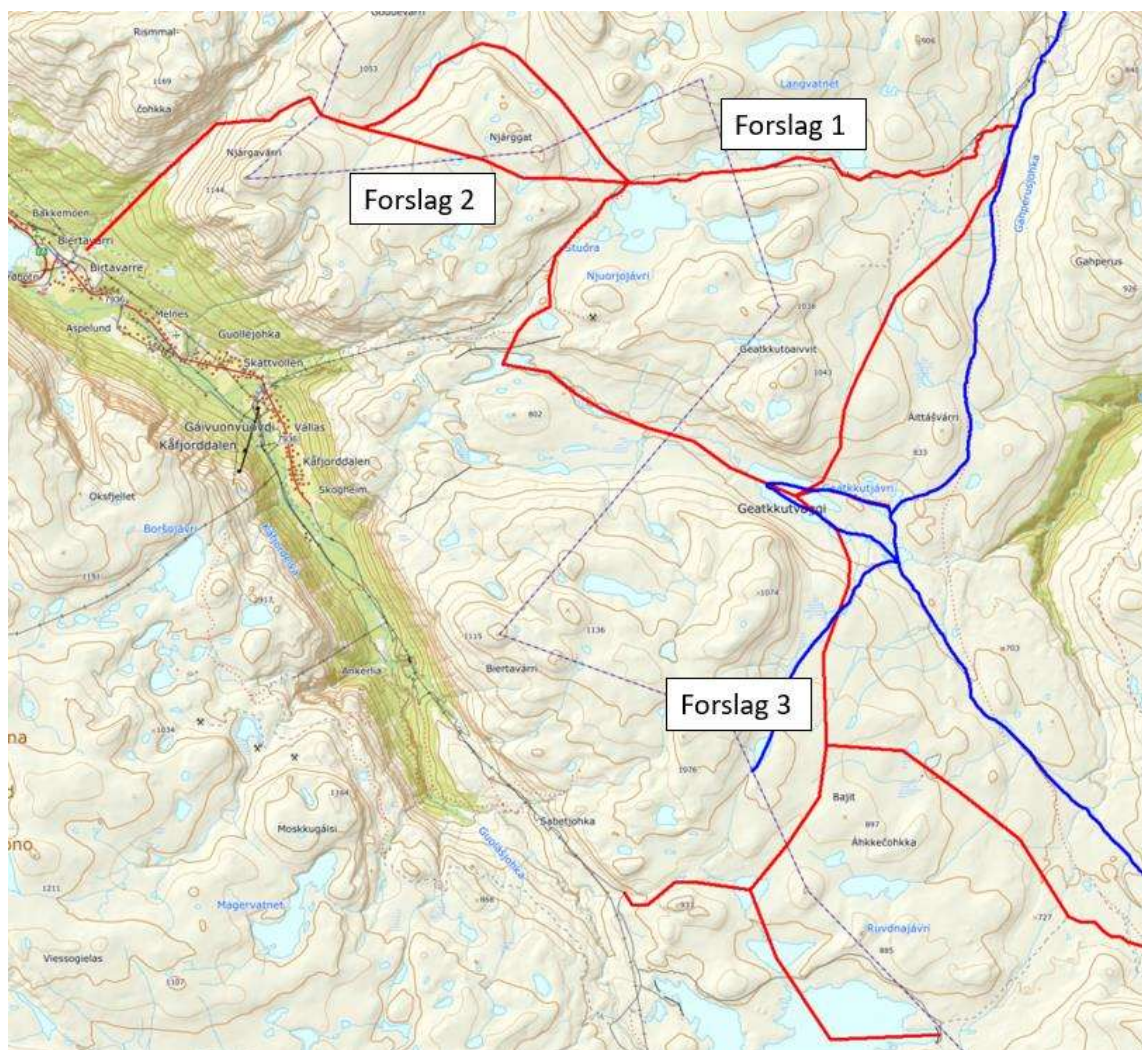
Innspill fra Statens Naturoppsyn- Fjelltjenesten har ikke blitt mottatt skriftlig. Vurderinga er gjort etter det som ble gjennomgått på befaring 23. april 2021. Endelig avgjørelse vil bli tatt etter at saken har vært i Driftsutvalget, der de vil komme med skriftlig tilbakemelding.

2.4. Innspill fra Kåfjord kommune

Hovedutvalget for Drift, Miljø og Utvikling i Kåfjord kommune vedtok i 2017 at alle eksisterende løyper og forslagene fra revideringen 2014-15 skulle revideres etter den nye forskriften. For å styrke kommunens rolle og lokal forvaltning av snøskuterløyper.

Kåfjord kommune ønsker endring på løypa Gussagorra – Gaskkamus Áhkkejávri og Badjánanvággi – Njårgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri og til slutt Bajit Njuorjojavri –kommunegrense Nordreisa.

I sin utredning skriver Kåfjord at den sistnevnte løypa, med begrenset åpningstid, til Nordreisa stenger sitt løypenett. Denne løypa vil begrense og avlaste miljøbelastningen i bygdeløypa og alternativ løype når bygdeløypa erfaringsmessig må stenge tidlig på våren pga. dårlig føreforhold og stor miljøbelastning. Saken må avklares med Nordreisa kommune. Det vil være behov for 1 strekning med ca. 5 kilometer med snøscooterløype gjennom Nordreisa kommune. Nordreisa stenger løypenettet 01.mai. Det må vurderes om det er behov for rasvurdering på strekningen. Her vil løypa passere i nærheten av 1 hytte på høgjellet. Løyper bør generelt plasseres mer enn 300 meter fra hytter for å unngå unødvendig trafikk/stopp av snøscootere.



Figur 8: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Forslag 1:

Forslag 1: I forslag 1 ønsker Kåfjord kommune at strekningen skal gå parallelt med grensa til Javreoaivit naturreservat fra Gapherus og mot Stuora Njuorjojavri, se kart i Figur 1. Delstrekning 1 var ønsket som en erstatning for eksisterende løype fra Gahperuslia til Geatkuttjavri. Under befarung ble det sett både på de foreslåtte traséene og på hva som kan være hensiktsmessige alternativer. Delstrekning A ble derimot ansett som lite hensiktsmessig etter befarung med Reindriftsnæringa. For brukere ville det være en stor omvei innom Kåfjord for å komme sørover mot Geatkuttjavri og videre sørover. Kåfjord var de eneste med interesse for denne løypa.

Forslag 2: Kåfjord ønsker en løype som går fra Badjánanvággi og inn til Njargavárri i Nordreisa kommune, for så å komme ut igjen til Stuora Njuorjojavri i Kåfjord kommune. Det var enighet i at dette forslaget kunne gjennomføres etter befarung og innspill fra reindriftsnæringa.

Forslag 3: Kåfjord ønsker også endring av løype som går fra Geatkkutluoppal mot grensen til Kåfjord i sør. Under befarung ble det avklart at løypa vil ikke lenger gå på dagens trasé fra Geatkkutluoppal, men gå fra Geatkkujavri og flyttes noe lenger til øst enn dagens løype. Ny trasé betyr større avstand til Reindriftsnæringa og dette ble støttet av alle involverte på befarung.

2.4.1. Vurdering av innspill

Natur

Traséforslagets påvirkning på natur og miljø er vurdert etter jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Forslag 1: Gussagorra–kommunegrense Nordreisa: Denne løypen er en eksisterende løype. Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista eller truet: planter: Sølvklattefot (*Antennaria villifera*), Grønnekattefot (*Antennaria porsildii*), Polarsleie (*Ranunculus sulphureus*) og Snøgras (*Phippsia algida*). Fugl: Bergand (*Aythya marila*)

Forslag 2: Badjánanvággi – Njargavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri: Dette er et nytt forslag til løype. Det er ikke registrert rødlistede arter eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert viktige naturtyper i området.

Forslag 3: Bajit Njuorjojavri – kommunegrense Nordreisa: Observert ved løypen er Polarsleie (*Ranunculus sulphureus*), Gullrublom (*Draba alpina*), Snøfrytle (*Luzula nivalis*). Ingen av de observerte plantene er plassert på løypen, men i nok avstand til at det ikke vil ha betydelig påvirkning.

Utenom dette er det ikke registrert arter av stor- eller særlig stor forvaltningsinteresse.

Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.

	Forslag 2	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.
	Forslag 3	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løypetrasé innenfor Nordreisa kommune ligger i sin helhet utenfor aktsomhetsområde for snøskred, jf. NGI's skredkart 29.05.2020.

Usikre isforhold	Forslag 1: sør for naturreservatet	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått delstrekning krysser ingen islagte vann.
	Forslag 3: Geatkkujávri mot grensen til Kåfjord	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Betydelig/ kritisk 3	6	Foreslått trasé kommer i vest inn på Geatkkujávri ved innløpet til vannet. Løypa bør stikkes slik at man unngår innløpsosen.
	Forslag 1: fra Gapherus til Geatkkujávri	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Foreslått delstrekning krysser Čohkkajávri i nord mot vest. Løypa bør stikkes på god avstand fra inn- og utos. Delstrekningen går inn på Geatkkujávri på trygg avstand til inn-/utos.
	Forslag 2: Badjávri – Njårgávri i Nordreisa kommune – Suona Njuorjávri	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/en viss fare 2	2	Foreslått strekning krysser en elv, men vil ikke være et problem.
	Forslag 3: fra Geatkkujávri til Kåfjord i sør	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Foreslått trasé krysser Loamijávri i nord mot sør. Løypa bør stikkes på god avstand fra inn- og utos.

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for dette innspillet.

Støy

Løypeforslaget er ikke i strid med Miljødirektoratets veileder for beregning av minimum støyavstand til boliger. Det er ingen bebyggelse som vil befinne seg innenfor minstegrensen for bolig/fritidsboliger; 60 meter. Forslaget vil ikke medføre støy i *viktige* eller *særlig viktige* friluftslivsområder utover hva som er realiteten i dag.

Eiendomsforhold

Forslaget faller innenfor Statskogeide GBR 29/1

Kulturminner/-miljøer

Det er registrert et automatisk fredet arkeologisk naturminne like ved løypa. Det er et ovalt ildsted som er skjernet bak en kolle, og befinner seg på en teltboplass. Foreslått løype vil ikke påvirke kulturminnet mer enn i dag.

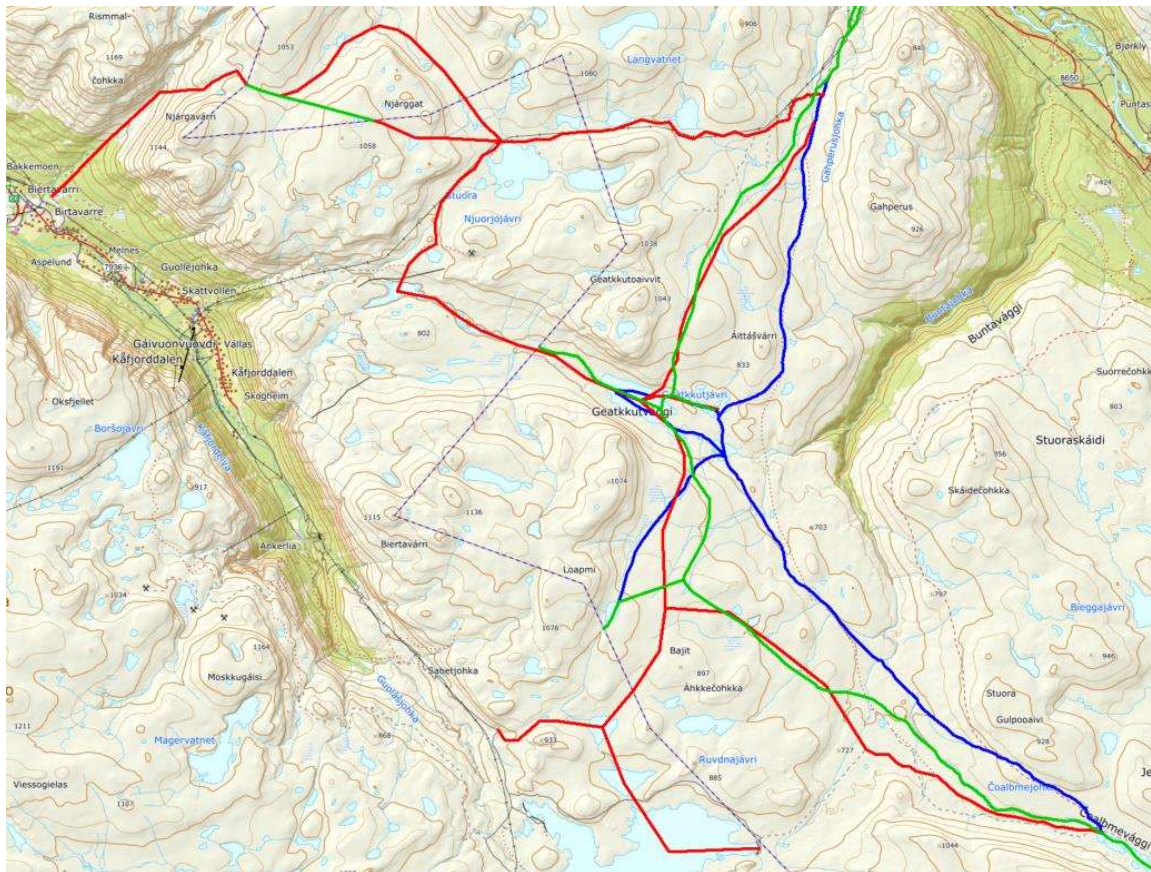
Reindriftsinteresser

Gussagorra–kommunegrense Nordreisa: langs denne traseen er det registrert vårbeite for okse og simler, Høstbeite og parringsland for Cohkolat ja Biertavárri. Høstbeitet brukes intensivt fram til området blir dekket av snø. Området vurderes som mindre viktig i den sammenheng at det er høst- og vårbeite for Cohkolat ja Biertavárri. Løypen stenges innen den 1.ma

Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri og Bajit Njuorjojavri – kommunegrense Nordreisa: Snøskuterløypen er avklart i forhold til reindriften ved reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Ytrepåvirkninger kan påvirke rein som står igjen i området før de trekker videre naturlig. Derfor kan løypen om den åpnes for tidlig, endre naturlig adferd hos reinsdyrene. Løypen vurderes til å ha middels negative virkninger/konsekvenser.

Konklusjon

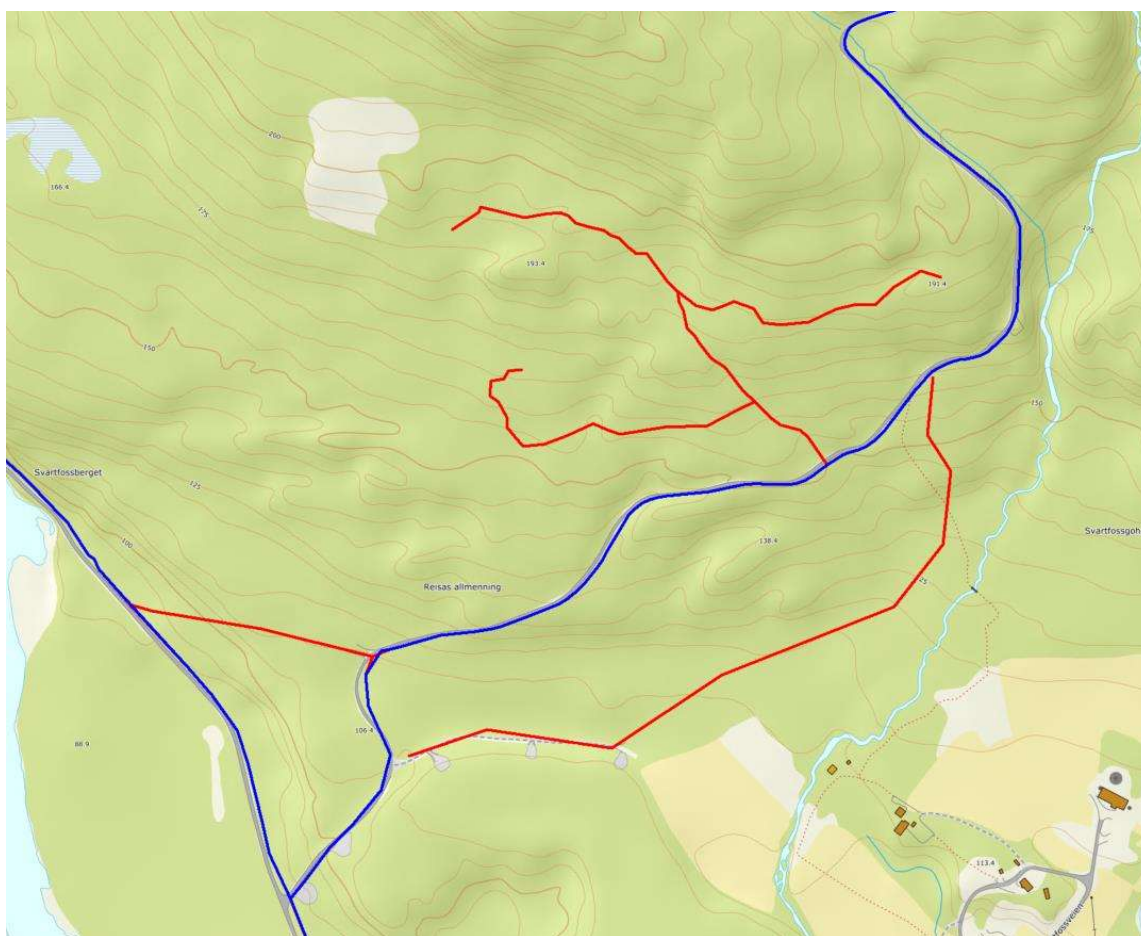
Kåfjord kommune ønsker endring på løypene Gussagorra – Gaskkamus Áhkkejávri og Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri og Bajit Njuorjojavri –kommunegrense Nordreisa. Foreslått løype rett sør for nasjonalparken er ikke gunstig, og det ble etter befaring avklart at vi ikke vil gå med på denne løypen da det ikke er hensiktsmessig. Løypen Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri er et forslag som Nordreisa stiller seg positive til da det vil ha liten eller ingen innvirkning. Løypen i sør Gussagorra – Gaskkamus Áhkkejávri er også en endring som vi stiller oss positive til da det kun er en liten endring fra dagens løype.



Figur 9: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Røde linjer viser foreslåtte nye løyper som ikke tas med. Blå linjer viser eksisterende snøskuterløyper.

2.5. Innspill fra Statskog SF

Statskog SF har kommet med innspill om at de ønsker at det skal to skuterløyper parallelt opp til Svartfosslia hyttefelt som er under utbygging. Dette er fordi veien opp til hyttefeltet vil bli brøytet og ikke vil være egnet for skuterkjøring. Skuterløypa vil fortsette parallelt forbi hyttefeltet hvor løypene vil møtes. Det er også ønskelig med skuterløype inne i hyttefeltet parallelt med veien, eller på veien som blir brøytet slik at hyttebeboere skal kunne kjøre skuter fra hytta og ut til løypa. Det skal være mulig med både på og parallelt med veien i hyttefeltet, ettersom hvor mye snø det er på veien. På denne måten vil man unngå konflikt med skuterkjørere og bilkjørere på strekningen. Det er mest hensiktsmessig å legge stikkløyper langs veien i hyttefeltet, feltet skal på sikt fortsettes med mer hytter også. Legges skuterløypa fra vinterparkeringen vil man også unngå dispensasjonssøknader til de som skal til hyttene.



Figur 10: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

2.5.1. Vurdering av innspill

Natur

Løypa følger ubrøytet bilveg et godt stykke opp mot Svartfossfjellet, hvorav løypa går i barskog fra løpestart til omtrent 250 m.o.h. og tynn løvskog opp til 420m.o.h. hvorfra løypa går over tregrensa.

Begge alternativene i forslaget berører kun én registrert rødlistet art; gaupe (*Lynx lynx*). Gaupe har store leveområder og vil i liten grad bli berørt av løypeforslaget da den går tett på

fylkesvegen. Utover gaupe er det ikke registrert eller arter av *stor-* eller *særlig stor* *forvaltningsinteresse*.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Løypeforslaget faller ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområde
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser ingen elver.

Trafikksikkerhet

Skuterløypa vil gå fra vinterparkeringen og opp til hyttefeltet, løypa vil gå parallelt med veien og vil dermed ikke være noen fare for trafikken. På veien opp og i selve hyttefeltet vil fartsgrensen bli satt meget lavt, slik at det skal utøve minimal risiko.

Støy

Selve hyttefeltet vil befinne seg innenfor minstegrensen for bolig/fritidsboliger på 60 meter. Forslaget vil ikke medføre støy i *viktige* eller *særlig viktige* friluftslivsområder utover hva som er realiteten i dag ved parkeringsområdet ved Svartfoss bru og oppover skogsbilveien.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF

Kulturminner

Det er registrert 3 tjæremiler langs veien i bunn av dalen. Milene er ikke automatisk fredet og står ikke i fare for unødig skade av videreføringa av løypen.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli. Løypen krysser en trekklei og går innenfor distriktets sommerbeite. Løypen er tidligere avklart med D42, og de har ikke fremmet innvendinger mot varslet videreføring i oppstartsvarselet.

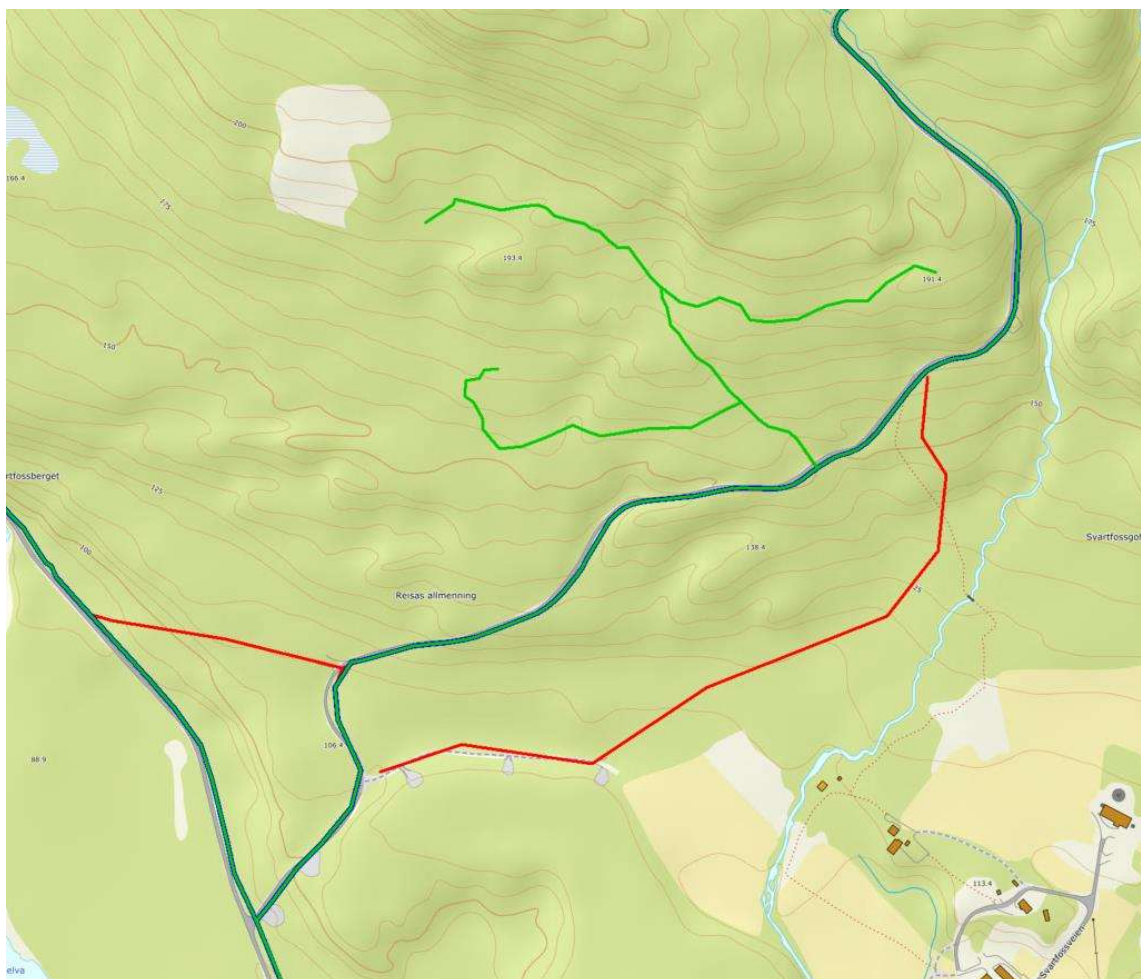
Annet

Et nyetablert hyttefelt vil gjøre at endring av løypen er mer hensiktsmessig.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene, og ønsker å ta dette forslaget med. Det er begrunnet i at det vil forebygge ulovlig kjøring til og fra hyttefeltet. Da det ikke gis dispensasjon på en vei som skal vinterbrøytes er det bedre at løypen endres. Hyttefeltet er etablert her på grunn av nærheten til eksisterende snøskuterløype, og det forventes at de som etablerer hytte i feltet vil benytte skuterløypene hyppig i

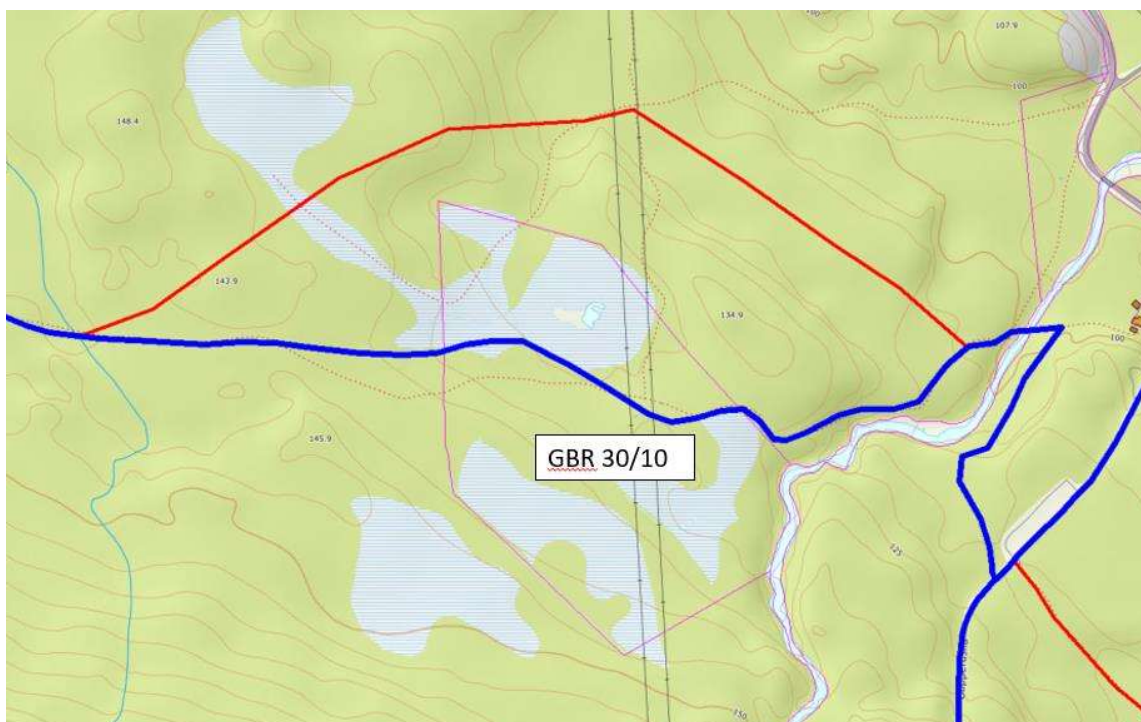
rekreasjonsformål. Med hensyn til støyproblematikk og sikkerhet for myke trafikanter: så må det settes egen fartsgrense for disse stikkløypene.



Figur 11: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Røde linjer viser foreslåtte nye løyper som ikke tas med. Blå linjer viser eksisterende snøskuterløyper.

2.6. Innspill fra Helge A. Slettli.

Slettli ønsket ikke videreføring av snøskuterløype over sin eiendom GBR 30/10. Da eier ønsker å benytte arealet til andre formål.



Figur 12: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått. Rosa linjer viser eiendomsgrenser.

2.6.1. Vurdering av innspill

Natur

Løypa går fra Sappen til Gapherus og krysser over eiendommen 30/10. Arealet der løypa går er klassifisert som myr og blandingskog.

Alternativet i forslaget berører kun én registrert rødlistet art; Kjerelvier (*Salix lanata glandulifera*). Det er en karplante som ble observert i 2009 og kategorisert som NT (nær truet), men befinner seg noe utenfor løypetraseen. Utover Kjerelvier er det ikke registrert eller arter av stor- eller særlig stor forvaltningsinteresse.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Løypeforslaget faller ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområde

Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser ingen elver.
------------------	-----	--	--------------------------	---	--------------------------------------

Trafikksikkerhet

Det er tilstrekkelig parkeringsplasser i bunn av Gahperuslia for privat bruk, som denne foreslåtte løypa vil være tilknyttet.

Kommunen anbefaler å stenge for 300-metersregelen langs denne strekningen, samt ilagge strekningen en fartsgrense for sikkerheten til eventuelle skigåere i skuterløypene i mørketiden.

Støy

Friluftsliv: Sammenbindingsløypa i sin helhet går innenfor friluftslivsområdet Sappen-Lindovare (ID: 1942-031) som er verdsatt med verdi A – svært viktig friluftslivsområde. Friluftslivsområde har fått høy verdi til tross for moderat bruk på grunn av tilgang til godt sti- og skiløypenett, sykkelaktiviteter, gode padlemuligheter og fiskevann og tilgang til fiske etter anadrom laksefisk og jaktområde for både stor- og småviltjakt, naturreservatene Lindovarra og Pihkahistamaelva. Det er de helt sørligste skiløypene som faller innenfor støysonen.

Bebyggelse: Ingen bygg eller boliger faller innenfor løypas støysone, eller i direkte nærhet til støysonen satt til 60 meter, ihht. støyveileder.

For støykart se kapittel 3.1.4.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Helge A. Slettli 30/10.

Kulturminner

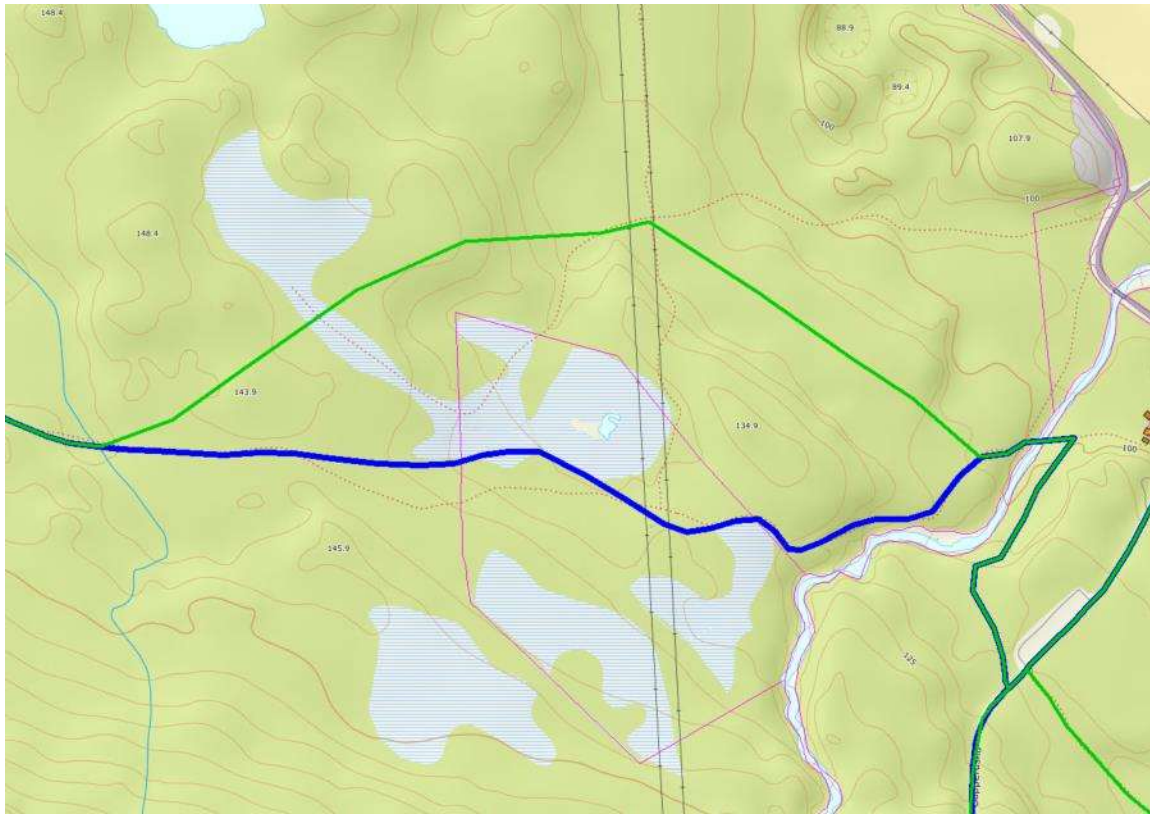
Det er registrert 2 tjæremiler langs løypa. Milene er ikke automatisk fredet og står ikke i fare for unødig skade av endring av løypen.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri. Løypen krysser en trekkei og går innenfor distriktets sommerbeite. Løypen er tidligere avklart med D36, og de har ikke fremmet innvendinger mot varslet videreføring i oppstartsvarselet på denne strekningen.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene, og ønsker å ta dette forslaget med. Kommunen foreslår lavere fartsgrense med hensyn til skigåere vil vurdere å stenge for 300-meter rasting, også etter ønske fra grunneier som ikke vil at skuterløype skal berøre eiendommen.



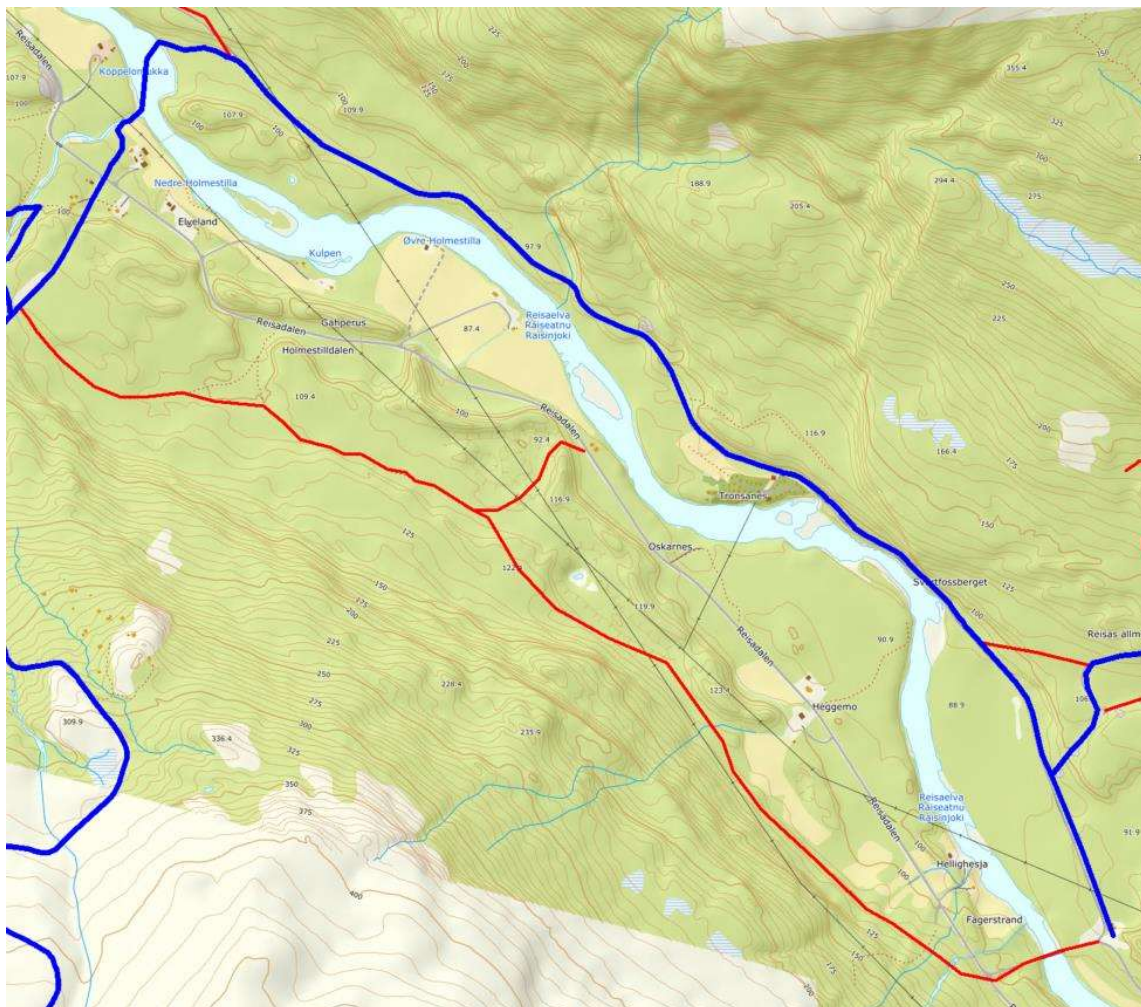
Figur 13: Grønne linjer viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper. Røde linjer viser foreslåtte nye løyper som ikke tas med. Blå linjer viser eksisterende snøskuterløyper.

2.7. Innspill fra Reisastua AS

Reisastua AS fremmer to forslag til nye løyper.

Alternativ 1 å sammenbinde løypene mellom Svartfossbrua og Gahperus sør for sammenbindingen er i dag. Sammenbindingen som foreslått skulle krysse Reisaelva over Svartfossbru og gå mot Gahperus over Statskogs eiendom. Dette er tilnærmet slik løypa er i dag, men vil gå over brua istedenfor elva.

Alternativ 2 er et ønske om å lage en snøskuterløype fra Reisastua Lodge til Gahperus. Dette vil da erstatte dagens løype.



Figur 14: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

2.7.1. Vurdering av innspill

Natur

Begge alternativene i forslaget berører kun én registrert rødlistet art; Jerv (*Gulo gulo*). Jerv har store leveområder og vil i liten grad bli berørt av løypeforslaget da den går tett på fylkesvegen. Utover Jerv er det ikke registrert eller arter av *stor-* eller *særlig stor* forvaltningsinteresse.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 2	Betydelig/ Kritisk 3	6	Alternativ 1 vil gå gjennom ytterkanten av utløpsområder for snøskred i den sørligste delen av den foreslåtte traséen mellom Svartfossbrua og Gahperuslia. Her vil det være viktig å være oppmerksom når løypetraséen legges og ved merking. Alternativ 1 vil ikke påvirkes av sein issetting/tidlig ismelting på elva, og således vil den også være mer forutsigbare enn eksisterende sammenbindingsløype mellom Svartfoss og Gahperus (Løype 5).
	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Alternativ 2 går utenom både utløsnings- og utløpsområder for snøskred, og er dermed et skredsikkert valg av trasé for den foreslåtte løypa for å koble turistbedriften til løypenettet.
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser ikke over vann og elver.

Trafikksikkerhet

Alternativ 1: Forslaget innebærer at løypa legges over Svartfoss bru før den krysser fylkesvegen inn mot Statskogeid skog. Fra sørlig retning er det på sommerstid mulig å se avventende kryssende snøskuter på omlag 150 meter, og tilsvarende fra nord. På vinteren vil denne avstanden betydelig reduseres på bakgrunn av brøytekanter uten tilrettelegging. Fra sørlig retning kan sikten forlenges med tilrettelagte brøytekanter og rydding av skog – tilsvarende kan ikke gjøres fra nordlig retning da en bakketopp vil hindre sikten.

Videre på alternativ 1 så innebærer dette kjøring på offentlig vei, noe som krever hvite skilt, noe få skutere har i dag, og om det skal gjøres unntak eller lignende for dette må dette

utredes videre og avklares med Statens Vegvesen. Strekningen må også skiltes på FV8650 langs veien, slik at det er tydelig for bilistene at det er et krysningspunkt.

Alternativ 2: Det foreligger i dag ikke tilstrekkelig parkeringsmulighet tilknyttet Reisastua Lodge. Et eventuelt parkeringsområde bør eventuelt plasseres på motsatt side av fylkesveien for å unngå unødige krysningspunkt over fylkesveien. En slik parkering bør ha kapasitet for flere kjøretøy enn Reisastuas egen kapasitet.

Støy

Det er kun Reisastua selv som vil befinne seg innenfor minstegrensen for bolig/fritidsboliger; 60 meter.

Forslaget vil ikke medføre støy i *viktige* eller *særlig viktige* friluftslivsområder utover hva som er realiteten i dag ved parkeringsområdet ved Gahperuslia.

Eiendomsforhold

Forslaget omfatter GBR 29/1 eid av Statskog SF og 29/99 med uregistrert eier (Fylkesvegen). Grunneier har ikke gitt tillatelse til alternativ 2, og må befares før en avslutning fattes.

Kulturminner

Det er ingen registrert kulturminner i foreslått trasé

Reindriftsinteresser

Løypen går gjennom kartlagt høstvinterbeite fra Svartfossbrua til i underkant av 200 meter sør for Reisastua Lodge.

Annet

Slik det er i dag så er det tillatt å kjøre på Svartfossveien i henhold til Forskrift om bruk av beltemotorsyssel (snøscooter) på offentlig veg, Troms, §1. Forskriften gir ingen unntak fra å måtte kjøre med hvite skilter. Spørsmålet blir om det kan gjøres unntak på det punktet.

2.7.2. Konklusjon

Nordreisa kommune ønsker å videreføre eksisterende sammenbindingsløype mellom Svartfoss og Gahperus på østsiden av Reisaelva, men samtidig ønsker vi å se på muligheten for å etablere en sammenbindingsløype på vestsiden av elva i tillegg. Dette av to hensyn. For det første må dagens sammenbindingsløype ofte stenges tidlig på grunn av isforholdene på Reisaelva. Alternativet på vestsiden av Reisaelva vil ikke ha dette problemet. Skal eksisterende løype i øst fjernes, så må det fortsatt opprettholdes en stikkløype fra Svartfoss til Tronsandes camping. For det andre vil den foreslåtte sammenbindingsløypa på vestsiden av Reisaelva kunne være positiv for utvikling av næringslivet i området. En eventuell etablering av sammenbindingsløype på vestsiden av Reisaelva vil også være avhengig av en avklaring om det kan gis tillatelse til kjøring på offentlig vei for å kunne krysse Svartfossbrua, og da også for snøskutere med svarte skilter.

Når det gjelder en stikkløype inn til Reisastua Lodge (GBR 29/66), så vil denne være avhengig av at det etableres en ny parkeringsmulighet på vestsiden av fylkesveien. I tillegg må man se på om denne stikkløypa kun skal være en næringsløype, eller om den skal være en åpen offentlig løype. Uansett definisjon vil det settes en klausul om at grunnlaget for denne stikkløypa vil falle bort, dersom næringsinntekten legges ned og at rasting vil kun være mulig inntil 30 meter fra løypa. Dersom stikkløypa skal klassifiseres som næringsløype må det skiltes meget tydelig at den ikke er til rekreasjonsbruk.

2.8. Innspill fra Kvæningen kommune

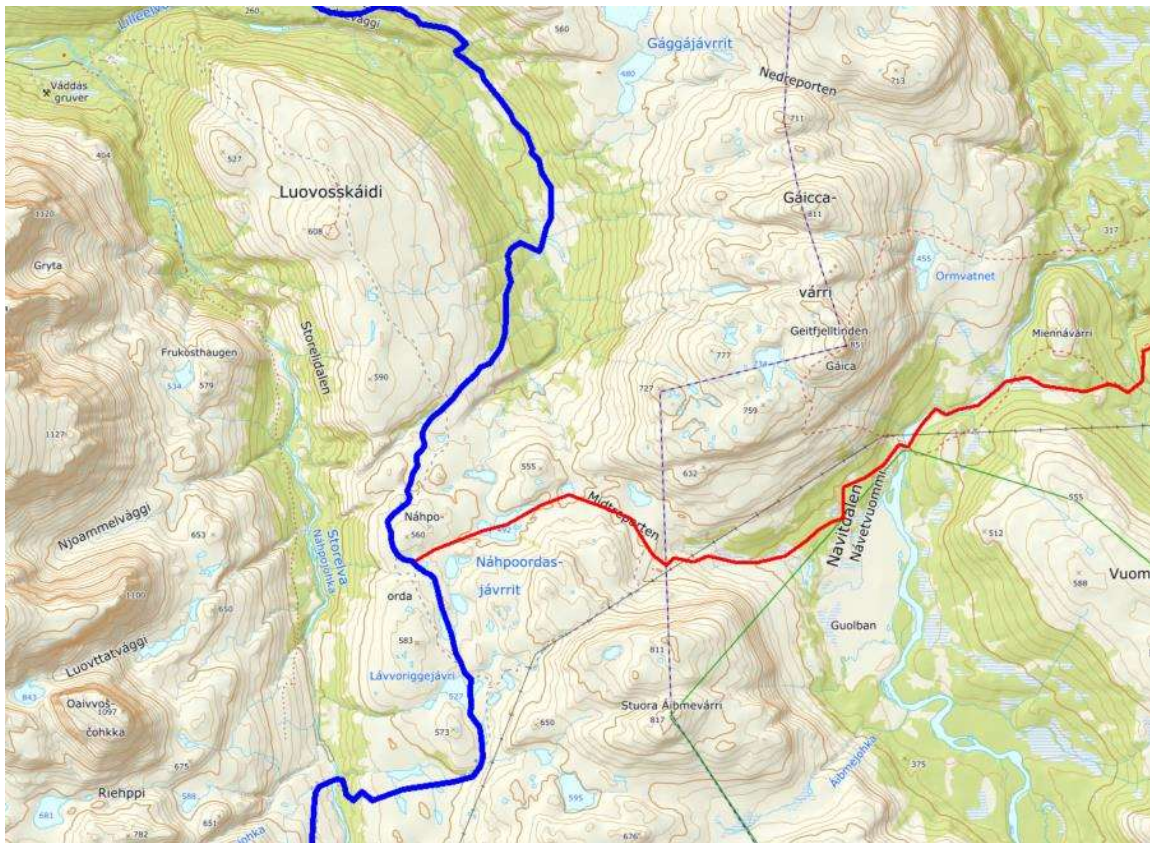
Kvæningen kommune foreslår 2 nye grensekryssende snøskuterløyper mellom kommunene:

Forslag 1: Løpeforslaget går fra Oksfjordhamn, opp mot Molvikdalen og videre over fjellet til Meiland. Bakgrunnen bak løpeforslaget er fritidsboligområdene Meiland og Valan i Kvæningen kommune. Meiland og Valan har svært begrenset fergetilgang på vinterstid. Hytteeierne søker og får innvilget dispensasjon for transport av materialer og utstyr til fritidsboligene fra Oksfjord. Det er denne dispensasjonspraksisen Kvæningen foreslår at løypa skal erstatte.



Figur 16: Løpeforslag i rødt.

Forslag 2: Kvæningen foreslår at Nordreisa kommune lager en kort utstikker/sammenbindingsløype fra *Løype 2 Oksfjord – Kautokeino* over Náhpoordasjávrrit, gjennom midtreporten og ned mot Navitdalen. Kvæningen foreslår å koble seg på denne fra deres eksisterende løype.



Figur 17: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

2.8.1. Vurdering av innspill for forslag 1

Natur

Forslag 1 går opp i høyden mellom Hamnefjellet, Langfjellet og Molvikfjellet hvor det er registrert 7 døde gauper (*Lynx lynx*) (mest sannsynlig lisensjakt/skadefelling) mellom 2012 og 2017, og én levende i mai 2020. Kommunen vurderer det er rimelig å anslå at dette fjellområdet er et leveområde for Gaupe. Gaupens leveområde er derimot svært stort, omlag 500 km².

Bortsett fra Gaupe er det ikke registrert andre rødlistede arter, eller arter av stor/særlig stor forvaltningsinteresse.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

Snø- og steinskred	Forslag 1	Ja	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 1	Betydelig/ Kritisk 3	3	<p>Forslag 1 er lagt på god avstand til både utløsnings- og utløpsområder i Nordreisa kommune. Løypa opp Kvænangsfjellet har utløpsområder for snøskred på hver side, og det er derfor viktig å sørge for at stikkingen av løypa ikke kommer innenfor disse utløpsområdene.</p> <p>Foreslått alternativ er en etablert «dispensasjonsløype» som er blitt brukt en årrekke til dispensert snøskuterferdsel til fritidsboliger i Valan. Kommunen har ikke mottatt meldinger om snøras, eller ulykker tilknyttet dette. Det finnes heller ikke registreringer av dette på karttjenesten Xgeo (varsom.no(13.07.2020)).</p>
Usikre isforhold	Forslag 1	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	<p>Foreslått trasé krysser Molvikvatnet. Krysningen skjer på et sted der vannet er avsnørt og veldig igjengrodd. Området påvirkes ikke av inn- og utløp.</p> <p>Traséen krysser også flere mindre elver og bekker, men ingen av disse er vurdert til å ha farlige isforhold.</p>

Trafikksikkerhet

Per dags dato foreligger det ikke tilgjengelig parkeringsområde tilknyttet foreslått løype til Meiland. Brukerne i foreningene Valan vel og Meiland Tur og fritid jobber lokalt med å utarbeide forslag til løsning på parkering i Oksfjord. Lokal initiativtaker i Oksfjord, Raimond Thomassen, har muntlig fortalt at det er mulig å komme til enighet med grunneier på GBR 54/6.

Kommunen undersøker mulighet for etablering av parkeringsplass på GBR 54/6.

Støy

Det er ingen boliger/fritidsboliger innenfor 60 meter fra foreslått skuterløype (med utgangspunkt i GBR 54/6).

Det kartlagte friluftslivsområdet *Oksfjord nord* (LokalID: 1942-008, Verdi: Registrert) er ikke gitt verdi høy nok til å være til hinder for støyvurderingen. Bakgrunnen for den lave verdien er sammensatt av flere vurderingsgrunnlag, men én av vurderingene i friluftslivskartleggingen er *støy*. Det kjøres sporadisk opp 16,9 km med skiløyper innover dette området, og foreslått skuterløype er også en praktisert *dispensasjonsløype* til Meiland som fritidsboligeierne er avhengig av for å komme til eiendommene sine på vinterstid. Kommunen erfarer at det foreligger en viss konflikt mellom enkelte fritidsboligeiere i Meiland/Valan og grunneiere i Oksfjord. Et resultat av dette er at enkelte grunneiere ikke har gitt enkelte personer tilknyttet Meiland/Valan grunneiertillatelse til å kjøre over deres eiendommer. Dette har medført at det i dag er to parallelle dispensasjonsløyper som møtes ved foten av Kvæningsfjellet. Foreslått løype vil således kanalisere all ferdsel fra Oksfjord til Meiland/Valan til én enkelt løype istedenfor 2 slik som i dag. Til tross for en forventning om økt snøskuteraktivitet tilknyttet snøskuterløypene vurderes forslaget å redusere støyutbredelsen.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

54/3	54/4	54/5	54/8	54/10	54/18
55/2	55/3	555	55/6	55/18	82/1
82/2					

(Ingen av ovennevnte GBR er eid av Statskog SF)

Kulturminner

Forslaget berører ingen registrerte kulturminner

Reindriftsinteresser

Forslaget krysser et sommerbeite og trekklei. Kommunen vurderer at forslaget ikke vil medføre en interessekonflikt i aktuelt området.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene. Forslaget vil



2.8.2. Vurdering av innspill for forslag 2

Natur

På forslag 2 er kun en kort avstikker/sammenbindingsløype innenfor Nordreisa kommune. Det er registrert at Oter (*Lutra lutra*) er stasjonær her, men dette sees i sammenheng med at registreringen er fastsatt i hele vassdraget fra Fiskelvas utløp til sjøen i Oksfjord, gjennom hele Oksfjordvannet, opp Váddásjohka/Storelva, videre inn Lillelva og opp unavnigitt bekkefar og opp til ikke-navngitt vann på 480,9 moh ved Midtreporten. Det anses som lite sannsynlig at leveområdet til oteren strekker seg så høyt. Midtreporten er også registrert som et forflytningsområde for elg (*Alces alces*). Det fremkommer ikke informasjon om hvilken årstid dette trekket benyttes, men på generell basis

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon		Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Forslag 2	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ufarlig 1	1	Forslag 2 går utenom både utløsnings- og utløpsområder for snøskred i Nordreisa kommune. Det er dermed et skredsikkert valg av trasé for den foreslåtte løypa for å koble turistbedriften til løypenettet.
Usikre isforhold	Forslag 2	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ufarlig 1		Foreslått løype går over vannet Náhpoordasjávrrit og et mindre unavgitt vann tett på. Foreslått løype er på trygg avstand til utoaset på Náhpoordasjávrrit mot unavgitt vann (479,9 moh).

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerheten er ivaretatt gjennom eksisterende parkeringsmuligheter tilknyttet eksisterende *Løype 2 Oksfjord – Kautokeino*.

Støy

Foreslått løype er en utstikker på 2,7 km innenfor Nordreisa kommune fra eksisterende snøskuterløype fra Oksfjord til Kautokeino. Løypa og foreslått utstikker/sammenbindingsløype går igjennom Friluftsområdet *Oksfjorddalen-Vaddas* (LokallID: 1942-009, verdi: Viktig). Det er primært sommer- og høstaktiviteten i dette området som ligger til grunne i verdisettingen. Støysonen på 450 meter fra foreslått snøskuterløype – i henhold til Miljødirektoratets veileder – og ved grensepunktet til Kvænangen kommune vil skuterløypas støysoner strekke seg 450 meter inn i det kartlagte friluftslivsområdet Navitdalen (LokallID: 54290057, Verdi: Svært viktig). Nordreisa kommune viser til Kvænangen kommunes vurdering av forslaget sine konsekvenser tilknyttet støy i deres *Svært viktige* friluftslivsområde.

Eiendomsforhold

Løpeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

54/3	54/4	54/5	54/8	54/10	54/18
55/2	55/3	555	55/6	55/18	82/1
82/2					

(Ingen av ovennevnte GBR er eid av Statskog SF)

Kulturminner

Forslaget berører ingen registrerte kulturminner

Reindrifftsinteresser

Forslaget krysser et sommerbeite og trekklei. Derfor vurderer kommunen at forslaget kan medføre en interessekonflikt i aktuelt området. Løya vil gå rett gjennom viktig kalvingsområde og det er ikke ønskelig med en skuterløype her.

2.8.3. Konklusjon

Etter videre vurdering har Kvænangen kommune uttrykt at de ikke lenger ønsker å gå videre med dette forslaget til ny løype. På grunn av reindrifftsneringa stiller Nordreisa kommune seg uansett negativ til forslaget.

2.9. Innspill fra Statens vegvesen

Statens vegvesen påminner kommunen om å gi fylkeskommunen anledning til å komme med merknad på bakgrunn av at fylkeskommunen overtok ansvaret for fylkesveier den 01.01.2020. Det påminnes også om inkludere drift av vegkryssende løyper i sin planlegging av driften av skuterløypene, samt at kommunen ikke skal legge opp til parkering av biler langs veier for av- og pålasting. Vedlagt i sin merknad sendte Statens vegvesen en veileder.

2.9.1. Vurdering av innspill

Innspillet tas til orientering.

2.10. Innspill fra NVE

NVE anbefaler kommunen å benytte seg av personer med dokumentert snøskredfaglig kompetanse til å vurdere skredsikkerheten i for foreslåtte løyper som omfatter utløpsområder. Videre orienterer NVE om Norsk Klimaservicesenters (NKSS) klimaprofil for Troms, hvor det konkluderes med at klimaet i landsdelen allerede er i endring. Det nevnes flere- og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere vinterisganger og økt snøskred- og sørpeskredfare.

2.10.1. Vurdering av innspill

Innspillet tas til orientering.

2.11. Innspill fra Per Steinar Aspelund (muntlig på kommunehuset)

Per Steinar Aspelund ønsket ikke videreføring av eksisterende snøskuterløype over sin eiendom GBR 22/8. Aspelund foreslo å legge om eksisterende løype til Hysingjordveien. Innspillet ble levert kommunen muntlig ved oppmøte på kommunehuset under høringsperioden.

2.11.1. Vurdering av innspill

Nordreisa kommune har ikke myndighet til å vedta snøskuterløyper som ikke innehar grunneieravtale. GBR 22/8 ligger mellom parkeringsområdet og Røyeldalen, hvor eiendommen krysser Dalbunnen fra Røyelelva til over tregrensa mot Røyelkampen. Det er ikke mulig å legge om snøskuterløypa på østsiden av Røyelelva samtidig som man omgår GBR 22/8. Kommunen vil undersøke alternative muligheter for å kunne koble eksisterende parkeringsområde til Røyelløypa ovenfor eiendommen.

2.12. Innspill fra Nord-Troms Turlag

Turlaget bemerker at de ikke oppfordrer kommunen til å kutte ned i eksisterende løypenett, men heller ikke utvide med nye løyper eller sammenknytning av eksisterende løyper. Utover dette grunnleggende standpunktet kommenterer turlaget følgende tre punkter.

Naturmangfold: Turlaget ønsker at kommunen skal gjøre en vurdering om enkeltløyper bør kunne stenges helt eller delvis ved for lite snø i enkelte deler av løypa, for å unngå skader på vegetasjon og markdekke.

Friluftsliv: Turlaget forventer at kommunen er friluftslivet bevisst under utarbeidelsen av fastsettelsen. De løfter ulovlig kjøring utenfor løypene som et utbredt problem, hvorav de oppfordrer kommunen til å utrede muligheter for å bedre kontrollen, samt igangsette holdningsskapende arbeid i kommunen. Folkehelse nevnes også som et tema det ønskes at kommunen skal se nærmere på.

Støy: Turlaget går under støy-punktet inn på andre former for miljøforurensing. Det spørres spørsmål om hvordan eventuelle endringer i løypene vil påvirke den totale miljøbelastningen/utslipp i Nordreisa kommune. Det henvises til Norges forsterkede klimamål om å redusere utslippene med minst 50 prosent og opp mot 55 prosent sammenlignet med 1990-nivå, hvorav alle vedtak som omhandler motorisert ferdsel ønskes vurdert ut fra dette målet.

2.12.1. Vurdering av innspill

Nordreisa kommunes hovedmål med nyfastsettelsen er å opprettholde det eksisterende tilbudet om å lovlig kunne benytte seg av snøskuter i kommunen, mens fastsetting av nye løyper er lavere prioritert. Kommunen vil poengtere at det er sannsynlig at den påstartede prosessen kan medføre endringer i løypenettet, også at enkelte nye løypeforslag blir aktuelle.

Dersom snødekket ikke er tykt nok til å bære snøskutere uten at disse sliter i markdekket skal løypen stenges fram til snødekket er tykt nok. Løyper vil dessuten i størst mulig grad legges utenom rabber og andre tilsvarende terrengformer hvor snøen ikke blir dyp nok til å beskytte vegetasjonen.

Ulovlig motorferdsel i utmark (utenfor snøskuterløypene) er forbudt og således en politisak. Nordreisa kommune erfarer at ulovlig motorferdsel i utmark er et økende problem også på sommertid, og vil se nærmere på holdningsskapende tiltak.

2.13. Innspill fra Nordreisa skuter og båtforening (NSB).

Nordreisa skuter og båtforening (heretter omtalt som NSB) har samlet inn innspill og forslag fra en rekke grende- og idrettslag. NSB listet 5 punkter som de ønsker inkludert i prosessen:

1. Permanent merking av hele løypenettet – minimum 2 meter lange stolper med reflekterende kryss.
2. Dagens fartsgrenser ønskes stående, samt at det ønskes å utvide åpningstidene i løypende til 20. mai.
3. NSB frykter at de vil miste medlemmer dersom kommunen innfører brukerbetaling tilknyttet løypenettet, og de håper at kommunen hensyntar dette.
4. NSB ønsker å beholde 300-metersregelen for rasting, samt fri kjøring på islagte vann som løypenettet går over.
5. NSB med andre lokallag fremmer 11 forslag til nye løyper (se innspill 2.13.1. – 2.13.11).

NSB inviterte til dialog med kommunen, og oppfordret kommunen til å ta kontakt vedrørende uklarheter.

Vurdering av NSBs punkt 1 - 4.

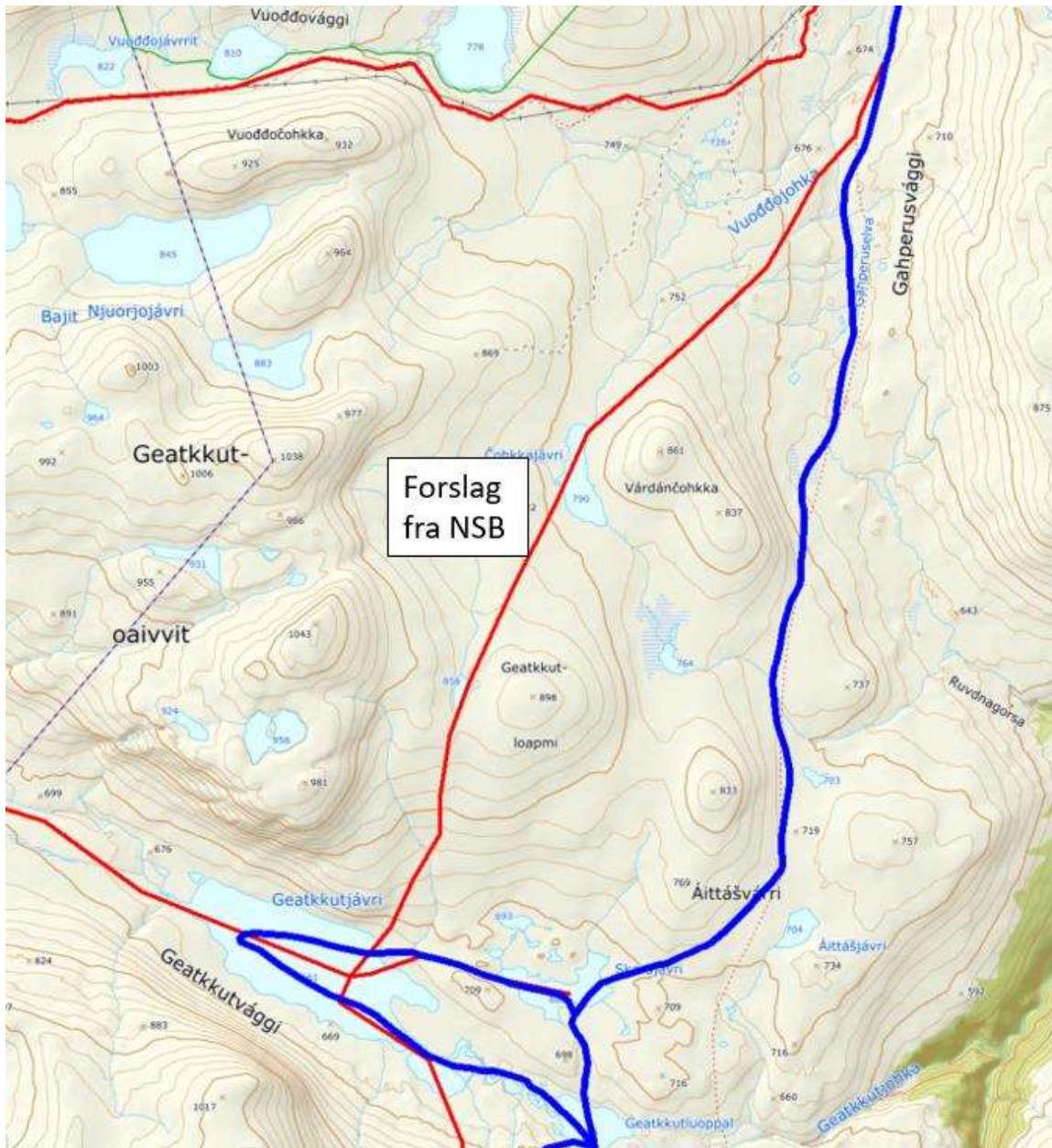
1. Nordreisa kommune har tidligere undersøkt muligheten for permanent merking. Det er flere faktorer som har medvirket til at dette ikke har vært gjennomførbart i Nordreisa kommune:
 - Reinbeitedistrikter har uttalt seg om at permanente merker/stikker kan stressre reinsdyr.
 - Permanente stikker krever boring i grunnfjell og medfører et mindre terrenginngrep over hele sin utstrekning.
 - Sørvestlig snøskuterløype går igjennom Ráísduottarháldi landskapsvernområde hvor boring er forbudt.
2. Fartsgrensene er tenkt å videreføres i all hovedsak, men vil vurderes senket i støysensitive områder som eksempelvis tett på bebyggelse eller friluftslivsområder av høy verdi. Kommunen har ingen hjemmel til å fastsette åpningstider utover 4. mai, jf. nasjonal forskrift § 9.
3. Nordreisa kommune har forståelse for NSBs bekymring for brukerbetaling. Nordreisa kommune vil likevel se på brukerbetaling. Dette fordi snøskuterløypene er et tilbud kommunen tilbyr publikum som fram til nå har vært en større utgift, betalt av alle skattebetalere uavhengig av bruken av tilbudet. Kommunen har ikke til hensikt å sette prisen så høy at kommunen får et overskudd, men på et nivå som dekker ressursbruken på å drifte løypenettet.
4. Nordreisa kommune har til hensikt å beholde 300-metersregelen på generelt grunnlag. Enkelte unntaksstrekninger vil vurderes der hvor utredningene viser til et behov for dette. Nordreisa kommune har ingen hjemmel til å åpne for fri kjøring på islagte vann som løypenettet går over. Kommunen har derimot allerede definerte vann hvor brukere av løypenettet kan ta seg fram til ønsket rasteplass/fiskeplass uten å begrenses til 300 meter. Kommunen presiserer at dette ikke betyr at vannene er åpnet for «fri kjøring».

2.13.1. NSBs innsendte løypeforslag nr. 1

Under følger NSBs løypeforslag:

Det er ønskelig fra Reinbeitedistrikt D36 Cåkolat- Raisduottar, v/Johan Aslak Logje at løype [ved Gahperus] legges om. Dette gjør at løype ikke er til hinder for reinflytting på våren, som

igjen gjør at løyper på Gahperus kan ha åpent lengere en 1.mai. Løype vil da følge strømlinje mot Kåfjordgrense, videre inn i Kåfjord Kommune. Passerer Stuora Njuorjavri og videre ned til Boatkajavrit. Løype går så videre sørover mot Geatkkutjavri. Nordreisa skuter og båtforening vil også ha eksisterende sløyfe til Skorajavri da det er populært teltområdet vinterstid. Det ønskes også at løypa trekkes lengere mot Kåfjord før den igjen går sørover mot Somasjavri. Se alle vedlegg merket Logje-forslag. Vi synes det er veldig viktig og flott ha med Reinbeitedistrikt D36 på dette, og lytte til dem slik at løypenettet er tilpasset reindriftsnæringa. Samarbeid er alfa omega. Vi ønsker også en tilleggsløype via gammene og etter reingjerdet til Geatkkutjavri, da denne trase har bedre snøforhold tidlig på sesongen. Se eget kart merket Gahperus-Geatkkutjavri. Denne er også D36 ved Johan informert om.



Figur 18: Løpeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Vurdering av løpeforslag

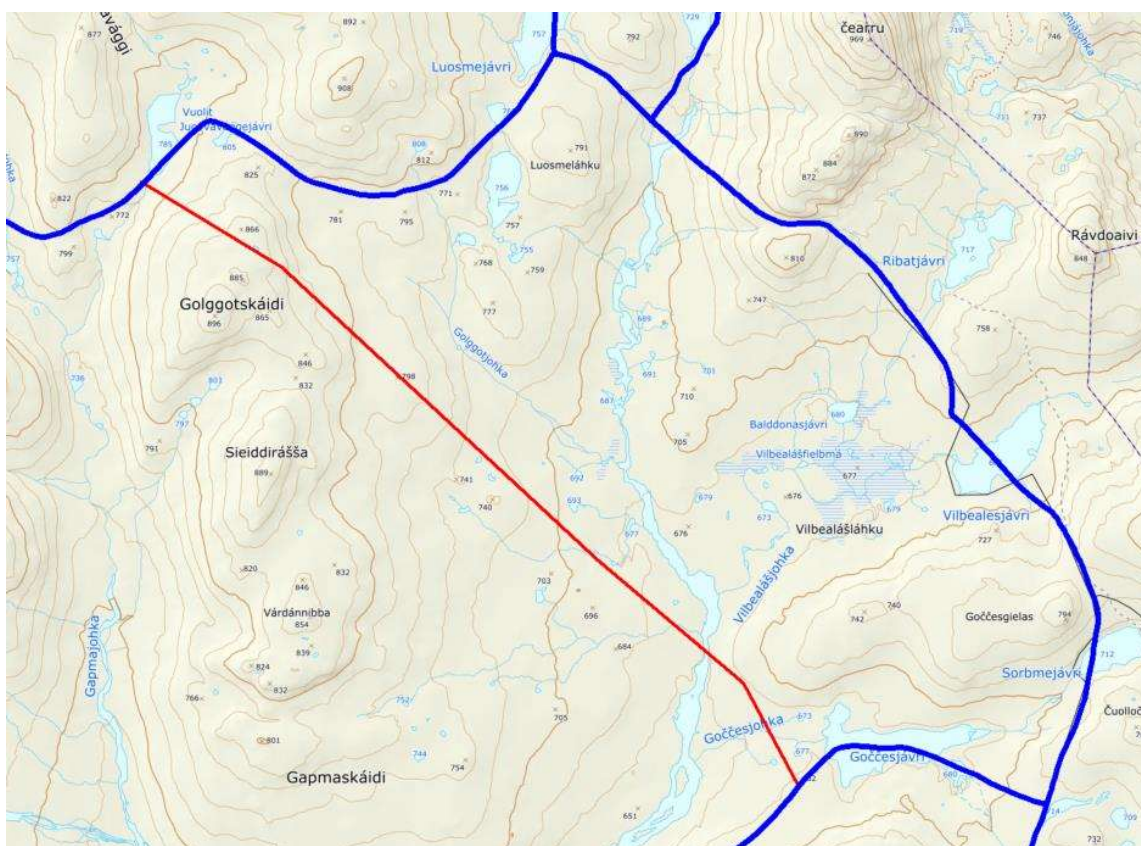
Se vurdering av innspill 2.1.

2.13.2. NSBs innsendte løpeforslag nr. 2

Under følger NSBs løpeforslag nr. 2 i sin helhet:

Mange ønsker en løpesnarvei fra Goccesjavri, nordvestover i Goccesjohka, videre mot Golggotjohka, til eksisterende løype rett nord for Golggotskaidi. Også kalt "beinveien". Det forkorter kjørestrekningen med ca. 1 mil.

Vi ser denne tilleggs-løypa som svært gunstig, da løype rundt via Vilbealesjavri, Luosmejavri kan være svært værutsatt. Løype blir lagt utenom Reinbeitedistrikt D35, da kartutsnitt fra kilden.nibio.no viser at D35 har vårbeite. I D42 er det ikke vårbeite. Dette for å kunne få forlenget åpning etter 5.mai da motorferdselsforbudet trer i kraft. Vi vil også fortsatt ha eksisterende løype der den er i dag rundt Luosmejavri, Vilbealesjavri. Denne løype 2, er en avstikker i tillegg til eksisterende løyper. Se eget kart merket løype 2, Goccesjavri-Golggotjohka til eksisterende.



Figur 19: Løpeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Vurdering av løpeforslag

Natur

Det er registrert én lokalitet med flere rødlistede rovfugler;

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Fugler		
Snøugle	Bubo Scandiacus	EN
Myrhauk	Circus Cyanus	EN
Jaktfalk	Falco rusticolus	NT
Kongeørn	Aquila chrysaetos	LC

Lokalitetens registreringer stammer derimot primært fra 1950 og første halvdel av 80-tallet med en nøyaktighet på 3,5 mil, og dekker like under 2 000 km² av kommunens 3 336 km² landareal. Kommunen tillegger derfor ikke registreringen vekt.

Utover ovennevnte er det ikke registrert rødlistede arter eller arter av stor- eller særlig stor forvaltningsinteresse.

Det er likevel uheldig å legge til rette for «snarveier» gjennom utmark og stykke opp utmarka ytterligere uten at løypa innehar et reelt behov i seg selv. Til tross for at det ikke er registrert arter i direkte nærhet til foreslått løype må det faktisk at arter som jerv, gaupe og fjellrev i løpet av sesongen vil kunne bevege seg i området hensyntas.

Foreslått løype frarådes å innarbeides som en tilleggsløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Betydelig/ Kritisk 3	3	Løypeforslaget faller ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområde
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser en elv

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for dette forslaget.

Støy

Støysonen berører ingen eksisterende skiløyper eller *viktige/svært viktige* friluftslivsområder. Løypa medvirker til et økt støybilde i området totalt sett dersom den blir å regne som en *tilleggsløype*, slik forslagstiller antyder. Foreslått løype som

Eiendomsforhold

Forslaget faller innenfor Statskogeide GBR 29/1

Kulturminner

Løypa berører ingen registrerte kulturminner.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype går utenfor Reinbeitedistrikt 35 Fávrrorsordas vårbeite/kalvingsland, slik eksisterende løype gjør. Foreslått løype vil således gå innenfor Reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli område som i berørt område kun er brukt som sommerbeite.

Konklusjon

En ny foreslått løype fra Goccesjavri, nordvestover i Goccesjohka, videre mot Golggotjohka, til eksisterende løype rett nord for Golggotskaidi er ikke noe Nordreisa kommune stiller seg bak. En løypesnarvei her anses som lite hensiktsmessig. Det å legge en «snarvei» gjennom utmark uten reelt behov er ikke ønskelig. Det kan også føre til mer trafikk, dermed mer støy i utmark og kan påvirke naturmangfoldet negativt.

2.13.3. NSBs løpeforslag nr. 3

Nordreisa skuter og båtforening har også levert underskrifter som viser til grunneierstøtte i Hamneidet.

Under følger NSBs løpeforslag nr. 3 i sin helhet og oversikt over grunneiere som har gitt sitt samtykke:

Det er ønske fra Hamneidet grunneierforening om løype fra gamle fergeleiet på Hamneidet til buktavannet mellom Hamneidet og Bakkeby. Hamneidet grunneierforening holder også på med innsamling av grunneiertillatelser, samt at de har søkt om kryssing av FV 866. Dette er en løpetrase som har vært ønsket av beboerne, og den har vært jobbet med i flere år.



Figur 20: Løpeforslag i rødt.

Vurdering av løypeforslag

Natur

Den foreslåtte traséen ligger delvis i randsonen til et område med kalkrike områder i fjellet. Dette området er verdsatt til verdi A – svært viktig i naturbase. Størsteparten av området har tidligere vært foreslått vernet som naturreservat. Området har flere kravfulle og til dels sjeldne og rødlista arter innen planter, moser og sopp. Bruk av snøskuter langs en fast trasé vil kunne påvirke enkelte slike arter negativt, men de fleste av de rødlista artene lever i områder som traséen er lagt utenom. Bruk av snøskuter på vinterføre vil også ha langt mindre negativ påvirkning enn motorferdsel på barmark. Av rødlista fugler og dyr er det registrert gaupe (sårbar – VU) og tyvjo (nær truet – NT) i området i følge artsdatabanken.

Det vurderes slik at en snøskutertrasé ikke vil være komme i konflikt med de to trua artene som er registrert i området. Gaupa har relativt store revir som den vandrer innenfor, og tyvjoen tilbringer vinteren langs sørvestkysten av Afrika. Videre er Holmevannet som traséen går over registrert som rasteområde for grågås. Traséen går også igjennom INON-områder (inngrepsfrie naturområder) i kategorien 1-3 km fra nærmeste naturinngrep to steder, men etablering av en løype vil ikke føre til reduksjon av disse områdene.

Med bakgrunn i innhentet informasjon anser vi vår kunnskap om naturmangfoldet i området for å være god, jf. NML § 8.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Sannsynlig / flere enkelttilfeller 3	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	15	Den foreslåtte traséen går fra løypestart til den har passert Raktoelva igjennom utløpsområder for snø og steinskred ifølge NGIs snø- og steinskredkart. Spesielt vil løypa være utsatt i dalen mellom Gjøvarden og Boršu, der det er utløsningsområder på begge sider av traséen. Det er også registrert noen mindre aktsomhetsområder i sørenden av Holmevannet, langs Svartvannet og i oppkjøringen til Buktavannet, men her er ønsket løypetrasé lagt utenom aktsomhetsområdene.
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Både den nordlige og sørlige ankomsten til Holmevannet ligger i nærheten av innløp til vannet. Den nordlige går over et myrområde før

					foreslått trasé går utpå vannet og regnes ikke for å ha så stor risiko. Der traséen kommer inn på vannet i sør, ligger den noe unna det største innløpet i området. Ankomsten til Buktavannet ligger ikke i nærheten av inn-/utløp.
--	--	--	--	--	---

Trafikksikkerhet

Det foreligger ikke per i dag parkeringsmulighet for på- og avlasting av snøskuter.

Støy

Foreslått løype inngår i friluftslivsområde som er verdsatt som *viktig*. Området brukes primært som turområde på sommerstid, men også på vinterstid til aktiviteter som toppturdestinasjon, frikjøring og fjellskitur.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

51/1	51/2	83/2	83/4	83/8	83/9
83/53	86/1	86/2	86/3	86/5	86/13
86/38					

(Ingen av ovennevnte GBR er eid av Statskog SF)

Samtlige grunneiere har skrevet under på at de er positive til løypeforslaget.

Kulturminner

Foreslått løype berører ingen registrerte kulturminner. Løypa går mellom Hamneideveien og tett på registrert område for boplassområde for steinalder.

Reindriftsinteresser

Området er registrert som vårbeiteområde og flyttlei for Reinbeitedistrikt 36. En eventuell snøskuterløype her må sees i sammenheng med dette og eventuelt avgrenses i tid for å hensynte reindriften.

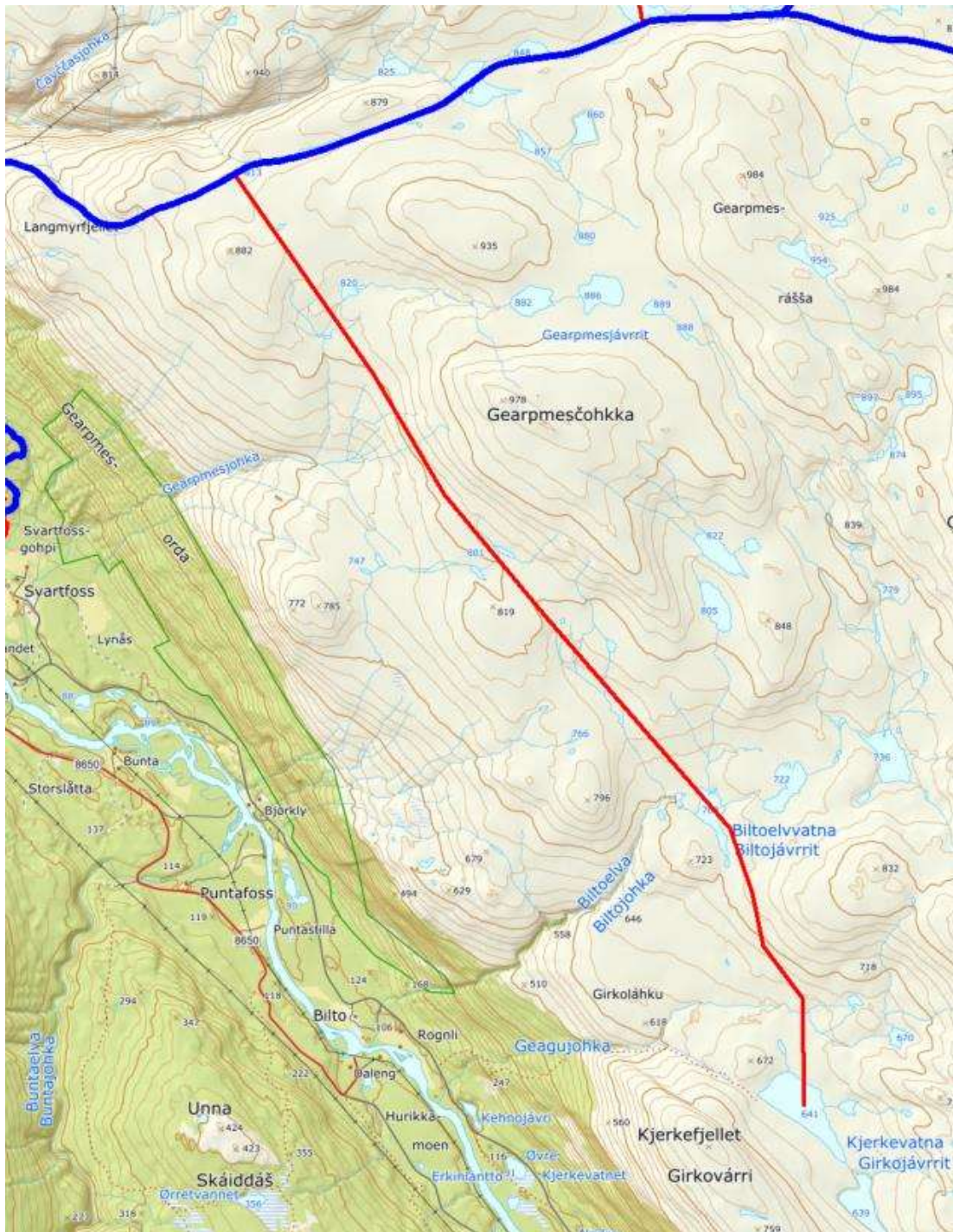
Konklusjon

Grunnet stor skredfare tilknyttet løypeforslag tas ikke forslaget med i videre revidering. Det gjeldende området har blitt foreslått som naturreservat og en skuterløype vil ikke bidra positivt i et område med flere rødlistede arter. Området er et populært sted for topptur og skikjøring, og en skuterløype kan påvirke negativt på friluftsområde med tanke på støy. En løype her kan også komme i konflikt med reindriftnæringa.

2.13.4. NSBs løypeforslag nr. 4

Under følger NSBs løypeforslag nr. 4 i sin helhet:

Løypeavstikker fra Gearpmesjavrit (kanten, også kalt Soutsis) og til Biltovannet og Kirkevannet. Løyper følger kanten av Reisdalen inn til Biltovannet og videre inn til kirkevannet. Det er ønske med denne løype da den gir tilgang til gode fiskevann i nærområdet. Denne løype er innenfor reinbeitedistrikt D42, som ikke har vårbeite. Denne løype kan også holdes lengre åpent en 4.mai.



Figur 21: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Vurdering av løypeforslag

Natur

Foreslått løype vil i ytterligere grad stykke opp naturområder med økt nærvær av menneskelig aktivitet. Løypens plassering langs dalkanten vil kunne være til hinder for viltets vandring mellom lavlandet og høylandet, som kan føre til høyere energibruk i en sårbar periode.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 1	Betydelig/ Kritisk 3	3	Foreslått trasé passerer ingen utløsnings- eller utløpsområder.
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Løypa går over Biltovatnet og Kjerkevatnet. Foreslått løype går på vannet i god avstand fra inn- og utløp.

Trafikksikkerhet

Foreslått løype er en tilleggsløype med utspring i eksisterende løype og medfører ingen behov for endring i eksisterende parkeringsområde.

Støy

Foreslått løype faller ikke innenfor skiløyper, toppturområder eller friluftslivsområder som er verdsatt som *viktig/svært viktig*. Plasseringen av løype langs dalkanten uten høyder imellom vil trolig medføre at lyden bærer vesentlig lenger i vestlig retning enn støyveilederens standardiserte 450 meter. Det er flere skiløyper sør for Kjerkevatnet i dalbunnen og opp fjellet på andre siden av dalen, samt at dalbunnen fra Saraelv og nordover og fjellet sør for Puntadalen er registrert som svært viktige friluftsområder. Selv om løypa slik den er foreslått i liten grad innehar støydempende terrengformer mot dalen, så vil Kjerkefjellet dempe for utvidet støybilde i sørlig retning.

Eiendomsforhold

Foreslått løype berører kun Statskog SFs GBR 29/1.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypeforslaget.

Reindriftsinteresser

Løypeforslaget ligger faller innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli, og det er kun sommerbeite i dette området.

Konklusjon

Nordreisa kommune vurderer at forslaget ikke tas med videre i revisjonen. Løypeforslagets plassering langs dalkanten vil kunne medføre et utvidet støynivå i vestlig retning utover veilederens 450 m, samt at løypens plassering vil kunne være til hinder for viltets vandring mellom høy- og lavland på omlag 1 mil. En løype her vil øke menneskelig aktivitet, noe som vil ha negativ påvirkning på vandring av vilt, og for folk som ønsker å jakte her.

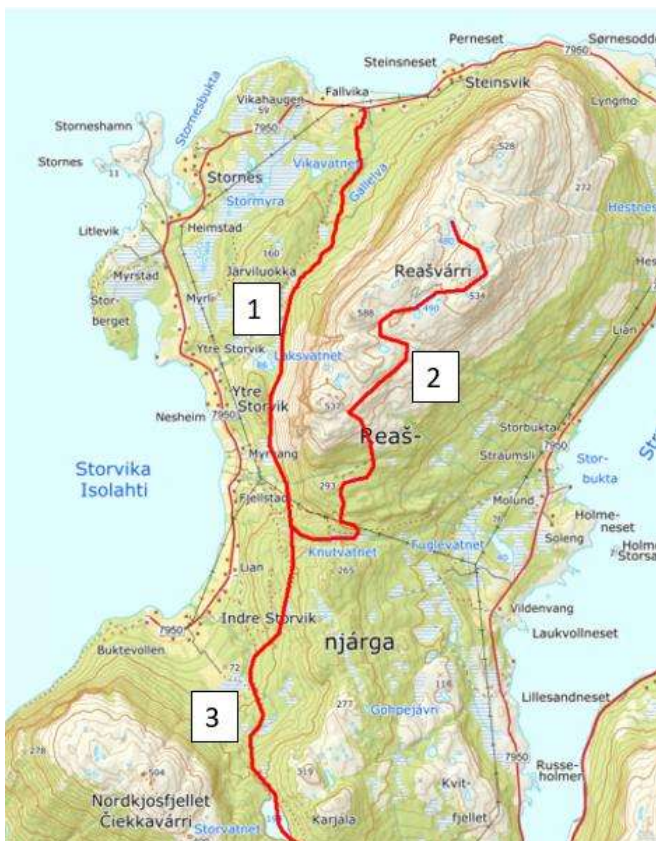
2.13.5. NSBs løypeforslag nr. 5

Storvik grendelag har siden 1997 søkt om å få etablert en snøskuterløype på Storvikhalvøya. Ønsket om en slik løype er fortsatt aktuell. Under følger utdrag fra Storvik Grendelags innspill.

Storvik grendelag har i styremøte 14.01.20 sak 4/20 vedtatt å arbeide for å etablere snøskuterløype i bygda, etter vedtektenes formål; fremme innbyggernes interesser og skape trivsel. Vidar Olsen og Øyvind Nilsen er utpekt til å følge opp saken.

Løypa som er tenkt er på ca. 14 km og vil starte på parkeringsplass, storsanden ved Steinsvik, krysse fylkesvei 7950, følge traktorvei, skog og myrer langs fjellet Reasvarri's vestlige fot. Avstikker via sti og høgst felt til Storvikgammen, Knutvatnet, fortsette via høyspentlinje og skogsvei, passere myrområde som er godt egnet rasteområdet på fjellets sørlige side, fortsatte opp stigning ved Reasnjarga, for siden og dreie nordøstover etter fjellplatå og elveleier til langvann, djupvann for å stoppe på navnløst navn på 481 moh. Langvann og djupvann byr på fiske og teltmuligheter.

Kommunen har mottatt underskrift fra nesten samtlige grunneiere for strekning 1 og 3.



Figur 22: Løypeforslag i rødt.

Vurdering av løypeforslag

Natur

Foreslått løype vil i ytterligere grad stykke opp naturområder med økt nærvær av menneskelig aktivitet. Løypens plassering langs dalkanten vil kunne være til hinder for viltets vandring mellom lavlandet og høylandet, som kan føre til høyere energibruk i en sårbar periode.

Delløype 1: Løypa går tett på kun én registrert rødlistet art; Grannsildre (*Micranthes tenuis*) [NT]. Utover grannsildre er det ikke registrert flere rødlistede arter eller arter av stor-/særlig stor forvaltningsinteresse. Det er imidlertid registrert gaupe i alle himmelretninger for Reašvárri, og delløype en er lagt til Reašvárri vestsides eneste skogkledde område. Sistnevnte vil kunne være av både positiv og negativ konsekvens: Løypa er lagt til et område hvor sjansen for å påvirke (rov)vilt er større enn eksempelvis lenger vest. Samtidig gir skogen økt tilgang på skjul for viltet som vil kunne redusere energibruken under flukt sett i forhold til ovennevnt eksempel.

Løypa er foreslått lagt der hvor det i dag årlig meldes om oppkjøring av skispor, og medfører ikke slik aktivitet inn i områder som ikke tidligere opplever menneskelig aktivitet. Bruken av skiløypene i Storvik vurderes lite sannsynlig å være mye svært mye brukt, men derimot at bruken av snøskuter her vil kunne bety høyere grad av menneskelig aktivitet.

Delløypa vil kunne påvirke kartlagte sensitive artsdata, og kan vanskelig justeres for å omgå dette.

Delløype 2: Løypa går tett på kun én registrert art av stor-/særlig stor forvaltningsinteresse; Bleiksøte (*Gentianella aurea*) [LC]. Kommunen vurderer imidlertid ikke at løypa vil påvirke arten.

Løypa er foreslått på høyfjellsplatået Reašvárri. Storvikhalvøya, og da Reašvárri spesielt er én av to plasser i Nordreisa hvor nordavinden slår inn helt uhindret av land. Reašvárri er vindutsatt og platået er kupert med større og mindre høyder hvor vinden blåser vekk de store snømengdene. Dette medfører at platået har svært mange områder hvor snøen ikke blir dyp nok til å ha et bærende snølag til å forhindre slitasje på vegetasjonen og grunnfjell. I tillegg vet man at høyfjellsvegetasjonen bruker lang tid på å reparere skader som oppstår ved mekanisk slitasje.

Delløypa vil kunne påvirke kartlagte sensitive artsdata.

Delløype 3: Løypa berører ingen registrerte rødlistede arter eller arter av stor-/ eller særlig stor forvaltningsinteresse.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt ?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak	
Snø- og steinskred	Løype 1	Ja	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 2	Alvorlig/ katastrofalt 5	10	<p>Foreslått hovedløype fra Storvikvegen til Knutvatnet går innenfor utløpsområde, og strekningen mellom Henrik-Jensavatnet og Riidi går foreslått løype svært tett på utløpsområdet.</p> <p>Mesteparten av utløsningsområdet er så bratt at snøen ikke legger seg og således ikke utgjør en overhengende fare for skred.</p> <p>Det er ikke registrert snø- eller steinskred i området på hverken karttjenestene NVE atlas eller Varsom Xgeo.</p> <p>Aktuelt sikkerhetstiltak er å stenge løypene ved snøskredvarsel >3</p>
	Løype 2	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Betydelig/ Kritisk 3	3	<p>Foreslått utstikker fra ovennevnte Løype 1 går utenfor utløsnings- og utløpsområder for snø- og steinskred, bortsett fra der løypa går ned til navnløst vann 481 moh. Sistnevnte er uproblematisk å unngå ved å eventuelt legg løypa inn mot vannet på sør-, vest- eller nordsiden.</p>

	Løype 3	Ja	Sannsynlig / flere enkelttilfeller 3	Alvorlig/farlig 4	12	Løypa holder seg uten for utløsnings- og utløpsområder fra knutepunktet mellom løype 1, -2 og -3 til den siste stigningen opp mot Storvatnet. Traséen fra Langbakken opp til Storvatnet går opp en kløft med kartlagte skredsoner på hver side; på øst siden kun i det lavere nivået (omlag fra 120 - 150 moh.). På vestsiden mot Nordkjosfjellet er det et større utløpsområde. Det er ikke registrert snø- eller steinskred i området på hverken karttjenestene NVE atlas eller Varsom Xgeo. Aktuelt sikkerhetstiltak er å stenge løypene ved snøskredvarsel >3
Usikre isforhold	Løype 1	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ufarlig 1	1	Løype 1 krysser ikke over noen vann eller elver utover mindre bekker.
	Løype 2	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Betydelig/Kritisk 3	3	Løype 2 går over fire vann; Knutvatnet, Langvann (ingen kartgitt navn, 490 moh.), Djupvann og navnløst vann 481 moh. Løypa er foreslått på trygg avstand til inn- og utos fra vannene.
	Løype 3	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Betydelig/Kritisk 3	3	Løype tre går inn på Storvatnet fra nord, men foreslått på trygg avstand fra både utløp og innsnevring av vannet.

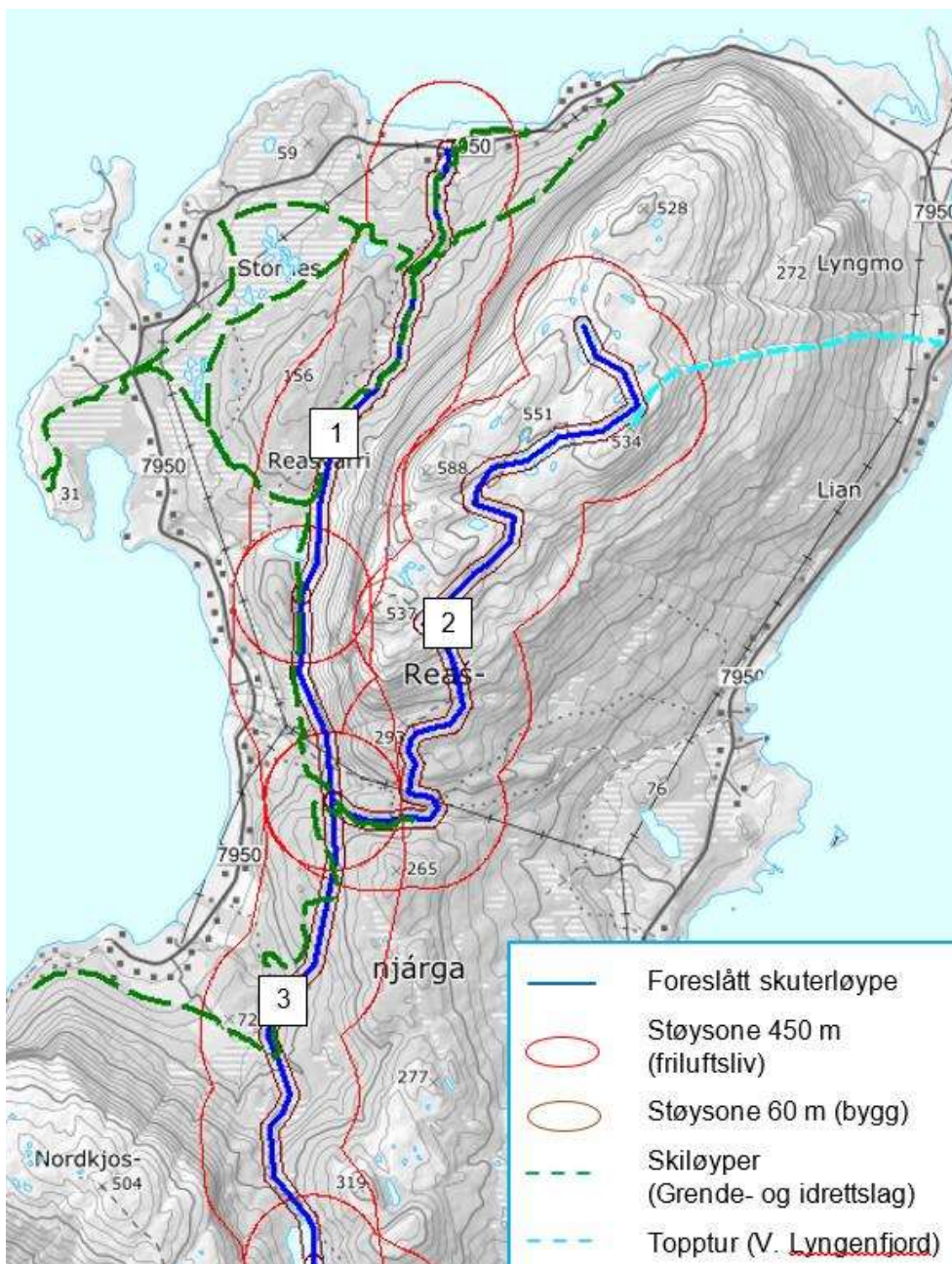
Trafikksikkerhet

Det foreligger ikke tilstrekkelig parkeringsmuligheter per dags dato. Det bør foreligge parkeringsmulighet både i tilknytning til Steinsvik og Storvik før en åpner for foreslåtte løyper. Uten av- og pålastingsområde på sørsiden må kommunen regne med at lokale vil

finne det uhensiktsmessig langt å laste snøskuter av- og på bil fra Storvik til Steinsvik for å kunne kjøre i løypene.

Støy

Hele Storvikhalvøya/Reasnjårga er kartlagt og verdsatt som viktig friluftslivsområde (LokalID: 1942-004), hvorav Kystlinja fra Falla til Ytre Storvik (LokalID: 1942-042) er verdsatt som svært viktig friluftslivsområde. Støysonen på 450 meter ut fra snøskuterløypeforslaget berører begge friluftslivsområdene. Felles for begge friluftsområdene er at hovedgrunnet for de høye verdiene ligger i sommer- og høstbruken av områdene hvor fiske etter anadrom laksefisk, bading, tur, bær- og sopplukking og krigsminner. Det er derfor mer hensiktsmessig å se på støypåvirkningen av skiløypene og toppturstraséene her.



Figur 23: Bildet viser foreslått skuterløype inndelt i nummererte delstrekninger.

Strandsonen (1942-004) har lav friluftslivsverdi på vinterstid og tillegges ikke mye vekt i tilknytning til revisjonen av snøskuterløypene.

Foreslått løype 1 og -3 sammenfaller i stor grad med skiløypene som kjøres av Storvik grende- og idrettslag. Det er kun skiløypene på Stormyra og ut mot Storberget som ikke vil falle innenfor støysonen i nord, og kun en kortere del av skiløypene inn mot fritidsboligene sør i Storvik. Grendelaget foreslår i innspillet å legge om skiløypene for å bedre legge til rette for at friluftslivet ikke blir skadelidende av forslaget. Et slikt tiltak vil vanskelig legges utenom støysonen på 450 meter, friluftslivutøverne som benytter skiløypene mellom Storvik og Steinsvik består av de lokale fastboende og eiere av fritidsboliger her.

Foreslått delløype 2 går langs omlag $\frac{3}{4}$ av hele toppen på Reašvárri. Reašvárri er en relativt populær fjelltur/topptur fra østsiden på vinteren. I Visit Lyngenfjords toppturhefte *25 utvalgte skiturer i Skjervæy, Kvænangen og Nordreisa* (skrevet av Espen Nordahl) vises det til Reašvárri som én av elleve toppturen, hvor Reašvárri beskrives som en enkel tur uten faremomenter (se figur 2.9.5 over). Det må også tas i betraktning at en slik løype vil medføre støy over platået som vil være sjenerende for en eventuell fremtidig utvikling av bruken av fjellplatået. Det vurderes også at lyden vil kunne bære svært langt, spesielt i østlig retning hvor det er få høyder som skjerner for støy ut mot Straumfjorden.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr.: 5428)

Løypeforslag 1 og 3

1/1	1/2	1/6	2/1	2/2	2/3
2/5	2/6	2/8	2/12	2/15	2/19
2/25	3/2	3/3	3/4	3/5	3/6
3/7	3/12	3/13	3/14	67/1	67/4
67/10	67/17				

(Ingen av ovennevnte GBR er eid av Statskog SF)

Løypeforslag 2

2/5	2/8	66/2	66/4	66/7	66/8
66/10	66/12	66/14	66/15	66/16	66/17
66/18	66/21	66/55	66/76	67/1	67/3
67/4					

(Ingen av ovennevnte GBR er eid av Statskog SF)

Kulturminner

Forslaget til snøskuterløype går innenfor lokaliteten Fallvika kystfort (vernestatus: Kommunalt verneverdig. KultuminneID 236259). Lokaliteten består av et kystfort fra 2. verdenskrig med flere kanonstillinger, bunkere og brakker. Disse vil ikke bli negativt påvirket dersom det sørges for å legge snøskuterløypa langs traktorvegen slik som løypeforslaget viser.

Reindriftsinteresser

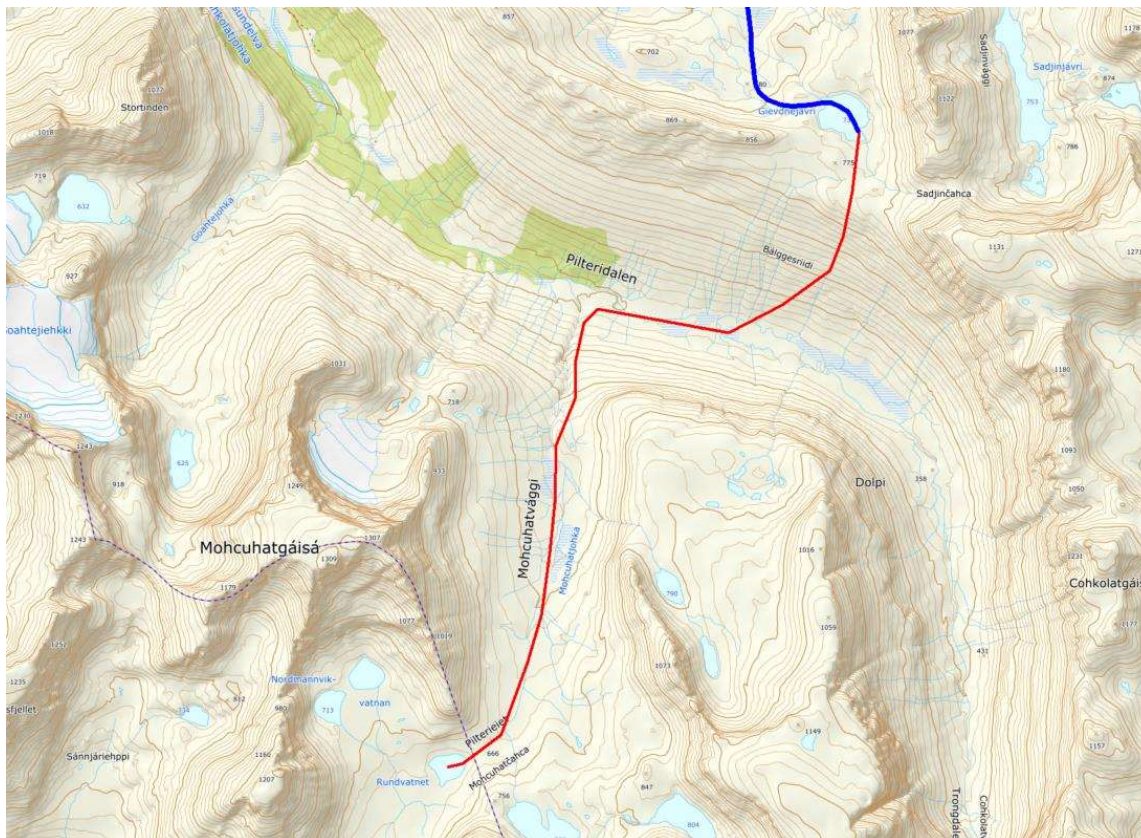
Løypeforslaget er innenfor Reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda, som her har definert området som sommerbeite (høyereliggende- og luftingsområde). Ettersom det kun er på sommeren området er aktuelt for reindrifta foreligger det trolig ikke en interessekonflikt.

Konklusjon

Foreslått løype blir ikke tatt med videre i revisjonsprosessen på bakgrunn av konflikt med friluftslivsinteresser uten mulighet for justering slik at ikke hovedandelen av friluftslivsarealet blir påvirket av støy, samt og fare for skader på sårbar natur.

2.13.6. NSBs løypeforslag nr. 6

NSB foreslår en sammenbindingsløype mellom eksisterende løype 6 - Rotsundelv – Gjevdnejávri og Kåfjords løype inn i Nordmannvikdalen.



Figur 24: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Vurdering av innspill.

Natur

Området har flere kravfulle og til dels sjeldne og rødlista arter innen planter og pattedyr. Bruk av snøskuter langs en fast trasé vil kunne påvirke enkelte slike arter negativt. Av rødlistede planter er det registrert Bakkesøte *Gentianella campestris* (NT – Nær truet), Hengepiggrø *Lappula deflexa* (NT – nær truet), Griffelstarr *Carex stylosa* (EN – sterkt truet) og Pilteristarr *Cyperaceae* spp. (EN – sterkt truet). Griffelstarr er etter beskrivelse i norsk rødliste 2015 kun funnet ved to lokaliteter i Nordreisa og én i Skibotn som de eneste lokalitetene i europa. Pilteristarr er kun funnet i Pilteridalen og er ikke per dags dato fastsatt som egen art, men ekspertkomité for karplanter (Norge) mener at observatør har rett i bestemmelsen (beskrivelse under vurdering for Griffelstarr). Av Pattedyr er det registrert Oter *Lutra lutra* (VU – sårbar) og trekkroute for elg *Alces alces* (LC – livskraftig) gjennom Pilteridalen til

Kildalen og fra Gievdnejávri mot Beassejávrit. Alle ovennevnte arter med unntak av elg er klassifisert som *arter av nasjonal forvaltningsinteresse*.

Etablering av snøskuterløype her kan påvirke ovennevnte arter negativt. Selv om snøskuterløyper anses å medføre lite terrengskader er det kjent at snøskuterferdsel med ugunstig snødekke kan medføre isbrann. Rødlistede arter med så begrenset utbredelse som Griffel- og Pilteristarr anbefales å hensyntas. Studier viser til at fisk avtar fra oterens føde på vinterstid, mens frosk og insekter øker på seinvinteren og våren. Skuterløypa overlapper med oterens øvre registrerte leveområde, og kan således påvirke oteren i en periode næringstilgangen er begrenset. Registrerte trekkleder for elg i dette område sammenbinder Pilteri og Rotsund med Kildalen - som igjen har registrert trekklei til Reisadalen. Snødybde er begrensende for elgvandringen og Pilteridalen er gjerne snørik, og derfor trolig lite brukt på vinterstid. Under snørike vintre kan næringsvandrende elg ofte trekke i høyden hvor snøen ikke er like dyp. Slike trekkleder bør ha tungtveiende behov for å tillegge nye hindre.

Foreslått løype går gjennom INON-område (inngrepsfrie naturområder) i kategori *villmarkspreget område* (>5 km fra tyngre tekniske inngrep), men etablering av en snøskuterløype vil ikke føre til en reduksjon av dette område.

Med bakgrunn i innhentet informasjon anser Nordreisa kommune å inneha tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet i området for å kunne gjøre en tilstrekkelig god vurdering, jf. NML § 8.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Sannsynlig/ flere enkelt- tilfeller 3	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	15	Foreslått trasé kan legges slik at den holdes like utenfor utløpsområder for skred fra start til slutt – dette vurderes likevel ikke å være helt trygt. Pilterieiet/Mohcuhatvággi er en klassisk skredfelle med et strekke på 500 meter hvor utløpssonen på hver side ender mellom 300 og 100 meter på hver side. Det er ikke registrert skredhendelser langs foreslått løype. Dette kan forklares i at området er svært lite brukt på vinterstid. Det er likevel tydelig «hull» i bjørkebeltet i Pilteridalen som tyder på snøskred er til hinder for trær flere steder i å gro høye.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Foreslått løype går over en rekke bekkefar og langs med elva Mohcuhatjohka. Disse vurderes ikke å i inneha livstruende fare, men muligheten for å sette fast skutereren finnes.

Trafikksikkerhet

Foreslått løype er en tilleggsløype med utspring i eksisterende løyper og medfører ingen behov for endring i eksisterende parkeringsområde.

Støy

Hverken viktig-/svært viktige friluftslivsområder eller

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert grunneiere i aktuelt område.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Forslaget er ikke i konflikt med beiteområder for reindriftnæringa, men krysser trekklei i tilknytning til Gievdnejávri og flyttlei gjennom Pilteridalen.

Konklusjon

Nordreisa kommune vurderer at forslaget ikke tas med videre i revisjonen. En skuterløype i dette området kan ha negativ påvirkning på sårbart og sjeldent naturmangfold. Det er også betydelig snø- og steinskredfare med skredfeller i Pilterieidet/Mohcuhatjohka, og området anses som utrygt da det kan få alvorlige konsekvenser om det skulle gå skred her.

2.13.7. NSBs løpeforslag nr. 7

Under følger NSBs løpeforslag nr. 7 i sin helhet:



Figur 25: Løpeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Det er et ønske med løypeavstikker fra Oksfjordløypa til Čierrejávri. Man tar av rett etter kraftlagshytta som ligger ved Lavvoriggejavri. Dette er et fint røye vann som er lett tilgjengelig for alle. Inkludert småbarnsfamilier som ikke ønsker å kjøre mange mil for å komme til godt fiskevann. Fin plass for teltning og overnatting. Denne plassen er ikke berørt av reindrifta før ca. midten av mai.

Vurdering av Løpeforslag

Natur

Det er ikke registrert rødlistede arter eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert viktige naturtyper i området.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé streifer innom mindre utløsnings- og utløpsområder. Disse er derimot så begrensede i sine omfang, og det er problemfritt å legge eventuelle løyper her utenom. Det er ikke registrert skredhendelser langs foreslått løype. Dette kan forklares i at området er svært lite brukt på vinterstid. Det er likevel tydelig «hull» i bjørkebeltet i Pilteridalen som tyder på snøskred er til hinder for trær flere steder i å gro høye.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått løype går over en rekke bekkefar, men er lagt på god avstand til inn- og utløpsområdene. Disse vurderes ikke å inneha risiko.

Trafikksikkerhet

Foreslått løype er en tilleggsløype med utspring i eksisterende løyper og medfører ingen behov for endring i eksisterende parkeringsområde.

Støy

Hverken *viktig-/svært viktig* friluftslivsområder, skiløyper eller annen kjent friluftslivsaktivitet blir berørt av støy.

Hverken boliger, fritidsboliger eller andre hytter berøres av støy nærmere enn 60 meter.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget i sin helhet faller innenfor Statskog SFs GBR 61/1.

Kulturminner

Det er flere kulturminner med varierende status i området rundt foreslått løype. Ingen av disse er i fare for å bli berørt av løypeforslaget

Reindriftsinteresser

Foreslått skuterløype faller innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda. Løypen berører kun distriktets kartlagte sommerbeite, men foreslått løype går også i stor grad på langs med beitenæringas flyttelei til kalvingslandet/vårbeite vest for Røyeldalen. Eksisterende Røyelløype går på langs med samme flytteleie, uten at dette har medført interessekonflikt.

Konklusjon

Kvænangen kommunes foreslåtte løype som er ønsket tilknyttet ca. 3 km lenger nord vurderes å dekke ønsket om tilgang til flere fiskevann, samtidig som åpner for ferdsel inn til Kvænangen. Nordreisa kommune vurderer at eksisterende løypenett i utgangspunktet dekker behovet for snøskuterløypebrukernes tilgang til fiskevann både nord og sør for foreslått løype. I tillegg til vannene snøskuterløypene gir direkte tilgang til, vil kommunen

poengtere at det er mer enn hundre fjellvann som ligger <1 km fra snøskuterløypa som kan nås med ski/truger.

2.13.8. NSBs løypeforslag nr. 8

Forslaget går ut på en løype fra Gorrosomoaen/Tømmernes langs Reisaelva/Reisadalen helt frem til Gahperus. Den foreslås også sammenbundet med NSBs løypeforslag nr. 9.



Figur 26: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Vurdering av løypeforslag

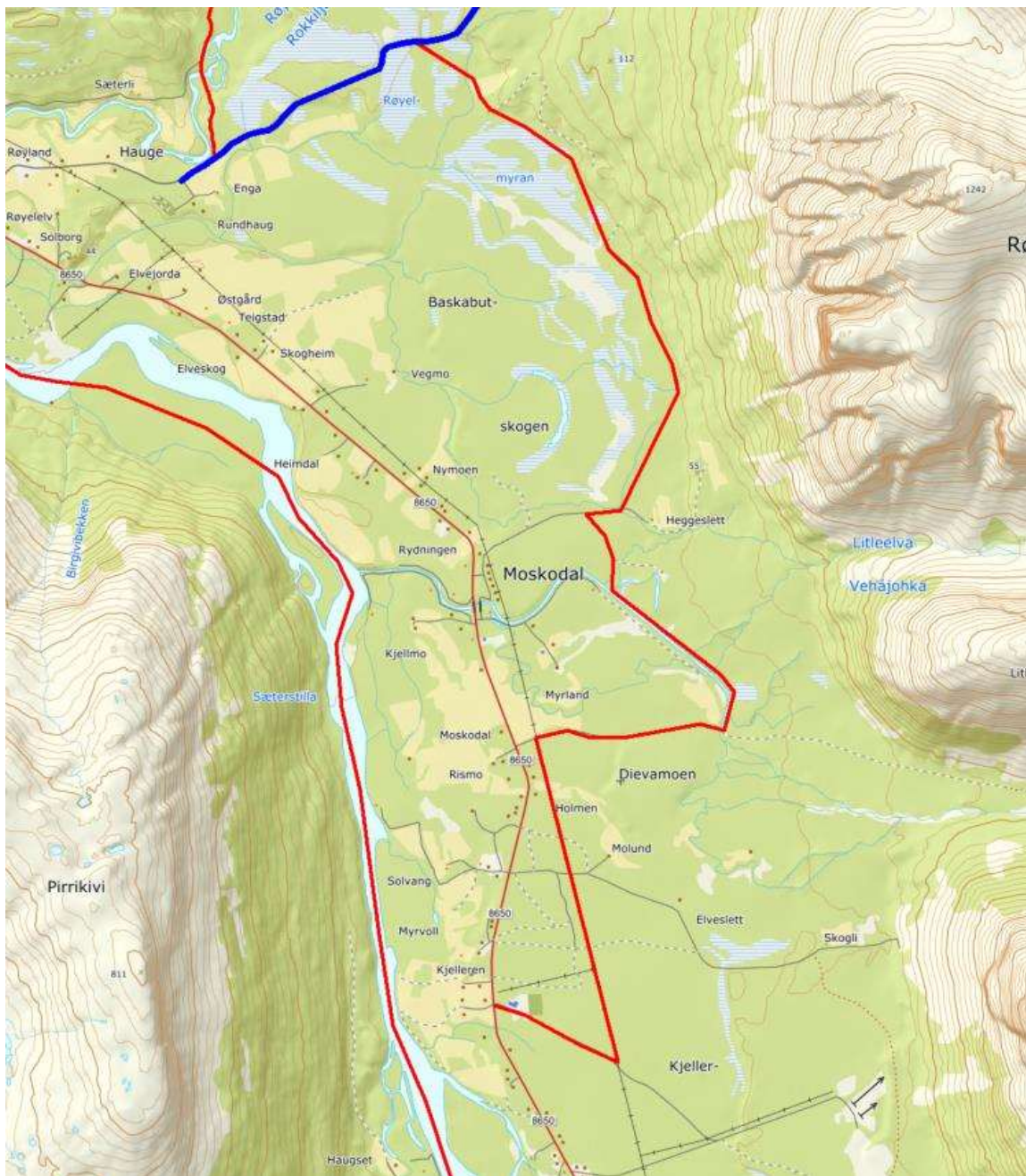
Løypeforslaget er for ambisiøst for at kommunen kan avsette nødvendig tid for å tilstrekkelig utrede den foreslåtte løypen. Eksempelvis vil antallet grunneiendommer alene medføre en svært tidkrevende prosess hvor kommunen vil måtte belage seg på svært mange endringer underveis grunnet grunneieres ønske om å ikke ha snøskuterløyper på sine eiendommer. Løypen ville også ha lagt beslag på en altfor stor andel av utmark hvor vilt i dag kan bevege seg relativt uforstyrret på vinterstid. Kommunen har ikke kapasitet til å kontinuerlig ha kontroll på elveisen, og antall forventede brukte timer på å holde seg oppdatert vil ikke være holdbart. Det er heller ikke en ønsket utvikling å åpne for omfattende motorferdsel i utmark som i høy grad kan – og bør – foregå langs bilvei.

Konklusjon

Løypeforslaget tas ikke med videre i revisjonsarbeidet.

2.13.9. NSBs løpeforslag nr. 9

NSB har videreformidlet et innspill fra Kjeldereren Idrettsforening (herved omtalt som KIF). KIF ønsker at det etableres en skuterløype fra Samfunnshuset til starten av Røyelløypa - hvor fotballbanen ved samfunnshuset kan brukes som parkeringsområde. Fotballbanen står ubrukt om vinteren. KIF poengterer at snøskuterløypa ikke trenger å komme i konflikt med skiløypene, og argumenterer med at foreslått løype vil gjøre snøskuter til et lavterskeltilbud for lokale, samt at et naturskjønt område blir tilgjengelig for flere av befolkningen.



Figur 27: Løpeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Vurdering av løypeforslag

Natur

Foreslått skuterløype vil medføre ytterligere 8,3 km snøskutertrasé til løypenettet.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	5	Foreslått trasé er lagt langs foten av Røyelkampen innenfor utløpsområde for stein- og snøskred på en omlag 2 km lang strekning. Røyelkampen med sine høye topper er for bratte, og snøen pleier ikke å bygge seg opp til å utgjøre en reell fare i det aktuelle området. Det er ikke registrert skredhendelser langs foreslått løype.
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 1	1	Foreslått løype er lagt langs eksisterende sti og vegnett. Elveoverganger skjer i hovedsak over bro. Litleelva/Vehájohka er nært tørr på gjennom høst og vinter.

Trafikksikkerhet

Forslaget legger til rette for bedre parkeringsmuligheter for Røyelløypa og foreslått løype. Foreslått løype går langs med ubrøytete veier, som etter motorferdsellovens § 2 tredje ledd er definert som utmark.

Støy

Friluftsliv

Skuterløypene er foreslått lagt på langs med friluftslivsområde *Kjellerskogen – Moskodalen – Vinnelys* (LokalID 1942-013) som er verdisatt som *viktig*. Løypa er foreslått lagt fra fotballbanen og ut til kraftgata og videre nordover der hvor det i flere årtier er blitt kjørt skiløyper. KIF argumenterer med at skuterløypa ikke vil ha en negativ konsekvens for skiløypene, men dette er Nordreisa kommune uenig i. Snøskuterløypa vil medføre et vesentlig økt støynivå i store deler av Kjellerskogen. Kjellerskogen er også et populært område for hundspannkjørere som også faller inn under friluftsutøvere, og støyen kan også således ha en negativ konsekvens for turistnæringen basert på dette i området.

Boligbebyggelse

Foreslått løype medfører at 3 hus faller innenfor støysonen på 60 meter fra løypa. Disse husene ligger tett på fylkesvei 865, og vil bli ytterligere berørt av støy da dette vil treffe disse fra begge sider.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

22/2	22/3	22/4	22/5	22/6	22/10
22/11	22/14	22/22	23/2	23/5	23/7
23/11	23/12	23/30	24/1	24/2	24/3
24/5	24/8	24/10	24/14	25/1	25/9

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i direkte nærhet til foreslått løype

Reindriftsinteresser

Foreslått skuterløype faller innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda. Løypen berører kun distriktets kartlagte sommerbeite.

Annet

Eksisterende Røyelløype slik den har vært til nå vil ikke kunne videreføres med bakgrunn i grunneiers rett til å kunne nekte motorferdsel over sin(e) eiendommer. Det er derfor enda ikke avklart hvorvidt KIFs foreslåtte løype vil ha noen løype å binde seg opp mot.

Konklusjon

Nordreisa kommune er uenig med KIFs vurdering om at skiløypene og friluftslivet generelt ikke vil være skadelidende i Kjellerskogen ved etablering av foreslått løype. Kjellerskogen som friluftslivsområde er godt tilgjengelig fra fylkesvegen, og det er lite sannsynlig at brukere av snøskuterløypene vil benytte seg av løypenettet for å utøve friluftsliv i Kjellerskogen. Kommunen har vurdert sannsynligheten for foreslått løype vil kunne medføre at tilgjengeligheten for løypen vil gå på bekostning av den fysiske aktiviteten som i dag utøves i dette skogsområdet.

NSBs løypeforslag nr. 10

NSB videreformidler et innspill fra ikke-navngitt(e) forslagsstiller. Det medfølger ingen kart som illustrerer ønsket. Det foreslås løype fra Bakkeby til Rotsundløypa (kommunen regner med det er tenkt å koble foreslått løype med eksisterende løype på Sikkájávri) via Veibrink. Som et tilleggsforslag foreslår NSB at den samme foreslåttløypa kan kobles til foreslått løype fra Hamneidet – i NSBs forslag nr. 3 – ved Buktavannet.

Vurdering av løypeforslag

Nordreisa kommune har utarbeidet og digitalisert en skisse for hvordan foreslåtte løyper kan se ut.



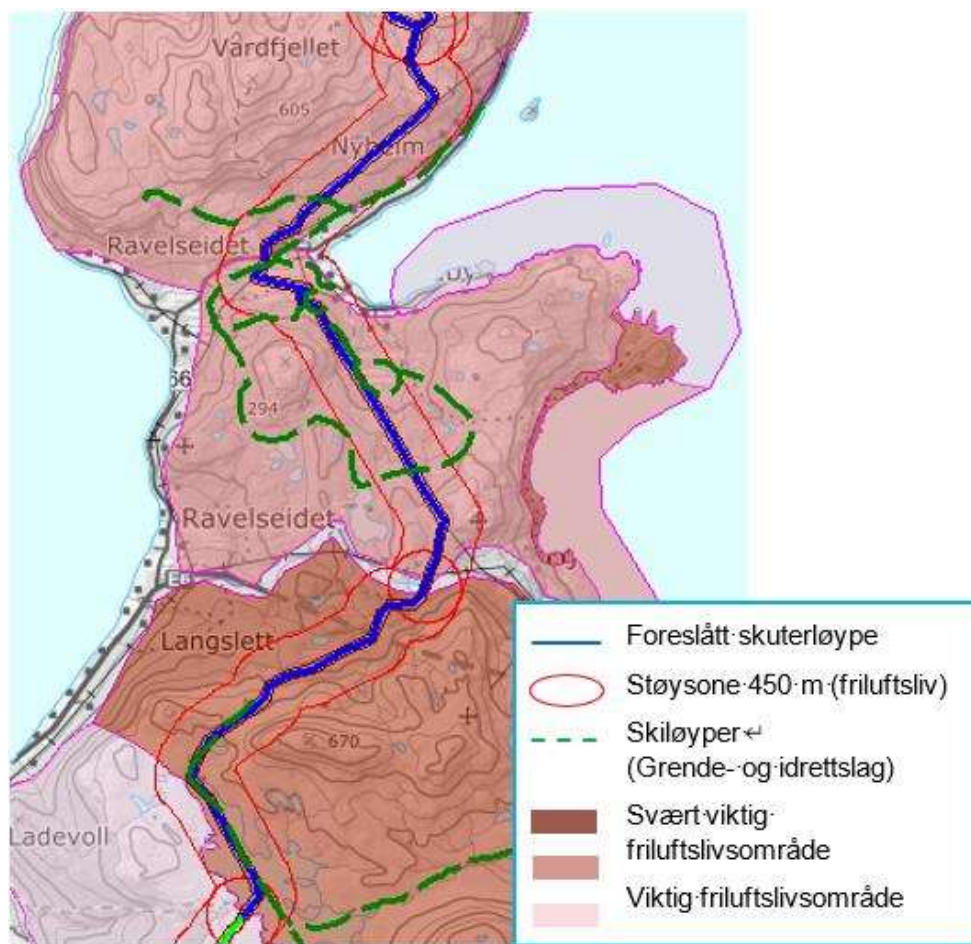
Figur 28: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

Da forslaget ikke innehar en kartskisse vurderer kommunen at forslaget ikke er høyt prioritert fra forslagsstiller. Kommunens egen skisse viser åpenbare problemstillinger som vanskelig kan bøtes på ved justeringer.

Foreslått løype vil berøre 3 kartlagte friluftslivsområder: Gjøvarden – Vardfjellet (LokallID 1942-002. Verdi: *viktig*), Bakkeby-Latterhaugen (Lokalid: 1942-003. Verdi: *viktig*) og Sikkájávri – Kildalsdammen (LokallID 1942-018. Verdi: *Svært viktig*).

På vinterstid er friluftslivet ved *Gjøvarden-Vardfjellet* ikke like aktivt, men innehar aktivitet langs og i tilknytning til skiløyper i de lavere områdene og frem til gapahuk ved Skjellelva, ved omlag 225 moh. Bakkeby og Latterhaugen brukes mer aktivt på vinterstid og har et samlet skiløypenett på omlag 12.9 km. Dette løypenettet er foreslått brukt som kombinert snøskuter- og skiløype. Nordreisa kommune ser ikke dette som gjennomførbart eller ønskelig.

Kommunen er godt kjent ved at det forekommer et betydelig aktivitetsnivå av ulovlig motorferdsel i utmark mellom Bakkeby og Veibrink. Kommunen har ingen myndighet til å stoppe denne aktiviteten som er politisak. Kommunens myndighet og oppgave tilknyttet slik aktivitet er å fremme preventive tilbud. Det vil ikke være formålstjenlig å legitimere ulovlig motorferdsel i utmark ved å bruke den ulovlige aktiviteten som et utgangspunkt for ny, legitim løype. Tilbudet eksisterer innenfor 15 minutters biltur (målt via <https://www.google.com/maps/> fra Bakkebykrysset til parkeringsområdet i Rotsundelv).



Figur 29: Blå linje er foreslått løype, Rød bufferlinjer er støysone 450 m ut fra skuterløype, grønn stiplet linjer er oppkjørte skiløyper. Mørk polygon viser kartlagt

Svært viktig friluftslivsområde, mellommørkt polygon viser viktig friluftsområde, lyst polygon

Konklusjon

Forslaget tas ikke videre i revisjonsprosessen.

2.13.10. NSBs løypeforslag nr. 11

NSB foreslår løype fra Oksfjord til Meiland/Valan. Foreslått løype er det samme som Kvæningen kommune foreslår som løypeforslag nr.1 i punkt 2..

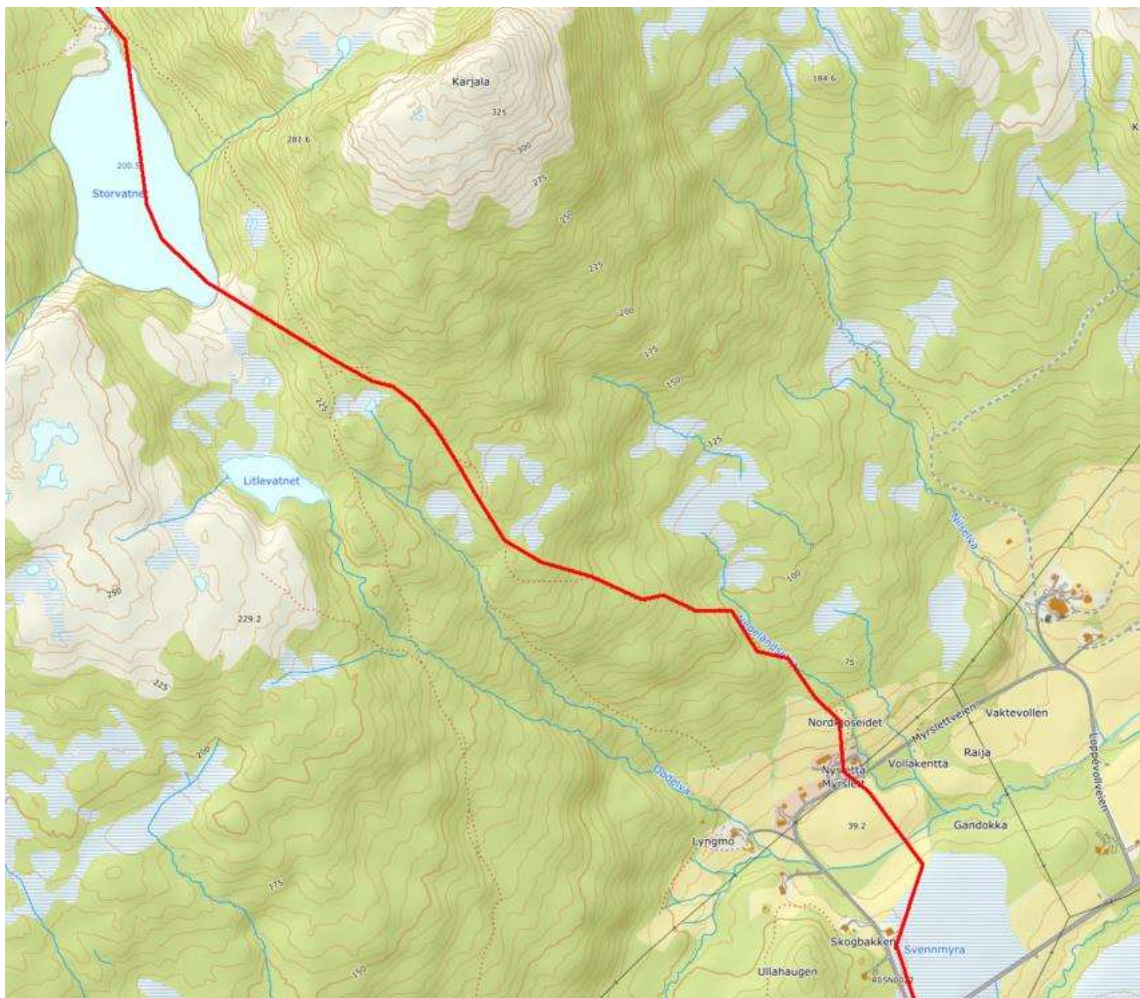
Vurdering av løypeforslag nr. 11

Se vurdering under punk 2.4. Innspill fra Kvæningen kommune.

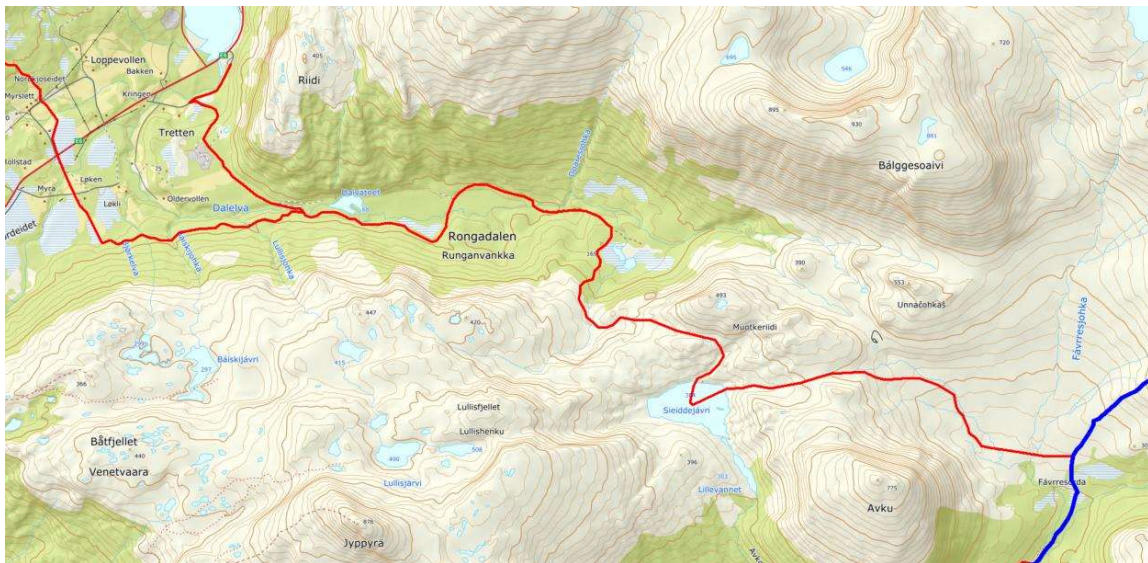
2.14. Innspill fra Steffen Vang Bakkland

Steffen Vang Bakkland (fremmer to forslag til nye løyper (forslagsskisser er grovtegnet og det er ikke gjort en vurdering av skredfare):

1. Bakkland støtter Storvik Grendelags forslag om skuterløyper i Storvik, og foreslår å videreføre forslaget fra det sørlige endepunktet ved Storvatnet og videre ned forbi Myrslett til Skogbakken. Bakkland poengterer at aktuelle grunneiere har vært åpne for forslaget.
2. Bakkland foreslår en sammenbindingsløype mellom sitt første forslag og eksisterende Røyelløype.



Figur 30: Forslag 1, med løypeforslag i rødt.



Figur 31: Forslag 2, med løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

2.14.1. Vurdering av innspill

Nordreisa kommune vurderer innspillene etter følgende forutsetninger:

- Løypeforslag 1 avhenger av at Storvikløypa som foreslått av grendelaget i Storvik tas med og vedtas.
- Løypeforslag 2 avhenger av at Røyelløypa kan justeres og videreføres uten å berøre eiendom GBR 22/8.
- Løypeforslag 2 undersøkes som et erstatningsalternativ til eksisterende løypestart i Røyelen.

Natur

Det er registrert flere rødlistede arter;

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Svartkurle	Nigritella nigra	EN
Gaupe	Lynx lynx	EN
Lappsanger	Phylloscopus borealis	EN
Jerv	Gulo gulo	EN
Orefluesopp	Amanita friabilis	VU
Oter	Lutra lutra	VU

Ingen av de observerte plantene er plassert direkte på løypen, men i nok avstand til at det ikke vil ha betydelig påvirkning.

Utenom dette er det ikke registrert arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

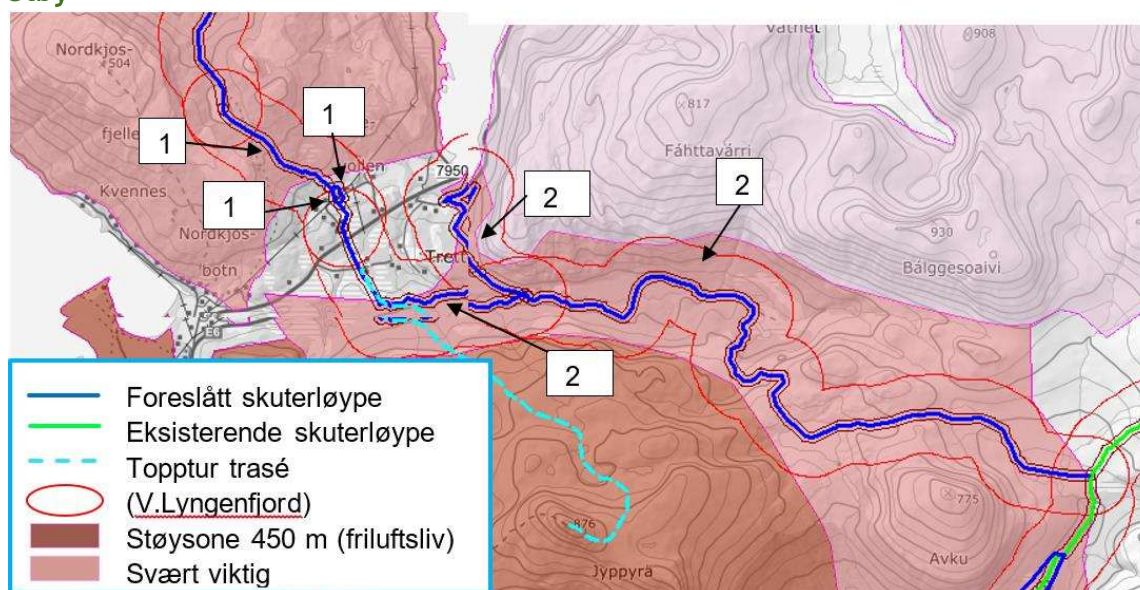
Snø- og steinskred	Løypeforslag 1	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	<p>Forslag er ikke lagt gjennom kartlagt utløsnings- eller utløpsområde for stein- og snøskred.</p> <p>Det er registrert ett <i>vått flatskred</i> fra mars 2017 på E6 like nedenfor sørligste punkt i foreslått løype. Registreringen ligger langt fra fareområder, det henvises ikke til kilder og kompetansenivå er registrert som <i>Helt ukjent kompetanse</i>. Registreringen vurderes å være feilplassert, da kommunen ikke er kjent med skred over E6 langs denne strekningen.</p>
--------------------	----------------	----	--	--------------------------	---	--

	Løypeforslag 2	Ja	Mindre sannsynlig / kjente tilfeller 2	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	10	<p>Alternativ 2 går gjennom flere utløpsområder for snøskred. Foreslått løype følger skogsveien langs dalbunnen gjennom Rongadalen som fram til bruene like øst for Leppenkenttä er gjennom kartlagt utløpsområde (NGIs skredkart). Fra jordgammen ved ikke-navngitt vann (162 moh.) er foreslått løype lagt opp i høyden i sørvestlig retning og unngår ytterligere utløpsområder før den sammenbindes med Røyelløypa.</p> <p>Det er ikke registrert skredhendelser langs foreslått løype – utover hva som nevnes i løypeforslag 1.</p> <p>Det kjøres ikke løyper gjennom Rongadalen, men skogsveien og turstien inn til Leppenkenttä benyttes av en del skigåere. Det er nærliggende å regne med at skred ville vært registrert dersom dalen var preget av dette,</p>
Usikre isforhold	Løypeforslag 1	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Løypeforslag går ikke over islagte vann.
	Løypeforslag 2	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser er lagt over Sieiddejávri som i en årekke har fått innvilget dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte mer enn 2,5 km fra brøytet veg. Det har aldri blitt meldt om problematikk tilknyttet isforhold.

Trafikksikkerhet

Løypeforslag 1:	Løypeforslaget har per i dag ikke parkeringsmuligheter for på- og avlastning av snøskutere. Parkeringsmulighet er helt nødvendig for at forslaget skal tas videre.
Løypeforslag 2:	Løypeforslaget krever godkjent vegkryssing over E6 av Statens vegvesen, og må ha parkeringsmulighet som ikke eksisterer i dag. Det løftes to mulige parkeringsområder i innspillet; Grustaket <i>Guolbban</i> ved inngangen til Rongadalen, og/eller møteplassen tilknyttet E6. Sistnevnte må avtales med statens vegvesen.

Støy



Figur 32: Figuren foreslått løype fra Buktavannet til sammenbinding til eksisterende Røyelløype. Toppturtraséer er ikke like definerte som eksempelvis skiløyper, da toppturer er frikjøring hvor aktivitetsutøverne oftest velger å kjøre utenfor eldre spor.

Løypeforslag 1:	Løypeforslaget går gjennom kartlagt friluftslivsområdet Stovikhalvhøya (LokalID: 1942-004. Verdi: <i>viktig</i>). Foreslått trasé er lagt i et område som brukes svært lite på vinterstid, men på seinsommeren og høsten er et flott sopp og bær terreng. Nordkjosfjellet ligger like vest for løypa og brukes mye som turdestinasjon gjennom hele året. Tursti og skitrasé (ikke oppkjørt) opp til Nordkjosfjellet går mer enn 450 meter unna foreslått skuterløype. Skuterløypa er også lagt lavt i terrenget i forhold til turløypa, og topografien vil således skjerme Nordkjosfjellet ytterligere mot støy. Nordreisa kommune vurderer ikke at foreslått snøskuterløype vil medføre et sjenerende støynivå for friluftsliv i området.
-----------------	---

Friluftsliv:

	Bebyggelse:	Det er 4 boliger som faller innenfor forslaget 60 meter brede støysone, for traséen forslagsstiller har diskutert og fått «godkjent» av de nærboende (se løype 1a i figur 2.10.3).
Løypeforslag 2:	Friluftsliv:	Løypeforslaget går gjennom friluftslivsområdet Rongadalen – Røyeldalen (LokalID 1942-014. Verdi: <i>viktig</i>), og støysonen på 450 meter tangerer friluftslivsområdet Lundefjell – Jyppyrås (LokalID 1942-015. Verdi: <i>Svært viktig</i>) ytterliggående avgrensning. Løypa er også overlappende med nedre del av toppuren fra Jyppyrå (randonétrasé), som reklamert i Visit Lyngenfjord/Fri Flyts toppturbrosjyre for Nord-Troms (se Løypeforslag 2A i figur 2.10-3). Løypeforslag 2 følger skogsveien innover Rongadalen. Det kjøres ikke skiløyper inn i Rongadalen, men dalen brukes jevnt av skigåere inn til Leppenkenttä hvor det er en åpen hytte og bålplass. Det er også en kjent, men sporadisk brukt skitur (også upreparert) som går videre inn Rongadalen mot øst og forbi Unnačohkaš, før man renner ned Fávrrresorda og inn på Røyelløypa og avslutter/starter ved parkeringsplassen ved snøskuterløypestart. Denne rundturen er grunnlaget for grensegivningen i friluftslivsområde Rongadalen – Røyeldalen. Løypeforslaget vil medføre støy for mesteparten av denne rundturen.
	Bebyggelse:	Det er én bolig som ligger innenfor støysonen på 60 m i løypeforslag 2a, og én fritidsbolig tilknyttet løypeforslag 2b. Løypeforslag 2b er foreslått å følge tidvis brøytet bilveg.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

Løypeforslag 1a: 6/2 og 6/5

Løypeforslag 1b: 6/1 og 6/2

Løypeforslag 2a:

6/1	6/5	6/12	
7/3	7/9		
8/1	8/3	8/4	
9/2	9/4	9/5	
21/2	21/3	21/4	21/8
29/1			

Løypeforslag 2b:

7/1	7/3	7/6	7/7	7/9
8/1	8/3	8/4		
21/2	21/3	21/4	21/8	
29/1				

Kulturminner

Det er registrert én kulturminnelokalitet med vernestatus *automatisk fredet*, ved Løken mellom E6 og Løkenveien. Lokaliteten består av 4 enkeltminner, løypa må eventuelt legges minst 6 meter unna lokaliteten.

Reindriftsinteresser

Foreslått skuterløype(r) ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda. Både løypeforslag 1 og 2 ligger innenfor et større område som brukes til sommerbeite. Løypeforslag 2 ligger innenfor et vårbeite/kalvingsland.

Konklusjon

Det er forslag til to løypeendringer, Bakkland støtter Storvik Grendelags forslag om skuterløyper i Storvik, og foreslår å videreføre forslaget fra det sørlige endepunktet ved Storvatnet og videre ned forbi Myrslett til Skogbakken. Bakkland poengterer at aktuelle grunneiere har vært åpne for forslaget. Bakkland foreslår en sammenbindingsløype mellom sitt første forslag og eksisterende Røyelløype. Dette området blir brukt som friluftsområde gjennom hele året, og har en del skigåere på vinteren, dermed er det ikke ønskelig med skuterløype her. Løypeforslag 1 avhenger også av at Storvikløypa som foreslått av grendelaget i Storvik tas med og vedtas, noe vi foreslår at den ikke gjør, dermed blir forslaget ikke tatt med videre i revisjonsprosessen.

Løypeforslag 2 avhenger av at Røyelløypa kan justeres og videreføres uten å berøre eiendom GBR 22/8. Løypeforslag 2 er et viktig område for toppturisme på vinteren og brukes hyppig av skigåere inn til en hytte og bål plass. Det er viktig å bevare slike friluftsområder og at det ikke forstyrres av skuterkjøring. Det vil også medbringe støy som vil oppleves som generende. En avgjørelse vil bli tatt etter at det har vært i driftsutvalget.

2.15. Innspill fra Naturvernforbundet i Nordreisa

Naturvernforbundet i Nordreisa (NiN), foreslår at kommunen benytter anledningen av revidering til å kreve brukerbetaling for bruk av skuterløypene til dekning av driftskostnader. Det behøver ikke være kommunens oppgave, men mener snøskuterkjørere er en betalingsdyktig gruppe som kan bidra økonomisk.

Videre oppfordrer NiN til å iverksette miljøovervåking av løypenettet. De mener det vil gi kunnskap til å vedlikeholde og forebygge forringelse av miljøverdier. Det vil også gjøre det lettere å følge opp nasjonale målsetninger og internasjonale forpliktelser, øke kompetansen og kunnskapsnivået på lokalt i forhold til motorferdsel i utmark.

Angående friluftsområder så mener NiN at skuterløypa som går opp Gapherulia følger bilveien opp. Slik unngår man de bratte bakkene og dermed økt gasspågang som gir mer støy. Man unngår også slitasje på underlaget når snøen blåser bort, noe som kan føre til erosjon.

Når det kommer til støy så er stillhet, fred og ro verdier ved friluftslivet som kan bli borte dersom det blir økt snøskuterkjøring. Derfor vil NiN oppfordre Nordreisa kommune til å sette en fartsgrense i løypetraseen fra Gapherua til Somâjârvi, fordi topografien i området gjør at støyen bærer langt. Lav fart vil også føre til at dyr ikke blir skremt på samme måte, ifølge Miljødirektoratet.

Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproducerer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten.

Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Så lenge det er et manglende kunnskapsgrunnlag, jf. Naturmangfoldsloven § 8 i forhold til ringvirkninger omkring 300 m regelen for rasting, bør ordningen tas bort fra den delen av løypa som går i Râisduottarhâldi landskapsvernområde. Dette området grenser også opp til Reisa nasjonalpark. I dette tilfellet bør naturmangfoldlovens § 9 sitt føre var-prinsipp etterfølges. Hvordan fugle- og dyreliv har det i vårknipa med tanke på reproduksjon og mattilgang er viktig å ta i betraktning. På bakgrunn av dette går også NiN imot en forlengelse av skutersesongen slik som det ble praktisert på slutten av 2020 sesongen.

På grunn av ovennevnte bør kommunen ha en restriktiv dispensasjonspolitikk. Som eksempel nevnes at tilsynskjøring/vedkjøring i Reisa nasjonalpark ikke skjer over lengre tidsrom enn høyst nødvendig, og at denne virksomheten i fremtiden samkjøres med Statens naturoppsyn.

2.15.1. Vurdering av innspill

Nordreisa kommune tar innspillene til orientering.

2.16. Innspill fra Nord-Troms Trafikkskolesenter

Nord-Troms Trafikkskolesenter (heretter omtalt som NTT) må følge *forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m.m.* I nevnte forskrift omtales hovedmål for klasse S (snøskuter) i § 14. NTT er lovpålagt å tilby kjøreopplæring i- og utenfor løype. I tillegg lovpålegger forskriften forskjellige øvelser som skal gjøres; blant annet kjøring i skråterreng

med- og uten slede. Kjøreskolene som tilbyr klasse S må per dags dato søke kommunen om dispensasjon etter nasjonal forskrift § 6 for å kunne tilby opplæring utenfor løypene. NTT ønsker at disse opplæringsområdene utenfor løypene skal inngå i revisjonen av kommunal forskrift. NTT poengterer at de også har et behov for reserveområder for opplæring som kan benyttes når forholdene for de primære opplæringsområdene er vær- og rasfareutsatt.

Løype nr. 1: Gahperus – Geatkkujavrit brukes som reserveområde i dag.

2.16.1. Vurdering av innspill

Nordreisa kommune tar utgangspunkt i at ønskede områder for primære opplæringsområder er de samme som aktuelle trafikkskoler har fått innvilget dispensasjon for å drive opplæring.

3. Vurdering av eksisterende løyper

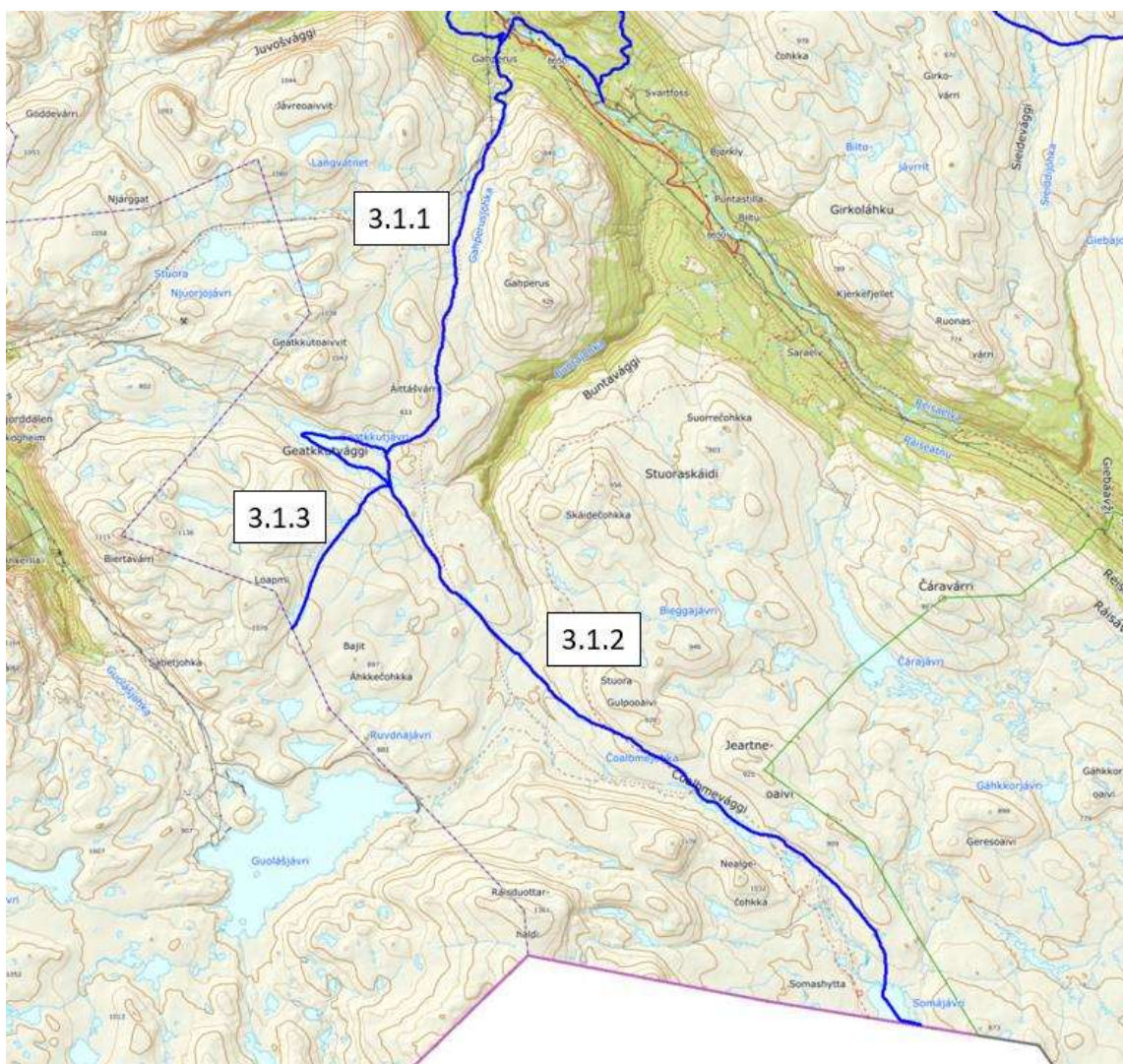
Beskrivelser er hentet fra [Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms](#), og [Forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste, Nordreisa kommune, Troms](#).

De enkelte løypene beskrives i kortere etapper enn hva forskriften angir som løyper. Dette fordi innslag fra publikum kan vurderes opp mot eksisterende løyper som erstattende eller supplerende.

3.1. Løype 1: Gahperus - Somájávri

Beskrivelse

Fra Gahperus gjennom Gahperusvaggi, via Geatkkutluoppal og Coalbmevaggi til ca. 1 km fra Somashytta videre til østbredden av Somájávri. Sidesløyfe fra Aittasjavri via Skorajavri, Geatkkutjávri til Geatkkutluoppal.



Figur 33: Eksisterende løyper i blått.

3.1.1. Strekning Gahperus - Geatkkuluoppal.

Beskrivelse

Fra Gahperus opp langs Gahperuslia langs anleggsvei og videre forbi hyttefeltet. Løypa fortsetter i sørlig retning til Áittásjávri hvor løypa sløyfer over Geatkkutjávri via Skorajávri og ender på Geatkkuluoppal.

Reinbeitedistrikt 36 ber kommunen om å legge om store deler av eksisterende løype.

Natur

Løypa går i utpreget viddelandskap etter passering av kraftgata.

Like vest for Gahperuslia ligger Jav'reoaivit naturreservat hvor fredningsformålet er å bevare et fjellområde med «*en enestående flora av plantegeografisk interessante arter.*». Det foreligger et sterkt kunnskapsgrunnlag over arter også utenfor naturreservatet, se vurdering av natur i punkt 2.1 under *delstrekning C*.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Ingen tilfeller i løpet av over 30 år at løypen har blitt stengt grunnet skredfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Foreslått løype går over en rekke bekkefar og krysser over vann som Skorajávri, Geatkkutjávri og Geatkkutluoppal. Snø og is legger seg tidlig og tiner seint. Det er ingen kjente tilfeller av usikker is i løpet av over 30 år bruk.

Trafikksikkerhet

Det er tilstrekkelig parkeringsplasser i bunn av Gahperuslia for dagens bruk.

Støy

Se vurdering i punkt 2.1.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området mellom der hvor løypa følger Gahperuselva til Geatkkuluoppal. For vurdering av kulturminner mellom Gahperuselva og Parkeringsområdet i bunn av Gahperuslia, se punkt 2.1.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Løypen er foreslått justert i tråd med reinbeite distrikt 36s innspill for å unngå konflikt med beiteområder for reindriftnæringa.

Konklusjon

Nordreisa kommune justerer eksisterende løype 1 – Gahperus-Somájávri i henhold til Reinbeitedistrikt 36s innspill så langt det er mulig.

3.1.2. Strekning Geatkkuluoppal - Somájávri

Reinbeitedistrikt 36 ber kommunen om å legge om store deler av eksisterende løype.

Beskrivelse

Snøskuterløypa går i sør-østlig retning i svak helning og passerer Roggečohkka og går videre inn i Ráisduottarháldi landskapsvernområde gjennom dalstrøket videre inn og ned til Somájávri.

Natur

Naturen er utpreget viddelandskap.

Løypa går gjennom Ráisduottarháldi landskapsvernområde hvor verneformålet er å «*bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område*». Bruk av beltekjøretøy på vinterføre etter løype til Somájávri er unntatt motorferdselsforbudet som fremgår av forskriftens punkt 2.1 om *Motorferdsel*, jf. forskriftens punkt 2.2 fjerde strekpunkt.

Delstrekningen som foreslått går tett inntil følgende arter av *særlig stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Planter			
Issoleie	Ranunculus glacialis	NT	Særlig stor
Bekkesildre	Saxifraga rivularis	LC	Særlig stor
Snøgras	Phippsia algida	VU	Særlig stor
Reinstarr	Carex arctogena	LC	Særlig stor
Fjellhvitkurle	Pseudorchis straminea	LC	Særlig stor
Lodnemyrklegg	Pedicularis hirsuta	NT	Særlig stor/ Stor
Snøsoleie	Ranunculus nivalis	NT	Særlig stor/ Stor
Dvergssoleie	Ranunculus pygmaeus	LC	Særlig stor/ stor
Dvergsyre	Koenigia islandica	NT	stor

Kommunen vurderer at foreslått delstrekning i liten grad vil være til sjenanse for ovennevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperioden som forskriften åpner for (fra november til og med 01. mai).

Foreslått løype går imidlertid tett på kartlagte sensitive artsopplysninger og må justeres dersom forslaget tas videre i saksgangen.

Strekningen berører sensitive artsdata.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Det er tilstrekkelig parkeringsplasser i bunn av Gahperuslia for privat bruk.

Støy

Se vurdering i punkt 2.1.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området rundt løypen.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Løypen er foreslått justert i tråd med reinbeite distrikt 36s innspill for å unngå konflikt med beiteområder for reindriftsnæringa.

Konklusjon

Nordreisa kommune justerer eksisterende løype 1 – Gahperus-Somásjávri i henhold til Reinbeitedistrikt 36s innspill så langt det er mulig. Løypen legges vest for nåværende løype og vil gå rundt Njakkehanvárr i på vestsiden og sør for Ruvdnjohka. Videre gjennom Čoalblejohka og over vannet Čoalbmejávrit hvor det vil møte på eksisterende løype.

3.1.3. Sammenbindingsløype: Geatkkutluoppal - Kåfjord

Beskrivelse

Løypa starter fra Geatkkuluoppal og går sørvestover forbi Loamijávri og Bajimus Ahkkejávri til Ahkkejohka ved kommunegrensen og går videre til Gussagorra.

Sammenbindingsløypa er åpen kun når begge kommuner Gáivuotna-Kåfjord og Nordreisa, har merket løypa på sin side av kommunegrensa.

Reinbeitedistrikt 36 ber kommunen om å legge om store deler av eksisterende løype.

Natur

Løypa går gjennom utpreget viddeområde

For oversikt over rødlistede arter og arter av *stor* og *særlig stor forvaltningsinteresse*, se punkt 2.1 under *Natur* under *Delstrekning D*.

Kommunen vurderer at foreslått delstrekning i liten grad vil være til sjenanse for ovennevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperioden som forskriften åpner for (fra november til og med 01. mai).

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Foreslått løype går over en rekke bekkefar og krysser over vann som Geatkkutluoppal, Loamijávri og Bajimus Ahkkejávri. Snø og is legger seg tidlig og tiner seint. Det er ingen kjente tilfeller av usikker is i løpet av over 30 år bruk.

Trafikksikkerhet

Det er tilstrekkelig parkeringsplasser i bunn av Gahperuslia for privat bruk.

Støy

Se vurdering i punkt 2.1.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører kun Statskog SFs eiendom med GBR 29/1.

Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner i- eller i direkte tilknytning til løypa.

Reindrifftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Løypen er foreslått justert i tråd med reinbeite distrikt 36s innspill for å unngå konflikt med beiteområder for reindrifftsneringa.

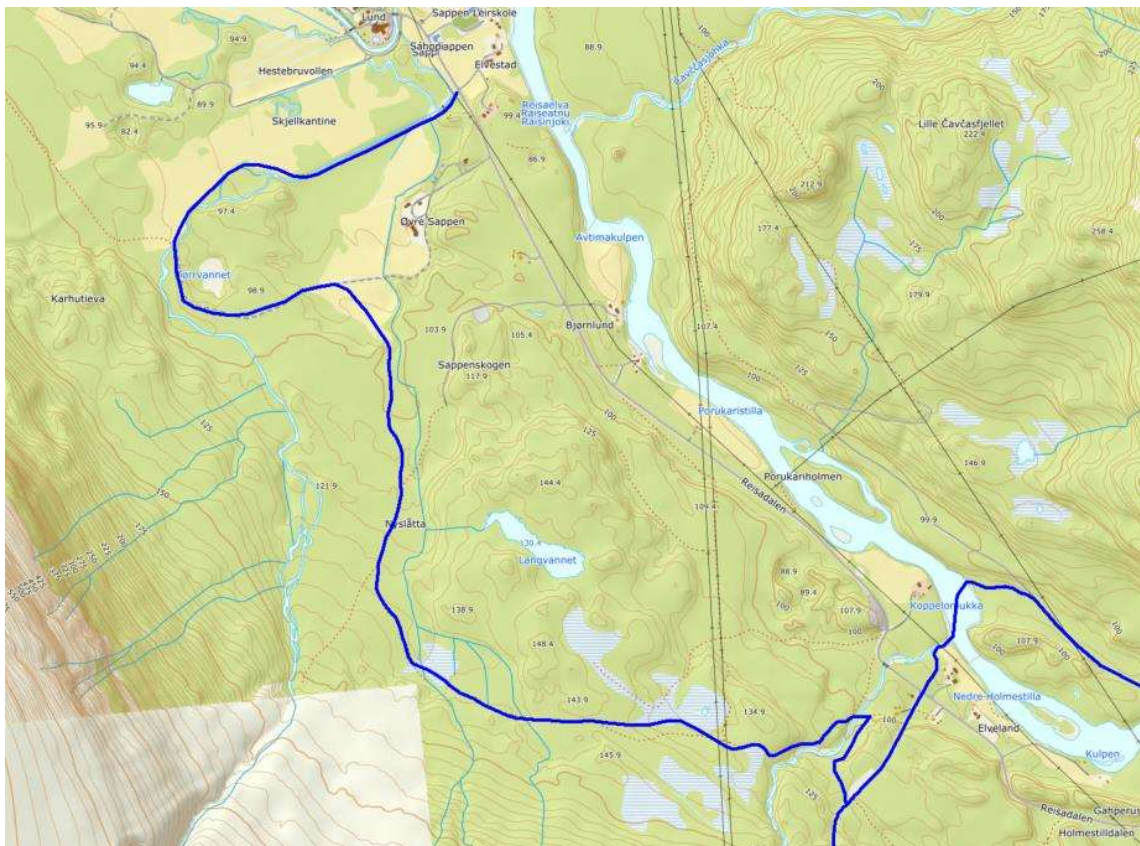
Konklusjon

Nordreisa kommune justerer eksisterende løype 1 – Gahperus-Somásjávri i henhold til Reinbeitedistrikt 36s innspill så langt det er mulig. Se kapittel 2.1.

3.1.4. Sammenbindingsløype: Sappen - Gahperus

Beskrivelse

Snøskuterløypa går fra Sappen i vestsørvestlig retning langs ubrøytet veg og inn i skogen til traktorveg og videre inn i Sappenskogen i retning sør. Løypa går videre til parkeringsplassen i bunn av Gahperuslia mellom Pihkahistamaelva naturreservat og Langslåtta



Figur 34: Eksisterende løyper i blått.

Natur

Løypa går gjennom løvskog, barskog og blandingsskog.

Delstrekningen som foreslått går tett inntil følgende arter av *særlig stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Planter			
Molte	<i>Rubus chamaemorus</i>	LC	Særlig stor
Fjellfrøstjerne	<i>Thalictrum alpinum</i>	LC	Særlig stor
Lappvier	<i>Salix lapponum</i>	LC	Særlig stor
Blålyng	<i>Phyllodoce caerulea</i>	LC	Særlig stor
Fjelltistel	<i>Saussurea alpina</i>	LC	Særlig stor
Snømyrull	<i>Eriophorum scheuchzeri</i>	LC	Særlig stor/ Stor
Slirestarr	<i>Carex vaginata</i>	LC	Særlig stor/ Stor
Tuestarr	<i>Carex cespitosa</i>	NT	Stor

Kommunen vurderer at foreslått delstrekning i liten grad vil være til sjenanse for ovennevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperioden som forskriften åpner for (fra november til og med 01. mai).

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Støy

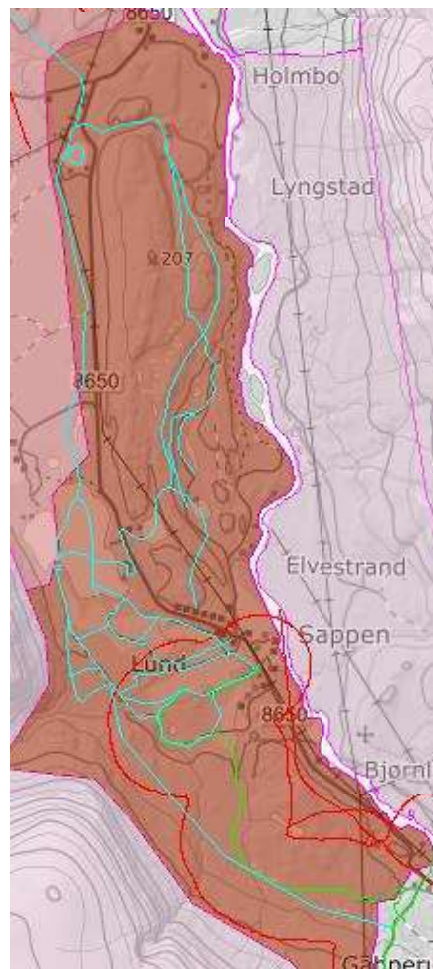
Friluftsliv

Sammenbindingsløypa i sin helhet går innenfor friluftslivsområdet Sappen-Lindovare (ID: 1942-031) som er verdsatt med verdi A – svært viktig friluftslivsområde. Friluftslivsområde har fått høy verdi til tross for

moderat bruk på grunn av tilgang til godt sti- og skiløypenett, sykkelaktiviteter, gode padlemuligheter og fiskevann og tilgang til fiske etter anadrom laksefisk og jaktområde for både stor- og småviltjakt, naturreservatene Lindovarra og Pihkahistamaelva. Det er de helt sørligste skiløypene som faller innenfor støysonen.

Løypens hensikt er ment for å tilgjengeliggjøre løypenettet for de beboerne som bor like ved løypestart for at disse ikke skal behøve å kjøre til Gahperuslia med bil og henger. Det er svært begrenset snøskuteraktivitet i dette området, og fungerer i liten grad til annet enn en transportetappe for disse.

Kommunen anbefaler å stenge for 300-metersregelen langs denne strekningen, samt ilegge strekningen en fartsgrense for å motvirke støy, men også for sikkerheten til eventuelle skigåere i skuterløypene i mørketiden.



Boligbebyggelse Ingen bygg eller boliger faller innenfor løypas støysone, eller i direkte nærhet til støysonen satt til 60 meter, ihht. støyveileder.

Trafikksikkerhet

Det er tilstrekkelig parkeringsplasser i bunn av Gahperuslia for privat bruk.

Kommunen anbefaler å stenge for 300-metersregelen langs denne strekningen, samt ilegge strekningen en fartsgrense for sikkerheten til eventuelle skigåere i skuterløypene i mørketiden.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428):

29/1 30/3 30/5 30/6 30/10 30/11

Eiendom med GBR 29/1 og 30/3 er Statskog SF grunneier.

Eier av eiendom 30/10 har gitt innspill om at det ikke ønskes videreført snøskuterløype over deres eiendom. Det er mulig å legge løypa om grunneiendommen.

Kulturminner

Det er registrert 8 kulturminner i direkte nærhet til løypa. Ett av disse kulturminnene, et mulig gravfelt, er automatisk fredet. Resterende 7 kulturminner er registrert som

Tjærebrenningsanlegg, Bosetning-aktivitetsområde (Árran/Ildsted) og Gravfelt, med uavklart årstall og uavklart vernestatus.

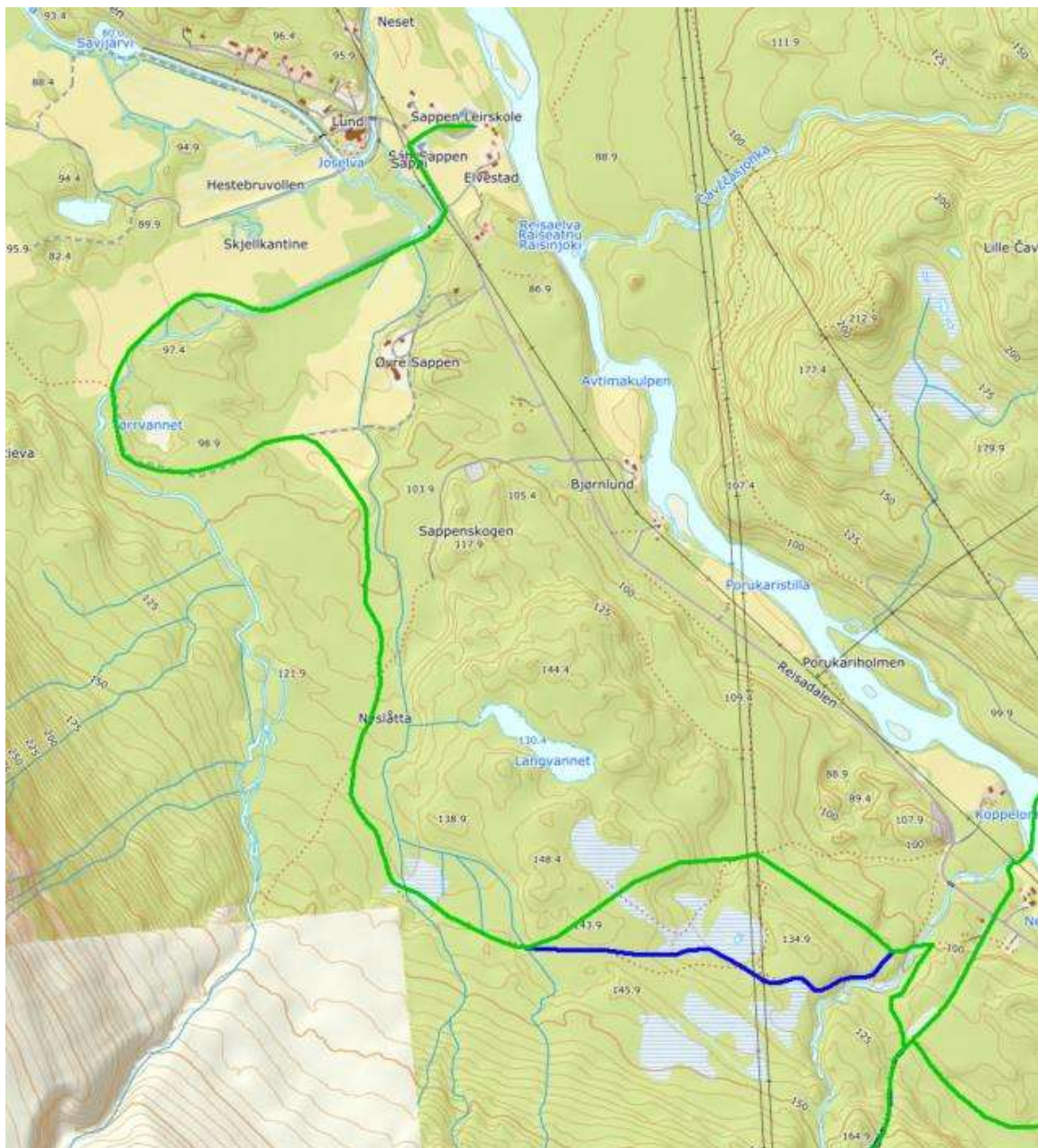
Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Løypas strekning mellom Gahperus elva og Løype 1 Gahperus – Somájávri faller innenfor Sommerbeite. Løypa krysser en trekkled.

Kommunen vurderer likevel ikke sammenbindingsløypa å påvirke reindriften negativt på bakgrunn av reindriften innspill om justering av Gahperusløypa, som ikke nevner sammenbindingsløypa.

Konklusjon

Nordreisa kommune viderefører aktuell sammenbindingsløype med en mindre justering for å unngå en grunneiendom som har gitt kommunen beskjed om at det ikke er ønsket å videreføre løypen over eiendommen.

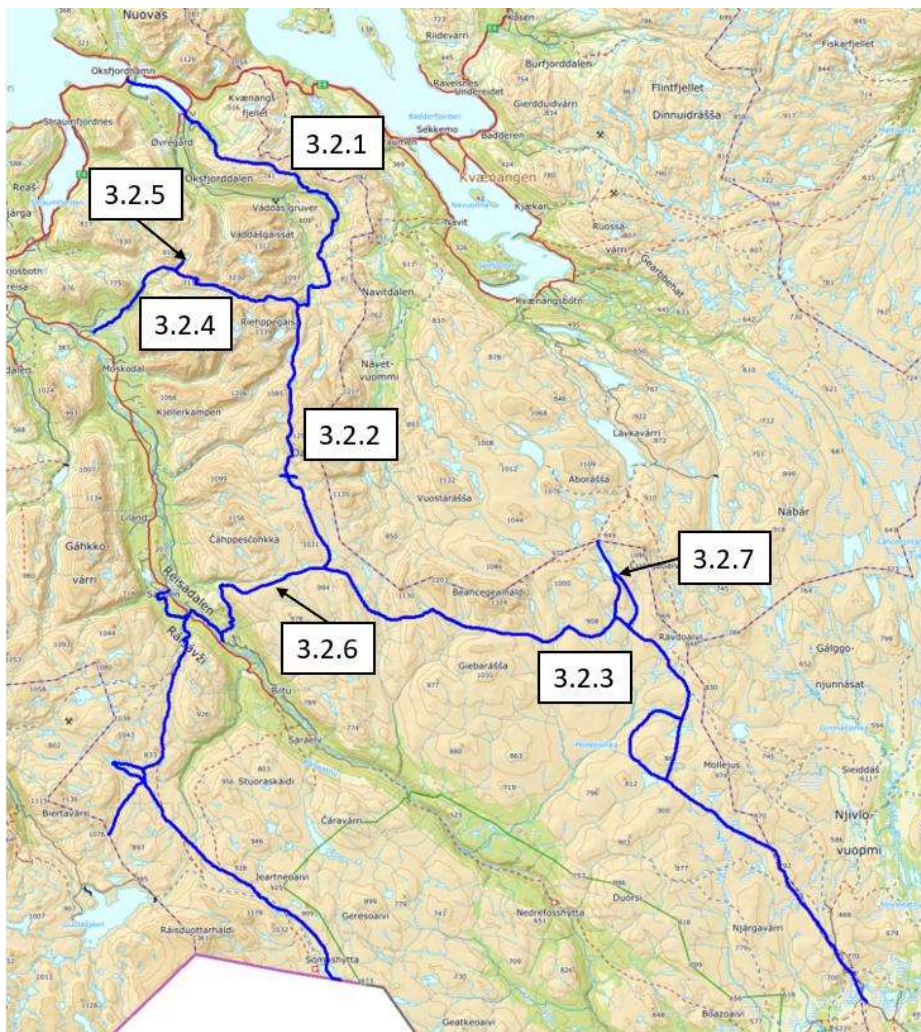


Figur 35: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.2. Løype 2. Oksfjord - Kautokeino Beskrivelse

Fra grustak ved E6, kryss kommunal vei til Nyheim, over Kjølén til Lavollen over Oksfjordvatnet til Holmen, opp Rahpesjohka/Rappesbakken på egnet plass, gjennom Bjørnskarddalen med passering Bjørnskardet bak hammer i sør der det er trangest ved utgangen av skaret, gjennom Litlelvdalen forbi Lankajávri og Doaresjavri og over Cahppeslahku. Krysser Sieidivaggi og fortsetter i retning mot sør-enden av Gaskajávri nord for Gurrorrassa. Videre østover sør for Beahcegealhaldi forbi vuolit Juovvavaggejávri og sørenden av Luosmelahkujávri til reingjerdet. Sidesløyfe langs bredden rundt Doaresjávri. Sideløype fra sørenden av Luosmelahkujávri over Luosmejávri videre over Mollesjávri til nordenden av Mollesjávri. Tilknytning til løype i Kvænangen kommune.

Videre sørover langs reingjerdet forbi Vilbælesjávri, med sidestikk østover til østenden av vannet, Sorbejávri, Cuollujávri, med sidestikk øst/vest til enden av vannet, bajit Oaggonjávri, vuolit Oaggonjávri over fylkesgrensen mot Finnmark mellom davit Lievlamas og lulit Lievlamas inn på løypa til Kautokeino. Sidesløyfe til vestbredden av Gozzesjávri og videre i sørlig retning over Sidosoavi til sørvestre bukt på Guresjávri/Sivrvatnet. Herfra langs sørbredden av Guresjávri/Sivrvatnet og korteste vei inn på hovedløypa.



Figur 36: Eksisterende løyper i blått.

3.2.1. Strekning Oksfjord - Jiehkkejohka

Beskrivelse

Snøskuterløypa går i sør-østlig retning i svak helning og passerer Roggečohkka og går videre inn i Ráisduoottarháldi landskapsvernområde gjennom dalstrøket videre nedover til Gearpmeskryset.

Natur

Naturen varierer mellom åpent område over Oksfjordvannet kun få meter over havet til dalstrøk i Litlelvdalen/Loddevággi og Náhpovággi til høyfjellet fra ovenfor Rahpesjohka og Náhpo.

Løypa berører følgende registrerte rødlistede arter og *arter av stor-, og -svært stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Planter			
Knoppsildre	<i>Saxifraga cernua</i>	LC	Særlig stor
Fjellmarinøkkel	<i>Botrychium boreale</i>	LC	Særlig stor
Dvergsyre	<i>Koenigia islandica</i>	NT	Særlig stor
Pattedyr			
Oter	<i>Lutra Lutra</i>	VU	Særlig stor

Kommunen har ikke erfart at skuterløypen har medført risiko for ovennevnte arter.

Registreringen av Oter stammer fra 1985 og starter fra utløpet av Fiskelvas utløp til sjøen i Oksfjord, gjennom hele Oksfjordvannet, opp Váddásjohka/Storelva, videre inn Lillelva og opp unavgitt bekkefar og opp til ikke-navngitt vann på 480,9 moh ved Midtreporten. Det er kun i tilknytning til kryssingen av Oksfjordvatnet og kryssningen av Lillelva (på omlag 310 moh.) hvor skuterløypa krysser registrert Oter.

Strekningen berører sensitive artsdata. Kommunen vurderer at det bare er ett område hvor det ville hatt en hensikt og justert løypen for å omgå den sensitive artsdataen, men på grunn av terrengform og fare for snøskred er ikke dette mulig. Til tross for løypens beliggenhet i over 30 år er det jevnlig dokumentert aktivitet i området de siste 10 årene. På bakgrunn av dette vurderer kommunen at snøskuterløypene ikke er, eller har vært, begrensende for bestanden i dette området.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.

Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.
------------------	----	--	------------------------------------	---	--

Trafikksikkerhet

Det er tilfredsstillende parkeringskapasitet ved løypestart ved grustaket ved E6. Krysningen av kommunal vei tilfredsstiller kravene gitt i vegvesenets veileder.

Støy

Friluftsliv

Løypa går gjennom friluftsområdene *Oksfjordvannet og Fiskelva* (ID: 1942-007) og *Oksfjorddalen-Vaddas* (ID: 1942-009).

Friluftslivsområdene er vurdert som henholdsvis *Svært viktig* og *Viktig* friluftslivsområde. Ingen av de to friluftslivsområdene har fått sine høye verdier på bakgrunn av vinteraktivitet, men bruken på vår, sommer og høst. Det avholdes av og til fiskekonkurranser på Oksfjordvannet etter dispensasjon fra Statsforvalteren, men det er i hovedsak fiske i elva og vannet, i tillegg til båtbruk, om sommeren som er bakgrunn for høy verdi her. Lyden av snøskuterferdsel langs løypa over Oksfjordvannet anses å være bærende utover støysonen på 450 meter.

Friluftslivsområdet Oksfjorddalen og Vaddás er vurdert som viktig på bakgrunn av sin avsidesliggende beliggenhet, nedlagt gruvedrift med anlegg og kulturminner. Området er også svært avsidesliggende men samtidig tilgjengelig med skogsbilveg, parkering og tilrettelegging for friluftsliv om sommeren (gapahuk, jaktbu, hengebru). Området har flotte kvaliteter for vinterbruk, men svært lite brukt da Statskogeid veg inn dalen er ubrøytet og lang. Det meldes heller ikke om skiløypekjøring i området. Friluftslivsaktiviteter som ski, teltliv og fiske mellom Vaddas og Jiehkkejohka har sitt utspring fra snøskuterløypene som tilgjengeliggjør området.

Nordreisa kommune vurderer at strekningen Oksfjord – Jiehkkejohka ikke påvirker friluftslivet negativt med støy.

Boligbebyggelse Ingen bygninger blir rammet av løypestrekningen.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428):

60/1	60/7	60/8	60/9	60/12	60/23
60/38	61/1	63/1			

GBR 61/1 og 63/1 er eid av Statskog SF.

Kulturminner

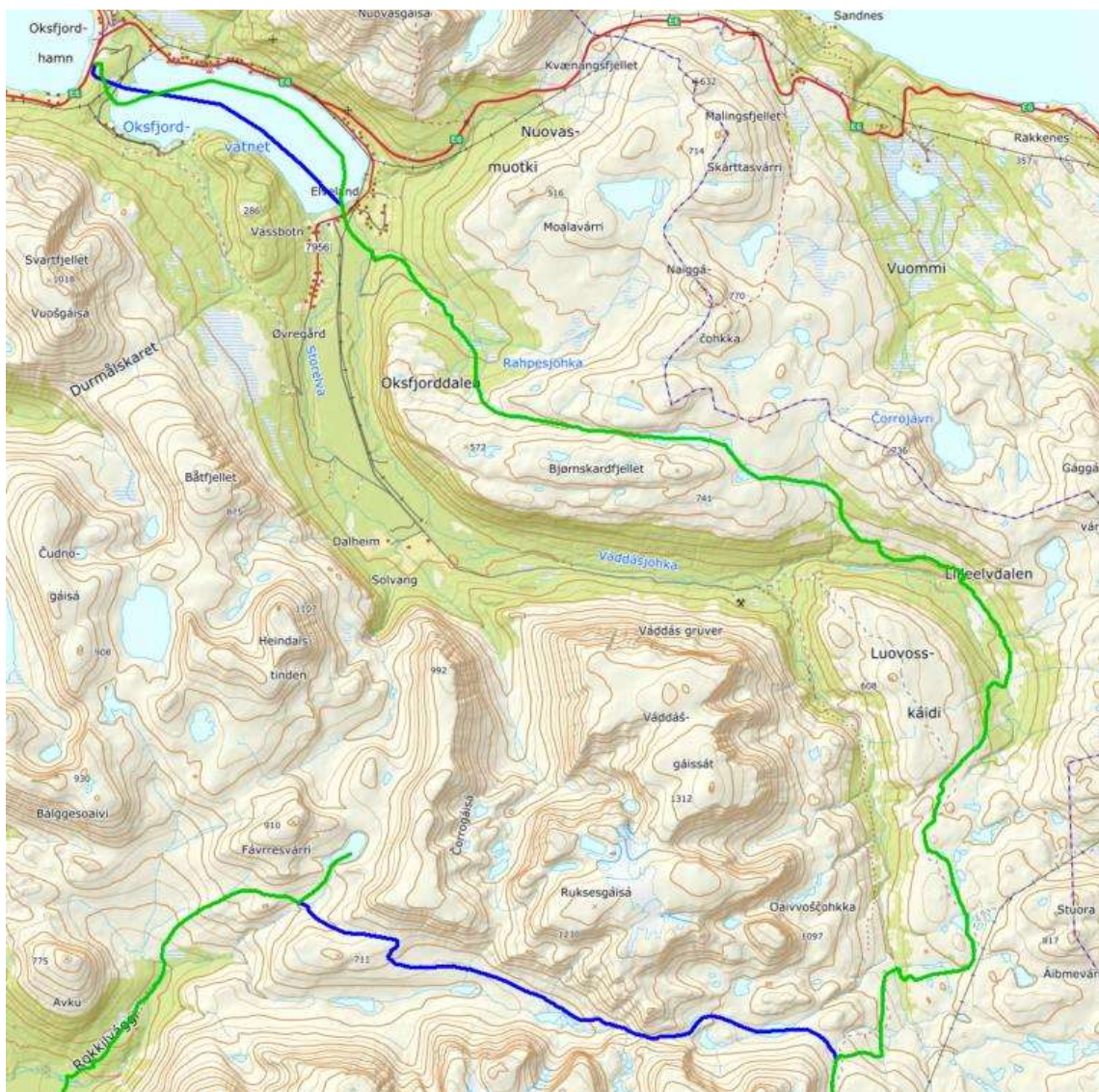
Det er ingen registrerte kulturminner i området

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda (Herved omtalt som D35). Løypen i sin helhet faller innenfor D35s sommerbeite, og påvirker ikke reinbeitedistriktets interesser.

Konklusjon

Denne strekningen videreføres i stor grad slik den er i dag, men vil nå fortsette helt ned til Gearpmeskrysset, ettersom løypa til Røyelen ikke lenger vil være i løypenettet grunnet skredfare. Det vil ikke lenger være et kryss ved Jiehkkejohka. Traséen over Oksfjordvannet endres noe.



Figur 37: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.2.2. Strekning Jiehkkejohka - Čáhppes-/Gearpmeskrysset

Beskrivelse

Strekningen fortsetter sørover forbi Lankajávri opp til Moskkanbahta og videre ned til Doaresjávri. På Doaresjávri er det avstikkere midt på vannet til østlig- og vestlig bredde av vannet. Løypa går videre sørover parallelt med kommunegrensen og mellom Čáhppesláhku og Čáhppeslágujávri til kryss mellom løypen videre mot Stuora Mollešjávri/Kautokeino og Sammenbindingsløype til Svartfoss (Čáhppes-/Gearpmeskrysset).

Natur

Naturen varierer mellom åpent område over Oksfjordvannet kun få meter over havet til dalstrøk i Litlevdalen/Loddevággi og Náhpovággi til høyfjellet fra ovenfor Rahpesjohka og Náhpo. Det er få registrerte rødlistede arter så vel som arter av *stor- og særlig stor forvaltningsinteresse langs strekningen*. Det er enkeltvis registrert jerv i området, men ettersom det er såpas få registreringer til tross for at det jevnlig kjøres med snøskuter anses det å være relativt liten jervaktivitet i området. Registreringer i Rovdata.no gir også inntrykk av dette. Få registreringer av arter kommer mest sannsynlig av at området er svært utilgjengelig på sommerstid. Planter vurderes likevel å ikke være truet av snøskuterløypene, og kommunen vurderer at artsmangfoldet er tilstrekkelig belyst.

Strekningen berører sensitive artsdata. Kommunen vurderer det som fullt mulig å justere løypene slik at sensitive arter tas hensyn til i hht. naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Det er tilstrekkelig parkeringsmulighet i Oksfjord, Svartfoss og Røyelen.

Støy

Friluftsliv Ingen friluftslivsområder med verdi *viktig* eller *svært viktig berøres*. Det er heller ingen skiløyper som berøres av støy.

Boligbebyggelse Ikke relevant.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF: GBR 29/1

Kulturminner

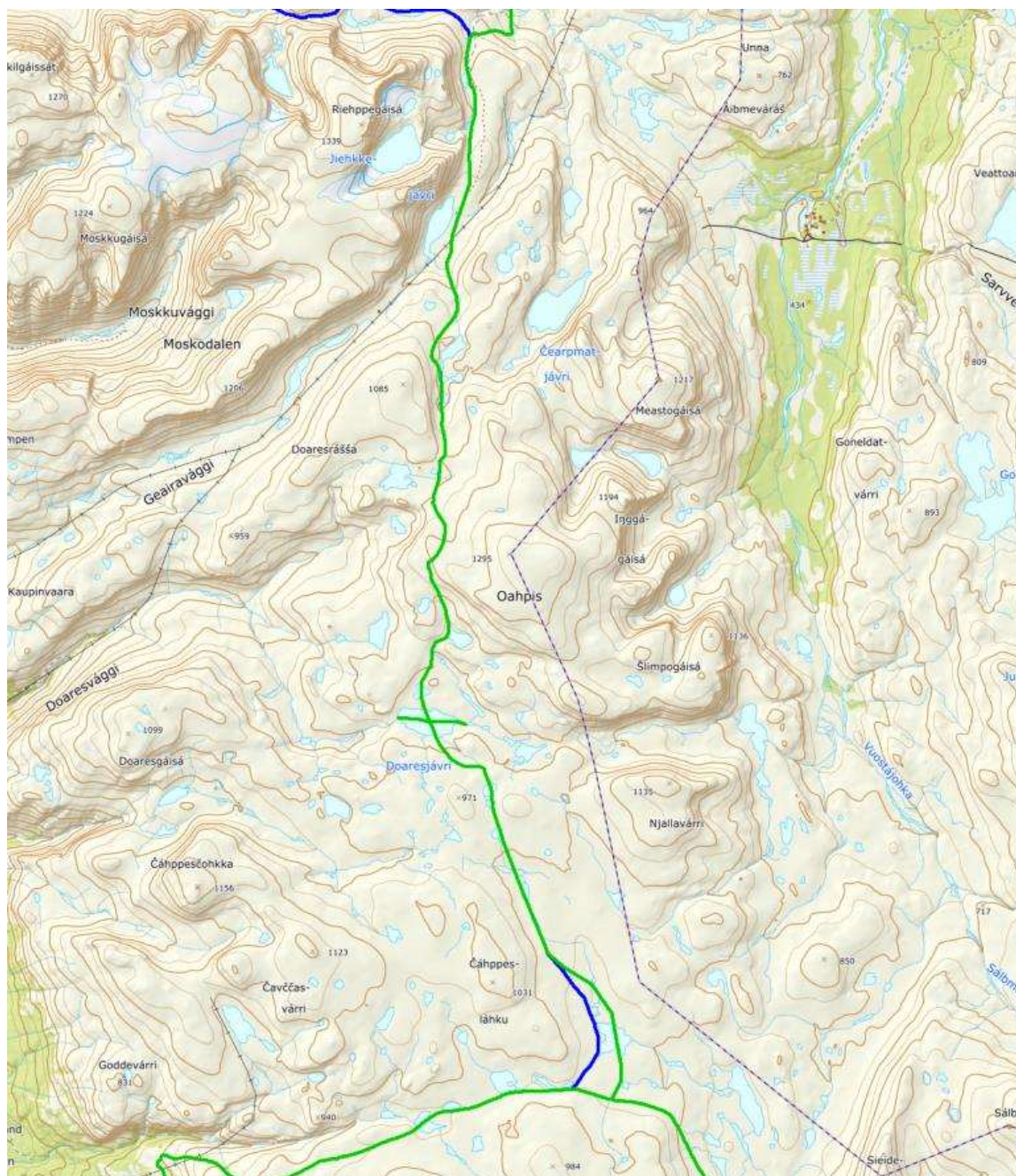
Det er ingen registrerte kulturminner i området

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor D35 og D42 (Reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli). Store deler av strekningen faller innenfor D35s vårbeite/Kalvingsland og høstbeite/parringsland og resterende strekning faller innenfor sommerbeite i D 42.

Konklusjon

Nordreisa kommune gjør mindre endringer på strekningen for å legge til rette for sårbart naturmangfold.



Figur 38: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.2.3. Strekning Čáhppes-/Gearpmeskryset - Kautokeino

Beskrivelse

Krysser Sieidivaggi og fortsetter i retning mot sørenden av Gaskajávri nord for Gurrorrassa. Videre østover sør for Beahcegealhaldi forbi vuolit Juovvavaggejávri og sørenden av Luosmelahkujávri.

Videre sørover langs reingjerdet forbi Vilbælesjávri, med sidestikk østover til østenden av vannet, Sorbejávri, Cuollujávri, med sidestikk øst/vest til enden av vannet, bajit Oaggonjávri, vuolit Oaggonjávri over fylkesgrensen mot Finnmark mellom davit Lievlamas og lulit Lievlamas inn på løypa til Kautokeino. Sidesløyfe til vestbredden av Gozzesjávri og videre i sørlig retning over Sidosoavi til sørvestre bukt på Guresjávri/Sivravatnet. Herfra langs sørbredden av Guresjávri/Sivravatnet og korteste vei inn på hovedløypa

Natur

Naturen består av utpreget viddeområder.

Løypa berører ingen arter som er registrert som *arter av stor-*, og, *-svært stor forvaltningsinteresse*. Følgende registrerte rødlistede arter er som følger:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Planter		
Smalstarr	Carex parallela	NT
Kjertelvier	Salix lanata glandulifera	NT
Grannsildre	Micranthes tenuis	NT
Pattedyr		
Jerv	Gulo gulo	EN

Strekningen berører sensitive artsdata. Kommunen vurderer det som fullt mulig å videreføre løypa med mindre justeringer for å ivareta naturmangfoldet.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Mindre alvorlig/en viss fare 2	4	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er ivaretatt av parkerings- og på-/avlossingsmuligheter ved Svartfoss, Røyelen og i Oksfjord.

Støy

Friluftsliv Ingen friluftslivsområder med verdi *viktig* eller *svært viktig berøres*. Det er heller ingen skiløyper som berøres av støy.

Boligbebyggelse Ikke relevant.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF: GBR 29/1.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området.

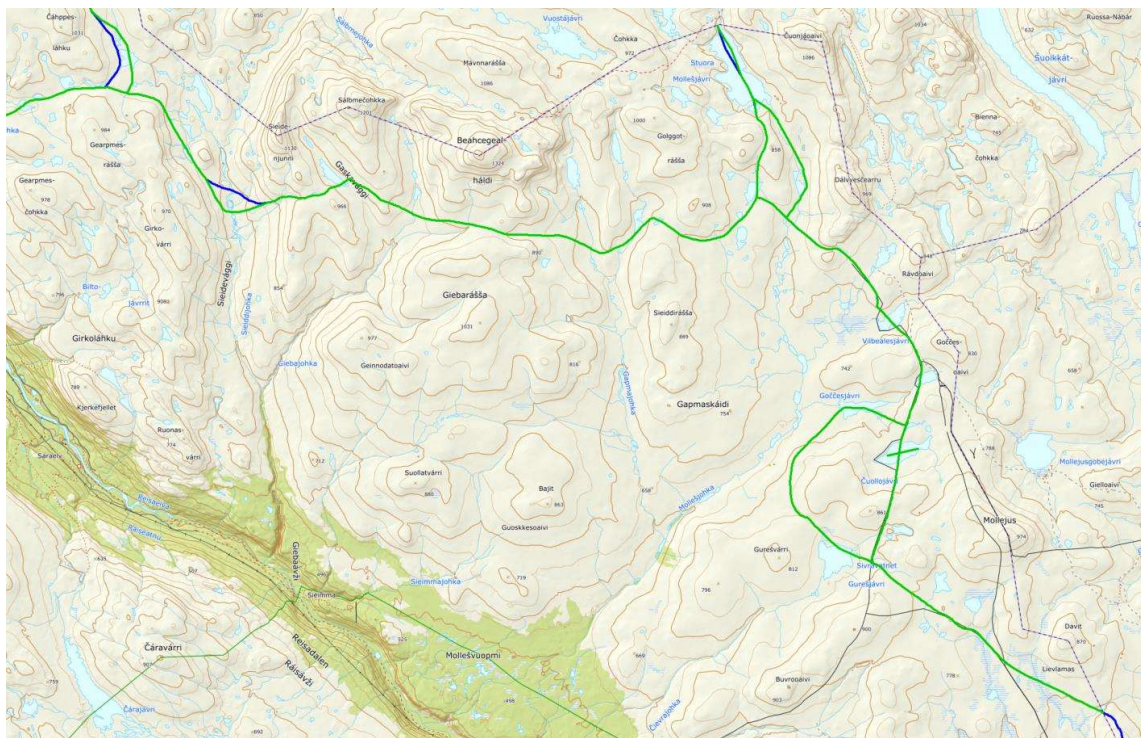
Reindriftsinteresser

Foreslått løype ligger primært innenfor D42s men også D35. Store deler av strekningen faller innenfor D42s sommerbeite, men også D35s vårbeite/Kalvingsland og høstbeite/parringsland langs strekningen mellom Sieddirášša og Goččesjávri.

Nordreisa skuter og båtforening har foreslått en snarvei over fra unavgitt høyde (772 moh) - like sør for Vuolit Juovvavággejávri til Goččesjávri (se skuterforeningens løypeforslag nr. 2). Denne snarveien vil kunne korte ned avstanden til Goččesjávri, eller kautokeino forøvrig, med mer enn 9 km. Det er lite ønskelig å stykke

Konklusjon

Løypen videreføres slik den er i dag, med en mindre justering der løypa krysser Sieidivaggi. Dette er for å ta vare på sårbart naturmangfold.



Figur 39: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.2.4. Sammenbindingsløype: Røyelen - Riehppejávri - Jiehkkejohka

Beskrivelse

Fra parkeringsplass på Rundhaug langs skogsbilvei på sørsiden av Røyelelva. Krysset Røyelelva og fortsetter videre gjennom Røyeldalen over Riehppejávri til sammenbinding med løype Oksfjord-Kautokeino ved Jiehkkejohka.

Løypen er eneste løypetilknypning til det resterende løypenettet i nærheten av Storslett, og er derfor svært viktig for brukergruppen.

Eier av grunneiendom 22/8 ønsket ikke videreføring av eksisterende snøskuterløype over sin eiendom.

Natur

Naturen varierer mellom skog, åpent myrlandskap og dalstrøk i høgjellet fram til møtepunktet ved Jiehkkejohka til Løype 2: Oksfjord-Kautokeino.

Løypa ligger i nærhet av følgende registrerte rødlistede arter og *arter av stor-, og, -svært stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Planter			
Stivstarr	Carex bigelowii	LC	Særlig stor
Skorpeglye	Rostania occultata	VU	Særlig stor
Dvergsyre	Koenigia islandica	NT	Særlig stor
Pattedyr			
Gaupe	Lynx lynx	EN	
Jerv	Gulo gulo	EN	

Strekningen berører sensitive artsdata, men vurderes å ikke medføre en konflikt pga. avstand og skjermende terreng.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

Snø- og steinskred	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	20	<p>Løypa stenges jevnlig pga. skaveloppbygging og fare for ras i «porten», strekningens smaleste punkt. Løypa følges daglig opp hvor vindretning, vær, temperatur og skredvarsel vurderes opp mot forsvarligheten av å holde løypen åpen. Det har aldri skjedd ulykke her.</p> <p>Løypa krysser også utløpsområde mellom Avku og Røyelkampen fra Stormyra til nedenfor Fávrrsvárri. Fra Rágasvárri til omlag 900 meter etter <i>portens</i> smaleste punkt; en strekning på ca. 6,3 km. Strekingen går også i utløpsområde uten rom for justering.</p> <p>Nordreisa kommune vurderer at et godt samarbeid videre med fjelltjeneste og skuterforeningen som har svært god kjennskap til lokale forhold her klarer å fortsette å holde løypen åpen mot at det konkretiseres hvilke faktorer som skal ligge til grunne for å stenge løypa på en forutsigbar måte. Det må være lav terskel for å stenge Røyelløypa i kortere- og lengere perioder.</p>
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Per dags dato er det tilstrekkelig med parkeringsmuligheter

Støy

Friluftsliv

Strekningen mellom løypestart og Fávrrsvárri går gjennom friluftslivsområdet *Rongadalen – Røyeldalen* (LokalID 1942-014. Verdi: *viktig*). Det kjøres ikke skiløyper inn i Røyeldalen, men dalen brukes årlig med sporadisk av skigåere på seinvinteren. Disse følger skuterløypa opp til Fávrrsorda og går videre inn mot Rongadalen hvor det er en åpen gamme, hytte og bål plass. Denne rundturen er

grunnlaget for grensegivingen i friluftslivsområdet Rongadalen – Røyeldalen. Det er også en kjent, men sporadisk brukt skitur (også upreparert). Det er imidlertid en stor andel av disse som får skyss av snøskuter opp til Fávrrsorda eller videre opp mot Rágasvárri, for å slippe motbakkene. Både skigåere og barn/ungdom som blir også skyss opp med snøskuter for å renne ned til dalbunnen. Løypestrekningen medfører støy i denne delen av friluftslivsområdet, og dette er tatt høyde for i verdissettingen.

Boligbebyggelse Ingen bygninger blir rammet av løypestrekningen.

Eiendomsforhold

Løpeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428):

22/2	22/7	22/8	22/15	22/31	29/1
61/1					

GBR: 29/1 og 61/1 er eid av Statskog SF.

22/8 har meldt muntlig ifra at han ikke ønsker at løypa skal videreføres i revideringen. Videreføring av Røyelløypa avhenger av at det finnes en løsning om å omgå løypen på motsatt side av Røyelva.

Kulturminner

Det er registrert 13 kulturminner i nærheten av løypa. 12 av disse ligger ved Fávrrsorda like vest for Røyelva. Ingen av disse har fått fredningsstatus. Det 13. kulturminnet er en tjæremile som ikke er fredet. Tjærmila ligger kun meter fra snøskuterløypa. De 12 kulturminnene ligger mellom 80 – 450 meter fra kartlagt løype.

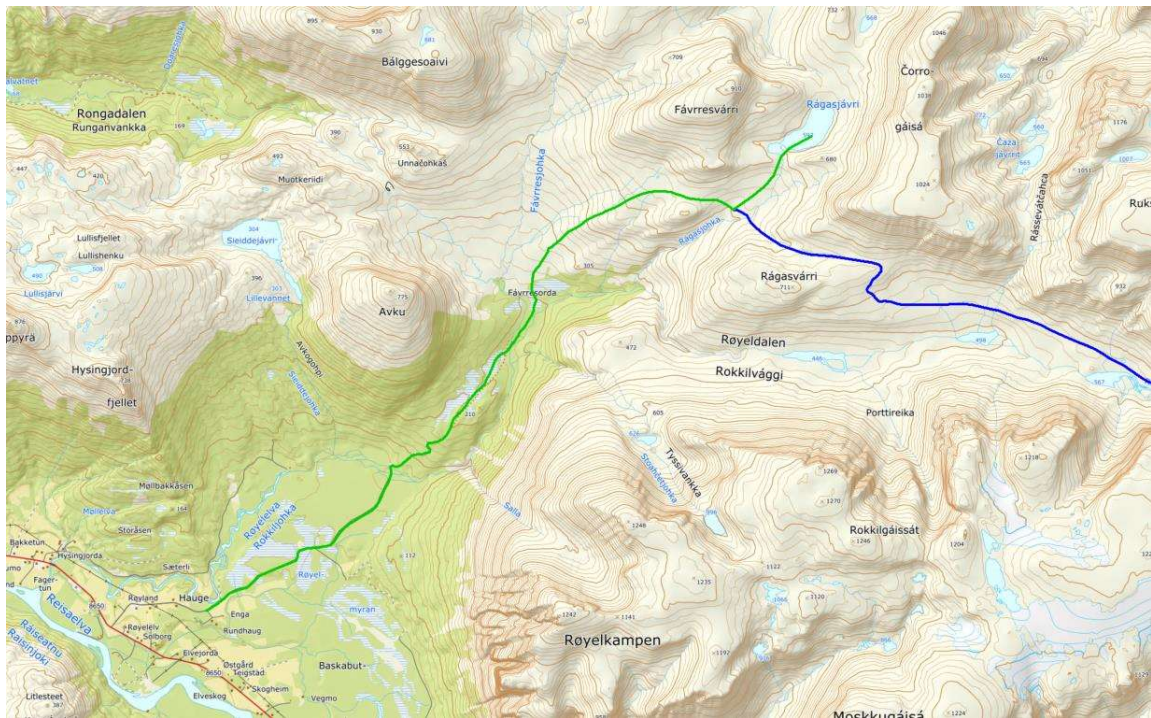
Kommunen vurderer at kulturminnene ikke står i fare for å bli skadet da snøen skal inneha en tilstrekkelig bæreevne før de kan åpnes, samt at snøen ligger dyp godt forbi 05. mai.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda. Løypen går over registrert vårbeite/kalvingsland og krysser trekklei og følger flyttlei gjennom Røyeldalen.

Konklusjon

Den eksisterende løypa vil fortsatt gå til Rágasjárvi, men vil ikke videre gjennom Porten og opp til Oksfjord-Kautokeino løypa slik den gjør i dag. Sammenbindingen på strekningen mellom Rágasvárri og Jiehkkejohka vil ikke lenger være en mulighet grunnet meget høy skredfare.



Figur 40: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.2.5. Rágasjohka - Rágasjávri

Beskrivelse

Avstikker fra Røyelløypa ved Ragasjokka til Ragasjávri. Løype er omlag 900 meter lang.

Natur

Løypa går i relativt bratt barfjellsterreng fjellvannet Rágasávri.

Løypa ligger i nærhet av følgende registrerte rødlistede arter og *arter av stor-, og -svært stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Planter			
Snørublom	Draba nivalis	LC	Særlig stor

Strekningen berører sensitive artsdata, men vurderes å ikke medføre en konflikt pga. avstand og skjermende terreng.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Alvorlig/ farlig 4	4	Løypa stenges jevnlig som resultat av stengingen av Røyelløypa. Løypa berører ikke utløpsområder, men løypa og vannet er omringet av dette. Det er derimot ikke registrert at det er gått skred her.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Se 3.2.4.

Støy

Friluftsliv

Løypa berører friluftslivsområdet *Rongadalen-Røyeldalen* (ID: 1942-014) og *Fjellområdene øst for Reisadalen* (ID:1942-011), som er verdsatt som henholdsvis *viktig- (B)* og *registrert friluftslivsområde*. Friluftslivsområdet *Rongadalen-Røyeldalen* har fått sin høye verdi i hovedsak pga. sommerbruken. Skuterløypa medfører økt bruk av området på vinterstid ved at endel fjellskigåere og barn blir fraktet opp til Fávrrresorda eller Rágasvárru for å ake ned dalen, eller gå på ski videre over til Rongadalen. Lydmiljøet har medregnet støy fra snøskuter i kartleggingen.

Boligbebyggelse Ingen bygninger blir rammet av løypestrekningen.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428):

22/2 22/7 22/8 22/15 22/31 29/1
61/1

GBR: 29/1 og 61/1 er eid av Statskog SF.

22/8 har meldt muntlig ifra at han ikke ønsker at løypa skal videreføres i revideringen. Videreføring av Røyelløypa avhenger av at det finnes en løsning om å omgå løypen på motsatt side av Røyeelva.

Kulturminner

Det er registrert 13 kulturminner i nærheten av løypa. 12 av disse ligger ved Fávrrresorda like vest for Røyeelva. Ingen av disse har fått fredningsstatus. Det 13. kulturminnet er en tjæremile som ikke er fredet. Tjæremile ligger kun metere fra snøskuterløypa. De 12 kulturminnene ligger mellom 80 – 450 meter fra kartlagt løype.

Kommunen vurderer at kulturminnene ikke står i fare for å bli skadet da snøen skal inneha en tilstrekkelig bæreevne før de kan åpnes, samt at snøen ligger dyp godt forbi 05. mai.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrresorda. Løypen går over registrert vårbeite/kalvingsland og krysser trekklei og følger flyttlei gjennom Røyeldalen.

Konklusjon

Nordreisa kommune beholder eksisterende løype som går til Ragasjávri. Derimot så vil ikke Røyelløypa videreføres på strekningen fra Rágasvárri til Jiehkkejohka.

3.2.6. Sammenbindingsløype: Svartfoss - Čáhppes-/Gearpmeskryset

Beskrivelse

Fra Svartfoss bru langs sørøstsida av Svartfossfjellet sør for linkstasjon, krysser elva ved Koppelomukka, og krysser fylkesveien og går parallelt med skogsbilvegen opp til parkering/tilknytning til løype 1: Gahperus – Somájávri.

Natur

Løypa følger ubrøytet bilveg et godt stykke opp mot Svartfossfjellet, hvorav løypa går i barskog fra løypestart til omtrent 250 moh. og tynn løvskog opp til 420m.o.h. hvorfra løypa går over tregrensa.

Løypa går like vest for Gearpmesorda naturreservat som er vernet for å bevare et område med gammel og til dels storvokst bjørkeskog med innslag av gammel furuskog, mye høgstaudebjørkeskog og stort innslag av andre treslag som gråor og osp. Området har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det inneholder viktige naturtyper og er leveområde for en rekke arter. Løypa går på trygg avstand til naturreservatet.

Løypa ligger i nærhet av følgende registrerte rødlistede arter og *arter av stor-*, og, *-svært stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus	Forvaltningsinteresse:
Planter			
Rypebunke	Vahlodea atropurpurea	LC	Stor

Snøsoleie	Ranunculus nivalis	NT	-
Issoleie	Ranunculus glacialis	NT	Stor
Polarsoleie	Ranunculus sulphureus	VU	-
Blankbakkestjerne	Erigeron acris politus	LC	Særlig stor
Lodnemyrklegg	Pedicularis hirsuta	NT	Særlig stor
Snøgras	Phippsia algida	VU	-
Starr SSP	Carex parallela parallela	NT	-
Grynsildre	Micranthes foliolosa		-
Sopp			
Keiserkjuke	Physisporinus crocatus	EN	Særlig stor
Rustdoggnål	Sclerophora coniophaea	NT	Stor
Bittervokssopp	Hygrocybe mucronella	NT	-
Rynket klokkeorkel	Verpa bohemica	NT	-
Pattedyr			
Gaupe	Lynx lynx	EN	-
Jerv	Gulo gulo	EN	-

Kommunen vurderer at snøskuterløypa i liten grad vil påvirke sopp og plantelivet. Det er en viss mengde registrerte jerv og gaupe aktivitet i området tilknyttet løypa tilbake fra 90-tallet til siste registrering i 2019 (Kilde: Artskart.no og Rovbase.no). Mye av aktiviteten er tilknyttet registrert tap av småbufe og tamrein. Sistnevnte er naturlig da området faller innenfor statusen *Forvaltningsområde for gaupe og -jerv*. Kommunen vurderer baser på registrert aktivitet at jerv og gaupe tåler påvirkningen som snøskuterløypa har medført i dette området i ca. 40 år.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	3	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Ettersom det er planlagt hyttefelt vedsiden av starten på strekningen, og veien som eksisterende snøskuterløype følger i dag vil bli vinterbrøytet opp til hyttefeltet. Her vil det derfor være nødvendig med en mindre justering av løypa slik at den går parallelt med veien istedenfor på veien så langt veien skal vinterbrøytes.

Støy

Hverken viktig-/svært viktige friluftslivsområder eller oppkjørte skiløyper.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF.

Kulturminner

Det er registrert 3 tjæremiler langs vegen i bunn av dalen. Milene er ikke automatisk fredet og står ikke i fare for unødig skade av videreføringa av løypen.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli. Løypen krysser en trekklei og går innenfor distriktets sommerbeite. Løypen er tidligere avklart med D42, og de har ikke fremmet innvendinger mot varslet videreføring i oppstartsvarselet.

Konklusjon

Nordreisa kommune foreslår å videreføre løypa slik den er, med unntak av en justering i starten der det skal bygges hyttefelt. Her vil det derfor være nødvendig med en mindre justering av løypa slik at den går parallelt med veien istedenfor på veien så langt veien skal vinterbrøytes. Se kapittel 2.5 for informasjon om denne løypa.

3.2.7. Sammenbindingsløype: Luosmejávri/Mollešluoppal - Kvænangen Beskrivelse

Sammenbindingsløypa har to utspring fra løype 2 med mellomrom på ca. 1,2 km. Disse løypene går begge i nordlig retning på hver sin side av unavngitt høyde (858 moh.), før de samles til én løype på Stuora Mollešjávri.

Natur

Naturen består av utpreget viddelandskap

Det er registrert jerv i den nordlige delen av løypen i tidsperioden 1998 – 2003, men ellers ikke registrert rødlistede arter, eller andre arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*.

Strekningen kan stedvis påvirke sensitive artsdata, men går utenom *varsomhetssonen* som Miljødirektoratet viser til i sitt notat av 7. januar 2016.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.

Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.
------------------	----	--	------------------------------------	---	---

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for denne løypa.

Støy

Hverken viktig-/svært viktige friluftslivsområder eller oppkjørte løyper.

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området.

Reindriftsinteresser

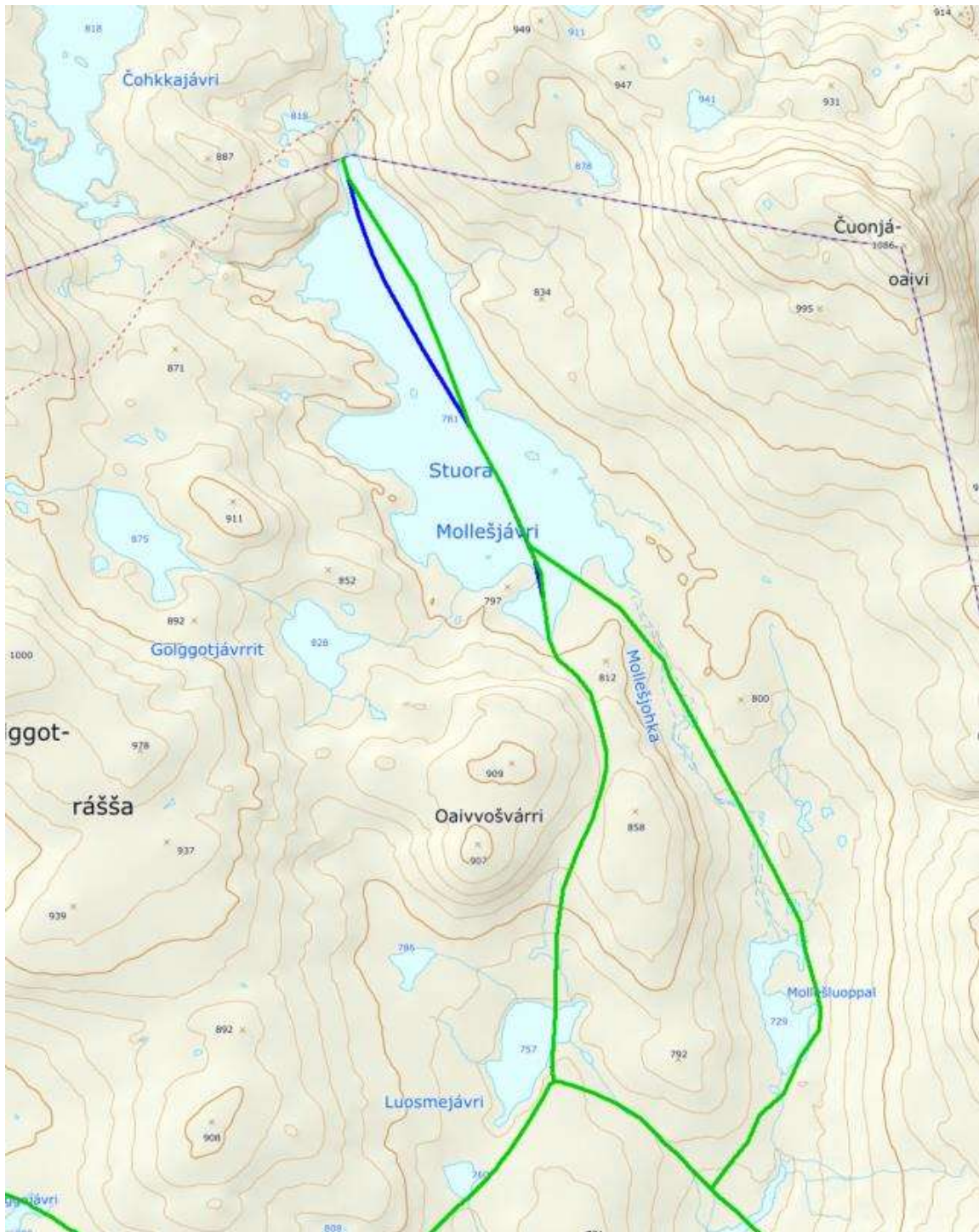
Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Løypen er foreslått justert i tråd med reinbeite distrikt 36s innspill for å unngå konflikt med beiteområder for reindriftnæringa.

Annet

Nordreisa skuter og båtforening har foreslått en snarvei over fra unavgitt høyde (772 moh.) - like sør for Vuolit Juovvavággejavri til Goččesjavri (se vurdering punkt 2.9.2. og 3.2.3).

Konklusjon

Kommunen anbefaler å videreføre løypen så tett på eksisterende utforming som mulig. Det vil også være en liten justering av traséen i østlig retning på Stuora Mollešjavri for å ivareta sårbart naturmangfold. Les mer om det i kapittel 3.2.2.

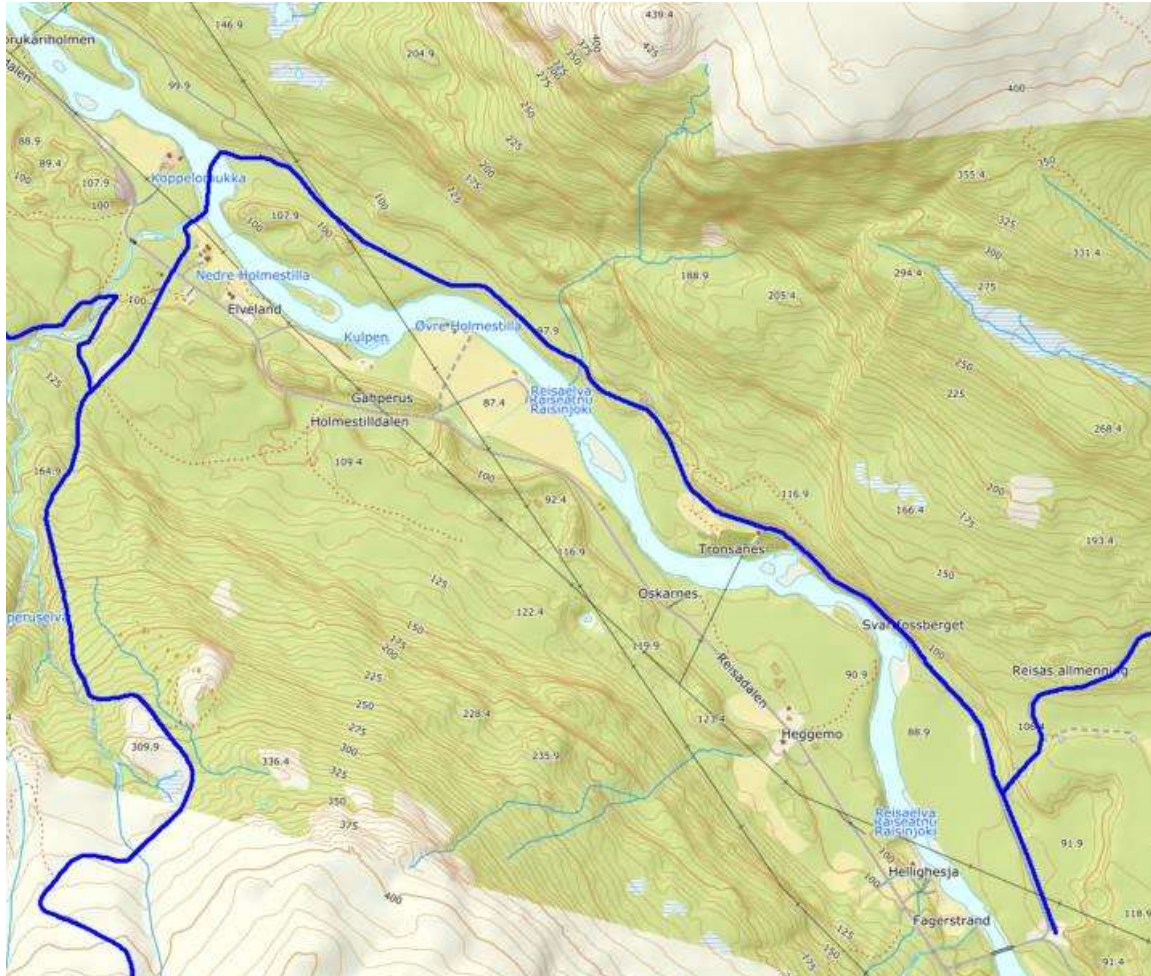


Figur 41: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.3. Sammenbindingsløype: Svartfoss - Gahperus

Beskrivelse

Fra Svartfoss bru nordvestover langs skogsbilvei på østsiden av Reisaelva. Krysser Reisaelva ved utløpet av Gahperuselva og knyttes til løype Gahperus-Somajávri.



Figur 42: Eksisterende løyper i blått.

Natur

Løypa går i al hovedsak i barskog langs veg i sin helhet med unntak av krysningen av Reisaelva og opp til Fylkesvegen. Det er ikke registrert rødlistede arter eller arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse* langs denne strekningen.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	Betydelig/ Kritisk 3	9	Reisaelva pleier å bli fri for is rundt mars/april, og sammenbindingsløypa må således ofte stenges relativt tidlig.

Trafikksikkerhet

Krysningspunkt av fylkesvegen tilfredsstillende vegvesenets krav. Parkeringsplass på Gahperus og Svartfoss innehar tilstrekkelig parkeringskapasitet.

Støy

Friluftsliv

Løypa berører friluftslivsområdet *Sappen - Lindovara* (ID: 1942-031) og *Nedre Reisaelva (fra Sagaelva til Saraelva)* (ID:1942-017), som begge er verdsatt som svært viktig friluftslivsområde. Snøskuterløypens startpunkt ved Svartfoss bru er også startpunkt for oppkjørte skiløyper fra Svartfoss mot Bilto. Dette medfører en viss støy innledningsvis for friluftslivet her, kommunen vurderer likevel at dette ikke vil være til sjenanse for friluftslivet som utøves her.

Støyberørt friluftslivsområde *Sappen - Lindovara* (ID: 1942-031) er tett på fylkesvegen og kan i liten grad sies å medføre sjenerende støy.

Boligbebyggelse Det er to bebygde eiendommer som ligger innenfor støysonen på 60 meter:

Eiendomsforhold

Det er ikke registrert andre grunneiere enn Statskog SF.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Løypen er foreslått justert i tråd med reinbeite distrikt 36s innspill for å unngå konflikt med beiteområder for reindriftnæringa.

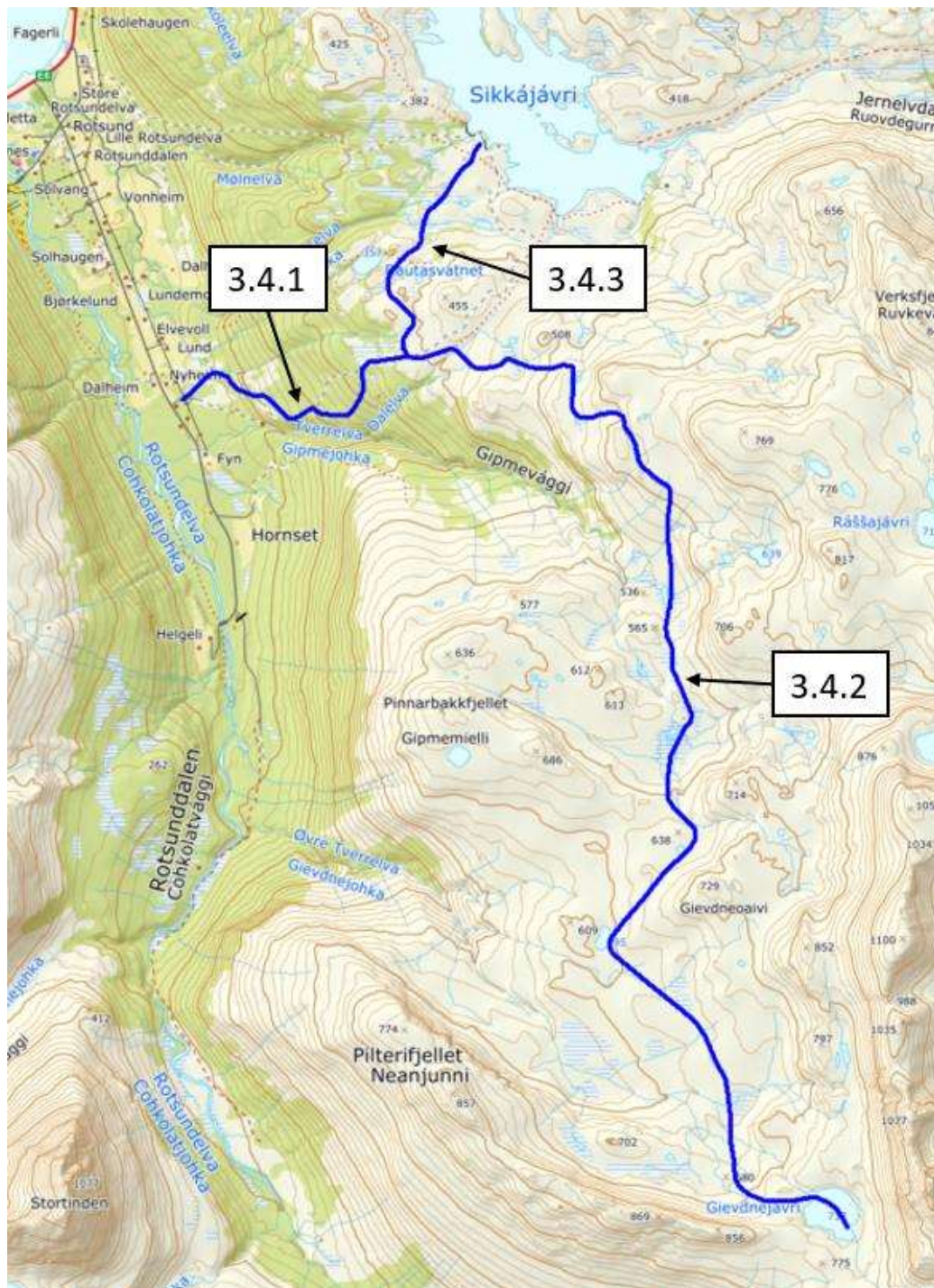
Konklusjon

Nordreisa kommune ønsker å beholde denne sammenbindingsløypa som den er, selv om det vurderes som hensiktsmessig å etablere en alternativ trasé på vestsiden av Reisaelva etter innspill fra Reisastua Lodge AS. Se kapittel 2.5 og 2.7 for mer informasjon.

3.4. Løype 3. Rotsundelva - Gjevdnejávri

Beskrivelse

Fra skytebanen opp eksisterende traktorvei og i østsørøstlig retning forbi høyde 452. Avstand til Sikkájávri skal være minst en kilometer. Videre i sørlig retning til nordbredden av Gjevdnejávri. Sidegrein langs traktorvei forbi Rautasvatnet med endepunkt 100 meter før hytter ved Sikkajávris sørvestre bredd.



Figur 43: Eksisterende løyper i blått.

3.4.1. Strekning Rotsundelv - løypekrysset

Natur

Løypa ligger i nærhet av følgende registrerte rødlistede arter og arter av stor-, og, -svært stor forvaltningsinteresse:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Gulspurv	<i>Emberiza citrinella</i>	NT
Gaupe	<i>Lynx lynx</i>	EN

Strekningen berører sensitive artsdata, men vurderes å ikke medføre en konflikt pga. avstand og skjermende terreng.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Veien går fra Rotsundelvdalen og berører ingen tilfredsstillende vegvesenets krav. Parkeringsplassen innehar tilstrekkelig parkeringskapasitet.

Støy

Friluftsliv

Løypa berører friluftslivsområdet *Sikkájavri – Kildalsdammen* (ID: 1942-018) som er verdsatt som svært viktig friluftsområde. Og *Rotsundelv – øst og vest* (ID:1942-019) som er verdsatt som registrert friluftslivsområde. Snøskuterløypens startpunkt ved *Rotsundelvdalen* medfører en viss støy innledningsvis for friluftslivet her, kommunen vurderer likevel at dette ikke vil være til sjenanse for friluftslivet som utøves her.

Støyberørt friluftslivsområde *Rotsundelv – øst og vest* (ID:1942-019) er tett på fylkesvegen og kan i liten grad sies å medføre sjenerende støy.

Boligbebyggelse

Det er to bebygde eiendommer som ligger innenfor støysonen på 60 meter:

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

73/40	73/2	75/10/1	76/4	76/1
76/19	76/1	73/13	70/18	

76/1 har meldt skriftlig at han ønsker at eksisterende løype følger traktorveien opp lia, og at det ikke lenger aksepteres snøskutertrafikk utenfor traktorveien da det er et plantet granfelt med ungsog. Hvis ikke dette lar seg gjøre ønsker ikke grunneier lenger skuterløype på sin eiendom.

Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner i- eller i direkte tilknytning til løypa.

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri. Løypen går i nærheten av et trekklei i nord. Løypa går innenfor distriktets vårbeite. Løypen er tidligere avklart med D36, og de har ikke fremmet innvendinger mot varslet videreføring i oppstartsvarselet.

Konklusjon

Nordreisa kommune godtar endringene ønsket av grunneier på 76/1 og vil legge løypa opp gjennom traktorveien utenom granfeltet opp til løypekrysset. Annet enn dette blir det ingen endringer på løypa.



Figur 44: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.

3.4.2. Stekning Løypekrysset - Gievnejávri

Beskrivelse

Løypa går fra løypekrysset der den kommer opp fra start i Rotsundelv og hvor løypa inn til Sikkájávri møtes. Den går sør for Sikkájávri i østlig retning før den svinger til høyre og går sørover, nord og videre øst for Gipmevággi, fortsetter forbi Gievdneoaivi helt til løypa kommer ned til slutt punktet Gievnejávri. Totalt er denne stekningen på 10,50 km.

Natur

Løypa ligger i nærhet av følgende registrerte rødlistede arter og *arter av stor-, og -svært stor forvaltningsinteresse*:

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandstatus	Forvaltninginteresse
Bakkesøte	Gentianella campestris	NT	-
Grannsildre	Micranthes tenuis	NT	-

Kommunen vurderer at snøskuterløypa i liten grad vil påvirke plantelivet

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	3	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for dette innspillet.

Støy

Hverken viktig-/svært viktige friluftslivsområder eller oppkjørte løyper.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

73/40	73/2	75/10/1	76/4	76/1
76/19	76/1	73/13	70/18	

Kulturminner

Forslaget berører ingen registrerte kulturminner

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri. Løypen går i nærheten av et trekklei i sør. Løypa går innenfor distriktets vårbeite på nordlige del av løypa. Løypen er tidligere avklart med D36, og de har ikke fremmet innvendinger mot varslet videreføring i oppstartsvarselet.

Konklusjon

Nordreisa kommune foreslår å videreføre løypa slik den er.

3.4.3. Strekning Løypekrysset - Sikkájavri.

Beskrivelse

Løypa går fra løypekrysset mellom start fra Rotsundelv og løype som går sørover mot Gievnejávri. Denne løypa går nord til Sikkájavrivannet. Ved vannet ligger noen få hytter. Dagens løype går til to av hyttene, men det er ønskelig å legge inn en stikkløype i begge retninger, slik at hytta til øst og til vest skal få tilgang uten å måtte søke om dispensasjon.

Natur

Den eksisterende løypa berører kun én registrert rødlistet art; Jerv (*Gulo gulo*). Jerv har store leveområder og vil i liten grad bli berørt av løypeforslaget da den går tett på fylkesvegen. Utover Jerv er det ikke registrert eller arter av *stor-* eller *særlig stor forvaltningsinteresse*.

Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	3	Eksisterende snøskuterløype har ikke i løpet av 30 år blitt stengt grunnet rasfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/ en viss fare 2	2	Snø og is i området ligger legger seg tidlig og tiner seint. Det er ikke kjente tilfeller med utrygg is siden løypen ble åpnet for mer enn 30 år siden.

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for dette innspillet.

Støy

Hyttfelt og skiløyper i nærheten.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget berører følgende GBR i Nordreisa kommune (kommunenr: 5428)

73/40	73/2	75/10/1	76/4	76/1
76/19	76/1	73/13	70/18	

Kulturminner

Forslaget berører ingen registrerte kulturminner

Reindriftsinteresser

Foreslått løype faller innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri. Løypen går rett sør for flyttlei i nord, og trekklei i vest. Løypa går innenfor distriktets vårbeite. Løypen er tidligere avklart med D36, og de har ikke fremmet innvendinger mot varslet videreføring i oppstartsvarselet.

Konklusjon

Nordreisa kommune foreslår legge inn to stikk løyper, en til øst og en til vest for eksisterende løype i nord, slik at det blir tilgang til hyttene. På den måten unngår beboere å søke om dispensasjon hver gang den skal brukes. Annet enn dette foreslår kommunen å videreføre løypa slik den er.



Figur 45: Blå linje er del av eksisterende løypetrasé som vi går vekk i fra. Grønn linje viser løyper som foreslås som fremtidige snøskuterløyper.





Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

NASJONALPARKSTYRET FOR REISA
NASJONALPARK OG RÁISDOUTTARHÁLTI
LANDSKAPSVERNOMRÅDE
Hovedvegen 2
9151 STORSLETT

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2019/605-66	8773/2021	K01	14.06.2021

Høring og offentlig ettersyn – Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

Nordreisa driftsutvalg vedtok i sak 46/21 i møte den 20. mai 2021 å sende Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark ut på høring og offentlig ettersyn i seks uker.

Alle dokumenter i saken kan leses og lastes ned fra vår hjemmeside <https://www.nordreisa.kommune.no/motorferdsel-i-utmark-og-vassdrag/>. Dokumenter kan tilsendes på forespørsel, eller sees på kommunens servicetorg.

Høringsfristen er 1. september 2021, og uttalelser må sendes kommunen skriftlig via [eDialog](#), e-post til postmottak@nordreisa.kommune.no, eller per brev til *Nordreisa kommune, postboks 174, 9156 Storslett*.

Det planlegges informasjonsmøte(r) i forbindelse med høringen i uke 34 dersom covid-19 situasjonen tillater det. Kommunen vil informere nærmere om dette når det nærmer seg.

Vær oppmerksom på at enkelte steder er snøskuterløyper lagt over eiendom uten matrikkelførte eiendomsgrenser i fjellområder. Dette gjelder alt areal over det som i kartet er fjellarealer, og som ligger utenfor økonomisk kartverk. I kartene vises grensene opp til ØK-grensa, videre er det den enkelte eiendoms skylddelingsforretning som er gjeldende rett. Mener du at det er lagt snøskuterløyper over andres eiendom uten at de har fått tilsendt forslag til grunneieravtale i perioden november 2020 - mars 2021 eller i løpet av juni 2021, så må de ta kontakt med kommunen.

Så lenge en eiendom ikke er matrikkelført/tinglyst på deg som grunneier, så må du ha skylddelingsforretning som bekrefter at eiendommen strekker seg videre over økonomisk kartverk sin kartlegging.

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).



Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 80 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

Eksempler på dette finner man i alle kart som viser eiendomsgrenser, det er til enhver tid tinglyst skylddelingsforretning som er juridisk gjeldende dokument. Kart er ferskvare og alltid veiledende, men ikke juridisk bindende dokument.

Med vennlig hilsen

Bente Fyhn
Konsulent
bente.fyhn@nordreisa.kommune.no
77 58 80 50

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

Likelydende brev sendt til: STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK STATSKOG SF	Postboks 700	VADSØ
Viggo Larsen	Postboks 63 Sentrum	NAMSOS
Torill Olaussen	Elvebakken 67	Storslett
Trond Eirik Olaussen	Elvebakken 2	Storslett
Gunvor Sigfrida Vassbotn	Elvebakken 13	Storslett
Kjetil Bergland	Vaddasveien 2	Storslett
Line Nyvoll Bergland	Elvebakken 75	Storslett
Thomas Heggelund	Elvebakken 75	Storslett
Annelill Aas	Meierivegen 29	Sørkjosen
Birger Bertelsen	Haakon Tveters Vei 72	Oslo
Eivind Elvebakken	Elvebakken 39	Storslett
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE	Elvebakken 39	Storslett
Heidi Rikardsen Henriksen	Postboks 701	VADSØ
Ken Sivert Henriksen	Tronsanes, Svartfossveien 30	Storslett
Gunn Marianne Valø	Tronsanes, Svartfossveien 30	Storslett
Stine Sæterbø Lund	Reisadalen 3184	Storslett
Tore Konrad Elvestad	Reisadalen 2897	Storslett
Gunn Marit Nordberg	Reisadalen 2922	Storslett
Ken Olav Nordberg	Kirkely 11	Storslett
Odd Stefan Nordberg	Muoniovegen 14	Storslett
Olaug Petra Bergset	Arnestad 6	Storslett
Karianne Lund Heggelund	Reisadalen 2951	Storslett
Karsten Heggelund	Mellomveien 6	Skjervøy
REISA FRILUFTSSENTER AS	Mellomveien 6	Skjervøy
Gudleif Hansen	Reisadalen 2912	STORSLETT
Maria Elveskog Hansen	Moan 54	Storslett
Algeir Røyland	Moan 54	Storslett
	Røyelveien 24	Storslett

Jonny Isaksen	Røyelveien 59	Storslett
Per Steinar Aspelund	Røyelveien 86	Storslett
Sonja H Aspelund Hætta	Postboks 241	Kautokeino
Frank-Johan Rundhaug	Røyelveien 125	Storslett
Rolf Johannes Hauge	Røyelveien 71	Storslett
Øystein Gustav Mikalsen	Reisadalen 688	Storslett
Lilly Margrethe Solborg	Dbo V/Ragnhild Solborg, Stærveien 7	Tromsø
Anton William Severinsen	Reisadalen 750	Storslett
Terje Storslett	Røyelveien 40	Storslett
Oddmund Johannes Johansen	Muslingvegen 31	Kvaløysletta
Bjørn Sigurd Østgård	Reisadalen 804	Storslett
Astrid I Nilsen Johansen	Pynten 1	Storslett
Ken Tore Johansen	Pynten 1	Storslett
Kyrre Martin Elveskog	Reisadalen 833	Storslett
Tove-Mette Kristiansen	Viervegen 10	Storslett
Tom Hugo Haugland	Krakenesveien 21	Storslett
Kjell Ove Myrland	Tollevikbergan 4	Alta
Kirsti Karlsen	Reisadalen 1126	Storslett
Tom Einar Vang	Reisadalen 1126	Storslett
Edmund Molund	Myrland 48	Storslett
Harald Erik Johannessen	Reisadalen 1087	Storslett
Pål Pettersen	Rotsundelvdalen 6 A	Rotsund
Jens Ole Fyhn	Rotsundelvdalen 26	Rotsund
Anna Heidi Sandelin	Rotsundelvdalen 226	Rotsund
Reidun Åse Gaare	Rotsundelvdalen 215	Rotsund
Asgeir Fyhn	Rotsundelvdalen 72	Rotsund
Steinar Hansen	Rotsundelvdalen 194	Rotsund
Anne Jensine Karlsen	Sentrum 1 B	Storslett
Beate Ulriksen Malin	Storengveien 207	Storslett
Paul Vidar Lilleng	Storengveien 219	Storslett
Jonny Nordeng	Austerfjordveien 22	Borkenes
Oddbjørg Karoline Ulriksen	Storengveien 237	Storslett
Roar Ulriksen	Strandgata 21	Mo i Rana
Adrian Stabell	Storengveien 143	Storslett
Frode Asle Stabell	Mellomveien 35	Skjervøy
Jarle Johnsen	Storengveien 154	Storslett
Jorunn M S Johnsen	Storengveien 154	Storslett
Steinar Thomassen	Sillaåkeren 4	Etne
Jorunn Petrine Fines	Heggelivegen 22	Steinkjer
Berit Johanne Solheim	Kåre Kongsbrors Veg 15 B	Saksvik
Teodor Edvard Solheim	Industrivegen 129	Stjørdal
Marianne Karlsen	Storengveien 131	Storslett
Oddstein Karlsen	Storengveien 131	Storslett
Elsa Marie Elvelund	Storengveien 117	Storslett
Ronny Pedersen	Eilert Sundts Gate 3 A	Trondheim
Arnt E Thomassen	Arnestad 7	Storslett
Sigurd Thomassen	Rabbenveien 34	Ånstad
Torstein Thomassen	Elvelund, Storengveien 117	Storslett
Fredrik Soleng Ulriksen	Storengveien 85	Storslett

Inger Lyngsmark Jensen	Uranusvegen 31	Tomasjord
Björg Elin Vidjeland	C/O Tromsø, Sommarfjøsvegen 52	Tromsdalen
John Eivind Olaisen	Viervegen 17	Storslett
Asbjørn Rasmussen	Nedre Baisit 7	Sørkjosen
Jan Oddvar Rasmussen	Workinntoppen 10	Tromsø
Merethe Johanne Rollstad	Straumfjordeidet 82	Storslett
NORDREISA KOMMUNE	Postboks 174	STORSLETT
Steinar Toresen	Hansvoll 20	Storslett
Arnold Kyrre Mikkelsen	Storvikveien 433	Storslett
Terje Johansen	Storvikveien 419	Storslett
Paul Johan Henriksen	Storvikveien 713	Storslett
Helene Aas	Storvikveien 690	Storslett
Annfrid Birkelund Hansen	Storvikveien 509	Storslett
Irene Anita Jensen	Elvhusvegen 29	Tromsdalen
Elisabeth Johansen	Tømmernesvegen 16	Storslett
Hermod Johansen	Skavåsen 12	Tromsdalen
Knut Øystein Johansen	Strandveien 77	Skjervøy
Kristin Marlene Sommerseth Johansen	Fjordvegen 166	Kvaløya
Magnar Johannes Johansen	Langbølgen 44	Kvaløya
Per Åsmund Johansen	Lundefjellvegen 21	Storslett
Robert Johansen	Karveslettvegen 164	Kvaløysletta
Rolf André Johansen	Innelvvegen 83	Kvaløya
Pauline Ottosen	Midtgårdvegen 20 C	Kvaløya
Ann Mari Olsen	Storvikveien 681	Storslett
Steinar Georg Olsen	Storvikveien 681	Storslett
Arne Leif Andersen	Høydaveien 34	Moss
Liv Grønlund	Strandvegen 24	Storslett
Marit Anie Kristensen	Grefsenkollveien 12 B	Oslo
Elise Blixgård	Storvikveien 798	Storslett
Jonny Vidar Johannesen	Lillebergveien 1	Mehamn
Margot Henriksen	Storvikveien 719	Storslett
Malfrid Kaspara Husøy	Onagarden 4	Ona
Andreas Blixgård	Storvikveien 798	Storslett
Camilla Renate Mikkelsen	Storvikveien 883	Storslett
Arvid Johan Grønlund	Hansvoll 28	Storslett
Gerda Marie Bergland	Storvikveien 824	Storslett
Nelly Pauline Mikkelsen	Njords Veg 3	Tromsø
Elsa Pedersen	Gneisvegen 136	Krokelvdalen
Lillian Margrethe Solstad	Evjebakken 5	Stjørdal
Leif Kyrre Bergland	Storvikveien 812	Storslett
Ingebjørg Elise Bjerkås	Storvikveien 920	Storslett
Dagfinn Viken	Storvikveien 279	Storslett
Tommy Marvik	Storvikveien 140	Storslett
Alvin Edmund Jakobsen	Straumfjord Vest 458	Storslett
Oline Marie Isaksen	V/Osvald M Isaksen, Straumfjord Vest 512	Storslett
Björg Anne Henriksen	B A Løvalds Veg 90	Krokelvdalen
Kåre Einar Pedersen	Rapet 11	Bjerkvik
Per Gudmund Pedersen	Straumfjord Vest 901	Storslett

Annbjørg Irene Iversen	Høgegga 63	Storslett
Asle Pedersen	Høgegga 63	Storslett
Tor Johan Pedersen	Straumfjord Vest 434	Storslett
Elin Marie Jakobsen		
Kurt Soleng	Straumfjord Vest 413	Storslett
Gerd-Inger Saltnes	Straumfjord Vest 732	Storslett
Paul Henry Pedersen	Gitta Jønssons Veg 19 A	Tromsø
Frank Skorpen	Einevoll 14	Storslett
SAMEDIGGI / SAMETINGET	Ávjovárgeaidnu 50	KARASJOK
STATENS VEGVESEN	Postboks 1010 Nordre Ål	LILLEHAMMER
MATTILSYNET	Felles postmottak Postboks 383	BRUMUNDDAL
GAIVUONA SUOHKAN	Postboks 74	OLDERDALEN
KÅFJORD KOMMUNE		
KAIVUONON KOMUUNI		
KVÆNANGEN KOMMUNE	Gárgu 8	BURFJORD
SKJERVØY KOMMUNE	Postboks 145	SKJERVØY
GUOVDAGEAINNU SUOHKAN	Bredbuktnesveien 6	KAUTOKEINO
/ KAUTOKEINO KOMMUNE		
NORDREISA SCOOTER OG		
BÅTFORENING	Sandbakken 13	SØRKJOSEN
NORDREISA JEGER OG		
FISKERLAG	c/o Siw-Merete Enoksen Hansen	ROTSUND
OKSFJORD JEGER OG	Ravelseidet ytre 81	
FISKERIFORENING	c/o Harald Elvebakken	STORSLETT
NORGES JEGER OG	Oksfjordveien 688	
FISKERFORBUND TROMS	Hovedvegen 2	STORSLETT
NATURVERNFORBUNDET I		
NORDREISA		STORSLETT
NORD-TROMS TURLAG	c/o Heidi Arnesen Goppa 6	SØRKJOSEN
NORD-TROMS FRILUFTSRÅD	c/o Hugo Tingvoll Pedervegen 14	MOLDE
NORDREISA RØDE KORS	Skogly 14	SØRKJOSEN
NORDREISA	Sentrum 1A	STORSLETT
SANITETSFORENING		
NORDREISA	c/o Knut Morten Pedersen	STORSLETT
PENSJONISTFORENING	Gammelbruvegen 18	
OKSFJORD	c/o Mona Lene Solvang	STORSLETT
PENSJONISTFORENING	Strandbakken 4	
ROTSUNDELV OG OMEGN	Rotsundveien 1261	ROTSUND
SANITETSFORENING		
NORSK FOLKEHJELP	Postboks 297	STORSLETT
NORDREISA		
NORDREISA	c/o Geir Wang Myrslettveien 46	STORSLETT
HUNDEKJØRERLAG		
NORDREISA RIDEKLUBB	Tømmernesvegen 120	STORSLETT
NORDREISA SAU OG GEIT	C/O Gunbjørg Nygård Melkiorsen	STORSLETT
	Reisadalen 1225	
NORDREISA	Hovedvegen 2	STORSLETT
NÆRINGSFORENING		
NORDREISA IDRETTLAG	Postboks 112	STORSLETT
ROTSUNDELV IDRETTLAG	c/o Siv Gamst Rotsundveien 598	ROTSUND

OKSFJORD OG STRAUMFJORD IDRETTSLAG	c/o Caroline Liland Johansen Storengveien 243	STORSLETT
NORDREISA SANKELAG SA	Strømmen Staumfjord øst 1029	STORSLETT
OKSFJORD UTVIKLINGSLAG	Oksfjordhamn	STORSLETT
REISA ELVELAG	Hovedvegen 2	STORSLETT
REISA TURFORENING		STORSLETT
RIVERLAND AS	Reisadalen 1126	STORSLETT
NORD TROMS MUSEUM AS	Hovedvegen 2	STORSLETT
YMBER AS	Bjørklysvingen 3	SØRKJOSEN
REINBEITEDISTRIKT 30 B	c/o Johan Anders Kemi	KAUTOKEINO
GUOVDAJOHTOLAT	Gironluodda 5	
REINBEITEDISTRIKT 33- SPALCCA	c/o Per Anders P Bals Stornes	KAUTOKEINO
REINBEITEDISTRIKT 34 - ABORASSA	Postboks 88	KAUTOKEINO
REINBEITEDISTRIKT 35 - FÁVRROSORDA	c/o Mikkel Johan Eira Ájastealli 21	KAUTOKEINO
REINBEITEDISTRIKT 36 CÅKOLAT	c/o Johan Aslak Logje Mattaluoppal	KAUTOKEINO
REINBEITEDISTRIKT 39 ARNØY/KÅGEN	c/o Inger Marie Gaup Eira Áv□□iluodda 9	KAUTOKEINO
REINBEITEDISTRIKT 42 - BEAHCEGEALLI - FIMPPAID SIIDA	c/o John Andreas Johansen Utsi Adjetjohka	KAUTOKEINO
NASJONALPARKSTYRET FOR REISA NASJONALPARK OG RÁISDOUTTARHÁLTI LANDSKAPSVERNOMRÅDE NORDLYS 4H	Hovedvegen 2	STORSLETT
LANDVIND 4H	v/ Katrine Winther Bogstrand Lundefjellvegen 15	STORSLETT
POLARSTJERNA 4H	c/o Astrid Lende Einevoll Reisadalen 1407	STORSLETT
REINROSA 4 H	c/o Johanne Viken Storvikveien 417	STORSLETT
NORD TROMS FUGLEHUNDKLUBB	c/o Mari Kiil Spåkenesveien 161	ROTSUND
NORDREISA	Nessevegen 19	SØRKJOSEN
REVMATIKERFORENING	c/o Harry Kristiansen Bekkestien 5	STORSLETT
LHL NORDREISA	Postboks 7	STORSLETT
BAKKEBY AKTIVITETSLAG	Bakkeby	ROTSUND
MENTAL HELSE NORDREISA	c/o Værna Lise Viken Storvikveien 279	STORSLETT
ROVDAS GRENDELAG	c/o Jim-Roger Hansen Storestevegen 16	STORSLETT
SNEMYR OG KJELDEREN GRENDELAG	c/o Tom Einar Vang Reisadalen 1126	STORSLETT
TØMMERNES OG OMEGN GRENDELAG	c/o Ragnhild With Tømmernesvegen 294	STORSLETT

HAMNEIDET	c/o Renate Ingebrigtsen	HAMNEIDET
GRENDEUTVALG	Hamneidet	
HØGEGGA OG SONJATUN	c/o Veronika Jensen Høgegga 60	STORSLETT
GRENDELAG		
KILDAL OG KRAKENES	v/ Ron Victor Olsen Kildalveien	STORSLETT
GRENDE OG TURLAG	147	
REISADALEN OG KILDALEN	c/o Roald Storslett Røyelen	STORSLETT
GRUNNEIERLAG SA		
ROTSUND OG OMEGN		ROTSUND
GRENDEUTVALG		
STORSLETT VEST	Blomstereng 5	STORSLETT
GRENDELAG		
STORVIK GRENDELAG	v/Randi Viken Nilsen Storvikveien	STORSLETT
	190	
NORDREISA MK	Postboks 67	STORSLETT
NORGES	Sentrum 1B	STORSLETT
HANDYKAPFORBUND		
NORDREISA		
NORSK ORNITOLOGISK	Sandgata 30B	TRONDHEIM
FORENING		
FORUM FOR NATUR OG	Nedre Slottsgate 25	OSLO
FRILUFTSLIV (FNF)		
GRÅBEIN 4 H	c/o Ann-Hege Hanstad	BARDU
	Sørdalsveien 94	
KJELDEREN	C/O Gunbjørg N. Melkiorsen	STORSLETT
IDRETTSFORENING	Reisadalen 1225	
Nordreisa Bondelag v/ Jan Harald	Tørfossveien 110	Storslett
Tørfoss		
HAVNNES OG VEST-ULØY		HAVNNES
BYGDELAG		
NORGES VASSDRAGS- OG	Postboks 5091 Majorstua	OSLO
ENERGIDIREKTORAT (NVE)		
SØRKJOSEN GRENDE- OG	c/o Jørn Hugo Lunde	SØRKJOSEN
TURLAG	Bjørkløysvingen 10	
Bakkeby grendelag v/Kai Øystein	Bakkebyveien 366	Rotsund
Olsen		
Nordkjosen og Straumfjordeidet	Straumfjordeidet 50	Storslett
grendelag v/Birgit Dorothea		
Nielsen		
Sappen grende- og idrettslag	Reisadalen 2922	Storslett
v/Tore Konrad Elvestad		
Reisadalen grendelag v/Terje	Lilandveien 78	Storslett
Nordberg		
Straumfjord grendelag v/Brynjulf	Straumfjord Øst 1011	Storslett
Steinar Blixgård		
Storbakken grendelag v/Margrethe	Arnestad 3	Storslett
Eleonore Haslund		
DISTRIKT 30/31 A VESTRE	v/Nils Johan Siri Áv□□iluodda 14	KAUTOKEINO
SONE		



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

Arkivsaknr: 2019/605-61

Arkiv: K01

Saksbehandler: Pernille
Christine Bugel

Dato: 11.05.2021

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
46/21	Driftsutvalget	20.05.2021

Utredning i forbindelse med nyfastsetting og endringer av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune

Henvisning til lovverk:

- Motorferdselloven
- Forvaltningsloven
- Naturmangfoldloven
- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag

Vedlegg:

[Utredning av snøskuterløyper](#)

[Forslag til forskrift](#)

[Oversiktskart](#)

Saksprotokoll i Driftsutvalget - 20.05.2021

Behandling:

Forslag fra Tore Yttregaard H. Følgende tillegg tas inn i høringsforslaget:

- forlengelse løype fra Røyelløypa til Kjellerskogen
- opprettholde dagen løype gjennom Porten til Oksfjordløypa
- løype i Storvik uten tilkøpling til Rongadalen
- løype fra Goccesjavri til Golggotjohka
- løypeavstikker fra Oksfjordløypa til Cierrejavri

-tillegg forskriftens §5, mulighet til permanent merking

Det ble stemt punktvis

- forlengelse løype fra Røyelløypa til Kjellerskogen, vedtatt med 5 mot 1 stemme
- opprettholde dagen løype gjennom Porten til Oksfjordløypa, vedtatt med 5 mot 1 stemme
- løype i Storvik uten tilkøpling til Rongadalen, vedtatt med 4 mot 2 stemmer

- løype fra Goccesjavri til Golggotjohka, vedtatt med 5 mot 1 stemme
- løypeavstikker fra Oksfjordløypa til Cierrejavri, vedtatt med 5 mot 1 stemme

-tillegg forskriftens §5 mulighet til permanent merking, enstemmig vedtatt

Det ble så stemt over innstillinga. Innstillinga enstemmig vedtatt

Vedtak:

Driftsutvalget vedtar å sende forslag om nye snøskuterløyper og forskrift ut på høring.

Det vil inkludere høringsdokument, forslag til kart og forskrift. Høringsfrist 6 uker.

Følgende tillegg tas inn i høringsforslag:

- forlengelse løype fra Røyelløypa til Kjellerskogen
- oppretholde dagen løype gjennom Porten til Oksfjordløypa
- løype i Storvik uten tilkopling til Rongadalen
- løype fra Goccesjavri tilGolggotjohka
- løypeavstikker fra Oksfjordløypa til Cierrejavri

-tillegg forskriftens §5, mulighet til permanent merking

Kommunedirektørens innstilling

Driftsutvalget vedtar å sende forslag om nye snøskuterløyper og forskrift ut på høring.

Det vil inkludere høringsdokument, forslag til kart og forskrift. Høringsfrist 6 uker.

Saksopplysninger

Bakgrunnen for denne prosessen;

Endring av forskrift om skuterløyper i Nordreisa kommune i henhold til krav i ny motorferdsselforskrift § 4a.

Nordreisa kommune vedtok den 20.04.2017 en revisjon av den lokale forskriften om snøskuterløyper. Revisjonen var en tilføyelse av angitte vann hvor det ble tillatt med motorferdsel med snøskuter for å raste. Den reviderte forskriften fra 2017 la kun opp til å utvide tilbudet om rasting på angitte islagte vann. Tilføyelsen til den lokale forskriften ble utført uten å oppfylle ytterligere krav som må foreligge innen den 19.juni 2021.

Høsten 2019 gikk arbeidet i gang med kartlegging og verdisetting av friluftsområder. Det ble sendt ut brev om innspill og merknader til planarbeidet 25.09.2019.Planen ble endelig godkjent av kommunestyret 1.april 2020 i sak 32/20.

Under følger alle snøskuterløyper i Nordreisa kommune, først eksisterende løyper med eventuelle endringer, etterfulgt av innspill til forslag.

Vurdering av eksisterende snøskuterløyper:

Løype: Gapherus- Somájávri

- Strekning Gapherus- Geatkkutluoppal
- **Kommunens vurdering:** Løypen endres ved å følge parallelt med eksisterende løype, men legges lenger mot vest. Løypen er foreslått justert i tråd med reinbeite distrikt 36s innspill for å unngå konflikt med beiteområder for reindriftnæringa.
- Strekning Geatkkutluoppal- Somájávri
- **Kommunens vurdering:** Reinbeitedistrikt 36 ber kommunen om å legge om store deler av eksisterende løype. Løypen legges til venstre for nåværende løype og vil gå rundt Njakkehanvárrí på vestsiden og sør for Ruvdnjohka. Videre gjennom Čoalblejohka og over vannet Čoalbmejávrit hvor det vil møte på eksisterende løype.
- Sammenbindingsløype Geatkkutluoppal- Kåfjord
- **Kommunens vurdering:** Reinbeitedistrikt 36 ber kommunen om å legge om store deler av eksisterende løype. Løypa legges lenger vest enn eksisterende løype.
- Sammenbindingsløype Sappen- Gapherus
- **Kommunens vurdering:** Eier av eiendom 30/10 har gitt innspill om at det ikke ønskes videreført snøskuterløype over deres eiendom. Det er mulig å legge løypa om grunneiendommen. Nordreisa kommune viderefører aktuell sammenbindingsløype med justering for å unngå grunneiendom som har gitt kommunen beskjed om at det ikke er ønsket å videreføre løypen i revideringen.

Løype: Oksfjord- Kautokeino

- Strekning Oksfjord- Jiehkkejohka
- **Kommunens vurdering:** Denne strekningen videreføres slik den er i dag, men vil nå fortsette helt ned til Gearpmeskrysset, ettersom løypa til Røyelen ikke lenger vil være i løypenettet grunnet skredfare. Det vil ikke lenger være et kryss ved Jiehkkejohka.
- Strekning Jiehkkejohka – Čáhppes-/Gearpmeskrysset
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune vil justere løypen der det er mulig for å legge til rette for sårbart naturmangfold, og vil endres etter innspill fra Statens naturoppsyn. Der løypa kommer ned fra Oksfjorden vil løypekrysset ligge noe lenger til øst.
- Strekning Čáhppes-/Gearpmeskrysset – Kautokeino
- **Kommunens vurdering:** Løypen videreføres slik den er i dag, med en mindre justering der løypa krysser Sieidivaggi. Dette er for å ta var på sårbart naturmangfold etter innspill fra Statens Naturoppsyn. Der vil løypen legges noe lenger sør over vannet.
- Sammenbindingsløype: Røyelen – Riehppejávri – Jiehkkejohka
- **Kommunens vurdering:** Den eksisterende løypa vil fortsatt gå til Rágasvárrí, men vil ikke gå lenger slik den har gjort tidligere. Sammenbindingen mellom Røyelen og Jiehkkejohka vil ikke lenger være en mulighet grunnet meget høy skredfare. Denne løypen er med forbehold da det kan komme endringer i saken.
 - Avstikker Rágasjohka – Rágasjávri

- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune beholder eksisterende løype som går til Ragasjávri. Derimot så vil ikke Røyelløypa videreføres. Videre fjernes strekningen fra Ragasjávri til knytning Oksfjorden-Kautokeino løypa grunnet betydelig skredfare.
 - Sammenbindingsløype: Svartfoss – Čáhppes-/Gearpmeskryset
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune foreslår å videreføre løypa slik den er, med unntak av en justering i starten der det skal bygges hyttefelt. Statskog SF har kommet med innspill om at de ønsker at det skal to skuterløyper parallelt opp til Svartfosslia hyttefelt som er under utbygging.
 - Sammenbindingsløype: Luosmejávri/Mollešluoppal – Kvæningen
- **Kommunens vurdering:** anbefaler å videreføre løypen så tett på eksisterende utforming som mulig. Det vil også være en liten justering over Stuora Mollešjávri for å ivareta sårbart naturmangfold.

Løype Svartfoss- Gapherus

- **Kommunens vurdering:** Denne løype vurderes videreført slik den er i dag, men etter innspill er det muligheter for endring. Det er ikke avklart med grunneier.
 - Se innspill fra Reisastua Lodge lenger ned.

Løype: Rotsundelv – Gievdnejávri

- Strekning Rotsundelv – løypekryset
- **Kommunens vurdering:** Eier av eiendom 76/1 har meldt inn at han ønsker endring i eksisterende løype. Det er ønskelig at den nå skal følge traktorveien opp lia. Annet enn dette videreføres løypa slik den er i dag.
 - Strekning Løypekryset Gievdnejávri
- **Kommunens vurdering:** foreslår å videreføre løypa slik den er.
 - Strekning Løypekryset – Sikkájávri
- **Kommunens vurdering:** foreslår legge inn to stikkløyper, en til øst og en til vest for eksisterende løype i nord, slik at det blir tilgang til hyttene. På den måten unngår beboere å søke om dispensasjon hver gang den skal brukes. Annet enn dette foreslår kommunen å videreføre løypa slik den er.

Innspill til revisjon av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune

- **Innspill fra Reinbeitedistrikt 36 (D36) v/ Johan Aslag Logje**
 - D36 har foreslått endringer av hele løypenettet på strekningen Gapherus-Somájávri da den nåværende løypa virker negativt på næringsinteressene. Nordreisa kommune tar store deler av forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene med enkelte justeringer for å ivareta artsmangfoldet.
- **Kommunens vurdering:** Forslaget vil tas med som en erstatning av eksisterende løypeutforming i dette området. Etter befaring ble det gjort klart hvilke strekninger som er ønsket endret, og det ble enighet mellom alle parter på utvalgte strekninger.
- **Innspill på Somashytta**

- Hytta er åpen for bruk slik den står i dag, men den tidligere løypa som gikk til hytta ble fjernet etter vedtak fra Statsforvalteren. Det foreslås ny trasé over Somasjärvi slik at Somashytta blir tilgjengelig innenfor 300 meters regelen. Den vil erstatte dagens etappe over vannet, og ligge lenger mot vest.
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune ønsker nå igjen en løype som vil gå i rekkevidde til hytta. Det er her spesielt tenkt at den kan fungere som ei nødby ved uvær, samt ved ordinær bruk.
- **Innspill fra Statens Naturoppsyn- Fjelltjenesten etter befaring**
 - Det ble under befaring av løypenettet 23.april 2021 uttrykt at det er ønskelig at løypa endres noe, slik at brukere også har tilgang dersom det skulle være lite snø tidlig på strekningen Gapherus- Geatkkutjávri.
 - Det ble også tydeliggjort under befaring at trasen som går fra grensen til Landskapsvernområdet og sørover mot Puntaelva, bør legges 100-150 m vestover slik at avstanden til sensitive arter blir større
- **Kommunens vurdering:** Innspill fra Statens Naturoppsyn- Fjelltjenesten har ikke blitt mottatt skriftlig. Endelig avgjørelse vil bli tatt etter at saken har vært i Driftsutvalget og blir sendt ut på høring, da de vil komme med skriftlig tilbakemelding.
- **Innspill fra Kåfjord kommune**
 - Kåfjord kommune fremmer tre forslag til nye løyper
 - I forslag 1 ønsker Kåfjord kommune at strekningen skal gå parallelt med grensa til Javreoavit naturreservat fra Gapherus og mot Stuora Njuorjojávri.
- **Kommunens vurdering:** Delstrekning A ble derimot ansett som lite hensiktsmessig etter befaring med Reindriftsnæringa. For brukere ville det være en stor omvei innom Kåfjord for å komme sørover mot Geatkkutjávri og videre sørover. Dette forslaget vil ikke bli tatt med videre.
 - Kåfjord ønsker en løype som går fra Badjánanvággi og inn til Njårgavárri i Nordreisa kommune, for så å komme ut igjen til Stuora Njuorjojávri i Kåfjord kommune.
- **Kommunens vurdering:** Det var enighet i at dette forslaget kunne gjennomføres etter befaring og innspill fra reindriftsnæringa.
 - Kåfjord ønsker også endring av løype som går fra Geatkkutuoppal mot grensen til Kåfjord i sør. Under befaring ble det avklart at løypa vil ikke lenger gå på dagens trasé fra Geatkkutuoppal, men gå fra Geatkkujávri og flyttes noe lenger til øst enn dagens løype.
- **Kommunens vurdering:** Ny trasé betyr større avstand til Reindriftsnæringa og dette ble støttet av alle involverte på befaring.
- **Innspill fra Statskog SF**
 - Statskog SF har kommet med innspill om at de ønsker at det skal to skuterløyper parallelt opp til Svartfosslia hyttefelt som er under utbygging.
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune tar forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene, og ønsker å ta dette forslaget med.
- **Innspill fra Helge A. Slettli**
 - Helge Slettli ønsker ikke lenger at snøskuterløype skal over hans eiendom 30/10. Nordreisa kommune justerer løypa slik at den går nord for eksisterende løype og unngår 30/10.

- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune viderefører aktuell sammenbindingsløype med justering for å unngå grunneiendom
- **Innspill fra Reisastua AS**
 - Reisastua AS fremmer to forslag til nye løyper.
 - Alternativ 1 å sammenbinde løypene mellom Svartfossbrua og Gahperus sør for sammenbindingen er i dag. Sammenbindingen som foreslått skulle krysse Reisaelva over Svartfossbru og gå mot Gahperus over Statskogs eiendom.
- **Kommunens vurdering:** For alternativ 1 så ønsker Nordreisa kommune å videreføre sammenbindingsløypa slik den er per i dag, men krever at krysninga langs FV 8650 må skiltes tydelig for bilistene. Løypa må allikevel stenges når isforholdene ikke er tilstede for trygg kjøring slik det har blitt gjort tidligere. Ettersom offentlig vei benyttes, må det utredes videre om tillatelse til kjøring her er godkjent med svarte skilter. Hva som blir endelig resultat vil bli klart etter at saken har vært i driftsutvalget, og innspillene har blitt vurdert.
 - Alternativ 2 er et ønske om å lage en snøskuterløype fra Reisastua Lodge til Gahperus. Dette vil da erstatte dagens løype.
- **Kommunens vurdering:** For alternativ 2 så vil løypa imidlertid ikke kunne åpnes inn til Reisastua Lodge (GBR 29/66) før ny parkeringsmulighet er etablert på vestsiden av veien. Videre så krever dette arealet grunneiers tillatelse, de ønsker også befaringsav området før svar blir gitt.
- **Innspill fra Kvæningen kommune**
 - Kvæningen kommune foreslår 2 nye grensekryssende snøskuterløyper mellom kommunene:
 - Løypeforslag 1 går fra Oksfjordhamn, opp mot Molvikdalen og videre over fjellet til Meiland. Bakgrunnen bak løypeforslaget er fritidsboligområdene Meiland og Valan i Kvæningen kommune. Det er ønskelig at dispensasjonstrase erstattes med ny løype slik at hytteeiere slipper å søke om dispensasjon.
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune tar forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene, samt forslag til parkeringsmuligheter.
 - For løypeforslag 2 foreslår Kvæningen at Nordreisa kommune lager en kort utstikker/sammenbindingsløype fra Løype 2 Oksfjord – Kautokeino over Náhpoordasjávrrit, gjennom midtreporten og ned mot Navitdalen. Kvæningen foreslår å koble seg på denne fra deres eksisterende løype.
- **Kommunens vurdering:** Etter videre vurdering har Kvæningen kommune uttrykt at de ikke lenger ønsker å gå videre med denne endringen av løypa. Vurderinger videreføres ikke.
- **Innspill fra Statens Vegvesen**
 - Statens Vegvesen påminner om å inkludere drift av vegkryssende løyper i sin planlegging av driften av skuterløypene, samt at kommunen ikke skal legge opp til parkering av biler langs veier for av- og pålasting
- **Kommunens vurdering:** Innspillet tas til etterretning. Alle startpunkt vil ha egen parkering.
- **Innspill fra NVE**
 - NVE anbefaler kommunen å benytte seg av personer med dokumentert snøskredfaglig kompetanse til å vurdere skredssikkerheten i for foreslåtte løyper som omfatter utløpsområder.

- **Kommunens vurdering:** Innspillet tas til orientering
- **Innspill fra Steinar Asplund (muntlig på kommunehuset)**
 - Per Steinar Asplund ønsket ikke videreføring av eksisterende snøskuterløype over sin eiendom GBR 22/8.
- **Kommunens vurdering:** Det er ikke mulig å legge om snøskuterløypa på østsiden av Røyelelva samtidig som man omgår GBR 22/8. Kommunen vil undersøke alternative muligheter for å kunne koble eksisterende parkeringsområde til Røyelløypa ovenfor eiendommen.
- **Innspill fra Nord-Troms Turlag**
 - Ønsker at vi tar grunnleggende vurdering av naturmangfold, friluftsliv og støy.
- **Kommunens vurdering:** Innspillet tas til orientering.
- **Innspill fra Nordreisa skuter og båtforening (NSB)**
 - **NSB's løpeforslag 1:**
 - Ønsker at løype ved Gapherus legges om. Dette er i samsvar med D36.
 - **Kommunens vurdering:** Denne endringen gjennomføres. Samme strekning som D36 hadde i sitt innspill.
 - **NSB's løpeforslag 2**
 - Løypesnarvei fra Goccesjavri, nordvestover i Goccesjohka, videre mot Golgotjohka, til eksisterende løype rett nord for Golgotskaidi.
 - **Kommunens vurdering:** En liten hensiktsmessig løype som ikke tas med videre.
 - **NSB's løpeforslag 3**
 - Løype fra gamle fergeleiet på Hamneidet til buktavannet mellom Hamneidet og Bakkeby
 - **Kommunens vurdering:** Grunnet stor skredfare tilknyttet løpeforslag tas ikke forslaget med i videre revidering.
 - **NSB's løpeforslag 4**
 - Løypeavstikker fra Gearpmesjavrit (kanten, også kalt Soutsis) og til Biltovannet og Kirkevannet
 - **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune vurderer at forslaget ikke tas med videre i revisjonen pga. støy og negativ økning av menneskelig aktivitet for vilt.
 - **NSB's løpeforslag 5**
 - Ønske om etablering av en snøskuterløype på Storvikhalvøya.
 - **Kommunens vurdering:** Foreslått løype blir ikke tatt med videre i revisjonsprosessen på bakgrunn av konflikt med friluftslivsinteresser uten mulighet for justering slik at ikke hovedandelen av friluftslivsarealet blir påvirket av støy, samt og fare for skader på sårbar natur.
 - **NSB's løpeforslag 6**
 - En sammenbindingsløype mellom eksisterende løype 6 - Rotsundelv – Gievdnejávri og Kåfjords løype inn i Nordmannvikdalen.
 - **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune vurderer at forslaget ikke tas med videre i revisjonen. En skuterløype i dette området kan ha negativ påvirkning på sårbart og sjeldent naturmangfold. Det er også betydelig snø- og steinskredfare

- **NSB's løpeforslag 7**
 - Løypeavstikker fra Oksfjordløypa til Cierrejavri. Man tar av rett etter kraftlagshytta som ligger ved Lavvoriggejavri.
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune vurderer at eksisterende løypenett i utgangspunktet dekker behovet for snøskuterløypebrukernes tilgang til fiskevann både nord og sør for foreslått løype. Forslaget tas ikke med i revisjonen.
- **NSB's løpeforslag 8**
 - løype fra Gorrosomoaen/Tømmernes langs Reisaelva/Reisadalen helt frem til Gahperus.
- **Kommunens vurdering:** Løpeforslaget tas ikke med videre i revisjonsarbeidet. Det er ikke en ønsket utvikling å åpne for omfattende motorferdsel i utmark som i høy grad kan – og bør – foregå langs bilvei.
- **NSB's løpeforslag 9**
 - Etablering av en skuterløype fra Samfunnshuset til starten av Røyelløypa - hvor fotballbanen ved samfunnshuset kan brukes som parkeringsområde.
- **Kommunens vurdering:** Kommunen har vurdert sannsynligheten for at foreslått løype vil kunne medføre at tilgjengeligheten for løypen vil gå på bekostning av den fysiske aktiviteten som i dag utøves i dette skogsområdet.
- **NSB's løpeforslag 10**
 - Løype fra Bakkeby til Rotsundløypa via Veibrink. Som et tilleggsforslag foreslår NSB at den samme foreslåttløypa kan kobles til foreslått løype fra Hamneidet – i NSBs forslag nr. 3 – ved Buktavannet.
- **Kommunens vurdering:** Forslaget tas ikke videre i revisjonsprosessen. Da forslaget ikke innehar en kartskisse vurderer kommunen at forslaget ikke er høyt prioritert fra forslagsstiller. Foreslått løype vil også berøre 3 kartlagte friluftslivsområder.
- **NSB's løpeforslag 11**
 - Foreslår løype fra Oksfjord til Meiland/Valan. Foreslått løype er det samme som Kvæningen kommune foreslår som løpeforslag nr. 1
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune tar forslaget med i sin revisjon av snøskuterløypene, ettersom det nå er etablerte parkeringsmuligheter.
- **Innspill fra Steffen Vang Bakkland**
 - Steffen fremmer to forslag til nye løyper.
 - I første forslag støtter Bakkland Storvik Grendelags forslag om skuterløyper i Storvik, og foreslår å videreføre forslaget fra det sørlige endepunktet ved Storvatnet og videre ned forbi Myrslett til Skogbakken
- **Kommunens vurdering:** Dette området blir brukt som friluftsområde gjennom hele året, og har en del skigåere på vinteren, dermed er det ikke ønskelig med skuterløype her. Løpeforslag 1 avhenger av at Storvikløypa som foreslått av grendelaget i Storvik tas med vedtas, noe det ikke gjør, dermed blir forslaget ikke tatt med videre i revisjonsprosessen.
 - I andre forslag foreslår Bakkland en sammenbindingsløype mellom sitt første forslag og eksisterende Røyelløype.

- **Kommunen vurdering:** Løypeforslag 2 er et viktig område for toppturisme på vinteren og brukes hyppig av skigåere inn til en hytte og bål plass. Det er viktig å bevare slike friluftsområder og at det ikke forstyrres av skuterkjøring. Det vil også medbringe støy som vil oppleves som generende.
- **Innspill fra Naturvernforbundet i Nordreisa (NiN)**
 - NiN ønsker brukerbetaling av løypene til dekning av driftskostnader. Videre ønsker de miljøovervåkning av løypenettet, for kunnskap og forebyggelse av forringelse. De ønsker at man bruker bilveien opp Gapherusia for å minske gasspågang i bratte terreng. De ønsker lavere fartsgrense i løypetraseen fra Gapherus til Somåjârvi, fordi topografien i området gjør at støyen bærer langt, og for det verdifulle drelivet, blant annet hekkende rovfugl og fjellrev. I Râisduottarhâldi landskapsvernområde ønsker de at 300-meter rasteregelen fjernes av hensyn til fugle- og dyreliv. Til slutt ønsker de en restriktiv dispensasjonspolitik.
- **Kommunens vurdering:** vi tar innspillene med til orientering. En avgjørelse vil bli tatt etter at det har vært i driftsutvalget.
- **Innspill fra Nord-Troms Trafikkskolesenter**
 - Trafikkskolen minner om at de er lovpålagt å tilby kjøreopplæring i- og utenfor løype. I tillegg lovpålegger forskriften forskjellige øvelser som skal gjøres; blant annet kjøring i skråterreng med- og uten slede. Kjøreskolene som tilbyr klasse S må per dags dato søke kommunen om dispensasjon etter nasjonal forskrift § 6 for å kunne tilby opplæring utenfor løypene. NTT ønsker at disse opplæringsområdene utenfor løypene skal inngå i revisjonen av kommunal forskrift
- **Kommunens vurdering:** Nordreisa kommune tar utgangspunkt i at ønskede områder for primære opplæringsområder er de samme som aktuelle trafikkskoler har fått innvilget dispensasjon for å drive opplæring.

Brukerbetaling:

Nasjonal forskrift åpner for brukerbetaling av scooterløypene. Dette må i så fall fastsettes i forskriften. Etter å ha undersøkt saken viser deg seg imidlertid at forskriften ikke hjemler at Statens naturoppsyn kan utover oppsyn av dette. Med det som bakgrunn er det ikke foreslått brukerbetaling. Etter det vi kjenner til har nabokommunene gjort samme vurdering. Det de og vi mener kommunen bør se på er innføring av parkeringsavgift ved løypestart. Det kan gjøres som et eget vedtak av kommunen.

Vurdering

Med utgangspunkt i eksisterende løypenett, har kommunen bedt om innspill og merknader ved varslet oppstart av revisjon av snøskuterløyper i Nordreisa. Alle innspill har blitt tatt med i vurderingen og utredningen av løypenettet.

Administrasjonen legger frem et forslag som er i tråd med forskriften, og anbefaler at forlaget sendes ut på høring.

Referatsaker

RS Nasjonalparkmagasinet for Reisa nasjonalpark 2021



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/6079-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 09.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre		21.06.2021

Nasjonalparkmagasinet for Reisa nasjonalpark 2021

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret tar nasjonalparkmagasinet til orientering.

Saksopplysninger

Magasinet er utarbeidet i samarbeid med Storslett nasjonalparklandsby, Halti nasjonalparksenter og Reisa nasjonalparkstyre.

Vurdering

NASJONALPARK MAGASINET

REISA NASJONALPARK

NATUR OG FRILUFTSLIV

TROMSØ ARKTISK-ALPINE BOTANISKE HAGE

VILLAKSEN I REISAELVA

VANDRE ALENE

ARBEID OG FRITID PÅ REISAFJORDEN



I REISA NASJONALPARK

Sommeren banker for alvor på døra og det blir grønnere for hver dag som går! Vi som står bak merkevaren Reisa nasjonalpark (Reisa nasjonalparkstyre, Halti nasjonalparksenter og Storslett nasjonalparklandsby) gir ut dette magasinet for å inspirere våre lesere til en aktiv og opplevelsesrik sommer.

Reisa nasjonalpark har blitt et solid varemerke for Nordreisa, og hele regionen. Vi er stolte over det, og som i alle andre norske nasjonalparker

ønsker vi alle velkommen inn. Vi vil vise fram våre naturverdier og gi folk anledning til å oppleve det flotte vi har.

Samtidig er vi opptatte av at det skal være bærekraft i alt vi gjør, slik at Reisa nasjonalpark er like flott i framtiden som i dag. Det er en oppgave vi alle må ta del i! Vi oppfordrer alle brukere og besøkende til å bruke naturen varsomt, da når vi målet om bærekraftig naturbruk.

Naturen vår er åpen 24/7, hele året – og du kan velge turer og ruter som er enkle, nære og raske eller du kan pakke sekken og ta en lengre vandringsring over flere dager. Uansett tror vi at du finner noe som passer og gir deg gode opplevelser og minner. Her i Nasjonalparkmagasinet trekker vi fram noe av det flotte som Nordreisa og Nord-Troms kan by på, fra fjord til fjell og vidde. Og finnes mye mer der ute. Vi ønsker deg en riktig god sommer!



Foto: Magnus Risa

TURTIPS

Lytt mer enn du snakker – hør på naturens lyder.

Ta en liten sving utenom stien av og til – du vil alltid finne noe nytt.

Trø varsomt der du ferdes og ta med deg alt hjem igjen.

Bruk god tid på turen, ha med nok klær og mat.

Har du synspunkter på bruk og forvaltning av Reisa nasjonalpark? Ta gjerne kontakt med oss via e-post, telefon eller kom innom Halti for å snakke med oss. En god dialog med brukere er viktig for å få en god forvaltning.

Og igjen; Velkommen inn!

OVI RAISHIIN – DØRA INN TIL REISADALEN

Her finner du nasjonalparksenterets informasjonspunkt og utendørs besøkssenter i Reisdalen, ca 47 km fra Storslett. Vi har plassen åpen for besøkende hele året, og i tiden fra midten av juni til midten av september hvert år har vi bemanning på stedet til faste dager. Som regel vil du finne oss her oppe hver tirsdag, torsdag og fredag på dagtid.

På Ovi Raishiin kan du som privatperson fritt benytte våre bord, benker og bålplasser så langt de er ledige. Organiserte grupper og bedrifter må kontakte oss før besøk. Rundt på området er det plakater og oppslag med kart, informasjon og turtips for både korte og lange turer. Vi har ryddige og gode toalett og holder orden på området.

Inne på området kan man ikke nyte alkohol eller ha med seg hunder.

Dersom du er ansvarlig for en gruppe, lag eller er en bedrift, kan du bestille et besøk hos oss en dag eller noen timer. Vi ordner da med ekt bålkafe, informasjon og veiledning om Reisa nasjonalpark, natur og kultur i området. I andre tilfeller har vi arrangement eller turer du kan melde deg på hvis det passer.

Hos oss er kaffen klar (nesten alltid) og vi snakker gjerne over et kart, en bok eller en brosjyre!

Vi ønsker deg velkommen inn på Ovi Raishiin



**Reisa
nasjonalpark**

Utgiver:

Redaksjon:

Prosjektleder:

Forsidefoto:

Formgiving/grafisk produksjon:

Trykk:

Halti nasjonalparksenter, Reisa nasjonalparkstyre og Storslett nasjonalparklandsby

Marianne Bilden, Odd Rudberg, Nina Storm, Jan Fjære og Asgeir Kvalvåg Blixgård

Marianne Bilden

Rune Benonisen

Bjerkli Bilde&Design

Polaristrykk, Harstad

Trykket på miljøvennlig papir.



Tromsø arktisk-alpine botaniske hage. Foto: Kristian Nyvoll

Botaniske hage

er en del av Tromsø museum – nå Universitetet muséet, som igjen er en del av UiT Norges arktiske universitet. Dette er verdens nordligste botaniske hage.

Klimaet i Tromsø gjør det mulig å dyrke planter fra fjell over hele verden, i tillegg til arter som vokser i arktiske områder. Her kan folk komme og se levende planter som ellers er utilgjengelige og vanskelige å dyrke i varme lavlandsområder i respektive hjemland. Noen steder har de nettopp kjølt drivhus til dyrking av fjellplanter. Botaniske hager er ikke bare en vakker park, men består av plantesamlinger hvor hovedformålet er å drive forskning på levende planter. Nye arter har blitt beskrevet på grunn av dyrking i Tromsø.

Som en del av museet har vi også samlet inn mange gamle hageplanter fra Nord-Norge som søker å bevare for fremtiden. Nordlig-bergjunc var en av de første «ville» artene til bevaring, nå med årene har det blitt 20 andre arter fra Nord-Norge og Svalbard.

Den mest eksklusive av disse er polarnyresoleie (*Ranunculus wilanderi*) kun kjent fra Kapp Thorsden på Svalbard. Innenfor en radius på 1 km vokser hele populasjonen med ca. 50-100 planter. Det finnes flere svart-hvite-pandabjørner i Kinshasa enn denne lille blomsten. En flokk med beiten reinsdyr kan utgjøre en vesentlig trussel for arten. Nå har vi sikringsdyrking av denne i Tromsø og antallet planter i verden er fordoblet.



Polarnyresoleie. Foto: Kristian Nyvoll



Foto: Rune Benónisen



Mollisfossen. Foto: Magnus Rism

Fokus

Oppdatert rødliste i 2021

I følge internasjonale avtaler forplikter Norge seg til å ivareta og bevare sitt biologiske mangfold. I noen tilfeller innebærer det direkte fredning av sjeldne og utrydningstruede arter. Nasjonalparker og naturreservater er en annen verneform hvor leveområdene til artene bevares. Stadig nye områder får arealvern, likevel viser det seg at mange arter er i tilbakegang i Norge.

Nok et bevaringstiltak innbefatter innsamling av frø for lagring i frøbank, og kontrollert sikringsdyrking i botaniske hager. Hvilke arter bestemmes ut fra status i rødliste for sjeldne og truede plantearter. De første rødlistene ble utarbeidet på 80-tallet, og revideres nå jevnlig. Ny utgave ventes fremlagt innneværende år 2021.

Artene deles i 8 kategorier:

- NE (ikke vurdert)
- NA (ikke egnet)
- LC (livskraftig)
- DD (data mangler)
- NT (nær truet)
- VU (sårbar)
- EN (sterkt truet)
- CR (kritisk truet)



Rasmark. Foto: ???

monn, med hater og bergsprekker, samt ut og rasmark for å kunne dyrke disse artene.

170 arter må samles inn

I tillegg til sikringsdyrking er en felles norsk frøbank etablert i Oslo. De botaniske hagene sender ut folk som samler inn frø til nedfrysning, langtidslagring, før det må kontrolleres at riktige arter er samlet inn. antallet planter i verden er fordoblet.

Frøene renses og deretter må spireevnen testes. Om frøene høstes for tidlig er de ikke modne og spiredyktige. Noen år kan det være insektangrep, og istedenfor frøspirer klekkes det ut små larver. Ennå gjenstår innsamling av 170 arter for Nordland, Troms, og Finnmark.

Forsker på jakt etter brun stilk i skogen

Et overordnet mål med sikringsdyrkingen og frøbanken er at artene bevares slik at de kan oppformeres og tilbakeføres i natur hvor de har dødd ut eller er i ferd med å forsvinne.

I England var orkideen marisko (*Cypripedium calceolus*) så godt som utryddet i naturen, men kun én gjenstående plante. Med moderne oppformeringsmetoder kunne Kew botaniske hage oppformere mange planter med frø fra denne ene planten. Disse er nå plantet ut på flere geografiske lokaliteter.

I Norge, nærmere bestemt på Lista, har et slikt tiltak allerede blitt satt i gang med utplantning av strandtorn (*Eryngium maritimum*) i strandsoner med åpen sand. Marisko er også fredet i Norge og med innsamlingstillatelse satser vi på å samle inn frø av denne i Nordreisa.

Dette gjelder også svartkurle, nordlig-bergjun, finnmærksjonsokblom, sibirnattfiol (*Lysiella oliganta*), kveinhavre (*Trisetum subalpestre*), griffelstarr (*Carex stylosa*) og flere andre ført på rødlista.

Innsamlingen skal utføres varsomt; frøkapser og aks skal stå igjen slik at naturlig spredning kan skje. Det er både spennende og utfordrende. Selv med gode stedsangivelser som inkluderer GPS-koordinater kan det være meget vanskelig å finne en brun og visse stilk med et frøhode. Andre ganger finner man bare blader og alle blomsterstilker er bitt av.

Uansett gleder jeg meg og har store forventninger – dette blir min første tur opp den vakre Reisdalen!

“

Floraen i Nordreisa er rik med mange sjeldne arter! Røfflig ni fredede plantearter vokser i kommunen, og enda flere er oppført i rødlista. Beskyttelse av den rike floraen er ført som verneformål både for nasjonalparken og flere av naturreservatene i kommunen. Reiseværingene med gode plantekunnskaper og tilreisende botanikere har med jevne mellomrom gjort bemerkelsesverdige funn!

Nasjonalt innsamlingsprosjekt

Sikringsdyrking i botaniske hager har som mål å bevare truede arter under kontrollerte, og beskyttende forhold. Med sikringsdyrking må man også prøve å ivareta den genetiske variasjonen som finnes i populasjoner lokalt og regionalt.

I tillegg dokumenteres plantene med herbariebelegg og innsamlingsdata. Dette er et nasjonalt prosjekt og tilsvarende sikringsdyrking finner sted i de andre norske botaniske hagene i Trondheim, Oslo, Kristiansand, Stavanger og Bergen.

Prosjektet har med årene utviklet seg og blitt mer omfattende. Flere arter er i tillegg ført på rødlista. Sikringsdyrking er nødvendig for arter med dårlig frøsetting og raskt avtagende spireevne. Imidlertid er det arbeidskrevende og enkeltarter kan ha svært spesielle krav til jord og vekstforhold.



Spåkenes. Foto: Elina H

OPPLEV NORDREISA I SOMMER



Visit Lyngenfjord er et destinasjonsselskap for nesten hele Nord Troms. Visit Lyngenfjord er en digital turistinformasjon, og informerer tilreisende og lokale om opplevelser, overnatting, og annet man kan gjøre i regionen.

På www.visit-lyngenfjord.com kan du bestille overnatting og opplevelser - eller ved å ta kontakt på epost eller telefon.

På nettsiden vår kan du lese mange gode arti om hva du kan oppleve i regionen.

Visit Lyngenfjord jobber også med å utvikle regionen på en bærekraftig måte, og skal sørge for at reiselivet er et positivt bidrag til lokalsamfunnet og at det ikke blir et problem. Vi jobber stadig med nye prosjekter som skal sørge for dette skjer.

Overnatting

Våre tips

Ønsker du overnatting utenom det vanlige anbefaler vi Lyngen North på Spåkenes. her overnatter du i glassiglo med panoramautsikt over Lyngenfjorden og Lyngsalpene. Lyngen North har egen restaurant - Restaurant Solvind, som serverer en blanding av lokale og internasjonale retter. Mens du er her anbefaler vi en vandretur til dagsturhytta på Dalberget, der du får fantastisk utsikt over Lyngenfjorden og Lyngsalpene.

På Spåkenes kan du besøke krigsminner fra 2. verdenskrig, og er du fugleinteressert har det blitt observert over 60 forskjellige fuglearter her!

På Havnes Handelssted på Uløya kan du oppleve Norges nordligste handelssted, med over 6000 år med historie. På det fredede og velbevarte handelsstedet kan du lære om vårt eldste eksportprodukt - Tørrfiske! Overnatter du her, bor du i bygninger fra 1800-tallet, her er det mye historie i veggene!

Reisastua Lodge i Reisadalen ligger rolig til ved Reisaelva, nær Reisa nasjonalpark. Lodgen er eksklusiv, og her kan du slappe av i jacuzzi på takterrassen med utsikt mot Reisaelva og den frodige naturen rundt. Fra Reisastua kan du dra på spennende aktiviteter som elvebåtsafari, laksefiske, eller flotte vandreturer i nærområdet.



Overnatter du her, bor du i bygninger fra 1800-tallet. Her er det mye historie i veggene!

Havnes . Foto: ©Havnes Handels



Kvennes. Foto: Asgeir Kvalvåg Blix

NASJONALPARKLANDSBYENS JUBILANT - 50 ÅR!

Nordreisa Rideklubb

Nordreisa Rideklubb ble stiftet 10. februar 1971 som den første rideklubben i Nord-Norge. Geirmund Vik var initiativtaker til klubben, som først startet opp på Flomstad (1971-1975). Etter det var rideklubben på Lunde (1975-1992), før Nordreisa Rideklubb i 1992 bygde eget hestesenter som sto ferdig i februar 1993.

Nordreisa Rideklubb har betydd mye for mange, og 50-års jubileet skal feires og markeres på ulike vis i løpet av jubileumsåret.

Den 5. september 2021 blir det arrangert jubileumsfest på hestesenteret. Det vil bli underholdning av forskjellige slag, og alle som vil være med å feire Nordreisa Rideklubb er hjertelig velkommen.

Storslett nasjonalparklandsby har vakker natur med flotte muligheter for turridning.

På Kvennes friluftsområde er det for eksempel tilrettelagt med egen hestetrasé med adkomst til leira, som er målet for noe av ridningen som foregår i området.

Aktiviteter

Bredt tilbud nært sentrum

Hestesenteret ligger på Tømmernes, en drøyt kilometer fra Storslett sentrum.

Her driver rideklubben blant annet rideskole på kveldstid, barneridning på lørdager, rideleirer på sommeren, arrangerer ride- og kjørestevner og leier inn instruktører til weekendkurs i bla. sprang- og dressurridning og kjøring med hest.

Rideklubben driver også utleie av stallplasser til private hesteeiere samt utleie av hester og anlegg for øvrig.

Rideklubben tilbyr meningsfulle aktiviteter for barn, ungdom og voksne. Vi har et godt miljø og fronter verdier som idretts glede, naturglede, ansvar, lederskap og omsorg.



Stalljengen. Foto: Kristine E



Rideklubben tilbyr meningsfulle aktiviteter for barn, ungdom og voksne.

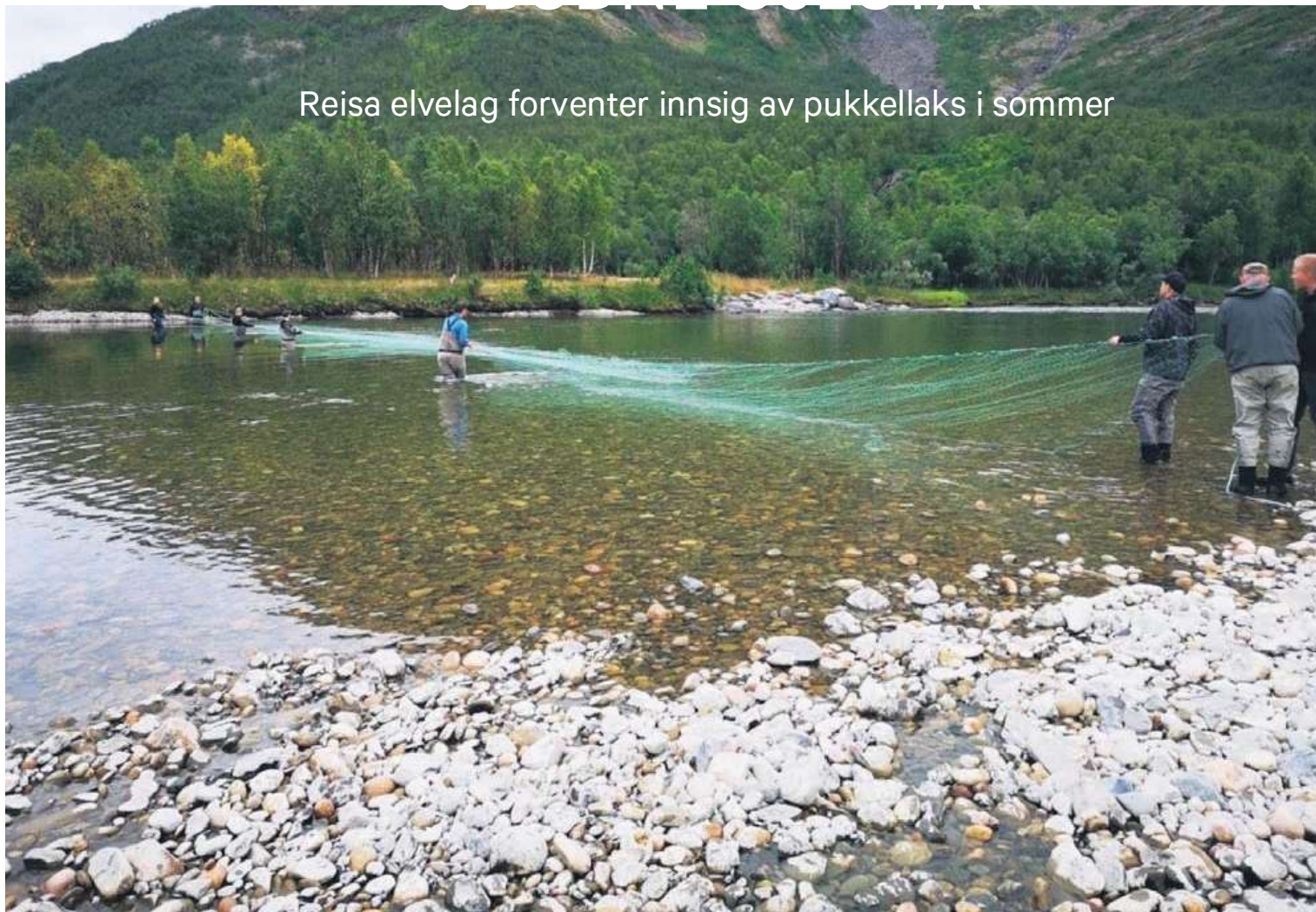
Stallarbeid

Frivillige og ansatte

Nordreisa Rideklubb har to faste ansatte som tar seg av drift, stallarbeid og rideskole. I tillegg har klubben mange frivillige hjelpere, deriblant stalljengen, som for tiden består av seks jenter.

Stalljengen har ansvar for hver sin skolehest og hjelper bla. til med kveldsforinger, lørdagsridning, rideleirer og på ridekurs, stevner og arrangementer. For arbeidet de gjør, får de disponere fast hestridning i helger og til én ridetime med instruksjon i uka. I tillegg har de førsterett på sin skolehest ved helgetreninger og stevner.

Reisa elvelag forventer innsig av pukkellaks i sommer



Utfisking av pukkellaks. Foto: Reisa Elv

Tiltak mot pukkellaks

Reisa Elvelag

Pukkellaksen hører naturlig hjemme i nordlige Stillehavet, men ble fra 1960-tallet satt ut i elver rundt Kolahalvøya i Russland.

Siden da har arten spredt seg til nordnorske elver. De senere årene har fangst av pukkellaks økt kraftig i Norge. Pukkellaksen har en toårig livssyklus og dør etter gyting. Etter klekking påfølgende vår vandrer yngelen ut i havet hvor den tilbringer det neste året.

I løpet av sin andre sommer returnerer den til ferskvann og fullfører syklusen. Det er oddetallsbestandene som er den mest tallrike i Norge, og bakgrunnen for at vi forventer stort innsig i 2021.

Visste du at

Pukkellaksen er svartelistet i Norge og er dermed en uønsket art.

Pukkellaksen er gjenkjennelig ved sine svarte flekker på halefinnen. I gyteperioden får spesielt hannene en karakteristisk pukkel på fremre del av ryggen. Til forskjell fra de fleste andre laksearter tåler yngelen saltvann før de klekkes, noe som kan bidra til at de er så tallrike. De kommer seg tidlig i havet og begrenses ikke av forholdene i elva.



Reisafjorden. Foto: Reisa Elv



Reisa
nasjonalpark

Fra dramatisk dal til langstrakte vidd

Opplev storslått natur i Reisa nasjonalpark med Reisaelva, mektige fossefall og høyfjellsnatur.

Experience the beautiful nature in Reisa National Park, with the iconic river Reisaelva, mighty waterfalls and mountain scenery.

Vásit čáppa luonddu Ráissa álbmotmeahcis gos ráissajohka, vuoibmás goržžit ja duottarluondu.

Reisaelva slynger seg gjennom Reisa nasjonalpark fra sine kilder på Finnmarksvidda og ut i Reisafjorden. Nasjonalparken byr på mange naturopplevelser til fots, på ski, fra kano eller med elvebåt. Opplev høydepunkter som Mollisfossen og Imofossen. I nasjonalparken finner du også spennende geologi og et rikt plante- og dyreliv. I sesong har Reisa gode forhold for jakt og fiske.

Du kan vandre gjennom nasjonalparken mellom Sieimma og Ráisjávri langs Historisk Vandrerute og Nordkalottruta. Ferdsel og bruk av området har etterlatt seg synlige og usynlige spor i form av stedsnavn, kulturminner og historier. Det har vært reindrift i området i lange tider og dagens bruk bygger på gamle tradisjoner.

The river winds its way through Reisa National Park, from its sources on the Finnmarksvidda mountain plateau and out into the fjord Reisafjorden. The national park offers many nature attractions, on foot, on skis, by canoe or by riverboat. Experience highlights such as the mighty waterfalls; Mollisfossen and Imofossen. You can also find exciting geological features and a rich diversity of plant and animal life in the national park. Reisa also offers great opportunities for hunting and fishing.

You can walk through the national park between Sieimma and Ráisjávri along the Cultural Heritage Trail and the Nordkalott Trail. Historical use of this area has left behind visible and invisible traces in the form of names of places, cultural monuments and stories. There is a long history of reindeer husbandry in this area, and current practices are based on old traditions.

Ráissajohka mohkasaddá Ráissa álbmotmeahcis iežas gálduin Finnmarkku duoddaris ráissavutnii. Ráissa álbmotmeahcci fállá olu luondduvásáhusaid vácci, čuoigga, kanuin dahje johkafatnasiin. Vásit buoremusaid nugo Mollešgoržži ja Imogoržži. Álbmotmeahcis gávnnat don maddái gelddolaš geologiija ja šattuid ja elliid. Áigodagaid leat Ráissas buorit dilálašvuodat bivdit ja guolástit.

Don sáhtát vánddardit álbmotmeahci čada gaskal Sieimma ja čuoovvut Ráisjávri Historjjálaš Vánddardanrutto (Historiske Vandrerute) ja Davvikalohttaruvtto. Johtaleapmi ja geavaheapmi guovllus lea guodán oinnolaš ja oaidnemeahttun bálgáid báikenamaid, kulturmuittuid ja historjjáid. Lea leamaš boazodoallu guovllus guhkes áiggi ja otná doallu lea huksejvovon boares árbevieruide.



Karti
Map



VILKOR I REISA

Helt unik – Reisalaksen fra fjord til gyting

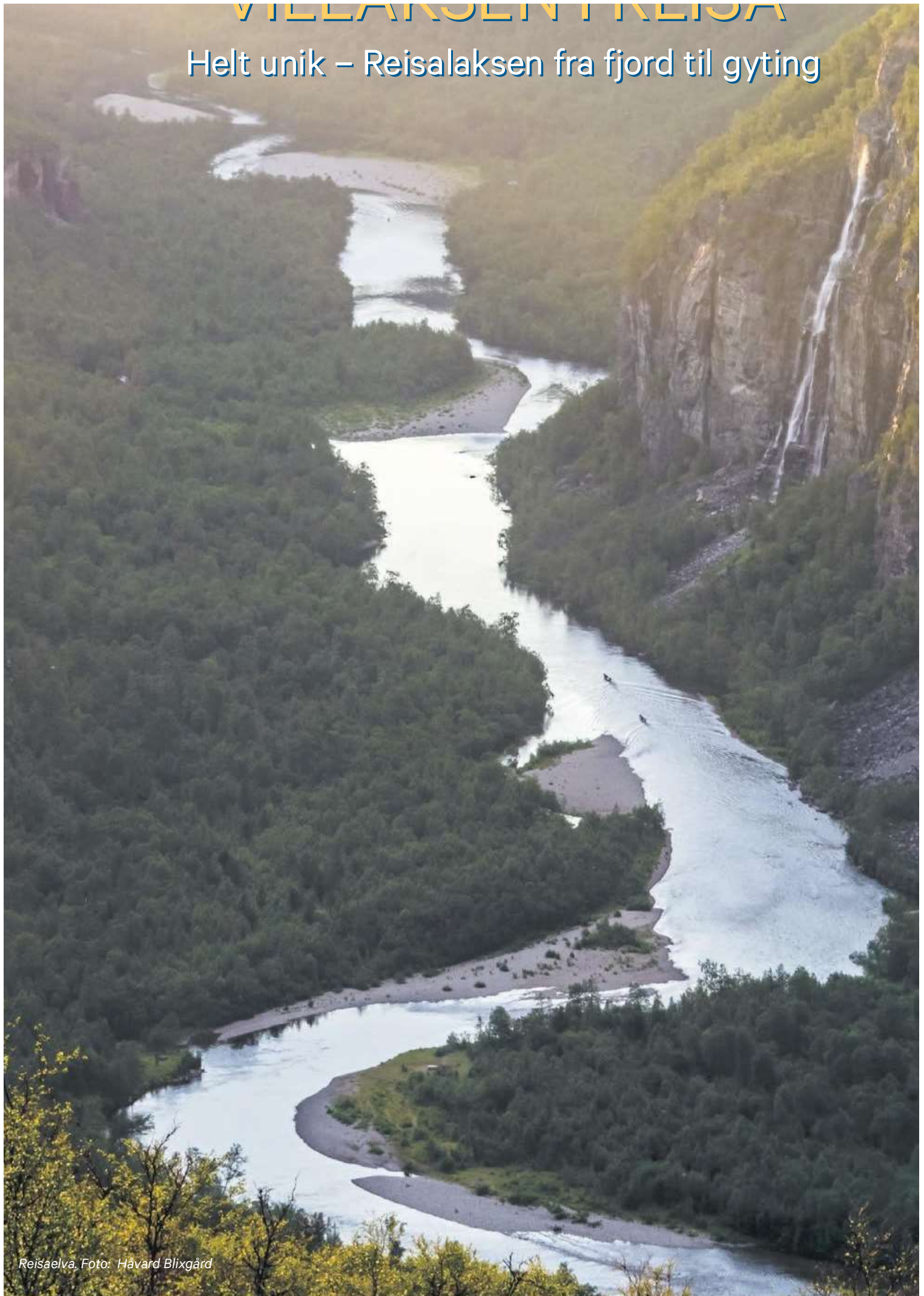




Foto: Halti

Elvelivet EN LEVENDE TRADISJON

Villaksen har en uvurderlig sosial og økonomisk nytteverdi for Norge. I Nordreisa er den så viktig at det til og med er på kommunevåpenet. Vi har en sterk og levende tradisjon for å bruke elva, hovedsakelig som fritidsmål med bål og kaffe, men også til næring og turisme. Fiske på elva og tilhørende naturopplevelser er sommerdrømmen for mange. Langs Reisaelva kan man ferdes enten til vanns, med elvebåt eller kano, eller til lands – langs en merket sti gjennom dalen. Hit kommer venner og familier for å nyte elvelivet sammen.

Ansvarsart

Ansvarsart er en art som en viss region eller nasjon har et spesielt ansvar for å verne i henhold til Bonn- og Bern-konvensjonene. Det gjelder arter som har en betydelig andel av sin utbredelse i det aktuelle området.



Foto: Halti NPS

Mange jobber for villaksen

Det er mange som har et forhold til Reisaelaksen. Derfor må det godt samarbeid til mellom de ulike interessegruppene for å ta vare på bestanden slik at vi kan benytte seg av disse godene også i framtiden. Om laksen fortsatt skal finne hjem til kulpene i Reisaelva må vi handle til fiskens beste – det er den eneste parten vi ikke får forhandlet med.

Kompleksiteten av laksens økologi, biologi, vandring og usikkerheten rundt nedgangen tilsier at man må være føre var for å sikre artens overlevelse. Reisaelva, som andre lakselver, har gytebestandsmål som tilsier det maksimale

“ *Med arter som i all hovedsak forekommer i Norge mener vi de såkalte ansvarsartene. Ansvarsarter er arter hvor 25 prosent eller mer av den europeiske utbredelsen er i Norge.*



Elvebåt ved Sieimma. Foto: Håvard Blix

antallet av hunnlaks som kan gyte i elva. Den naturlige produksjonen av laks i Reisaelva vil igjen påvirke utbytte for fiske både i sjø og elv

Kvensk kultur

Reisadalen har status som kvensk kulturområde av nasjonal interesse.

Føre-var-prinsippet

Når menneskelig aktivitet kan føre til moralsk uakseptabel skade som er vitenskapelig sannsynlig men usikker, skal tiltak gjøres for å unngå eller minske skaden.

En ny vår for fjellreven i Reisa nasjonalpark?

Etter 30 år er nå fjellreven trolig tilbake i Reisa nasjonalpark. Det er imidlertid ikke uten hjelp. Det er et omfattende arbeid som har pågått lenge i Norge, Finland og Sverige for å redde den lille krabaten. Nå har prosjektet også nådd våre områder og målet er en levedyktig fjellrevbestand i fremtiden.



Fjellrevvalper. Foto: John Lambela



Fjellrev i vinerskrud. Foto:

Hjemkommen ungdom – fjellrev tilbake i Reisa

Mot slutten av 2020 fikk Reisa nasjonalparkstyre tilbud om å være vertskap for fjellreven. Det er et omfattende arbeid med utsetting som har foregått over flere år blant annet på Varangerhalvøya med utsetting og foring av fjellrev. Videre er det gjennomført uttak av rødrev ettersom man anser rødreven som en stor konkurrent til fjellreven.

Det er NINA (Norsk institutt for naturforskning) som avler frem revene ved Oppdal avlsstasjon. Til sammen er det rundt 12 unge fjellrever som er satt ut i grensetraktene i Nordreisa, Kåfjord og Storfjord kommune. Fjellreven som settes ut har trolig sine gener fra områdene her ettersom det er hentet inn dyr til avl blant annet i Øvre Dividal nasjonalpark.

Nasjonalparkstyret forvalter områdene, men er ikke myndighet for artsforvaltningen. Tiltaket innebærer også utsetting av fôrautomater. Disse er designet spesielt for fjellreven som er noe mindre enn rødreven og derfor stort sett den eneste som har tilgang til hundefôret i kassen.

Oppfølging og målsetting

På sikt er det håp om at utsettingen vil bidra til livskraftig bestand av fjellrev i de tre landene. Videre at fjellreven skal bevege seg mellom de forskjellige lokasjonene og på den måten hindre innavl. Fjellreven er utsatt for blant annet predasjon fra kongeørn og rødrev. Det vil derfor trolig være behov for en viss oppfølging av rødrevbestanden i områdene der fjellreven settes ut.

Om du får øye på fjellreven er det lurt å ikke oppsøke den. Fjellreven er ofte omtalt som tillitsfull og i stand å nærmest spise av hånda. Det er ikke ønskelig at rev skal komme for mye i kontakt med mennesker på tur. Fiskere på tur oppfordres også til å ta fangsten med seg hjem etter tur slik at den ikke bidrar til å opprette og holde en kunstig høy rødrevbestand.

Meld oss gjerne dersom du får øye på fjellrev. Den har tett oppfølging av Fjelltjenesten og Statens naturoppsyn. Det er allikevel ønskelig med informasjon fra publikum som får øye på den sjeldne gjest.

Haltiområde - et rikt fjellmassiv

Fjellmassivet Ráisdouttarháldi er grensefjell mellom Norge og Finland. Den høyeste delen av fjellet er på norsk side 1361 moh., og er grensen mellom Kåfjord og Nordreisa.

På finsk side av grensa ligger Háldičohkka (1325) - det høyeste punktet i Finland. Fjellområde og toppen har vært viktig turistmål for finnene helt tilbake til 1920-tallet, og er det fortsatt. Det er samisk reindrift i hele Haltiområdet og det er betydelig reindrifaktivitet på begge sidene av grensa store deler av året.

I tillegg er det store naturverdier på begge sider av grensa. Verneområdene på begge sider av grensene er til sammen over 3000km²! Historisk er det tette bånd mellom folk på begge sidene av grensa, selv om den faktisk er en av de eldste i Europa og ble fastsatt allerede i 1751.

Dette er et leveområde for felles bestander av pattedyr og fugler - uten grenser. Fjellområder som disse er noe av de mest sårbare naturtypene vi har i Europa, hvor klimaendringer er den største trusselen.

De siste årene har norske og finske forvaltningsmyndigheter jobbet for bedre samarbeid og forvaltning av naturverdier, og sikre hensyn til reindrift og andre brukere i møte med endringer i bruk av område. Samarbeidet medfører ikke nye regler eller nye verneområder, men skal sikre god og forståelig informasjon til alle.

Prosjekt ble finansiert av Interreg Nord og Troms og Finnmark Fylkeskommune, og målet har blant annet vært å synkronisere og kvalitetssikre informasjonen som gis til besøkende på begge sider av grensa.

Ny bruk krever ny informasjon: Hvilke regler gjelder for eksempel for bruk av el-sykel i Norge og i Finland? Det felles målet er å legge til rette for verdiskaping og aktivitet i nærheten av infrastruktur, tettsteder og bedrifter. Kjerneområdene, som er de mest sårbare, besøkes hovedsakelig av en liten gruppe vandrere - men nærområdene rundt har et yrende aktivitetstilv.

Vernereglene gjelder kun innenfor verneområdene, så det er begrenset hvor mye som kan styres av vernemyndighetene alene. Med felles overordnede mål mellom landene og god dialog med interesser på begge sider tror vi forvaltningen på sikt vil bli både bedre og mer effektiv.



Vintertur fra Norge til Finland. Foto: Ann H. Nikol

Da prosjektperioden ble avsluttet ved utgangen av 2020 gikk samarbeidet over i en driftsfase. Det er etablert et fast samarbeid under navnet «Háldi grensesamarbeidsområde / Háldi Transboundary Area». Styre består av medlemmer fra Metsähallitus (FIN), Reisa nasjonalparkstyre og Halti nasjonalparksenter (NOR), og en større gruppe bestående av alle samarbeidspartnere og interessenter i området. Det skal bli to møter i året i tillegg til løpende kontakt mellom partene.

Denne nye arenaen for samarbeid skal gi oss bedre muligheter til å planlegge og utføre felles prosjekter og tiltak som fører til at bruk av området til turisme eller friluftsliv foregår på en bærekraftig måte. Det er en plattform hvor aktørene som reindrift, turistbedrifter, andre myndigheter og innbyggere får bidra og delta i arbeidet.

Det praktiske arbeidet i 2020 og så langt i 2021 har vært på vent på grunn av pandemien, men når grensene igjen åpner tror vi denne formen for samarbeid vil bli enda viktigere enn det har vært før.

GRENSELØS VANDRING

Nordkalottruta

Nordkalottruta er en 800 km lang merket vandresti som strekker seg over tre landegrenser - Norge, Finland og Sverige.

Fra Ovi Raishiin i Reisadalen kan man følge stien gjennom nasjonalparken mot Kautokeino, eller over vidda mot Kilpisjärvi i Finland.



— Folk har vandret i uminnelig tid. Før ploegen og jordbruksrevolusjonen for o. 10 000 år siden var det slik mennesker levde, på kontinuering flyttefot for høsting og fangst.

Å vandre er og forflytte seg til fots – mot et mål - eller uten et mål. Vandring i naturen ligger mitt hjerte nærmest. I tidligere tider var slik forflytning en helt naturlig del av livet. Det var knyttet til arbeid og overlevelse, mens i dag er det mer en fritidssyssel.

Bodil Bråstad er leder for Nord-Troms turlag og en ivrig vandrer. Hun har vandret alene og sammen med andre i hele regionen, og jobber nå for at stadig flere skal kjenne på verdien av å være ute. For henne er naturen fylt av kontraster, opplevelser og mestring.

— Jeg kjenner på en dragning. Jeg er uviss på hva det skyldes, men det har vært viktig for meg hele mitt voksne liv.

Når jeg vandrer opplever jeg mangfoldet i naturen. Jeg ser og lukter mer, og tempoet skrus ned. Det er en enorm variasjon av sanseinntrykk! Jeg kan studere en yrende maurtue eller møte en elg, og høre rypa kakle rett utenfor teltet mitt på våren.

Vandringen gir meg bedre fysisk og psykisk helse. Det ruster meg til livet, for den indre roen jeg finner ute blir med meg hjem. Etterpå tåler jeg anstrengelser bedre. Når jeg er ute i naturer erfarer jeg. Jeg lærer mye om meg selv og jeg finner smertegrensen min.

“

Å gjenkjenne og forstå seg på egne grenser, hva som styrker og hva som skader, er noe jeg tar med meg fra naturen og inn i livet ellers.

Grenser og grenser – to veldig forskjellige ting

— Det å lære sine grenser å kjenne er viktig, og overførbart til så mye annet i livet. Noen grenser må holdes, som smertegrensen. Hva tåler jeg, helt grunnleggende? Når jeg våkner og ser ut teltet må jeg vurdere vær og føre mot mine erfaringer og evner. Jeg må se: hva er regn og hva er uvær? Kan jeg stå i det? Andre grenser kan utfordres, som når jeg navigerer eller planlegger tur. Da må jeg stole på meg selv og våge, og belønningen er stor når nye mål nås.

Å gjenkjenne og forstå seg på egne grenser, hva som styrker og hva som skader, er noe jeg tar med meg fra naturen og inn i livet ellers.

“

Å forflytte seg for egen maskin gir en god følelse. Kanskje som en reise tilbake i tid?

Foto: Halti N



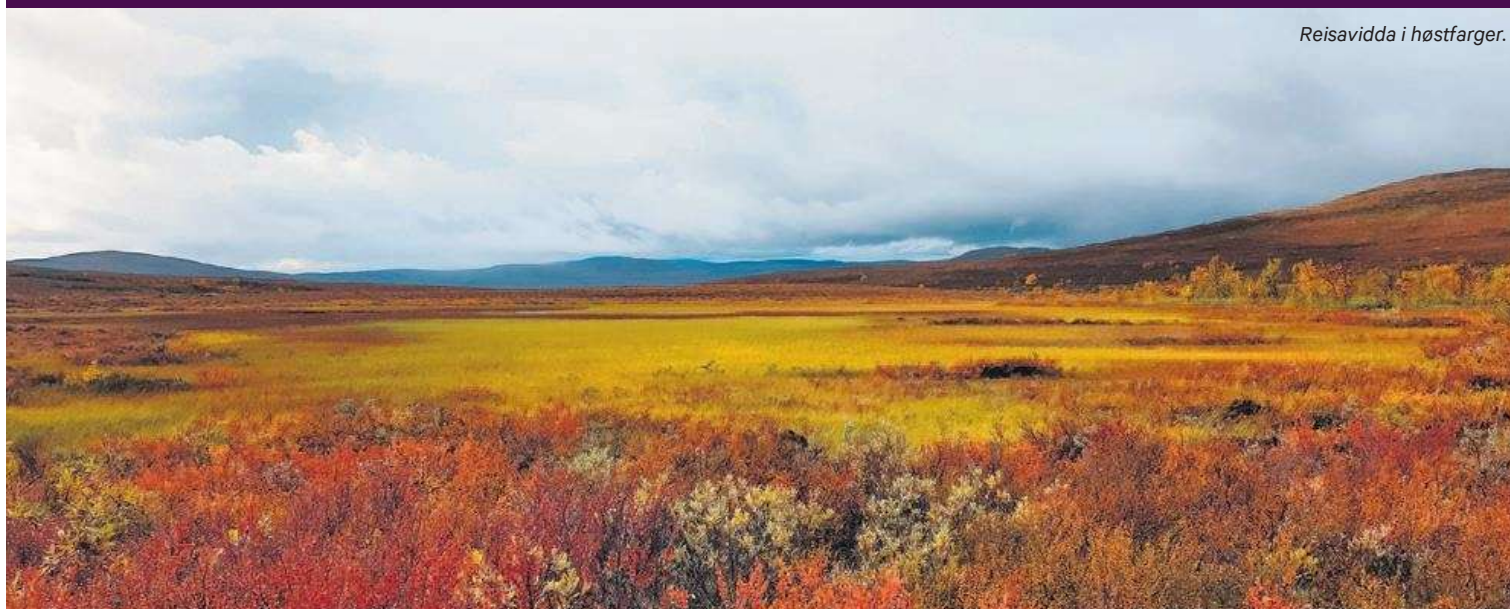
Tidløs tilhørighet

— Homo sapiens, slik vi kjenner oss selv i dag, er litt mer enn 300 000 år gammel. Siden da vandret vi fra Afrika, fant opp ploegen, byen, bilen og arbeidsuka. De eldste fortidsminnene vi har i Reisa, ber maleriene i Sieimma, er o. 4000 år gamle. Samiske stedsnavn og kulturminner følger dalen bosettes av kvenske og norske jordbrukere i årene mellom 1700-1800.

Å forflytte seg for egen maskin gir en god følelse. Kanskje som en reise tilbake i tid. Når man kommer godt inn i vandringen er langt borte fra det vanlige livet virker verden tidløs.

Kontrastene bidrar. Lys og mørke, skiftende vær og føre - omgivelsene endrer seg alltid. På vandring beveger man seg jo i landskapet. Jeg kan gå fra trang dal til åpen vidde og møte de stupende Lyngsaplene og det flate havet. Det gir meg respekt for naturen og samspillet i rundt oss. Vi blir ganske små i møte med naturkreftene.

Reisavidda i høstfarger. F



Vi er heldig her i Nord-Troms! Vi har storslått natur rett utenfor døra, og man trenger ikke reise langt for å få spektakulære turopplevelser og fersk egenfisket fisk til middag. Nå kommer endelig våren og sommeren! Dagene blir lange, været blir varmere

Med Reisa fjorden som utgangspunkt er det mye å finne på, og området ved havet blir allerede brukt av mange som et rekreasjonsområde til alt fra turer, fiske, sosiale sammenkomster og lek. Her kan du tenne bål i fjæra og se utover havet i midnattsola. Du kan padle kajakk og fiske fra både berg og båt, for å nevne noe.

Reisa fjorden er en nasjonal laksefjord, som betyr at fjorden og vandringsområdene langs kysten er et av Norges viktigste lakseførende vassdrag. Grunnen til at det har blitt opprettet nasjonale laksefjorder i Norge er for å beskytte de viktigste laksebestandene mot skadelige inngrep og aktiviteter i vassdragene, og mot oppdrettsvirksomhet, forurensing og munningsinngrep i fjord- og kystområdene.

At fjorden er vernet betyr imidlertid ikke at man ikke kan bruke og ferdes på den. Tvert imot er en så godt bevart kyst og fjord til for å brukes og nytes!

Friluftsområdet Kvennes

Alle elsker Kvennes! Det er et turområde og vernet våtmarksområde som er hyppig brukt av lokalbefolkningen. Området har Ramsar-status som betyr at det er et internasjonalt vernet våtmarksområde. Her finner du flere aktiviteter for hele familien og det er tilrettelagt for rullestolbrukere og barnevogner med flatt terreng og parkeringsplass. På Kvennes er det flere turveier og stier, i tillegg til gapahuk, bål plass og en flott sandstrand med gode bademuligheter på varme sommerdager. Hvis du er interessert i fugletitting kan du se mange ulike våtmarksfuglearter her i trekkperiodene. Det er også toalett fasiliteter! Med andre ord en ypperlig plass å tilbringe en dag utendørs, enten du vil slappe av på stranda eller ha en dag full av aktiviteter på land og på vann.

Nytt ved kaia

Er det lenge siden du har vært i havna i Sørkjosen? Der har det nemlig skjedd mye nytt de siste årene. Blant annet har båtutsettet fått en betydelig opprustning, som gjør det veldig enkelt å ta båten inn og ut for hyggelige fisketurer på fjorden. Det er brøyta på vinteren og godt tilgjengelig på sommeren.

Hvis du likevel ikke skal ut med båten, har du fortsatt mulighet til å ta med en fiskestang, litt ved og hele familien for en hyggelig dag med fiske fra berget i Sokkelvik eller Steinsvik.

Sjørret rett utenfor døra

Sjørreten kalles ofte for havets sølv? og er en delikatess for mange. Det er spennende å fiske etter sjørret, og blir stadig mer populært fiske blant både innbyggere og turister.

Våren er høysesong for fiske av sjørret og i Nord-Troms er vi så heldig at vi har et godt fiske rett utenfor døra. Sjørreten trives best langs kysten, og det har vi mye av i regionen vår! Reisa fjorden er et perfekt område for å fiske, enten det er fra berget eller fra båt.

Ta med deg en blank og smal sluk når du skal fiske sjørret. Disse ligner nemlig på sild/sil?, som er sjørretens viktigste bytte. Da øker du sjansen for å få napp og et nydelig fiskemåltid. Ikke en gang de beste restauranter får tak i så fersk fisk! Å fiske sjørret kan alle være med på. Ta med slukboksen, varme klær og familien på en fisketur.

og det blir enklere å komme seg ut for å oppleve det nærmiljøet har å tilby for både store og små. I Reisa fjorden finnes det aktiviteter for alle, uansett alder og funksjonsnivå.

God tur og skitt fiske!

Vi er rik på natur, kyst og hav her i Nord-Troms. Vi oppfordrer alle til å bruke naturen hyppig. E husk å ta med deg søppel og avfall når du går hjem igjen. Da blir både lokalbefolkningen og resten av det store artsmangfoldet som vi har vår egen bakgård fornøyd, og vi kan fortsette bruke og oppleve en rik natur i fremtiden også. Ved å ta vare på den flotte naturen rundt oss sørger vi for at generasjonene som kommer etter oss også får like fine opplevelser ved kysten som vi har!

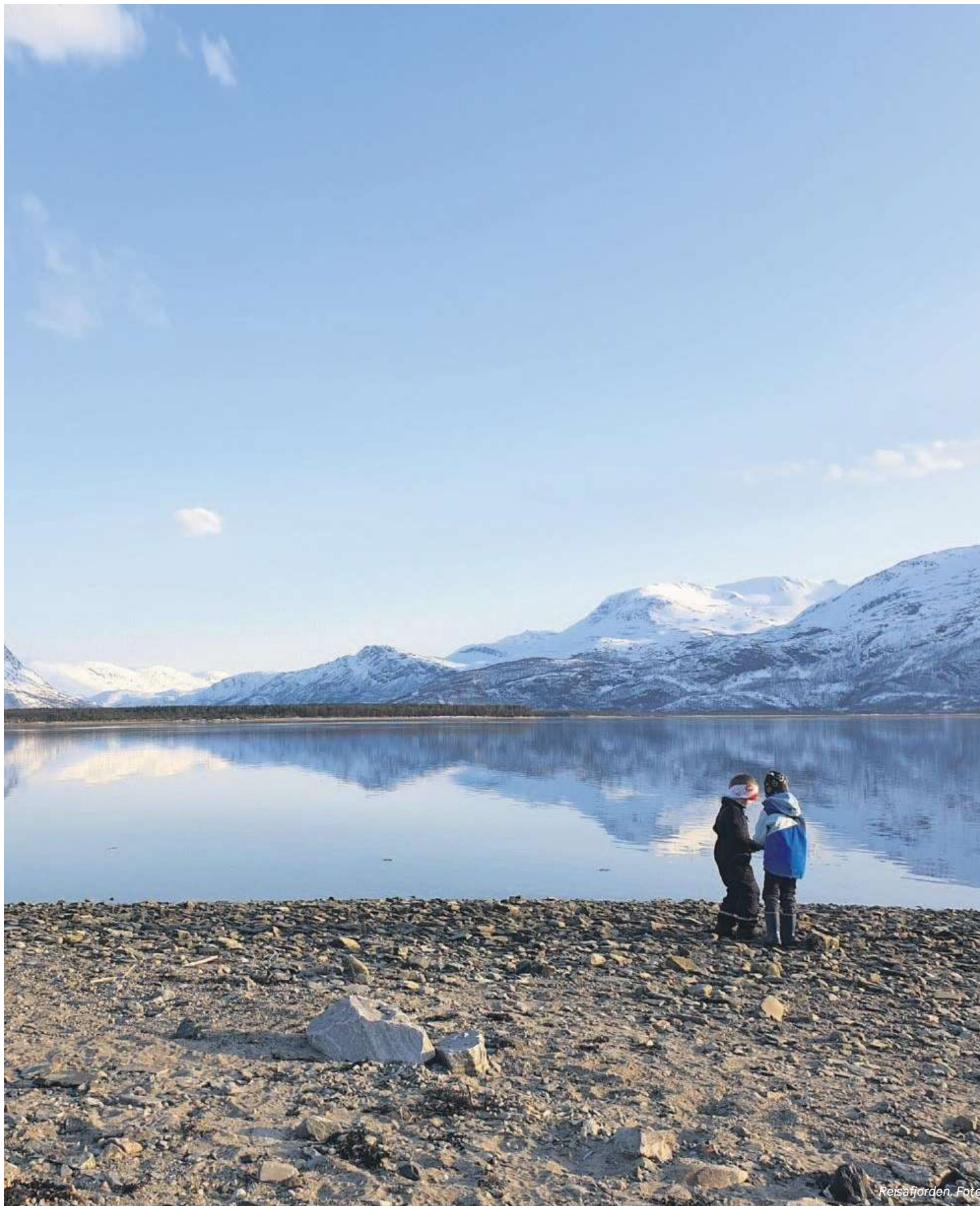
Noen ord fra en kystfisker

Tom Vegar Kiil jobber som kystfisker og er leder for kystfiskerlaget. Han kjenner godt til kystfiskemulighetene i nord og forteller gjerne om fjordfisketradisjonen. Tom Vegard har alltid elsket havet og mener det er mange muligheter for gode fiskeopplevelser i Reisa fjorden, både som yrke og som en hobby.

— Jeg begynte å fiske med småbåt utenfor heimen i Rotsund som 12-13 åring. Når ungdommen dro på fest så dro jeg på havet, sier han lattermildt.

Onkelen hans drev på med oppføring av villfis Sokkelvik. Fisken som han fiska ble putta i merder, hvor den ble føret opp. Siden ungdomstid har Tom Vegard jobbet som det mest men fant etterhvert ut at han ville tilbake tilbake til hjembygda og satse som fisker.





Reisafjorden. Foto



Reisa
nasjonalpark

Reisafjorden

- Ráisavuotna på nordsamisk og Raisinvuono på kvensk

- Finnes her
- Den er akkurat passe stor
- Er vernet og det er viktig
- Kan brukes og nytes av alle