



Nasjonalparkstyret  
Reisa nasjonalpark/  
Ráisduottarháldi  
landskapsvernområde

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Reisa nasjonalparkstyre

**Møtested:** , Halti

**Dato:** 17.06.2026

**Tidspunkt:** 12:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 13/26	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 14/26	Valg av representanter til å signere protokoll		
ST 15/26	Referatsaker		
RS 7/26	Møteprotokoll 230226 - Reisa nasjonalparkstyre 2026 - administrasjon		2026/3209
RS 8/26	Bekreftelse på sendt høringsvar - Reisa nasjonalparkstyre - organisering av verneområdeforvalterne		2024/11918
RS 9/26	Høringsinnspill fra Reisa nasjonalparkstyre - kommunedelplan for naturmangfold Nordreisa kommune		2024/8778
RS 10/26	Uttalelse - Reisa NP og Ráisdúttarháldi LVO - Nordreisa kommune - forvaltningsplan elg - 2026 - 2036		2026/3999
RS 11/26	Oppsummering - klargjøring av unntak i verneforskrifter - Reisa nasjonalpark - Forsvarets operative virksomhet - verneområder		2019/5216
RS 12/26	Notat til referatsak - Reisa nasjonalpark - grensehyttene - status fra Landbruksdirektoratet 2026		2026/2219
RS 13/26	Mal fra Miljødirektoratet for oversendelse av saker for vurdering - Reisa nasjonalparkstyre - Miljødirektoratet - overtredelsesgebyr - mal		2026/4082
RS 14/26	Status rapport CLAP prosjekt etter periode 3 og 4 - Interreg Aurora samarbeidsprosjekt om klimaendringer - samarbeidsprosjekt 2023 - klimaendringer verneområder - Interreg		2023/2070
DS 2/26	Innvilget tillatelse - delegert vedtak - Reisa NP - Ráisdjávri til Gironjávrrit - motorferdsel - 2026 - ATV - vedlikehold av kraftlinje - Vissi AS		2026/3802
DS 3/26	Innvilget tillatelse - delegert vedtak - Ráisdúttarháldi LVO - Jeartneoaivi - motorferdsel - helikopter - Nasjonal overvåking av fugl - Norsk hekkefuglovervåking - 2026		2026/3979
	Styresak		
ST 16/26	Saksframlegg - Reisa nasjonalpark - Idrettsarrangement - Sykling - Offroad Finnmark - 2026 - 2029		2026/5495
ST 17/26	Samarbeidsavtale om drift av Nedrefossbrua - Statskog SF, Troms Turlag og Reisa nasjonalparkstyre		2023/10582

ST 18/26	Oppfølging av aktiviteter og prioriteringer for jubileumsfeiring - Reisa nasjonalpark 40 år	2026/925
ST 19/26	Oppdatert møteplan 2026 - Reisa nasjonalparkstyre - møter - 2026	2026/3209
ST 20/26	Årsrapport og tiltaksrapport Reisa NP og Ráisdottarháldi LVO 2025	2024/10292
ST 21/26	Rutiner for behandling av protokoll - Reisa nasjonalparkstyre - Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	2025/11433

**ST 13/26 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte**  
**ST 14/26 Valg av representanter til å signere protokoll**  
**ST 15/26 Referatsaker**



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Reisa nasjonalparkstyre

**Møtested:** Naika, Halti

**Dato:** 23.02.2026

**Tidspunkt:** 09:00 - 14:00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Máret Láila Logje	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Herborg Ringstad	Medlem	Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni
Eirik Losnegård Mevik	Medlem	Troms fylkeskommune
Mathis Amund J. Eira	Medlem	Sametinget - Sámediggi

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenter
Tom Vegar Kiil	Medlem	Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenter
Sigrund Hestdal	Tom Vegar Kiil	Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni

### Merknader:

Forberedelsestid: 5 timer

Styremøte: 5 timer

Lunsj inkludert i møte

I tillegg deltok Maret Laila Logje på styringsgruppemøte TBA: 1,5 timer

### Øvrige frammøtte:

Navn

Rune Benonisen

Nina Andrea Storm

### Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Herborg Ringstad

Máret Láila Logje

## Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 1/26	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 2/26	Konstituering av Reisa nasjonalparkstyre 2026		2025/11433
ST 3/26	Referatsaker		
RS 1/26	Oppdaterte satser og møtegodtgjørelse for nasjonalparkstyrer 2026 - Reisa nasjonalparkstyre 2026 - administrasjon		2025/11433
RS 2/26	Regulering av festeavgift 2026 - Reisa nasjonalpark - Sieimmastua 2023 - utleie og administrasjon		2024/993
RS 3/26	Oppdatering på sak - styremøte 230226 - Reisa nasjonalpark - utvidelse av hytte ved Reisavann		2024/11221
RS 4/26	Vedtak - godkjenning av gjeterhytte - dispensasjon fra verneforskriften - Reisa nasjonalpark - tomt for gumpihytte ved Somaoaivi - Nils Ole Triumf		2021/6074
RS 5/26	Informasjon - oppsummert - Reisa nasjonalpark - forskningsprosjekt om nasjonalparkforvaltning i Arktis - utvalgt nasjonalpark		2026/1506
RS 6/26	Rapport fra basiskartlegging 2024 - Reisa nasjonalpark - basiskartlegging på myr ved Reisavann		2024/5359
DS 1/26	Saksfremlegg - uttak av brensel for hytter og gammer i Reisa nasjonalpark - Statskog		2025/4001
	Styresak		
ST 4/26	Delegering av vedtaks- og beslutningsmyndighet til forvaltere 2026		2025/11433
ST 5/26	Endelig godkjenning av forvaltningsplan med besøksstrategi		2022/6686
ST 6/26	Saksfremlegg - akseptert deltakelse som pilotområde for LIFE PAME-Europa - Reisa nasjonalpark		2025/10729
ST 7/26	Dispensasjon for oppføring av vedsjul fast i badstubygget ved Nedrefosshytta		2026/1611
ST 8/26	Behandling av observasjoner i Naturoppdrag		2025/3593
ST 9/26	Reisa nasjonalpark 40 år - aktiviteter og prioriteringer for jubileumsfeiring		2026/925
ST 10/26	Tiltaksplan 2026 - disponering etter tildeling fra Miljødirektoratet		2025/10746
ST 11/26	Møteplan 2026 - Reisa nasjonalparkstyre		2025/11433

# **ST 1/26 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte**

## **Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026**

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

Saksliste og innkalling godkjennes

Protokoll: Signeres av Maret Laila Logje og Herborg Ringstad

Protokoll fra forrige møte i desember avklares med det forrige styret.

## **ST 2/26 Konstituering av Reisa nasjonalparkstyre 2026 20.02.2026 00:00:00**

### **Innstilling fra forvalter**

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde velger:

Leder:

Nestleder:

Øvrige i styret er

Medlemmer:

Varamedlemmer:

Reisa nasjonalparkstyret er registret som «Annen juridisk person» i Brønnøysundregisteret – org nr 917 287 899

Daglig leder: Nina Storm

Stedfortreder for daglig leder: Rune Benonisen

Signatur: Daglig leder og styrets leder i fellesskap

Prokura: Daglig leder alene

Opplysninger oppdateres i Brønnøysundregisteret i henhold til overnevnte vedtak

Alle medlemmer må da i etterkant signere i Altinn.

--- slutt på innstilling ---

## **Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026**

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde velger:

Leder: Herborg Ringstad

Nestleder: Máret Láila Logje

Øvrige i styret er

Medlemmer: Eirik Losnegaard Mevik, Herborg Ringstad og Tom Vegar Kiil

Varamedlemmer: Arthur Tørfoss, Cecilie Mathisen, Nils Ole Triumph, Elle Merete Utsi og Sigrund Hestdal

Reisa nasjonalparkstyret er registret som «Annen juridisk person» i Brønnøysundregisteret – org nr 917 287 899

Daglig leder: Nina Storm

Stedfortreder for daglig leder: Rune Benonisen

Signatur: Daglig leder og styrets leder i felleskap

Prokura: Daglig leder alene

Opplysninger oppdateres i Brønnøysundregisteret i henhold til overnevnte vedtak

Alle medlemmer må da i etterkant signere i Altinn.

## **ST 3/26 Referatsaker**

# Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026

## Behandling

Enstemmig vedtatt

## Vedtak

Referatsakene tas til orientering

## DS 1/26 Saksfremlegg - uttak av brensel for hytter og gammer i Reisa nasjonalpark - Statskog

## ST 4/26 Delegering av vedtaks- og beslutningsmyndighet til forvaltere 2026 10.02.2026 00:00:00

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre delegerer vedtaks- og beslutningsmyndighet til forvaltere i følgende sakstyper på vegne av styret.

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser. Det er bestemmelser hvor det står spesifikt hva slags motorferdsel som kan tillates. Det er da gjort en vurdering tidligere i verneprosessen som forenkler saksbehandlingen og vurderingene som gjøres for å gi endelig dispensasjon.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
  - a. Når vedtaket innebærer fornying av tidligere dispensasjon som er gitt av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget dersom forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret.
  - b. Når det foreligger en etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget i tilsvarende saker.
  - c. Når forvaltningsplan gir entydige føringer for utfallet av søknadsbehandlingen.
3. Treffe vedtak i samråd med styreleder når en sak haster fordi det er fare for skade eller annen negativ påvirkning på verneverdiene, for eksempel stans av ulovlig forhold, pålegg om retting eller direkte gjennomføring.
4. Behandle søknader om, eller på eget tiltak, endre frister som er fastsatt av nasjonalpark-/verneområdestyret.
5. Gi utsettelse av klagefrist etter forvaltningsloven § 29 fjerde ledd.
6. Treffe beslutning om utsatt iverksettelse etter forvaltningsloven § 42. Om at «vedtak ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort».
7. Beslutte oversendelse av saker til Miljødirektoratet med anbefaling om å ilegge overtredelsesgebyr. Det kan være saker hvor andre virkemidler ved overtredelse ikke benyttes, men at styret/forvalter vurderer at det er nødvendig med en reaksjon.

Forvalter forplikter seg til å legge saker fram for styret der det er tvil om delegasjonen gjelder for saken eller der det er saker av prinsipiell art eller hvor det er omfattende tvil om utfallet.

Beslutningen om å delegerer myndighet til forvalter gjelder til neste konstituerende møte. Denne beslutning om delegert myndighet skal publiseres på nasjonalpark- /verneområdestyrets nettsider.

--- slutt på innstilling ---

## **Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026**

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

Reisa nasjonalparkstyre delegerer vedtaks- og beslutningsmyndighet til forvaltere i følgende sakstyper på vegne av styret.

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser. Det er bestemmelser hvor det står spesifikt hva slags motorferdsel som kan tillates. Det er da gjort en vurdering tidligere i verneprosessen som forenkler saksbehandlingen og vurderingene som gjøres for å gi endelig dispensasjon.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
  - a. Når vedtaket innebærer fornying av tidligere dispensasjon som er gitt av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget dersom forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret.
  - b. Når det foreligger en etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget i tilsvarende saker.
  - c. Når forvaltningsplan gir entydige føringer for utfallet av søknadsbehandlingen.
3. Treffe vedtak i samråd med styreleder når en sak haster fordi det er fare for skade eller annen negativ påvirkning på verneverdiene, for eksempel stans av ulovlig forhold, pålegg om retting eller direkte gjennomføring.
4. Behandle søknader om, eller på eget tiltak, endre frister som er fastsatt av nasjonalpark-/verneområdestyret.
5. Gi utsettelse av klagefrist etter forvaltningsloven § 29 fjerde ledd.
6. Treffe beslutning om utsatt iverksettelse etter forvaltningsloven § 42. Om at «vedtak ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort».
7. Beslutte oversendelse av saker til Miljødirektoratet med anbefaling om å ilegge overtredelsesgebyr. Det kan være saker hvor andre virkemidler ved overtredelse ikke benyttes, men at styret/forvalter vurderer at det er nødvendig med en reaksjon.

Forvalter forplikter seg til å legge saker fram for styret der det er tvil om delegasjonen gjelder for saken eller der det er saker av prinsipiell art eller hvor det er omfattende tvil om utfallet.

Beslutningen om å delegere myndighet til forvalter gjelder til neste konstituerende møte. Denne beslutning om delegert myndighet skal publiseres på nasjonalpark- /verneområdestyrets nettsider.

## **ST 5/26 Endelig godkjenning av forvaltningsplan med besøksstrategi 28.01.2026 00:00:00**

### **Innstilling fra forvalter**

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner *Forvaltningsplan for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde med besøksstrategi* slik den foreligger etter endelig kvalitetssikring og godkjenning fra Miljødirektoratet.

Den endelige planen er publisert på Nasjonalparkstyrets nettsider og er tilgjengelig her:

[Forvaltningsplan for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi LVO](#)

Planen er med dette endelig vedtatt.

Forvaltningsplanen gjøres tilgjengelig på nett og kan innarbeides i forvaltningsplaner i Naturoppdrag.

--- slutt på innstilling ---

## **Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026**

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner *Forvaltningsplan for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde med besøksstrategi* slik den foreligger etter endelig kvalitetssikring og godkjenning fra Miljødirektoratet.

Planen er med dette endelig vedtatt.

Den endelige planen er publisert på Nasjonalparkstyrets nettsider og kan innarbeides i forvaltningsplaner i Naturoppdrag.

## **ST 6/26 Saksfremlegg - akseptert deltakelse som pilotområde for LIFE PAME-Europa - Reisa nasjonalpark 26.01.2026 00:00:00**

### **Innstilling fra forvalter**

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner deltakelse i prosjektet LIFE PAME, inkludert nødvendig arbeidstid og reiser. Styret ser det som en fordel hvis begge forvalterne deltar på hele eller deler av prosessen og at eventuelle kostnader dekkes inn av forvalternes eksisterende reisebudsjett. Hvis nødvendig også at midler fra drift av styret kan disponeres til dekning av reisekostnader.

--- slutt på innstilling ---

## **Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026**

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner deltakelse i prosjektet LIFE PAME, inkludert nødvendig arbeidstid og reiser. Styret ser det som en fordel hvis begge forvalterne deltar på hele eller deler av prosessen og at eventuelle kostnader dekkes inn av forvalternes eksisterende reisebudsjett. Hvis nødvendig også at midler fra drift av styret kan disponeres til dekning av reisekostnader.

## **ST 7/26 Dispensasjon for oppføring av vedsjul fast i badstubygget ved Nedrefosshytta 13.02.2026 00:00:00**

### **Innstilling fra forvalter**

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 8 jf. § 48 i naturmangfoldloven innvilges Troms Turlag dispensasjon til oppføring av enkelt vedsjul fast i badstua ved Nedrefoss.

Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:

1. Gapahuken skal oppføres i tråd med tegninger, bilder og beskrivelser som følger av saken.
2. Byggetillatelsen varer i 3 år fra 01.02.2026. Dersom bygget ikke er påbegynt i denne perioden må det søkes på nytt.
3. Før byggingen kan påbegynnes skal det foreligge tillatelse fra grunneier, eier av badstua og Nordreisa kommune.
4. Byggeplassen skal holdes ryddig og bygget skal plasseres rett sør for eksisterende bålplass.

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet innen 3 uker. Klagen sendes til Reisa nasjonalparkstyre.

--- slutt på innstilling ---

## **Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026**

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 8 jf. § 48 i naturmangfoldloven innvilges Troms Turlag dispensasjon til oppføring av enkelt vedsjul fast i badstua ved Nedrefoss.

Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:


1. Vedsjulet skal oppføres i tråd med tegninger, bilder og beskrivelser som følger av saken.
2. Byggetillatelsen varer i 3 år fra 01.02.2026. Dersom bygget ikke er påbegynt i denne perioden må det søkes på nytt.
3. Før byggingen kan påbegynnes skal det foreligge tillatelse fra grunneier, eier av badstua og Nordreisa kommune.
4. Byggeplassen skal holdes ryddig og bygget skal plasseres vest for eksisterende badstue.



Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet innen 3 uker. Klagen sendes til Reisa nasjonalparkstyre.


## ST 8/26 Behandling av observasjoner i Naturoppdrag 02.02.2026 00:00:00


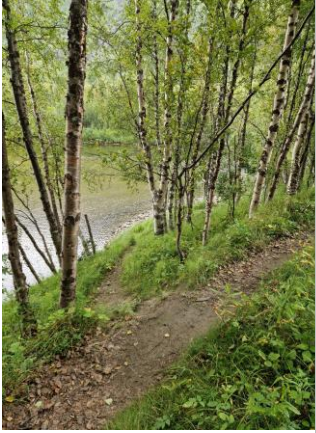
### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre vedtar at forvalterne kan behandle observasjoner som registreres i Naturoppdrag i tråd med oppsummeringen i tabellen nedenfor. Observasjonene skal håndteres i samsvar med gjeldende regelverk for Reisa nasjonalpark og verneforskriften, samt de prinsippene for saksbehandling og prioritering som framgår av saken.

Nr	Antall	Observasjons-kategori	Bilde	Vurdering	Oppfølging
1	Ca. 24	Rasteplasser og bålplasser i Reisa nasjonalpark		<p>Bålplasser regnes som spor etter bruk, men ikke som tekniske inngrep, og reguleres derfor ikke av verneforskriften. De vurderes til å ikke ha konsekvenser for verneformålet eller verneverdiene.</p> <p>Enkelte bålplasser kan imidlertid være kulturminner og er da vernet etter kulturminneloven, ikke gjennom verneforskriften. I Reisa nasjonalpark utgjør bålplasser (árran) omtrent halvparten av de registrerte kulturminnene. Ved registreringen i 2010 ble også rasteplasser dokumentert: Sametinget registrerte 83 rasteplasser mellom Sieimma og Imo, og 29 mellom Imo og Ráisjávri. Forvaltningsplanen inneholder en</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet –</p> <p>Bålplasser og rasteplasser følges opp ved å registrere installasjoner i Naturoppdrag i tråd med forvaltningsplanen.</p>

				<p>overordnet plan for rasteplasser og bålplasser langs strekningen Sieimma–Imofossen.</p>	
2	Ca. 20	Kjørespor i Reisa nasjonalpark		<p>Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt etter punkt 4.1 i verneforskriften. Det finnes enkelte unntak (pkt. 4.2), og forvaltningsmyndighet en kan gi tillatelse til motorferdsel i særskilte tilfeller (pkt. 4.3).</p> <p>Sporene kan stamme fra lovlig ferdsel eller gjeldende dispensasjoner.</p> <p>Forvaltningsmyndighet en for verneområdene har et mål om at det ikke skal oppstå nye kjørespor og/eller særlig utvidet slitasje som følge av barmarkskjøring, heller ikke unødige forstyrrelser på dyrelivet i sårbare perioder.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet et –</p> <p>Oppfølging av registrerte kjørespor gjøres i forbindelse med bevaringsmål, arbeidet med sti- og løypeplanen og ved revisjon av dispensasjoner for reindriftas motorferdsel på barmark. På faste kjørespor kan tiltak vurderes i samarbeid med reindrifta.</p> <p>Eventuelle overvåkingspunkter følges opp av Statens naturoppsyn (SNO) på oppdrag fra forvaltningsmyndighet en.</p>
3	Ca. 28	Hensatte ting og annen reindriftsaktivitet i Reisa nasjonalpark		<p>Det står ingenting spesifikt om hensatte ting i verneforskriften eller forvaltningsplanen og alt hensatt materiale regnes ikke som søppel.</p> <p>Materialer og installasjoner som har en eier, følges opp av forvaltningsmyndighet en i samarbeid med eier, grunneier og reindriftsforvaltningen.</p> <p>Dette gjelder blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Gamle reingjerder</li> <li>•Hensatt materiale</li> </ul>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet et -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Dialog med eier og berørte parter for fjerning eller avklaring.</li> <li>•Ulovlige tiltak følges opp gjennom prosess for oppfølging av ulovlige forhold i verneområder.</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>•Hensatt gum pi (følges opp på samme måte som øvrige hensatte ting)</li> </ul>	
4	Ca. 28	Forsøpling i Reisa nasjonalpark		<p>Forsøpling er forbudt i Reisa nasjonalpark etter punkt 5 i verneforskriften.</p> <p>Mindre rester etter gjerder og åpenbar forsøpling (som taurester, plast og mindre objekter) som kan utgjøre fare for dyrelivet, ryddes direkte. Større mengder som ikke kan ryddes umiddelbart meldes inn og følges opp av forvaltningsmyndighet en i samarbeid med eier, grunneier og reindriftsforvaltningen.</p> <p>Eldre «forsøpling» kan også vitne om tidligere bruk, historie og kulturminner og behandles deretter. Hvis forsøplingen ligger langt fra allfarvei og påvirker verneformålet og verneverdiene i liten grad, er opprydning en lav prioritet. I enkelte tilfeller kan saken være grunneiers ansvar, ikke vernemyndighetens.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet et -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Større mengder som ikke kan ryddes direkte meldes inn og håndteres i samarbeid med berørte parter.</li> <li>•Ulovlige tiltak følges opp gjennom prosess for oppfølging av ulovlige forhold i verneområder.</li> <li>•Vurdering av kulturhistorisk verdi inngår i oppfølgingen.</li> </ul>

5	2	Hogst og skade på vegetasjon i Reisa nasjonalpark		<p>Vegetasjonen, herunder også døde trær og busker, er fredet mot skade og ødeleggelse av enhver art som ikke skyldes vanlig ferdsel og beiting (verneforskriften pkt. 2.1). Unntak fra bestemmelsen (pkt. 2.2) gjelder blant annet bruk av nedfalt virke og tørre kvister til bål på stedet.</p> <p>Skade på vegetasjonen vurderes ut fra omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er skaden vesentlig eller ikke vesentlig?</li> <li>• I hvilken grad berører den verneformålet og verneverdiene?</li> </ul>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet -</p> <p>Tiltak som vurderes å være på grensen til vesentlig/ikke-vesentlig og som berører verneformålet i mindre grad, følges ikke opp som ulovlighetssak.</p> <p>Skade på vegetasjon følges opp gjennom bevaringsmål og skjøtelsesplaner for vegetasjon.</p>
6	Ca. 5	Sti/Ferdsel		<p>6.1 All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet -</p> <p>- Gjennomføring av nødvendige tiltak etter behov</p> <p>- Informasjon stiltak der det er fornuftig</p>

--- slutt på innstilling ---


## Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026



### Behandling


Enstemmig vedtatt


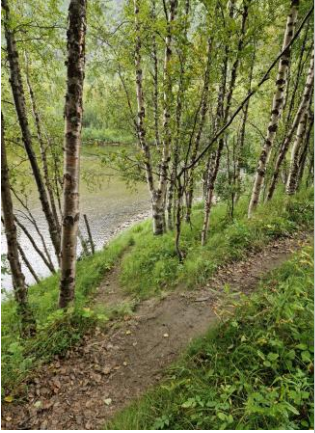
## Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre vedtar at forvalterne kan behandle observasjoner som registreres i Naturoppdrag i tråd med oppsummeringen i tabellen nedenfor. Observasjonene skal håndteres i samsvar med gjeldende regelverk for Reisa nasjonalpark og verneforskriften, samt de prinsippene for saksbehandling og prioritering som framgår av saken.

Nr	Antall	Observasjons-kategori	Bilde	Vurdering	Oppfølging
1	Ca. 24	Rasteplasser og bålplasser i Reisa nasjonalpark		<p>Bålplasser regnes som spor etter bruk, men ikke som tekniske inngrep, og reguleres derfor ikke av verneforskriften. De vurderes til å ikke ha konsekvenser for verneformålet eller verneverdiene.</p> <p>Enkelte bålplasser kan imidlertid være kulturminner og er da vernet etter kulturminneloven, ikke gjennom verneforskriften. I Reisa nasjonalpark utgjør bålplasser (árran) omtrent halvparten av de registrerte kulturminnene. Ved registreringen i 2010 ble også rasteplasser dokumentert: Sametinget registrerte 83 rasteplasser mellom Sieimma og Imo, og 29 mellom Imo og Ráisjávri. Forvaltningsplanen inneholder en overordnet plan for rasteplasser og bålplasser langs strekningen Sieimma–Imofossen.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet –</p> <p>Bålplasser og rasteplasser følges opp ved å registrere installasjoner i Naturoppdrag i tråd med forvaltningsplanen.</p>

2	Ca. 20	Kjørespor i Reisa nasjonalpark		<p>Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt etter punkt 4.1 i verneforskriften. Det finnes enkelte unntak (pkt. 4.2), og forvaltningsmyndighet en kan gi tillatelse til motorferdsel i særskilte tilfeller (pkt. 4.3).</p> <p>Sporene kan stamme fra lovlig ferdsel eller gjeldende dispensasjoner.</p> <p>Forvaltningsmyndighet en for verneområdene har et mål om at det ikke skal oppstå nye kjørespor og/eller særlig utvidet slitasje som følge av barmarkskjøring, heller ikke unødige forstyrrelser på dyrelivet i sårbare perioder.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndigh et –</p> <p>Oppfølging av registrerte kjørespor gjøres i forbindelse med bevaringsmål, arbeidet med sti- og løypeplanen og ved revisjon av dispensasjoner for reindriftas motorferdsel på barmark. På faste kjørespor kan tiltak vurderes i samarbeid med reindriften.</p> <p>Eventuelle overvåkingpunkter følges opp av Statens naturoppsyn (SNO) på oppdrag fra forvaltningsmyndigh eten.</p>
3	Ca. 28	Hensatte ting og annen reindriftsaktivitet i Reisa nasjonalpark		<p>Det står ingenting spesifikt om hensatte ting i verneforskriften eller forvaltningsplanen og alt hensatt materiale regnes ikke som søppel.</p> <p>Materialer og installasjoner som har en eier, følges opp av forvaltningsmyndighet en i samarbeid med eier, grunneier og reindriftsforvaltningen.</p> <p>Dette gjelder blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamle reinger</li> <li>• Hensatt materiale</li> <li>• Hensatt gumpi (følges opp</li> </ul>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndigh et -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dialog med eier og berørte parter for fjerning eller avklaring.</li> <li>• Ulovlige tiltak følges opp gjennom prosess for oppfølging av ulovlige forhold i verneområder.</li> </ul>

				på samme måte som øvrige hestetting)	
4	Ca. 28	Forsøpling i Reisa nasjonalpark		<p>Forsøpling er forbudt i Reisa nasjonalpark etter punkt 5 i verneforskriften.</p> <p>Mindre rester etter gjerder og åpenbar forsøpling (som taurester, plast og mindre objekter) som kan utgjøre fare for dyrelivet, ryddes direkte. Større mengder som ikke kan ryddes umiddelbart meldes inn og følges opp av forvaltningsmyndigheten i samarbeid med eier, grunneier og reindriftsforvaltningen.</p> <p>Eldre «forsøpling» kan også vitne om tidligere bruk, historie og kulturminner og behandles deretter. Hvis forsøplingen ligger langt fra allfarvei og påvirker verneformålet og verneverdiene i liten grad, er opprydning en lav prioritet. I enkelte tilfeller kan saken være grunneiers ansvar, ikke vernemyndighetens.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndigheten -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Større mengder som ikke kan ryddes direkte meldes inn og håndteres i samarbeid med berørte parter.</li> <li>•Ulovlige tiltak følges opp gjennom prosess for oppfølging av ulovlige forhold i verneområder.</li> <li>•Vurdering av kulturhistorisk verdi inngår i oppfølgingen.</li> </ul>

5	2	Hogst og skade på vegetasjon i Reisa nasjonalpark		<p>Vegetasjonen, herunder også døde trær og busker, er fredet mot skade og ødeleggelse av enhver art som ikke skyldes vanlig ferdsel og beiting (verneforskriften pkt. 2.1). Unntak fra bestemmelsen (pkt. 2.2) gjelder blant annet bruk av nedfalt virke og tørre kvister til bål på stedet.</p> <p>Skade på vegetasjonen vurderes ut fra omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er skaden vesentlig eller ikke vesentlig?</li> <li>• I hvilken grad berører den verneformålet og verneverdiene?</li> </ul>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet -</p> <p>Tiltak som vurderes å være på grensen til vesentlig/ikke-vesentlig og som berører verneformålet i mindre grad, følges ikke opp som ulovlighetssak.</p> <p>Skade på vegetasjon følges opp gjennom bevaringsmål og skjøtelsesplaner for vegetasjon.</p>
6	Ca. 5	Sti/Ferdsel		<p>6.1 All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre.</p>	<p>Følges opp av forvaltningsmyndighet -</p> <p>- Gjennomføring av nødvendige tiltak etter behov</p> <p>-</p> <p>Informasjon stiltak der det er fornuftig</p>

# ST 9/26 Reisa nasjonalpark 40 år - aktiviteter og prioriteringer for jubileumsfeiring 18.02.2026 00:00:00

## Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre støtter at jubileet markeres i 2026, og at styret har en vertskapsrolle for Reisa nasjonalparks 40-årsjubileum.

Styret slutter seg til de foreslåtte hovedaktivitetene som grunnlag for den videre planleggingen:

- **Samarbeid:** Tett samarbeid med Halti nasjonalparksenter og øvrige relevante aktører i planlegging og gjennomføring av jubileumsåret.
- **Jubileumsmagasin og temakvelder:**
  - Produksjon av artikler for digital publisering fra april/mai og månedlige innlegg fram til 28. november, tilpasset tilgjengelig kapasitet og budsjett. Det vurderes tjenestekjøp av tekstbearbeiding, design og innkjøp av bilder dersom økonomien tillater det.
  - Gjennomføring av 1–4 temakvelder, tematisk knyttet til innholdet i jubileumsmagasinet, avhengig av finansiering.
- **Jubileumstur:** Intern jubileumstur/fagdag i slutten av august, eksempelvis Gulas–Reisa eller Reisavann–Saraelv. Endelig form og deltakerliste fastsettes senere.
- **Tur med 10. klasse i Reisa nasjonalpark:** Videreføres som del av jubileumsåret.
- **Hovedmarkering av Reisa nasjonalpark 40 år:** Sommer/høst. Åpning av badstue på Ovi Raishiin og Sieimma, padling, elvebåt/stakebåt, badstue, middag og kulturinnslag.
- **Markering på jubileumsdagen 28. november 2026:** Gjennomføring av en markering, eventuelt inkludert en mindre faglig samling/mini-konferanse hvor relevante tema løftes fram.
- **Jubileumsbadstu i Sieimma**

Styret gir innspill til prioriteringer, ønsker og grad av involvering ved behandlingen av saken i møtet. Vedtakspunktet oppdateres med presise prioriteringer og eventuelle justeringer.

Styret ber om at aktivitetene planlegges og gjennomføres innenfor tilgjengelige økonomiske og personalmessige rammer, og at programmet kan justeres ved behov.

Disponering av midler til de foreslåtte aktivitetene og utvikling av et digitalt nasjonalparkmagasin avklares i sak om tiltaksplan 2026 og disponering av midler etter tildeling fra Miljødirektoratet.

--- slutt på innstilling ---

## Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026

### Behandling

Enstemmig vedtatt

## Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre støtter at jubileet markeres i 2026, og at styret har en vertskapsrolle for Reisa nasjonalparks 40-årsjubileum.

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre støtter at jubileet markeres i 2026, og at styret har en vertskapsrolle for Reisa nasjonalparks 40-årsjubileum.

Styret slutter seg til de foreslåtte hovedaktivitetene som grunnlag for den videre planleggingen:

- **Samarbeid:** Tett samarbeid med Halti nasjonalparksenter og øvrige relevante aktører i planlegging og gjennomføring av jubileumsåret.
- **Jubileumsmagasin og temakvelder:**
  - Produksjon av artikler for digital publisering fra april/mai og månedlige innlegg fram til 28. november, tilpasset tilgjengelig kapasitet og budsjett. Det vurderes tjenestekjøp av tekstbearbeiding, design og innkjøp av bilder dersom økonomien tillater det.
  - Gjennomføring av 1–4 temakvelder, tematisk knyttet til innholdet i jubileumsmagasinet, avhengig av finansiering.
- **Jubileumstur:** Intern jubileumstur/fagdag i slutten av august, eksempelvis Gulas–Reisa eller Reisavann–Saraelv. Endelig form og deltakerliste fastsettes senere.
- **Tur med 10. klasse i Reisa nasjonalpark:** Videreføres som del av jubileumsåret.
- **Hovedmarkering av Reisa nasjonalpark 40 år:** Sommer/høst. Åpning av badstue på Ovi Raishiin og Sieimma, padling, elvebåt/stakebåt, badstue, middag og kulturinnslag.
- **Markering på jubileumsdagen 28. november 2026:** Gjennomføring av en markering, eventuelt inkludert en mindre faglig samling/mini-konferanse hvor relevante tema løftes fram.
- **Jubileumsbadstu i Sieimma**

Styret gir innspill til prioriteringer, ønsker og grad av innvolvering ved behandlingen av saken i møtet. Vedtakspunktet oppdateres med presise prioriteringer og eventuelle justeringer.

Styret ber om at aktivitetene planlegges og gjennomføres innenfor tilgjengelige økonomiske og personalmessige rammer, og at programmet kan justeres ved behov.

Disponering av midler til de foreslåtte aktivitetene og utvikling av et digitalt nasjonalparkmagasin avklares i sak om tiltaksplan 2026 og disponering av midler etter tildeling fra Miljødirektoratet.

--- slutt på innstilling ---

Styret slutter seg til de foreslåtte hovedaktivitetene som grunnlag for den videre planleggingen:

5. Samarbeid: Tett samarbeid med Halti nasjonalparksenter og øvrige relevante aktører i planlegging og gjennomføring av jubileumsåret.
6. **Jubileumsmagasin og temakvelder:**
  - a. Produksjon av artikler for digital publisering fra april/mai og månedlige innlegg fram til 28. november, tilpasset tilgjengelig kapasitet og budsjett. Det vurderes tjenestekjøp av tekstbearbeiding og design dersom økonomien tillater det.
  - b. Gjennomføring av 1–4 temakvelder, tematisk knyttet til innholdet i jubileumsmagasinet, avhengig av finansiering.
7. **Jubileumstur:** Intern jubileumstur/fagdag i slutten av august, eksempelvis Gulas–Reisa eller Reisavann–Saraelv. Endelig form og deltakerliste fastsettes senere.
8. **Tur med 10. klasse i Reisa nasjonalpark:** Videreføres som del av jubileumsåret.
9. **Hovedmarkering av Reisa nasjonalpark 40 år:** Åpning av badstue på Ovi Raishiin og Sieimma, padling, elvebåt/stakebåt, badstue, middag og kulturinnslag.

10. **Markering på jubileumsdagen 28. november 2026:** Gjennomføring av en markering, eventuelt inkludert en mindre faglig samling/mini-konferanse hvor relevante tema løftes fram.

11. **Jubileumsbadstu i Sieimma**

Innspill fra styret:

- Invitere offisielle repr til jubileumsdagen 28.november: Fylkeskordfører, ordfører, sametinget
- Spør Kventeateret om hjelp til arrangering - av en hovedmarkering
- Se på mulighet for tur og opplegg på Ovi Raishiin – Sieimma 26-27sept eller 3-4okt
- 28.nov – seminar sammen med andre.
- Herborg ser på mulighet til å arrangere tur fra Goulasjavri –

Detaljer, datoer for program og aktivitet legges fram i neste styremøte

Styret ber om at aktivitetene planlegges og gjennomføres innenfor tilgjengelige økonomiske og personalmessige rammer, og at programmet kan justeres ved behov.

## ST 10/26 Tiltaksplan 2026 - disponering etter tildeling fra Miljødirektoratet 18.02.2026 00:00:00

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre er tildelt midler til drift av styret og øvrige aktiviteter over kapittel 1420, post 21. Tildelingen framgår av tabellen nedenfor og er basert på de innmeldte behovene.

#### Innmeldinger av andre behov post 1420.21

<b>Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi Ivo - 2026</b>			
	<b>Søknad</b>	<b>Merknad - Begrunnelse</b>	<b>Bevilgninger</b>
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	<i>Inntil 6 ordinære møter og reiseutgifter</i>	kr 170 000
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 100 000	<i>Befaringer og kompetanseheving</i>	kr 80 000
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	<i>Dekning av reise, møtekostnader og bevertning</i>	kr 10 000
Reisa nasjonalpark 40år	kr -	<i>Tekstarbeid, bilder og design</i>	kr 50 000
Sum driftsmidler til verneområdestyrer	<b>kr 370 000</b>		<b>kr 310 000</b>
Grunntilskudd	kr 50 000	Statskog/fjelltjenesten	kr 50 000
<b>Total SUM</b>	<b>kr 420 000</b>		<b>kr 360 000</b>

TBA samarbeid	kr 50 000	<i>Transport, møter, arrangement</i>	kr 50 000
Vurdering av skogverdier og hogst paraksis i RNP	kr 150 000		kr -
Klimatilpasning	kr 30 000		kr 30 000
Sum forvaltningsplaner og bevaringsmål	<b>kr 230 000</b>		<b>kr 80 000</b>
<b>SUM</b>	<b>kr 700 000</b>		<b>kr 440 000</b>

Det ble opprinnelig søkt om tiltaksmidler under informasjonstiltak til utvikling av et nasjonalparkmagasin i forbindelse med Reisa nasjonalpark 40 år, men Miljødirektoratet vurderte at aktiviteten hører inn under post 1420.21. Det er imidlertid ikke bevilget ekstra midler over denne posten utover ordinær drift av styret. For å sikre gjennomføring av 40års jubileet og utvikling av et nasjonalparkmagasin foreslås det derfor at nasjonalparkstyret setter av **50 000 kroner** av egne driftsmidler. Detaljer i tilknytning til jubileumsaktiviteter er drøftet i egen sak og er beskrevet nærmere i tiltaksplanen under punkt 4.6.

Reisa nasjonalparkstyre er i tillegg tildelt tiltaksmidler over kapittel 1420, post 31, basert på innmeldte behov som framgår av tabellen nedenfor. Følgende tiltak prioriteres i 2026 på grunnlag av bevilgningen fra Miljødirektoratet. Prioriteringene er foreløpige og kan justeres i løpet av året ved behov.

#### post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Søknad i ESS Januar 2026	Disponering februar 2026
1	Informasjonstiltak RNP og RLV	kr 500 000	kr 250 000
	Utstilling OR		kr 150 000
	Natursti		kr 100 000
2	Tiltak - forebygge villhogst	kr 50 000	kr -
3	Skjøtselstiltak - Rydding av sti langs hovedstien	kr 100 000	kr 100 000
4	Besøkskartlegging	kr 20 000	kr 20 000
	SUM	kr 670 000	kr 620 000
5	Badstue i Sieimma	kr -	kr 250 000

Tiltak 2 – Forebygge villhogst – krever avklaringer med Miljødirektoratet før midler til tiltaket kan utbetales. Det foreslås at det disponeres kr 50 000,-, til gjennomføring av tiltaket hvis tiltaket avklares med Miljødirektoratet ellers må tiltaket dekkes under grunntilskudd for drift.

I tillegg til tiltak som søkes over post 1420.31 er det ønskelig å se på muligheten for å bygge om vedsjåen i Sieimma til badstue og vedsjå i forbindelse med 40års jubileet til Reisa nasjonalpark. Tiltaket beskrives nærmere i tiltaksplan under punkt 2.8 Jubileumssauna i Sieimma.

Tiltaksplanen er oppdatert på nett i tråd med bevilgningen fra Miljødirektoratet og er tilgjengelig [her](#).

Tiltaksplanen vil oppdateres på nytt etter styremøtet dersom det gjøres endringer i vedtaket.

--- slutt på innstilling ---

## Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026

### Behandling

Enstemmig vedtatt

### Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre er tildelt midler til drift av styret og øvrige aktiviteter over kapittel 1420, post 21. Tildelingen framgår av tabellen nedenfor og er basert på de innmeldte behovene.

#### Innmeldinger av andre behov post 1420.21

<b>Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi Ivo - 2026</b>			
	<b>Søknad</b>	<b>Merknad - Begrunnelse</b>	<b>Bevilgninger</b>
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	<i>Inntil 6 ordinære møter og reiseutgifter</i>	kr 170 000
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 100 000	<i>Befaringer og kompetanseheving</i>	kr 80 000
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	<i>Dekning av reise, møtekostnader og bevertning</i>	kr 10 000
Reisa nasjonalpark 40år	kr -	<i>Tekstarbeid, bilder og design</i>	kr 50 000
Sum driftsmidler til verneområdestyrer	<b>kr 370 000</b>		<b>kr 310 000</b>
Grunntilskudd	kr 50 000	Statskog/fjelltjenesten	kr 50 000
<b>Total SUM</b>	<b>kr 420 000</b>		<b>kr 360 000</b>
TBA samarbeid	kr 50 000	<i>Transport, møter, arrangement</i>	kr 50 000
Vurdering av skogverdier og hogst paraksis i RNP	kr 150 000		kr -
Klimatilpasning	kr 30 000		kr 30 000
Sum forvaltningsplaner og bevaringsmål	<b>kr 230 000</b>		<b>kr 80 000</b>

<b>SUM</b>	<b>kr 700 000</b>	<b>kr 440 000</b>
------------	-------------------	-------------------

Det ble opprinnelig søkt om tiltaksmidler under informasjonstiltak til utvikling av et nasjonalparkmagasin i forbindelse med Reisa nasjonalpark 40 år, men Miljødirektoratet vurderte at aktiviteten hører inn under post 1420.21. Det er imidlertid ikke bevilget ekstra midler over denne posten utover ordinær drift av styret. For å sikre gjennomføring av 40års jubileet og utvikling av et nasjonalparkmagasin foreslås det derfor at nasjonalparkstyret setter av **50 000 kroner** av egne driftsmidler. Det søkes i tillegg supplerende midler til dette og kartlegging av skogverdier i løpet av året 2026. Detaljer i tilknytning til jubileumsaktiviteter er drøftet i egen sak og er beskrevet nærmere i tiltaksplanen under punkt 4.6.

Reisa nasjonalparkstyre er i tillegg tildelt tiltaksmidler over kapittel 1420, post 31, basert på innmeldte behov som framgår av tabellen nedenfor. Følgende tiltak prioriteres i 2026 på grunnlag av bevilgningen fra Miljødirektoratet. Prioriteringene er foreløpige og kan justeres i løpet av året ved behov.

**post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering**

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Søknad i ESS Januar 2026	Disponering februar 2026
1	Informasjonstiltak RNP og RLV	kr 500 000	kr 250 000
	Utstilling OR		kr 150 000
	Natursti		kr 100 000
2	Tiltak - forebygge villhogst	kr 50 000	kr -
3	Skjøtselstiltak - Rydding av sti langs hovedstien	kr 100 000	kr 100 000
4	Besøkskartlegging	kr 20 000	kr 20 000
	SUM	<b>kr 670 000</b>	<b>kr 620 000</b>
5	Badstue i Sieimma	kr -	kr 250 000

Tiltak 2 – Forebygge villhogst – krever avklaringer med Miljødirektoratet før midler til tiltaket kan utbetales. Det foreslås at det disponeres kr 50 000,-, til gjennomføring av tiltaket hvis tiltaket avklares med Miljødirektoratet ellers må tiltaket dekkes av grunntilskudd for drift.

I tillegg til tiltak som søkes over post 1420.31 er det ønskelig å se på muligheten for å bygge om vedsjåen i Sieimma til badstue og vedsjå i forbindelse med 40års jubileet til Reisa nasjonalpark. Tiltaket beskrives nærmere i tiltaksplan under punkt 2.8 Jubileumssauna i Sieimma. Det søkes eksterne midler til dette tiltaket.

Tiltaksplanen er oppdatert på nett i tråd med bevilgningen fra Miljødirektoratet og er tilgjengelig [her](#).

Tiltaksplanen vil oppdateres på nytt etter styremøtet dersom det gjøres endringer i vedtaket.

## ST 11/26 Møteplan 2026 - Reisa nasjonalparkstyre 12.02.2026 00:00:00

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner møteplan for 2026 som følger:

Nr	Dato	Plan	Sted
1	23.02.2026	Konstituering + Ordinært styremøte – disponering av midler Mdir	Halti
2	20-21.05.2026	Forslag til studietur sammen med Kvænangen + styremøte	Nordland? Abisko?
3	15.06.2026	Styremøte + en eventuell befarings?	Hvor?
4	26.10.2026 13/14:00 – 20:00	Styremøte + FRU	Halti
5	01.-02.12.2026	Styremøte + eventuell overnatting Felles med Kvænangen?	Alta eller Kauto?

Møteplanen for 2026 er foreløpig og kan justeres underveis dersom det oppstår behov.

--- slutt på innstilling ---

### Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.02.2026

#### Behandling

Enstemmig vedtatt

#### Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner møteplan for 2026 som følger:

Nr	Dato	Plan	Sted
----	------	------	------

1	23.02.2026	Konstituering + Ordinært styremøte – disponering av midler Mdir	Halti
2	13.04.2026	Ordinært styremøte	Halti
3	Avklares	Forslag til studietur sammen med Kvænangen + styremøte	Nordland? Abisko?
4	September	Markering 40 års jubileum	Ovi Raishiin
5	26.10.2026 13/14:00 – 20:00	Styremøte + FRU	Halti
6	01.-02.12.2026	Styremøte + eventuell overnatting Felles med Kvænangen?	Alta eller Kauto?

Møteplanen for 2026 er foreløpig og kan justeres underveis dersom det oppstår behov.

Fra: Miljødirektoratet[miljodir@hoering.no]

Sendt: 22.05.2026 10:38:27

Til: Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]

Tittel: Din uttalelse er bekreftet og vil bli behandlet av Miljødirektoratet

---

Takk for din uttalelse.

Klikk på lenken for å se uttalelsen

<https://hoering.miljodirektoratet.no/hoering/3841/uttalelse/49205e81-35f8-420b-9300-81c60bef7707>

Med vennlig hilsen  
Miljødirektoratet

# Utredningsoppdrag om organisering av vernerområdeforvaltere

## Status

Innsendt til Miljødirektoratet

Innsendt og bekreftet av instansen via: [rune.benonisen@statsforvalteren.no](mailto:rune.benonisen@statsforvalteren.no)

## Innsendt av

Rune Benonisen

## Innsendt dato

22. mai 2026

## På vegne av

Reisa nasjonalaprkstyre

## Målgruppe

Annet (Privat)

## Stilling

Nasjonalparkforvalter/Verneområdeforvalter

✓ Jeg bekrefter at denne uttalelsen er på vegne av hele oppgitte annet.

# Utredningsoppdrag om organisering av verneområdeforvaltere

Miljødirektoratet fikk i mars 2025 et oppdrag fra Klima- og miljødepartementet om å gjennomgå verneområdeforvalternes organisasjonsmessig tilknytning og øvrige organisering, og vurdere om det bør gjøres endringer for å styrke forvaltningen av verneområdene. Miljødirektoratet har utredet 4 alternative løsninger, som sendes på høring til aktørene under forvaltningsmodellen.

Høringspartene er dermed følgende:

- Nasjonalpark- og verneområdestyrer
- Statsforalterembeter
- Statsforvalternes fellestjenester (STAF)

Relevante dokumenter ligger nederst på denne siden. Eventuelle uttalelser skal sendes til Miljødirektoratet via denne siden, ikke til Miljødirektoratets postmottak. Uttalelsene vil ligge på høringssiden og blir synlig for alle interesserte.

**Vi ber om uttalelse til denne saken innen 22. mai 2026.**

Kommentar

Vedlagt høringssvar fra Reisa nasjonalparkstyre.

Vedlegg

 [Saksprotokoll horingssvar omorganisering forvaltere Reisa nasjonalparkstyre.pdf](#)





Arkivsaksnummer: 2024/8778-9

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 26.03.2026

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Reisa nasjonalparkstyre	9/26	17.06.2026

## Høringsinnspill fra Reisa nasjonalparkstyre - kommunedelplan for naturmangfold Nordreisa kommune

E-post om avklaring av høringsinnspillet ble sendt til Reisa nasjonalparkstyre den 20.03.2026, med svarfrist 26.03.2026. Styret ble i tillegg varslet om e-posten og behovet for avklaring gjennom andre felleskanaler. Det kom ingen innvendinger fra styrets medlemmer innen fristen, og saken anses dermed som avklart. Høringsuttalelsen slik den framstår nedenfor sendes til Nordreisa kommune som styrets innspill til kommunedelplan for naturmangfold og tilhørende handlingsplan.

### Høringsuttalelse – Kommunedelplan for naturmangfold 2026–2038 og handlingsplan

Reisa nasjonalparkstyre viser til kommunens arbeid med kommunedelplan for naturmangfold og tilhørende handlingsplan. Det er positivt at Nordreisa kommune har hatt en god medvirkningsprosess, og at naturmangfoldet løftes inn i et eget planverk med tydelige mål, utfordringer og behov for tiltak.

#### 1. Generelle kommentarer

Nordreisa er nasjonalparkkommune, og naturmangfoldet er en viktig del av kommunens identitet, bosetting, næringsliv og friluftsliv. Reisa nasjonalpark utgjør en sentral del av dette naturgrunnlaget. Planen gir et godt overordnet bilde av kommunens naturverdier, men omtalen av hvordan kommunens arealforvaltning kan påvirke naturverdier i og nær nasjonalparken kunne vært tydeligere. Dette gjelder særlig betydningen av randsoner og behovet for å ivareta økologiske sammenhenger.

Det fremgår ikke helt klart hvilke avgrensninger eller prioriteringer naturmangfoldplanen legger til grunn. Dersom planen i hovedsak er en temaplan om det samlede naturmangfoldet i kommunen, bør dette presiseres. Dersom den har et mer avgrenset fokus – for eksempel på villaks, vassdrag og vannmiljø – kan dette også med fordel synliggjøres tydeligere i innledningen. Det er positivt at planen løfter sentrale tema som klimaendringer, arealendringer, fremmede arter og behov for kunnskapsoppbygging. Dette er viktige problemstillinger også for forvaltningen av verneområdene.

#### 2. Kunnskapsgrunnlag og kartlegging

Vi støtter målet om å styrke kunnskapsgrunnlaget. Det er viktig å ha oversikt over naturtyper, arter og områder med høy verdi, og samtidig få frem hvilke områder som mangler kartlegging.

Vi anbefaler at kommunen:

- konkretiserer hvordan kartlegginger skal gjennomføres og oppdateres.
- utarbeider en samlet oversikt over viktige naturtyper og eventuelle rødlistede arter, med areal, tilstand, påvirkning og behov for oppfølging.
- vurderer samarbeid med frivillige, folkeforskning og hobbybiologer for artsregistrering.

- beskriver system for oppdatering av Naturbase, og hvilke kilder som skal brukes (NiN, Artskart m.m.).
- omtaler viktige naturtyper som palsmyrer mer tydelig, da disse er i tilbakegang

Videre anbefaler vi at planen inneholder en tabell med oversikt over naturtyper og arter, eventuelle kunnskapshull og hvilke tiltak som skal prioriteres.

Elvesandjeger kan være aktuell langs Reisaelva og ble vektlagt i forbindelse med utredning av naturreservatet Sieimmagorsa. Men her er det kunnskapshull.

Viser til tilgjengelige fagrapporter, f.eks. kartlegginger utført i Reisa nasjonalpark og kartlegging av naturtyper i Nordreisa/Kvæningen.

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/publikasjoner/fagrapporter>

[https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files\\_reisa/Publikasjoner/Kunnskap/Ecofact-Rapport-1-Kartlegging-av-verdifulle-naturtyper-i-Kvaeningen-og-Nordreisa-med-Reisa-nasjonalpark.pdf](https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_reisa/Publikasjoner/Kunnskap/Ecofact-Rapport-1-Kartlegging-av-verdifulle-naturtyper-i-Kvaeningen-og-Nordreisa-med-Reisa-nasjonalpark.pdf)

### 3. Verneområder og randsoner

Det er positivt at verneområdene er omtalt, men planen kan tydeligere beskrive hvordan påvirkning i randsonene kan ha betydning for verneformålene. For å sikre gode helhetsløsninger anbefaler vi å vurdere tydelige hensynssoner rundt verneområdene, og at tiltak i nærheten vurderes grundig.

Det kan også være aktuelt å nevne at det tidligere har vært foreslått en utvidelse av Reisa nasjonalpark nedstrøms Sieimma. Kommunen kan vurdere hvordan slike forslag kan tas inn i planleggingen gjennom hensynssoner og arealstyring.

### 4. Vassdrag og villaks

Reisaelva er en viktig del av naturmangfoldet både i kommunen og nasjonalparken. Det kan også være relevant å nevne at påvirkning fra aktivitet og utvikling av for eksempel oppdrett i nabokommuner kan ha negativ påvirkning inn på villaksen.

### 5. Reindrift

Planen omtaler reindrift godt. Reindrift er en viktig del av naturgrunnet og en stor bruker av områder som også er viktige for naturmangfoldet. Oppdatert kunnskap om trekkveier og arealbruk og tidlig dialog i plansaker er viktig.

### 6. Trusler og påvirkning

Det er bra at planen omtaler flere trusler. Noe som kunne vært tatt med er ulovlig motorferdsel (ATV) og slitasje i sårbare naturtyper. I framtiden kan også ferdsele med el-sykler i naturen ha en mulig påvirkning på sårbare områder.

### 7. Handlingsplanen

Handlingsplanen har mange gode forslag, men den kan styrkes ved å:

- knytte tiltak tydeligere til målene i planen kapittel 3
- beskrive **ansvar**, tidsrammer og hvordan tiltakene skal følges opp
- vise hvilke prioriteringer som skal gjøres først
- en plan for systematisk kartlegging (NiN/Artskart/Naturbase), inkludert tabeller over naturtyper og arter

Dette vil gjøre planen mer konkret og bedre å følge opp i praksis.

### 8. Avslutning

Reisa nasjonalparkstyre ser positivt på at Nordreisa kommune har utarbeidet en kommunedelplan for naturmangfold. Planarbeidet gir et godt utgangspunkt for å ivareta og videreutvikle kommunens naturgrunnlag. Styret stiller seg til disposisjon for dialog i videre oppfølging av tiltak som berører Reisa nasjonalpark og områdene rundt.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

Kommunedelplan for naturmangfold

Handlingsplan og strategier for naturmangfold

## Saksopplysninger

Driftsutvalget i Nordreisa kommune fattet i møte 11.02.2026 (sak 14/26) vedtak om å legge kommunedelplan for naturmangfold 2026–2038 ut til høring og offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 11-14. Planen er lagt ut på kommunens nettsider og kommunens Facebook-side, samt annonsert i avis. Høringsperioden er satt til seks uker, med høringsfrist **6. april 2026**.

Reisa nasjonalparkstyre er høringspart i saken på bakgrunn av styrets myndighet etter verneforskriftene for Reisa nasjonalpark og Ráísduottarháldi landskapsvernområde, samt styrets rolle som forvaltningsmyndighet i tråd med delegasjonsvedtak gitt av Miljødirektoratet. Planarbeidet kan ha betydning for verneformål, randsoner, økologiske sammenhenger og naturverdier som strekker seg på tvers av kommunale og verneområdenes grenser.

I denne saken behandles et forslag til høringsuttalelse fra Reisa nasjonalparkstyre som svar på Nordreisa kommunes høring.

## Verneformål – forskrift

Formålet med Reisa nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

Formålet med Ráísduottarháldi landskapsvernområde er å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

## Forvaltningsplan

Gjeldende forvaltningsplan (med besøksforvaltning der relevant) gir føringer for tilrettelegging, ferdsel, informasjon, skjøtsel og saksbehandling. Kommunens naturmangfoldplan bør samspille med forvaltningsplanen, særlig i randsoner og for tiltak i vassdrag, stier/løyper og tilrettelegging.

## Presedens

Høringsuttalelsen angir generelle og planfaglige prinsipper (kunnskap, hensynssoner, elv-fjord, reindrift, fremmede arter, ferdsel/motorferdsel) og er ikke ment å etablere presedens for enkeltsaker. Likevel kan uttalelsen gi føringer for god praksis i framtidige plansaker og saksbehandling i randsoner, herunder bruk av tiltakshierarki og dokumenterte § 8–12-vurderinger.

## Vurdering

Administrasjonen vurderer at høringsutkastet fra Reisa nasjonalparkstyre:

- understøtter kommunens ambisjon om bedre naturforvaltning og samspiller med kommunens rolle som nasjonalparkkommune,
- klargjør forventninger til kunnskapsgrunnlag og kartfesting (naturtyper/arter, randsoner, reindrift, kantsoner og sammenhengende natur),
- anbefaler tydeligere gjennomføring i handlingsplanen (ansvar, tidsfrister, prioritering, indikatorer),
- peker på kritiske tema som vassdragsforvaltning/villaks, palsmyrer, fremmede arter, ferdsel og motorferdsel, og behovet for å vurdere kumulative effekter,
- legger opp til konstruktiv dialog med kommunen i videre arbeid (f.eks. om besøksstrategier, stier/løyper, restaurering og kartlegging).

På denne bakgrunn tilrår administrasjonen at vedlagte høringsuttalelse vedtas og oversendes Nordreisa kommune innen høringsfristen.



Sak: Reisa NP og Ráisduottarháldi LVO - Nordreisa  
kommune - forvaltningsplan elg - 2026 - 2036

Vår dato:

22.05.2026

Vår ref.:

2026/3999

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Andrea Storm,

Kopi til:

## Uttalelse - Reisa NP og Ráisduottarháldi LVO - Nordreisa kommune - forvaltningsplan elg - 2026 - 2036

E-post om avklaring av høringsuttalelse til forvaltningsplan for elg i Nordreisa kommune ble sendt til Reisa nasjonalparkstyre 14.04.2026, med svarfrist 22.04.2026. Styret ble også varslet om e-posten og behovet for avklaring gjennom andre felleskanaler. Det kom ingen merknader fra styrets medlemmer innen fristen, og saken anses dermed som avklart.

Høringsuttalelsen, som er avgrenset til rolleavklaring og henvisning til gjeldende regelverk for jakt og motorferdsel i Reisa nasjonalpark, er oversendt innen høringsfristen. Saken legges fram som referatsak for styret.

### Høringsuttalelse oversendt til Nordreisa kommune

Reisa nasjonalparkstyre har gjennomgått forslaget til forvaltningsplan for elg i Nordreisa kommune. Styret har ikke forvaltningsmyndighet og har ingen direkte innspill til kommunens mål, virkemidler eller kvotefastsetting innen hjorteviltforvaltningen.

Styret vil likevel påpeke at bestandsutvikling og jaktuttak i Reisadalen kan ha indirekte betydning for belastningen på økosystemer og vegetasjon innenfor Reisa nasjonalpark, herunder beitepåvirkning på lauvskog, vier- og kantvegetasjon. Dette skyldes at elgen benytter arealer både innenfor og i randsonen av verneområdet, og at beiting innenfor nasjonalparken i stor grad påvirkes av bestandsnivå og uttak i omkringliggende områder.

Reisa nasjonalparkstyre viser videre til at verneforskriften for Reisa nasjonalpark viser til viltloven når det gjelder jakt og uttak av vilt, mens bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med uttak er regulert gjennom verneforskriften og gjeldende forvaltningsplan for nasjonalparken. Uttak av elg kan ikke gjennomføres med motorisert ferdsel uten dispensasjon, annet enn bruk av elvebåt der dette er tillatt. Kjøring med ATV i terrenget for å hente felt elg er ikke tillatt. Det kan gis tidsavgrensede tillatelser til uttransport av felt storvilt med luftfartøy, ATV på eksisterende kjøreløyper eller beltegående kjøretøy, forutsatt at bruken ikke fører til varige terrengspor eller vesentlig forstyrrelse av annen bruk. Sør for Boazoaivi tillates ikke bruk av ATV til uttransport av skutt elg.

Reisa nasjonalparkstyre forutsetter at disse rammene legges til grunn ved jakt og uttak i områder som berører nasjonalparken, og at dialog mellom Nordreisa kommune og nasjonalparkforvaltningen videreføres ved behov.



Sak: Reisa nasjonalpark - Forsvarets operative virksomhet - verneområder

Vår dato:

Vår ref.:

22.05.2026

2019/5216

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Nina Andrea Storm,

Kopi til:

## Oppsummering - Klargjøring av unntak i verneforskrifter - Reisa nasjonalpark - Forsvarets operative virksomhet – verneområder

### Oppsummering av brevet

Klima- og miljødepartementet har presisert at det kun er **utrykningsøvelser med militære styrker som er unntatt søknadsplikt** etter verneforskrifter. **Alle andre typer militære øvelser er søknadspliktige.**

Presiseringen gjelder bare øvelser i tilknytning til lavtflyging og endrer ikke den generelle definisjonen av militær operativ virksomhet. Den bredere definisjonen fra St.meld. nr. 62 (1991–1992) gjelder fortsatt.

Med «militær operativ virksomhet» menes virksomhet knyttet til Forsvarets operative oppgaver, herunder planlegging, forberedelse og gjennomføring av operasjoner for å overvåke og hevde norsk suverenitet i land-, sjø- og luftterritoriet. Ren øvings- og treningsaktivitet omfattes som hovedregel ikke.

**Dette innebærer at reell militær operativ virksomhet i fredstid – som planlegging, forberedelser og gjennomføring av overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet – fortsatt er unntatt.**

**For Reisa nasjonalpark og Ráisdrotturháldi LVO betyr dette:**

**Utrykningsøvelser** → ikke søknadsplikt

**Alle andre øvelser/treningsaktiviteter** → søknadsplikt

**Overvåkningsoppdrag og annen operativ virksomhet** → unntatt

**Ikke unntatt (søknadspliktig):** → Ordinære øvelser (uansett om de er på bakken, i lufta eller i vann).

Dette betyr at Forsvaret må søke for: vanlige treningsflyvninger, navigasjonstrening, bakkebaserte militære øvelser, øving i oppsetting av utstyr, samtrening som ikke er utrykning. → Disse er ikke militær operativ virksomhet i verneforskriftsforstand.

**Unntatt (ingen søknad):** → Utrykningsøvelser + reell operativ virksomhet knyttet til overvåkningsoppdrag. Følgende aktiviteter faller under det generelle unntaket og krever ikke søknad: overvåkning av nasjonale grenser, operative flyoppdrag, nødvendige forberedelser og planlegging knyttet til overvåkningsoppgaver, akutte hendelser, beredskaps-operasjoner, vakthold og nasjonal sikkerhet. Dette gjelder både i og utenfor verneområdet.

### Verneforskrifter

**Forskrift om vern for Reisa nasjonalpark**

4. Motorferdsel

4.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt.

**4.2 Unntatt fra bestemmelsene i pkt. 4.1. er:**

- **Motorferdsel i forbindelse med Forsvarets operative virksomhet og patruljering av riksgrensen.**

- Motorferdsel i forbindelse med politi-, ambulanse-, brannvern-, rednings- og sikringstjeneste og oppsyns-, skjøtsels- og forvaltningsoppgaver. Øvelseskjøring for disse formål innen nasjonalparken er ikke tillatt.

4.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- Motorferdsel i forbindelse med annen nødvendig transport.

#### **Forskrift om vern for Ráisduottarháldi landskapsvernområde**

2. Motorferdsel.

2.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt.

2.2 Unntatt fra bestemmelsene i pkt. 2.1. er:

- Motorferdsel i forbindelse med Forsvarets operative virksomhet.

Nasjonalparkstyret for Reisa og Ráisduottarháldi  
Postboks 700  
9815 VADSØ

Trondheim, 08.02.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2026/1795

Saksbehandler:  
Hege Langeland

## Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet

Vedlagt oversendes brev fra Klima- og miljødepartementet 16.01.2026 med klargjøring av unntaket om militær operativ virksomhet i verneforskrifter.

(Dette brevet sendes til statsforvalteren, nasjonalpark- og verneområdestyrer og kommuner med forvaltningsmyndighet for verneområder.)

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Terje Qvam  
seksjonsleder

Hege Langeland  
seniorrådgiver

Vedlegg

- 1 Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet
- 2 Orientering til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operative virksomhet

Miljødirektoratet  
Postboks 5672 Torgarden  
7485 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref

Dato

25/4573-

16. januar 2026

## Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet

Vi viser til vedlagte brev 3. april 2019 der Klima- og miljødepartementet gjør rede for hvilke av Forsvarets aktiviteter som er omfattet av unntaket for «militær operative virksomhet» i verneforskrifter.

I første avsnitt side 3 klargjør departementet (med vår understreking her) at det «*kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".*»

Departementet viser til at dette bare er ment som en presisering av hvilke typer øvelser i forbindelse med lavtflyging som er omfattet av unntaket for militær operativ virksomhet.

At presiseringen ikke skal forstås videre, fremgår etter vår vurdering klart av siste setning i sitatet, som innledes med nettopp «Øvrige øvelser». Formuleringene er ikke ment å innskrenke andre deler av definisjonen av militær operativ virksomhet som er gjengitt i St. meld. nr. 62 (1991-1992) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*. Denne må anses som fortsatt gjeldende.

Dette betyr blant annet at militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet.

Vi ber Miljødirektoratet orientere forvaltningsmyndighetene om ovennevnte.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Ernst Inge Espeland  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg:

Brev 3. april 2019 til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operativ virksomhet

Kopi

Forsvarsdepartementet

Adressater ifølge liste

Deres ref  
2015/442-0

Vår ref  
18/700-5

Dato  
3. april 2019

## Spørsmål om definisjon av Forsvarets operative virksomhet

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet får enkelte henvendelser vedrørende Forsvarets virksomhet i verneområdene. Det gjelder både ferdsel og motorferdsel på bakken og lavtflyging, bl.a. med helikopter. Henvendelsene har synliggjort et behov for å klargjøre hvordan verneforskriftene skal tolkes når det gjelder militær virksomhet, særlig på bakgrunn av at Forsvaret har endret sin definisjon av hvilke aktiviteter som regnes som "militær operativ virksomhet".

Verneforskriftene for det enkelte verneområde er avgjørende for hvilke aktiviteter som er tillatt i verneområdene. Forskriftene og forarbeidene, dvs. foredraget til kongelig resolusjon, er noe ulikt utformet for ulike verneområder når det gjelder Forsvarets aktivitet. Dette skyldes ulike verneformål, ulikt behov for Forsvaret til å benytte de ulike verneområdene, endringer i Forsvarets behov over tid, og at verneområdene er opprettet over en lang tidsperiode hvor det er skjedd en utvikling i utforming av forskriftene og foredraget til kongelig resolusjon. Som en følge av utfordringene Forsvaret står overfor, har også Forsvarets egne definisjoner og begrepsbruk for ulike aktiviteter endret seg, og vil fortsatt kunne komme til å endre seg, over tid. Som følge av dette, kan det oppstå uklarheter om hvordan Forsvarets aktiviteter skal kunne foregå innenfor verneområdene.

I verneområdene vil Forsvarets aktivitet primært kunne innebære ferdsel til fots, motorferdsel og lavtflyging med jagerfly og med helikopter. Hvordan dette skal håndteres innenfor det enkelte verneområde avhenger av hvordan verneforskriften er utformet, om det er en planlagt aktivitet, eller om det er en aktivitet som skjer som følge av akutte behov i gitte situasjoner.

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 20  
www.kld.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 882

Avdeling  
Naturforvaltningsavdelingen

Saksbehandler  
Ingunn Iversen  
22 24 58 61

Forsvarets aktivitet skjer i form av operasjoner, øving og trening. Forsvaret legger til grunn at begrepet operativ virksomhet omfatter operasjoner og øving. Det vises til at operativ virksomhet planlegges, ledes og gjennomføres i fred, krise og væpnet konflikt i og utenfor Norge, alene eller i allianse. Trening gjennomføres for å kunne oppnå operativ status, og defineres ikke som del av den operative virksomheten.

Klima- og miljødepartementet og Forsvarsdepartementet har drøftet de ulike problemstillingene. Forsvarsdepartementet presiserer at det ikke har vært deres intensjon å endre Forsvarets aktivitet innenfor verneområdene som følge av endret begrepsbruk eller endrede definisjoner på ulike aktiviteter. Det skal fortsatt være en god balanse mellom forvaltning av verneområdene slik at verneverdiene opprettholdes, og Forsvarets nødvendige aktivitet som i noen tilfelle også vil berøre verneområdene.

I praksis er det særlig verneforskriftenes regulering av motorferdsel på bakken og i luften som har praktisk betydning for Forsvarets virksomhet. Noen forskrifter har også regulering av organisert ferdsel, som vil kunne omfatte forsvarets ferdsel til fots og ulike former for opphold i disse verneområdene. Reguleringene innebærer at de nevnte aktivitetene gjennomgående er søknadspliktige i store verneområder.

Verneforskriftene har som hovedregel et unntak for "militær operativ virksomhet". Dette innebærer at den del av Forsvarets virksomhet som anses som "operativ virksomhet" etter verneforskriftene er unntatt fra søknadsplikt til myndigheten som forvalter verneområdene. Hvordan dette begrepet har blitt tolket i forbindelse med vedtakelse av verneforskrifter, fremgår av ulike dokumenter.

I *St.meld. nr. 62 (1991 -92) Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge* er begrepet definert i pkt. 5.6 militære interesser. Det fremgår av denne at «*militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all militær virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre:*

- *Overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet*
- *Forsvarsplaner herunder feltbefestninger, anlegg for installasjoner og stridsmidler*
- *Beredskapstiltak herunder utrykningsøvelser med militære styrker*
- *Rene militære operasjoner i spesielle situasjoner herunder søk og redningstjeneste.»*

Det fremgår videre at vanlige øvelser ikke omfattes av unntaket, men det forutsettes at der sivil virksomhet eller trafikk er tillatt, kan tilsvarende militær virksomhet uten videre finne sted.

Dette er lagt til grunn i brev av 07.01.1997 fra Forsvarets overkommando, som anses å ha vært gjeldende retningslinje også ved utarbeidelse av nye verneforskrifter. Det er i dette brevet understreket at programmerte øvelser samt trening som ikke tar i bruk faste stridsanlegg, i denne sammenheng er å regne som vanlige øvelser.

I NOU 2001:15 "Forsvarets områder for lavflyging" er operativ flyging definert som flyging iverksatt som følge av en reell hendelse, i motsetning til trening og øvelser (kap. 5.5.6.1 Unntaket for militær operativ virksomhet i verneområder).

Når det gjelder tolkning av begrepet "Militær operativ virksomhet" i verneforskrifter, og spørsmål om hvilke tiltak som er søknadspliktige, er det fortsatt denne forståelsen som skal legges til grunn. Dette innebærer at det kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".

Forsvarets operative hovedkvarters bruk av begrepet operativ virksomhet har imidlertid på grunn av utviklingen i samfunnet, endret seg. Det kan derfor ha oppstått uklarheter om hvilke aktiviteter som er søknadspliktig innenfor verneområder. Klima- og miljødepartementet vil presisere at det som regnes som operativ virksomhet etter verneforskriftene ikke endres som følge av Forsvarets interne endring av dette begrepet. Klima- og miljødepartementet legger til grunn at forvaltningsmyndigheten og Forsvaret oppretter dialog om all planlagt aktivitet som vil kunne berøre verneområder. Forvaltningsmyndighetene skal vurdere om det er behov for å søke tillatelse eller ikke avhengig av hvordan den enkelte verneforskrift er utformet. I noen verneforskrifter er det tatt inn særskilte unntaksbestemmelser knyttet til spesielle behov i bestemte områder.

Aktiviteter i regi av Forsvaret som ikke faller inn under søknadsbestemmelser i forskriftene, vil det kunne søkes dispensasjon for etter naturmangfoldloven § 48. Dersom det er aktuelt å søke dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48, må det i det enkelte tilfelle vurderes om hvilket av vilkårene i bestemmelsen aktiviteten skal vurderes etter. Unntak for vesentlig samfunnsinteresse omfatter tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. I andre tilfeller vil Forsvarets virksomhet normalt være å anse som et viktig samfunnshensyn som skal tilleggs vekt i vurderingen av om dispensasjon skal gis, dersom vilkårene i § 48 er oppfylt, og dersom det er nødvendig at aktiviteten eller tiltaket skjer innenfor verneområdet. I nødvendighetsvurderingen må det bla. vurderes mulighet for alternativ lokalisering. Det vises for øvrig til Miljødirektoratets veiledning om skjønnsutøvelse ved dispensasjon pkt 8: <http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M106/M106.pdf>

Forsvarets lavtflyging med jagerfly er regulert i de verneområdene det er aktuelt. Det vil si at det er gitt helt eller delvis unntak fra forskriftenes forbud mot lavtflyging. Slike reguleringer er mest utbredt for nasjonalparker, og forbyr flyving under 300 meter over bakken. Unntak for lavtflyging med jagerfly varierer mellom områdene ut fra både forsvarets behov og ut fra de konkrete verneverdiene.

Lavtflyging med helikopter er oftest ikke gitt tilsvarende unntak. Dette skyldes primært at det ikke har vært en relevant problemstilling når vernevedtaket er blitt fattet, og at behovet for unntak derfor ikke har blitt vurdert. I enkelte områder kan imidlertid dette ha endret seg over tid. I nyere verneområder som bla. i Raet nasjonalpark og i utvidelsen av de Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark er bestemmelser om dette innarbeidet i verneforskriftene. I nyere skogvernforskrifter er det tatt inn generelt unntak for landing og start med Forsvarets luftfartøy. I verneområder hvor dette ikke er spesifikt omtalt og regulert, forutsettes som omtalt over, at det er en dialog mellom forvaltningsmyndigheten og Forsvaret om planlagt helikopterflyging og hvordan dette mest hensiktsmessig bør behandles gjennom eventuelt søknad om tillatelse/dispensasjon. Ved ikke-forhåndsplanlagt lavtflyging knyttet til f.eks. krisesituasjoner og vanskelige værforhold o.l. vil det være å anse som en nødrettssituasjon

som vil kunne gjennomføres. Flyving som ledd i militær operativ virksomhet i forbindelse med akutte hendelser er gjennomgående unntatt søknadsplikt etter forskriftene.

Klima- og miljødepartementet vil for øvrig vurdere om det er behov for en ytterligere presisering i verneforskriftene knyttet til Forsvarets nødvendige aktivitet, spesielt innenfor nasjonalparkene. Dette vil skje i forbindelse med andre planlagte endringer av nasjonalparkforskriftene.

Dette brevet er utarbeidet i et samarbeid mellom Klima- og miljødepartementet og Forsvarsdepartementet.

Vi ber fylkesmennene distribuere dette brevet videre til de kommunene som har forvaltningsansvaret for mindre verneområder.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Ingunn Iversen  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Adressater: Nasjonalpark- og verneområdestyrer  
Fylkesmennene

Kopi: Forsvarsdepartementet  
Miljødirektoratet



Sak: Reisa nasjonalpark - grensehyttene - status fra  
Landbruksdirektoratet 2026

Vår dato:

04.06.2026

Vår ref.:

2026/2219

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Rune Benonisen, 77642221

Kopi til:

## Notat til referatsak - Reisa nasjonalpark - grensehyttene - status fra Landbruksdirektoratet 2026

Reisa nasjonalparkstyre har 13. februar 2026 mottatt brev fra Landbruksdirektoratet vedrørende forvaltningen av grensegjerdehytter i de samiske reinbeiteområdene.

Landbruksdirektoratet viser til at statsforvalterne har ansvar for vedlikehold av grensegjerdehyttene innenfor eget reinbeiteområde, samt for å melde inn vedlikeholdsbehov innen 1. oktober hvert år.

Direktoratet eier i dag 35 grensegjerdehytter fordelt fra Pasvik i Finnmark til Sør-Trøndelag. Det er gjennomført en gjennomgang av behovet for hyttene, da dette har endret seg over tid.

På bakgrunn av en rapport fra 2016, utarbeidet i samarbeid med statsforvalterne, er det besluttet at 14 av hyttene skal opprettholdes i statlig forvaltning. Rapporten danner grunnlaget for denne prioriteringen.

For de øvrige hyttene vil direktoratet i 2026 avklare videre forvaltning. Disse hyttene vil ikke bli prioritert for vedlikehold i tiden fremover.

Det er videre utarbeidet en egen forvaltningsplan for grensegjerdehyttene, som oppsummeres nedenfor

### Generell oppsummering av forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen fra Landbruksdirektoratet omhandler eierskap, bruk og vedlikehold av grensegjerdehytter i de samiske reinbeiteområdene. Direktoratet er hjemmelshaver for 35 hytter, etablert i tilknytning til konvensjonsgjerdene mot Finland og Sverige, hovedsakelig oppført før 1970.

Planen bygger på en kartlegging av behovet for hyttene i reindriftsforvaltningen og hos andre brukere. På bakgrunn av dette er det besluttet å videreføre 14 hytter, som anses som nødvendige for drift og oppfølging av grensegjerdene og reindriften.

Hyttene har en viktig funksjon som baser for tilsyn, vedlikehold og oppsyn, samt ved reintellinger og annen feltvirksomhet. De benyttes både av forvaltningen og av aktører som Statens naturoppsyn, Statskog og reindriften, og i noen tilfeller også av friluftslivet.

Planen regulerer videre eierskap og avtaler knyttet til hyttene, herunder sambruksavtaler og samarbeidsavtaler med blant annet Statskog.

Det er utarbeidet egne vedlikeholdsplaner for hyttene som skal beholdes, med prioritering av tiltak og årlig oppfølging. Statsforvalteren er tillagt ansvar for praktisk vedlikehold og for å melde inn behov til Landbruksdirektoratet.

Direktoratet skal i 2026 lage plan og ta stilling til de hyttene som ikke skal beholdes i forvaltningen, slik at det ikke er behov for å prioritere vedlikehold av disse hyttene.

### **Bakgrunn**

Det ble i 1986 etablert en sambruksavtale mellom Statens reindriftsforvaltning (nå Landbruksdirektoratet), Statskog og Forsvarsbygg for seks hytter i Troms og Vest-Finnmark. Av disse eies tre hytter av Landbruksdirektoratet (Somashytta, Sidusgohpi og Deatnomuotki), og tre av Forsvarsbygg (Loassuhytta, Bizuhytta og Gulashytta). Det er besluttet å videreføre Somashytta og Sidusgohpi, mens Deatnomuotki ikke skal beholdes.

Forsvarsbygg trakk seg ut av sambruksavtalen i 2023. Hyttene som eies av Forsvarsbygg er dermed ikke lenger tilgjengelige for ordinær bruk, men kan eventuelt leies ved behov etter nærmere avtale.

Somashytta er prioritert med høyeste vedlikeholds nivå i forvaltningsplanen, mens Sidusgohpi er gitt middels prioritet. Statsforvalteren har ansvar for løpende vedlikehold og for å melde inn behov, basert på årlige vurderinger av tilstand.

### **Betydning for hytter i tilknytning til Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi Landskapsvernområde**

Sidusgohpi og Somashytta ligger begge i Nordreisa kommune i reinbeitedistrikt 36, og er blant hyttene som er besluttet videreført i Landbruksdirektoratets forvaltning. Begge hyttene har en viktig funksjon for tilsyn og vedlikehold av grensegjerdet mot Finland, og er samtidig viktige for reindriftnæringen.

Sidusgohpi vurderes til å være i god stand og har både åpen og låst del. Hytta benyttes i tillegg av Statskog/Fjelltjenesten og av besøkende i Reisa nasjonalpark. Somashytta er restaurert etter brann og vurderes å være i god stand. Den har særlig betydning for reindriften i forbindelse med flytting mellom årstidsbeiter, og trekkes også fram som viktig for friluftsliv, blant annet som mulig overnattingssted langs Nordkalottleden.

Begge hyttene inngår i en sambruks- og driftsordning med Statskog, hvor det ikke betales festeavgift. Det finnes i tillegg egne vedlikeholdsplaner for hyttene.



Sak: Reisa nasjonalparkstyre - Miljødirektoratet -  
overtredelsesgebyr - mal

Vår dato:

Vår ref.:

04.06.2026

2026/4082

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Nina Andrea Storm,

Kopi til:

## Mal fra Miljødirektoratet for oversendelse av saker for vurdering av overtredelsesgebyr - Reisa nasjonalpark

Reisa nasjonalparkstyre mottok 15.04.2026 brev fra Miljødirektoratet med presisering av krav til oversendelse av saker for vurdering av overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven, samt vedlagt oppdatert mal for slik oversendelse.

Miljødirektoratet understreker at overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan benyttes ved mindre alvorlige brudd på naturmangfoldloven, som et alternativ til politianmeldelse. Før saker oversendes, skal det tas kontakt med direktoratet for en foreløpig vurdering. Dersom saken anses egnet, skal den oversendes formelt via forvaltningsmyndighetens arkivsystem.

Den vedlagte malen tydeliggjør kravene til dokumentasjon og innhold i oversendelsen. Det stilles krav om at saken er tilstrekkelig opplyst, herunder hva som har skjedd, når og hvor forholdet fant sted, hvem som er ansvarlig, samt dokumentasjon i form av blant annet bilder, kart og øvrige bevis. Det presiseres også at all relevant informasjon skal vedlegges oversendelsen.

Videre presiseres at overtredelsesgebyr kun kan ilegges av Miljødirektoratet, og at det særlig er aktuelt ved mindre alvorlige overtredelser hvor det er viktig med reaksjon for å sikre etterlevelse av regelverket. Mer alvorlige overtredelser skal fortsatt politianmeldes.

Saken tas til orientering.

### Vedlegg

1. Brev fra Miljødirektoratet datert 15.04.2026 – presisering av oversendelse av saker om overtredelsesgebyr
2. Brev fra Miljødirektoratet datert 21.06.2022 – informasjon om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven
3. Mal for oversendelse av saker for vurdering av overtredelsesgebyr (mars 2026)

[MOTTAKERNAVN]

[ADRESSE]

[POSTNR] [POSTSTED]

[Kontakt]

Trondheim, 21.06.2022

Deres ref.:  
[REF]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2022/6362

Saksbehandler:  
Hege Langeland

## Informasjon om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Miljødirektoratet vil i dette brevet gi informasjon om hvordan overtredelsesgebyr vil bli benyttet som reaksjon for på brudd på naturmangfoldloven.

### Om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan ilegges privatpersoner og foretak som en reaksjon på brudd på bestemmelser angitt i [naturmangfoldloven § 74](#). Denne sanksjonen kan brukes for å reagere på brudd på naturmangfoldlovens bestemmelser, forskrifter etter loven og bestemmelser i enkeltvedtak etter loven.

Overtredelsesgebyr regnes som straff og er en alternativ reaksjon til politianmeldelse for oppfølging i straffesporet. Ved overtredelser av regelverket må forvaltningen ta stilling til om saken skal politianmeldes eller om det i stedet bør ilegges et overtredelsesgebyr. Overtredelsesgebyr regnes generelt sett som en mildere reaksjon enn politianmeldelse (oppfølging i straffesporet).

Politiet og påtalemyndigheten skal prioritere å følge opp lovbrudd som er av alvorlig karakter, eller som ikke anses å kunne sanksjoneres tilstrekkelig av forvaltningen. Ved lovbrudd som forvaltningen har forutsetninger for å avdekke og sanksjonere på en tilstrekkelig måte, skal forvaltningssporet benyttes, f.eks. med illeggelse av overtredelsesgebyr. De alvorlige bruddene på naturmangfoldloven skal derfor fortsatt politianmeldes.

Overtredelsesgebyr er aktuelt for de overtredelsene som vurderes som mindre alvorlige, men hvor det er viktig for etterlevelsen av regelverket at det kommer en reaksjon. Det er i tillegg en forutsetning for å gi overtredelsesgebyr at saken er tilstrekkelig opplyst slik at det ikke er uklårheter mht. hva som har skjedd eller av hvem.

### Bevis og taushetsretten i forvaltningsloven § 48

Når forvaltningsorganet blir kjent med at det foreligger en overtredelse som det er aktuelt å følge opp med overtredelsesgebyr eller politianmeldelse, må vedkommende overtreders gjøres oppmerksom på at vedkommende ikke har plikt til å uttale seg, se [forvaltningsloven § 48](#). En kort

generell orientering om taushetsretten bør gis til gjerningspersonen så snart et tilsyn eller undersøkelser gir mistanke om at det kan være begått brudd på regelverket. Vedkommende kan likevel velge å forklare seg frivillig etter at slik generell orientering er gitt, og forklaringen kan i slike tilfeller brukes som bevis.

Denne regelen springer ut av vernet mot selvinkriminering som gir beskyttelse mot å tvinges til å bidra til egen straffeforfølgning gjennom en forklaring eller annen bevisføring som medfører erkjennelse av skyld, og er en del av kravet om rettferdig rettergang i Den europeiske menneskerettighetskonvensjon artikkel 6 nr. 1.

### **Miljødirektoratet har myndighet**

Det er bare Miljødirektoratet som har myndighet til å gi overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74. På et senere tidspunkt kan det bli aktuelt å delegerer myndigheten videre.

Dersom nasjonalpark- og verneområdestyrer eller statsforvalter blir kjent med overtredelser av naturmangfoldloven som bør følges opp med en annen reaksjon enn politianmeldelse, bør Miljødirektoratet kontaktes for å avklare om det kan være aktuelt å ilegge overtrederen et overtredelsesgebyr (se kontaktpersoner avslutningsvis i brevet). Miljødirektoratet vil i slike tilfeller gjør en foreløpig forhåndsvurdering av om overtredelsesgebyr kan være en egnet reaksjon i den aktuelle saken. Dersom saken vurderes egnet, kan den oversendes formelt til Miljødirektoratet for videre behandling. Vurderes saken som mer alvorlig skal den i stedet politianmeldes, jf. over.

Når saken skal oversendes til Miljødirektoratet, er det viktig at all informasjon som opplyser forholdet er med. I oversendelsesbrevet må det redegjøres for hva som har skjedd, når, hvor og av hvem. Navn og kontaktinformasjon på den/de som har begått handlingen(e) må med. Dokumentbevis, bilder, kartfestinger osv. vedlegges der disse finnes. Dokumentene bør som hovedregel unntas offentlighet etter offentleglova § 24 annet ledd.

Miljødirektoratet vil sørge for den videre behandlingen av saken når den er oversendt hit. Overtrederen vil bl.a. få forhåndsvarsel før det eventuelt gis et vedtak om å ilegge overtredelsesgebyr. Miljødirektoratet vil også sørge for samordning med andre myndigheter i samsvar med forvaltningsloven § 47 i saker hvor dette er et krav.

Ileggelse av overtredelsesgebyr bør skje raskt, slik at overtrederen får en rask reaksjon. Dette vil virke mer preventivt enn om overtredelsesgebyret kommer lenge etter at lovbruddet er gjennomført. Nasjonalpark- og verneområdestyrer kan delegerer til sine forvaltere adgangen til å sende over saker til Miljødirektoratet med sikte på overtredelsesgebyr. Vi anbefaler at dette gjøres for å sikre en mest mulig effektiv saksgang.

Overtredelsesgebyr kan bare ilegges for overtredelser som er foretatt etter 1. januar 2021, og det er en foreldelsesfrist på 2 år.

## Hvilke overtredelser er egnet for overtredelsesgebyr?

### Generelle momenter

Som nevnt, er det de mindre alvorlige straffbare overtredelsene som vil være egnet for overtredelsesgebyr. I tillegg kan gebyr benyttes på overtredelser som i dag ikke er gjort straffbare, som f.eks. brudd på naturmangfoldloven § 6.

I saker hvor man kan velge mellom anmeldelse eller overtredelsesgebyr vil følgende momenter tale *for* overtredelsesgebyr:

- Overtredelsen regnes som et mindre alvorlig lovbrudd sammenlignet med andre overtredelser på feltet (eller regnes som en formalovertredelse).
- Overtredelsen gjelder et enkelt, konstaterbart faktum. Saken må være tilstrekkelig opplyst. Er det tvil rundt hva som har skjedd eller hvem som har begått handlingen må saken anmeldes slik at faktum blir klarlagt gjennom etterforskning.
- Subjektiv skyld er enkelt å konstatere (som punktet over).
- Overtredelsen gir små konsekvenser av den enkelte handling.
- Overtredelsen gjelder et enkeltstående brudd fra gjerningspersonen. Flere overtredelser fra samme gjerningsperson vil kunne tilsi anmeldelse.

Miljødirektoratet har gjort en forhåndsvurdering av hvilke typetilfeller som generelt sett bør politianmeldes og hvilke som kan være aktuelle for overtredelsesgebyr. Overtredelsene må samtidig vurderes konkret i den enkelte sak i lys av momentene over.

I det følgende gir vi noen eksempler på saker som *kan* være egnet for gebyr. Eksemplene er ikke uttømmende og bare veiledende:

### Overtredelser i verneområder

Overtredelser som gjelder ulovlig motorferdsel, ulovlige byggetiltak uten søknad, hogst, samt graving og deponering som har et visst omfang bør som hovedregel anmeldes. Flere overtredelser fra samme overtreder bør også som oftest anmeldes.

Forutsatt at overtredelsen ikke har medført særlige konsekvenser for naturverdier vurderer vi at følgende eksempler kan være egnet for bruk av overtredelsesgebyr:

- mindre brudd på vilkår i tillatelse
- små byggetiltak på eksisterende bygninger
- el-sykling på vei hvor sykling er tillatt
- forsøpling (lite omfang)
- ulovlig bål, brenning av avfall (lite omfang)
- brudd på ferdselsforbud (kort varighet og ingen forstyrrelse av dyrelivet)
- bruk av drone (ikke ved forstyrrelse eller unødig jaging)
- hensetting av gjenstander (lite omfang)
- graving (lite omfang)
- deponering (lite omfang)
- telting uten tillatelse (kort tidsrom ingen skjerpene omstendigheter)

Det kan også være aktuelt å bruke overtredelsesgebyr i andre tilfeller enn eksemplene som vi har vist til over.

Subjektiv skyld er videre en del av vurderingen av hvilken reaksjon som bør benyttes, f.eks. vil en handling som er begått med forsett eller grov uaktsomhet (vedkommende er sterkt å bebreide for sin handlemåte), kan tale for at en sak bør anmeldes.

#### *Overtredelser utvalgte naturtyper*

Overtredelsesgebyr kan ofte være aktuelt ved brudd på aktsomhetsplikta i naturmangfoldloven § 6, der overtredelsen har rammet en utvalgt naturtype. Ettersom overtredelse av aktsomhetsplikten ikke er straffbar, vil overtredelsesgebyr også være aktuelt ved grove overtredelser.

#### *Overtredelser artsforvaltning*

Overtredelsesgebyr for brudd på naturmangfoldlovens regler om artsforvaltning kan, avhengig av artens bevaringsstatus og omstendighetene rundt det straffbare forholdet, være egnet for individuelt utmålt overtredelsesgebyr dersom overtredelsen ikke anmeldes.

#### *Overtredelser fremmede organismer*

Overtredelsesgebyr kan være aktuelt ved mindre alvorlige overtredelser av regelverk etter naturmangfoldlovens kapittel IV om fremmede organismer. Eksempler på saker der det kan være aktuelt å vurdere overtredelsesgebyr kan være brudd på vilkår i tillatelse etter forskrift om utenlandske treslag til skogbruksformål, overtredelse av pliktene i forskrift om fremmede organismer V eller ulovlig utsetting av landlevende planter foretatt av privatpersoner.

### **Krav om stans, retting og tvangsmulkt**

Krav om stans, retting og tvangsmulkt etter naturmangfoldloven kapittel IX kan og bør brukes i tillegg til overtredelsesgebyr. Varsel og vedtak om dette kan skje parallelt med at det ilegges overtredelsesgebyr, og er i utgangspunktet to ulike prosesser.

Statsforvalteren og nasjonalpark- og verneområdestyrene har selv myndighet til å fatte vedtak om f.eks. retting etter naturmangfoldloven § 69. Miljødirektoratets veileder [M-617 Oppfølging av ulovlige forhold i verneområder](#) gir informasjon om hvordan dette bør gjøres i verneområder. Denne veilederen vil senere bli oppdatert med mer veiledning om bruk av overtredelsesgebyr i verneområder.

### **Kontaktpersoner**

Vi ber om at følgende personer kontaktes for henvendelser om overtredelsesgebyr:

- *Verneområder:* Helene Mokkelbost ([helene.mokkelbost@miljodir.no](mailto:helene.mokkelbost@miljodir.no)), Hege Langeland ([hege.langeland@miljodir.no](mailto:hege.langeland@miljodir.no)), John Ole Grøtte ([john.ole.grotte@miljodir.no](mailto:john.ole.grotte@miljodir.no)) og Pål Foss Digre ([pal.foss.digre@miljodir.no](mailto:pal.foss.digre@miljodir.no)).
- *Fremmede organismer, utenlandske treslag og utvalgte naturtyper:* Pål Foss Digre ([pal.foss.digre@miljodir.no](mailto:pal.foss.digre@miljodir.no))
- *Artsforvaltning:* Nils Kristian Grønvik ([nils.kristian.gronvik@miljodir.no](mailto:nils.kristian.gronvik@miljodir.no))

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Trond Flydal  
seksjonsleder

Hege Langeland  
seniorrådgiver

## Mal oversendelse av saker for vurdering av overtredelsesgebyr

### *Veiledning til malen:*

*Når forvaltningsmyndigheten sender en sak til Miljødirektoratet må faktum i saken være klargjort, slik at Miljødirektoratet på bakgrunn av informasjonen som oversendes kan vurdere om vi kan illegge overtredelsesgebyr.*

*Det betyr at det på forhånd må være funnet ut konkret hva som har skjedd, hvem som har begått overtredelsen og eventuelt andre involverte personer/virksomheter og deres rolle, hvilke bevis som finnes for overtredelsen, konsekvenser av lovbruddet, at lovbruddet er begått før foreldelsesfristen er inntrådt (2 år fra tiltaket er gjennomført) og kontaktinformasjon til den /de involverte/den som bør illegges overtredelsesgebyr.*

*Malen skal følges ved oversendelse av saker for vurdering av overtredelsesgebyr. Oversendelsesbrevet skal ha de overskrifter som fremgår av malen under, kulepunktene er forklaringer på hvilken informasjon som skal inn under de enkelte overskrifter. Oversendelsesbrevet kan vise til andre dokumenter som oversendes, men må inneholde informasjon om det som står under. All informasjon som opplyser saken, skal følge oversendelsen til Miljødirektoratet.*

*Skriv objektivt og ta kun med vurderinger som kan begrunnes/bevises. Ikke ta med ikke-verifiserte opplysninger og det må gis uttrykk for tvil dersom det er tvil om enkelte av forholdene i saken.*

*Om mulig, bør overtredelsen dokumenteres med bilder og på kart. I tilfeller der forholdet ikke er dokumentert av SNO, kan det også være hensiktsmessig at forholdet dokumenteres av forvaltningsmyndigheten, f.eks. med bilder fra befaringer. Dokumentasjon i form av bilder eller flyfoto fra før-tilstanden, kan også i noen saker være viktig. Det må være en sannsynlig årsakssammenheng mellom overtredelsen og skaden, dersom vi skal kunne legge vekt på eventuelle skader som har oppstått.*

*Saken sendes til Miljødirektoratet via forvaltningsmyndighetens arkivsystem (elements) via e-formidling, (husk at Miljødirektoratets organisasjonsnummer da må være registrert i mottakinformasjonen. Vårt org.nr er 999 601 391) Saken skal ikke sendes på e-post.*

*Dokumentene unntas offentlighet etter offentleglova § 24 andre ledd.*

### *Malen:*

# Oversendelse av sak om [xx] for vurdering av overtredelsesgebyr

[I klammen tas inn hva saken gjelder og i hvilket område, f.eks. hogst i XX naturreservat]

## Bakgrunn

Her skal det gis en mer kortfattet innledende beskrivelse:

- Hva har skjedd og når?  
Her skal det gis en kort beskrivelse, mer utførlig beskrivelse kommer under.
- Gjelder overtredelsen brudd på bestemmelser i lov eller forskrift eller brudd på vilkår i en gitt tillatelse. Hvilke lov- og/eller forskriftsbestemmelser er brutt og hvordan?
- Hvordan og når ble dere kjent med saken?
- Hvem er mistenkt?

## Beskrivelse av lovbruddet

Her skal det gis en mer utførlig beskrivelse:

- Hva har skjedd?  
Hvordan ble hendelsen oppdaget? Det må komme tydelig frem hvorfor det som er avdekket er en overtredelse av den aktuelle bestemmelsen eller er brudd på vilkår i en gitt tillatelse. Dersom bruddet forutsetter at en skjønnsmessig bestemmelse er overtrådt, må dere begrunne hvorfor dere mener det foreligger en overtredelse. Hvis saken gjelder brudd på vilkår i en tillatelse, må dere vise til vedtaket og hvilke(t) vilkår som er brutt. Dersom det er flere ulovlige tiltak, del disse gjerne inn i beskrivende overskrifter etter tiltakenes art (eksempelvis *graving av grøft, hogst, motorferdsel*). Beskriv historikken til overtredelsen, dersom det er en lengre historikk og dere kjenner denne. Beskriv da gjerne i kronologisk rekkefølge kort hva som har skjedd i saken. Det kan ofte være hensiktsmessig å vise til bevisene (eksempelvis fotobevis) i saken under dette punktet.  
Få med alle lovbruddene som er kjent. Dersom lovbruddet gjelder graving med gravemaskin, kan dette også være et brudd på forbudet mot motorferdsel. Omtal også om det foreligger brudd på annet regelverk, f.eks. motorferdselloven og plan- og bygningsloven, og om det foreligger nødvendige tillatelser etter disse regelverkene.
- Når er lovbruddet begått?  
Konkretiser tidspunktet mest mulig. Om det ikke er mulig å si et konkret tidspunkt/tidsrom, finn flest mulig holdepunkter for når tiltaket tidligst/senest kan ha skjedd (flyfoto kan være et nyttig hjelpemiddel her)
- Hvor har lovbruddet skjedd?  
Stedfest tiltaket i verneområdet, gjerne med kartillustrasjoner. Dersom det ulovlige har skjedd ikke bare på et punkt, men over et større areal; tegn gjerne inn dette arealet slik at man ser hvor stor del av verneområdet som er berørt og hvor i verneområdet dette arealet befinner seg. Angi størrelsen på arealet eller tiltaket.
- Hvem har begått lovbruddet?  
Navn og adresse/organisasjonsnummer på den/de/firma som har begått handlingen. Hvis

flere er involvert, f.eks. hendelsen har skjedd i et oppdragsforhold, gi informasjon om de involverte og deres rolle. Det må fremgå om det har vært kontakt med mistenkte om saken. Dersom det har vært samtaler med mistenkte må dette fremgå, og hva som evt. ble sagt. Hvorfor vi ønsker adresse/organisasjonsnummer: Vi ber om navn og adresse for å kunne sende ut varsel og evt. vedtak om gebyr enklest og sikrest mulig. Dette gjøres fortrinnsvis gjennom Digipost. Navn i kombinasjon med adresse/organisasjonsnummer sikrer at vi sender til riktig person/foretak. Dersom vedkommende ikke har Digipost benyttes vanlig postforsendelse. Navn i kombinasjon med f.eks. mobilnummer gjør det erfaringsmessig vanskeligere å finne rette vedkommende. Det er ikke ønskelig å sende dokumentene via e-post.

- Kort om bevisene i saken.  
Vurder om bevisene skal være et eget punkt eller innarbeides under beskrivelsen av forholdet.

### Konsekvenser og alvorlighetsgrad

Det er relevant for Miljødirektoratet å legge vekt på konsekvensene og alvorlighetsgraden av overtredelsen i vurdering av hva som er riktig reaksjon og ved utmålingen av et eventuelt gebyr. Dette må derfor vurderes og omtales:

- Hva er konsekvensene av overtredelsen?
  - foreligger konsekvenser for verneverdiene, eksempelvis skader i terrenget eller andre verneverdier eller naturmangfold? Er særlig sårbare arter berørt? Er skaden uopprettelig?
  - hva er omfanget av slike handlinger: er det et problem i verneområdet at folk har lav respekt for vernereglene og tar seg til rette? Kan tiltaket kombinert med lav oppdagelsesrisiko medføre at også andre gjør det samme? Tilsier hensynet til allmennprevensjon sanksjonering?
- Hvordan vurderes alvorlighetsgraden?  
Beskriv kort hvordan dere vurderer alvorlighetsgraden av overtredelsen. Forholdet kan være alvorlig selv om det ikke har ført til konkret skade på verneverdiene, f.eks. som følge av skyldgrad. Ville det ble gitt tillatelse dersom det ble søkt i forkant og ville det vært aktuelt med vilkår?

### Orientering om forvaltningstiltak

- Informasjon om saken er fulgt opp med forvaltningstiltak, f.eks. om det er gitt pålegg om retting eller om det er gitt eller aktuelt med etterfølgende tillatelse.

### Vedlegg

- Rapport fra tilsyn om dette foreligger
- Eventuelle vedtak som direkte gjelder saken
- Brev angående saken som er relevant for forholdet
- Andre dokumentbevis, bilder, kartfestinger ol.

All informasjon som opplyser saken må vedlegges oversendelsesbrevet, eksempelvis vedtak og annen korrespondanse i saken. Alle dokumenter må være datert, herunder også bilder dersom det oversendes bildefiler. Overtrederen skal ikke ha kopi av oversendelsen eller varsles på dette stadiet.



# Klimatilpasning og kommunikasjon i arktiske verneområder

Denne rapporten gir en oppsummering av arbeidet i CLAP-prosjektet (Climate Adaptation in Arctic Protected Areas) så langt. Prosjektet er et treårig Interreg Aurora-samarbeid mellom Norge, Sverige og Finland, hvor Reisa nasjonalpark deltar sammen med flere andre verneområder. Formålet med prosjektet er å styrke kunnskap, forvaltning og formidling knyttet til klimaendringer i arktiske verneområder. Prosjektet er finansiert av Interreg Aurora som startet i mars 2024 og avsluttes i løpet av 2026. Så vi er inne i det siste året nå.



## Klimatilpasning og kommunikasjon i arktiske verneområder

CLAP – Climate change communication and adaptation of Arctic protected areas

DEVELOPING CAPACITIES FOR SUSTAINABLE NATURE MANAGEMENT

GREEN



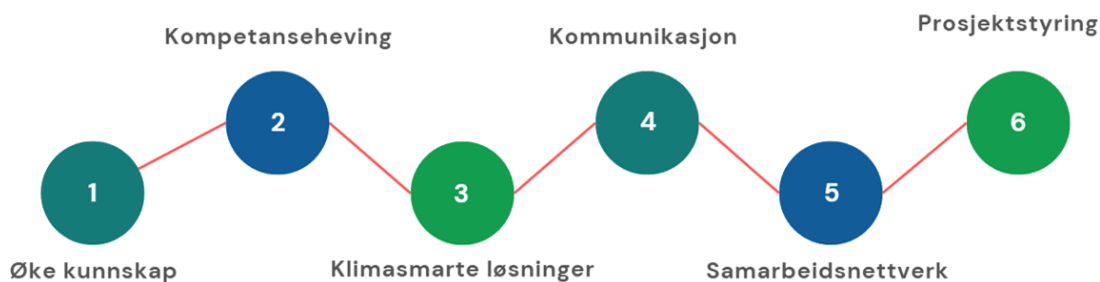
## Bakgrunn og utfordringsbilde

Klimaendringene påvirker i økende grad arktiske verneområder. Endringene kan både true naturverdiene og skape nye risikosituasjoner for besøkende og forvaltning. Dette stiller nye krav til hvordan verneområdene forvaltes, og understreker behovet for kunnskapsbaserte tiltak og god risikohåndtering.

## Prosjektets oppbygning

CLAP-prosjektet er organisert i seks arbeidspakker som samlet skal bidra til økt kunnskap om klimaendringer, utvikling av klimasmarte løsninger, styrket kommunikasjon og bedre samarbeid. Arbeidspakkene dekker både faglig utvikling, praktisk utprøving og erfaringsutveksling på tvers av landegrensener.

## 6 arbeidspakker i prosjektet



### Arbeidspakke 1 og 2 – kunnskap og klimatilpasning

I arbeidspakke 1 og 2 i prosjektet har vi testet ut National Park Service sin metode for klimatilpasning i verneområder, som heter Planning for a Changing Climate. Metoden bygger på en seksstegs planleggingsprosess som skal sikre en grundig prosess i samarbeid med relevante aktører.

Som del av dette arbeidet ble det utarbeidet klimaframtider for Reisa nasjonalpark, som har vært brukt som kunnskapsgrunnlag i prosessen. Funnene beskriver forventede klimaendringer knyttet til blant annet vårflo, tørke, endret vekstsesong og endrede vinterforhold.

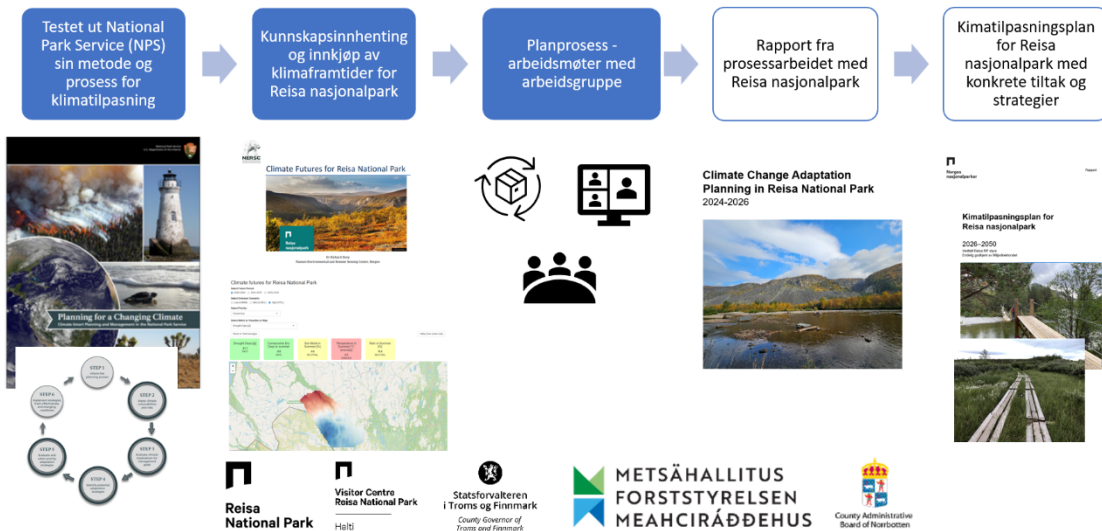
Det er gjennomført sju møter med en arbeidsgruppe, der vi har gått igjennom den stegvise prosessen for noen utvalgte temaer i tilknytning til nasjonalparken.

Resultatet av arbeidet blir en sluttrapport som dokumenterer prosessen og denne kan brukes som en veileder for andre.

Basert på prosessarbeidet utarbeides det også en klimatilpasningsplan for Reisa nasjonalpark med konkrete tiltak og hvordan og når disse skal gjennomføres.

Disse dokumentene vil gjøres tilgjengelig på Reisa nasjonalparkstyres nettsider.

## Øke kunnskap og kompetanse Arbeidspakke 1 + 2



De blå boksene representerer det som er gjennomført, mens de hvite gjenstår å gjennomføre.

### Klimaframtider og konsekvenser

Klimaframtider for Reisa nasjonalpark er oppsummert i en egen rapport og i tillegg er det utviklet en interaktiv løsning der man kan utforske forventede klimaendringer basert på ulike utslippsscenarioer, tidsperioder og tema.

Både rapporten og lenke til denne interaktive løsningen ligger allerede tilgjengelig på Reisa nasjonalparkstyres nettsider, og kan sjekkes ut av de som ønsker det.

Analysene viser blant annet at det kan forventes tidligere og kraftigere vårflokker, samt flere episoder med høy vannføring som følge av intens nedbør. Samtidig kan lavere vannføring om sommeren og høyere temperaturer få betydelige konsekvenser for økosystemer, inkludert villaksen. Endringene kan også påvirke ferdsel og sikkerhet langs elvestier.



### Climate Futures for Reisa National Park



Dr Richard Davy  
Nansen Environmental and Remote Sensing Center, Bergen

#### Executive Summary

This report presents the results of a co-developed climate impact assessment for Reisa National Park, carried out in close collaboration with park managers to ensure practical relevance and scientific rigour. The assessment focused on five key management priorities spanning ecosystems and visitor access, and used high-resolution climate projections to evaluate how these priorities may be affected under a range of future climate scenarios.

#### Key findings include:

- **Spring flooding** emerges as the most significant risk, with projections indicating a potential doubling of river flow in the coming decades.
- **Winter access** along frozen rivers is expected to decline sharply due to warmer and shorter winters.
- **Summer river access** and **alpine habitat** are increasingly threatened by reduced snowfall, despite rising precipitation.
- **Vegetation and growing conditions** are projected to change substantially, with large increases in growing degree days.
- **Wildfire risk**, in contrast, is not projected to increase significantly—even under high-emissions scenarios—due to increased summer rainfall and fewer dry days.

The full set of interactive visualisations and climate metrics can be explored at: [https://seasonalforecastsfornorway.shinyapps.io/Reisa\\_app/](https://seasonalforecastsfornorway.shinyapps.io/Reisa_app/)



[https://seasonalforecastsfornorway.shinyapps.io/Reisa\\_app/](https://seasonalforecastsfornorway.shinyapps.io/Reisa_app/)

### Climate futures for Reisa National Park

Select Future Period:  
 2025-2050  2051-2075  2076-2100

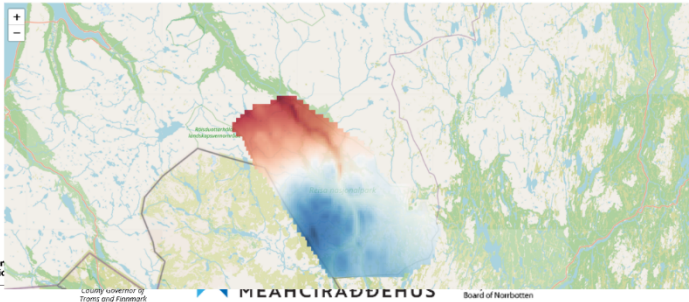
Select Emission Scenario:  
 Low (CNRM)  Mid (ICHEC)  High (IPSL)

Select Priority:  
Forest fires

Select Metric to Visualize on Map:  
Drought Days [d]

Reset to Park Averages

Drought Days [d] -21.7 SAFE	Consecutive Dry Days in summer -2.6 SAFE	Soil Moist in Summer [%] -0.8 NEUTRAL	Temperature in Summer [°C anomaly] 2.2 DANGER	Rain in Summer [%] 15.9 NEUTRAL
-----------------------------------	------------------------------------------------	---------------------------------------------	-----------------------------------------------------	---------------------------------------



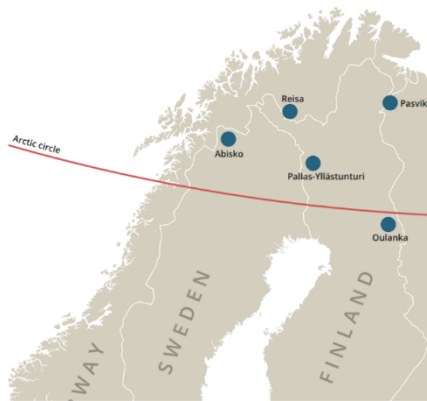
## Erfaringer fra prosjektet

I prosjektet er Reisa nasjonalpark ett av fem verneområder som har gjennomført denne klimatilpasningsprosessen. Tilsvarende prosesser er også gjennomført i Abisko, Pasvik, Pallas–Yllästunturi og Oulanka.

Erfaringene viser at det finnes flere måter å gjennomføre prosessen på, avhengig av lokale forhold, organisering og behov i det enkelte verneområdet.

Metoden, sammen med eksempler på hvordan prosessen kan gjennomføres i praksis, er samlet og oppsummert i en håndbok som er utarbeidet i prosjektet. Denne er nå tilgjengelig på Reisa nasjonalparkstyrets nettsider: [Climate Change Adaptation Planning Handbook](#).

## Øke kunnskap og kompetanse Arbeidspakke 1 + 2



### Arbeidspakke 3 – klimasmarte løsninger

Som del av arbeidspakke 3 har vi sett på klimasmarte løsninger i ulike forvaltningssammenhenger.

Det har blitt produsert en veileder for klimasmarte rasteplasser, med fokus på robusthet, lang levetid og god tilpasning til naturområder i et klima i endring. Løsningene har som mål å gi et lavere klimafotavtrykk enn tradisjonelle rasteplasser, blant annet gjennom mindre materialbruk, redusert transport og lavere vedlikeholdsbehov, samt bruk av karbonbindende materialer. Bruk av bål er bevisst begrenset til der det er nødvendig, med større vekt på primus og kokeapparat, samt små og effektive ildsteder. Dette reduserer både vedforbruk, motorisert transport og brannrisiko, og bidrar samtidig til lavere drifts- og forvaltningskostnader. Samlet sett gir dette løsninger med lavere klimagassutslipp og bedre robusthet mot framtidige klimaendringer enn tradisjonelle rasteplassløsninger. Et konkret tiltak Reisa ønsker å teste ut er å ta i bruk kvistbrennere som et godt alternativ til tradisjonelt bål ved noen rasteplasser.

I løpet av prosjektet er det også testet elektriske snøskutere og el-sykler til forvaltningsoppgaver i Finland og Sverige. Målet har vært å undersøke om disse kan brukes i felt, og om de helt eller delvis kan erstatte andre dieseldrevne kjøretøy. Resultatene fra denne utprøvingen blir interessante å følge videre.

I tillegg har vi deltatt på kurs i Finland om klimasmart stutvikling, som har gitt nyttige erfaringer og inspirasjon til videre arbeid med robuste stier tilpasset et framtidig klima.

**Klimasmarte rasteplasser**



**Testing av elektriske kjøretøy**



**Klimasmart stiutvikling**



## **Arbeidspakke 4 – kommunikasjon og formidling**

I arbeidspakke 4 – kommunikasjon og formidling har hovedfokuset vært på CLAP Art Work, som hadde åpning 16.april. Samtidig har arbeidspakken også omfattet flere andre formidlingsaktiviteter.

Det er blant annet utviklet en vinterbrosjyre for Abisko nasjonalpark, og det er planlagt å lage en liknende vinterbrosjyre for Reisa nasjonalpark med fokus på ferdsel på elveisen og brosjyre knyttet til ferdsel på og langs elva knyttet til flomfare.

I Sverige er det også gjennomført et utendørs klasserom som del av formidlingsarbeidet. I tillegg er det planer om å utvikle en digital læringsstasjon i tilknytning til utstillingen her i Reisa. Denne skal inneholde informasjon om klimaendringer i de ulike verneområdene i prosjektet, om selve prosjektet, og mer spesifikt om klimautviklingen i Reisa nasjonalpark.

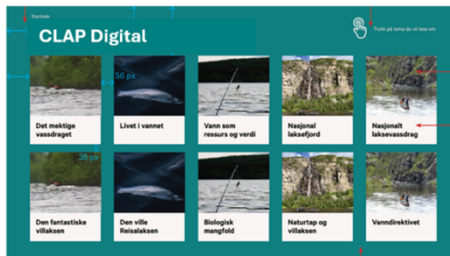
Det skal også utvikles et undervisningsopplegg om klimaendringer tilknyttet Reisa nasjonalpark, tilpasset 6. og 7. trinn, som kan brukes i skolesammenheng.

## Kommunikasjon og formidling om klimaendringer Arbeidspakke 4

### Brosjyrer



### Digital læringsstasjon



### Undervisningsopplegg



## Arbeidspakke 5 – samarbeid og utveksling

I arbeidspakke 5 har det vært vekt på utveksling og samarbeid mellom ansatte. Det er gjennomført utveksling med Abisko, og det ble gjennomført utveksling til Pasvik 25. – 29. mai.

Formålet med utvekslingen er å lære mer om hverandres drift, arbeidsmåter og forvaltningspraksis, og å hente erfaringer som kan tas med videre i eget arbeid.

Et viktig mål i denne arbeidspakken er også å sikre at samarbeidet fortsetter etter prosjektslutt, og å avklare hvordan dette samarbeidet kan organiseres og fungere i praksis framover.



## Arbeidspakke 6 – prosjektledelse og videreføring

Avslutningsvis vil jeg trekke fram at en av de største verdiene i prosjektet har vært samarbeidet på tvers av landegrenser med våre naboland Finland og Sverige. Det å kunne utvikle løsninger sammen, i stedet for hver for oss, har gitt langt større læring og bedre resultater enn vi ville fått alene.

Her har jeg lagt med noen bilder fra de årlige prosjektsamlingene, som har vært viktige for å bygge relasjoner og felles forståelse. Selv om mye av arbeidet har vært gjennomført digitalt, har det vært svært verdifullt å møtes fysisk med jevne mellomrom.

Selv om prosjektet formelt avsluttes i 2026, vil samarbeidet fortsette. I Reisa vil vi også ta med oss erfaringene og bruke resultatene aktivt i det videre forvaltningsarbeidet.

## Project management Arbeidspakke 6



### Arbeidspakke 6 – Økonomi

#### AKKUMULERTE KOSTNADER ALLE PERIODER

Kostnader Kr					PROSENT FORBRUK AV BUDSJETT				
	Reisa NP	Halti NPS	SFTF	SUM		Reisa NP	Halti NPS	SFTF	SUM
Equipment and expenditure	kr 137	kr 60 472	kr -	kr 60 609	Equipment and expenditure	0 %	43 %	:	19 %
External expertise and service cost	kr 559 937	kr 14 987	kr 82 800	kr 657 724	External expertise and service cost	86 %	10 %	54 %	69 %
Office and administration	kr 109 294	kr 35 588	kr 33 442	kr 178 324	Office and administration	68 %	43 %	67 %	61 %
Staff cost	kr 728 625	kr 237 252	kr 222 946	kr 1 188 823	Staff cost	68 %	43 %	67 %	61 %
Travel and accomodation	kr 177 925	kr 11 633	kr 28 867	kr 218 426	Travel and accomodation	110 %	14 %	58 %	74 %
<b>SUM</b>	<b>kr 1 575 918</b>	<b>kr 359 932</b>	<b>kr 368 055</b>	<b>kr 2 303 906</b>	<b>SUM</b>	<b>71 %</b>	<b>36 %</b>	<b>63 %</b>	<b>60 %</b>
Refusjon 50% av forbruk	kr 787 959	kr 179 966	kr 184 028	kr 1 151 953					



Nasjonalparkstyret  
Reisa nasjonalpark/  
Ráisdottarháldi  
landskapsvernområde

Postadresse  
Postboks 700  
9815 VADSØ

Besøksadresse  
Hovedvegen 2  
9151 Storslett  
Kvænanngshage Verdde  
9162 Sørstraumen

Kontakt  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47  
sftfpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no>

Are Larsen, Vissi AS

Saksbehandler Nina Andrea Storm

Vår ref. 2026/3802 432.3

Deres ref.

Dato 27.04.2026

## Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

# Innvilget tillatelse - Delegert vedtak - Reisa NP - Ráisjávri til Gironjávrrit - motorferdsel - 2026 - ATV - vedlikehold av kraftlinje - Vissi AS

I samsvar med vedtektene for Reisa nasjonalparkstyre punkt 6.3, jf. naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum, har Reisa nasjonalparkstyre i styremøte 23.02.2026, sak 4/26, delegert myndighet til nasjonalparkforvalter til å behandle og fatte vedtak i saker av kurant karakter.

Delegasjonen omfatter blant annet:

- Saker etter de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriftene og etter naturmangfoldloven § 48 der:
  - a) Det dreier seg om fornyelse av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
  - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
  - c) Forvaltningsplanen gir spesifikke føringer for utfallet.

## Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Reisa nasjonalpark § 4 punkt 4.3 gir Reisa nasjonalparkstyre tillatelse til nødvendig motorferdsel med ATV på barmark etter eksisterende linjetrasé og etablerte kjørespor i forbindelse med vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje. Tillatelsen gis til Vissi AS og deres underleverandører.



### Vilkår

1. Tillatelsen gjelder i perioden 10. juli–10. august 2026, og omfatter kjøring mellom Ráisjávri og Gironjávrrit, som vist på kart i saken.
2. Antall kjøretøy og omfanget av kjøring skal begrenses til det absolutt nødvendige for å gjennomføre tiltaket. Det gis ikke en numerisk begrensning på antall turer eller kjøretøy, men det forutsettes at kjøring kun skjer i den grad det er nødvendig av hensyn til vedlikeholdsarbeidet.
3. Kjøring skal begrenses til eksisterende linjetrasé og allerede etablerte kjørespor. Det skal ikke etableres nye spor eller kjøres utenfor godkjente traséer.
4. Statens naturoppsyn (SNO) ved Jim-Hugo Hansen ([jim.hugo.hansen@miljodir.no](mailto:jim.hugo.hansen@miljodir.no), tlf. 92 23 34 19) skal varsles per SMS senest dagen før kjøringen starter.
5. Reinbeitedistrikt Bechegelli v/ John Andreas Utsi ([d42fimppa@outlook.com](mailto:d42fimppa@outlook.com), tlf. 93 05 70 25) skal kontaktes i forkant av arbeidet for koordinering og for å unngå unødige forstyrrelser av reindriften.
6. Det skal under kjøringen tas særlig hensyn til friluftsliv samt fugle- og dyreliv. Kjøring i myrområder skal begrenses, og det skal unngås skade på vegetasjon.
7. Registrerte kulturminner i området må ikke skades. Tiltakshaver og utførende entreprenør har ansvar for å sette seg inn i gjeldende kulturminneregistreringer og tilpasse ferdselen deretter. Se kartvedlegg med oversikt fra naturbasekart.
8. Etter gjennomført arbeid skal nasjonalparkforvalter motta en kortfattet rapport med bilder fra rydde- og vedlikeholdsarbeidet. Rapporten sendes per e-post til [reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no](mailto:reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no) innen 1. oktober 2026.
9. Reisa nasjonalparkstyre kan trekke tilbake tillatelsen dersom vilkårene ikke overholdes.
10. Denne tillatelsen skal medbringes i felt og fremvises ved eventuell kontroll.

### Begrunnelse

Etter en samlet vurdering anses bruk av ATV på barmark i forbindelse med vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje å kunne gjennomføres uten at verneformålet svekkes. Tiltaket er tidsavgrenset, avgrenset i omfang og knyttet til et konkret og nødvendig vedlikeholdsarbeid, og ferdselen kan kanaliseres til eksisterende kjørespor. Motorferdselen vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at fastsatte vilkår overholdes og at hensynet til naturmangfold, friluftsliv og reindrift ivaretas. Vilrårene for å gi tillatelse etter verneforskriften § 4.3 vurderes dermed å være oppfylt.

### Merknad

Dispensasjonen gjelder kun etter verneforskriften. Det må i tillegg innhentes nødvendige tillatelser etter motorferdselloven fra øvrige berørte myndigheter og grunneiere der dette er påkrevd.

### Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av parter i saken eller andre med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningslova §§ 28 og 29. Klagefristen er tre uker fra det tidspunktet vedtaket er mottatt. Klagen skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Reisa nasjonalparkstyre. Klagen må angi hvilket vedtak det klages over, begrunnelsen for klagen og hvilke endringer som ønskes. Dersom vedtaket ikke omgjøres av Reisa nasjonalparkstyre, oversendes saken til Miljødirektoratet som klageinstans



## Dokumenter i saken

Se kart vedlagt

## Søknaden

Søknad om dispensasjon etter verneforskrift – motorferdsel med ATV i forbindelse med vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje.

Til forvaltningsmyndigheten for Reisa nasjonalpark, Vissi AS viser til forskrift om vern av Reisa nasjonalpark (FOR-1986-11-28-2112), herunder bestemmelsene om drift og vedlikehold av eksisterende tekniske anlegg og motorferdsel på barmark.

Vissi AS er netteier og skal gjennomføre vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje, herunder skogrydding innenfor eksisterende linjetrasé, som ledd i ordinært drift- og vedlikeholdsansvar for regionalnettet. Tiltaket er nødvendig for å opprettholde forsvarlig driftssikkerhet og personsikkerhet.

I forbindelse med gjennomføringen er det behov for motorferdsel med ATV på barmark for transport av personell, verktøy og utstyr. Kjøringen vil begrenses til:

- eksisterende linjetrasé, og
- allerede etablerte og brukte kjøreveier/kjørespor i umiddelbar nærhet av kraftlinjen.

Det vil ikke bli etablert nye kjørespor, og ferdsele vil gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, i tråd med prinsippene i gjeldende forvaltningsplan.

Arbeidet er planlagt gjennomført i tidsrommet **10.07.2026–10.08.2026**. Tidspunktet er satt etter dialog med reindriften i området.

Arbeidet vil bli utført av Nor-Skog AS, engasjert av Vissi AS, hvor Vissi AS står som tiltakshaver og er ansvarlig for at arbeidet gjennomføres i samsvar med gjeldende regelverk, vilkår fastsatt i dispensasjonen og øvrige relevante tillatelser.

Det legges til grunn at gjennomføringen tilpasses slik at hensynet til verneverdier, naturmangfold, reindriften og annen lovlig bruk av området ivaretas. Vissi AS vil forholde seg til eventuelle vilkår knyttet til varsling, avgrensning av kjøring og øvrige føringer fastsatt av forvaltningsmyndigheten.

Vi ber på denne bakgrunn om at det gis dispensasjon til bruk av ATV på barmark for ovennevnte tiltak, jf. verneforskriften § 4.3.



## Hjemmelsgrunnlag

### Verneforskrift

Landskapet i Reisa nasjonalpark er vernet mot tekniske inngrep av enhver art, jf. verneforskriften § 1.1. Av § 1.2 følger det imidlertid at drift og nødvendig vedlikehold av eksisterende kraftlinje er unntatt fra forbudet mot tekniske inngrep.

Vegetasjonen i nasjonalparken er fredet mot skade og ødeleggelse, jf. verneforskriften § 2.1. Rydding av vegetasjon som skjer som ledd i drift og nødvendig vedlikehold av eksisterende kraftlinje, vurderes som en integrert del av det tiltaket som er unntatt etter § 1.2, forutsatt at inngrepet begrenses til eksisterende linjetrasé og det som er nødvendig av hensyn til drift og sikkerhet.

Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyging med luftfartøy, er som hovedregel forbudt i Reisa nasjonalpark, jf. verneforskriften § 4 punkt 4.1.

Verneforskriften åpner samtidig for nødvendige unntak knyttet til drift og vedlikehold av eksisterende tekniske anlegg. Etter § 4 punkt 4.2 er blant annet bruk av beltekjøretøy på vinterføre og landing med luftfartøy i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer unntatt fra forbudet mot motorferdsel.

Videre følger det av verneforskriften § 4 punkt 4.3 at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av kjøretøy på barmark etter eksisterende kjørespor i forbindelse med vedlikehold av kraftlinje. Søknad om bruk av ATV på barmark for vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje faller innenfor denne bestemmelsen.

Tiltaket er dermed ikke direkte tillatt etter verneforskriften, men det foreligger eksplisitt hjemmel for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse etter § 4.3. Saken vurderes derfor innenfor rammen av verneforskriften og krever ikke behandling etter naturmangfoldloven § 48.

### Verneformål

Formålet med Reisa nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, samt å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område, jf. verneforskriften kapittel III.

Ved vurdering av motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av eksisterende kraftlinje er det særlig hensynet til landskapets naturpreg, inngrepsfrihet og opplevelsesverdier som er relevant. Samtidig må det tas hensyn til at kraftlinjen er et etablert teknisk inngrep, og at nødvendig drift og vedlikehold er en forutsetning for sikker og stabil strømforsyning.

Tiltak som er knyttet til vedlikehold av eksisterende anlegg, og som gjennomføres innenfor avgrensede traséer og etablerte kjørespor, vil i utgangspunktet kunne gjennomføres uten å komme i konflikt med verneformålet, forutsatt at omfang, trasévalg og tidspunkt tilpasses verneverdiene.



## Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Reisa nasjonalpark gir utfyllende føringer for hvordan motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av tekniske inngrep bør gjennomføres.

Det fremgår av forvaltningsplanen at transport i forbindelse med vedlikehold av kraftlinjer primært bør skje på vinterføre eller ved bruk av luftfartøy, og på tidspunkt som ikke kommer i konflikt med verneverdier, reindrift eller annen bruk av området. All vintertransport i Reisadalen bør være avsluttet før midten av mars, av hensyn til hekkende rovfugl.

Forvaltningsplanen åpner samtidig for at det i særskilte tilfeller kan gis dispensasjon til motorferdsel på barmark. Dersom slik tillatelse gis, skal ferdsele kanaliseres til godkjente og eksisterende kjørespor, og eventuelle avvik skal vurderes særskilt i det enkelte tilfellet. Omsøkt tiltak er i tråd med disse føringene, ved at kjøringen er begrenset til eksisterende linjetrasé og etablerte kjørespor, og ved at arbeidet er beskrevet med tydelig angitt tidsrom og formål.

## Naturmangfoldloven – regelverk og vurderingstema

Selv om saken avgjøres med hjemmel i verneforskriften § 4.3, skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8–12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, jf. naturmangfoldloven § 7.

Tiltakets art, omfang og varighet må vurderes konkret opp mot verneverdiene i området og områdets samlede tåleevne. Disse prinsippene ligger til grunn for den videre vurderingen av søknaden.

## Presedens

Tillatelser etter verneforskriften § 4.3 gis etter en konkret og individuell vurdering av det enkelte tiltak. En eventuell tillatelse gjelder avgrenset i tid og omfang, og knytter seg til vedlikehold av en konkret, eksisterende kraftlinje innenfor nærmere angitt trasé og tidsrom.

Saken vurderes derfor ikke å skape presedens for generell motorferdsel på barmark i nasjonalparken. Eventuelle fremtidige søknader må vurderes selvstendig og konkret opp mot gjeldende regelverk, forvaltningsplan og faktiske forhold på søknadstidspunktet.

## Vurdering

Tiltaket gjelder bruk av ATV på barmark i forbindelse med vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje, herunder transport av personell, verktøy og utstyr langs etablert linjetrasé. Formålet med tiltaket er å gjennomføre nødvendig drift og vedlikehold herunder skogrydding innenfor eksisterende linjetrasé. Kraftlinjen er et eksisterende teknisk anlegg i nasjonalparken, og tiltaket er en forutsetning for å opprettholde sikker og stabil strømforsyning.

Motorferdsel med ATV på barmark kan ha negative effekter på vegetasjon og naturmiljø, og kan virke forstyrrende for fugle- og dyreliv samt for andre brukere av området. Slike forstyrrelser er som regel kortvarige og gir ofte midlertidige stressreaksjoner hos dyr. I enkelte perioder kan imidlertid selv kortvarige forstyrrelser få større konsekvenser, særlig i



yngle- og hekkesesongen for fugl, samt i perioder med kalving eller samling av rein dersom simler og kalv skilles eller ferdselen skjer i sensitive faser av reindrifta.

Omsøkt kjøring er planlagt gjennomført i perioden 10.07.2026–10.08.2026. Tidsrommet ligger mot slutten av den mest sårbare delen av hekkesesongen for fugl i området, sammenlignet med vår og tidlig sommer. Dette vurderes å redusere risikoen for negative konsekvenser for hekkende fugl. Tidspunktet er videre fastsatt etter dialog med reindriften, noe som bidrar til å begrense risikoen for konflikt med reindriftnutøvelsen.

Forvaltningsplanen legger til grunn at transport i forbindelse med vedlikehold av kraftlinjer primært bør gjennomføres på vinterføre eller ved bruk av luftfartøy. Samtidig er det anerkjent at enkelte typer arbeid, herunder skogrydding, inspeksjon og vedlikehold langs linjetrasé, i praksis må gjennomføres på bakken og i barmarksperioden. I denne saken vurderes bruk av ATV til transport av mannskap og utstyr langs eksisterende kjørespor som en hensiktsmessig løsning.

Når det gjelder verneformålets mål om å gi allmennheten adgang til naturopplevelser gjennom tradisjonelt og enkelt friluftsliv, vurderes det som lite sannsynlig at den omsøkte ATV-kjøringen vil være til vesentlig sjenanse for friluftslivet. Kjøringen er tidsavgrenset og knyttet til et konkret vedlikeholdsarbeid, og selv om tiltaket gjennomføres i en periode som er populær for ferdsel, er området generelt lite besøkt. Det legges også til grunn at et senere gjennomføringstidspunkt kan komme i konflikt med jakt og økt aktivitet i området. Samtidig bemerkes det at det etablerte ATV-sporet flere steder sammenfaller med Nordkalottruta, som er en viktig regional turrute. Dette tilsier at ferdselen må gjennomføres med særlig aktsomhet og begrenses til det strengt nødvendige.

Tiltaket gjennomføres innenfor rammen av et eksisterende teknisk inngrep og langs et i hovedsak etablert kjørespor mellom Ráisjávri og Gironjávrrit. Det vurderes derfor at tiltaket i liten grad vil påvirke landskapets karakter eller naturpreg utover den påvirkningen som allerede følger av kraftlinjen og tidligere ferdsel. Det vil ikke medføre permanente inngrep eller varige spor i landskapet, forutsatt at kjøringen skjer i tråd med gitte føringer og vilkår.

Landskapet i området er relativt godt beskrevet, men det finnes også arter og naturtyper som er mindre godt kartlagt. Området omfatter varierte økosystemer, blant annet hei, åpen vegetasjon, lite vegetert mark, skog og myr, samt landskapstyper som skogkledd innlandsslette med våtmark (LA-TI-I-S-13), småkupert fjellandskap nær skoggrensen (LA-TI-I-A-21) og dalformet fjellandskap nær skoggrensen (LA-TI-I-A-8). Det er ikke registrert truede naturtyper eller forekomster av truede eller særlig sårbare arter som forventes å bli påvirket i vesentlig grad av tiltaket.

Det er registrert flere kulturminner i nærheten av linjetraséen og det etablerte kjøresporet. Disse er sårbare for fysisk påvirkning, og det vurderes som viktig at tiltakshaver og utførende entreprenør setter seg inn i gjeldende kulturminneregistreringer og tilpasser ferdselen slik at det ikke oppstår skade.

På bakgrunn av sakens opplysninger vurderes kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet i § 9 er ivaretatt gjennom at tiltaket er avgrenset i tid og omfang, at ferdsel kanaliseres til eksisterende kjørespor, og gjennom fastsetting av vilkår knyttet til hensyn til fugle- og dyreliv, reindrift og friluftsliv. Den



samlede belastningen på økosystemet, jf. § 10, vurderes som moderat, ettersom tiltaket er midlertidig, skjer innenfor et etablert inngrep og ikke medfører økt motorferdsel utover det som følger av nødvendig vedlikehold. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses ivaretatt ved at tiltakshaver står ansvarlig for gjennomføringen og eventuelle miljøulemper, og ved at arbeidet gjennomføres med miljøforsvarlige metoder som samlet sett gir minst mulig belastning på natur og landskap.

### Konklusjon

Etter en samlet vurdering anses bruk av ATV på barmark i forbindelse med vedlikehold av eksisterende 66 kV kraftlinje å kunne gjennomføres uten at verneformålet svekkes. Tiltaket er tidsavgrenset, avgrenset i omfang og knyttet til et konkret og nødvendig vedlikeholdsarbeid, og ferdselen kan kanaliseres til eksisterende kjørespor. Motorferdselen vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at fastsatte vilkår overholdes og at hensynet til naturmangfold, friluftsliv og reindrift ivaretas. Vilkårene for å gi tillatelse etter verneforskriften § 4.3 vurderes dermed å være oppfylt.

Med hilsen

Nina Andrea Storm  
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Kart med oversikt over kraftlinje, vernegrense, tursti og kulturminner
- 2 Vedlegg B 66kV Reisavann - mot Imo(punkt 469).pdf

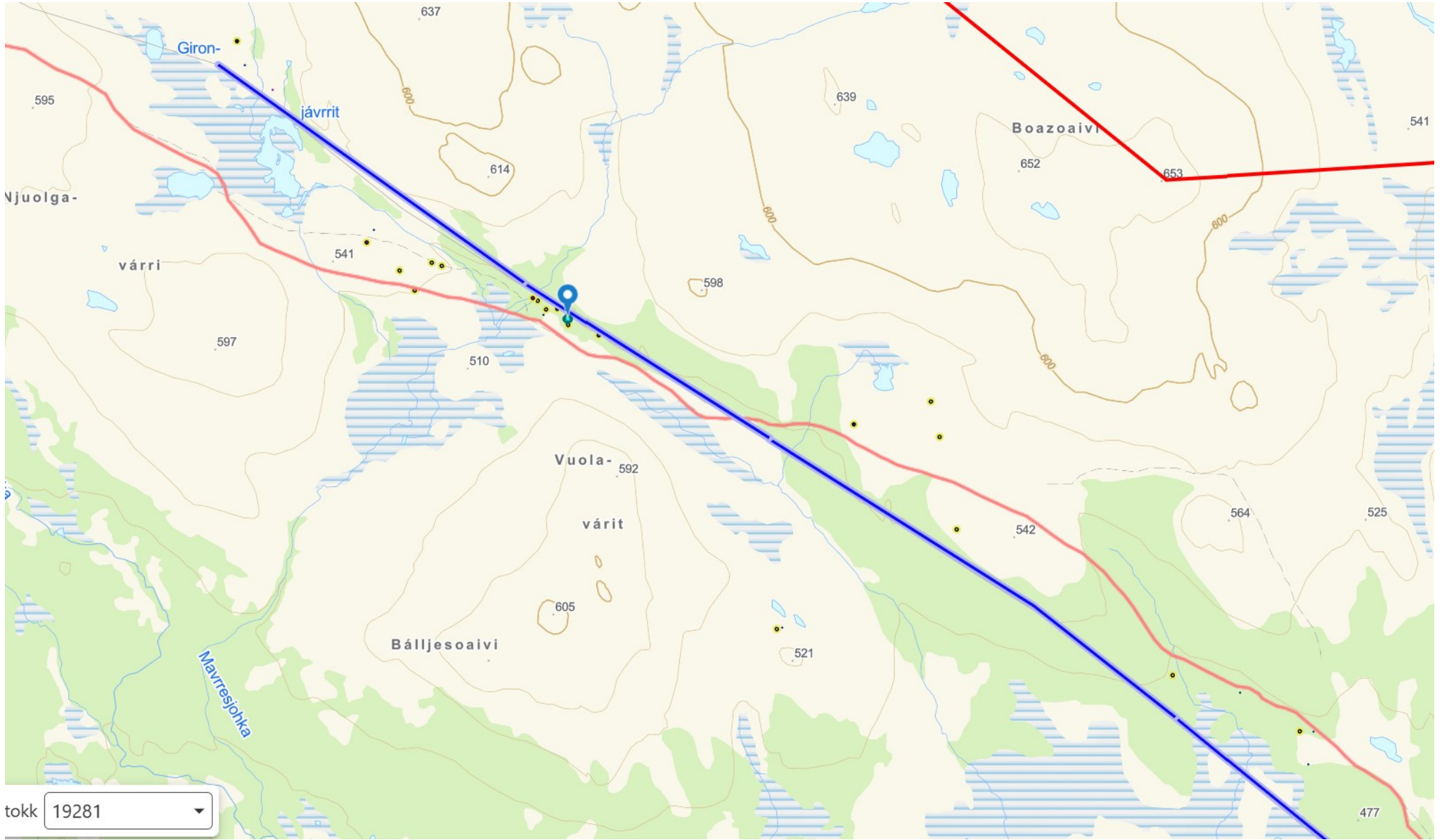
Kopi til:

Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni	Postboks 174	9156	STORSLETT
Statsforvalteren i Troms og Finnmark Jim-Hugo Hansen, SNO	Postboks 700	9815	VADSØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Jan-Tore Nikolaisen  
Asgeir Blixgård, Statskog/fjelltjenesten  
Tarjei Gunnestad, Statskog/Fjelltjenesten

Kart: Sterk rød linje viser vernegrensen. Blå linje markerer kraftlinje. Svakere rød linje viser ATV-spor og Nordkalottruta, som flere steder sammenfaller. Gule og røde markeringer viser registrerte kulturminner. Kartgrunnlag: Naturbase.









Nasjonalparkstyret  
Reisa nasjonalpark/  
Ráisduottarháldi  
landskapsvernområde

Postadresse  
Postboks 700  
9815 VADSØ

Besøksadresse  
Hovedvegen 2  
9151 Storslett  
Kvænanngshage Verdde  
9162 Sørstraumen

Kontakt  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47  
sftfpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyret.no>

Tom Østerås, Norsk hekkefuglovervåking

Saksbehandler Nina Andrea Storm

Vår ref. 2026/3979 432.2

Deres ref.

Dato 23.04.2026

## Delegert vedtak

Delegasjonssak

# Innvilget tillatelse - Delegert vedtak - Ráisduottarháldi LVO - Jeartneoaivi - motorferdsel - helikopter - Nasjonal overvåking av fugl - Norsk hekkefuglovervåking - 2026

I samsvar med vedtektene for Reisa nasjonalparkstyre punkt 6.3, jf. naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum, har Reisa nasjonalparkstyre i styremøte 23.02.2026, sak 4/26, delegert myndighet til nasjonalparkforvalter til å behandle og fatte vedtak i saker av kurant karakter.

Delegasjonen omfatter blant annet:

- Saker etter de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriftene og etter naturmangfoldloven § 48 der:
  - a) Det dreier seg om fornyelse av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
  - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
  - c) Forvaltningsplanen gir spesifikke føringer for utfallet.

## Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gir Reisa nasjonalparkstyre dispensasjon fra verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde til inntil fire (4) helikopterlandinger i forbindelse med Norsk hekkefuglovervåking, som ledd i nasjonal overvåking av bakkehekkende fugl.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil to (2) landinger med helikopter i perioden **25. juni – 1. juli 2026** og inntil to (2) landinger med helikopter i perioden **25. juni – 1. juli 2027** i



nærheten av området mellom Jeartneoaivi og Nahpat som markert på kart (Kartreferanse: UTM33 754912E 7704101N).

- Flyging over Ráisduottarháldi landskapsvernområde utover det som er strengt nødvendig skal unngås. Dersom slik flyging er nødvendig, skal det ikke flys lavere enn 300 meter over bakken, med unntak for landing og avgang.
- Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri skal kontaktes i forkant av flygingen for å avklaringer og unngå unødige forstyrrelser av reindriften. Kontaktperson er Nils Ole J. Triumf, tlf. 95 80 57 04.
- Statens naturoppsyn (SNO) ved Jim-Hugo Hansen (jim.hugo.hansen@miljodir.no, tlf. 92 23 34 19) skal varsles på sms senest dagen før flygingen.
- Nasjonalparkforvalter skal motta en kortfattet rapport med resultater fra overvåkingen i området i etterkant. Rapporten oversendes per e-post til [reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no](mailto:reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no) innen 1. oktober i hvert av årene. Håndtering og eventuelt offentliggjøring av sensitive artsdata skal skje i tråd med gjeldende lovverk og retningslinjer.
- Det skal under flyging og landing tas særlig hensyn til friluftsliv samt dyre- og fugleliv, spesielt i yngle- og hekkeperioder og i beite- og trekkområder.
- Reisa nasjonalparkstyre forbeholder seg retten til å trekke tilbake dispensasjonen dersom vilkårene ikke overholdes.
- Denne dispensasjonen skal medbringes i felt og fremvises ved eventuell kontroll.

### Begrunnelse

Etter en samlet vurdering anses tiltaket ikke å stride mot vernevedtakets formål og ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilårene for dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ vurderes dermed å være oppfylt.

### Merknad

Dispensasjonen gjelder kun etter verneforskriften. Det må i tillegg innhentes nødvendige tillatelser etter motorferdselloven fra øvrige berørte myndigheter og grunneiere der dette er påkrevd.

### Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av parter i saken eller andre med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningslova §§ 28 og 29. Klagefristen er tre uker fra det tidspunktet vedtaket er mottatt. Klagen skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Reisa nasjonalparkstyre. Klagen må angi hvilket vedtak det klages over, begrunnelsen for klagen og hvilke endringer som ønskes. Dersom vedtaket ikke omgjøres av Reisa nasjonalparkstyre, oversendes saken til Miljødirektoratet som klageinstans

### Dokumenter i saken

Kart og kartreferanser – se vedlegg



## Søknaden

### Bakgrunn

Norge har bestemt at bestandsutvikling av terrestrisk hekkende fugler er en av 18 hovedindikatorer for om vi har bærekraftig utvikling i Norge (Brunvoll et al. 2010). Det er derfor startet opp et overvåkingsprosjekt på fugl (Norsk hekkefuglovervåking), der data samles inn på en standardisert og representativ måte. Ut fra resultater fra dette kan vi overvåke bestandsutviklingen for mange fuglearter i Norge.

### Metodikk

For å skaffe et representativt utvalg av takseringsområder, har vi brukt et rutenett (LUCAS) på 18x18 km. Det trengs ca. 1000 slike ruter for å dekke fastlands Norge, og av disse er ca. 500 trukket ut tilfeldig. Med et slik utvalg av takseringsruter, er det naturlig at noen havner i områder langt fra veg.

De rutene som ligger lengst fra veg vil bli taksert ved at personell flys inn med helikopter. De fleste rutene i Norge skal besøkes en gang årlig og fugletakseringene gjennomføres til samme tid og etter samme metodikk hver gang. Helikopterrutene besøkes imidlertid to år på rad, men med ca. seks års pause til neste runde med to år. Innen de utvalgte LUCAS-rutene takseres en firkant på 1,5 km x 1,5 km. For hver 300 m registreres alle fugler i en punktaksring. I tillegg registreres alle sjeldnere arter langs linja mellom punktene. Forflytning mellom punktene skjer til fots. Personell flys ut til området med helikopter og takserer til fots. Etter endt taksering blir taksøren hentet med helikopter og forflyttet til neste område. En rute takseres pr døgn. Takseringstidspunkt på døgnet er ca. kl. 04:00 til 10:00. Dette vil da si at personell blir flydd/forflyttet en gang midt på dagen. Helikopteret blir vanligvis ikke lenger enn nødvendig på bakken i hvert område. Helikopteret vil lande så nært inntil startpunkt for takseringen. Plassering av takseringsruter finnes på vedlagt kart og tabell med koordinater.

Helikoptertransporten vil bli gjennomført av Helitrans og piloten vil medbringe alle tillatelser for prosjektet.

### Hensyn til sårbare arter og reindriftsnæringa

Lokal kunnskap og Statens Naturoppsyn vil bli brukt for å kjenne til forekomst av sårbare arter. Dette med tanke på at vi ikke vil forstyrre med landing med helikopter. Søknad/informasjon vil også bli sendt til reindriftsnæringa, og vi vil ta hensyn til deres svar.

### Sluttkommentar

I lys av den store betydningen fugleovervåking har både for Norge og for EU, og kravet til representativt utvalg av områder som skal undersøkes, håper jeg at denne søknaden vil bli godkjent. Om noe er uklart, så ta gjerne kontakt på min telefon 41558612 eller via min e-mail: [tomosteras@gmail.com](mailto:tomosteras@gmail.com) eller ta kontakt med Ingar Jostein Øien i Birdlife Norge på telefon 90188239 eller mail: [ingar@birdlife.no](mailto:ingar@birdlife.no).

Prosjektet finansieres av Klima og Miljødepartementet og Miljødirektoratet, og gjennomføres av Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) og Birdlife Norge.



Bilde 1: Kartreferanse: UTM33 754912E 7704101N der søker ønsker å lande med helikopter

## Hjemmelsgrunnlag

Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyging med luftfartøy, er forbudt i Ráisduottarháldi landskapsvernområde, jf. verneforskriften § 2 punkt 2.1. Omsøkt tiltak omfattes ikke av unntakene i verneforskriften og kan derfor ikke tillates direkte.

Verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde åpner ikke for dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser. Bestemmelsen i tidligere verneforskrifter om dispensasjon for vitenskapelige undersøkelser er ikke videreført i naturmangfoldloven. For eldre verneområder, herunder Reisa nasjonalpark (RNP) og Ráisduottarháldi landskapsvernområde (RLVO), skal slike saker derfor vurderes etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 gir forvaltningsmyndigheten adgang til å gjøre unntak fra vernevedtak dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt for at dispensasjon skal kunne gis.



Bestemmelsen stiller strenge krav, og dispensasjonsadgangen skal praktiseres restriktivt for å hindre at verneforskriften uthules gjennom omfattende bruk av dispensasjoner.

## Verneforskrift og verneformål

Formålet med Ráisdúttarháldi landskapsvernområde er å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å sikre allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område. Landskapsvernområdet skal ivareta områdets landskapsmessige og naturgitte kvaliteter gjennom en restriktiv forvaltning av tekniske inngrep og motorferdsel.

Ved vurdering av dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 skal det legges særlig vekt på om tiltaket er i samsvar med dette formålet, og om det kan gjennomføres uten at verneverdiene påvirkes nevneverdig.

## Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Reisa nasjonalpark og Ráisdúttarháldi landskapsvernområde gir utfyllende føringer for praktiseringen av verneforskriften. Av planen fremgår det at det i særskilte tilfeller kan påregnes dispensasjon for motorferdsel på vinterføre eller landing med luftfartøy for nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, forutsatt at:

- arbeidet vurderes å kunne gjennomføres innenfor verneområdene uten uakseptabel påvirkning av verneverdiene,
- undersøkelsene er på oppdrag fra forskningsinstitusjon, forvaltningsmyndighet eller annen offentlig myndighet,
- transporten er nødvendig for gjennomføring av prosjektet.

Vitenskapelige undersøkelser omfatter blant annet dyretelling og annen systematisk naturfaglig overvåking.

## Naturmangfoldloven

Saken skal vurderes etter **naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ**. Det innebærer at forvaltningsmyndigheten må ta stilling til om tiltaket:

1. er i samsvar med vernevedtakets formål, og
2. ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.

Vurderingen skal ses i sammenheng med miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8–12. Særlig er hensynet til kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9) og vurdering av samlet belastning (§ 10) relevante i denne saken. Tiltakets omfang, varighet og formål må vurderes konkret opp mot landskapsvernområdets tåleevne og verneinteresser.

## Presedens

En eventuell dispensasjon i denne saken vurderes ikke å skape uønsket presedens. Tiltaket er avgrenset i tid og omfang, gjelder et konkret og definert område, og knytter seg til et nasjonalt overvåkingsprogram med klart forvaltningsrelevant formål. Dispensasjonen gis med strenge vilkår for gjennomføring og hensyn til verneverdiene.

Saken behandles med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, og vurderingen er basert på en konkret og individuell avveining opp mot verneformålet for Ráisdúttarháldi



landskapsvernområde. Eventuelle framtidige søknader om motorferdsel i verneområdet vil måtte vurderes selvstendig, på bakgrunn av gjeldende regelverk og de konkrete forholdene i den enkelte sak.

Vedtaket kan derfor ikke anses som retningsgivende for andre typer tiltak eller for motorferdsel i større omfang, eller for tiltak som ikke har et tilsvarende offentlig og kunnskapsbasert formål.

## Vurdering

Tiltaket gjelder inntil fire helikopterlandinger i forbindelse med nasjonal overvåking av bakkehekkende fugl. Formålet med tiltaket er å innhente kunnskap om hekkesuksess og bestandsutvikling hos bakkehekkende arter. Dette er kunnskap som er relevant for forvaltningen av naturmangfoldet i området, både lokalt og som del av en nasjonal overvåking.

Helikoptertrafikk kan ha negative effekter på fugle- og dyreliv, og kan virke forstyrrende både for fugler, dyr og for andre brukere av området. Slike forstyrrelser er normalt kortvarige og gir ofte midlertidige stressreaksjoner hos dyr. I enkelte perioder kan imidlertid selv kortvarig forstyrrelser få større konsekvenser, særlig i yngle- og hekkesesongen dersom fugler skremmes bort fra reirplass, eller i perioder med kalving dersom simler og kalv skilles. Lavtflyging kan også ha negative konsekvenser for reindriften dersom det skjer under samling.

Når det gjelder verneformålets bestemmelse om at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom tradisjonelt og enkelt friluftsliv, vurderes det som lite sannsynlig at den omsøkte helikoptertrafikken vil være til sjenanse for friluftslivet. Flygingen vil være kortvarig, skje innenfor et begrenset tidsrom og i et område der det normalt ferdes få mennesker.

Vurdert opp mot verneformålet for Ráisduottarháldi landskapsvernområde anses tiltaket å være forenlig med formålet om å bevare områdets landskapsmessige og naturhistoriske verdier. Helikopterlandingerne er få, tidsavgrensede og knyttet til et konkret og avgrenset område, og tiltaket vil ikke medføre permanente inngrep eller varige spor i landskapet.

Når det gjelder påvirkning på verneverdiene, vurderes forstyrrelseseffekten som begrenset. Aktiviteten er kortvarig, foregår i et avgrenset tidsrom og gjennomføres som del av et etablert overvåkingsprogram. Det settes vilkår om blant annet minimum flygehøyde, varsling av reinbeitedistrikt og Statens naturoppsyn, samt særlige hensyn til fugle- og dyreliv. Disse vilkårene bidrar til å redusere risikoen for negative effekter ytterligere.

Naturverdiene i området er relativt godt beskrevet, selv om det også finnes arter og områder som er mindre godt kartlagt. I de aktuelle områdene dominerer hovedøkosystemene hei og åpen vegetasjon samt lite vegetert mark. Landskapet er klassifisert som dalformet fjellandskap med bart fjell og blokkmark (NiN-kode LA-TI-I-A-12). Det er ikke registrert truede naturtyper eller truede eller særlig sårbare arter som forventes å bli påvirket i vesentlig grad av tiltaket.

På bakgrunn av sakens opplysninger vurderes kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig. Kunnskapen om områdets naturverdier og bruk er



god, og overvåkingen vil i tillegg bidra til å styrke kunnskapsgrunnlaget om tilstanden i verneområdet over tid. Føre-var-prinsippet i § 9 tillegges vekt gjennom at tiltaket er begrenset i omfang, tidsavgrenset og gjennomføres med avbøtende vilkår. Den samlede belastningen etter § 10 vurderes som liten, da det i de omsøkte områdene er få andre inngrep eller former for ferdsel som bidrar til økt samlet belastning på økosystemet.

Naturmangfoldloven § 11 om tiltakshavers ansvar for å dekke kostnader ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet vurderes ikke å være aktuell i denne saken. Når det gjelder naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, vurderes bruk av helikopter som det mest hensiktsmessige og rasjonelle transportmiddelet for å nå flere relativt utilgjengelige lokaliteter innenfor et begrenset tidsrom.

Forvalter vurderer at fire kortvarige helikopterlandinger (to per år) i slutten av juni ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Samtidig vurderes forsknings- og overvåkingsprosjektet å bidra til økt kunnskap om verneverdiene i området. Det anses som positivt å støtte en helhetlig nasjonal kartlegging av bakkehekkende fugl som grunnlag for kunnskap om bærekraftig utvikling og økosystemenes tilstand. Det forutsettes at fugle- og dyrelivet ikke forstyrres unødig, og det legges vekt på at søker har høy faglig kompetanse og gode forutsetninger for å gjennomføre arbeidet på en skånsom måte.

### Konklusjon

Etter en samlet vurdering anses tiltaket ikke å stride mot vernevedtakets formål og ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilårene for dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ vurderes dermed å være oppfylt.

Med hilsen

Nina Andrea Storm  
nasjonalparkforvalter

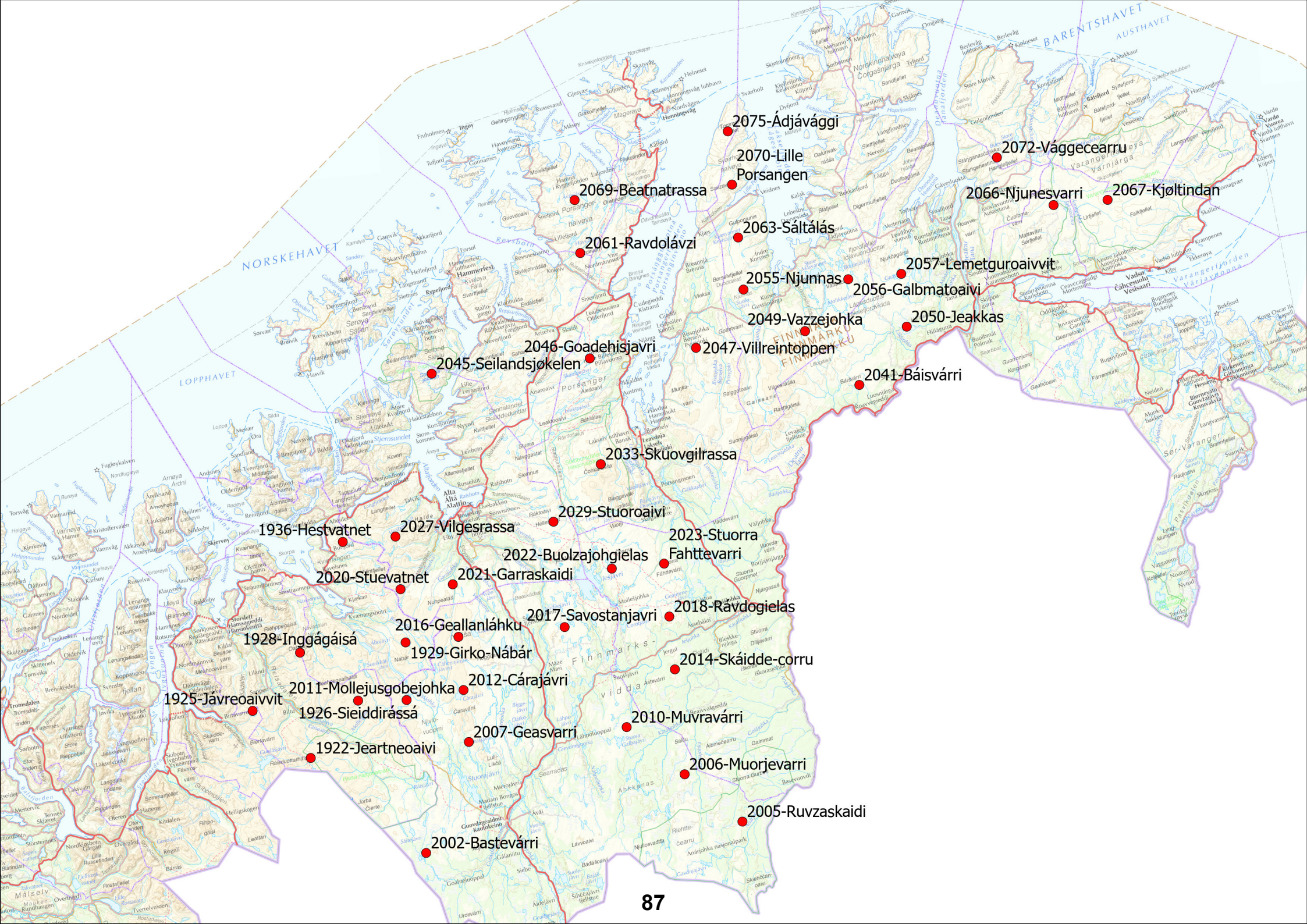
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Kart Helikopter ny.pdf
- 2 Kartreferanse UTM33 754912E 7704101N der søker ønsker å lande med helikopter

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark Jim-Hugo Hansen, Mdir/SNO Asgeir Blixgård, Statskog/fjelltjenesten Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni Jan-Tore Nikolaisen, Reinpolitiet Miljødirektoratet	Postboks 700  Postboks 174  Postboks 5672 Sluppen	9815 VADSØ  9156 STORSLETT  7485 TRONDHEIM
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------



2075-**Adjavággi**

2070-**Lille Porsangen**

2069-**Beatnatrassa**

2072-**Vággecearru**

2066-**Njunesvarri**

2067-**Kjøitindan**

2061-**Ravdolávi**

2063-**Sáltálás**

2057-**Lemetguroaivvit**

2056-**Galbmatoaivi**

2055-**Njunnas**

2049-**Vanzejohka**

2050-**Jeakkas**

2046-**Goadehisjavri**

2047-**Villreintoppen**

2041-**Báisvárri**

2045-**Seilandsjokelen**

2033-**Skuovgilrassa**

2029-**Stuoroaivi**

2023-**Stuorra Fahttevarri**

1936-**Hestvatnet**

2027-**Vilgesrassa**

2022-**Buolzajohgielas**

2020-**Stuevatnet**

2021-**Garraskaidi**

2018-**Rávdogielas**

2017-**Savostanjavri**

2016-**Geallanláhku**

1928-**Inggágáisá**

1929-**Girko-Nábár**

2014-**Skáidde-corru**

2011-**Mollejusgobejohka**

2012-**Cárajávri**

2010-**Muvravarri**

2026-**Sieiddirássá**

2007-**Geasvarri**

2006-**Muorjevarri**

1922-**Jeartneoaivi**

2005-**Ruvzaskaidi**

2002-**Bastevárri**



Jeartne-

oaivi

jávrit

Jeartnejávri

Čoalbmevággi

Čoalbme-

Háldi

Nuorttamus Čohkka

Nealgečohkka

Nahpat

Luhččen-  
várri

88



Arkivsaksnummer: 2026/5495-2

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 03.06.2026

<b>Utvalg</b> Reisa nasjonalparkstyre	<b>Utvalgssak</b> 16/26	<b>Møtedato</b> 17.06.2026
------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

## Saksframlegg - Reisa nasjonalpark - Idrettsarrangement - Sykling - Offroad Finnmark - 2026 - 2029

### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 8 og naturmangfoldloven § 48, jf. § 77, gir Reisa nasjonalparkstyre Offroad Finnmark tillatelse til sykling innenfor grensen til Reisa nasjonalpark i forbindelse med gjennomføring av sykkelrittet Offroad Finnmark.

#### Vilkår for tillatelsen

- Det gis tillatelse til sykling langs eksisterende sti innenfor grensen til Reisa nasjonalpark, i tråd med trasé som vist på kart, i perioden 20. juli – 1. august i årene 2026, 2027, 2028 og 2029.
- Ferdsele skal skje på etablerte stier og spor. Det er ikke tillatt å etablere nye traseer eller foreta terrenginngrep.
- All ferdsel og aktivitet skal gjennomføres hensynsfullt og varsomt, slik at natur- og kulturverdier ikke skades, og forstyrrelse av vilt, tamrein, bufe og øvrige brukere av området skal begrenses mest mulig.
- Tiltakshaver skal i forkant av hvert arrangement gå i dialog med berørte reinbeitedistrikter for å avklare eventuelle hensyn og redusere mulige konflikter med reindriften.
- Dispensasjonen skal medbringes under gjennomføring av arrangementet og framvises ved kontroll.

Tiltaket er vurdert å ikke være i strid med verneformålet, og det legges til grunn at det, slik det er omsøkt og under de fastsatte vilkårene, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkaarene for dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første ledd anses dermed oppfylt.

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven § 7, jf. §§ 8–12.

Vedtaket gjelder kun etter verneforskriften og naturmangfoldloven. Det forutsettes at nødvendige tillatelser etter annet regelverk innhentes før tiltaket gjennomføres.

#### Klageadgang

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

## Saksopplysninger

Offroad Finnmark har søkt om dispensasjon til å gjennomføre terrengsykkelrittet Offroad Finnmark for perioden 2026–2029.

Søknaden gjelder den lengste distansen på om lag 700 km, hvor deler av traséen går langs grensen til Reisa nasjonalpark, og i korte partier berører nasjonalparken. Ferdselen følger i hovedsak etablert sti (Nordkalottruta). Der stien enkelte steder går noe inn i nasjonalparken.

Det er opplyst at det ikke vil bli benyttet motorisert ferdsel i området innenfor nasjonalparken. Strekningen gjennom området vil bli passert i løpet av ett døgn. De første deltakerne forventes å ankomme området tidlig på morgenen (ca. kl. 06:00), og siste deltaker vil ha passert innen samme døgn (ca. kl. 24:00). Det er opplyst at om lag 40 syklistere vil delta på denne delstrekningen.

Arrangementet er planlagt gjennomført omtrent i perioden 25. juli til 1. august hvert år i søknadsperioden.



## Hjemmelsgrunnlag

I forskriften for Reisa nasjonalpark følger det av § 6 punkt 6.1 at all ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt, slik at natur- og kulturverdier ikke skades, og slik at vilt, tamrein og bufe ikke forstyrres eller andre brukere av området blir utsatt for ulempe. Det framgår videre at idrettsarrangement i utgangspunktet er forbudt.

Det omsøkte tiltaket gjelder et organisert sykkelritt og omfattes av begrepet idrettsarrangement. Tiltaket er dermed ikke direkte tillatt etter verneforskriften, og kan vurderes etter naturmangfoldloven § 48.

## Verneformål – forskrift

For Reisa nasjonalpark gjelder forskrift for Reisa nasjonalpark 28. november 1986.

Formålet med Reisa nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

## Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen legger til grunn at idrettsarrangementer, uavhengig av omfang, krever særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, og skal vurderes konkret.

## Naturmangfoldloven

Saken vurderes etter naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ.

For at dispensasjon skal kunne gis, må følgende vilkår være oppfylt:

- tiltaket er ikke i strid med verneformålet
- tiltaket påvirker ikke verneverdiene nevneverdig

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven § 7, jf. §§ 8–12.

## Presedens

En tillatelse til arrangementet kan danne presedens for tilsvarende søknader om organiserte arrangementer i verneområdet.

Samtidig legges det vekt på at den aktuelle traséen i svært liten grad berører Reisa nasjonalpark, og i hovedsak følger områder langs grensen til verneområdet. Dette er et moment som avgrenser sakens overføringsverdi til andre saker.

Det understrekes at vurderingen etter naturmangfoldloven § 48 skal være konkret og individuell, basert på tiltakets art, omfang, lokalisering og tidspunkt. En eventuell tillatelse innebærer derfor ikke en generell åpning for tilsvarende arrangementer.

## Vurdering

Søknaden er vurdert etter verneforskriften for Reisa nasjonalpark, forvaltningsplanen og naturmangfoldloven.

Idrettsarrangementer er i utgangspunktet forbudt etter verneforskriften. I dette tilfellet foregår tiltaket i all hovedsak utenfor nasjonalparken, med kun en mindre del av traséen – anslagsvis 800 meter – som berører verneområdet. Denne strekningen ligger inntil grensen og følger eksisterende sti.

Traséen har vært benyttet i tilsvarende arrangementer over flere år uten vesentlig skade på vegetasjonen. Området består i hovedsak av løsmasser og vegetasjonstyper som vurderes som lite sårbare for denne typen ferdsel. Bruk av eksisterende sti begrenser påvirkningen

ytterligere. Det er også lagt vekt på at alternative traseer utenfor nasjonalparken i større grad kan medføre terrenginngrep dersom etablerte spor ikke finnes.

Tiltaket er tidsavgrenset og av begrenset omfang. Ferdselen vil medføre kortvarige og forbigående forstyrrelser, som samlet vurderes å ha liten betydning for naturmiljøet. Tidspunktet for gjennomføring tilsier at hensynet til dyreliv og reindrift i utgangspunktet ivaretas, men det forutsettes dialog med berørte reinbeitedistrikter.

## **Naturmangfoldloven §§ 8–12**

### **§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget**

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig. Hovedøkosystemene langs traseen består av hei, åpen vegetasjon og lite vegetert mark, og området er preget av løsmasser som gir god motstand mot slitasje. Landskapet er småkupert fjellterreng nær skoggrensen (LA-TI-I-A-21), og har lav grad av menneskelig påvirkning. Tilgjengelige registreringer fra Naturbase og Artsdatabanken gir et godt bilde av naturverdiene. Det er ikke registrert særskilte naturtyper eller arter av betydning i tilknytning til traséen. Kunnskapsgrunnlaget om både naturtyper, arter og ferdselsbelastning vurderes som godt til å fatte vedtak, og kravet i § 8 er oppfylt

### **§ 9 – Føre-var-prinsippet**

Det foreligger ikke vesentlig usikkerhet knyttet til effektene av tiltaket. Føre-var-prinsippet tillegges derfor begrenset vekt.

### **§ 10 – Samlet belastning**

Den samlede belastningen i området vurderes som lav. Tiltaket er kortvarig, skjer langs eksisterende sti og har tidligere ikke medført påvisbar negativ påvirkning.

### **§ 11 – Kostnader ved miljøforringelse**

Tiltakshaver er ansvarlig for å gjennomføre tiltaket på en skånsom måte og for å utbedre eventuelle skader.

### **§ 12 – Miljøforsvarlige driftsmetoder**

Ferdselen skjer med sykkel på eksisterende stier, uten terrenginngrep. Tiltaket gjennomføres med miljøforsvarlige metoder.

### **Samlet vurdering**

Etter en samlet vurdering anses tiltaket, i det omsøkte omfanget, å ikke være i strid med verneformålet og ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene for dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 anses dermed oppfylt.



Arkivsaksnummer: 2023/10582-17

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 04.06.2026

<b>Utvalg</b> Reisa nasjonalparkstyre	<b>Utvalgssak</b> 17/26	<b>Møtedato</b> 17.06.2026
------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

## Samarbeidsavtale om drift av Nedrefossbrua - Statskog SF, Troms Turlag og Reisa nasjonalparkstyre

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner forslag til samarbeidsavtale om drift og vedlikehold av Nedrefossbrua hvor styrets ansvar er formulert slik:

Reisa nasjonalparkstyre kan bidra med finansiering, eksempelvis til dekning av materialer eller arbeidstimer, til løpende tilsyn eller periodisk vedlikehold. Slik finansiering må avtales og avklares i hvert tilfelle og meldes inn i god tid før tiltak skal iverksettes.

Avtalen undertegnes av styreleder for Reisa nasjonalparkstyre.

### Dokumenter i saken

Forslag - samarbeidsavtale for Nedrefossbrua

### Saksopplysninger

Troms turlag henvendte seg til flere potensielle aktører om utfordringer med tilsyn, drift og vedlikehold av Nedrefossbrua. Saken ble behandlet av reisa nasjonalparkstyre i sak 34/23 (29.11.23) og ba om mer opplysninger og drøfting av løsninger. Men det ble gjort klart at reisa nasjonalparkstyre ikke ville overta eierskapet.

I etterkant av dette har det vært møte mellom flere parter for å utveksle informasjon og finne en løsning.

Det forslaget som nå ligger til behandling, er resultat av dette. Det sier at Troms Turlag beholder eierskap til brua, Statskog tar på seg å føre enkelt tilsyn og rapportere til Troms Turlag. Hvis det er behov for midler til restaurering og periodisk vedlikehold kan Reisa nasjonalparkstyre bidra hvis vi oppnår finansiering over årlige bevilgninger.

### Vurdering

Den løsningen som nå ligger synes å være en langsiktig og god løsning. Det er fortsatt eierskap ligger hos Troms Turlag, som da også har det formelle ansvaret. Det etableres et løpende tilsyn som utføres av Statskog i sammenheng med andre oppdrag de har i området. Eier vil da få en viss kontroll med brua sin tekniske status. Likevel ligger det i ordningen at en fagkyndig teknisk kontroll, som er noe annet enn løpende tilsyn, må gjøres innenfor et visst tidsintervall. Dette er opp til eier å bestille og besørge, men andre parter kan bidra hvis det medfører kostnader. For eksempel reisa nasjonalparkstyre.

## AVTALE

Dette er en avtale mellom Troms Turlag, Reisa Nasjonalpark og Statskog Fjelltjenesten om tilsyn og vedlikehold av brua over Reisaelva ved Nedrefosshytta.

### Fordeling av ansvar og oppgaver mellom partene:

Troms Turlag:

- Eier av brua
- Ansvar for vedlikeholdsplan: Klargjøre oppgaver i et «drift- og vedlikeholdssystem» for bru (eksempelvis i Famacweb). Konkretisere hvilke oppgaver som skal gjennomføres og når.
- Bidra med frivillige i dugnadsarbeid som ikke krever spesialkompetanse.
- Bestille tilsyn fra Fjelltjenesten.
- Ha rutine for utsjekk/rapport (Famacweb)

Statskog v/Fjelltjenesten:

- Utfører årlig kontroll av brua ved Nedrefosshytta.
- Arbeidet legges inn i Fjelltjenestens årshjul.
- Fjelltjenesten fakturerer Troms Turlag for timene.
- Grundig kontroll hvert femte år av sertifisert aktør.
- Utarbeider tilsyns- og vedlikeholdsrapport i henhold til etablerte rutiner for rapportering.

Reisa Nasjonalpark:

- Kan bidra med finansiering, eksempelvis til dekning av materialer eller arbeidstimer, til løpende tilsyn eller periodisk vedlikehold. Slik finansiering må avtales og avklares i hvert tilfelle og meldes inn i god tid før tiltak skal iverksettes.

Xxxdag, dato, år

Kjersti Bakken,  
For Troms Turlag

Marit L. Logje  
For Reisa nasjonalpark

Knut Fredheim (?)  
For Statskog/Fjelltjenesten



Arkivsaksnummer: 2026/925-3

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 05.06.2026

<b>Utvalg</b> Reisa nasjonalparkstyre	<b>Utvalgssak</b> 18/26	<b>Møtedato</b> 17.06.2026
------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

## Oppfølging av aktiviteter og prioriteringer for jubileumsfeiring - Reisa nasjonalpark 40 år

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre støtter de foreslåtte aktivitetene i forbindelse med Reisa nasjonalparks 40-årsjubileum.

1. **Jubileumsartikler:** 40-årsjubileet markeres gjennom året 2026 med publisering av digitale artikler og innlegg i samarbeid mellom nasjonalparkstyret, nasjonalparksenteret og øvrige samarbeidspartnere. Artiklene formidler natur-, kultur- og brukshistorie fra Reisa nasjonalpark.
2. **Temakvelder:** Det gjennomføres 1–4 temakvelder i løpet av året, gjerne i samarbeid med eksisterende arrangement som for eksempel Forskningsdagene og Halti 25 år.
3. **Jubileumstur 26. august 2026:** Det gjennomføres en fagtur fra Guolasjávri til Saraelv med relevante samarbeidspartnere. Tema underveis kan blant annet være geologi og reindrift. Aktuelle deltakere inkluderer Statskog, Fjelltjenesten, Statens naturoppsyn, reinbeitedistrikt, kommuner, museer, friluftsråd og Statsforvalteren.
4. **Opplegg for 10. klasse:** Eksisterende opplegg videreføres som del av jubileumsåret, med utvidet aktivitetstilbud i forkant og etterkant. Gjennomføres i september.
5. **Høstmarkering 3. oktober:** Det gjennomføres et åpent jubileumsarrangement for publikum med tur til Sieimma, med for eksempel åpning av badstue på Ovi Raishiin, samt aktiviteter som padling, elvebåt/stakebåt, badstue, servering og kulturinnslag.
6. **Markering 28. november 2026:** Jubileumsdagen markeres med et arrangement som kan inkludere en mindre faglig samling/mini-konferanse. Offisielle representanter inviteres.
7. **Tiltak i Sieimma:** Det gjennomføres ombygging av eksisterende vedsjå til badstue kombinert med vedbod, finansiert gjennom tilskudd fra «Verdiskaping med Statskog» (Statskogfondet).

Styret forutsetter at aktivitetene planlegges og gjennomføres innenfor tilgjengelige økonomiske og personalmessige rammer. Programmet kan justeres ved behov, tilpasset kapasitet og budsjett.

## Saksopplysninger

Reisa nasjonalpark fyller 40 år i 2026. I styrets forrige møte 23. februar 2026 ble det lagt fram forslag til aktiviteter i forbindelse med jubileumsåret. Styret ga i den forbindelse tilbakemelding om at det til neste møte var ønskelig med en mer konkret plan med datoer for gjennomføring av jubileumsaktivitetene basert også på innspill fra styret.

I foreliggende sak er forslagene fra forrige møte videreført og utdypet med noe mer detaljer knyttet til gjennomføring, omfang og samarbeidspartnere.

Arbeidet med jubileumsartikler er igangsatt. Ananas media har vært engasjert for å bistå i dette arbeidet. Oppstarten har imidlertid vært noe forsinket som følge av tekniske utfordringer knyttet til publisering og presentasjon av innhold på nettsiden. Artiklene publiseres fortløpende på nasjonalparkens nettside:

<https://reisanasjonalpark.no/reisa-nasjonalpark-40-ar/>

Etter behandling av tiltaksplan og prioriteringer i forrige styremøte ble det bestemt at forvaltere skulle gå videre med å undersøke mulighet for å finansiere en omgjøring av vedsjøen i Sieimma til badstue. Forvaltere sendte inn søknad til «Verdiskaping med Statskog» (Statskogfondet) i slutten av februar. Reisa nasjonalparkstyre har nylig mottatt et tilskudd på kr 200 000 gjennom denne ordningen. På bakgrunn av dette foreslås det å videreutvikle tiltaket i Sieimma, hvor eksisterende vedsjø bygges om til badstue i kombinasjon med fortsatt funksjon som vedbod.

Det foreslås ellers å gjennomføre en rekke aktiviteter gjennom jubileumsåret, herunder temakvelder, jubileumstur med samarbeidspartnere, videreføring av opplegg for 10. klasse, samt en høstmarkering 3. oktober og en markering på selve jubileumsdagen 28. november.

## Vurdering

Reisa nasjonalpark sitt 40-årsjubileum gir en god anledning til å synliggjøre verneområdet, styrke kunnskapen om verneverdiene og bidra til økt lokal og regional forankring. De foreslåtte aktivitetene legger opp til en bred og inkluderende markering gjennom hele året, med både faglige, formidlingsrettede og publikumsrettede tiltak.

Når det gjelder tiltaket i Sieimma, vurderes etablering av badstue som et tiltak som kan bidra til å styrke besøksmål utenfor selve nasjonalparken, i tråd med prinsippene i besøksstrategien. Sieimma er et etablert innfallsområde og knutepunkt for ferdsel, og tilrettelegging her kan bidra til å kanalisere besøk til områder som tåler økt bruk. Tilskuddet fra Statskogfondet gjør det økonomisk gjennomførbart å realisere tiltaket innenfor gjeldende rammer.

Det samlede aktivitetsnivået vurderes å ha et relativt høyt ambisjonsnivå. Samtidig legges det til rette for at aktivitetene kan gjennomføres innenfor tilgjengelige økonomiske og personalmessige rammer, forutsatt at det gjøres nødvendige prioriteringer underveis. Det er et mål å gjennomføre de foreslåtte aktivitetene, samtidig som det er åpning for å justere omfanget ved behov.

Samlet sett vurderes de foreslåtte aktivitetene å være godt egnet til å markere jubileet, samtidig som de er i tråd med nasjonalparkens formål og forvaltningens rammer.



Arkivsaksnummer: 2026/3209-12

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 05.06.2026

<b>Utvalg</b> Reisa nasjonalparkstyre	<b>Utvalgssak</b> 19/26	<b>Møtedato</b> 17.06.2026
------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

## Oppdatert møteplan 2026 - Reisa nasjonalparkstyre - møter - 2026

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner oppdatert møteplan for 2026, inkludert tilhørende arrangement, slik det framgår av tabellen nedenfor:

Nr	Dato	Plan	Sted
1	23.februar	Konstituering + Ordinært styremøte – disponering av midler Mdir	Halti
2	17. – 18. juni 2026	<b>Styremøte og befaring i Reisa nasjonalpark</b>	<b>Halti</b>
		Sommerferie	
3	26. august	Fagtur knyttet til Reisa NP 40år. Tur fra Guolasjávri til Saraelv. Intern tur.	Frivillig deltakelse, leder deltar
4	3. og 4. september	Besøk av verneområdestyret for Lyngsalpan LVO.	Vi besøkte dem i fjor og de forespør om noen fra styret ønsker å være med på besøket. I hvert fall middag 3.september
5	3. oktober	Foreslåtte datoer for høstmarkering av RNP 40 år – åpent arrangement med tur til Sieimma	Fint hvis flere fra styret kan delta.
6	6. – 7. oktober	<b>Kompetanseheving til Nordland</b>	<b>Sammen med verneområdestyret for Kvænangsbotn- og Navitdalen LVO</b>
7	<b>26. oktober 13/14:00 – 20:00</b>	<b>Styremøte + FRU</b>	<b>Halti</b>
8	27. oktober	Halti 25 år – Offisiell markering	Frivillig deltakelse, men styret inviteres til dette arrangementet
9	28. november	Markering Reisa nasjonalpark 40 år – selve bursdagen	
10	01.-02. desember	<b>Styremøte + eventuell overnatting, Felles med Kvænangen?</b>	<b>Alta eller Kauto?</b>

Aktiviteter markert med uthevet skrift i tabellen er å anse som ordinær styreaktivitet. Øvrige aktiviteter er frivillige, og deltakelse vurderes av det enkelte styremedlem.

Det gis møtegodtgjørelse ved deltakelse på møter og befaringer i tråd med gjeldende satser og retningslinjer for vervet som styremedlem eller styreleder.

Det legges til grunn at aktivitetsnivået samlet sett er høyt, særlig i perioden etter sommeren. Ordinære styremøter og kompetansehevingstiltak skal prioriteres. Det forutsettes derfor at styremedlemmene foretar nødvendige prioriteringer, og ved behov fordeler deltakelsen mellom seg.

Møteplanen er å anse som foreløpig, og kan justeres ved behov.

## Saksopplysninger

Styret vedtok møteplan for 2026 i møte 23. februar 2026. Møteplanen omfattet følgende datoer og aktiviteter:

Nr	Dato	Plan	Sted
1	23.02.2026	Konstituering + Ordinært styremøte – disponering av midler Mdir	Halti
2	20-21.05.2026	Forslag til studietur sammen med Kvænangen + styremøte	Nordland? Abisko?
3	15.06.2026	Styremøte + en eventuell befarings?	Hvor?
4	26.10.2026 13/14:00 – 20:00	Styremøte + FRU	Halti
5	01.-02.12.2026	Styremøte + eventuell overnatting Felles med Kvænangen?	Alta eller Kauto?

I etterkant av forrige møte har det kommet til flere aktiviteter og arrangementer som har betydning for planlegging av styrets virksomhet. Dette gjelder særlig arrangementer knyttet til markeringen av Reisa nasjonalpark sitt 40-årsjubileum. Følgende arrangement er aktuelle:

- Fagtur 26. august 2026
- Høstmarkering på Ovi Raishiin og i Sieimma 3. oktober 2026
- Markering på selve jubileumsdagen 28. november 2026

Videre har det kommet forespørsel fra verneområdestyret for Lyngsalpan om deltakelse i forbindelse med deres besøk til oss. De planlegger besøk til Storslett 3.–4. september 2026, med faglig program på Halti, styremøte og befarings i Reisadalen (Ovi Raishiin, Sieimma og Mollisfossen). Det kan være aktuelt å vurdere deltakelse fra styret i deler av programmet, for eksempel middag 3. september.

Det er også tidligere drøftet muligheter for kompetansehevingstur til andre verneområdestyret. I den forbindelse er det foreslått en felles tur til Nordland i samarbeid med verneområdestyrene for Kvænangsbotn- og Navitdalen landskapsvernområde. Bakgrunnen er blant annet felles situasjon knyttet til Statskog som sentral grunneier. Aktuelle datoer for en slik turen er 6.–7. oktober 2026.

I tillegg er styret invitert til den offisielle markeringen av Haltis 25-årsjubileum 27. oktober 2026. Foreløpig program legger opp til faglig program/konferanse på dagtid, etterfulgt av festmiddag på Bios om kvelden. Endelig program er under utarbeidelse.

Faglig rådgivende utvalg er foreslått avholdt mandag 26. oktober, dagen før den offisielle markeringen av Halti sitt jubileum. Samme dag pågår det et åpent arrangement med skoler på Halti fram til kl. 14.00, og inviterte representanter til jubileet vil ankomme utover kvelden. Det er avklart med arrangørkomiteen at møtet likevel kan gjennomføres denne dagen, men med noe tilpasning av opplegg og varighet, for eksempel innenfor tidsrommet kl. 18.00–20.00 og ikke mulig å bruke kantina.

Møteplanen skal gi en samlet oversikt over ordinære styremøter, befaringer og aktuelle kompetansehevingstiltak. På bakgrunn av nye arrangement og innspill er det behov for å oppdatere møteplanen.

## **Vurdering**

De nye aktivitetene og arrangementene som har kommet til etter forrige møteplan ble vedtatt og medfører behov for å oppdatere planen.

Møteplanen vurderes å gi en hensiktsmessig oversikt over både ordinære styremøter, befaringer og aktuelle kompetansehevingstiltak. Samtidig er aktivitetsnivået samlet sett relativt høyt, særlig i perioden etter sommeren. Det er derfor nødvendig at styret foretar prioriteringer, hvor ordinære styremøter og kompetansehevingstiltak gis prioritet.

Fleksibiliteten som ligger i at planen kan justeres underveis vurderes som viktig for å kunne tilpasse aktiviteten til kapasitet og behov.



Arkivsaksnummer: 2024/10292-26

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 03.06.2026

<b>Utvalg</b> Reisa nasjonalparkstyre	<b>Utvalgssak</b> 20/26	<b>Møtedato</b> 17.06.2026
------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

## Årsrapport og tiltaksrapport Reisa NP og Ráísduottarháldi LVO 2025

### Innstilling fra forvalter

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner Årsrapport og tiltaksrapport for Reisa nasjonalpark og Ráísduottarháldi landskapsvernområde 2025, slik den foreligger.

Styret tar rapportens gjennomgang av aktivitet, tiltak, forvaltning og oppsyn til orientering. Rapporten legges til grunn som dokumentasjon av gjennomført arbeid i 2025, og som kunnskapsgrunnlag for videre prioriteringer.

### Dokumenter i saken

[Utkast til Årsrapport og tiltaksrapport 2025](#)

### Saksopplysninger

Som del av styrets rapportering til samarbeidspartnere utarbeides det årlig en rapport som gir en kortfattet oversikt over arbeidet og resultatene i året som har gått.

Årsrapport og tiltaksrapport 2025 gir en samlet fremstilling av aktivitetene i Reisa nasjonalpark og Ráísduottarháldi landskapsvernområde. Rapporten omfatter blant annet styrets arbeid, herunder status for forvaltningsplanen, behandling av dispensasjonssaker og øvrige oppgaver. Den gir også en oversikt over saksbehandling, bevilgninger og et samlet årsregnskap.

Videre presenteres gjennomførte tiltak, kartlegginger og skjøtselstiltak som forvaltningsmyndigheten har stått for i 2025 for å ivareta verneformålet. Arbeidet er finansiert med midler fra Miljødirektoratet, blant annet under postene for tiltak i verneområder og forvaltnings- og skjøtelsesplaner.

Rapporten inneholder også en kort omtale av forvalternes arbeid, mens oppsynets aktivitet er beskrevet i et eget kapittel. Avslutningsvis presenteres styrets prioriterte satsingsområder for 2026.

### Vurdering

Arbeid i 2025 har vært i henhold til vedtatt tiltaksplan og innenfor rammene som er gitt gjennom bevilgninger.



Arkivsaksnummer: 2025/11433-20

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 22.05.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	21/26	17.06.2026
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	18/26	22.06.2026

## Rutiner for behandling av protokoll - Reisa nasjonalparkstyre - Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre

### Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde og Verneområdestyret for Kvænangsbotn- og Navitdalen landskapsvernområde vedtar følgende rutine for behandling og signering av møteprotokoll:

1. Møteprotokoll utarbeides av sekretær fortløpende under møtet i et eget dokument.
2. I etterkant av møtet behandles protokollen i Elements og gjøres tilgjengelig på verneområdestyrene sine nettsider som utkast.
3. Utkast til møteprotokoll sendes per e-post til hele styret for gjennomgang, med frist på én uke for eventuelle merknader eller forslag til endringer.
4. Dersom det ikke fremkommer merknader innen fristen, anses protokollen som godkjent av styret. Fremkommer det merknader til utkastet, innarbeides disse av sekretær, og revidert utkast sendes styret på nytt for godkjenning.
5. Godkjent protokoll sendes deretter til elektronisk signering via Postens signeringstjeneste til styreleder og ett styremedlem valgt av styret. Det sendes samtidig orientering per e-post til de signaturberettigede om at dokumentet er sendt til signering.
6. Endelig signert møteprotokoll legges fram som referatsak i påfølgende styremøte.

--- slutt på innstilling ---

### Saksopplysninger

Reisa nasjonalparkstyre skal ta i bruk elektronisk signering av møteprotokoller via Elements og Postens signeringstjeneste. Dette medfører behov for en tydelig og forutsigbar rutine for utarbeidelse, behandling og signering av møteprotokoller.

Med e-signering vil det være viktig at innholdet i protokollen er gjennomgått og avklart med styret før dokumentet ferdigstilles og sendes til signering.

Det er videre behov for å etablere en enhetlig praksis som sikrer god dokumentflyt, sporbarhet og korrekt arkivering i Elements.

### Vurdering

Det vurderes som nødvendig å fastsette en tydelig rutine for behandling og signering av møteprotokoller i forbindelse med innføring av e-signering. En slik rutine vil bidra til å sikre at

eventuelle merknader fra styret blir avklart før dokumentet sendes til signering, noe som legger til rette for en effektiv og smidig signeringsprosess.

Samlet sett vurderes rutinen å gi en mer effektiv, forutsigbar og kvalitetssikret behandling av styrets møteprotokoller.