Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg:	**Reisa nasjonalparkstyre**
Møtested:	Halti, Halti og tur til Gaperus
Dato:	23.08.2024
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Fredag 23. august 2024:
kl. 09:00 Møte på Halti og på teams
kl. 11:00 Lunsj
kl. 11:30 Mulighet for besøk i reingjerdet i Gahperus.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 22/24	Referatsaker		
	Styresak		
ST 23/24	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
	Referatsaker		
RS 20/24	Saksprotokoll Vedtak - innvilget dispensasjon fra verneforskriften		2024/3762
RS 21/24	Nytt studie om grenseoverskridende styringsmodeller for beskyttelse av biologisk mangfold – TRANSNATURE		2024/7499
RS 22/24	TransParcNet Meeting 2024 – Háldi Transboundary Area 2. – 5th september		2024/2956
	Styresak		
ST 24/24	Møteplan 2024 - status august		2023/10591
ST 25/24	Valg av representant til felles styringsgruppe i Haldi grensesamarbeid fra 2024		2024/5227
ST 26/24	Høring kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 Nordreisa kommune - innspill fra Reisa np styre		2024/8358
ST 27/24	Høringsinnspill - Forslag til revisjon av snøskuterløypetrase 2024 Gahperus til Somájavri RHLVO		2024/7153
ST 28/24	Landingstillatelse i forbindelse med befaring av reingjerde over Ráisduottarháldi		2024/8526
ST 29/24	Barmarkskjøring i forbindelse med reindrift i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde		2023/9333
ST 30/24	Revidering av verneskiltplassering		2024/5303
ST 31/24	Innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere		2024/5241
ST 32/24	Forespørsel om bidrag til Mastergradstipendordning hos Campus Nord-Troms		2024/5231

ST 22/24 Referatsaker
ST 23/24 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/3762-8

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 26.06.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	21/24	26.06.2024

Vedtak - innvilget dispensasjon til sykling og motorferdsel i Reisa nasjonalpark

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 26.06.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre ser behov for å presisere innhold i dispensasjonsvedtak for motorferdsel i sammenheng med Off Road Finnmark 2024. Presiseringen gjøres i medhold av forvaltningsloven § 35 første ledd bokstav a. Dette nye vedtaket erstatter tidligere vedtak i sak ST 18/24 fra møte den 31.05.2024. Det nye vedtaket gjøres i samråd med Offroad Finnmark, og det er klarlagt/presisert at behov for turer/motorferdsel som berører innenfor Reisa nasjonalpark er lavere enn det som opprinnelig vedtak innvilger.

Reisa nasjonalparkstyre fatter med dette nytt følgende vedtak med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 8 jf. § 48 i naturmangfoldloven:

Reisa nasjonalparkstyre innvilger dispensasjon til Finnmarksrittene AS i forbindelse med Offroad Finnmark 2024 for sykling i sammenheng med sykkelritt og i tillegg kjøring med motorkjøretøy i sammenheng med beredskap og redning. Det innvilges 2-4 turer med ATV eller el-sykkel hvor formålet er beredskap og/eller redning som berører areal innenfor nasjonalparkgrensen i sør ved Rivvkoš.

Som vilkår for tillatelsen kreves det at eksisterende stier/spor skal benyttes. Dispensasjonen gis for perioden 25. juli til 06.august 2024. All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre. Særlig hensyn skal tas til tamrein, og all transport skal gjennomføres i dialog med reindriftsnæringen i området for å unngå unødvendige forstyrrelser eller konflikter.

I vurderingen legges særlig vekt på at aktiviteten som berører Reisa nasjonalpark ikke vil føre til videre slitasje, skade eller forstyrrelser som strider mot verneformålet eller påvirker

verneverdiene nevneverdig. Det er på grunn av lite omfang av ferdsel, på et lite areal (ca 360m), over en kort periode og i et område lite utsatt for markslitasje og er å regne som bagatellmessig.

Aktiviteten er vurdert etter bestemmelsene i nml. §8-12 og anses som miljøforsvarlig hvis vilkårene oppfylles.

Brudd på vilkår kan også bli tatt med i betraktningen ved behandling av senere søknader.
Vi gjør oppmerksom på at vedtaket kun gir dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark. Tiltaket kan også kreve tillatelse etter annet lovverk.

Klageadgang. Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyre, jamfør forvaltningsloven § 32.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre ser behov for å presisere innhold i dispensasjonsvedtak for motorferdsel i sammenheng med Off Road Finnmark 2024. Presiseringen gjøres i medhold av forvaltningsloven § 35 første ledd bokstav a. Dette nye vedtaket erstatter tidligere vedtak i sak ST 18/24 fra møte den 31.05.2024. Det nye vedtaket gjøres i samråd med Offroad Finnmark, og det er klarlagt/presisert at behov for turer/motorferdsel som berører innenfor Reisa nasjonalpark er lavere enn det som opprinnelig vedtak innvilger.

Reisa nasjonalparkstyre fatter med dette nytt følgende vedtak med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 8 jf. § 48 i naturmangfoldloven:

Reisa nasjonalparkstyre innvilger dispensasjon til Finnmarksrittene AS i forbindelse med Offroad Finnmark 2024 for sykling i sammenheng med sykkelritt og i tillegg kjøring med motorkjøretøy i sammenheng med beredskap og redning. Det innvilges 2-4 turer med ATV eller el-sykkel hvor formålet er beredskap og/eller redning som berører areal innenfor nasjonalparkgrensen i sør ved Rivvkoš.

Som vilkår for tillatelsen kreves det at eksisterende stier/spor skal benyttes. Dispensasjonen gis for perioden 25. juli til 06.august 2024. All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre. Særlig hensyn skal tas til tamrein, og all transport skal gjennomføres i dialog med reindriftsnæringen i området for å unngå unødvendige forstyrrelser eller konflikter.

I vurderingen legges særlig vekt på at aktiviteten som berører Reisa nasjonalpark ikke vil føre til videre slitasje, skade eller forstyrrelser som strider mot verneformålet eller påvirker verneverdiene nevneverdig. Det er på grunn av lite omfang av ferdsel, på et lite areal (ca 360m), over en kort periode og i et område lite utsatt for markslitasje og er å regne som bagatellmessig.

Aktiviteten er vurdert etter bestemmelsene i nml. §8-12 og anses som miljøforsvarlig hvis vilkårene oppfylles.

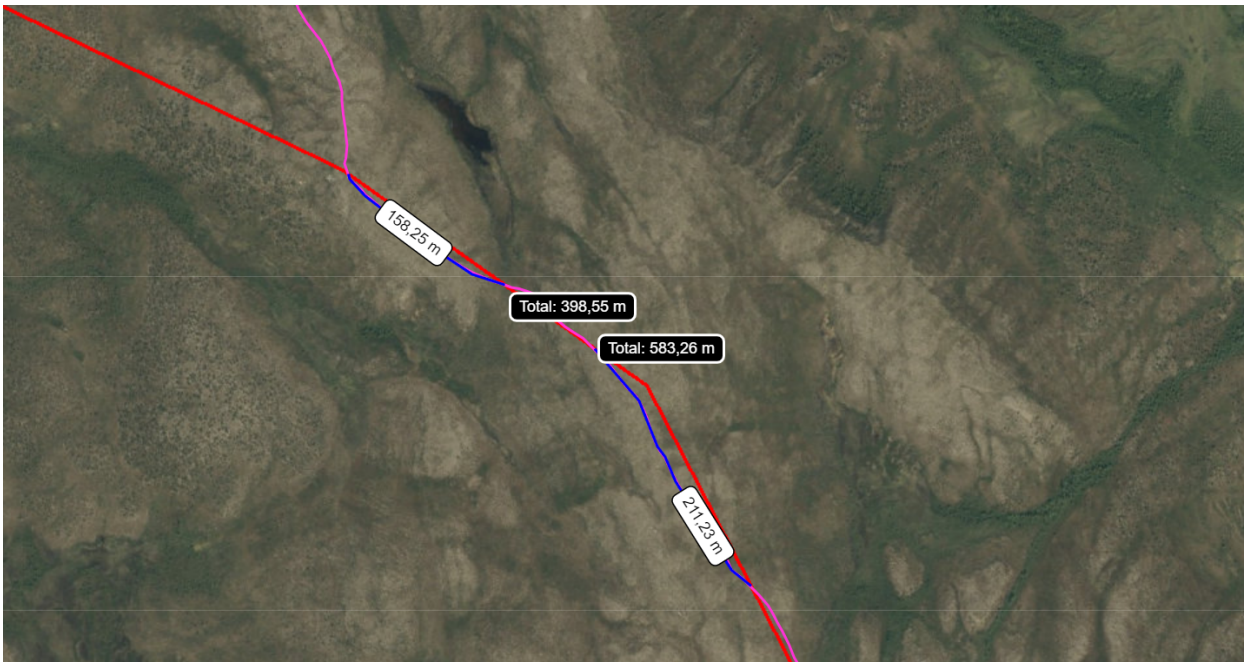
Brudd på vilkår kan også bli tatt med i betraktningen ved behandling av senere søknader.
Vi gjør oppmerksom på at vedtaket kun gir dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark. Tiltaket kan også kreve tillatelse etter annet lovverk.

Klageadgang. Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyret, jamfør forvaltningsloven § 32.

Saksopplysninger

Offroad Finnmark er et krevende terrengsykkelritt som årlig arrangeres med start og mål i Alta. Rittet består av ulike distanser og tiltrekker seg mellom 50 og 70 syklister. Rittet skal også avholdes høsten 2024 i perioden 27. juli til 4. august, og traseen går delvis innenfor Reisa nasjonalparkgrensen. Offroad Finnmark har behov for noe motorferdsel knyttet til beredskap under rittet der traseen følger nasjonalparkgrensen.

Traseen følger etablerte stier/spor ifølge flyfoto. På det lengste er det ca. 40m innenfor nasjonalparkgrensen. Offroad Finnmark har brukt denne traseen også tidligere år, men da kun hatt dispensasjon fra kommunen.



Søknad om dispensasjoner for gjennomføring av sykkelrittet Offroad Finnmark 2024 27. juli - 04. august 2024 gjennomføres det 15. ordinære terrengsykkelrittet Offroad Finnmark (http://offroadfinnmark.no). Rittet går gjennom 6 kommuner i Finnmark og Troms. Det er deltagere fra 10 nasjoner. Offroad Finnmark består i år av 9 ulike konkurranser; Of Barneritt, Of Folkeritt Of Ungdomsritt, lokalt i Alta, og OF700, og OF700 Solo, OF300 team og Solo og OF150 Solo.

For å kunne gjennomføre rittet på en sikker og profesjonell måte trenger vi dispensasjon(er) fra lov om motorisert ferdsel i utmark. I tillegg vil vi dekke rittet med egne medieteam, som produserer materiale for eget bruk og for bruk i lokale og nasjonale medier.

Vi søker om følgende dispensasjoner: 5 stk. dispensasjon for kjøring i hele traseen for frakt av utstyr etc. 4 stk. dispensasjoner til medieteamene - i hele traséen. Vi trenger 4 stk. da det er flere medieteam som blir å være på forskjellige plasser. 4 stk. dispensasjoner til nødtransport i hele traséen. Disse skal benyttes til å assistere/hente ut eventuelt skadet rytter og utstyr under konkurransen 1 stk. dispensasjon for renovasjon, slik at vi kan plukke opp eventuelle etterlatenskaper og se til at alle porter i reingjerder er lukket.

Dispensasjonene må gjelde i perioden 25. juli til 06.august 2024. Vedlagte kart beskriver sporene som skal sykles. Dere ser hvor vi trenger dispensasjoner. Det vil kunne komme små

endringer i traséen, og endelig trasé vil være klar rundt 14.juli. Ønsker dere mer detaljerte kart, kan .gpx filer av trase oversendes. Vi forplikter oss til å ta alle nødvendige miljøhensyn.

Vi kan garantere at all kjøring vil bli nøye vurdert og kvalitetssikret. Med ønske om rask og god behandling av søknaden.
Kjøretøy knyttet opp mot denne søknaden registreres av Skidoo-Senteret i Alta medio juli og overleveres OffroadFinnmark.

Forskrift og lovverk
Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon i 1986. **Formålet** med vernet er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I **forskriften** til Reisa nasjonalpark står det ifølge § 6. pkt. 6.1 at all ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre. Idrettsarrangement er forbudt.

Likevel kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernereglene etter § 48 i **naturmangfoldloven** når aktiviteten ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Ifølge **forvaltningsplanen** trenger Idrettsarrangementer uansett omfang særskilt tillatelse av forvaltningsmyndighet.

Vurdering

Søknaden vurderes etter forskriften om vern av Reisa nasjonalpark, forvaltningsplanen for Reisa nasjonalpark, og naturmangfoldloven.

Alt av idrettsarrangement er i utgangspunktet forbudt i Reisa nasjonalpark. I dette tilfelle vil arrangementet foregå langs grensen til nasjonalparken. Det er kun ca 360m av traseen som vil gå innenfor nasjonalparkgrensen, med en avstand på maks 40m til grensen. Traseen som er planlagt brukt av Offroad Finnmark følger en etablert sti/spor og aktiviteten vil derfor ikke gjøre vesentlig ytterligere skade på terrenget. Terrenget her består hovedsakelig løsmasser med lite vegetasjon og vil være robust mot aktiviteten som er planlagt. Hvis traseen må flyttes utenfor nasjonalparkgrensen, kan dette ha større skade på terrenget hvis det ikke finnes etablerte stier/spor som kan brukes. Løpet vil foregå over en kort tidsperiode og vurderes som bagatellmessig og forbigående forstyrrelser og vil derfor ikke påvirke omgivelsene nevneverdig. I slutten av juli og begynnelsen av august vil det også være lite reindriftsaktivitet i området.

Gitt rittets etablerte historie og betydning for lokalsamfunnet, vurderes aktiviteten som et særlig tilfelle som kan sies å ha en viss samfunnsmessig verdi. Arrangementet har positiv innvirkning på lokaløkonomien gjennom økt turisme og salg av tjenester. Behovet for motorferdsel i Reia NP knytter seg hovedsakelig til beredskap og redning som ikke kan utføres på annen måte hvis uhellet er ute.

Vi vurderer at det kan gis dispensasjon etter § 48 som et særlig tilfelle med samfunnsmessig verdi som ikke strider med verneformålet eller påvirker verneverdiene nevneverdig. Den delen av idrettsarrangementet som går innenfor nasjonalparkgrensa vurderes som bagatellmessig og med forbigående forstyrrelser og lite/ingen potensial for videre slitasje.

Forvaltningsmyndighet vil likevel vurdere behovet for befaring før og etter sykkelrittet, for å vurdere om ferdselen øker skade i terrenget.

De miljørettslige prinsippene i nml. § 8-12 må vurderes som ramme for om dispensasjon kan innvilges eller ikke.

§8 – kunnskapsgrunnlaget
Hovedøkosystemene der den planlagte traseen går omtales som hei og åpen vegetasjon og lite vegetert mark. Landskapet omtales som LA-TI-I-A-21 - Småkupert fjellandskap nær skoggrensen. Landskapet er i liten grad preget av menneskelig aktivitet, bebyggelse og infrastruktur, selv om enkelte bygninger og linjeinngrep som veier og kraftledninger kan forekomme.

Ráisjávri og myrområdene i nærheten er viktige viltlokaliteter, men traseen går et godt stykke unna disse områdene. De viktige artene registret er også knyttet til disse myrområdene. Det ikke registrert prioriterte, verdifulle, utvalgte, truede eller nær truede naturtyper i nær området på Norsk rødliste for naturtyper 2018. På artsdatabanken er det heller ikke registrert prioriterte, verdifulle, sensitive eller truede arter i området ifølge Norsk rødliste for arter 2021. I naturbase finner vi heller ingen geologiske verdier knyttet til geologisk arv i nærområdet eller kulturminner.

Vi vurderer at effekten av aktiviteten i seg selv berører truede arter og naturtyper i liten grad og har begrenset samlet påvirkning på naturmangfold i området. Området består hovedsakelig av løsmasser med lite vegetasjon som er motstandsdyktig ovenfor slitasje.

Kunnskapsgrunnlaget for området er godt nok i forhold til aktivitetens størrelse og at vi har en god forståelse om at naturverdiene i området vil påvirkes lite av aktiviteten. Kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt.

§9 - Føre var prinsippet
Saken anses som tilstrekkelig opplyst til å kunne ta en kunnskapsbasert beslutning i saken. Føre var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse nå.

§ 10 – Samlet belastning
Det er allerede noe motorferdsel i området tilknyttet reindriftsaktivitet. Denne minimale forbigående forstyrrelsen anses ikke å ha vesentlig ytterligere påvirkning i området. Samme traseen har blitt brukt over flere år og det har ikke vist noen nevneverdig slitasje etter aktiviteten som vi er klar over.

§11 – Kostnader ved miljøforringelse
Finnmarksrittene AS og deres sjåfører er selv ansvarlig for å påse at syklingen og motorferdselen utføres på en slik måte at skadepotensialet på miljøet begrenses til et minimum. Eventuelle naturskader som oppstår, er de pliktet til å tilbakeføre til normaltilstand.

§12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Styrets behandling av saken legger til grunn at rittet følger etablerte stier/spor. Alternative traseer som ikke berører nasjonalparken kan vurderes i framtiden så lenge disse også følger etablerte stier og spor.

TransParcNet Meeting

2 – 5 September 2024

Planning for action: how to plan and react to climate change effects in Protected Areas

Háldi Transboundary Area – Reisa national parc in Nordreisa Municipality Norway and Käsirvarsi wilderness area in Enontekiö municipality Finland

Welcome to the Háldi Transboundary Area – Reisa National Park and Käsivarsi Wilderness Area

Climate change is rapidly transforming the landscapes and ecosystems of northern and Arctic Europe—at a pace and scale more severe than in regions further south. These changes are inevitable, and it is crucial that we confront them with the best strategies at our disposal. But what tools can we use? Which issues deserve our focus? And what have we learnt so far about adapting to climate change? These are the key questions we will explore at this year's TransParcNet (TPN) meeting.

The Háldi Transboundary Area is a proud member of the EUROPARC Transboundary Parks Programme, and we are delighted to welcome colleagues from across Europe's Transboundary Parks. This event is an opportunity to connect, share knowledge, and discuss strategies for climate change adaptation. We hope this meeting will strengthen both personal and professional ties within our network and beyond.

This year's meeting is designed to foster learning from experts as well as from one another. The programme balances field trips, educational sessions, and informal discussions, allowing ample time to explore both sides of our Transboundary Area: Norway and Finland.

Our focus throughout the programme will be on:

- Planning tools to guide adaptation efforts;
- The impacts of climate change on the northern regions;
- The role of nature restoration;
- The importance of sound policy and cooperation.

Where is the meeting? And Where Exactly is That?

As mentioned, this year's meeting takes place in both Norway and Finland, far beyond the Arctic Circle.

The first part of the meeting will be held in the Reisa National Park area, located in Nordreisa municipality. The primary locations are the villages of Storslett and Sørkjosen, along with the Reisadalen valley. These villages form the heart of the municipality and host essential infrastructure such as an airport, schools, and hospitals. Nordreisa spans a total area of 3,420 km², with only 3% classified as urbanised. The municipality is home to 4,800 inhabitants, 70% of whom reside in the village areas. The surrounding region, known as North Troms, comprises several municipalities with a combined population of 12,000 people spread across 14,000 km².

The second part of the meeting will be held in the village of Kilpisjärvi, within Enontekiö municipality, which covers 8,300 km². Enontekiö is situated in the Finnish Lapland region. Kilpisjärvi has approximately 150 inhabitants and is a hub for outdoor activities in the surrounding areas, including the wilderness regions near Sweden and Norway. This area is home to Finland's highest mountains, including Háldi, which stands at 1,324 metres.

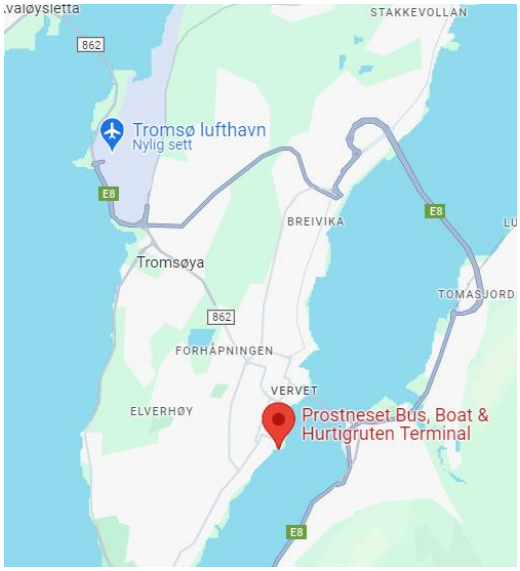
Travelling to the meeting

Our journey begins in Tromsø, which serves as the airport and regional travel hub. From there, we will drive to the various meeting locations. Given our northern setting, the distances can be quite long, but rest assured—the scenery is breathtaking, and the bus is comfortable. The map below shows the distances we will cover by bus. Transportation will be organised by the hosts and is included in the registration fee.

If you prefer to travel independently, you are welcome to rent a car or explore alternative transportation options. Should you require any assistance with your travel arrangements, please don't hesitate to contact the hosts at Rune Benonisen at rune.benonisen@statsforvalteren.no . phone +47 90660709 sms or call.

Date	Strech	Time	Distance
2.09	Tromsø – Skibotn	1hr 30min	125km
2.09	Skibotn – Storslett/Sørkjosen	1hr 30min	125km
3.09	Sørkjosen – Reisadalen valley	50min	65km
4.09	Sørkjosen – Kilpisjárvi	2 hr	145km
5.09	Kilpisjärvi – Tromsø Airport	2hr 35min	175km

From airport to the bus (Tromsø City Centre)



Tromsø Airport is conveniently located near the city centre. The conference bus will depart from Prostneset, the bus, boat, and Hurtigruten terminal, at 10:30 AM on 2nd September 2024. Prostneset is a 10-minute taxi ride from the airport. As an alternative, there is a frequent airport shuttle that takes 15-20 minutes to reach Prostneset, depending on the route. Should you experience any delays or need assistance with alternative transportation, please contact Rune on phone +4790660709.

Programme

Please be aware that minor changes to the schedule may occur. If any adjustments are made, you will be notified in advance via your registered email.

2nd September		
Time (Finnish UTC+2)	**Programme**	**Location**
10:30	Charter bus departing from Tromsø. Enjoy a 3-hour drive through the stunning Lyngen Fjord, with guiding provided along the way. *Please make sure to have breakfast before we depart.*	Starts at Tromsø central bus station (Prostneset)
≈ 14:30	Participants arrive to Sørkjosen / Storslett	See map
15:00	Bus transfer (5 minutes) to the meeting venue at the Halti Visitor Centre, located in the village of Storslett.	See map
15:30 - 17:00	**Welcome session**	Halti building
	Welcome to the Háldi Transboundary Area. Join us for the welcome speech, view photos and films, experience a cultural event, and enjoy a tour of the exhibition. *Speech given by: Mayor Hilde A. Nyvoll*	
17:00 - 17:30	*Light meal (soup) is served by us.*	
17.30 – 19.00	Short fieldtrips in the Storslett area - Explore the surroundings and connect with other participants. See options below. *Tip: What to Wear?* *Dress according to the weather with suitable outdoor clothing. Bring a change of clothes if needed for a more informal dinner setting.*	

19:30	*Dinner will feature meal with ingrediencies from the north.*	Bios Café

3rd September		
Tip: We recommend preparing for the field trip that will take place later this day already in the morning. Make sure your field trip gear and clothing are ready and packed.		
8:15 - 9:00	How climate change impacts species and ecosystems in the Fennoscandian High North. *Speech given by: Professor Rolf A. Ims, Professor of Ecology, University of Tromso.*	
9:00 - 9:30	Planning for changing climate and RAD model for adaptation. *Speech given by: Wylie Carr, Climate Change Specialist, National Park Service.*	På taket Conference Center
BREAK - 9:30 - 9:45		
9:45 - 10:30	Large-scale nature restoration, a solution to tackle climate change? *Video and live Q&A session with: Jeremy Roberts, Programme Manager, Cairngorms Connect; introduction by Nella Sergejeva, Transboundary Programme Coordinator, EUROPARC Federation.*	
BREAK - 10:45 - 11:00		
11:00 - 11:30	EU policies to support cross border and regional cooperation in EU neighboring countries: possible synergies with TransParcNet. *Speech given by: Stefania Petrosillo, Biodiversity Consultant for EC-DG NEAR, EU B4LIFE.*	
11:45 - 12:00	Introduction to TRANSNATURE project: transboundary governance models of biodiversity protection.	

	Speech given by: Nuccio Mazzullo, Senior Researcher, University of Lapland.	
12:15 - 13:15	*Lunch served and then your own preparations for field trip.*	
13:30	Bus to Reisadalen valley from Reisafjord Hotel	Visitor Point Reisadalen
14:30 - 17:30	Excursions ≈ 3 hours. The key goal behind the excursions is to see how climate change affects different landscapes and how Reisa NP is facilitating for outdoors activities.	
Ca 17.30 – 18.30	*We gather at Ovi Raishiin.* *All participants bring their national foods and drinks to share with the Transboundary Parks team.*	
Ca 18.30	Dinner served and eaten at Ovi Raishiin. Traditional food from the Reisa area.	Ovi Raishiin
22:00	Bus to the hotel.	

4th September →		
08:00 – 10:30 (arrival 11:30 Finnish time)	Travel to Kilpisjärvi by bus and car. *Participants are obliged to bring their own snacks or lunch for the bus ride*	Bus starts from Reisafjord Hotel
12:00 – 16:00	Field trip to Saana Fell. 3 Options - see below for more information.	Saana Fell
17.30 – 18.15	Taske Force meeting	
18:30	*Dinner at the hotel.*	Cahkal Hotel
21:00 - 23:00	Sauna and socialising	
Sauna is a vital part of finnish tradition.		

5th September		
09:00 - 11:00	Field trip to Lake Tsahkal or possibility to Kilpisjärvi Visitor Center (self-guided).	
11:00 - 11:45	*Lunch on behalf of the hotel.*	Cahkal Hotel
12:15 - 13:15	Remote sensing in Northern Lapland. *Speech given by: Pekka Härmä, Senior Researcher, Finnish Environmental Institute and Anna Tammilehto, Nature Conservation Specialist, Metsähallitus.*	
13:15 - 13:45	Arctic Fox, cooperation for protection in three countries. *Speech given by: Tuomo Ollila, Senior Advisor, Metsähallitus.*	
BREAK 13:45 - 14:00		
14:00 - 14:30	Building a Climate Change adaptation strategy for the Protected Area network in Finland. *Speech given by: Santtu Karaksela, Prioritisation Specialist, Metsähallitus.*	Cahkal Hotel
14:30 - 14:45	**Closing remarks.** *Speech given by: Rune Benonisen, Pertti Itkonen.*	
15:00 (FIN time) – (16:45 - NOR time)	**Bus to Tromsø airport.**	
OPTIONAL: 6th September		
Optional travel day, stay in Kilpisjärvi or Tromso. Post excursion based on personal interest		

More on Field Trips

As Alfred Wainwright wisely said, "There is no such thing as bad weather, only unsuitable clothing." In Arctic regions, it's crucial to be prepared for every type of weather, even in early September. Temperatures can range from a sunny 20°C to 6-8°C, with possible wind and rain in between. To ensure you stay comfortable, we recommend bringing:

- **Base layer**: A moisture-wicking shirt and pants
- **Outdoor pants**: Windproof and, ideally, a pair of waterproof shell pants
- **Jackets**: A hiking jacket, a waterproof shell jacket, and a warm puffy jacket for breaks
- **Handwear and headwear**: Mittens or gloves, a warm beanie
- **Footwear**: Sturdy hiking shoes that are preferably water-repellent, and waterproof shoes for varying trails

In addition to keeping warm, consider packing:

- **Backpack**: For carrying snacks and extra clothing
- **Refillable water bottle**
- **Sun protection**: Sunglasses, sunscreen, and a cap

Day 1: Storslett area.

About	Distance	Location
Short walk in Elveparken. Possibility for sauna.	Easy. 200m. Flat terrain	See map
Short walk to "Dagsturhytta". Viewpoint to the village and Reisa river outlet.	Medium. 2km with steep terrain.	See map
Car and walk Reisa river outlet nature reserve and Ramsar site	Easy. 2km. Flat terrain.	See map

Day 2: Reisadalen valley.

A. Hike to Visitor Point Reisa - Ovi Raishiin. Access the site using the information provided at the entrance points. Enjoy a short walk around the area near the visitor point. Engage in discussions along the way and share your experiences.
B. Hike to Carafossen Waterfall—2 km, intermediate difficulty. Consider how we manage outdoor access amid increasing tourism. Engage in discussions along the hike and share your experiences.
C. Hike to the Reisa NP border—5 km one way, with a return of 5 km. This is an intermediate to challenging trip. While the terrain is less strenuous, the hike is lengthy, taking approximately 2 hours. Themes to explore include rivers, flooding, tourism impact, and facility management.
D. If water levels are suitable, a riverboat sightseeing option will be available for those registered for this trip.

Day 3: Kilpisjärvi.

A: Summit of Saana Fell. Enjoy panoramic views from the top. The hike is 7.5 km and takes approximately 3 hours.
B: Saana Nature Trail. Discover the local flora, fauna, and cultural history along the Saana Nature Trail. The route from the Saana Day Trip Hut, including the return to the hut and the bus, covers 5 km. The estimated hiking time is 1.5 to 2 hours.
C: Around Saana Fell. Follow the path circling Saana to Saana Lake. This longer hike offers scenic views along the way. The total distance from the Saana Day Trip Hut to the hotel and back is 10 km, with an estimated hiking time of 3 hours.

Day 4: Kilpisjärvi.

A: The trail to Lake Tsahkaljärvi is paved with gravel, though some sections are steep. From the lake, you can see Saana rising prominently to the northwest.
B: Kilpisjärvi is located at the base of Saana Fell, nestled in the heart of the Arctic high-fell region. The Kilpisjärvi Visitor Centre's permanent exhibition, "On the Edge of the Caledonides," highlights the Malla Strict Nature Reserve, Saana

Nature Reserve and Research Area, Käsivarsi Wilderness Area, and the local residents of Kilpisjärvi.

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/10591-6

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 16.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	24/24	23.08.2024

Møteplan 2024 - status august

Forvalters innstilling

Har alle fått registret/utbetalt reiseregning og godtgjørelse/honorar hittil i år?

1. Deltakelse TBA konferanse. Det er fortsatt mulighet for styret å delta på dagene som arrangeres på Storslett. 15:30, mandag 2. september – Tirsdag 3. september 21:00. Se info her og i detaljert program i referatsak 21/24.
2. Studietur 7-8 oktober til Pasvik. Det er fortsatt mulighet for de andre i styret som ikke har meldt seg på å delta. Turen gjennomføres sammen styret for Kvænangsbotn- og Navitdalen landskapsvernområde.
3. Rådgivende utvalg + styremøte 21. oktober 14:00 – 19:00.
4. Styremøte i Kautokeino + seminar med reindrifta 2-3 desember.

Saksopplysninger

Oppfølging av møteplan 2024

Vurdering

Oppfølging av møteplan 2024

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/5227-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 22.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	25/24	23.08.2024

Valg av representant til felles styringsgruppe i Haldi grensesamarbeid fra 2024

Forvalters innstilling

Reisa NP styre velger …….. som fast representant og …… som vara til Háldi grensesamarbeidsområde sitt styringsgruppe. Vedkommende er også styrets kontakt for saker som krever formell representasjon i sammenheng med Europarc Federation og/eller Europarc transboundary network.

Saksopplysninger

Reisa nasjonalparkstyre vedtok i sak ST 23/20 (23.09.2020) at Reisa NP og Ráisdouttarháldi Ivo skal inngå i Háldi grensesamarbeidsområde (Háldi transboundary area) sammen med Käsivarsi villmarksområde, og at samarbeid organiseres gjennom Europarc federation sitt system for grensesamarbeid (Europarc Federation, Transboundary Parc Network).

Samarbeidet reguleres formelt gjennom styringsdokumentene:
A-samarbeidsavtale mellom Metsähallitus, Reisa NP styre og Halti nasjonalparksenter AS (Engelsk)
B-Samarbeidsstrategi for Háldi grenseparkområde (engelsk) inkl vedlegg.
C-Tiltaksplan for samarbeidsområdet (Engelsk) utg 24-25 (oppdateres årlig).

I tillegg har partene et felles dokument som grunnlag for godkjenning som grenseparkområde. Dette skal revideres når grensesamarbeidet skal re-godkjennes i løpet av 2025.

Samarbeidsorganets styre består av forvaltere/administrasjon og repr fra ledelsen i parkene. I Reisa er det styret. Medlemmene stiller på samarbeidsmøte 1-2 ganger pr år og skal formelt godkjenne de tiltakene samarbeidet skal prioritere.
Reisa nasjonalparkstyre sitt medlem i Háldi grenseparkområdets styringsgruppe og forvalter med administrativt ansvar for samarbeidet, får mandat fra nasjonalparkstyret til å foreslå eventuelle endringer i samarbeidsdokumentene (A og B over) i samarbeid med øvrige partnere. Eventuelle vesentlige endringer i disse dokumentene sett ut fra forelagte utkast, vil kreve ny godkjenning fra Reisa nasjonalparkstyre. Årlig titlaksplan utarbeides av administrasjonen, godkjennes fra Reisa Np styre og endelig godkjenning i felles samarbeidsstyre i møte på høsten eller på våren.

Reisa nasjonalparkstyre velger representant og vara i grenseparksamarbeidets styringsorgan fra styret. Vedkommende er også styrets kontakt for saker som krever formell representasjon i sammenheng med Europarc Federation og/eller Europarc transboundary network.

Vurdering

Samarbeidet mellom Metsähallitus og Reisa NP er pågående. I 2024 går all samarbeistid med til organisering av fellesmøtet mellom alle grenseparkene i nettverket som skal være 2.-5. september.

Øvrige tiltak har lavere prioritet, men vil bli nærmere vurdert i sammenheng med årsrapport.

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/8358-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 16.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	26/24	23.08.2024

Høring kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 Nordreisa kommune - innspill fra Reisa np styre

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre vil gi innspill til kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 som følger:

Vi registrerer at Nordreisa sitt forslag til Kommuneplanens samfunnsdel har satsingsområder som overlapper nasjonalparkstyret sitt ansvarsområde. Vår hovedoppgave er å forvalte Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde i tråd med lovverk, internasjonale forpliktelser, avtaler og verneforskrifter.
Forvaltningsmyndighetene for Reisa nasjonalpark (RNPS) har hatt et godt samarbeid med Nordreisa kommune, både administrativt og politisk, siden parkens opprettelse i 1986. Siden 2012 har det vært et lokalt forvaltningsstyre hvor kommunen oppnevner 2 av 5 styremedlemmer og har slik direkte innvirkning på forvaltningen.

I 2004 fikk Halti nasjonalparksenter AS som Nordreisa kommune eier, autorisasjon som besøkssenter nasjonalpark. Det ble gjennom den ordningen gitt flere tildelinger som ble lagt inn som del av finansieringen for Haltibyggets andre byggetrinn og som leietaker for det ny utstillingsdelen som ble innviet i 2024. I dag er nasjonalparksenteret en viktig del av Halti miljøet og er også et såkalt forvaltningsknutepunkt med kontorer for Reisa Np styre, for Statskog / fjelltjenesten og Reisa villakssenter. SNO har også personell i Nordreisa, men de har kontorsted andre steder. Det er i dag mellom 6 og 8 årsverk knyttet til forvaltning og formidling av natur og vern i Nordreisa.

I 2007 fikk NK status som np-kommune og np-landsby og oppfyller de kriteriene som Miljødirektoratet har satt for den ordningen. Kommunen har gjort et bra arbeid over tid og brukt den ordningen til å gjennomføre tiltak gjennom verdiskapingsprogrammet og å bygge en identitet rundt det å være en landsby ved en nasjonalpark. Det er så vidt vi vet satt av 20% ressurs til dette arbeidet fra næringskonsulenten i kommunen.

Etter 2015 har RNPS, kommunen og nasjonalparksenteret hatt tettere samvirke gjennom å være del av merkevaren Norges nasjonalparker. Gjennom dette er formidling på nettsider og sosiale medier sammenknytta under merkevaren Reisa

nasjonalpark. Den daglige oppfølgingen og drifta deles av Reisa np styre og Halti nps men kommunen er del gjennom np landsby. Aktørene har også en gjensidig forpliktelse om å bidra til styrking av merkevaren, og gjør samarbeidstiltak ut over den basisformidlinga. Prosjekt for utvikling av Sarafossen er ett eksempel som var et tiltak som kom ut fra det såkalte «landsbymøtet» for noen år tilbake og som nå er fulgt opp i samarbeid mellom de tre aktørene.

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel

- Reisa np styre er positiv til at NK ønsker å forsterke og bygge på landsbybegrepet og at kommunen tar et tydelig eierskap og ønsker å bygge videre på dette å være en vertskommune for en nasjonalpark, (side 18) og at bevaring av natur ses på som noe positivt. Både i seg selv og som et middel for bred verdiskaping (miljø. Sosialt, kulturelt og økonomisk).
- Reisa np styre er positiv til at NK framhever et behov for besøksforvaltning og å styre utvikling i turisme og bruk av ubebygde naturområder til friluftsliv og turisme.
- Reisa NP er del av nettverket EUROPARC federation og kan foreslå at kommunen og Reisa np styre sammen tar i bruk planmodellen for «bærekraftig nasjonalparkdestinasjon» som rammeverk for besøksforvaltning i hele eller deler av kommunen og at dette tas inn som tiltak.
- Reisa NP styre har kun ansvar for forvaltning av eksisterende verneområder, og ikke for opprettelsen av nye. Men Reisa NP styre er positiv til at område nedstrøms Sieimma (dagens nasjonalparkgrense) inkluderes som del av Reisa NP. Vi mener dette vil styrke forvaltningen av området og tilføre ressurser som går til tilrettelegging og bred verdiskaping.
- I planens del sidene 12-13 nevnes klimautfordringer. Reisa NP styre er med i et nordisk samarbeidsprosjekt som ser på utvikling og implementering av metoder for klimatilpasning i natur- og verneområder. Dette arbeidet kan ses i sammenheng med kommunens arbeid med klimatilpasning og innarbeides som fast samarbeidstema.
- Vi vil også peke på behovet for oppfølging «Naturavtalen» og mål om bevaring av 30% av land og sjøareal og restaurering av 30% av skadet natur. Nordreisa er en av de kommunene som har gode forutsetninger for å bidra til at disse målene kan nås i Norge.

Saksopplysninger

Nordreisa kommune vedtok i kommunestyremøte 18.06.2024 å sende høringsforslag til kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 på høring og offentlig ettersyn. Nordreisa kommune ønsker nå innspill og uttalelser fra sektormyndigheter, næringsliv, organisasjonsliv, frivillighet og øvrige interesser. Frist for å gi uttalelse til høringen er satt til 25. august 2024.

Planforslaget er resultat av et stort arbeid. Prosessen har vært effektiv, men allikevel kompleks og omfattende. Nordreisa kommune er svært fornøyd med den gode prosessen og den politiske og administrative forankringen og involveringen. Vi mener forslaget til kommuneplanens samfunnsdel som legges fram her er en god oppsummering av det som har framkommet av prosessen, som gir en tydelig retning for

Nordreisasamfunnet og vil fungere som et godt styringsverktøy for vår kommune de neste fire årene.

Prosessen ledet fram til følgende satsingsområder for Nordreisa kommune:
• Landsby
• Attraktiv
• Regionsenter

Vurdering

Reisa nasjonalparkstyret bør gi innspill da planen berører styrets ansvarsområde som forvaltningsmyndighet for Reisa og Ráisduottarháldi og som samarbeidspartner med np kommune og -landsby.

Vedtatt av kommunestyret xx.xx.xxx

Nordreisa kommune
Ráissa suokhan
Raisin komuuni

NORD-TROMS
PLAN OG EIENDOM

Samfunn Nordreisa

Kommuneplanens samfunnsdel for Nordreisa kommune 2024-2027

Innhold

Velkommen til Nordreisa

Nordreisa er en kommune med i underkant av 5000 innbyggere. Kommunen strekker seg fra kysten i nord og sør-østover mot Finnmarksvidda og Finland, og er Norges niende største kommunene i landareal. Innerst i dalen ligger Reisa nasjonalpark, som har gitt kommunen status som nasjonalparkkommune, og Storslett som nasjonalparklandsby.

Her eksisterer den kvenske, samiske og norske kulturarven sammen, med lange tradisjoner tilknyttet naturen og kulturlivet. Storslett er definert som et av flere regionsentre i fylket og er et tjenestesenter i Nord-Troms. Derfor har Nordreisa et godt og variert tilbud til alle innbyggere.

→ Kommuneplanens samfunnsdel 4
→ Veien hit 6
→ Medvirkning 9
→ Nordreisa mot 2030 10
→ Påvirkning og vedtak 14
→ Samarbeid 15
→ Satsningsområder 16
Landsby 18
Attraktiv 20
Regionsenter 22
→ Kommunen som organisasjon 24
→ Arealstrategi 26

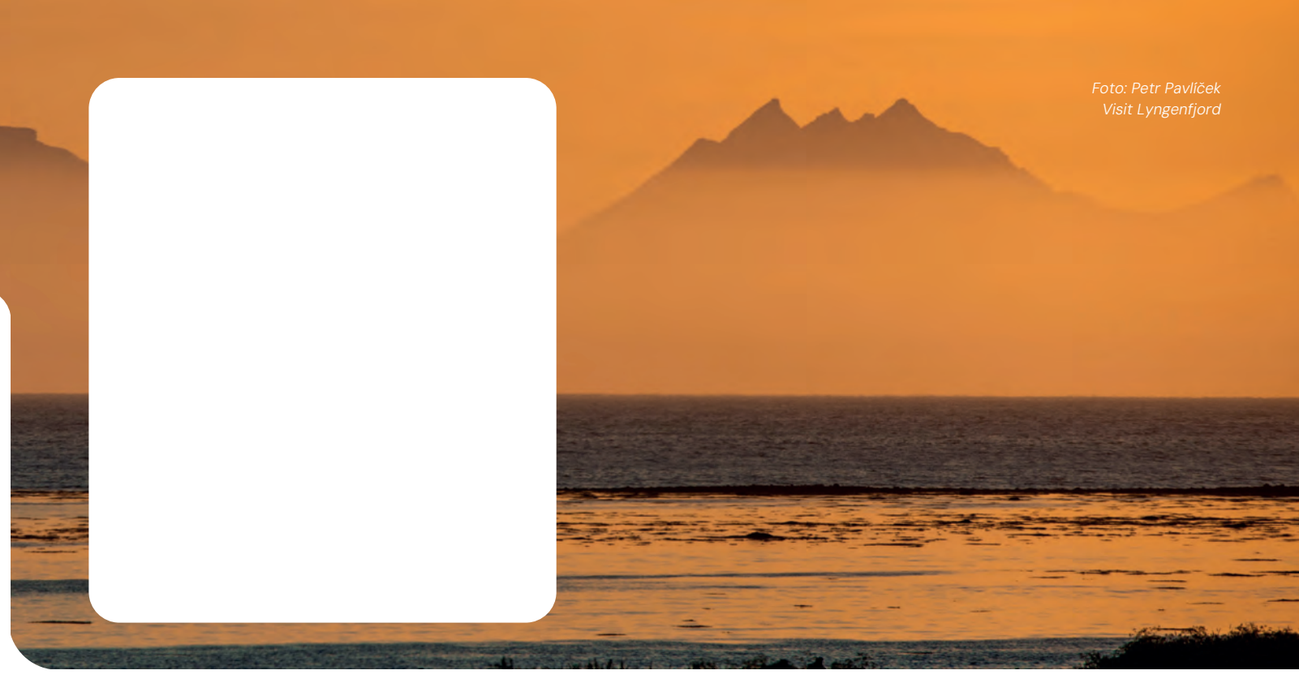


Foto: Petr Pavlíček
Visit Lyngenfjord

Kjære „Reisaværing"

Ordfører skriver intoduksjon etter høringsperiode.

Placeholder -
Et ut atquam, ut omnis endantempel es quidenietur, sumendit, velitatia nimus que num lature liatium eos as audis reiunte ctaquis simint doluptas enducia dolorem unt.
Seditate molorum voluptae il enis quis volectat et voluptibus es quae quid milique perro idus es ut harum estist quis archicaectur am qui omnistrum autem liti delluptatur solor aturit, solorro con re, quodipsae.
Nequata tiberum, conse peribus et fugit anto bea accae core nimet, cupta provide lluptaqui dolore odionse rovidipitae nonsequamus sundiae in res eum nonseris magni omnimint.
Obissintios saectas pictiatur, cusam rem vere cuscium, conet dolore et aut ipic tetum quam dolorera vid qui autes eate molo mincipi dignimp oritate ntiasped maiorum que quam expliqui ut dolorrum, te voluptatur autatur rerumque simporum solut quam hitatet volendam que nam, qui beatemo luptatquat voluptat estem fugiat latisci te ex est volore alitatium lam quiae. Orecaborem eatectas nobitae pelecae aligniendem int. Optatiuri conempo ristior ionsequiam et volupienit eatem volupta sit volor sitat ipicietum res aut aut ilita doluptatus, autatquo dis eni dolesecerum rem labo. Ecusciisci dolorem poraecu saepudam auta doluptatur moluptae eaquass itempore, ut et faccabo. Usam eos ut quae. Postrum volorem quatio. Aliatur?
Duntios andempe repremo lorrum dolum ea vendis nonsequ ostiis alitio ex est laborestrum volupta ssinus nonectae non cus, quo cuptame nienem quaeptate nis doloreptio que eaqui ipid ut verest, nis accus volorumque est ut endus audist qui core volupta ni commolut et fugiae. As et quas elesequi officit ecabore, solupta tiusdandi sunt autendis eati ullatatest, consed modit as aut offic tem am volorumquam laccus, susam fugiatur solor rerroressit doluptasint undanda niaere asped et reniste volore nectotas doluptur sam imustrum labor moloriae volupta culparu ptatur, veliquatias eatenim

Hilde Nyvoll

Ordfører

Foto: Petr Pavlíček
Visit Lyngenfjord

<<Den viktigste ressursen for fremtidig samfunnsutvikling er innbyggerne. De står i sentrum, både i samfunnsutvikling og tjenesteyting>>

Kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel staker ut retningen for videre utvikling, slik at Nordreisa blir best mulig, for flest mulig. Sammen skaper vi Nordreisasamfunnet for fremtiden.

Gode mennesker skaper gode samfunn

Kommunens hovedoppgave er å drive samfunnsutvikling til det beste for innbyggerne, hvor vi fremmer befolkningens helse, trivsel, og gode sosiale –og miljømessige forhold. Samfunnsdelen handler derfor om hvordan vi kan gjøre Nordreisasamfunnet best mulig for de som bor her og de som flytter hit.

Kommunen skal legge til rette for inkludering i lokalsamfunnet, gode mestringsarenaer som skaper robuste innbyggere, og attraktive lokalsamfunn som folk ønsker å bo i. Kommunen skal ta sikte på å løse de store samfunnsutfordringene, og samfunnsdelen forteller hvordan vi vil at kommunen skal se ut i fremtiden, og hva vi må gjøre for å komme dit. Samfunnsdelen legger føringer for handlings- og økonomiplanen, kommuneplanens arealdel og resten av kommunens planverk.

Sosial bærekraft

Bærekraft er ifølge FN, en utvikling som imøtekommer dagens behov uten å ødelegge mulighetene for at kommende generasjoner skal få dekket sine behov. Begrepet består av tre dimensjoner; miljømessig-, sosial- og økonomisk bærekraft. Disse må virke sammen for å skape et bærekraftig samfunn.

Samfunnsdelen handler spesielt om den sosiale dimensjonen, om hvordan vi skaper steder som fremmer god livskvalitet for innbyggerne. Dette gjør vi ved å forstå hva folk trenger fra de stedene de bor og virker, for så å legge til rette for infrastruktur, tjenester og tilbud – og sikrer at alle har lik tilgang på disse.

Tenk globalt, handle lokalt

«Nasjonale føringer for regional og kommunal planlegging» bygger på de tre bærekrafts-dimensjonene. Her trekker regjeringen frem de mest relevante bærekraftmålene for Norge i dag:

- Samordning og samarbeid i planleggingen
- Trygge og inkluderende lokalsamfunn
- Velferd og bærekraftig verdiskaping
- Klima, natur, og miljø for fremtida
- Samfunnssikkerhet og beredskap

De nasjonale føringene ligger til grunn for Nordreisa kommunes samfunnsdel. Hensikten med dokumentet er at planprosesser skal bli mer effektive, målrettede og forutsigbare, samtidig som man tar hensyn til nasjonale utfordringer og mål. I tillegg er det vektlagt at samfunnsplanlegging og arealplanlegging skal brukes som et virkemiddel for å utjevne sosiale forskjeller, forebygge levekårsutfordringer og sikre en sosial balansert utvikling.

Tidligere samfunnsdel

Nordreisa kommunes tidligere samfunnsdel ble vedtatt i 2013. Samfunnet har siden den gang endret seg, og nye utfordringer, nytt kommunestyre og nye nasjonale føringer gjør at planen bør revideres.

Erfaringer fra politisk styre og administrasjon i Nordreisa har vist at planen i liten grad har fungert som styringsverktøy. Planen har vært for omfattende og for generell, noe som har resultert i at planen sier litt om alt istedenfor å peke ut en retning for kommunen. Dette gjør også at planen ikke har vært brukt aktivt inn i arbeidet med handlings- og økonomiplan.

Oppsummert gir dette grunnlag for å utarbeide ny kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027.

Foto: Petr Pavliček
Visit Lyngenfjord

Veien hit

Målene og satsningsområdene i samfunnsdelen bygger på kommunens utfordringsbilde, politiske verksted, partipolitiske innspill, medvirkningsmøter og dialog med reindriftsnæringen.

Forenklet samfunnsdel

Denne samfunnsdelen bygger på en forenklet planprosess, hvor planstrategi og planprogram er slått sammen. Mange av elementene som tidligere har vært en del av del av planprogram og planstrategi ble forenklet i et «Oppstart samfunnsdel»-dokument, og drøfting av utfordringer, muligheter, strategier og planbehov er nå en del av samfunnsdelen.

For å sikre at kommuneplanens samfunnsdel brukes aktivt og følges opp, er god medvirkning fra de folkevalgte avgjørende, i tillegg til forankring i administrasjonen og blant innbyggerne. Dette innebærer at det er klare satsningsområder som ivaretar et langtidsperspektiv, med tiltak som kan gjennomføres i inneværende kommunestyreperiode. Erfaring har vist at tidligere samfunnsdeler ofte har blitt for generelle, og gjort det vanskelig å følge opp og evaluere i etterkant.

Politisk verksted
Kommunestyre

Det første politiske verkstedet ble holdt i desember 2023, hvor kommunestyret diskuterte Nordreisasamfunnets **utfordringer og muligheter i tverrpolitiske grupper**. Videre drøftet de hvordan mulighetene kunne bidra til å løse utfordringene.

Spørreundersøkelse
Ungdomskole og videregående

Det ble gjennomført en **spørreundersøkelse** på yrkes og utdanningsmessene i Nord-Troms, for å kartlegge ungdommens tanker og ønsker. Om lag 300 respondenter fra ungdomsskole og videregående svarte.

Politiske innspill
Partier i sittende kommunestyre

De politiske partiene fikk komme med **konkrete innspill** til mulige satsningsområder og tiltak, som ble brukt direkte i den videre prosessen.

Medvirkningsmøter
Tilrettelagte møter med ulike råd og foreninger

Det ble gjennomført **medvirkningsmøter** og verksteder med ungdomsrådet, grendelag, eldrerådet, flyktningtjenesten og rådet for funksjonsnedsatte.

Samiske interesser
Dialog med reindriftsnæringen

Det ble holdt **dialogmøter** med reinbeitedistriktene som opererer i kommunen.

Satsningsområder
Kunnskap, dialog og innspill

Basert på disse diskusjonene, kunnskapsgrunnlaget *Status Nordreisa*, kommunens utfordringsbilde og mulighetsrommet til kommunen ble **satsningsområdene utformet.**

Forankring
Ledergruppe og formannskap

Satsningsområdene ble deretter drøftet med kommunedirektørens **ledergruppe og med formannskapet**.

Politisk verksted
Kommunestyret

Konkrete tiltak fra politiske innspill og medvirkning ble tatt med i et nytt **politisk verksted**, hvor politikerne **diskutere og rangerte tiltakene** etter hva som best kan løse utfordringsbildet.

Ledergruppen
Forankring og gjennomførbarhet

Tiltakene ble videre drøftet med ledergruppen, for å sikre **forankring og gjennomførbarhet**.

Foto: Ørjan Bertselsen

Vi utvikler Nordreisa

Dette plandokumentet skal legge føringer for samfunnsutviklingen i Nordreisa og Nord-Troms de neste tiårene. Når samfunnsdelen er vedtatt av kommunestyret starter vi innspurten på kommuneplanens arealdel, hvor vi avklarer hvordan arealene i Nordreisa bør disponeres i framtiden.

Nordreisa kommune har høye ambisjoner i forhold til at kommunen skal oppfattes som attraktiv for bolig- og næringsetableringer. Samtidig ønsker vi at Nordreisa som regionsenter skal fungere som motor for utviklingen i Nord-Troms.

Våre største utfordringer framover er demografiutviklingen og tilgangen på arbeidskraft. Vi blir langt flere eldre i vår kommune, og det er særlig aldersgruppen 80 – 90 år som øker betydelig de neste 20 årene. Dette betyr at vi må planlegge for at eldre kan bo hjemme lengst mulig, samtidig som vi må kunne tilby moderne omsorgsboliger med heldøgnservice.

Utfordringen med begrenset tilgang på arbeidskraft er av nasjonal art, og det blir sterk konkurranse om kompetent arbeidskraft i tiden framover. I denne konkurransen er det viktig at Nordreisa og region Nord-Troms oppleves som attraktiv når unge mennesker og gründere skal gjøre sine valg med hensyn til bo- og arbeidssted og etablering av næringsvirksomhet.

I konkurransen framover om unge mennesker blir det viktig for Nordreisa og regionen å utnytte våre naturgitte og menneskeskapte fortrinn. Det er disse fortrinnene som skaper konkurransekraft når vi skal rekruttere arbeidskraft, nye innbyggere og næringsetablerere.

Nordreisa er en av landets største kommuner med nasjonalparker og verneområder, og vi har vernet nesten en tredjedel av arealene våre. Samtidig har vi kraftselskap som ønsker å ta i bruk deler av naturområdene våre til vann- og vindkraftproduksjon. Det blir framover viktig for kommunen å gjøre gode avveininger mellom vern og bruk av den fantastiske naturen vår, innenfor nasjonale rammer.

Jan Hugo Sørensen

Kommunedirektør

Medvirkning

«Det beste med Nordreisa er at alle kjenner alle, og at det er mulighet for mange ulike aktiviteter»

Medlem ungdomsrådet

I spørreundersøkelsen fra yrkes og utdanningsmessene kom det frem at mange **barn og unge** er opptatt av klima og miljø. De er stolte over hjemstedet sitt, og en betydelig andel svarer at de ønsker å bo her når de er 30 år. Andelen synker imidlertid fra ungdomsskolen til videregående, og den synker videre for de som tar studiespesialisering. Guttene mener det er mye å finne på i regionen, mens jentene ikke er helt enige. At jenter trives dårligere enn gutter i utemiljøene er en nasjonal trend og utfordring.

«Det beste med Nordreisa er at alle kjenner alle, og at det er mulighet for mange ulike aktiviteter, som turstier, scooterløyper, strender og et godt bygdemiljø», sier **ungdomsrådet**. Likevel er det for få møteplasser som er trygge og gratis, og de ønsker seg bedre, lavterskel møteplasser. De etterspør en forbedret ungdomsklubb, som også er åpen i helgene, som gjør det enklere å være sosial, fremfor å sitte hjemme.

Jevnt over trives **flyktningene** i kommunen. Mange ønsker seg ut i arbeid, men når de ikke får jobb flytter de til større steder. Flyktningene opplever at språk ofte er en barriere for å kunne delta i arbeidslivet. Noen savner flere urbane kvaliteter, og barnefamilier ønsker flere arenaer for å ha barna i aktivitet. Det er praktisk å bo på Storslett, nært service og tjenester, men flere bosettes mindre sentralt.

«Det er godt samhold mellom innbyggere med **funksjonsnedsettelser**». Arbeidstreningsbedriften Reisavekst er en viktig og god arena for å bli godtatt akkurat som en er, og et steg inn i arbeidslivet. I tillegg har noen lokale bedrifter vært gode på å ta imot de med funksjonsnedsettelse i praksisplasser. De ønsker seg flere møteplasser, gjerne i sentrum.

De **eldre** trives med de mange tilbudene som finnes i kommunen, med møteplasser og arrangementer. Mobilitet er likevel en utfordring for eldre, siden ikke alle kan bo sentralt. Dette er særlig en utfordring for å kunne delta på arrangementer, og få tilgang på møteplasser. Dette gjelder også for de som bor sentralt, når aktiviteter arrangeres i distriktene. Derfor føler noen på et press for å bo sentralt for å få tilgang på service og tjenester.

Nordreisa mot 2030

Demografi | Klima | Natur | Beredskap | Folkehelse | Samfunnsikkerhet | Økonomi

Mulighet- og utfordringsbilde

Nordreisa kommune har flere langsiktige utfordringer, både på lokalt og nasjonalt nivå. Hovedutfordringene ligger i den demografiske utviklingen, en presset kommuneøkonomi, klima –og naturkrisen, samt et større fokus på samfunnssikkerhet og beredskap i en urolig verden.

Dette er overordnede utfordringer kommunen må jobbe aktivt med i alle beslutninger og prosesser.

Demografien er i endring både nasjonalt og i kommunen. Andelen eldre øker, mens fødselsraten synker. Samtidig har kommunen en befolkningsnedgang, og sliter med å rekruttere arbeidsføre til kommunen. Den nasjonalt synkende fødselsraten vil føre til en stadig større kamp om arbeidskraften fremover.

Situasjonen stiller krav til økt bruk av økonomiske og menneskelige ressurser innen eldreomsorg i helse -og omsorgstjenesten og andre velferdstjenester de kommende årene. **Økt digitalisering** i helse –og omsorgstjenesten, sammen med tydelige planverk og effektiv organisering vil være viktige momenter for å imøtegå utfordringen på en god måte.

Utgiftsbehovet vil øke drastisk innen helse -og omsorg, og kommunen vil måtte redusere bevilgningene til barnehage og skole. På kort sikt krever dette tydelige økonomiske prioriteringer, og mulig utsatte investeringer. Samtidig som man gjør smarte investeringer for å dempe videre nedgang i innbyggertall, og sikre god økonomisk styring. I et langtidsperspektiv skal fokuset ligge på **forebyggende og helsefremmende tiltak**, slik at vi sikrer robuste innbyggere og eldre som klarer seg selv lengst mulig, for å lette trykket på helse -og omsorgstjenestene, og forhindre større økonomiske utgifter i fremtiden.

Befolkningen i Nordreisa synker og forventes å fortsette å synke de kommende årene - sett bort fra flyktningstrømmer. **Flykninger er derfor en viktig ressurs** for kommunen, både for å opprettholde bosetting og å mette behovene i arbeidsmarkedet.

Kunnskapsgrunnlaget viser at Nordreisa klarer å tiltrekke seg en del nye innbyggere, men at utflyttingen er større enn tilflyttingen. Kommunen må derfor legge vekt på **tiltak som øker trivselen og bolysten** for å få tilflyttere til å bli her lengre. Trivselen er den viktigste faktoren når folk skal bosette seg over tid, dette inkluderer både fritidsaktiviteter og et godt arbeidsmarked. Det bør derfor legges stor **vekt på god livskvalitet** gjennom helsefremmende tiltak i kommunen.

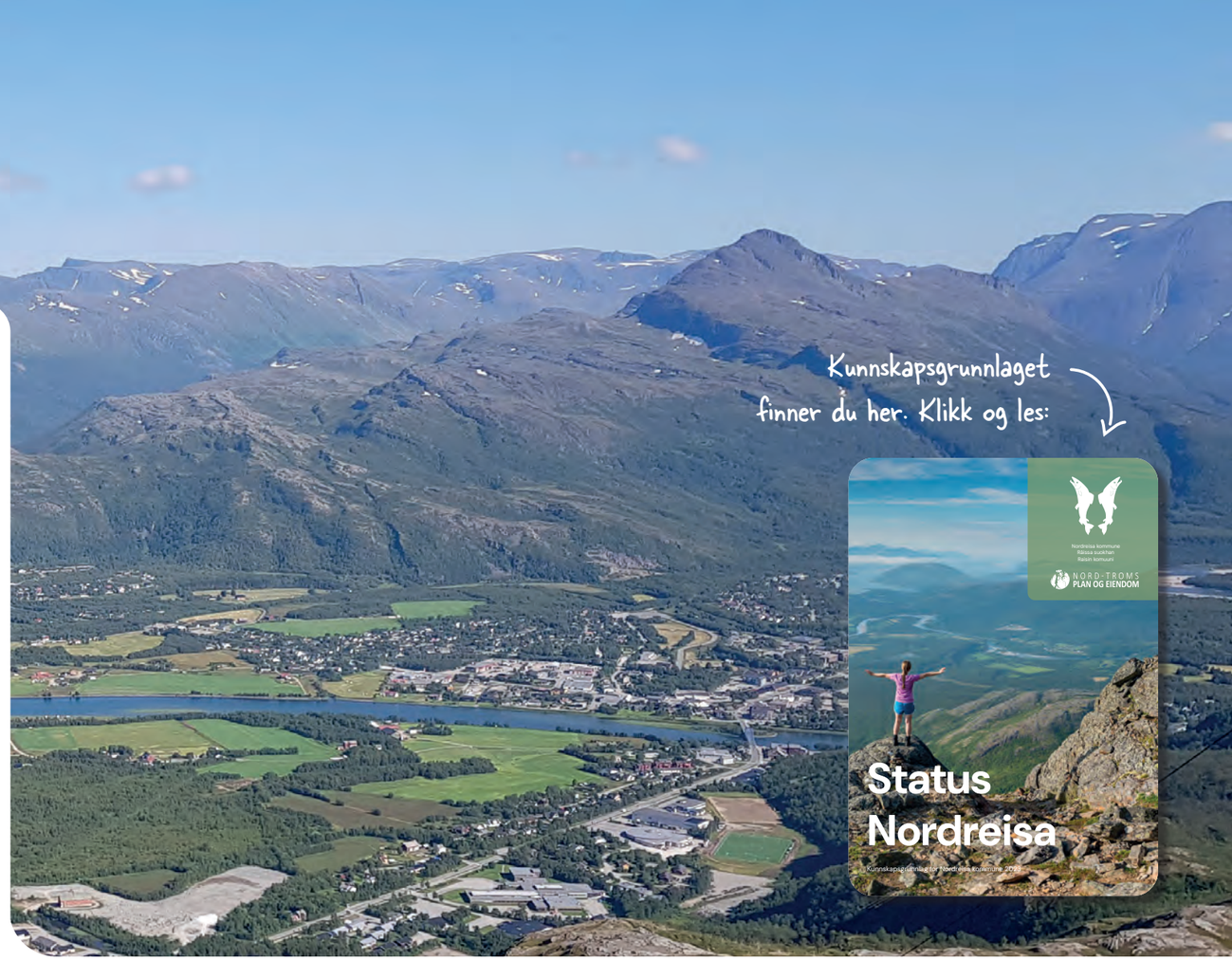
Vi står overfor en **klima -og naturkrise**, og de globale nordområdene kommer til å merke kraftige endringer i vær og naturforhold i de kommende årene. Dette gjelder særlig i form av økt ekstremnedbør, flom og stormflo, og jord -og sørpeskred. Dette gjør at vi må tenke nytt om hvordan vi utnytter arealene i kommunen, og at vi må tenke mer interkommunalt når det kommer til arealutnyttelse i regionen.

Reindriftsnæringen merker allerede klima og naturendringene, og påvirkningen vil trolig øke i årene fremover, i endring av trekk-områder, utfordrende snøforhold på vinterbeite og tilgang på beitemark. Samtidig trues beitearealer av naturinngrep, som nedbygging av natur, og økt ferdsel i utmark. Det vil kreve god og tidlig dialog for å finne gode løsninger for utvikling og utmarksbruk.

Utvikling og forvaltning av et naturbasert reisemål eller utfartssted er nært knyttet til hensyn til og utvikling av lokalsamfunnet. Arbeidet må bidra til å bygge gode, livskraftige lokalsamfunn gjennom å **ivareta både natur, kultur, bolyst og lokal lønnsomhet**. Arbeidet må skje i tett dialog med innbyggerne, og utvikling må planlegges, utvikles og drives i et omforent lokalsamfunnsperspektiv. Som regel vil det som er godt for lokalsamfunnet, også være godt for de tilreisende.

Nedbygging av natur skjer over tid, uten å hensynta andre prosjekter regionalt og nasjonalt. Mange små inngrep blir store. Nordreisa har et stort handlingsrom for å fatte både forebyggende og avbøtende tiltak for klima og naturkrisen. Derfor vil arealstrategien i samfunnsdelen legge føringer for hvordan kommunen skal **forvalte natur** gjennom kommuneplanens arealdel.

Endringer i klima, natur og miljø vil også stille større krav til **sikkerhet og beredskap** i kommunen. Kommunal beredskap er avgjørende for å kunne håndtere ulike typer kriser og uforutsette hendelser som kan ramme samfunnet. Den største utfordringen er mangel på tilstrekkelig ressurser, både menneskelige og økonomiske, for å kunne respondere effektivt og håndtere konsekvenser.
Samordning med ulike aktører både internt og eksternt er utfordrende, for det kreves tett samarbeid og kjennskap til de ulike aktørene. Manglende samarbeid og koordinering kan hindre effektiv respons i kriser. Den interkommunale beredskapsrådgiveren vil kunne styrke kommunens mulighet til å se det store bildet, sammen med nabokommunene. I tillegg vil generell opplæring i beredskap i etatene bidra til å styrke arbeidet og responsen.



Utfordringer innen **IKT-sikkerhet** krever kontinuerlig oppmerksomhet og innsats for å beskytte data og informasjon. Manglende kompetanse og dedikerte ressurser i organisasjonen til dette formålet er en utfordring. Det er utfordrende å holde tritt med stadig endring i trusselbilde. Økt bevissthet og opplæring kan minke sårbarhet i systemer. Dette gjelder også for lovkrav og forskrifter knyttet til personvern og datasikkerhet (GDPR). Den interkommunale IKT-infrastrukturen, med eget datasenter i Olderdalen kan være sårbar for angrep, og sikkerheten bør følges opp.

I tillegg til at den demografiske utviklingen og **klimatilpasning** vil føre til press på økonomien, så vil investeringer som har blitt gjort de siste årene, sammen med flere større planlagte investeringer i årene som kommer øke det økonomiske presset. Dette vil ikke være bærekraftig uten større endringer i drift og utgifter. Flere investeringer vil spise av kommunens disposisjonsfond og gi kommunen høyere lånegjeld, som gjør oss sårbare for renteøkninger og/eller bortfall av inntektskilder.

Demografiendringen vil også kreve mer midler til drift av **helse og omsorgssektoren**. Sett i sammenheng med andre norske kommuner, har ikke Nordreisa dårlig kommuneøkonomi. Nordreisa har ugiftskorrigerte inntekter på 110 prosent av landsgjennomsnittet, noe som gir et godt utgangspunkt sammenlignet med mange andre kommuner. Vi har imidlertid høye driftsutgifter på en del områder, og flere poster har økt mer enn landsgjennomsnittet. Dette gjelder blant annet i skolen hvor reduksjonene i budsjettene har vært mindre enn reduksjonen i elevtallet. Dette har derfor gitt netto økning i driftsutgiftene per elev.

En **presset kommuneøkonomi** vil nødvendigvis begrense handlingsrommet, og stiller dermed høyere krav til at kommunen prioriterer gode, hensiktsmessige og treffsikre tiltak. Derfor er det viktig at det gjøres en grundig evaluering av utgifter og driftsbudsjett slik at nye investeringer er basert på riktig ressursbruk og en god analyse av kommunen og innbyggernes faktiske behov. **Langsiktig planlegging** vil være med på å sikre inndekning av nye investeringer.

Foto: Petr Pavliček
Visit Lyngenfjord

Nordreisa mot 2030

Mulighet- og utfordringsbilde

Basert på utfordrings- og mulighetsbildet er det noen klare hovedpunkter som det må jobbes mot de neste årene. Dette er områder hvor kommunen må gjøre tydelige grep for å svare på utfordringene.

Under er disse listet opp for å sikre at de gis tyngde i arbeidet med samfunnsutvikling i kommunen framover. Satsingsområdene i denne planen inneholder derfor ikke disse punktene, ettersom satsingsområdene og tiltakene under dem er politisk valgte satsinger for å løse utfordringer og gripe muligheter.

Hovedpunktene i listen ligger i bunn som gjennomgående hensyn i utviklingen, mens satsingsområdene og tiltakene er en utviklingsstrategi for kommunen og økonomiske overskuddsprosjekter for de neste fire årene.

I et overordnet og gjennomgående perspektiv skal vi...

... innen klima, natur og miljø...

- → ... ta klimakrisen på alvor og ha som mål å **redusere klimagassutlippene** på lik linje med det nasjonale målet på 55 % innen 2030.

  Tiltak og strategier for å nå dette målet konkretiseres i handlingsplan for energi og klima. Dette følger opp vedtaket av kommunedelplan for energi og klima i Nord-Troms fra 2021.
- → ... ha en **kunnskapsbasert arealplanlegging** som hindrer uønsket nedbygging av natur
- → ... sikre **god forvaltning** av vernede områder
- → ... vurdere hvordan **klimaforandringer påvirker ulike investeringer** i kommunen
- → ... **sikre landbruket og reindriftsnæringens ressursgrunnlag** og sørge for tett dialog i spørsmål som berører disse tradisjonsrike næringene for Nordreisa

... innen helse og omsorg...

- → ... jobbe med **forebygging** og bygge et **aldersvennlig** samfunn
- → ... jobbe med **effektivisering**, nye arbeidsmåter, **velferdsteknologi** og **samskaping** for å redusere de kommende økonomiske og ressursmessige utfordringene innen eldreomsorg.
- → ... lage ny k**ommunedelplan for helse og omsorg** med oppstart høsten 2024
- → ... flytte midler til **helsesektoren** for å følge opp og ruste oss for kommende **demografiske utfordringer**

... innen samfunnssikkerhet og beredskap...

- → ... bruke **interkommunal beredskapsrådgiver** til å følge opp ROS-arbeidet
- → ... sikre økt kunnskap om **datasikkerhet**
- → ... ha **oppdaterte beredskapsplaner** for uforutsette hendelser

Foto: Petr Pavliček
Visit Lyngenfjord

Påvirkning og vedtak

Noen viktige temaer for Nordreisasamfunnet ligger utenfor kommunens handlingsrom. Det betyr at det må jobbes aktivt mot eksterne instanser som fylke og stat for å sikre påvirkning på beslutningene.

Kommunestyret har også gjort noen prinsippvedtak som er forankret i sittende kommunestyre, som vil ligge fast i samfunnsdelens virkningsperiode.

Hensikten med å ikke inkludere disse sakene under satsningsområdene, er å kunne skape en realitetsorientert plan, med politisk forankring, og realistiske og målrettede tiltak som kommunen og kommunestyret kan gjøre noe med. Det er likevel viktig å ha det med i planen for å vise saker som er viktige for kommunen og hvilke prinsippvedtak som legger føringer for perioden 2024-2027.

Her er en oversikt over saker som det er viktig at kommunestyret og administrasjonen jobber med opp mot sentrale og regionale myndigheter. Det er også prinsippvedtak som vil legge føringer for denne valgperioden.

Politiske vedtak:

- Nei til vindkraft i uberørt natur
- Reisafjorden skal være oppdrettsfri
- Ta ned driften i kommunen med 5% innen 2027 for å spare til nye investeringer

Sentrale saker utenfor kommunens handlingsrom:

- Påvirke beslutningstakere til å likestille Nord-Troms med Finnmark når det gjelder inntektssystemet og distriktstillegg
- Påvirke beslutningstakere til å styrke de personrettede tiltakene i tiltakssonen.
- Påvirke beslutningstakere til å styrke flytilbudet til og fra Sørkjosen
- Påvirke beslutningstakere til å styrke kollektivtilbudet innad og utad i regionen.
- Påvirke beslutningstakere om å raskest mulig få oppstart av planarbeidet til strekningen E6 Olderdalen-Langslett, og sikre fremdriften
- Jobbe for en styrking av videregående skole, med nye linjer og videreutvikling av den nasjonale skilinjen
- Påvirke beslutningstakere til å bygge en best mulig ny videregående skole, med tilhørende elevhybler
- Beholde og styrke det regionale helsetilbudet, DMS og DPS, og kompetansen de besitter
- Jobbe for å etablere flere ladepunkter for elbiler inkludert tyngre elektriske kjøretøy
- Påvirke beslutningstakere til at småkommunetillegget gir til kommuner med under 5 000 innbyggere

Samarbeid

Utfordringene løser vi best sammen, og ettersom små kommuner ofte står i de samme overordnede utfordringene, vil mulighetsrommet bli mye større når vi jobber sammen og spiller på hverandres styrker.

Gjennom arbeidet med samfunnsdelen har det kommet frem i alle kommunene i Nord-Troms Plan og Eiendom at samarbeid er en mulighet de neste årene. Samarbeid blir pekt på som en avgjørende faktor for at kommunene kan levere flere, bedre og mer effektive tjenester av høy kvalitet. Å skaffe arbeidskraft blir pekt som en av de største utfordringene framover, og samarbeid vil i stor grad kunne bidra til å bøte på denne utfordringen. Samarbeid om tjenestetilbud kan gi større og mer robuste fagmiljø. Dette kan gjøre arbeidsplassene mer attraktiv, kvaliteten på tjenestene bedre, og spare ressurser for kommunene. Bygdevekstavtalen vil være et av verktøyene for å styre samarbeidet i regionen.

Ved å ha interkommunale planer og samarbeid kan vi ivareta hensyn til klima, miljø og natur, samfunnssikkerhet og andre fagområder på tvers av kommunegrensene.

Her er en oversikt over interkommunale samarbeid i Nord-Troms per 2024 og hvilke kommuner som deltar i de ulike samarbeidene. Listen er ikke uttømmende.

Vi ønsker å kartlegge hvilke oppgaver kommunene i Nord-Troms har potensiale å samarbeide om i framtiden for å løse de utfordringene vi står overfor både økonomisk, demografisk og faglig.

Samarbeidsnavn	Storfjord	Lyngen	Kåfjord	Nordreisa	Skjervøy	Kvænangen
Bygdevekst			■	■	■	■
Nord-Tromsrådet IPR			■	■	■	■
Tromsøregionen IPR	■	■				
RUST - ungdomsrådet	■	■	■	■	■	■
Kommunedirektørutvalget i Nord-Troms	■	■	■	■	■	■
Innkjøpssamarbeid	■	■	■	■	■	■
Campus Nord-Troms	■	■	■	■	■	■
NT Plan og eiendom		■	■	■	■	
Nord-Troms museum	■	■	■	■	■	■
Halti Kvenkultursenter	■	■	■	■	■	■
DMS Nord-Troms			■	■	■	■
Barnehagetilsyn Nord-Troms nord				■	■	■
Barnehagetilsyn Nord-Troms sør	■	■	■			
Fødestue, jordmortjeneste			■	■	■	■
Lyngenfjord brann og redning	■	■	■			
Nord-Troms brann og redning			■	■		
Veterinærtj. og -vakt			■	■	■	■
NorIKT	■		■	■	■	■
Vannområdekoordinator Nord-Troms	■	■	■	■	■	■
PPT Nord-Troms			■	■		
PPT Balsfjord, Storfjord og Lyngen	■	■				
Newton-rom	■	■	■	■	■	■
Legevaktsentral Nord-Troms				■	■	
Legevanktsentral Tromsø	■	■	■			■
Akuttberedskap barnevern			■	■	■	■
Felles barnevern			■	■		
Visit Lyngenfjord	■	■	■	■	■	
Nord-Troms friluftsråd			■	■	■	■
Ishavskysten friluftsråd	■	■				
Avfallservice AS	■	■	■	■	■	■

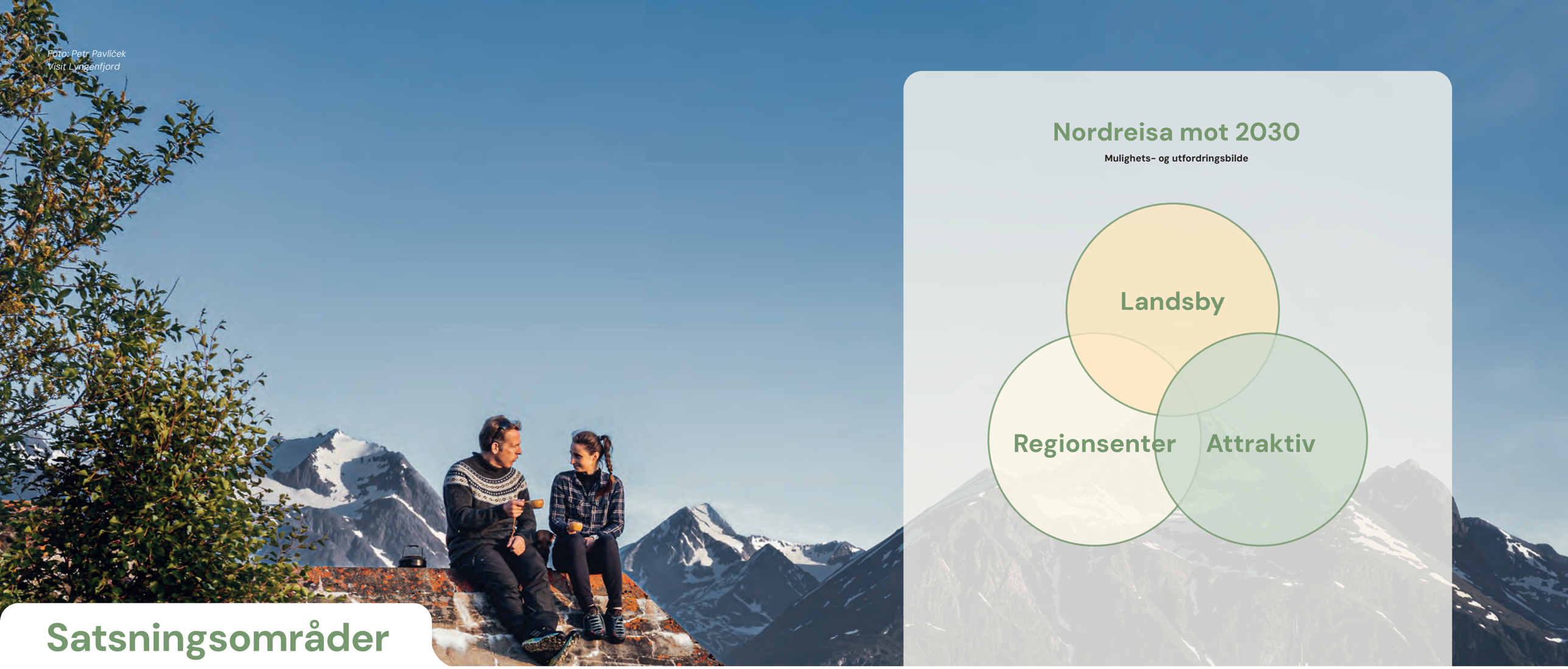


Foto: Petr Pavliček
Visit Lyngenfjord

Satsningsområder

Samfunnsplanlegging er komplekst, og ulike utfordringer vil ikke kunne løses av én sektor eller ett satsningsområde alene.

Satsningsområdene er derfor sektorovergripende, og bygger videre på overordnete mål og utfordringer fra «Nordreisa mot 2030».

En sektorovergripende tilnærming er en styrke som kommunen i større grad kan og bør dra nytte av i samfunnsplanleggingen, for å bruke egne ressurser mer effektivt.

Satsningsområdene er som nevnt sektorovergripende, og skal sammen løse flere utfordringer i kommunen. Derfor vil også tiltakene tilhørende hvert enkelt satsningsområde kunne påvirke flere satsningsområder.

Nordreisa kommunes satsningsområder for planperioden 2024-2027 er:

→ Landsby

– et naturlig hjem, med unik identitet

→ Attraktiv

– mer enn bare et sted å bo og jobbe – et sted å leve.

→ Regionsenter

– i hjertet av Nord-Troms: regionsenter for samarbeid, vekst og arbeidsliv

Mål: I tillegg til en tekst som oppsummerer kommunens delmål, oppsummeres essensen i slike bokser:

Dette feltet oppsummerer teksten og kommunens mål...

Mål

→ Dette målets **hovedoppgave** er dette

→ Det andre målets **hovedoppgave** er dette

Tiltak/strategi: Tiltakene blir presentert slik, med en beskrivelse og en avkrysningsboks.

... og dette feltet viser tiltak

... tiltak X klarte vi å gjennomføre!

☑ Tiltak X

En kort beskrivende tekst

☒ Tiltak Y

En kort beskrivende tekst

... tiltak Y klarte vi ikke å gjennomføre

Landsby

– et naturlig hjem, med unik identitet

Vi vil satse på landsbyen, hvor vi bygger på Nordreisa sine styrker innen reiseliv, kultur, servicetilbud, nasjonalparklandsby og Reisa nasjonalpark. Her ligger store potensialer for kommunen til å skape liv og trivsel for oss i Nordreisa. Vi har muligheten til å spille på by-kvalitetene på landet, og skape synergier baser på dette.

Vi er et destinasjonspunkt for tilreisende, et samlingspunkt for kultur og fritid, og en smeltedigel for lokal utvikling og nasjonalparkopplevelser. Gjennom strategisk reiselivsplanlegging sikrer vi at besøkende får en autentisk opplevelse, samtidig som vi ivaretar næringslivet, og respekterer vårt naturmiljø og kulturarv.

Vi styrker og bygger videre på vår samiske, kvenske og norske kulturarv, og viser frem vårt rike tilbud av kulturaktiviteter og fritidsaktiviteter. Nordreisa vil profilere seg som en sterk idrettskommune, hvor videregående og skilinja er et fortrinn vi må ivareta. Vår landsby er stolt av sin kulturelle arv, og vi arbeider for å synliggjøre og fremheve dette for både innbyggere og besøkende.

Vi vil...

- → ... utvikle Nordreisa som nasjonalpark-kommune, og Storslett som nasjonalparklandsby
- → ... øke den myke mobiliteten til innbyggerne
- → ... bli en bærekraftig destinasjon for tilreisende
- → ... være en landsby hvor alle har muligheter til å mestre jobb og hverdag
- → ... øke folkehelsen til befolkningen
- → ... synliggjøre kulturarven og det gode liv i Nordreisa
- → ... legge til rette for fortsatt aktivitet og utvikling i primærnæringene
- → ... styrke og utvikle kultur, idrett og aktivitetstilbudet vårt
- → ... styre bruken av natur og utmark

Vi tar kontroll over vår egen utvikling ved å legge vekt på fortetting og forbedring av sentrum og bygdesentre. Våre urbane sentrumskvaliteter er en styrke, hvor vi tilrettelegger for myke trafikanter. Det skal være trygt å ferdes i Nordreisa, og vi legger vekt på sikkerhet, slik at alle trafikanter kan nyte godt av våre tilbud, fasiliteter og attraksjoner - både sentralt og i bygdene.

I nord har vi noen særegne klimatiske forhold, som både begrenser og gir muligheter for landbruket. Vekstsesongen er kort med mye lys, men sammen med mindre behov for sprøytemidler og medisiner danner dette grunnlag for å snakke om en arktisk kvalitet på jordbruksprodukter fra området, som vi ønsker å styrke og bygge videre på.

Vi er ikke bare en landsby i nærheten av en nasjonalpark – vi er en sentral del av nasjonalparkens mandat, som vi bygger vår identitet rundt. Vi arbeider for å være en tydelig og synlig port til fantastiske naturopplevelser. Gjennom samarbeid jobber vi for å gi besøkende en minneverdig opplevelse gjennom kunnskapsformidling som går langt utover et enkelt skilt. Som det naturlige stoppestedet for gjennomreisende, sikrer vi en målrettet og bærekraftig bruk av natur og utmark, der alle interesser blir hensyntatt.

Vi vil ønsker velkommen til vår landsby, hvor natur møter kultur, og hvor fortid og fremtid smelter sammen i en unik atmosfære av fellesskap og opplevelser.

Slik vil vi ha det...

... og slik skal vi få det til

☐ Utvikle en merkevarestrategi

Vi skal synliggjøre og markedsføre fasiliteter og kultur- og aktivitetstilbudet bedre. Vi bygger på det brede tilbudet vi allerede har, slik at vi får økt deltagelse og styrker frivilligheten. I tillegg vil vi finne den beste måten å bruke nasjonalparklandsby-statusen til å gjøre Nordreisa bedre, tiltrekke oss nye innbyggere, besøkende, og næringsliv.

☐ Ha gode møteplasser

Vi skal videreutvikle og forbedre de møteplassene som allerede finnes, samtidig som vi legger til rette for nye. I Nordreisa skal det være enkelt å komme i kontakt med andre, og delta i lokalsamfunnet. Kommunen skal være en aktiv bidragsyter og tilrettelegger – i tett samarbeid med frivilligheten og næringslivet.

☐ Sikre at ungdom har møteplasser

Ungdommene er viktig for oss, og vi ønsker at de skal trives. Vi vil at ungdomsklubben skal være attraktiv, og at det skal være lett for ungdom å møtes, helst fysisk, men også digitalt.

☐ Sikre god bygdeutvikling gjennom føringer for utvikling

Vi står i en posisjon hvor vi kan styre utviklingen i kommunen, og ha forventninger til private utbyggere. Vi bør også se på hvordan kommunen forvalter egen bygningsmasse, til det beste for kommunen. Vi skal ha fokus på forskjønning av våre omgivelser, og sikre at dette blir ivaretatt gjennom plan.

☐ Jobbe aktivt med besøksforvaltning og vurdere behovet for en reiselivsplan

Vi vil jobbe aktivt med besøksforvaltning for å sikre at friluftsområder ivaretas, og for å hindre mulige interessekonflikter. Vi ønsker å unngå Lofoten-tendenser, med for høyt trykk uten tilrettelegging. Vi vil se på hvilke områder som bør tilrettelegges, og hvordan vi styrer utviklingen lokalt. Vi vil samarbeide med Visit Lyngenfjord for å utarbeide en reiselivsplan for regionen.

☐ Styrke det eksisterende næringslivet

Vi skal bygge videre på servicetilbudet vi har, for oss, og for regionen, og legge til rette for utvikling og nyetableringer. Vi vil øke kommunens attraktivitet for å tiltrekke oss flere innbyggere. Dette vil kunne lette rekrutteringen og vi skal jobbe for utdanningstilbud som treffer det lokalt næringsliv har behov for.

Satsningsområde

Foto: Marie Baird
Visit Lyngenfjord

Attraktiv

Frivillighet · Rekruttering · Kvensk · Trivsel · Folkehelse · Kultur · Samisk · Barn og unge · Bolig

– mer enn bare et sted å bo og jobbe – et sted å leve.

Enten du bor i Nordreisa, lengter etter å komme tilbake, er en flyktning som søker trygghet eller en nysgjerrig tilflytter som ser etter en frisk start, har Nordreisa alt du trenger for å bygge et liv fullt av muligheter.

Vi vil...

- → ... være en kommune med lav terskel for deltagelse
- → ... vise at Nordreisa er et godt sted å bo og virke
- → ... sikre rekruttering til et bredt nærings- og arbeidsliv
- → ... legge til rette for trivsel i arbeidslivet
- → ... ha variert boligsammensetning og nok boliger, slik at innbyggerne kan bo tilpasset sin egen livssituasjon – bo hele livet

Å flytte til Nordreisa er mer enn bare adresseendring – det er å ta del i et levende lokalsamfunn og fellesskaps-ånd, som ønsker deg velkommen med åpne armer. Nordreisa skal være et samfunn preget av inkludering og muligheter.

Vi er stolte av vår mangfoldige kultur og ønsker å inkludere alle som vil være en del av samfunnet vårt, og gi deg støtten og ressursene du trenger for å lykkes og trives her.

Nordreisa kommune skal være et sted folk trives, og vi skal øke andelen tilflyttere - samtidig som folk velger å bli værende. Derfor må vi være et sted som folk ønsker å komme til, et sted de unge i kommunen ønsker å flytte tilbake til, og et sted som ser flyktningene i kommunen som en ressurs som kan bli værende i kommunen. For å nå dette målet må kommunen skape et levende sted med gode rammer for å utfolde seg både på jobb og fritid. Ved å spille på de ressursene og fortrinnene kommunen har, kan vi skape en unik og herlig kommune å leve i.

Slik vil vi ha det...

... og slik skal vi få det til

☐ Tilby trainee-stillinger

Vi kan ikke løse nye utfordringer med utdaterte løsninger. Derfor trenger vi unge og friske hoder som kan være med på å drive samfunnet fremover. Ved å tilby flere traineestillinger gjennom Arena Nord-Troms sørger vi for tilgang på kompetent arbeidskraft.

☐ Utvikle en innbyggerstrategi, med særlig fokus på å få tilflyttere til å bli

Nordreisa skal være en attraktiv kommune, enten du bor her, flytter tilbake eller er tilflytter. En god del får øynene opp for Nord-Troms, og ønsker å flytte hit for å se hvordan livet i nord er - likevel klarer vi ikke alltid å få folk til å bli. Trivsel er en viktig faktor for innbyggerne, både gamle og nye. Derfor bør vi skape et godt sosialt miljø for alle nye innbyggere. Dette kan være i form av en mentorordning, plan eller strategi.

☐ Tidlig rekruttering

Vi ønsker at folk tidlig får innblikk i mulighetene i kommunen. Vi vil etterstrebe å tilby lærlingeplasser til alle som trenger det, og bruke virkemiddelapparatet vårt til å sikre at også private har lærlingplasser. Vi vil ha språkpraksis- og arbeidstreningsplasser for de som har behov for det. I tillegg vil vi gi ungdom et attraktivt sommerjobbtilbud.

☐ Infrastruktur for fritidsaktiviteter og folkehelse

Kommunen vil være en aktiv tilrettelegger og bidragsyter for infrastruktur for idrett-, kultur- og fritidsfalisiteter. Vi støtter tilbud som bygger opp under bedre folkehelse.

☐ Jobbe for grønne prosjekter

Nordreisa skal være attraktiv, og vi vil legge til rette for gode og grønne prosjekter, enten det er egne prosjekter, private initiativer eller fritidstilbud som for eksempel sykkelstier. Stedsutvikling er viktig, og vil være sentralt for oss i årene fremover.

☐ Legge til rette for variert boligsammensetning

Ingen mennesker er like, og derfor bør heller ikke omgivelsene våre være det. Vi vil legge til rette for gode boliger sentralt, og at folk har mulighet til å bosette seg i hele kommunen. Vi tilpasser oss endringene i husstander, med flere aleneboende og flere eldre. Vi etterstreber livsløpsstandard på sentrale boliger, nært servicetilbud, slik at folk kan bo hjemme så lenge som mulig.

Regionsenter

Næring | Rekruttering | Samarbeid | Folkehelse | Region | Kompetanse | Samferdsel

– i hjertet av Nord-Troms: regionsenter for samarbeid, vekst og arbeidsliv

Under mottoet «Nord-Troms står sammen» jobber vi for å styrke båndene med våre nabokommuner og være en kraftfull motor som driver utviklingen i regionen. Vi legger til rette for sømløse prosesser og samordning av ressurser for å møte fremtidens behov for innbyggere og næringsliv.

Vi er stolte over å være en driver for samarbeid, både mellom kommunene i Nord-Troms og andre regioner. Bygdevekstavtalen skal bli et levende bevis på vårt engasjement for felles fremgang.

Som et regionalt senter er vi opptatt av å tilby et mangfold av arbeidsplasser og gode boforhold for våre innbyggere. Vi bygger videre på kunnskapsarbeidsplasser og servicenæringene for å bli et enda bedre regionsenter. Vi jobber for å skape en attraktiv bo- og arbeidsregion, der mennesker kan trives og lykkes både personlig og profesjonelt. Vi bruker vår status som regionsenter til å videreutvikle næringslivet, og bruker kompetansemiljøene vi har til å få flere arbeidsplasser.

Vi tror på styrken i samarbeid på tvers av grenser, og heier på satsninger hos våre nabokommuner. Vi søker aktivt eksterne samarbeidspartnere for å utveksle kunnskap, erfaringer og ressurser som kan bidra til felles vekst og utvikling. Som regionsenter former vi Nord-Troms for fremtiden og skaper en region full av muligheter og opplevelser. Vi skal lære av de som får ting til – og gjøre det bedre!

Nordreisa er i en unik posisjon i regionen ved å ha mange av kvalitetene til et naturlig senter, med et variert tilbud av fritidsaktiviteter, service og handel, og flere kompetansearbeidsplasser. Dette gjør Nordreisa spesielt attraktivt for folk som ønsker å etablere seg i regionen. Vi har muligheten til å legge konstruktive føringer for hvordan vi ønsker at Nordreisasamfunnet skal formes, for styrke oss selv, og Nord-Troms.

Vi vil...

- → ... være motoren i, og styrke det interkommunale samarbeidet
- → ... effektivisere tjenestene våre
- → ... utvikle og styrke kompetansemiljøene våre
- → ... være tjeneste- og servicesenter i regionen
- → ... videreutvikle næringslivet og legge til rette for nyetableringer
- → ... legge til rette for varierte arbeidsplasser
- → ... bygge på og utvikle regionale tjenester

Slik vil vi ha det...

... og slik skal vi få det til

- [ ] **Rekrutteringsplattform i samarbeid med Nord-Troms kommunene**

  Vi ser viktigheten av å få tak i de beste hodene, og vil jobbe for en rekrutteringsplattform i Nord-Troms, som kan brukes til å styrke rekruttering, on-boarding og bolyst.

- [ ] **Utnytte bygdevekstavtalen til det fulle**

  Vi vil jobbe aktivt for at en bygdevekstavtale blir treffsikker og bidrar til å løse utfordringer vi har i regionen. Vi vil at avtalen skal bidra til utvikling basert på våre styrker og fortrinn, både lokalt og i regionen.

- [ ] **Bygge videre på kompetansearbeidsplasser og – miljøer**

  Vi vil beholde, videreutvikle og styrke våre eksisterende kompetansemiljøer. Vi har flere regionale funksjoner som er viktige for å bygge gode fagmiljøer. Vi bygger videre på disse, og legger til rette for økt aktivitet.

- [ ] **Gjøre Nord-Troms til en betydelig aktør innen digital kultur**

  Vi ser positivt på Kåfjords satsning og suksess innen digital ungdomskultur. Vi ønsker å høste erfaringer fra dette og bidra til å bygge en digital plattform for unge i hele Nord-Troms. Vi vil også legge til rette for økt fokus på digitale næringer og utdanninger i regionen.

- [ ] **Bidra til en arena for innovasjon i samarbeid med næringslivet**

  Vi vil legge til rette for flere arbeidsplasser innen innovasjon og kunnskapsutvikling. En arena hvor næringslivet er synlig er viktig for rekruttering og retningsvalg for unge. Dette vil kunne hjelpe mindre bedrifter uten markedsføringsmuskler med rekruttering. Arenaen skal bør være et sted hvor også bredden i næringslivet blir synlig på en god måte.

Foto: Petr Pavlíček
Visit Lyngenfjord

Kommuneorganisasjonen

– Nordreisas største arbeidsgiver

For å sikre en bærekraftig samfunnsutvikling, og spesielt i arbeidet med å sikre velferdstjenestene, må kommunen til enhver tid være klar for nye og bedre måter å løse oppgaver på. Vi skal bruke de ressursene vi har, både menneskelig og økonomisk, på best mulig måte for lokalsamfunnet, for regionen og for nasjonen.

Vi tar sikte på å bli mer robuste og fleksible for å takle utfordringer vi vet kommer, er omstillingsdyktige i usikre tider, griper de mulighetene vi har og som ligger foran oss.

Nordreisa kommune skal som kommunens største arbeidsgiver være attraktiv og inkluderende. Kommunen har allerede utforinger innen rekruttering, og vi må ta sikte på å være attraktiv for arbeidssøkende. Rekrutteringsproblemene i dag gjelder spesielt innen helse- og omsorg, men også innen andre felt som pedagoger og ingeniører. I Nordreisa kommune skal det være rom for utvikling hos de ansatte – og alle skal trives på jobb. Vi skal jobbe strategisk for å beholde de gode hodene og sikre kontinuitet, samtidig som vi tiltrekker oss nye. Slik ønsker vi også å holde kostnadene for innleie fra eksterne nede. I Nordreisa er vi allerede i gang med arbeidet med å inkludere flykninger gjennom gode introduksjonsordninger med koblinger til kommuneorganisasjonen.

Vi ønsker å rigge organisasjonen for en mer digital hverdag, og være åpne for nye løsninger som kan effektivisere prosesser. For å klare dette må vi jobbe strategisk fra ledernivå og helt ned til den enkelte ansatte. Sykefraværet i kommunen er høyt, noe som forringer kvaliteten på tjenestene, og gir store utgifter. Her vil vi være tilpasningsdyktige slik at våre ansatte får en balansert hverdag mellom jobb og fritid, og vi er åpne for å teste ut nye arbeidstidsmodeller. Selv om vi har et mål om heltidsstillinger, skal vi legge til rette for de som kun kan jobbe deltid, eller de som ønsker mindre stillinger.

Vi ønsker å sikre at satsningsområder, mål og tiltak fra kommuneplanens samfunnsdel følges opp, og knyttes så tett som mulig på den daglige saksbehandlingen og forvaltningen i kommunen. Dette kan vi blant annet gjøre gjennom å legge til et fast punkt med referanse til oppfølging av samfunnsdelen i kommunens saksframleggsmaler.

En av de knappeste ressursene i kommunen framover er personalressurser. En synliggjøring av den ressursmessige konsekvensen vil derfor være en viktig del av vurderingen når det skal gjennomføres tiltak og utredninger, og for saker som fremmes for råd, utvalg og kommunestyret. Selv om noe ikke har en kostnad, internt eller eksternt, i kroner og øre, så kan det ha en kostnad knyttet til å binde opp personalressurser i arbeidet.

Kommunen som organisasjon skal ta klima- og naturkrisen på alvor, og FNs bærekraftsmål ligger til grunn for alt vi gjør. Bærekraft skal være grunnsteinen i beslutninger som tas, og vi skal bidra mot at Norge skal bli et lavutslippssamfunn innen 2050. Kommunen skal derfor alltid ta sikte på å begrense utslipp i størst mulig grad, og på sikt strekke seg mot et mål om nullutslipp. Vi vil ta i bruk vår innkjøpsmakt for å sikre investeringer og anskaffelser som er klima- og miljøvennlige, både internt og hos eksterne partnere.

Sentrale punkter vi vil jobbe med i de kommende årene:

Vi vil...

→ ... ta sikte på å **begrense utslipp** i størst mulig grad, og på sikt strekke oss mot et mål om **nullutslipp**.

→ ... sørge for at samfunnsdelens **satsningsområder** og tiltak blir videreført **inn i handlings -og økonomiplanen.**

→ ... sikre **trivsel på arbeidsplassen**, og stille med **konkurransedyktige** goder for å beholde de vi har, og få flere kvalifiserte søkere

→ ... ha et overordnet **fokus på folkehelse, og helsefremmende tiltak** for hele befolkningen.

→ ... undersøke muligheten for å synliggjøre at **alt som skal saksbehandles/ utredes har en økonomisk konsekvens og en kostnad**. Økonomiske konsekvenser gjelder ikke kun eksterne innkjøp eller fordeling av midler. Det har også en konsekvens i form av ressursbruk av personalressurser i kommunen. Dette bør synliggjøres i saksfremlegg, slik at kommunestyret og utvalgene kan ta stilling til den faktiske økonomiske konsekvensen ved at andre ting blir utsatt og andre oppgaver blir nedprioritert.

→ ... se på hvordan saksfremlegg og utredninger kan synliggjøre hvordan det følger opp **mål, strategier og eventuelle tiltak i samfunnsdelen**.

→ ... etterstrebe å ha en **kontinuerlig oppdatert planoversikt** for lettere å vurdere rulleringer, revidering og planlegging av personressursbruk. Oversikten bør vise hvilke planer som er lovpålagte, og når de krever revidering. Hver plan bør ha oppført ansvarlig ressurs på funksjon, virksomhet og sektor. En oppdatert oversikt vil gi et bedre bilde på om alle planer er nødvendige, eller om noen kan slås sammen som en forenkling. Denne oversikten må ta sikte på å være oppdatert til enhver tid.

→ ... ta en v**urdering på om dagens organisering fungerer** godt nok. Vurderingen bør se på om riktig person er på riktige oppgaver, eller om noe kan effektiviseres og/eller flyttes til en annen ressurs. Dette gjelder også en vurdering av hvem som bør inkluderes når, i ulike prosesser, for å unngå unødvendig tidsbruk eller opphold i saksbehandlingen. Dette sees i sammenheng med vedtaket om å **ta ned driften med 5 %.**

Foto: Bård Løken
Nordnorge.com

Arealstrategi

– arealplanlegging for i dag, og for framtidens generasjoner

I 2019 ble det vedtatt at samfunnsdelen også bør inneholde en arealstrategi, som skal koble samfunnsdelen tettere opp mot arealdelen.

Arealstrategien skal vise den langsiktige intensjonen for kommunens arealer og hvordan nasjonale og regionale føringer og mål skal følges opp.

Strategien skal gi kommunen bedre politisk styring over arealbruken, og gjøre at planprosessen for arealdelen blir mer forutsigbar. Arealstrategien er delt i to, hvor den første delen setter noen tiltak som skal gjennomføres i arbeidet med kommuneplanens arealdel. Den andre delen av strategien gir føringer for behandling av innspill og arealavsetninger i kommuneplanens arealdel.

Nordreisa kommune har i dagens arealplan en antatt planreserve på 12 376 dekar. Dette tilsvarer over 1700 fotballbaner.

Tiltak vi skal jobbe med i kommuneplanens arealdel

- Utarbeide en **næringsstrategi**, for å tydeliggjøre typen areal og lokasjon
- Vurdere behovet for flere **hensynssoner** for landbruk og reindrift, for å ivareta framtidig matproduksjon
- Vurdere alle eksisterende arealavsetninger som nye innspill, for å **etterstrebe arealnøytralitet** og oppdatere framtidig arealbruk etter dagens krav og politiske ønsker
- Undersøke faktiske behov for næringsareal og hvilke typer areal det er bruk for i kommende arealplan, for å sikre en **treffsikker plan** som legger til rette for faktisk bruk
- Tilrettelegge for et **gå- og sykkelvennlig samfunn** i sentrum og distriktene
- Vurdere tiltak for å ivareta Reisaelva sine kvaliteter og **unngå flomhendelser**
- Opprette **tidlig og god dialog** med reindriften for å sikre deres interesser i arealplanlegging
- **Prioritere fortetting** ved eksisterende infrastruktur foran nedbygging av nye areal, slik som bygdesentre og kommunesentre, for å ivareta sentrumsnær natur, unngå nybygging av nye areal, og redusere biltransportbehovet
- Igangsette **planvask** av eksisterende planer for å tilpasse eksisterende planverk til dagens kunnskapsnivå og regelverk
- Et fullstendig **arealregnskap** skal utarbeides som grunnlag for kommuneplanens arealdel
- Legge føringer for å sikre areal som ivaretar en **variert boligsammensetning**
- Kartlegge **viktige områder for friluftsliv** for tilreisende og innbyggere, gjennom kategorisering og bestemmelser som legger føringer for graden av tilrettelegging
- Jobbe strategisk med **friluftsforvaltning** i arealdelen og kommunens sti -og løypeplan, for å styre den forespeilede økningen i det naturbaserte reiselivet og friluftslivet i riktig retning
- Sikre areal til **ladeinfrastruktur** til mindre og større kjøretøy

Lokale og nasjonale føringer til kommuneplanens arealdel

- Ikke bygge ned **dyrket mark**, og forsøke å unngå **dyrkbar mark**
- Ha en **restriktiv holdning** til etablering av nye områder for **fritidsboliger**
- Jobbe for å oppfylle **FNs naturavtale**
- **Ikke bygge ut vindkraft** i uberørt natur
- **Ikke bygge ned myr**
- **Ikke bygge i strandsonens** 100-metersbelte
- **Opprette tidlig og god dialog** med samiske interesser

Omslag foto: Magy-Media
Visit Lyngenfjord

Velkommen til Nordreisa

Nordreisa er en kommune med i underkant av 5000 innbyggere. Kommunen strekker seg fra kysten i nord og sør-østover mot Finnmarksvidda og Finland, og er Norges niende største kommunene i landareal. Innerst i dalen ligger Reisa nasjonalpark, som har gitt kommunen status som nasjonalparkkommune, og Storslett som nasjonalparklandsby.

Her eksisterer den kvenske, samiske og norske kulturarven sammen, med lange tradisjoner tilknyttet naturen og kulturlivet. Storslett er definert som et av flere regionsentre i fylket og er et tjenestesenter i Nord-Troms. Derfor har Nordreisa et godt og variert tilbud til alle innbyggere.

NORD-TROMS
PLAN OG EIENDOM

Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni
Nord-Troms Plan og Eiendom

Nasjonalparkstyret For Reisa Nasjonalpark Og Ráisdouttarhálti Landskapsvernområde
Hovedvegen 2
9151 Storslett

Deres ref.	Vår ref.	Dato
	24/73 - 19	24.06.2024

Høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027

Nordreisa kommune vedtok i kommunestyremøte 18.06.2024 å sende høringsforslag til kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 på høring og offentlig ettersyn.

Planforslaget er resultat av et stort arbeid. Prosessen har vært effektiv, men allikevel kompleks og omfattende. Nordreisa kommune er svært fornøyd med den gode prosessen og den politiske og administrative forankringen og involveringen. Vi mener forslaget til kommuneplanens samfunnsdel som legges fram her er en god oppsummering av det som har framkommet av prosessen, som gir en tydelig retning for Nordreisasamfunnet og vil fungere som et godt styringsverktøy for vår kommune de neste fire årene.

Arbeidet ble startet opp høsten 2023 med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget "Status Nordreisa". Kunnskapsgrunnlaget finner du her: Status Nordreisa. Dette inneholder relevante fakta, tall og statistikker om kommunens utviklingstrekk de senere årene og prognoser for tiden framover.

Det ble utarbeidet et planprogram for kommuneplanens samfunnsdel som også inneholdt kommunal planstrategi. Dette ble kalt for et oppstartsdokument. Oppstartsdokumentet finner du her: Oppstartsdokument Nordreisa 2024-2027.

Prosessen har fulgt et prosjekt utført av KS om en ny og mer effektiv måte å drive samfunnsplanlegging på. Derfor er disse slått sammen og mye av vurderingene og innholdet som tidligere har vært i disse, er nå flyttet til selve kommuneplanens samfunnsdel.

Postadresse
Postboks 174
9156 Storslett

Besøksadresse
Sentrum 17
9156 Storslett

Telefon
+ 47 77 58 80 00

Kontonr
4740 05 03954
Org.nr
943 350 833

E-post
postmottak@nordreisa.kommune.no
Internett
www.nordreisa.kommune.no

Prosessen ledet fram til følgende satsingsområder for Nordreisa kommune:

- Landsby
- Attraktiv
- Regionsenter

Utdyping av prosess, medvirkning, utfordringsbilde og satsingsområder finner du i det vedlagte planforslaget.

Planforslaget sendes nå på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Det blir annonsert i avisen og publisert på sosiale media. Det blir også invitert til konsultasjoner med samiske interesser. Det kan være aktuelt å gjennomføre flere medvirkningsmøter før endelig behandling, dersom behovet skulle fremkomme av høringsrunden.

Når høringsperioden er over vil vi behandle uttalelsene som kommer inn og legge disse fram til politisk behandling. Eventuelle endringer vil så innarbeides i planforslaget, som vil legges fram til endelig politisk behandling mot slutten av 2024.

Nordreisa kommune ønsker nå innspill og uttalelser fra sektormyndigheter, næringsliv, organisasjonsliv, frivillighet og øvrige interesser.

Frist for å gi uttalelse til høringen er satt til 25. august 2024.

Uttalelser sendes til:

postmottak@nordreisa.kommune.no

eller

Nordreisa kommune
Postboks 174
9151 Storslett

Med hilsen

Bård Bendik Grøtta Fanghol
daglig leder
telefon
bendik.fanghol@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk og har derfor ingen signatur.

Vedlegg
Høringsforslag - Kommuneplanens samfunnsdel for Nordreisa 2024-2027

Mottakere			
Arena Nord-Troms	Hovedvegen 2	9151	Storslett
Avinor As	Postboks 150	2061	Gardermoen
Direktoratet For Mineralforvaltning Med Bergmesteren For Svalbard	Ladebekken 50	7066	Trondheim
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	Bergen
Forum For Natur Og Friluftsliv Troms	Postboks 4554 Giæverbukta	9240	Tromsø
Gaivuona Suohkan Kåfjord Kommune Kaivuonon Komuuni	Postboks 74	9148	Olderdalen
Guovdageainnu Suohkan Kautokeino Kommune	Bredbuktnesveien 6	9522	Kautokeino
Hamneidet Grendeutvalg	c/o Renate Ingebrigtsen Hamneidet	9181	Hamneidet
Høgegga Og Sonjatun Grende- Og Turlag	c/o Veronika Jensen Høgegga 60	9151	Storslett
Kildal Og Krakenes Grende Og Turlag	v/ Ron Victor Olsen Kildalveien 147	9154	Storslett
Kirkemoan Grendelag	c/o Ramona Arild Moan 21	9151	Storslett
Kvænangen Kommune	Gárgu 8	9161	Burfjord
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	Bodø
Lyngen Kommune	Strandveien 24	9060	Lyngseidet
Mattilsynet	Felles postmottak Postboks 383	2381	Brumunddal
Naturvernforbundet I Nordreisa		9151	Storslett
Nordreisa Jeger Og Fiskerlag	c/o Siw-Merete Enoksen Hansen Ravelseidet ytre 81	9153	Rotsund
Nordreisa Kvensk-Finsk Forening	c/o Rune Bjerkli Straumfjordnes 173	9158	Storslett
Nordreisa Næringsforening	Hovedvegen 2	9151	Storslett
Nordreisa Pensjonistforening	Straumfjord vest 689	9157	Storslett
Nordreisa Same- Og Kvenforening	Hovedvegen 2	9151	Storslett
Nordreisa Sau Og Geit	C/O Gunbjørg Nygård Melkiorsen Reisadalen 1225	9154	Storslett

Mottakere

Nord-Troms Turlag	c/o Lene Johanne Ottesen Oksfjordveien 728	9158	Storslett
Norges Vassdrags- Og Energidirektorat (nve)	Postboks 5091 Majorstua	0301	Oslo
Reinbeitedistrikt 35 - Fávrrosorda	c/o Nannet Bredbuktnesveien 50B	9522	Kautokeino
Reinbeitedistrikt 36 Cåkolat	c/o Nils Ole J. Triumf Gartnetvadda 10	9520	Kautokeino
Reinbeitedistrikt 39 Arnøy Kågen	c/o Inger Marie Gaup Eira Ávžžiluodda 9	9520	Kautokeino
Reinbeitedistrikt 42 - Beahcegealli - Fimppaid Siida	c/o John Andreas Johansen Utsi Adjetjohka	9527	Kautokeino
Reisa Villakssenter As	Hovedvegen 2	9151	Storslett
Riksantikvaren	Postboks 1483 Vika	0116	Oslo
Rotsund Og Omegn Grendeutvalg		9153	Rotsund
Rovdas Grende Og Turlag	c/o Jim-Roger Hansen Storestevegen 16	9151	Storslett
Samediggi Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Skjervøy Kommune	Postboks 145	9189	Skjervøy
Snemyr Og Kjelderen Grende Og Turlag	c/o Tom Einar Vang Reisadalen 1126	9154	Storslett
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	Lillehammer
Statsforvalteren I Troms Og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø
Statskog Sf	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Storslett Vest Grendelag	Blomstereng 5	9151	Storslett
Storvik Tur- Og Grendelag	v/Randi Viken Nilsen Storvikveien 190	9157	Storslett
Straumfjord Grende -Og Turlag	c/o Vegard Christoffer Nilsen Straumfjordnes 118	9158	Storslett
Sørkjosen Grende- Og Turlag	c/o Jørn Hugo Lunde Bjørklysvingen 10	9152	Sørkjosen
Troms Fylkeskommune	Postboks 6600 Stakkevollan	9296	Tromsø
Troms Politidistrikt	Postboks 6132 Stakkevollan	9291	Tromsø
Tømmernes Og Omegn Grendelag	c/o Ragnhild With Tømmernesvegen 294	9151	Storslett

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/7153-2

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 16.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	27/24	23.08.2024

Høringsinnspill - Forslag til revisjon av snøskuterløypetrase 2024 Gahperus til Somájavri RHLVO

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre støtter høringssvaret til kommunen som følger:

Reisa nasjonalparkstyre har ingen innvendinger til forslaget om å legge om deler av løypetraseen, spesielt siden denne delen legges tilbake dit den var tidligere. Vi synes likevel det er kort tid siden løypa ble endret forrige gang. Vi synes det er unødig bruk av ressurser å endre forskrifter så ofte.

Motorferdsel langs skuterløypa er direkte unntatt i verneforskriften til Ráisduottarháldi Landskapsvernområde, men løypa skal ikke brukes etter 1.mai uten dispensasjon fra verneområdestyre. I tillegg etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: «All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre». På løype 1, fra grensa til Ráisduottarháldi landskapsvernområde og til der løypa kommer inn på Somájávri, er det tillatt å kjøre inntil 15 meter ut fra løypa for å raste. Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt. Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde. Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde.

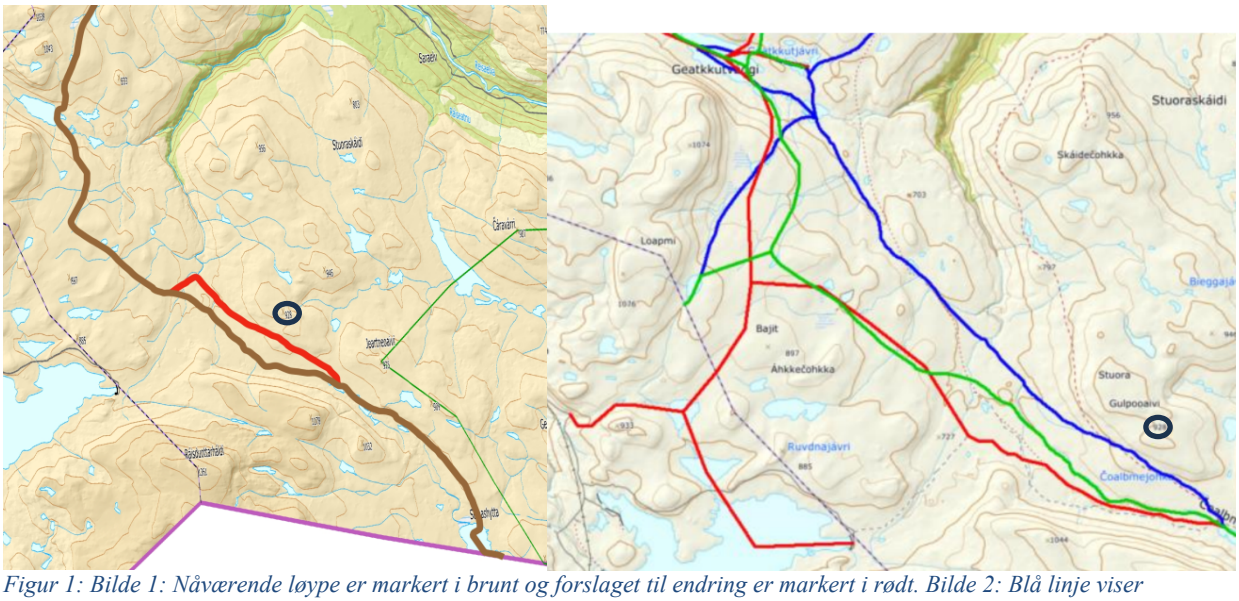
«Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproduserer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten. Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Traseen burde legges på en naturlig måte slik at det ikke blir krappe svinger slik det kan framstå i forslaget for å unngå at førere kjører utenfor løypa. Kan dere samtidig presisere § 7. Parkering og rasting punkt f. På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting ikke tillatt på den siden av løypa som verneområdet ligger på. Det skal skiltes på de aktuelle steder.

Saksopplysninger

Nordreisa kommune har sendt på høring nytt forslag til revisjon av skuterløypetrasa innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde Løype 1: Gahperus–Somájávri. Høringsfristen var 24.06.2024 og forvalterne ble oppmerksomme på denne etter styremøte 30.05.24. Vi valgte derfor å sende et midlertidig svar til kommunen 02.07.2024 på vegne av nasjonalparkstyre ut ifra tidligere vedtak som ble gjort sist løypa ble flyttet i 2021.

Nordreisa driftsutvalg vedtok i sak 27/24 i møte 07.03.2024 å sende forslag til revisjon av skuterløypetrase Løype 1: Gahperus–Somájávri og Løype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset ut på høring og offentlig ettersyn i seks uker. Nordreisa scooter- og båtforening har kommet med et innspill om å flytte ca. 7 km av Løype 1: Gahperus til Somájávri.



Figur 1: Bilde 1: Nåværende løype er markert i brunt og forslaget til endring er markert i rødt. Bilde 2: Blå linje viser løypetrasen før sist endring i 2021.

Lovverk

Selve løypa og traseen er hjemlet direkte i forskriften under punkt 2.2 *«Bruk av beltekjøretøy på vinterføre t.o.m. 1. mai etter løype til Såmajavri i samsvar med forskrift etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.».*

Sist løypa ble endret i 2021 var det en diskusjon omkring eventuelt behov for revisjon av verneforskriften dersom løypa skulle legges om. Styret har vært i kontakt med Miljødirektoratet i anledning saken og fått svar. Juristen skriver følgende i forhold til den konkrete saken:

*«**Vår vurdering er at en endring av, eller dispensasjon fra verneforskriften ikke er nødvendig, forutsatt at aktuelle endringer innebærer et mindre avvik fra eksisterende skuterløype**. Nye løyper i verneområdet er som tidligere pekt på ikke aktuelt, jfr. motorferdselforskriften § 4a fjerde ledd. Vernemyndighetens interesser vil slik vi vurderer det derfor ivaretas gjennom prosessen ved fastsetting av løypene og kravene til medvirkning som er stilt til kommunen.»*

Vurdering

I vurderingen legges det vekt på at endringen av løypa ikke påvirker verneverdiene eller verneformålet nevneverdig. Løypa er direkte hjemlet i verneforskriften. Etter utsjekk i naturbase og sensitive arter som fjellrev vurderer vi at effekten av tiltaket berører truet arter og naturtyper direkte i liten grad og har begrenset samlet påvirkning på naturmangfoldet i området. Indirekte påvirkning knytter seg til ferdsel som allerede foregår langs skuterløypa. I dette tilfellet er deler av løypa foreslått flyttet tilbake til omtrentlig sin tidligere trasé. Endringen som er tenkt er minimal og kan regnes som et mindre avvik fra den eksisterende skuterløypa.

Selve løypa og traseen er hjemlet direkte i forskriften under punkt 2.2 *«Bruk av beltekjøretøy på vinterføre t.o.m. 1. mai etter løype til Såmajavri i samsvar med forskrift etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.».*

Det legges allikevel til grunn at tiltaket ikke må være i strid med forskriften ellers. Etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: *«All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre».*

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Besøksadresse
Haltibygget – Hovedv. 2
9151 Storslett

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte +47 906 60709
fmtrrub@fylkesmannen.no

Sondre Røragen Nordreisa
kommune

Saksbehandler Nina Andrea Storm **Vår ref.** 2024/7153 - **Dato** 02.07.2024

Høringssvar på revisjon av skuterløypetrase 2024: Gahperus–Somájávri

Hei!

Vi har ikke rukket å gi innspill innenfor høringsfristen, men kommer med en e-post her likevel.

Deler av scooterløypa ligger innenfor Ráisduottarháldi Landskapsvernområde. Vi har ingen innvendinger til forslaget om å legge om deler av løypetraseen, spesielt siden denne delen legges tilbake dit den var tidligere. Vi synes likevel det er kort tid siden løypa ble endret forrige gang. Vi synes det er unødig bruk av ressurser å endre forskrifter så ofte.

Motorferdsel langs skuterløypa er direkte unntatt i verneforskriften til Ráisduottarháldi Landskapsvernområde, men løypa skal ikke brukes etter 1.mai uten dispensasjon fra verneområdestyre. I tillegg etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: «All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre». På løype 1, fra grense til Râisduottarhâldi landskapsvernområde og til der løypa kommer inn på Somajarvi, er det tillatt å kjøre inntil 15 meter ut fra løypa for å raste. Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.

«Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproduserer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten. Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde. Traseen burde legges på en naturlig måte slik at det ikke blir krappe svinger slik det kan framstå i forslaget for å unngå at førere kjører utenfor løypa. Kan dere samtidig preisisere § 7.Parkering og rasting punkt f. På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting

ikke tillatt på den siden av løypa som verneområdet ligger på. Det skal skiltes på de aktuelle steder.

Med vennlig hilsen
«Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur»

Nina Andrea Storm
rådgiver

Vedlegg:
1 Driftsutvalgets+saksframlegg
2 Høring og offentlig ettersyn av forslag til revisjon av skuterløypetrase Løype 1 Gahperus–Somájávri og Løype 4 Oksfjord–Gearpmeskrysset (2)
3 Gahperus–Somájávri_Endringsforslag

Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

Vår ref.	23/2293 - 5
Saksbehandler	Sondre Røragen
Dato	15.01.2024

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 27/24	Driftsutvalget	07.03.2024

Mindre revisjon av skuterløypetrase av Løype 1: Gahperus–Somájávri og Løype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset

Ingress
Saken omhandler forslag til mindre revisjon av forskrift av skuterløype nr. 1 Gahperus–Somájávri og skuterløype nr. 4 Oksfjord–Gearpmeskrysset.

Henvisning til lovverk:
- Motorferdselloven
- Forvaltningsloven
- Naturmangfoldloven
- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Det ligger en kort vurdering under. Hele vurderingen ligger i vedlegg - Utredning – Revisjon av forskrift på løype nr 1 Gahperus–Somájávri og løype nr 4 Oksfjord–Gearpmeskrysset.

Saksopplysninger

Skuterløype nr. 1 Gahperus–Somájávri
Driftsutvalget behandlet 23.11.2023 forslag til skuterløype nr. 1 Gahperus–Somájávri og i den forbindelse vedtok at endringen skulle utredes med sikte på å vedta forskriftsendring for snøskuterløypen.

Nordreisa scooter og båtforening, som har avtale med Nordreisa kommune om merking og drift av snøskuterløypenettet i kommunen og som representerer brukergruppen, har kommet med innspill om at en del av løypetraseen på løype nr 1 fra Gahperus til Somájávri bør flyttes på grunn av farlige og usikre kjøreforhold på dagens traseplassering. Dette angår et løypestrekk på ca 7 km som de ønsker flyttet ca 1 km parallelt til en bedre plassering på grunn av bedre sikkerhet for ferdende.

Da nåværende løypeforskrift ble vedtatt i kommunestyret i Nordreisa 28.10.2021, med en mindre endring 03.03.2022, ble den daværende løypa flyttet til dagens plassering for å bedre ivareta vårbeite for rein. Slik det ser ut nå, er ønsket at en del av denne traseen flyttes tilbake til omtrent samme plassering som den opprinnelig hadde.

Skuterløype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset
Poengterer at det har vært utfordring at den eksisterende skuterløypen ligger 300-500 meter fra campingen når den blir stukket. De søker om å få en permanent tillatelse til å kalle en løype fra campingen deres til eksisterende løype for tilknytningsløype/næringsløype. De har de siste 6 årene vært med å stikke løypen fra grustaket i Oksfjordhamn og til Bjørnskaret og videre sammen med representanter for skuterforeningen. Bekostningen vil håndteres av dem, og det vil bli ingen utgifter for kommunen.

Kommunestyret vedtok 08.02.2024 at tilkoblingsløypen fra Oksfjord familiecamping heller burde bli en offentlig tilkoblingsløype i stedet for næringsløype. Etter telefonsamtale med Norvald Johan Karlsen, eier av Oksfjord familiecamping, 22.02.2024 kom det frem at han var positiv til at løypen ble offentlig, så lenge parkeringsplassen til campingen forble privat. Han presiserte at det ikke var kapasitet til at parkeringen til campingen også skulle bli parkering til snøskuterløypen.

Den foreslåtte løypeutvidelsen blir ca. 215 meter lang.

Økonomi
Dette medfører ikke til større utgifter da antall km bare vil endres med ca. 0,215 km.

Vurdering
Skuterløype nr. 1 Gahperus–Somájávri
Endringsforslaget til Nordreisa Scooter og båtforening vil gi en trasè som er bedre egnet for snøskuterkjøring. Forslaget ha liten konsekvens for naturmiljøet, men kan gi negative konsekvenser for reindriftsnæringen.

Skuterløype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset
Snøskuterløypen blir liggende innenfor rastesonen. En snøskuterløype til Oksfjord vil fjerne spørsmål knyttet til hvordan rastesonen kan nyttes i forbindelse med campingplassen.

Kommunedirektørens innstilling
Driftsutvalget vedtar å sende forslag om forskriftsendring for løype nr. 1 Gahperus–Somájávri og løype nr. 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset på høring. Det vil inkludere høringsdokument, forslag til kart og forskrift. Høringsfrist 6 uker.

Driftsutvalget 07.03.2024

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag
Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 7 stemmer (100%) - AP 2, FrP 1, H 1, INP 1, SP 2
Mot: 0 stemmer (0%)

DRU - 27/24 **vedtak**
Driftsutvalget vedtar å sende forslag om forskriftsendring for løype nr. 1 Gahperus–Somájávri og løype nr. 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset på høring. Det vil inkludere høringsdokument, forslag til kart og forskrift. Høringsfrist 6 uker.

Vedlegg
Utredning – Mindre revisjon av forskrift på del av skuterløypetrasè av løype nr 1 Gahperus–Somájávri
Kart over endringsforslag Gahperus–Somájávri

Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni
Utvikling

Nasjonalparkstyret For Reisa Nasjonalpark Og Ráisdouttarhálti Landskapsvernområde
Hovedvegen 2
9151 Storslett

Deres ref.	Vår ref.	Dato
	23/2293 - 13	13.05.2024

Høring og offentlig ettersyn av forslag til revisjon av skuterløypetrase Løype 1: Gahperus–Somájávri og Løype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset

Nordreisa driftsutvalg vedtok i sak 27/24 i møte 07.03.2024 å sende forslag til revisjon av skuterløypetrase Løype 1: Gahperus–Somájávri og Løype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset ut på høring og offentlig ettersyn i seks uker.

Alle dokumenter i saken kan leses og lastes ned fra vår hjemmeside:
https://www.nordreisa.kommune.no/cppage.6657064-484013.html
Dokumenter kan og tilsendes på forespørsel, eller sees på kommunens servicetorg.

Nordreisa scooter- og båtforening har kommet med et innspill om å flytte ca. 7 km av Løype 1: Gahperus til Somájávri.

Kommunestyret vedtok 08.02.2024 at en tilkoblingsløype fra Oksfjord familiecamping burde bli en offentlig tilkoblingsløype i stedet for næringsløype. Denne vil ha en lengde på 215 meter og være innenfor rastesonen til løypen.

Høringsfristen er 24.06.2024, og uttalelser må sendes kommunen skriftlig, via eDialog, e-post til postmottak@nordreisa.kommune.no, eller per brev til *Nordreisa kommune*, postboks 174, 9156 Storslett.

Postadresse
Postboks 174
9156 Storslett

Besøksadresse
Sentrum 17
9156 Storslett

Telefon
+ 47 77 58 80 00

Kontonr
4740 05 03954
Org.nr
943 350 833

E-post
postmottak@nordreisa.kommune.no
Internett
www.nordreisa.kommune.no

Med hilsen

Sondre Røragen
arealplanlegger/naturforvalter
telefon 77 58 80 60
sondre.roragen@nordreisa.kommune.no

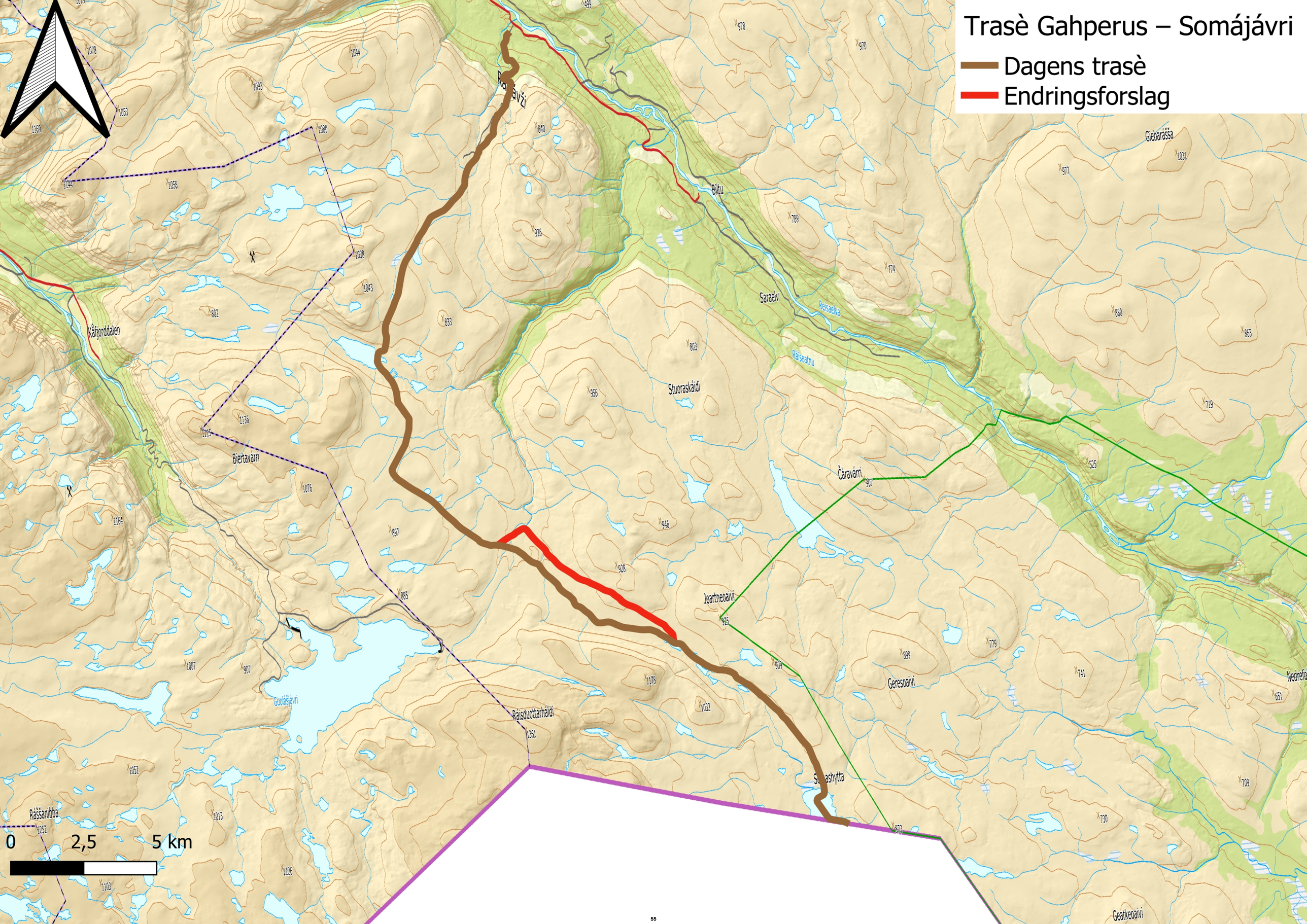
Dette dokumentet er produsert elektronisk og har derfor ingen signatur.

Vedlegg
Saksframlegg (1)
Høringsforslag – Bestemmelser for løype nr. 1 og løype nr. 4 (1)
Kart Løype 1_ Gahperus–Somájávri_Endringsforslag (1)
Utredning av revisjon av løype nr 1. og nr. 4 (1)
Kart over løype fra Oksfjord familiecamping (1)

Trasè Gahperus – Somájávri

Dagens trasè

Endringsforslag



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/8526-1

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 22.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	28/24	23.08.2024

Landingstillatelse i forbindelse med befaring av reingjerde over Ráisduottarháldi

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde § 2 pkt. 2.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Landbruksdirektoratet til landing og lavtflyging med helikopter innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde i sammenheng med befaring av grensegjerdet mellom Norge og Finland.

For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 landinger og løft innenfor verneområde i området rundt Háldibákti en dag i perioden 2. september – 20. september 2024.
- Det må meldes ifra på SMS til Statens naturoppsyn (92233419) og forvalter (92626955) når datoen for flyvning er nærmere bestemt.
- Antall landinger skal begrenses til et minimum for å løse oppdraget.
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og vises ved kontroll.
- Berørte reinbeitedistrikter skal informeres om denne aktiviteten. (Hvem?)
- Dispensasjoner og tillatelser fra andre myndigheter og lovverk må innhentes i tillegg.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at den planlagte aktiviteten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot verneformålet.

Klagerett

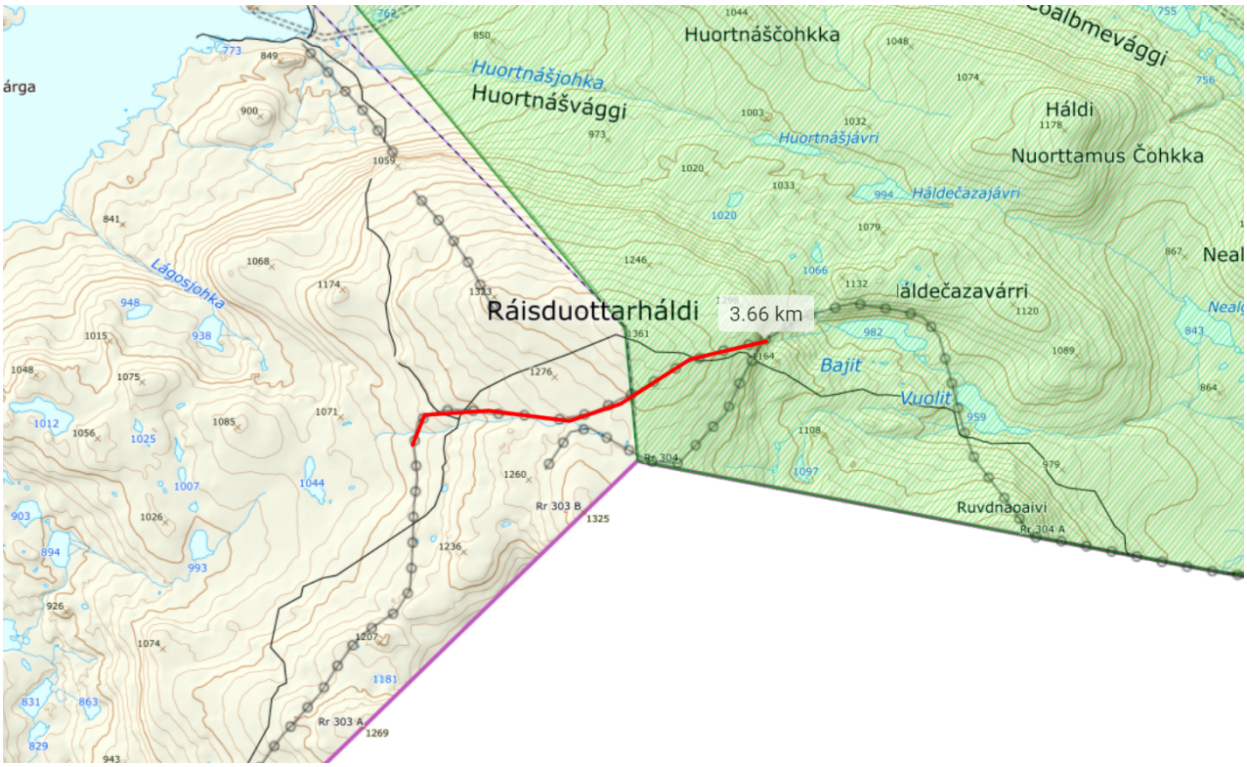
Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyret, jf. forvaltningsloven § 32.

Saksopplysninger

Landbruksdirektoratet har invitert leverandører (gjerdebyggere) til åpen tilbudskonkurranse for fremtidig oppdrag i 2025.

Oppdraget gjelder restaurerings- og byggingsarbeid av konvensjonsgjerdet mellom Norge og Finland på strekningen Lágosjohka (34W 509380 7689707) til Háldibákti (GPS punkt 34W 512142 7690042).
Den aktuelle gjerdetraseen er cirka 3,1 km, og går over Ráisduottarháldi som ligger i Kåfjord og Nordreisa kommune i Troms.
Gjerdet på denne strekningen er under norsk ansvarsområde iht. avtalen om reingjerder mellom Norge og Finland.

I forbindelse med dette oppdraget har vi planlagt en befaring med leverandører i uke 37 (værforbehold). I forbindelse med denne befaringen er det planlagt brukt helikopter til inntransport av personell fra Guolášjávri til Háldibákti som ligger inne i landskapsvernområde, og det er i utgangspunktet snakk om inntil 2-4 løft t/r med helikopter.



Figur 1: Befaringstraseen er markert i rødt

Forskrift og lovverk
Formålet med Ráisduottarháldi landskapsvernområde er å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I forskriften til Ráisduottarháldi landskapsvernområde står det ifølge § 2 pkt. 2.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med annen nødvendig transport jfr. forskriften § 2 pkt 2.3.

For å kunne gi dispensasjon er det tre vilkår som må oppfylles. Det må være hjemmel i forskriften, tiltaket kan ikke stride mot formålet i verneforskriften og tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Søknaden gjelder for lavtflyging og landing med helikopter innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde og må vurderes etter:

- *Formålet med Ráisduottarháldi landskapsvernområde*
- *Forskrift om vern av Ráisduottarháldi landskapsvernområde*
- *Forvaltningsplan for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde*
- *Naturmangfoldloven*

Alle vedtak hjemlet i forskrift for Ráisduottarháldi landskapsvernområde må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12. Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48.

I forvaltningsplanen står det ikke noen spesifikke retningslinjer for lavtflyging/landing i forbindelse med befaring av grensegjerdet.

Vurdering

All motorferdsel i verneområde er i utgangspunktet forbudt. Likevel kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med annen nødvendig transport.

Gjerdet over toppen Ráisduottarháldi er totalt ca.3 kilometer og under halvparten går gjennom verneområdet øst for toppen. Dersom forholdene ikke tillater landing utenfor verneområdet, kan det landes innenfor verneområdet etter behov.

Det drives aktiv reindrift i hele Reisa nasjonalpark og store deler av Ráisduottarháldi landskapsvernområde. Områdene brukes som vår-, sommer-, høstbeiter og noe på vinteren. Det vil være behov for gjerde, befaring og videre vedlikehold av dette mellom Norge og Finland for å hindre sammenblanding. Arbeidet vurderes som svært nødvendig. Arbeidet kan gjennomføres langs bakken eller med helikopter. Kjøring langs bakken vil medfører slitasje på et høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, arbeidet vil ta lengre tid og det vil da være bruk for flere kjøretøy. Det vurderes derfor at arbeidet med fordel kan gjennomføres med helikopter som metode for transport.

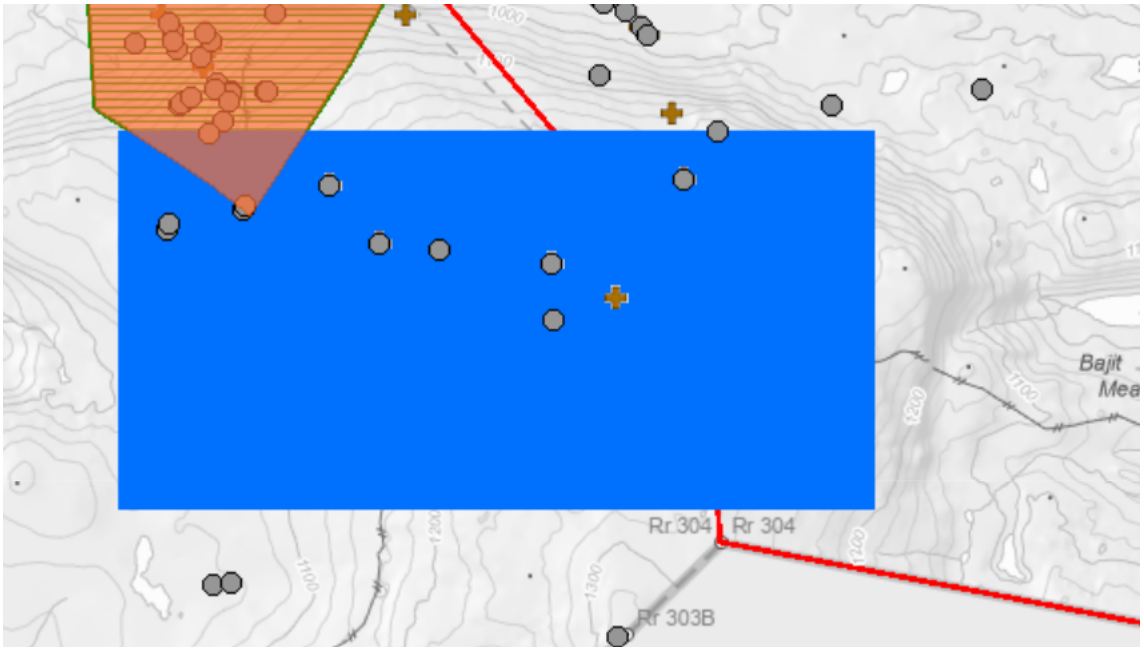
Et viktig formål med vernet dreier seg også om allmennhetens tilgang til å drive naturvennlig friluftsliv. Vi vet at helikopterflyging forårsaker støy og kan virke forstyrrende for turfolk, og toppen av Ráisduottarháldi er tidvis et attraktivt turmål. Forstyrrelsen vurderes som relativt kortvarig. Den mest trafikkerte sesongen for turgåere er imidlertid over for området det flyges i.

Arbeidet gjennomføres av Landbruksdirektoratet som myndighet på norsk side og part i reingjerdekonvensjonen. Det er derfor ikke fare for at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget

I naturbase er det ikke direkte kartlagt truede arter og naturtyper i området rundt Háldibákti innenfor verneområde. Det er derimot kartlagt flere viktige områder utenfor verneområde rundt Guolášjávri. Det er også registrert et område betegnet som truede arter hotspots, der det er 5% overlapp i truede arter over et større område som også går inn i verneområde. Datasettet inneholder modellerte “hotspots” for truede arter og truede ansvarsarter for utvalgte artsgrupper. Dette er områdene med størst predikert

forekomst av truede arter og truede ansvarsarter innenfor disse artsgruppene (i henhold til Norsk rødliste for arter 2015). Modelleringen er foretatt av Norsk institutt for naturforskning (NINA).



Figur 2: Datasettet inneholder modellerte "hotspots" for truede arter og truede ansvarsarter for utvalgte artsgrupper.

Vi vet at hovedøkosystemet i området omtales som 06 lite vegetert mark og landskapet omtales som LA-TI-I-A-38 - Middels kupert fjellandskap med bart fjell/blokkmark uten spesiell verdi.

Dyrelivet generelt og sensitive arter som rovfugl og rovpattedyr i området kan forstyrres ved lavtflyging med helikopter. Rovfugler er spesielt utsatt i hekketiden fra mars-juni.

Vi vurderer at effekten av flygingen berører truede arter og naturtyper i liten grad og har begrenset samlet påvirkning på naturmangfold i området.

Kunnskapsgrunnlaget for området vurderes som godt nok til å fatte beslutning i denne saken og kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt.

§9 - Føre var prinsippet
Kunnskapsgrunnlaget for området vurderes tilstrekkelig opplyst til å kunne ta en kunnskapsbasert beslutning i saken. Føre var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse nå.

§ 10 – Samlet belastning
I 2024 er det ikke gitt tilsvarende dispensasjoner og vi anser omfanget av transport med helikopter, og for så vidt andre motorkjøretøy til å være så pass lite at det ikke vil ha en betydelig effekt på samlet belastningen på økosystemet i verneområdet.

§11 – Kostnader ved miljøforringelse
Kommer ikke til anvendelse i denne saken så lenge vilkårene overholdes. Bruk av luftfartøy er i utgangspunktet en skånsom type motorferdsel for plantelivet og landskapsverdier for øvrig.

§12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Bruk av luftfartøy er i utgangspunktet en skånsom type motorferdsel for plantelivet og landskapsverdier for øvrig.

Vi anser at vilkårene for å kunne gi dispensasjon er oppfylt. Forvaltningsmyndigheten vurderer at den planlagte aktiviteten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot verneformålet.

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/9333-3

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 16.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	29/24	23.08.2024

Barmarkskjøring i forbindelse med reindrift i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre starter opp en prosess i samarbeid med alle berørte reindriftsutøvere/distrikter for å fornye dispensasjoner for barmarkskjøring innenfor verneområdene Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde. Bakgrunnen er at forvaltningsplan og retningslinjer for barmarkskjøring klargjør både regelverk og rutiner. Nasjonalparkstyret går i dialog med distriktene om hvordan vi kan få gode og enkle prosesser og at alle som har behov for motorferdsel på barmark i sammenheng med reindrift innenfor Reisa og Ráisduottarháldi har oppdaterte dispensasjoner.

Saksopplysninger

Prosessen:

1. Starte dialog med berørte distrikter med mer informasjon om regelverket og hvilken informasjon som er nødvendig i en søknad.
2. Dialogmøter mellom nasjonalparkstyre og distriktene. 1. planlagt i desember.
3. Søknad sendes inn basert på oppdaterte distriktsplaner i tråd med forvaltningsplan og veileder for reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder senest mai/juni.
4. Søknadene behandles av Reisa nasjonalparkstyre fortløpende.

Bakgrunn/Lovverk

Forskrift om vern for Reisa nasjonalpark
4.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt. 4.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til: Landing med luftfartøy og bruk av motorkjøretøy på barmark etter eksisterende kjørespor i forbindelse med reindrift.

Forvaltningsplan Reisa nasjonalpark
Det er reindriftsutøverne og distriktsstyrene for reinbeitedistriktet, som med bakgrunn i distriktsplanen kan sende en søknad – og som kan gi grunnlag for flerårige tillatelser til kjøring for utøveren selv og eventuelle medhjelpere. Planen må inneholde følgende opplysninger (jf. begrepet bruksregler under reindriftsloven § 62 pkt. 3): - Hvor skal det kjøres – område eller løyper som følges? - Hvilken arbeidsoperasjon? - Periode – mest mulig nøyaktig? - Hvilke kjøretøy skal brukes (ATV, motorsykkel, helikopter, scooter, annet)?
- Hvem dispensasjonen gjelder for

Tillatt kjøring eller bruk av luftfartøy knyttet til utøvelse av reindrift omfatter de personer som til enhver tid utøver reindrift, dvs. som er oppført som innehaver eller medlem i en siidaandels melding om reindrift etter bestemmelsene i Forskrift om melding om reindrift og lagt inn i Reindriftsforvaltningens database «Grunnmur».
For at retten til motorferdsel i sammenheng med reindrift skal kunne benyttes i verneområde må alle personene som dispensasjonen omfatter navngis og framgå av en søknad eller i distriktsplan og gis tilknytning til siida/siidaandel. Eventuelle medhjelpere / drenger oppgis ikke i søknaden, men det forutsettes at drenger har skriftlig tillatelse fra siidaandelsleder for det spesifikke oppdrag/oppgaver de til enhver tid utfører, for eksempel på SMS.

Reindrift i RNP
Reinbeitedistriktene som berøres av RNP og RLVO er **distrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri (Ráisduottar)** med ca. 83 % av vernet areal (RNP og RLVO) og **42 Beahcegealli** med ca. 17 % av vernet areal. Gjennomflyttingsdistrikter som berøres av RNP og RLVO er **39 Árdni/Gávvir** (Arnøy/Kågen), **37 Skárfvággi**, **19/32T Ivgoláhku** (Lakselvdalen/Lyngsdalen), 35 Fávrrosorda og 34 Ábborášša. Ivgoláhku, Skárfvággi og Árdni/Gávvir flytter på vestsiden av Reisadalen, dvs. gjennom Cohkolat ja Biertavárri (Ráisduottar). Fávrrosorda og Ábborášša har flyttvei på østsiden av Reisadalen, dvs. gjennom distriktet Beahcegealli. Alle distrikter unntatt Fávrrosorda og Ábborášša flytter gjennom verneområdene både om våren og høsten.

Per i dag er det kun Reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli som har en oppdatert dispensasjon for barmarkskjøring innenfor verneområde fra 2019. Dispensasjonene må oppdateres hver 5 år.

Lov om reindrift
Distriktsstyret skal utarbeide en distriktsplan for distriktet som skal inneholde de opplysninger om virksomheten i distriktet som er nødvendige for den offentlige planlegging. 3. oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler, herunder hvilke terrenggående kjøretøy som anvendes i distriktet, samt eventuell tidsbegrenset bruk av helikopter eller annet luftfartøy. Bruksregler for terrenggående barmarkskjøretøy skal også gå fram av planen

Reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder
Det er viktig at reindrifta har en plan for behovet for barmarkskjøring i verneområder, slik at skade på terrenget begrenses. For verneområdeforvaltningen er tett samarbeid med reindrifta viktig for å ivareta både reindrift og verneformål i verneområdene. Distriktsplanene i reindriften er et viktig verktøy for å synliggjøre arealbruken i reinbeitedistriktene, herunder også bruken av motoriserte kjøretøy.

Det er viktig at forvaltningsmyndigheten for verneområdene setter seg inn i distriktsplanene for å kunne sikre en effektiv og forenklet behandling av dispensasjonssøknader.

Reindriftsutøveren har ansvaret for å ivareta en velordnet reindrift. Variasjon i naturforhold og topografi gir store regionale driftsforskjeller, og varierende klimatiske forhold gir driftsforskjeller mellom år og mellom årstider. Gjeting og flytting innebærer derfor behov for fleksible løsninger tilpasset balansen mellom reinens behov og naturens skiftninger. Ettersom flere av dagens verneområder ligger innenfor det samiske reinbeiteområdet, er det viktig at forvaltningen ikke legger unødige hindringer for driftsutøvelsen, eller at driftsutøvelsen blir ansett som ulovlig fordi den avviker fra distriktsplanen som følge av vær, beiteforhold eller andre uforutsette hendelser.

De fleste verneområdene har som utgangspunkt et generelt forbud mot all motorferdsel. Dette kommer frem av verneforskriften for det enkelte verneområde. Det er imidlertid gjort et generelt unntak for reindriftens kjøring med snøscooter på vinterføre. Unntaket gjelder kun nødvendig kjøring for utøvelse av reindrift.

All kjøring på barmark krever at det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Det er derfor viktig at nødvendig motorferdsel blir omsøkt på en hensiktsmessig måte og at det

etableres gode rutiner for søknader om dispensasjon, behandling av søknader og kontroll med kjøringen. Med motorferdsel menes bruk av ATV, traktor og 2-hjuls motorsykkel o.l. på barmark.

For lovlig motorferdsel i utmark stilles det krav om aktsom og hensynsfull ferdsel for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Utover støy og annen forurensning, vil bruk av kjøretøy på barmark medføre slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg sår i naturen. Motorferdsel kan også skade eller forstyrre dyreliv, og være til ulempe for de som driver med reindrift eller husdyrhold. Et enkelt kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre slike skader og ulemper, men summen av motorferdsel vil kunne utgjøre en stor miljøbelastning. Det er derfor viktig at kjøring begrenses til det som er nødvendig.

Vurdering

Formålet er å følge opp lovverket knyttet til barmarkskjøring i verneområder. Det er viktig at dispensasjonene er oppdatert og i tråd med retningslinjer beskrevet i forvaltningsplanen. I tillegg jobber Statens naturoppsyn nasjonalt med å følge opp håndheving av regelverk for motorferdsel på barmark i verneområder.

Miljø-direktoratet

Landbruksdirektoratet
Eanandoallodirektoráhtta

Veileder

Reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder

Innhold

Forord 3

1. Innledning 4

2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel 6

2.1 Særlige bestemmelser for reindrift 6

3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder 7

4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen 9

5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon 9

Forord

Barmarkskjøring i verneområder krever normalt tillatelse fra vernemyndigheten. Veilederen beskriver hvordan en søknad om reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder skal behandles av forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Det er reindriftsutøverne og distriktsstyrene for reinbeitedistriktet, som med bakgrunn i distriktsplanen kan sende en slik søknad – og som kan gi grunnlag for flerårige tillatelser til kjøring for utøveren selv og eventuelle medhjelpere.

I retningslinjene er det anvist hvilke rutiner som skal legges til grunn for søknadsbehandlingen, og hvilke opplysninger som må ligge med søknaden når det tas til behandling. Der det gis kjøretillatelse er også angitt nærmere hva som gjelder av plikter under kjøring og i samband med kontroll.

1. Innledning

Veilederen gjelder reindriftas kjøring på barmark i verneområder.

Målgruppen er:

- Distriktsstyrer i reinbeitedistriktene
- Forvaltningsmyndigheten i verneområder
- Reindriftsutøvere

Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel bør inneholde. Veilederen er utarbeidet av Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet i fellesskap, og er retningsgivende for søknadsbehandlingen.

I henhold til reindriftsloven § 4 har den samiske befolkningen på grunnlag av alders tids bruk rett til å utøve reindrift i de områder som fra gammelt av har vært utøvet reindrift i. Disse områdene betegnes i loven som det samiske reinbeiteområdet, og omfatter fylkene Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Hedmark. Reindriften er både en samisk næring og en kulturutøvelse. Samisk kultur innehar et vern etter FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter artikkel 27 og ILO-konvensjonen nr. 169.

Et reinbeitedistrikt omfatter et geografisk areal som består av ulike årstidsbeiter (helårsdistrikt eller et årstidsbeite). Distriktet ledes av et distriktsstyre, som representerer de private reindriftsinteressene. Distriktsstyret har også plikter etter reindriftsloven, bl.a. til å utarbeide en distriktsplan som inneholder opplysninger om reindriften, og som er nødvendig for den offentlige planleggingen.

Reindriftsutøveren har ansvaret for å ivareta en velordnet reindrift. Variasjon i naturforhold og topografi gir store regionale driftsforskjeller, og varierende klimatiske forhold gir driftsforskjeller mellom år og mellom årstider. Gjeting og flytting innebærer derfor behov for fleksible løsninger tilpasset balansen mellom reinens behov og naturens skiftninger. Ettersom flere av dagens verneområder ligger innenfor det samiske reinbeiteområdet, er det viktig at forvaltningen ikke legger unødige hindringer for driftsutøvelsen, eller at driftsutøvelsen blir ansett som ulovlig fordi den avviker fra distriktsplanen som følge av vær, beiteforhold eller andre uforutsette hendelser.

Forvaltningsmyndigheten for de store verneområdene i Norge er normalt nasjonalpark- eller verneområdestyrer. Disse styrene består av folkevalgte representanter fra kommuner og fylkeskommuner, samt Sametinget i samiske områder. Styrene har egne nasjonalpark- eller verneområdeforvaltere som kan kontaktes. Kontaktinformasjon finnes på hjemmesidene til det enkelte verneområde. I tillegg til nasjonalpark- og verneområdestyrer er også statsforvalteren og noen kommuner forvaltningsmyndighet for mange av de mindre verneområdene.

De fleste verneområdene har som utgangspunkt et generelt forbud mot all motorferdsel. Dette fremgår av verneforskriften for det enkelte verneområde. Det er imidlertid gjort et generelt unntak for reindriftens kjøring med snøscooter på vinterføre. Unntaket gjelder kun nødvendig kjøring for utøvelse av reindrift.

All kjøring på barmark krever at det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Det er derfor viktig at nødvendig motorferdsel blir omsøkt på en hensiktsmessig måte og at det etableres gode rutiner for søknader om dispensasjon, behandling av søknader og kontroll med kjøringen. Med motorferdsel i denne veilederen menes bruk av ATV, traktor og 2-hjuls motorsykkel o.l. på barmark.

Samisk reindrift som næring, kultur og livsform er unik både i nasjonal og internasjonal sammenheng. Gjennom den norske grunnloven og internasjonal folkerett er myndighetene pålagt en rekke forpliktelser som skal sikre urfolks rettigheter. For verneområdeforvaltningen er tett samarbeid med reindrifta viktig for å ivareta både reindrift og verneformål i verneområdene. Distriktsplanene i reindriften er et viktig verktøy for å synliggjøre arealbruken i reinbeitedistriktene, herunder også bruken av motoriserte kjøretøy. De fleste reinbeitedistriktene har førstegenerasjons distriktsplaner som ikke er oppdatert i forhold til dagens driftssituasjon. Disse skal etter hvert revideres, og inntil da er det viktig at distriktsplanene anvendes sammen med direkte kontakt med distriktene.

Det er viktig at forvaltningsmyndigheten for verneområdene setter seg inn i distriktsplanene for å kunne sikre en effektiv og forenklet behandling av dispensasjonssøknader.

2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel

De generelle reglene om motorferdsel i utmark er fastsatt i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I tillegg gjelder særskilte bestemmelser om bruk av motorkjøretøy i reindriftsloven og forskrifter for verneområder.

Utgangspunktet er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt i Norge, med mindre annet følger av lov eller vedtak med hjemmel i lov. Regelverket tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. For lovlig motorferdsel i utmark stilles det krav om aktsom og hensynsfull ferdsel for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Utover støy og annen forurensning, vil bruk av kjøretøy på barmark medføre slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg sår i naturen. Motorferdsel kan også skade eller forstyrre dyreliv, og være til ulempe for de som driver med reindrift eller husdyrhold. Et enkelt kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre slike skader og ulemper, men summen av motorferdsel vil kunne utgjøre en stor miljøbelastning. Det er derfor viktig at kjøring begrenses til det som er nødvendig. I denne vurderingen må det blant annet ses hen til hvor viktig transporten er, og om det er andre måter å løse transportbehovet på.

2.1 Særlige bestemmelser for reindrift

De viktigste bestemmelsene om motorferdsel i forbindelse med reindrift finnes i motorferdselloven, reindriftsloven og naturmangfoldloven/forskriften for det enkelte verneområde.

- I motorferdselloven § 4 er det for reindriftsnæring gjort direkte unntak fra det generelle motorferdselsforbudet.
- Reindriftsloven § 23 viser til at den som utøver reindrift har adgang til å bruke fremkomstmidler i tråd med distriktsplan. Loven viser videre til at all motorisert ferdsel skal skje i samsvar med fastsatte forskrifter om vern.
- Det er i naturmangfoldloven og tilhørende verneforskrifter fastsatt særskilte bestemmelser om motorferdsel i verneområder. Disse bestemmelsene går foran annet regelverk om motorferdsel og krever at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten for å kjøre på barmark.
- Kravet om at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten gjelder både reindriftsutøvere og medhjelpere.

Reindriftsloven § 62 krever at distriktsstyret utarbeider distriktsplan for reinbeitedistriktet som blant annet skal inneholde en oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler som anvendes. I tillegg skal planen ha med bruksregler for terrenggående kjøretøy, altså en beskrivelse av hvordan, hvor og når terrenggående kjøretøy skal brukes.

Formålsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 1 legger til grunn at naturen skal tas vare på gjennom bærekraftig bruk og vern, og danne grunnlag for samisk kultur. Ved offentlige beslutninger skal reindriftens erfarings- og kunnskapsgrunnlag vektlegges når det kan bidra til bærekraftig bruk av og vern av naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven §§ 7 og 8.

3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder

Den enkelte reindriftsutøver er selv ansvarlig for at en har nødvendige tillatelser til barmarkskjøring. En distriktsplan med tydelig beskrivelse av behov og hva som utgjør nødvendig kjøring gir et godt grunnlag for søknad om dispensasjon. Søknader med bakgrunn i distriktsplaner kan åpne for flerårige tillatelser, f.eks. inntil 5 år. Dette kan bidra til en mer forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Det er distriktsstyret i det enkelte reinbeitedistrikt som har ansvar for å utarbeide og vedta distriktsplaner i samsvar med kravene i reindriftsloven. En distriktsplan som skal brukes som grunnlag for søknad om kjøring på barmark må oppfylle kravene i reindriftsloven § 62, og inneholde opplysningene som fremgår av denne veilederens punkt 4.

Ved behandlingen av søknad om dispensasjon er det forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområde som gjør sin vurdering og treffer vedtak i den enkelte sak. Forvaltningsmyndigheten forholder seg til juridiske rammer, og skal i tillegg utøve et forvaltningsmessig skjønn i samsvar med verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan om nødvendig sette vilkår for en tillatelse, f.eks. knyttet til ivaretakelse av særlig sårbare områder og/eller arter. Det kan imidlertid ikke settes så strenge vilkår at dette går utover dyrevelferd eller alminnelig driftsutøvelse i reindriften. Reglene i forvaltningsloven kapittel IV om saksforberedelse ved enkeltvedtak gjelder. Lovens krav til entydige og klare vedtak innebærer at tillatelse til kjøring bare kan gis til navngitte personer.

For å sikre at distriktsplanen innehar tilstrekkelige beskrivelser av motorisert ferdsel er det hensiktsmessig at distriktsplanen sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet, slik at de kan fremme innspill som ivaretar formålet om en forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Forenklet prosess for reindriftens søknad om barmarkskjøring i verneområder:

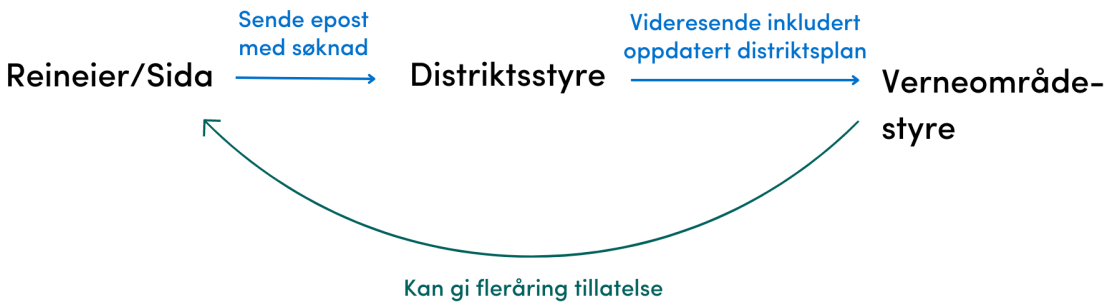
- Søknad om barmarkskjøring som vist i distriktsplan oversendes fra distriktsstyret til forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Søknaden kan for eksempel være en e-post hvor distriktsplanen er vedlagt. Dette gjøres i samråd med reindriftsutøver.
- I søknaden beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindriftsutøvere i reinbeitedistriktet som har et nødvendig behov for barmarkskjøring i verneområder.

- Behovet for eventuelle medhjelpere/drenger for den enkelte siida/siidaandel må beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere/drenger skal oppgis/navngis i søknaden, slik at dispensasjon kan vurderes samlet.
- Endret behov for medhjelpere i søknadsperioden, endringer i familiære forhold og akutte behov for bistand, meldes og omsøkes forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Slike henvendelser kan gjøres fra den enkelte siida/siidaandel/reindriftsutøver. I helt spesielle tilfeller kan nødrettslige betraktninger legges til grunn, slik at medhjelpere kan kjøre uten tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.
- Forvaltningsmyndigheten for verneområdet behandler søknaden, og treffer vedtak med kopi til bl.a. oppsynsmyndighet og Statsforvalter.

I tilfeller hvor reindriften har et behov for barmarkskjøring i flere verneområder, og hvor verneområdene har forskjellig forvaltningsmyndighet, anbefaler vi at de ulike forvaltningsmyndighetene samordner sin saksbehandling.

I tillegg til den forenklede søknadsprosessen via distriktsplan og distriktsstyret, som kan gi grunnlag for en flerårig tillatelse, kan reindriftsutøveren fortsatt søke på egen hånd direkte til vernemyndigheten for verneområdet. I det siste tilfellet vil reindriftsutøveren måtte påregne å legge med utvidet begrunnelse og dokumentasjon, som kan understøtte det aktuelle behovet for kjøring.

Alternativ 1



Alternativ 2

4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen

Her følger en punktliste over relevant informasjon som bør tas med i distriktsplanen, og som er nødvendig for en forsvarlig saksbehandling hos forvaltningsmyndigheten.

- **Geografisk område som berøres av barmarkskjøring.**
    - Hvilke verneområder berøres av kjøringen?
    - Hvilke faste kjøreløyper/traseer skal benyttes? Disse traseene skal kartfestes.
    - Beskrivelse av områder hvor det eventuelt er et behov for kjøring utenfor faste kjøreløyper/traseer. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.
    - Hvilke arbeidsoppgaver er knyttet til kjøring i de ulike områdene, for eksempel gjeting. eller samling i forbindelse med kalvemerking, flytting, slakting mm. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.

- **Omfanget av kjøringen skal beskrives så langt det er mulig.**
    - I distriktsplanen bør det fremgå en vurdering av om behovet er stort eller lite, og i hvilke perioder det er størst behov for barmarkskjøring.
    - Angivelse av type kjøretøy (ATV m/u belter, 2 hjuls motorsykkel etc.) og bruksområde.
    - Behovet for medhjelpere/drenger gjennom året, type arbeid, kjøretøy osv.

5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon

Av hensyn til effektive kontroller med kjøring på barmark er det viktig at også faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften medbringer kjøretillatelse/dispensasjon (skriftlig eller elektronisk) fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet.

Etter verneforskriftene er det ikke mulighet for å gi åpne tillatelser til ikke navngitte personer eller å gi reineiere anledning til å bemyndige andre til å kjøre i sitt sted. Dispensasjon for kjøring utstedt av vernemyndigheten skal kunne fremvises dersom det forlanges av oppsynsmyndighet og/eller politi. Krav om fremvisning av kjøretillatelse/dispensasjon skal stilles som vilkår når forvaltningsmyndigheten for verneområdet treffer vedtak om å tillate kjøring.

Faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften som kjører uten nødvendig tillatelse/dispensasjon, eller uten å medbringe tillatelse, er å anse som ulovlig kjøring. Ulovlig kjøring vil bli sanksjonert.

Miljø-
direktoratet

Tlf.: 73 58 05 00
post@miljodir.no
www.miljødirektoratet.no
Postboks 5672 Sluppen,
7485 Trondheim

Besøksadresse Trondheim:
Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Besøksadresse Oslo:
Grensesvingen 7, 0661 Oslo

Landbruksdirektoratet
Eanandoallodirektoráhtta

LANDBRUKSDIREKTORATET OSLO
POSTADRESSE:
Postboks 1450 Vika, 0116 Oslo

BESØKSADRESSE:
Innspurten 11D, 0663 Oslo

TELEFON: 78 60 60 00

E-POST: postmottak@landbruksdirektoratet.no

LANDBRUKSDIREKTORATET ALTA
BESØKSADRESSE:
Løkkeveien 111, 9510 Alta

LANDBRUKSDIREKTORATET STEINKJER
BESØKSADRESSE:
Skolegata 22, C-bygget, 7713 Steinkjer
www.landbruksdirektoratet.no

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/5303-2

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 16.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	30/24	23.08.2024

Revidering av verneskiltplassering

Forvalters innstilling

Oppsummering av forslag til revidering av verneskilt:

1. **Njárgašlubbu/ Jalgesvárri:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt her hvis SNO har ressurser til å følge opp og vedlikeholde disse.
2. **Reisavannet vest 1 og 2:** Vi foreslår at det settes opp skilt ved begge disse lokasjonene
3. **Guovdavuohppi:** Vi foreslår at det settes opp to verneskilt ved de lokasjonene der behovet er størst. Hvis SNO ønsker og har ressurser til det kan det settes opp skilt ved alle tre lokasjonene.
4. **Rivkkoš:** Vi foreslår at det ikke sette opp skilt her. Oppfølging og vedlikehold mot liten informasjonsverdi forsvarer ikke tidsbruk og plassering av skilt her.
5. **Ripmonoaivi:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt her hvis SNO har ressurser til å følge opp og vedlikeholde disse.
6. **Sáitejávri – NP grense sør:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt ved 4 av disse 7 lokasjonene. De burde settes opp på de lokasjonene som samsvarer med informasjon i reindriftskart i kilden. Her er det markert 4 permanente barmarksløyper.
7. **Finland-grense:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt ved 4 av 6 foreslåtte lokaliteter langs grensa. 1 - nord for Rr 308A der spor fra Finland krysser inn til Norge. 2-ved Sidusgophihytta der det kommer ATV spor inn fra Finland til Sidusgohpi hytta, 3-ved bredden av Láddojávrrit begge sider.
8. **Jeartneoaivi - Grensekryss Ráisduottarháldi og Reisa NP nordgrense:** Skilt merket 1_ukjent kan flyttes og settes på samme stolpe som 1_24M.
9. **Čárajávri:** Verneskilt 2_24G kan godt tas ned/flyttes. Foreslår at det settes opp verneskilt der det vil være mest synlig for de som ferdes rundt vannet og inn i verneområde.
10. **Avvejohka og Duorsi:** Vi forslår at det settes opp et verneskilt på nasjonalparkgrensen der kjøresporet langs Avvejohka går.
11. **Fjerning av verneskilt Reisa nasjonalpark:** Vi foreslår at 4_ukjent kan tas vekk hvis ønskelig siden lokasjonen kan være vanskelig å følge opp. 6_23M kan bli stående fordi det er en alternativ sti her og lett å følge opp.
12. **Somájávri:** Vi foreslår at det plasseres verneskilt langs Nordkalottruta der stien kommer inn i verneområde fra Finland og langs kjøresporet som kommer inn i verneområde fra Finland rett øst for Rr 305B.
13. **Halti og Ráisduottarháldi:** Vi foreslår at det ikke sette opp skilt her på grunn av lite informasjonsverdi og svært ressurskrevende oppfølging.

14. **Biedjoskáidi-3:** Vi foreslår at det lages et merkevare skilt som settes opp hvert år i forbindelse med stikking av løypa.
15. **Oppfølging av skilt 3_24G, 2_24M, 1_24M**: Ser ut som de ikke ligger langs nasjonalparkgrensen på naturoppdrag, men utenfor. Stemmer grensekartet?
16. **Biedjoskáidi 1 og 2:** Vi forslår å prioritere et skilt ved ATV spor som kommer fra Geatkkutjávri og går til Čoalbmejávrrit. Eventuelt underskilt her el-sykkel? Derimot er nok eier av hytta godt kjent med at hytta ligger innenfor verneområde. Nytten av informasjonen vil kun være for den personen som eier hytta. Informasjonsbehovet er derfor lavt. Arbeid med vedlikehold og oppsett samsvarer ikke med behovet.
17. **Stuora Gulpooaivi:** Vi foreslår at det settes opp verneskilt her. Evt. underskilt her el-sykkel.
18. **Fjerning av verneskilt Ráisduottarháldi:** Vi foreslår at 4_24G og 7_24M beholdes på grunn av mye trafikk i området.

Verneskilt krever varierende grad av oppfølging og vedlikehold, som ofte utføres av lokalt SNO-personell. Vi anbefaler derfor at antallet skilt tilpasses de ressursene det lokale SNO har tilgjengelig for oppfølging og vedlikehold. Hvert område er vurdert ut fra hvor mye nytte skiltene gir ulike brukere på den spesifikke plasseringen, sett i forhold til ressursbruken på vedlikehold og oppfølging. For å unngå en overflod av skilt i terrenget, er det viktig å vurdere alternative måter å formidle informasjon på. SNO må gjøre en vurdering om det finnes nok ressurser til å følge opp alle verneskiltene som er foreslått.

Saksopplysninger

Lokalt SNO har uttrykt et ønske om at Reisa nasjonalparkstyre reviderer plasseringen av verneskilt langs grensene til verneområdene Reisa og Ráisduottarháldi. Den nåværende plasseringen av skiltene har blitt diskutert og begrunnet tidligere, og er et resultat av disse diskusjonene. Forvalterne har gått igjennom forslagene lagt fram av lokalt SNO.

Forvaltningsmyndigheten har ansvar for å planlegge behov for og å bestille verneskilt. Behovet for nye skilt og vedlikehold må vurderes sammen med Statens naturoppsyn (SNO), som normalt har ansvar for å sette opp skiltene. Bruk av verneskilt er også omtalt i veileder om Opprettelse av verneområder etter naturmangfoldloven (M-481) – Kap. 5.7.

Formålet er å orientere allmennheten om at de er i, eller på vei inn i et verneområde. Verneskilt settes normalt opp i vernegrensen, ved naturlige innfallsporter til verneområdet.
Skiltene skal plasseres slik at teksten vender ut av verneområdet. Hensikten er å vise informasjonen tydelig til den som passerer inn i verneområdet. Det skal bare settes opp verneskilt når det vurderes som nødvendig av hensyn til dem som bruker området. Eksempler på dette er særlig veier, stier eller andre ferdselsårer som fører inn i verneområdet.
Noen ganger grenser to verneområder inntil hverandre, f.eks. en nasjonalpark og et landskapsvernområde. Da festes to verneskilt som viser de aktuelle verneformene, på hver sin side av skiltstangen.

Vurdering

Verneskilt krever varierende grad av oppfølging og vedlikehold, som ofte utføres av lokalt SNO-personell. Hvert område er vurdert ut fra hvor mye nytte skiltene gir brukerne på den spesifikke plasseringen, sett i forhold til ressursbruken på vedlikehold og oppfølging av skiltene.

Reisa nasjonalpark

1. Njárgašlubbu/ Jalgesvárri
Forslag til revidering: ATV spor som går fra Reisavann og videre mot nord til Jalgesvárri og ATV spor som går motsatt retning. Krysser grensen 2 plasser.

Bakgrunn/vurdering: Forvaltningsmyndigheten har tidligere vurdert at det ikke har vært hensiktsmessig å plassere skilt her sett i forhold til oppsynsressurser som har vært tilgjengelig

og informasjonsverdien. Sporet brukes i hovedsak av reindriftsutøvere som allerede er kjent med at ferdselen er i et verneområde. Sporet går ikke videre inn i NP, men inn og ut igjen. Men det kan likevel være hensiktsmessig å sette opp skilt her siden sporet går inne i nasjonalparken over 3 km.

Konklusjon: Vi foreslår at det kan settes opp skilt her hvis SNO har ressurser til å følge opp og vedlikeholde disse.

2. Reisavannet vest 1 og 2
Forslag til revidering: Reisavannet vest-1 Nordkalottruta, (DNT) går inn i verneområdet. Det er også et ATV-spor på stedet som går mot Luvddiidvuopmi.
Reisavannet vest-2 – er det et ATV-spor som går sørover mot Dáinnačearru og Sáitejávri.

Bakgrunn/vurdering: Her kan det ha stått skilt tidligere

Konklusjon: Vi foreslår at det settes opp skilt ved begge disse lokasjonene

3. Guovdavuohppi
Forslag til revidering: SNO foreslår å plassere verneskilt langs grensen ved tre kjørespor som krysser inn i nasjonalparken. To av disse sporene ligger med en avstand på ca. 30 meter, mens det tredje sporet ligger 150 meter lenger nord, ved bredden av vannet Guovdavuohppi.

Bakgrunn/vurdering: På denne lokaliteten går det i dag flere kjørespor hvor noen krysser inn i Nasjonalparken. To spor følger eksisterende gjerde. Vi stiller spørsmål med om det er nødvendig å ha verneskilt på begge sidene av gjerdet som vil stå med 30-40 meters avstand. Hvis SNO har ressurser og ser det hensiktsmessig vil styret forholde seg til det. Men styret vil ikke pålegge SNO å skilte på begge de to sporene som går langs gjerdet. Det sporet som krysser inn i NP nærmest vannet ser ut til å benyttes en del sett ut fra slitasje på stedet. Vi ser det som nyttig at det skiltes her for å markere at også dette sporet fører inn i Reisa NP.
Fra forvaltninga har det siden opprettelsen av parken vært et mål om å samle kjøring med ATV i et spor nord for Ráisjávri og videre sørover til Sáitejávri nettopp for å skjerme området sør mest mulig mot ferdsel på barmark. Vi ser det som nødvendig å avklare hvilke kjørespor som skal prioriteres i dialog med reindriften og gjennom revisjon av distriktsplanene og fornying av dispensasjoner fra vernemyndighetene. Konklusjon fra det arbeidet kan medføre behov for endring av verneskilter.

Konklusjon: Vi foreslår at det settes opp to verneskilt ved de lokasjonene der behovet er størst. Hvis SNO ønsker og har ressurser til det kan det settes opp skilt ved alle tre lokasjonene.

4. Rivkkoš
Forslag til revidering: Nordkalottruta til (DNT) går inn i verneområdet.

Bakgrunn/vurdering: Nordkalottruta møter RNP grensa på høyde 545 nord for Rivkkoš og følger grensa forbi høyde 568 og rett nord for lite vann med høyde 536. På det meste går stien 40m innenfor NP grensen. Det er vanskelig å se i terrenget om man er innenfor eller utenfor verneområde. Ved forrige revisjon av verneskilt så ble det vurdert at det ikke var behov for skilt her. Nordkalottruta går inn og ut av grensen flere steder. Stien går inne i nasjonalparken i kun ca. 1km før den går utenfor til Reisavannet. De som vandrer langs stien, er på tur langs grensa og skal ikke videre inn og oppholder seg normalt ikke i NP. Påvirkning på verneverdiene er da sannsynligvis minimale, liten informasjonsverdi når oppholdet er så kort. Kan bli misvisende med skilt når stien krysser flere steder inn og ut av parken. Behovet mot nytten er lav.

Konklusjon: Vi foreslår at det ikke sette opp skilt her. Oppfølging og vedlikehold mot liten informasjonsverdi forsvarer ikke tidsbruk og plassering av skilt her.

5. Ripmonoaivi
Forslag til revidering: ATV spor som følger et reingjerde.

Bakgrunn/vurdering: Forvaltningsmyndigheten har tidligere vurdert at det ikke har vært hensiktsmessig å plassere skilt her sett i forhold til oppsynsressurser som har vært tilgjengelig.

Konklusjon: Vi foreslår at det kan settes opp skilt her hvis SNO har ressurser til å følge opp og vedlikeholde disse.

6. Sáitejávri – NP grense sør
Forslag til revidering: SNO foreslår plassering av 7 verneskilt i området langs NP grensen i sør der kjørespor krysser inn i nasjonalparken.

Bakgrunn/vurdering: Forvaltningsmyndigheten har tidligere vurdert at det ikke har vært hensiktsmessig å plassere skilt her sett i forhold til oppsynsressurser som har vært tilgjengelig. Vi er i tvil om det er nødvendig å plassere ut så mange skilt og om informasjonsverdi for brukerne som er lokalkjente reindriftsutøvere. Usikker på om punktet på grense til Finland er plassert riktig i kartet? Vi stiller spørsmål til behovet for å markere alle spor i terrenget i dag eller følge de offisielle løypene. Vi ser det som nødvendig å avklare hvilke kjørespor som skal prioriteres i dialog med reindriften og gjennom revisjon av distriktsplanene og fornying av dispensasjoner fra vernemyndighetene. Konklusjon fra det arbeidet kan medføre behov for endring av verneskilter.

Konklusjon: Vi foreslår at det kan settes opp skilt ved 4 av disse 7 lokasjonene. De burde settes opp på de lokasjonene som samsvarer med informasjon i reindriftskart i kilden. Her er det markert 4 permanente barmarksløyper.

7. Finland-grense
Forslag til revidering: SNO foreslår plassering av 6 verneskilt langs Finskegrensen og nasjonalparkgrensen der kjørespor krysser inn i nasjonalparken eller der fiskevann går over grensen. Plassering av skilt på hver side av vannet slik at fiskere gjøres oppmerksom på at de går inn i et verneområde.

Bakgrunn/vurdering: Skiltinga langs grensa til Finland vil i hovedsak informere reindriftsutøvere og andre som følger kjøresporet som følger grensa og delvis gjerdet, og turfolk som krysser grensa. For eksempel fiskere. De som følger grensa (kjørespor eller gjerde) vil passere grensa flere ganger og delvis være i Finland og delvis i Norge. Etter informasjon fra flybilde krysser kjøresporet omtrent 5 plasser. Vi er usikre på om det er hensiktsmessig å skilte på alle kryssepunkter eller bare ett kryssepunkt inn og ett ut for å si det enkelt. Ferdsel som går fra sør fra Norge, kommer inn i RNP allerede ved Sáitejávri eller enda tidligere. Ferdsel som følger spor fra finsk side fra sør, kommer inn i RNP rett nord for riksrøys 308 A. Deretter følger sporet nordover hovedsakelig på norsk side, men tidvis inn i Finland, helt nord til Láddojávrrit.

Når det gjelder fiskere og turfolk har det hensikt å skilte på plasser vi vet/tror benyttes mest. Her ser det ut som Sidusgophihytta og Láddojávrrit er hensiktsmessige lokaliteter.

Konklusjon: Vi foreslår at det kan settes opp skilt ved 4 av 6 foreslåtte lokaliteter langs grensa. 1 - nord for Rr 308A der spor fra Finland krysser inn til Norge. 2-ved Sidusgophihytta der det kommer ATV spor inn fra Finland til Sidusgohpi hytta, 3-ved bredden av Láddojávrrit begge sider.

8. Jeartneoaivi - Grensekryss Ráisduottarháldi og Reisa NP nordgrense
Bakgrunn: Skilt 1_ukjent Grensemerket og løveskilt må antagelig byttes. Plassert litt utenfor grensen lagt inn på kart.

Konklusjon: Skilt merket 1_ukjent kan flyttes og settes på samme stolpe som 1_24M.

9. Čárajávri
Forslag: Fjerne verneskilt 2_24G og plassere nytt skilt ved et kjørespor som går ut på Čuoččuhan-njárga.

Bakgrunn/Vurdering: Det er flere grunner til at verneskiltet står der det står i dag, for eksempel drift og vedlikehold. Flere stier går rundt vannet. Kjøresporet der verneskiltet er forslått ender uansett ved utstikkeren Čuoččuhan-njárga. Det er viktigere at de som er på tur rundt vannet får med seg at de går/kjører inn i et verneområde.

Konklusjon: Verneskilt 2_24G kan godt tas ned/flyttes. Foreslår at det settes opp verneskilt der det vil være mest synlig for de som ferdes rundt vannet og inn i verneområde.

10. Avvejohka og Duorsi
Forslag: Plassere verneskilt der det går et kjørespor inn i NP langs Avvejohka.

Bakgrunn/vurdering: Her går det et reingjerdet og kjøresporet er merket i kilden. Det vil være fornuftig å sette opp et skilt her. I Kilden er det markert et kjørespor som går fra Duorsi og ned mot Imo, men det ser ikke ut til å være et kjørespor som brukes her.

Konklusjon: Vi forslår at det settes opp et verneskilt på nasjonalparkgrensen der kjøresporet langs Avvejohka går.

11. Fjerning av verneskilt Reisa nasjonalpark
Forslag: SNO foreslår å fjerne to verneskilt i Reisa nasjonalpark 4_ukjent, 6_23M

Bakgrunn/vurdering: I sin tid har det blitt satt opp en del verneskilt sammen med grensemerking langs grensen til Reisa nasjonalpark i nord. Spørsmålet er om det gjør noe at det står skilt her? Verneskiltet kan evt. fjernes hvis det er vanskelig å komme til og drifte og har liten eller ingen informasjonsverdi. Burde dette ses på i sammenheng med grensemerkingen. 4_ukjent liten informasjonsverdi og relativt ressurskrevende vedlikehold og oppfølging. Hvis det finnes grensemerking her, er det kanskje ikke behov for verneskilt i tillegg. Verneskilt 6_23M er plassert der fordi det har vært prosesser om å legge om stien fordi elvestien der den er i dag har en tendens til å bli vaska ut. I framtiden kan det være aktuelt å legge om stien for å hindre slitasje på elvestien og det kan bli behov for å sette opp et verneskilt her.

Konklusjon: Vi foreslår at 4_ukjent kan tas vekk hvis ønskelig siden lokasjonen kan være vanskelig å følge opp. 6_23M kan bli stående fordi det er en alternativ sti her og lett å følge opp.

Ráisduottarháldi

12. Somájávri

Forslag: Nordkalottruta til (DNT) går inn i verneområdet.

Bakgrunn/vurdering:

Konklusjon: Vi foreslår at det plasseres verneskilt langs Nordkalottruta der stien kommer inn i verneområde fra Finland og langs kjøresporet som kommer inn i verneområde fra Finland rett øst for Rr 305B.

13. Halti og Ráisduottarháldi
Forslag til revidering: SNO foreslår to verneskilt her. Et i knekkpunktet til verneområdegrensen på toppen Ráisduottarháldi og knekkpunktet på riksgrensen til Finland. Like ved ligger Finlands høyeste topp. Dette medfører stor trafikk i Finland. Noe av dette krysser trolig også inn i verneområdet.

Vurdering/Bakgrunn: Området er svært værutsatt, og ressurser til vedlikeholdet blir derfor høyt. Turen til den finske Háldi toppen går normalt ikke inn i verneområdet. Derfor vil det være lite hensiktsmessig å ha skilt her. God informasjon om verneområdet finnes ved startpunktet til turen ved Gulas. Det samme gjelder forslag til plassering på toppen av Ráisduottarháldi.

Konklusjon: Vi foreslår at det ikke sette opp skilt her på grunn av lite informasjonsverdi og svært ressurskrevende oppfølging.

14. Biedjoskáidi-3
Forslag til revidering: Kommunal snøscooterløype går inn i verneområdet.

Bakgrunn/vurdering: Snøforholdene i området kan variere slik at ikke skiltet synes på vinterstid. Fare for å kjøre på skilt som kun synes delvis. Hvor høy må stolpen være for at det ikke skal være noen risiko? Blir en slik lang stolpe et for stort inngrep på barmark sesong. Stikking varierer 10-20m hvert år og det kan hende skiltet ikke synes. Per i dag merker Scooter- og båtforeningen når de stikker løypa

Konklusjon: Vi foreslår at det lages et merkevare skilt som settes opp hvert år i forbindelse med stikking av løypa.

15. Oppfølging av skilt 3_24G, 2_24M, 1_24M som i naturoppdrag ser ut som de ikke ligger langs nasjonalparkgrensen, men utenfor.

16. Biedjoskáidi 1 og 2
Forslag til revidering: Biedjoskaidi-2, ATV spor som kommer fra Geatkkutjávri og går til Čoalbmejávrrit. Biedjoskaidi-1 ATV spor som går til gjeterhytte

Bakgrunn: Tidligere vurdert som unødvendig å merke alle kjørespor med verneskilt

Konklusjon: Vi forslår å prioritere et skilt ved ATV spor som kommer fra Geatkkutjávri og går til Čoalbmejávrrit. Eventuelt underskilt her el-sykkel? Derimot er nok eier av hytta godt kjent med at hytta ligger innenfor verneområde. Nytten av informasjonen vil kun være for den personen som eier hytta. Informasjonsbehovet er derfor lavt. Arbeid med vedlikehold og oppsett samsvarer ikke med behovet.

17. Stuora Gulpooaivi
Forslag til revidering: Nordkalottruta til (DNT) går inn i verneområdet.

Bakgrunn/Vurdering: Behovet for informasjon for å nå brukere langs nordkalottruta som kommer fra Saraelv om at de går inn i et verneområde.

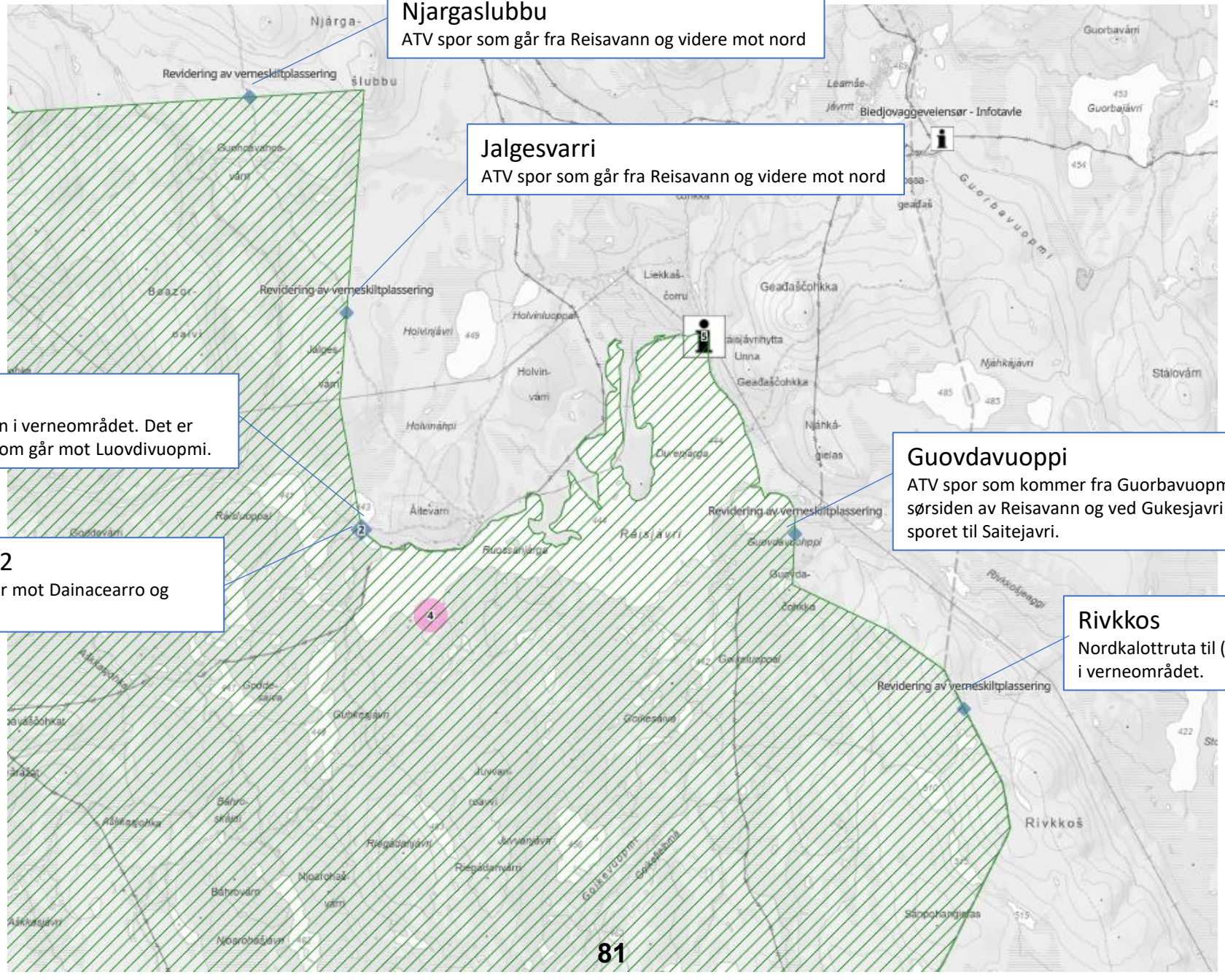
Konklusjon: Vi foreslår at det settes opp verneskilt her. Evt. underskilt her el-sykkel.

18. Fjerning av verneskilt Ráisduottarháldi
Forslag: SNO foreslår å fjerne 5 verneskilt: 4_24G, 5_23G, 7_24M, 9_24G, 10_24M.

Bakgrunn/vurdering: I sin tid har det blitt satt opp en del verneskilt sammen med grensemerking langs grensen til Ráisduottarháldi. I tillegg har det vært behov for å tydeliggjøre vernegrensa her med mange ulike både fra Kåfjord og Reisa. Området er i tillegg noe lettere tilgjengelig enn Reisa nasjonalpark. Spørsmålet er om det gjør noe at det står skilt her? Verneskiltet kan evt. fjernes hvis det er vanskelig å komme til og drifte og har liten eller ingen informasjonsverdi. Burde dette ses på i sammenheng med grensemerkingen.

Konklusjon: Vi foreslår at 4_24G og 7_24M beholdes på grunn av mye trafikk i området.

Reisavann



Njargaslubbu
ATV spor som går fra Reisavann og videre mot nord

Jalgesvarri
ATV spor som går fra Reisavann og videre mot nord

Reisavannet vest-1
Nordkalottruta, (DNT) går inn i verneområdet. Det er også et ATV spor på stedet som går mot Luovdivuopmi.

Reisavannet vest-2
ATV spor som går sørover mot Dainacearro og Saitejavri.

Guovdavuoppi
ATV spor som kommer fra Guorbavuopmi. Sporet går videre på sørsiden av Reisavann og ved Gukesjavri knytter det seg på sporet til Saitejavri.

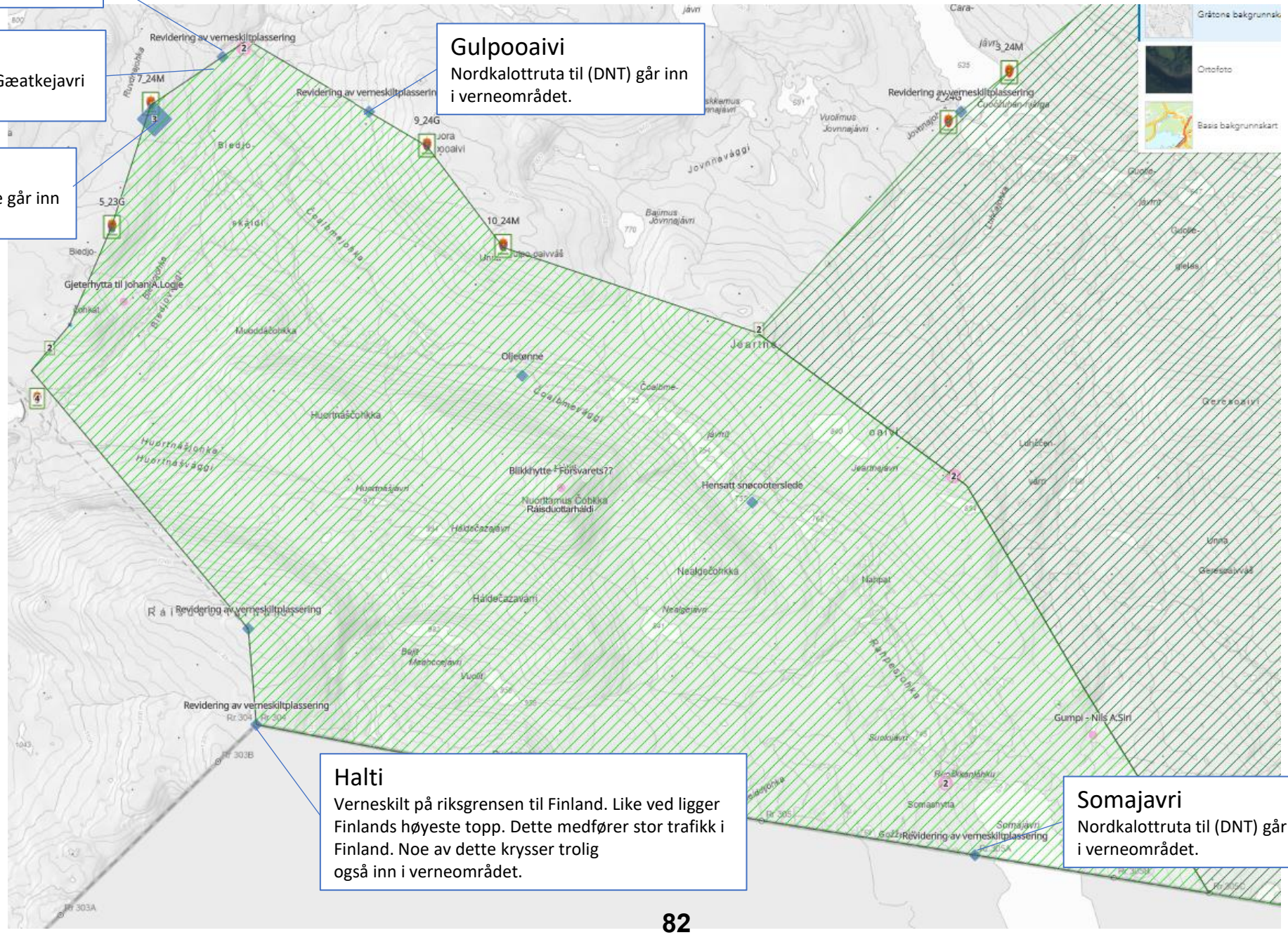
Rivkkos
Nordkalottruta til (DNT) går inn i verneområdet.

Raisduottarhalti

Biedjoskaidi-1
ATV spor som går til gjeterhytte

Biedjoskaidi-2
ATV spor som kommer fra Gæatkejavri og går til Coalmbmejavri

Biedjoskaidi-3
Kommunal snøscooterløype går inn i verneområdet.



Gulpooaivi
Nordkalottruta til (DNT) går inn i verneområdet.

Halti
Verneskilt på riksgrensen til Finland. Like ved ligger Finlands høyeste topp. Dette medfører stor trafikk i Finland. Noe av dette krysser trolig også inn i verneområdet.

Somajavri
Nordkalottruta til (DNT) går inn i verneområdet.

MILJØ-
DIREKTORATET

INTERN (MAI 2021)

Retningslinjer for bruk av verneskilt

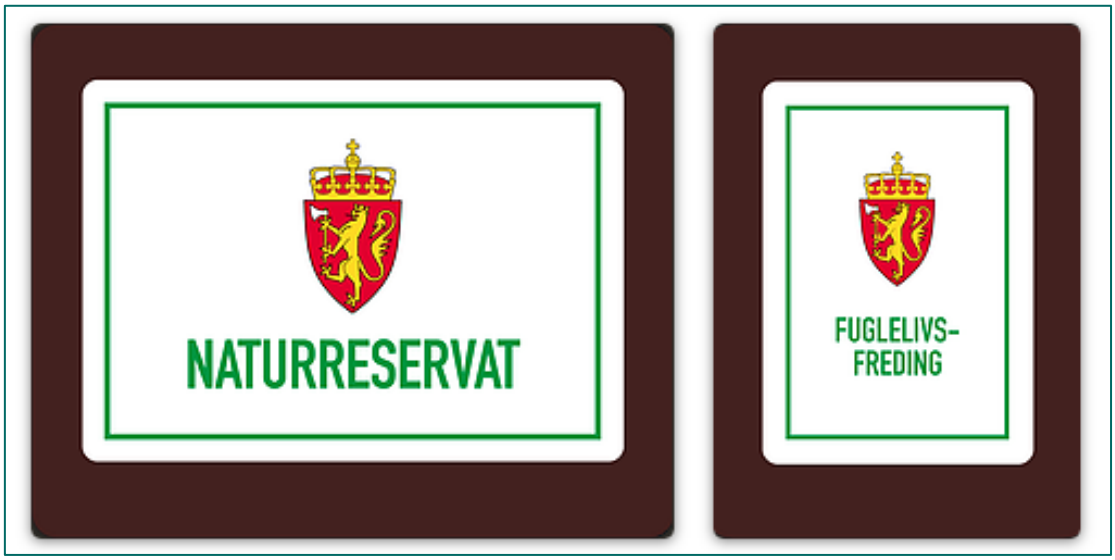
Innledning

Miljødirektoratet gir her retningslinjer for oppsett av verneskilt og eventuelle underskilt i verneområder. Hensikten er å gi et bedre grunnlag for å planlegge dette arbeidet.

1. Verneskilt

Verneskilt er små og enkle skilt som kun viser riksvåpenet og hvilken verneform området har. Formålet er å orientere allmennheten om at de er i, eller på vei inn i et verneområde. Skiltene kan eventuelt ha underskilt som angir ferdselsforbud eller andre restriksjoner. Slike verneskilt er brukt i svært mange år, og et stort antall slike skilt er utplassert i norske verneområder.

I 2016 ble utformingen av skiltene forenklet. I figur 1 vises to eksempler på verneskilt, vist i stort (A5) og lite (A6) format:



Figur 1 Eksempler på godkjente verneskilt

Forvaltningsmyndigheten har ansvar for å planlegge behov for og å bestille verneskilt. Behovet for nye skilt og vedlikehold må vurderes sammen med Statens naturoppsyn (SNO), som normalt har ansvar for å sette opp skiltene. Bruk av verneskilt er også omtalt i veileder om Opprettelse av verneområder etter naturmangfoldloven (M-481) – Kap. 5.7.

2. Underskilt

Noen verneområder har regler for ferdsel og bruk, som det kan være behov for å markere spesielt. Da kan det brukes bestemte typer underskilt. Forutsetningen er alltid at slike regler framgår av verneforskriften. Miljødirektoratet har utviklet flere typer underskilt. Disse dekker ulike formål som ferdselsforbud, båndtvang, ridning forbudt etc.

Underskilt skal alltid benyttes sammen med et verneskilt, for å markere tydelig at en statlig myndighet står bak informasjonen. Underskiltet festes på samme stang som verneskiltet, og det skal kun benyttes ett underskilt. **Miljødirektoratet understreker at bruk av underskilt skal følge de krav om utforming som framgår av denne retningslinjen.**

2.1 Standard underskilt

Når et verneområde har konkrete bestemmelser om ferdeselsforbud, som sjøfuglreservater og liknende, skal det normalt også finnes underskilt som forklarer dette. Informasjonen er spesielt viktig for å unngå at besøkende uforvarende bryter ferdselsforbudet.

Behovet for øvrige underskilt må vurderes nøye. Som hovedregel skal det bare benyttes underskilt der forvaltningsmyndigheten erfarer vesentlige eller gjentatte brudd på aktuelle vernebestemmelser, eller der slike brudd kan forventes å komme. Hensikten med dette er å unngå at verneområder generelt skal assosieres med omfattende forbud og begrensinger. **Miljødirektoratet understreker at vernereglene uansett gjelder, selv om man ikke varsler om dem i form av egne underskilt.**

Figur 2 Eksempler på godkjente underskilt om ferdselsforbud og båndtvang

Miljødirektoratet har prioritert å utvikle underskilt om regler der behovet for å informere tydelig er godt kjent, og der relativt mange verneområder har samme eller tilsvarende regler. I noen tilfeller kan det være behov for å lage underskilt med spesiell lokal tilpasning, som bare gjelder ett eller et fåtall verneområder.

Siden underskiltene er relativt små, er det spesielt viktig at informasjonen er enkel og konkret. Derfor brukes primært symboler til å formidle budskapet. Gode symboler kan normalt forstås uavhengig av språk og nasjonalitet. I noen tilfeller benyttes utfyllende tekst under symbolet, som f.eks. en tidsperiode og eventuelt også formålet, som vist i figur 2. Teksten skrives likevel normalt bare på norsk, eventuelt nynorsk. Årsaken er at skiltet har lite plass og at symbolet i seg selv regnes å dekke hovedbudskapet.

Av og til er reglene så komplekse at de blir vanskelig å formidle tydelig på et lite skilt. Noen eksempler på dette er regler om bruk av båt (periode, motorstørrelse, hastighet etc.) og fiske. For å unngå mye tekst og detaljer kan man isteden tilføye en standard tekst på skiltet der det bare vises til verneforskrift. Dette kan man be om å tilføye ved bestilling av skiltet, som vist i Figur 3.

Figur 3 Mulighet for å sette inn standard tekst med henvisning til unntak i verneforskrift

Noen ganger kan det være behov for å formidle to ulike budskap samtidig. Siden det kun skal være ett underskilt er det åpnet for å lage kombinasjonsskilt. Da kan man blande to gjeldende symboler, slik at de vises ved siden av hverandre på det samme underskiltet. Dette legges inn i bestillingsløsning – se kap. 6.

I 2019 ble underskiltene justert og tilpasset Kartverket sine standardiserte symboler for "Friluftsliv" (Geonorge: "Friluftsliv, idrett og beredskap"). Hensikten var å sikre at stiliserte objekt (personer, hunder, sykler etc.) får samme utseende som i standarden. Det gjør det lettere for brukerne å forstå de ulike symbolene, på tvers av hvilke steder og i hvilken sammenheng de benyttes.

2.2 Underskilt med tekst

Noen ganger er det vanskelig å utvikle symboler som er enkle å forstå. Når det likevel er viktig å sende et tydelig budskap, kan det isteden lages underskilt med bare forklarende tekst. Når budskapet kun er tekst må det alltid gjøres på to språk, og som hovedregel på norsk og engelsk. Ved behov for å vise informasjon på andre språk må dette vurderes ut fra lokale forhold.

To eksempler på slike underskilt er informasjon om forbud mot å skade berggrunnen og forbud om å bygge varder.

Figur 4 Eksempler på underskilt uten symboler og med tekst på norsk og engelsk

Nye tekstforslag kan legges inn i bestillingsløsning – se kap. 6. Merk at leverandøren alltid sender slike til godkjenning i Miljødirektoratet, før de eventuelt produseres.

3. Plassering

Verneskilt settes normalt opp i vernegrensen, ved naturlige innfallsporter til verneområdet. Skiltene skal plasseres slik at teksten vender ut av verneområdet. Hensikten er å vise informasjonen tydelig til den som passerer inn i verneområdet. Det skal bare settes opp verneskilt når det vurderes som nødvendig av hensyn til dem som bruker området. Eksempler på dette er særlig veier, stier eller andre ferdselsårer som fører inn i verneområdet.

Noen ganger grenser to verneområder inntil hverandre, f.eks. en nasjonalpark og et landskapsvernområde. Da festes to verneskilt som viser de aktuelle verneformene, på hver sin side av skiltstangen.

Et verneskilt uten underskilt viser at man er ved grensen til et verneområde. Her er verneskiltet ment som en informasjon til de besøkende, men det er likevel ikke en formell grensemerking. Verneskilt har derfor en annen funksjon enn å merke knekkpunkt på vernegrensen, som gjøres med egne grensemerker. Les mer om grensemerking i veileder om Opprettelse av verneområder etter naturmangfoldloven (M-481) – Kap. 5.5 og 5.6.

Verneskilt kan også settes opp inne i selve verneområdet. Et eksempel er på holmer og øyer, der vernegrensen går i sjøen utenfor. Naturmangfoldloven gir hjemmel for å sette opp verneskilt med underskilt både i tilknytning til vernegrensen og for soner med spesielle restriksjoner. Det kan også settes opp slike skilt inne i selve verneområdet, f.eks. der man erfarer problem med brudd på konkrete verneregler. Noen eksempler på dette er regler for bruk av motorkjøretøy på vei, båndtvang, ridning, sykling og bålbrenning. Alle oppsett av verneskilt bør skje i dialog med grunneier/rettighetshaver.

Posisjonen til verneskilt og tilhørende opplysninger, skal registreres i SNO sin Verneområdelogg i Feltdagbok.

4. Format

Både verneskilt og underskilt leveres i to formater – stort (A5-liggende) og lite (A6-stående). Ved behov kan et stort verneskilt (A5) kombineres med et lite underskilt (A6), men ikke motsatt.

De små skiltene (A6) bør benyttes når dette gir tilstrekkelig synlighet for publikum, på det aktuelle stedet. Det kan også være lurt å benytte små skilt der vær og vind medfører spesielt stor slitasje. Noen ganger er det ønskelig at skiltet skal kunne oppdages og leses på litt avstand, f.eks. fra passerende båter. Da bør det normalt kun brukes store skilt (A5).

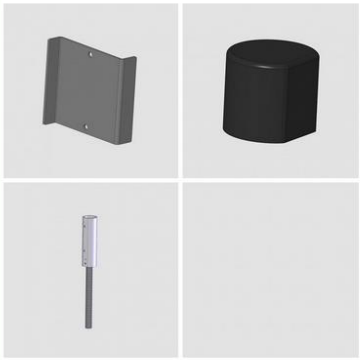
5. Ytterligere behov for informasjon

Noen ganger trengs det informasjon ut over det som er egnet å vise med bruk av verneskilt og eventuelle underskilt. Man bør unngå å utplassere et stort antall skilt i terrenget, og det er derfor viktig å vurdere alternative måter å informere på.

Verneskilt er ikke en del av merkevaren "Norges nasjonalparker". Likevel må verneskilt og eventuelle underskilt sees som en integrert del av informasjon og formidling til de som besøker verneområder. Derfor er det nyttig å vurdere behovet for verneskilt når det lages besøksstrategier for verneområder og ved utvikling av informasjon etter merkevaren.

6. Bestilling og frister

I 2021 inngikk Miljødirektoratet en fireårig rammeavtale med Reklameservice AS om å levere skiltstenger med tilbehør, verneskilt og underskilt. De skal brukes av alle som kjøper skilt for å sette opp i verneområder. Firmaet har en egen nettside for å bestille aktuelle produkt: https://miljodir.reklameservice.no/. Passord for å logge inn er: miljodirektoratet



Skiltstenger og tilbehør

Verneskilt

Underskilt

Det tre bestillingsfristene i løpet av året er vist i tabell under, og leveringsfristen er 6 uker etterpå:

Årlig frist	Leveringsfrist
1. februar	15. mars
15. april	27. mai
1. juli	26. august

Hvert år skal forvaltningsmyndighet melde inn behov for midler til tiltak i verneområder og bestilling av tjenester fra SNO. I dette inngår også behov for verneskilt. Behovet skal meldes via Elektronisk søknadssenter (ESS). Her kan kr 300,- brukes som prisgrunnlag for hvert skilt. Merk likevel at prisen kan variere ut fra antall skilt og type som bestilles. Beløpet er uansett bare for internt bruk og planlegging i Miljødirektoratet. Den reelle prisen per skilt vil framgå på faktura fra leverandøren.

For spørsmål om å bestille verneskilt og underskilt kan du kontakte:

- I Miljødirektoratet: Kim Daniel Hansen, telefon 930 51 154, e-post kim.daniel.hansen@miljodir.no
- Hos Reklameservice AS: kontakt kundeservice via nettsiden, eller send e-post til post@reklameservice.no

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/5241-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 22.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	31/24	23.08.2024

Innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalaprkstyre tar sak om «innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere» til etterretning, og vil at det fra 2025 blir budsjettert med midler til overtid og feltavtale gjennom driftsmidler til verneområdestyret.

For 2024 legges det til grunn at eksisterende bevilgning fra statsforvalteren er tilstrekkelig til å gjennomføre planlagte aktivitet i regi av styret. Hvis det ikke er tilstrekkelig kan styrets midler disponeres så langt det er formålstjenlig, men uten at det går på bekostning av styrets planlagte aktivitet.

Saksopplysninger

Statsforvalteren i Troms og Finnmark har gjort presiseringer og innskjerping av regeletterlevelse knytta til arbeidsmiljøloven. Det vil påvirke den muligheten forvalterens har til å jobbe ekstra på ettermiddager, kvelder og helger. Og det vil kreve at arbeid, som ikke er reisetid, utenfor 7,5t normert arbeidsdag både er avtalt med nærmeste leder og skal behandles som overtid. Det vil medføre mindre tilgengelig arbeidstid eller økte kostnader ved at overtiden skal kompenseres.

Tidligere har det vært vanlig å føre ekstra arbeidstid, for eksempel kveldsmøter, befaringer som «til stede» og fått ette kompensert med avspasering. Det er det ikke lengre mulighet for.

Vi må nå registrere alt arbeid utenfor ordinær arbeidstid som «overtid mot betaling» eller «overtid mot avspasering». Uansett hvilken en av disse vi stempler som, må vi ha

godkjenning fra leder, samt at det uansett blir noe overtidsbetaling selv om vi velger «overtid mot avspasering». Vi kan derfor ikke jobbe utover arbeidstiden dersom det ikke er budsjett for det.

Oppsummert er dette reglene vi må forholde oss til:

Overtidsarbeid kan gjøres, men skal uansett ikke overstige 10 timer i løpet av syv dager og/eller 200 timer i løpet av 52 uker. Samlet arbeidstid per 24 timer skal ikke overstige 13 timer.

Vi kan jobbe fleksitid på lørdager etter avtale med leder. Da er det lov å jobbe inntil 5 timer mellom klokka 07:00 og klokka 18:00. Utover dette må en føre overtid. Vi har ikke lov å jobbe på søndager. Vi kan imidlertid får lov å reise og skrive timer i forbindelse med det.

Feltarbeid/befaringer skal avtales med leder og det skal gjøres en risikoanalyse senest to dager før turen starter. Ved lengre turer, over 12 timer, er fristen to uker.

Dersom vi forvalterne skal ut i felten over flere dager, må vi ha en feltavtale som er godkjent av leder. Avtalen gjelder for alle internt ansatte som er på feltarbeid som strekker seg over 12 timer sammenhengende. I den perioden arbeidstakere er på feltarbeid gjelder ikke særavtalen for fleksibel arbeidstid i staten. Ved feltarbeid utbetales en omforent godtgjørelse (dagsats) for feltarbeidet i den perioden arbeidet foregår (jf. SPH 10.25.6). Godtgjøringen kommer i tillegg til ordinær lønn. Felttillegget er en godtgjørelse for merbelastningen ved å jobbe i felt, og for lange arbeidsdager. Dagsatsen er også kompensasjon for arbeid natt, helg og overtid. Felttillegget utbetales som dagsats. Felttillegg benyttes først når oppdraget er over 12 timer. Første dagsats utbetales for arbeid fra 12 til 24 timer. Ny dagsats utløses etter 6 timer inn i nytt døgn. Dagsatsen for ukedager er satt til kr. 2 000,- per dag i feltarbeid. Dagsatsen for lør-søn- og helligdager er satt til kr. 4 000,- per dag i feltarbeid.

Vurdering

Denne innskjerpingen gjør at det blir litt vanskeligere for oss forvalterne å være fleksibel, og det krever mer detaljplanlegging av aktivitet. Dersom vi skal delta på møter på ettermiddag- og kveldstid, helger må vi ha en godkjenning av dette fra leder. Det må i tillegg være budsjett for overtid eller feltarbeid. Vi forvaltere må derfor lage en plan, for eksempel for halvåret, som vi får godkjenning fra leder.

Statsforvalteren har satt av noe penger til overtidsbetaling for forvalterne i 2024, men noe begrenset er det. Dette betyr at man fra 2025 må innarbeide dette med overtid i budsjettet for drift av verneområdestyret utover det som er satt av fra arbeidsgiver. Vi tror det vil være snakk om inn til Kr 40 000 pr forvalter.
Hensikten med lokal forvaltning er jo at forvalterne skal kunne være fleksibel å delta på møter og arrangementer i nærmiljøet. I tillegg vil det være feltarbeid som går over flere dager. Ved feltarbeid over flere dager vil feltavtalen tre inn. Dette vil være tilfelle når verneområdeforvalterne skal på befaring i verneområdet som går over flere dager. Dette vil tre inn for eksempel når vi skal på befaring med styret.

Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/5231-2

Saksbehandler: Nina Andrea Storm

Dato: 23.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	32/24	23.08.2024

Forespørsel om bidrag til Mastergradstipendordning hos CNT

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre ønsker å bidra og bli samarbeidspartner inn i stipendordningen til Campus Nord-Troms ved neste anledning. Vi kan bidra med et beløp på kr. 5000. Reisa nasjonalparkstyre sammen med forvaltere har intensjoner om å komme med relevante problemstillinger og oppgaver til stipendordningen.

Saksopplysninger

Vi i Campus Nord-Troms er i gang med revitalisering av Mastergradsstipend Nord-Troms. Derfor tar vi nå opp tråden for å få på plass både tidligere og nye samarbeidspartnere. Vi har allerede fått flere positive svar, likevel velger vi å sende ut denne informasjonen til alle parter. Campus Nord-Troms ønsker med dette å invitere nye og eksisterende samarbeidspartnere til videreføring av Mastergradsstipend-ordningen i to år, 2024 og 2025.

Bakgrunnen for stipendet er å tilføre ny kunnskap til regionen gjennom problemstillinger som er relevant for Nord-Troms. Som samarbeidspartner kan din bedrift komme med innspill til oppgavetema og problemstillinger, samt at dere blir invitert på evalueringsmøte og presentasjon av masteroppgaver fra stipendmottakerne. Presentasjonene holdes under Forskningsdagene i Nord-Troms. Logo fra alle samarbeidspartnere benyttes når stipendordningen blir reklamert for og informert om.
Stipendet tildeles av et stipendstyre på tre personer, som oppnevnes av styret i CNT. Som samarbeidspartner vil dere være med å skaffe ny og relevant kunnskap om regionen, i tillegg er det et potensiale for rekruttering.

Eksempler på mastergradsoppgaver som har fått stipend:

- Bærekraftig bruk av Lyngsalpan landskapsvernområde, master i samfunnsplanlegging og kulturforståelse, av Ane Marie Lindskog.
- Fjellpartiet Jettan på Nordnesfjellet, master i geologi, av Jørgen Nicolai Berg.
- Formidling av den samiske kulturen og de verdier som følger med gjennom klær, master i design, av Ramona Myrseth.
- Samisk identitetsutvikling i norskfaget, master i lærerutdanning, av Lotte Nystad Liljebakk og Charlotte Marie Isaksen.
- Samstyring av havfisketurisme i Nord, master i samfunnsplanlegging og kulturforståelse, av Synøve Jahr.

For de bedriftene som ønsker å være samarbeidspartnere ønsker vi tilbakemelding på hvor stort beløp bedriften vil bidra med. Minimumsbeløp er kr. 5000, men vi oppfordrer partene til å bidra med mer. Bedriftenes bidrag gjelder for både 2024 og 2025. Etter at bedriftene har meldt inn ønsket beløp sender vi ut avtale for signering. Tilbakemelding ønskes før 29. februar.

Stipend utlyses/tildeles to ganger hvert år. Neste frist for å søke på stipendordningen er 15. juni.

Målet er at Nord-Troms skal være attraktiv for mastergradsstudenter. Kompetanse er en av de viktigste drivkreftene for utvikling av regionen vår. Vi håper på positivt svar fra deg og din bedrift.

Vurdering

1. Relevant for regionen: Bidrag til stipendordningen gir mulighet for å tilføre ny og relevant kunnskap til Nord-Troms, noe som kan bidra til utvikling og vekst i regionen. Problemstillingene som mastergradsstudentene arbeider med, vil være knyttet til regionens behov og utfordringer.

2. Kunnskapsutvikling: Deltakelsen sikrer at lokal kunnskap og problemstillinger blir en del av akademiske undersøkelser, som kan føre til konkrete og anvendbare løsninger for regionen.

3. Rekruttering: Involvering i stipendordningen gir potensial for å tiltrekke kvalifiserte mastergradsstudenter til regionen, noe som kan føre til rekruttering av kompetent arbeidskraft.

4. Samarbeid gir mulighet til å påvirke tema knyttet til natur, verneområder, bærekraft og andre relevante tema.

Reisa nasjonalparkstyres deltakelse i Mastergradsstipendordningen ved Campus Nord-Troms vurderes som svært positivt. Det gir en mulighet til å bidra til lokal kunnskapsutvikling, bærekraftig utvikling, og å bygge nettverk. Samtidig gir det potensiale for rekruttering og styrking av regionens kompetansebase. Med et lite økonomisk bidrag på kr. 5000 i samarbeid med andre vil deltakelsen kunne gi gode synergiske effekter for regionen.