

Háldi

Grenseparkområde

RAPPORT 2025



**Reisa
National Park**

Det felles styret 2025:

FINLAND	Metsähallitus (Skogstyrelsen)	
	Teamleder – Planlegging og arealbruk	Riina Tervo
	Seniorspesialist	Heidi Siira
NORGE	Reisa nasjonalparkstyre	
	Leder for nasjonalparkstyret	Maret Laila Logje
	NP-leder	Rune Benonisen / Nina A. Storm
	Halti nasjonalparksenter	
	Administrerende direktør	Odd H. Rudberg

Kontaktinformasjon

FINNE
Metsähallitus / ForststyrelsenTunturi-Lapin
luontokeskus / Fjäll-Lapplands naturum / Fell
Lappland besøkssenterPeuratie 15, 99400
Enontekiö, Finland. +358 (0)400 815 660, +358
(0)20 639 7958

ELLER
Reisa nasjonalparkstyre
Hovedveien 2, 9151 Storslett
E-post: reisanasjonalpark@statsforvalteren.no
+47 90660709

Innhold

1	Samarbeidsstrategi for Haldi-området	3
2	Handlinger og arbeid 2025.....	3
2.1	Forbereder diskusjon om fremtidig samarbeid og forberedelser til revurdering	3
2.2	Generell og spesifikk informasjonsoppdatering på nettsider, trykte materialer osv.....	3
2.3	Samarbeidstiltak gjennom CLAP-prosjektet	3
2.3.1	Fornyelse og informasjon på informasjonsskjermen	3
2.3.2	Stibygging – reparasjon av grensekryssende ATV-spor	4
3	Møter og arrangementer i Haldi TBA 2025.....	5

1 Samarbeidsstrategi for Hálđi-området

Handlingsplanen er utviklet på bakgrunn av gjensidige visjoner og ideer utviklet gjennom prosjektet for Hálđi-samarbeidsområdet 2018–2021, og definert i [samarbeidsstrategien](#). De viktigste samarbeidsområdene er:

- i. Natur- og landskapsvern
- ii. Bevaring av kulturarv

Og de sekundære arbeidsområdene er:

- A. Naturveiledning og kommunikasjon
- B. Bærekraftig friluftsliv og naturbasert turisme
- C. Forskning, undersøkelse, overvåking og tilsyn
- D. Gjensidig forståelse over landegrensen
- E. Lokalsamfunns involvering

2 Handlinger og arbeid 2025

2.1 Forbereder diskusjon om fremtidig samarbeid og forberedelser til re-evaluering

På grunn av omorganisering i Metsähallitus har det vært behov for å forstå hvordan fremtidig samarbeid i Hálđi TBA skal organiseres, samt fremtidige perspektiver. Denne diskusjonen må danne grunnlag for å forberede prosessen for resertifisering som grenseparkområde.

Begge partnerne i Hálđi TBA er en del av et Interreg Aurora-prosjekt kalt «klimaendringstilpasning i arktisk verneområde, CLAP». I dette prosjektet er en arbeidspakke knyttet til fremtidig samarbeid. Et alternativ er å danne fremtidig samarbeid i et større geografisk område under en felles grensepark, inkludert områder i Sverige. Dette vil bli diskutert nærmere i 2026. Partnerne må rydde opp i denne ideen før de går videre til revurdering av Hálđi TBA. Derfor har partnerne bedt sekretariatet om å utsette arbeidet til 2027.

2.2 Generell og spesifikk informasjonsoppdatering på nettsider, trykte materialer

OSV

Metsähallitus har lansert en ny webtjeneste www.lountoon.fi. MHs strategi er at mer kundeserviceinformasjon flyttes til dette nettstedet. Området vil også bli utviklet i 2026.

Reisa NP har startet en prosess for fornyelse av www.reisanasjonalpark.no. Det har blitt laget rapporter som viser hvilken informasjon kundene trenger. Det har også vært en prosess for anbud på konsulenter. Det har ikke vært mulig å avslutte i 2025. Prosessen vil fortsette i 2026.

2.3 Samarbeidstiltak gjennom CLAP-prosjektet

Som en del av CLAP-prosjektet (Interreg Aurora) vil partnerne gjennomføre tiltak som også direkte gagnar TBA-samarbeidet.

2.3.1 Fornyelse og informasjon på informasjonsskjermen

Det er gjort mye arbeid for å etablere «informasjonsskjermen». I praksis er det en nettside som er spesielt tilpasset for visning på berøringsskjerm i besøkssentre. Denne informasjonstjenesten er god, og tilgjengelig som den er nå.

Det er gjort en innsats for å planlegge fornyelsen av den tekniske løsningen. Prosessen har inkludert konsulentarbeid for planlegging av fornyelsen. En anbudsprosess er neste steg. Arbeidet vil fortsette i 2026.

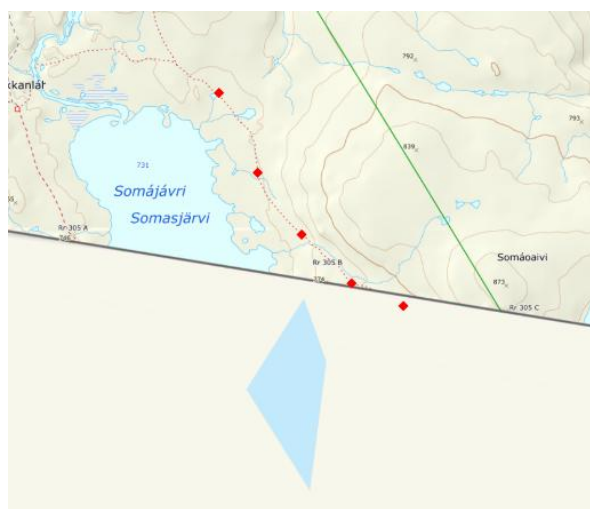
2.3.2 Stibygging – reparasjon av grensekryssende ATV-spor

Bruk av ATV-er er en del av moderne og effektivt reinhold. I skjøre fjellområder, som myrer og områder med sårbar vegetasjon, er skadene synlige fordi det dannes stadig nye spor ettersom de eldre blir for skadet og vanskeligere å bruke. Denne typen skade vil i mange tilfeller ikke repareres naturlig, selv om antallet brukere er lavt. Dette skyldes langsom vekst og svært kort vekstsesong i de arktiske fjellene. For å forhindre ytterligere skade er det mulig å gjøre tiltak for å forsterke terrenget og også samle bruken langs et spor. Disse tiltakene innebærer bygging av stier, som også er en form for inngrep i sårbare naturområder.

Medlemmer fra Metsähallitus, Reisa nasjonalpark og grunneieren Statskog besøkte den utvalgte lokaliteten for å oppnå felles forståelse av situasjonen og eventuelt fremtidige tiltak. Turen ble gjennomført 12. august med helikopter fra Kilpisjärvi (Finland) til stedet.

Slitasjen på sporet var mindre dominerende i år 2025 enn det som ble vist på flybilder fra 2020. Dette kan skyldes mindre trafikk og/eller endrede forhold i selve myrområdene, eller endringer i år-til-år i reindriftspraksisen i området.

Konklusjonen er at stedet vil bli overvåket i årene som kommer. Vi bør også ha en samtale med brukerne av området for å finne en mer optimal spor for å redusere slitasjen på terrenget. Om nødvendig vil det bli gjort tiltak for å styrke overflaten med klopplugging eller andre tekniske løsninger som kanaliserer og hindrer slitasje på vegetasjonen.



Over: eksempel fra området. Flere parallelle spor på myr og høyre kart over området med myrer som er skadet.



Over: eksempler på hvor synlige sporene er i myrområdet 12. august 2025.

3 Møter og arrangementer i Hálldi TBA 2025

I 2025 (og 2026) er det flere møtepunkter mellom partnerne i Reisa nasjonalpark, Halti besøkssenter og Metsähallitus, takket være CLAP-prosjektet.

Datoer	Arrangør	
Januar		CLAP-prosjektmøte Siida
Mars		Møter gjennom CLAP-prosjektet
April		Møter gjennom CLAP-prosjektet
Mai - 9. mai		Arbeidsgruppemøte – utkast til handlingsplan
9.-13. Juni	Reisa/MH	TBA Trans Park Net-møte - Polen
Juli		
11. – 12. august	Reisa	Felttur til Somajávri angående ATV-banereparasjonsprosjekt.
26. – 28. august	MH	Stibygging – Yllas 26.-28. plass
September		Møter gjennom CLAP-prosjektet
10. oktober	Reisa	CLAP-prosjektmøte
Uke 50	Reisa /MH	Arbeidsgruppemøte – planlegging av 2026 (Teams?)
Uke 51	Reisa / MH	Styringsgruppens møtegrupper