



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: **Reisa nasjonalparkstyre**

Møtested: , Hetta

Dato: 02.12.2024

Tidspunkt: 15:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 43/24	Referatsaker		
	Styresak		
ST 44/24	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
	Referatsaker		
RS 30/24	Referat studetur til Øvre Pasvik nasjonalpark 7-8 oktober		2024/1910
	Styresak		
ST 45/24	Innvilget dispensasjon til uttak av brensel til hytte		2024/10594
ST 46/24	Innvilget dispensasjon til motorferdsel i tilknytning til transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og tømmer til Naustihytta		2024/10594
ST 47/24	Forslag til møteplan for Reisa nasjonalparkstyre 2025		2024/10293
ST 48/24	Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2025		2024/10292

ST 43/24 Referatsaker

ST 44/24 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte



Sak: Administasjon - Reisa nasjonalparkstyre 2024

Vår dato:

20.11.2024

Vår ref.:

2024/1910

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Andrea Storm,

Kopi til:

Referat studetur til Øvre Pasvik nasjonalpark 7-8 oktober

Studietur til Øvre Pasvik Nasjonalpark 7.-8. oktober 2024

Bakgrunnen for studieturen var å lære mer om arbeidet som har vært gjort i Øvre Pasvik nasjonalparkstyre. På veien var vi også innom Svanhovd naturhus. Det ble gjennomført styremøte underveis. Studieturen ble gjennomført sammen med Reisa nasjonalparkstyre.

Deltakere:

John R. Karlsen – Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Marit Kristine Hætta Sara - Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Hanne Wiesener - Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Mikkel O. Nilut – Reisa nasjonalparkstyre
Herborg Ringstad - Reisa nasjonalparkstyre
Eirk Losnegaard Mevik - Reisa nasjonalparkstyre
Rune Benonisen – forvalter
Nina Storm – forvalter

Opplegget

Dag 1 - 7. oktober

Gruppen møttes på Kirkenes lufthavn og kjørte sammen i leiebil til Svanhovd.

Etter innsjekk kjørte gruppen videre til Øvre Pasvik Nasjonalpark til Sortbrystkjernkoia (1,5t) rett ved grensa til nasjonalparken. Deretter en kort kjøretur til Infopunkt Gjøken. Retur til Svanhovd ca kl 20.00.

Øvre Pasvik Nasjonalpark

Nasjonalparken ble opprettet i 1970 med hovedvekt på urskogspreget. Området er 119km². Nærhet til Russland har satt preg både på området og på forvaltningen. Øvre Pasvik er i dag del av et grensesamarbeid med Finland (og tidligere også med Russland) i Pasvik grenseparkområde (Pasvik-Enare trilaterale park, nå bi-lateral park)

Sortbrystkjernkoia

Dette er en av innfallsportene til området. Her finnes gapahuk, toalett og parkering. Turstien med utgangspunkt her fortsetter inn i Vätsäri ødemarksområde i Finland. Vi fikk se hvordan stiene er tilrettelagt med ulike tiltak. Blant annet med barklegging av våte områder. Vi fikk også se eksempler på et særegent kulturspor, nemlig barktuttak fra furu som var brukt i kosthold.

Innfallsport Gjøken

Nasjonalparkstyret har vært veldig aktive med å skape prosjekter og tiltak. Området som i dag er innfallsport, fikk styret leie fra Finnmarkseiendommen og fikk flyttet inn en eldre skogstue dit. Prosjektet etter det har vært å restaurere huset til møte- og servicefasiliteter og å etablere et infopunkt i tilknytning til bygget og på plassen foran bygget.

Gjøken er i dag eksempel på godt samarbeid mellom flere lokale og regionale aktører hvor idéen har vært å få opp fasiliteter som kan gi aktivitet og lokal verdiskaping i bred forstand. Styrets engasjement har vært viktig, men like viktig har samarbeidet og viljen fra andre lokale aktører vært og ikke minst oppslutningen om nasjonalparken og de mulighetene den gir og kan gi for lokalsamfunnet.

Styrene fikk middag og en god prat med forvalter Rolf S. Kolstrøm og styreleder Kurt Pasvikbamsen Wikan.

Dag 2 - 8. oktober

Svanhovd i Pasvik er et kompetanse- og forskningssenter som er unikt i Norge.

NIBIO Svanhovd i Pasvikdalen er sterkt engasjert i miljøforskningssamarbeid i Barentsregionen. Det drives kunnskapsformidling og egen FoU med basis i natur og miljø i Barentsregionen. Stasjonen driver et moderne DNA-laboratorium, besøkssenter, botanisk hage og konferansesenter. Svanhovd har omfattende samarbeid med landene i Barentsregionen. Utklipp fra: [Svanhovd - Nibio](#)

Svanhovd Miljøsenner og Besøkssenter

Etter frokost hadde vi møte og foredrag fra Victoria Gonzalez.

Hun gikk gjennom de ulike prosjektene og tiltakene som knytter seg til NIBIO svanhovd generelt og om aktivitet om formidling fra besøkssenter spesielt. For eksempel

Forskelaben – genetisk undervisningslaboratorium. For elever.

Naturskole – opplegg tilpasset 2. eller 3.trinn om Naturfaget

PNC «fenologi på nordkalotten» - ungdomsskoler i Norge og Finland. Øke kompetansen og interesse for naturfag og stimulere til kontakt mellom elever og fagmiljø i Norge og Finland.

Se info om disse og andre tema på - [Naturveiledning – Besøkssenter Øvre Pasvik nasjonalpark](#)

Utstillingen

Som siste post i programmet fikk vi en gjennomgang i utstillingen. Dette er en formidling av både lokal natur og kultur. Men med spesiell fokus på bjørn side ndet har vært en av forskningstema NIBIO har hatt over tid.

Læringspunkter

Det gir alltid inspirasjon å være på studietur. Både for å få sett det en sjøl har gjort av titlak i et annet lys, og for å lære av det andre har gjort eller ikke gjort. Det er også nuyttig å møte styremedlemmer på en annen arena enn vanlig, og bli bedre kjent. Det oppleves som nyttig å være på slike studieturer. Turen, med en overnatting og to halve fagdager anses om en bra ramme.

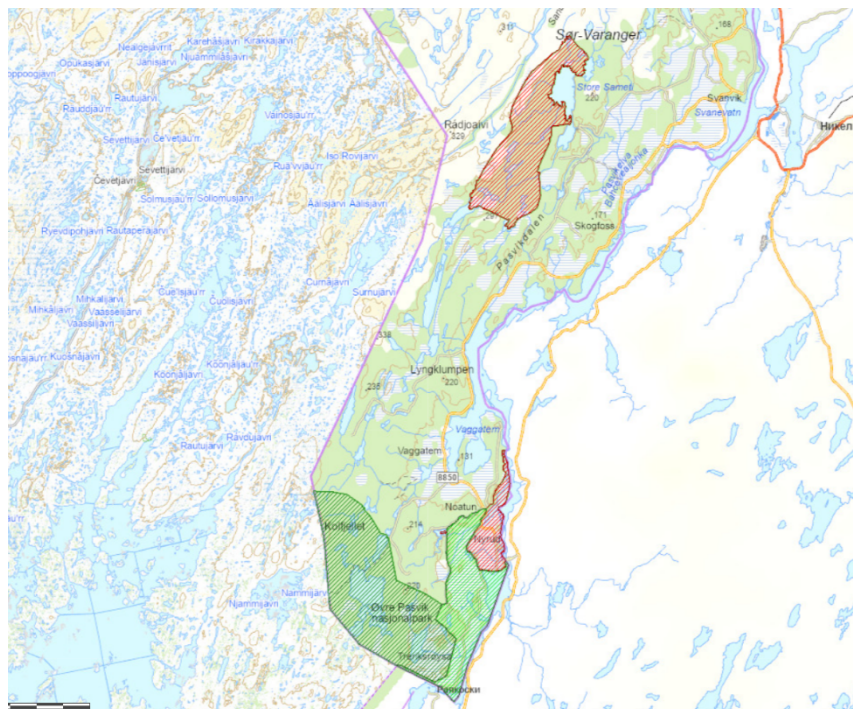
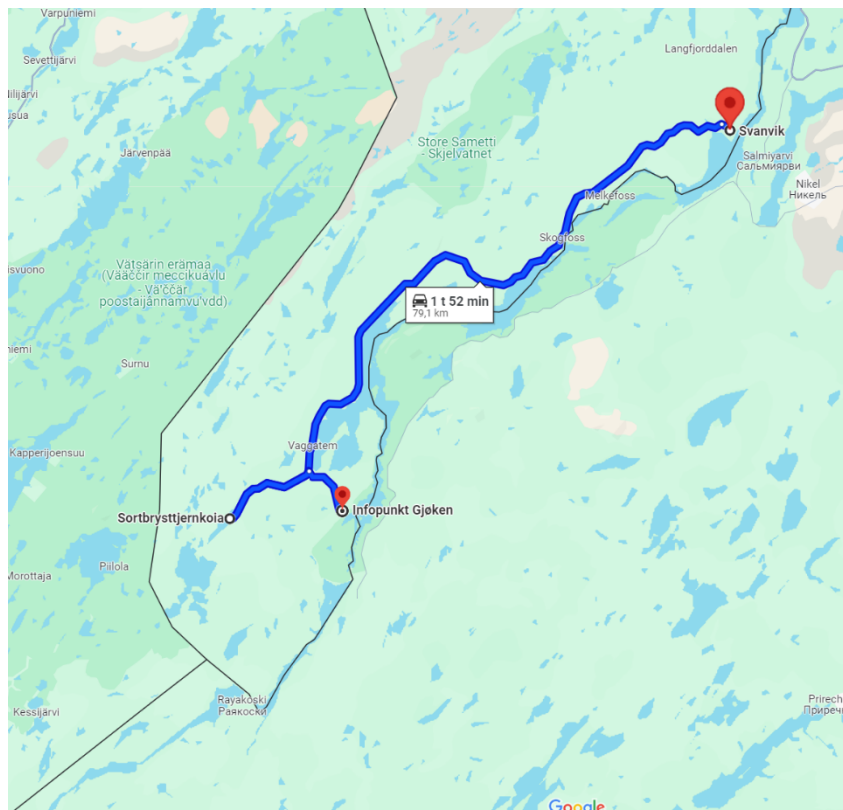
- Svanohvd er et særegent fagmiljø som gir store muligheter for god formidling med godt faglig basis om natur og naturfaget som ingen andre har. Å kunne delta på tiltak eller prosjekter som for eksempel PNC ville kunne gitt verdifull kunnskap om natur og endringer i våre områder, samt en kontakt mot et sterkt og bredt fagmiljø. Vi bør ta kontakt med de for å se om det kan være muligheter for samarbeid eller tettere samvirke.
- Innfallsport Gjøken er et godt eksempel hva som kan komme ut fra godt samarbeid lokalt og en sterkt engasjement fra nasjonalparkstyret og fra samarbeidsaktørene. Slike prosjekter vil på kort og lang sikt gi mulighet for bred verdiskaping.

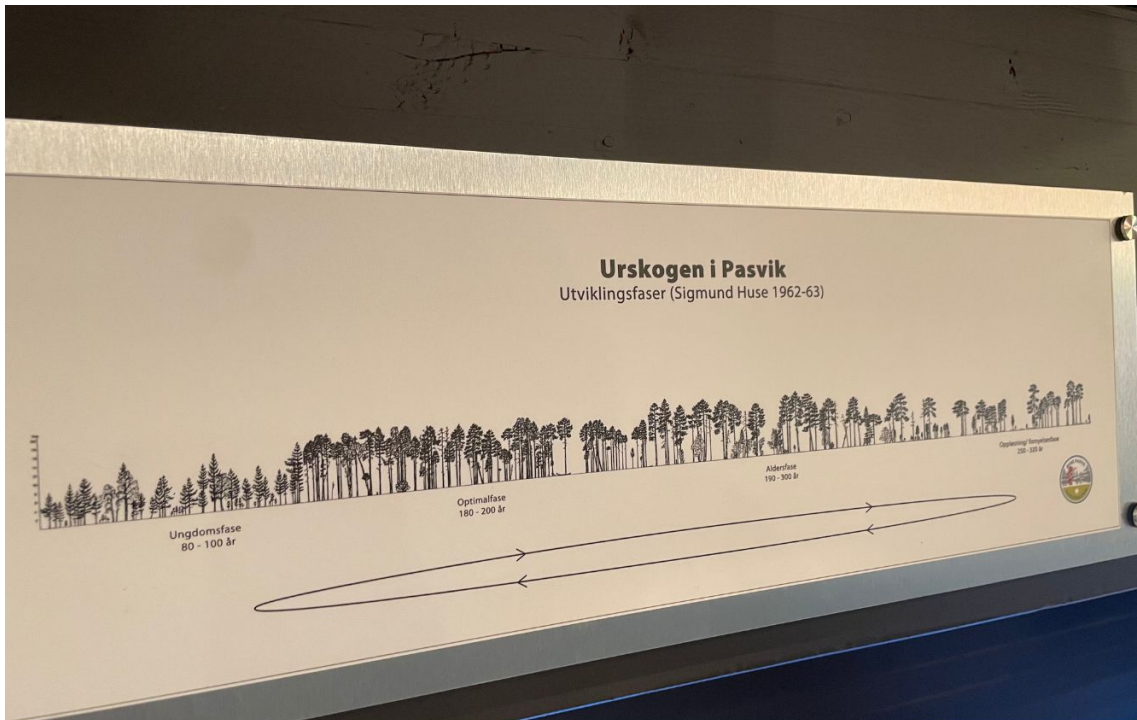
I Nordreisa har Ovi Raishiin samme funksjon som Gjøken. Det vil si et startsted eller innfallsport nært opp til verneområder. Dette har blitt bygget opp gjennom privat initiativ over mange år men er i stadig utvikling. Verneområdestyret kan engasjere seg sterkere i denne utviklingen. Det samme gjelder eventuelle innfallsporter i Kautokeino.

I Kvænangen har Næringsbygget Árras funksjon som en innfallsport ved veien. Som et første stoppested med informasjon og annen service. På sikt kan en kanskje tenke seg også at et det kan utvikles en mer framskutt innfallsport eller startsted nærmere Kvænangsbotn. Det må i så fall være i tett samarbeid med andre, gjerne lokale m aktører.

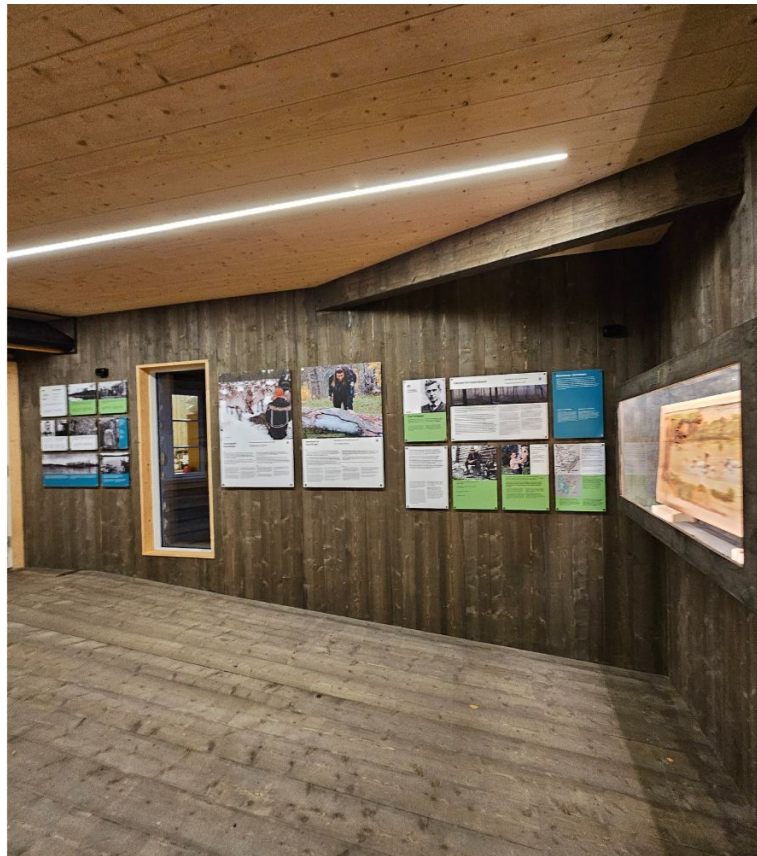
Notat slutt

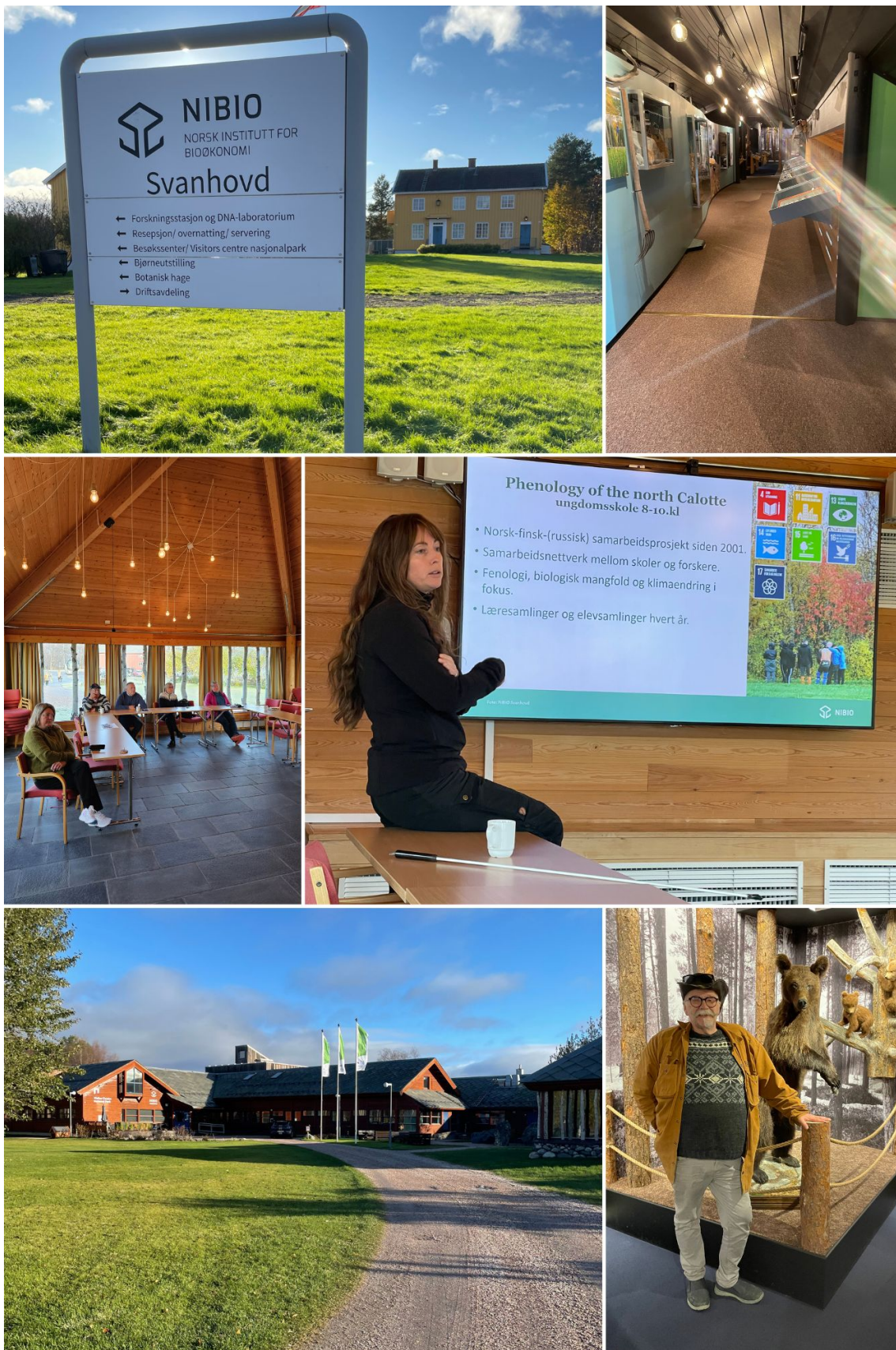
Rune Benonisen













Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/10594-3

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 15.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	45/24	02.12.2024

Innvilget dispensasjon til uttak av brensel til hytte

Vedlegg:

- 1 Vedteig 2024 Nordreisa Nausti Scooter og båt**
- 2 Miljøhensyn ved vedhogst kortversjon av PEFC mars 23**

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 2 pkt. 2.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Nordreisa scooter- og båtforening til uttak av brensel til Naustihytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa scooter- og båtforening til uttak av brensel til Naustihytta.
2. Det kan tas ut inntil 5 kbm bjørk pr.år ved moen oppstrøms Naustihytta, i Nordreisa kommune (Kart ligger vedlagt). Behov utover dette må fraktes opp som sekkeved.
3. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 15. januar til og med 15. mars og er gyldig i 3 år, fra 2025 til og med 2027.
4. Transporten kan foregå med snøscooter (se egen dispensasjon for motorferdsel).
5. Vedlagt i kart ligger koordinater til GPS for teigen slik at det ikke tas ut brensel utenfor disse rammene.
6. Hogst og transport skal skje så skånsomt som mulig. Transport skal skje på godt snødekt mark. Hogsten skal fortrinnsvis skje ved plukkhogst, og at man spesielt setter igjen trær med høy miljøverdi (rirkuler, koster, reir, kløfter, tørre trær, stammebrekk etc.) Osp, rogn og selje skal settes igjen, da flere arter er avhengig av disse treslagene. Vindfall og død ved (stående og liggende) skal ikke tas ut. Enkelte arter er knyttet til død ved, og dette tiltaket er med på å sikre livsbetingelsene for disse artene.
7. Mot myr, bekker (> 2 m bredde), elver og vann skal det settes igjen en urørt kantsone. Bredden på kantsone mot smal bekk skal min. være 5 m, mot myr og elv settes igjen en urørt sone på 20 m. Det skal tas hensyn i områder med spesielle miljøkvaliteter (for eksempel rovfuglreir (kantsone 80 m med urørt skog i tilknytning til

rovfugltreir, spillplasser, beitetrær etc.). Dersom du oppdager nye rovfugltreir etc., stopp hogsten og meld ifra til Statskog SF og Reisa nasjonalparkstyre.

8. Av sikkerhetsmessige grunner er det under hogst med motorsag et krav med bruk av godkjent verneutstyr (hørselvern, hjelm, øyevern, arbeidshansker, vernefottøy, vernebukse og signalfarget jakke/trøye) og tilgang på førstehjelpsutstyr. Dette sammen med nødvendig opplæring i bruk av motorsag, vil være avgjørende for å få ned de alvorlige ulykkestallene i skogbruket.
9. Hogst skjer på eget ansvar
10. Hogst skal foregå i samsvar med Norsk PEFC skog-standard (Er beskrevet i vilkårene og legges ved fra Statskog)
11. Etter hogst skal det stå igjen et tre hver 10 m. De største trærne settes igjen. For eksempel i klynger med trær skal det stå igjen et tre.
12. Det skal stubbes lavt (ved bakken) og kvist ryddes bort fra sti.
13. Grove, gamle trær (livsløpstrær) skal stå igjen
14. Hogst må ikke foregå nærmere fremmed hytte enn 100 m.
15. Det må ikke skje forurensing av området i forbindelse med hogsten. Tomme olje-/bensinkanner og annet avfall skal leveres ved et godkjent leveringssted.

Hogst området vil kontrolleres av grunneier og nasjonalparkstyre i perioden dispensasjonen gjelder. Manglende oppfølging av vilkårene vil medføre tilbaketrekning av tillatelsen.

Uttak av brensel i dette omfanget vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark og det kan derfor gis dispensasjon. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 7, §§ 8-12. I dette tilfellet kan det gis flerårig dispensasjon ut det sittende styre sin virkeperiode.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i annet lovverk. Dispensasjon må behandles av Nordreisa kommune og må søkes særskilt. Hogst må i tillegg avklares med grunneier, det vil si Statskog/Fjelltjenesten.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Saksopplysninger

Nordreisa scooter og båtforening søker om dispensasjon ifra verneforskriften for bruk av snøscooter til vår hytte i Reisa Nasjonalpark, Naustihytta. Vedhogst, vedlikehold og tilsynsturer iløpet av vinteren 2025, periode 15.januar-15.Mars. Det skal kappes og stables ved så hytta er klar til åpning etter renoveringen.

Det er behov for å ta ut brensel til hytta som tidligere år. Nordreisa scooter- og båtforening har tidligere tatt ut brensel i Sivraskogen men der kan de ikke ta ut mere. Avtale om nytt hogststed er avklart i samarbeid med Statskog.

Egen søknad til Nordreisa Kommune sendes også.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I forskriften til reisa nasjonalpark står det ifølge § 2 pkt 2.1 at vegetasjonen, herunder også døde trær og busker, er fredet mot skade og ødeleggelse av enhver art som ikke skyldes vanlig ferdsel og beiting. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til uttak av trevirke til brensel for hytter og gammer i nasjonalparken jfr. forskriften § 2 pkt. 2.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48.

Vurdering

Hogst er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter på verneverdiene. Det er likevel positive sider knyttet til friluftslivet ved å supplere hytter med ved som unngår villhogst der det kan være store naturverdier.

Reisa nasjonalparkstyre har i samarbeid med Statskog utpekt et område på 20 dekar som er aktuelt for uttak av brensel. Det er forventet at det er til sammen 4 kubikk med skog per dekar i området. Området regnes da stort nok til at det kan tas ut 5 kbm bjørk pr. år uten at skogen påvirkes negativt i stor grad og nok trær blir stående igjen. Området ligger ved moen oppstrøms Naustihytta, i Nordreisa kommune.

Vurdering etter naturmangfoldloven

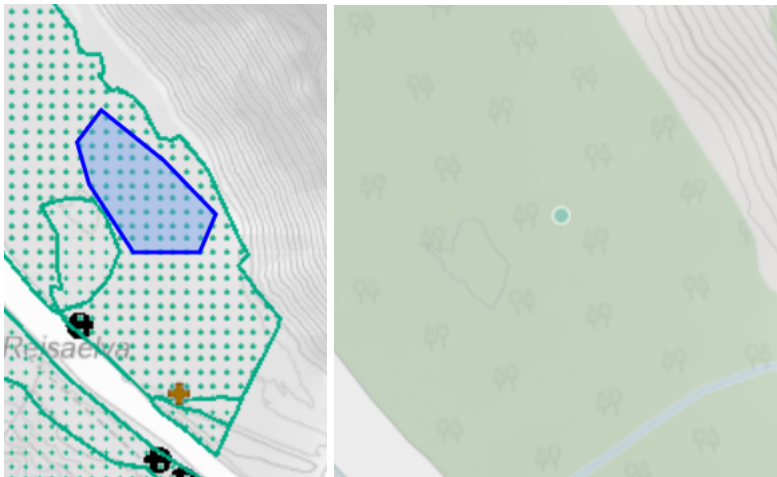
§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Det går frem av naturmangfoldloven § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Reisa nasjonalparkstyre har kunnskap om området via naturbase, artsdatabanken og i dialog med Statskog. Vi vet at hovedøkosystemet i området omtales som 04 skog og landskapet omtales som LA-TI-I-D-32 - Relativt åpent dallandskap under skoggrensen. Området er kartlagt etter NiN metodikk av Norconsult AS i 2017. Området beskrives som hovedtypegruppe fastmarkssystemer og våtmarkssystemer, hovedtype skogsmark og myr- og sumpskogsmark og kartleggingsenhet svak bærlyng-lågurtskog (NA_T4-C-6) og kalkfattige og svakt intermediære myr- og sumpskogsmarker (NA_V2-C-1). Disse naturtypene er ikke registrert som prioriterte, verdifulle, utvalgte, truet eller nær truet i Naturbase eller Norsk rødliste for naturtyper 2018.

I det utvalgte området er det ikke registrert prioriterte, verdifulle, sensitive eller truede arter i naturbase eller Norsk rødliste for arter 2021. I området er det et funn av Tromsømarikåpe - *Alchemilla borealis* Sam. ex Juz. Men denne er ikke registrert som turet. I nærområdet finnes et funn av knerot (*Goodyera repens*) som er registrert som nær turet. Det utvalgte området er plassert slik at denne observasjonen ikke påvirkes negativt.

Dyre- og fuglelivet kan bli forstyrret av tiltaket. Tiltaket vil gjennomføres i korte perioder på vinteren og arbeidet legges til et tidsrom utenfor den mest sårbare perioden til dyre- og fuglelivet. Det skal gjennomføres plukk hogst slik at leveområdene for dyre- og fuglelivet ivaretas. I vilkårene presiseres det at tiltaket må stoppes hvis reir til rovfugl oppdages.

Det ligger også et kulturminne i nærheten, et Nokinivat, gammelt tjærebrenningsanlegg, som også omgås i det utvalgte området.



Friluftsliv er også en del av formålet og hogst vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy, men drift og tilsyn av hytter er også en fordel for friluftsbukere. Det går en sti i nærheten av området mellom Nedrefoss og Nausti, men den går såpass langt unna det utvalgte området.

Kunnskapsgrunnlaget for området er godt og kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt.

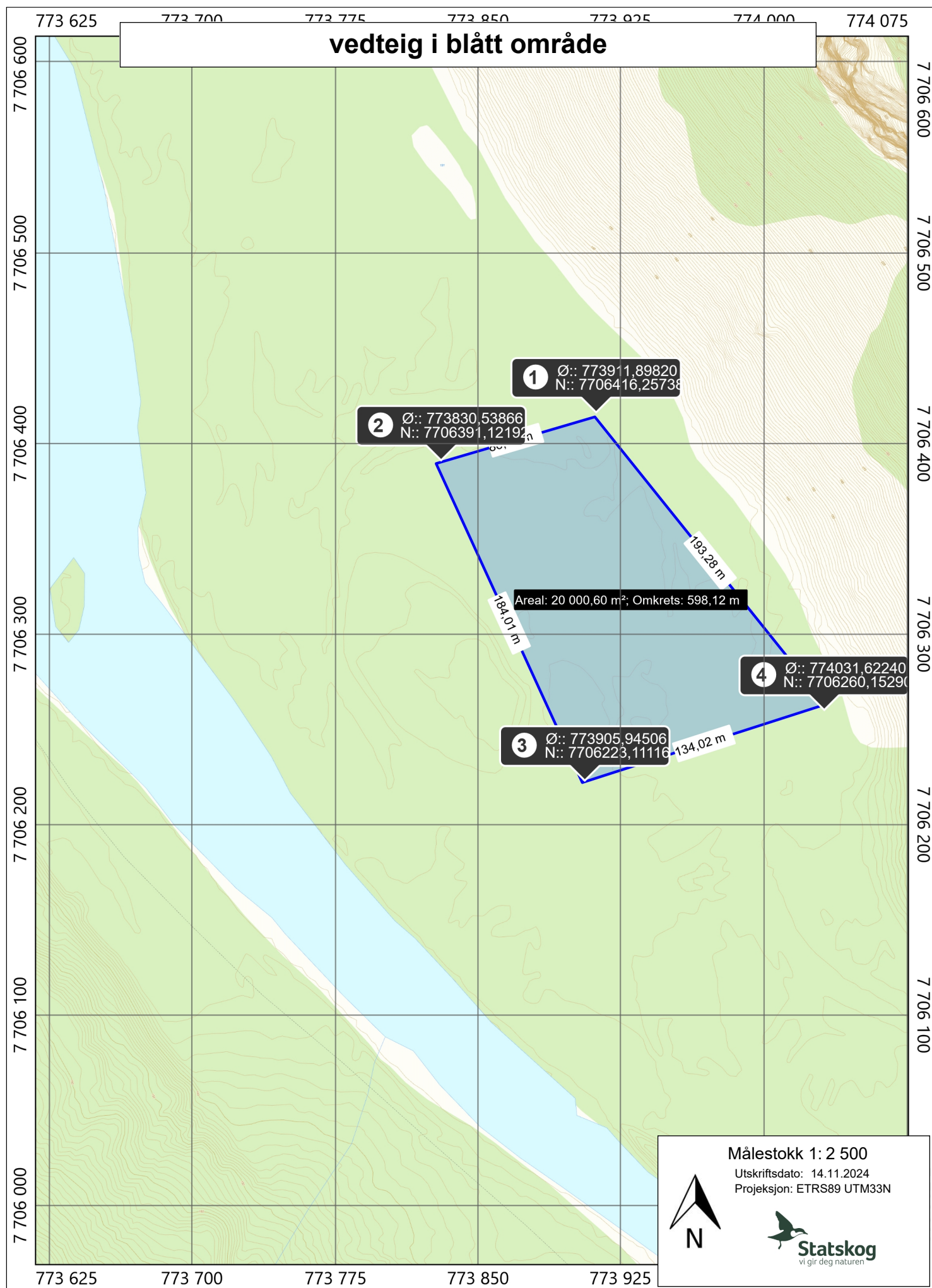
§ 9 føre-varprinsippet er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning – Det er uttak av brensel flere steder i parken, men den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at uttak av brensel i dette omfanget ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Hvis vilkårene følges opp vurderer vi belastningen på økosystemet som lav.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver– ikke relevant

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. Alternativet til hogst er å frakte inn sekkeved på vinterføre eller med båt. Brensel til friluftshytter er viktig for å gi allmenheten tilgang til nasjonalparken. Det er lange avstander (22km) fra bilvei og vanskelig for friluftsbukere å frakte med seg ved inn selv. Vi vurderer plukkhost i dette området som det mest miljøforsvarlige alternativet.

Et av formålene med vernet er å gi allmenheten tilgang til nasjonalparken. Tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.



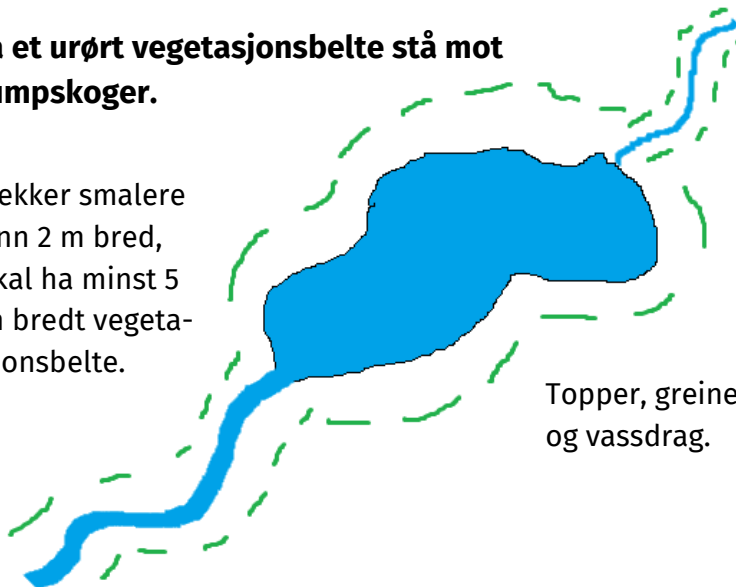
Miljøhensyn ved vedhogst

- et utvalg av Norsk PEFC Skogstandard 1. mars 2023.

Vannbeskyttelse:

La et urørt vegetasjonsbelte stå mot sumpskoger.

Bekker smalere enn 2 m bred, skal ha minst 5 m bredt vegetasjonsbelte.



vann, bekker, elver, myr- og

Bekker bredere enn 2 m, elver, vann, myr og sumpskoger skal ha et urørt vegetasjonsbelte som er 10-15 m bredt.

Topper, greiner og kvist skal ikke ligge igjen i bekker og vassdrag.

Under hogst:

- Hogst og transport skal skje så skånsomt som mulig.
- Utføres som plukkhogst (gjenstående trær har ca. 10 m avstand).
- Så lave stubber som mulig.
- Stier og skiløyper skal ryddes for topper, greiner og kvist.

Ikke hogg:

- Trær med rikuler, koster, kløft, stammebrekk etc.
- Osp, selje, rogn og einer.
- Grove gamle trær skal stå igjen (livsløpstrær).
- Trær med reir i.
- Vindfall og død ved skal bli igjen i skogen.

Spesielle miljøkvaliteter avklares spesielt (for eksempel kulturminner, rovfugltreir, spillplasser etc.). Nye oppdagelser i hogstområdet, eller nærområdet, merkes på kart og sendes tilbake til Statskog SF.

Det må ikke skje forurensing av området i forbindelse med hogsten.

Tomme olje- og/eller bensinkanner og annet avfall skal leveres ved et godkjent leveringssted.



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/10594-1

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 20.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	46/24	02.12.2024

Dispensasjon til motorferdsel i tilknytning til transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og tømmer til Naustihytta i Reisa nasjonalpark

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 4 pkt. 4.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Nordreisa scooter- og båtforening til motorferdsel i tilknytning til transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og vedkjøring til Naustihytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa skuter- og båtforening til nødvendig transport av tømmer, materialer og utstyr med snøskuter og slede.
2. Det gis inntil 6 turer (t/r) med snøskuter og slede (max. 3 skutere på samme tur) mellom Saraelv og Naustihytta (se kart).
3. Det gis 9 turer (t/r) med snøskuter og slede mellom Naustihytta og området det skal tas ut trevirke fra (se kart).
4. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 15. januar til og med 15. mars og er gyldig i 3 år, fra 2025 til og med 2027.
5. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelser på miljø, dyreliv og mennesker. Dette vil si at det skal holdes lav fart ved kjøring. I møte med vilt som for eksempel elg skal farten reduseres og det skal være mulig å passere med en avstand på minst 300 meter. Skuteren skal stoppes til viltet har passert hvis det ikke er mulig å passere på avstand.
6. Statens Naturoppsyn v/Jim Hugo Hansen (tlf: 92233419) og Statskog/Fjelltjenesten v/Asgeir Blixgård (tlf: 91328614) skal varsles på sms før oppdragene starter.
7. Tillatelsen gjelder for snøskuterførere listet i kjørebook jf. vedlegg og det skal føres kjørebook for hver enkelt tur før oppstart. Dispensasjonen og kjøreboka skal følge med under transporten og kunne vises ved en evt. kontroll. Utfylt kjørebook skal returneres til reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no straks etter endt sesong.

Motorferdselen i dette omfanget vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark og det kan derfor gis dispensasjon. Manglende oppfølging av vilkårene vil medføre tilbaketrekning av tillatelsen. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i motorferdselloven eller annet lovverk. Dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven

Egen søknad til Nordreisa Kommune sendes også.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

Nasjonalparken har en egen forskrift der motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften § 4 pkt 4.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Samtidig finnes det positive sider ved å opprettholde åpen hytte og gapahuk til friluftslivsformål. Det stilles imidlertid spørsmål ved om omfanget av kjøringen overstiger det faktiske transport- og driftsbehovet for hytta. Forvaltningsmyndigheten ønsker generelt å redusere motorisert ferdsel på snødekt mark til et absolutt minimum. Basert på vurderingene mener vi at to turer per sesong, med inntil tre snøscootere per tur, bør være tilstrekkelig. En flerårig dispensasjon gis i tråd med styrets virkeperiode. Hvis behovet oppstår for ekstra turer, må det søkes om spesielt. Det er ønskelig at transport behovet og aktiviteten tilpasses innenfor rammene av denne dispensasjonen.

Vurdering etter naturmangfoldloven

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Kartlegging registret i naturbase og artskart gir oss en god oversikt over sårbare arter som kan påvirkes av ferdselen på denne tiden av året. Klippeveggene i Reisa nasjonalpark er populære hekkelokasjoner for flere rovfuglarter. Hekking av rovfugl (herunder kurtisering, pardannelse, reirbygging, egglegging, ruging, klekking, mating og beskyttelse av avkommet til de blir flyvedyktige og kan klare seg selv) kan starte allerede i januar/februar for noen arter og vedvare til juni/juli. Ferdsel er derfor begrenset til bestemte perioder og omfang for å beskytte disse artene. Elg kan påvirkes negativt av ferdsel i dalføret, særlig hvis det er mye snø. Sporadisk forbigående forstyrrelser forventes likevel ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som dispensasjonen omfatter.

Ferdsel på snødekt mark har som regel liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Derimot fører klimaendringer til årlige variasjoner i isforholdene, og mildere perioder på vinteren gjør kjøreforholdene stadig mer uforutsigbare. De siste årene har forholdene på isen endret seg, og skuterførere må ved flere anledninger bruke elvebredden på grunn av usikker is, kan dette forårsake økt slitasje på vegetasjonen. Kjøringen skal derfor fortrinnsvis foregå på elveisen, og kjøring på elvebredden skal unngås. Det anbefales at transport gjennomføres når isforholdene på elva er gode. Dette bør vurderes nøye i fremtidige planer for transport over elveisen.

Friluftsliv er også en del av formålet med vernet av Reisa nasjonalpark og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Likevel er drift og tilsyn av hytter også en fordel for friluftsbukere.

Vi vurderer derfor at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det kan gis dispensasjon.

§ 9 føre-varprinsippet er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning – Det er noe ferdsel i nasjonalparken knyttet til oppsyn og drift, men den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Men det er lagt begrensninger på ferdselen både mht. tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver– ikke relevant

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Transporten kan gjennomføres ved hjelp av helikopter, men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøskuter og påvirker også negativt på andre punkter. Det er også mulig å kjøre båt til Nedrefosshytta sommerstid. Snøskuter er en praktisk transportform og er skånsomt for terrenget på vinteren. Med tanke på hogst og frakt av ved fra hogstområdene anses det som mest praktisk å utføre dette med snøskuter på vinteren. Motorferdsel i naturen fører likevel til andre ulemper som støy, forurensning, forstyrrelser av dyreliv og konflikter med friluftslivet. Derfor settes det begrensning på antall turer og ønsket er å samle turene. Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.



Arkivsaksnr: 2024/10293-1

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 18.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	47/24	02.12.2024

Forslag til møteplan for Reisa nasjonalparkstyre 2025

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner møteplan som følger:

Saksopplysninger

Forslag til møteplan 2025. Hvilken dag i uken passer best?

Invitere reindrifta til møte i forkant av alle styremøter for å få møte med alle gjennom året + oppfølging av samarbeid.

Besøk i Reisa nasjonalpark? Besøk til andre parker?

Dato	Plan	Sted
Begynnelsen av februar, uke 6 eller 7?	Ordinært styremøte + møter med reindrifta	Halti
April – 2-3 dager	Styremøte + besøk ut med reindrifta?	Kautokeino
Mai	Aktivitet med rådgivende utvalg + Ordinært styremøte?	Ovi Raishiin?
Juni 9-13	TBA konferanse + styremøte?	Tjekkia og polen
August	Ordinært styremøte + møter med reindrifta	Halti
	Andre studieturer?	
Oktober	Ordinært styremøte (tiltaksplan) + Rådgivende utvalg 2025	Halti
Nov/des	Siste møte før jul (vedtak tiltaksplan)	Kautokeino

Vurdering

Det blir lagt opp til 6 ordinære styremøter gjennom året + befaringer og studieturer. Det gjøres ingen videre vurderinger i saken. Dette er en foreløpig plan og vil endres underveis etter behov.



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdouttarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2024/10292-5

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 22.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	48/24	02.12.2024

Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2025

Vedlegg:

- 1 Svar-tiltaksplanen-reisa-nasjonalpark-20241120
- 2 1. Utkast tiltaksplanen 2025

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner tiltaksplanen som ligger vedlagt for Reisa nasjonalpark og Ráisdouttarháldi landskapsvernområde 2024.

Saksopplysninger

Over post 1420.31 søker vi om til sammen kr **1 120 000,-**

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Omsøkt best.dialog
1	Informasjonstiltak og formidlingstiltak	kr 200 000
2	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser	kr 50 000
3	Rydding av sti langs hovedstien og omlegging av sti	kr 50 000
4	Verneskilt + stolper	kr 20 000
5	Bevaring av myrområder i Ráisdouttarháldi LVO og Reisa NP	kr 200 000
6	Bru over Avvejohka	kr 150 000
7	Sikring av sti i ura ved Nedrefoss	kr 100 000
8	Utbedring av startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit	kr 150 000
9	Oppgradering av toalett ved ØK. Biorolla	kr 200 000
SUM		kr 1 120 000

Over post 1420.21 søker vi om til sammen kr **980 000,-**

	Søknad	Merknad - Begrunnelse
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	6 ordinære møter
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 80 000	Befaringer og studieturer
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	2 ordinære møter. Møte ute. Dekning av reise og møtekostnader og bevertning
Sum Driftsmidler til verneområdes	kr 350 000	
TBA samarbeid	kr 40 000	Transport, møter, arrangement
Sum Annet	kr 40 000	
Tilsyn, drift og vedlikehold	kr 50 000	Statskog/fjelltjenesten
Sum	kr 50 000	
Total SUM	kr 710 000	
N1701	Rei- forvaltningsplan	
Forvaltningsplan oversetting og trykk	kr 50 000	
Klimatilpassning i verneområder	kr 120 000	
Kartlegging skog	kr 100 000	
Sum forvaltningsplaner og bevarin	kr 270 000	

Innspill til tiltaksplanen 2025 post 1420.31 - tiltak i verneområder:

- Rasteplass ved Imofossen: Foreslår at det ikke tilrettelegges for rasteplass ved Imofossen, men gjør et forsøk på å utarbeide en informasjonsstrategi for området for å unngå skade på vegetasjonen i området. En balfri rasteplass kan undersøkes. Det må utarbeides informasjon ved Imofossen for å hindre opprettelse av nye bålplasser og skade på vegetasjon. Området er utsatt for brann i tørre perioder. Det er langt til vann for å slukke bålet på en god måte. I tillegg er vegetasjonen sårbar i dette området. I forvaltningsplanen er rasteplassene omtalt i et skjema som omtaler de rasteplassene hvor det er tilrettelegging og/eller ønskelig med tilrettelegging. Imofossen- Enkel bål plass- Oppgradering av eksisterende rasteplass er tillatt etter avtale med fvm. Kan utvides med bord/benker.



- Vi (Nord Troms Turlag på vårdugnaden) har sagt opp og stablet mot badstuveggen ved som brukes på bålplassen i Nedrefoss. Her burde det kanskje vært mulig å få til en slags liten vedbu i stedet for å bruke badstua å stable mot? Bua kan ha tak og tre vegger med god lufting samt gulv. Åpen i front mot elva. Den behøver ikke å være stor, men såpass at en får veden som kjøres frem og sages opp stablet under tak for at den ikke er utsatt for vær og vind. Gjerne en sag, en øks og en hoggstabbe også.

- Innspill fra Nord-Troms turlag om revurdering av eierskap til Nedrefossbrua. Se vedlegg

Annet arbeid og planer som skal jobbes med innenfor eksisterende timeressurser hos forvalterne i 2024.

1. Følge opp arbeidet knyttet til Interreg Aurora prosjektet CLAP. Klimatilpassning og kommunikasjon i arktiske verneområder.
2. Følge opp alle omsøkte tiltak for 2025 etter bevilgning fra Miljødirektoratet.
3. Utarbeide og forbedre startpunkt Ráisjávri, Guolasjávri og Øvre Kirkestilla/OR– opprydning – merkevareplakater og tavler i merkevaren.
4. Utarbeide en skjøtselsplan for uttak av brensel og transport av ved i nasjonalparken.
5. Møte med landbruksdirektoratet sammen styret om grensegjerdet mellom Ráisduottarháldi og Finland. Opprydding.
6. Følge opp bevaringsmål i naturoppdrag
7. Imageshop – bygge opp bildebanken
8. Samarbeid med nasjonalparkkommunen og Visit Lyngenfjord.
9. Følge opp innhold på ut.no
10. Følge opp plan for Sosiale Medier
11. Årsrapport med tellinger og hyttebøker.
12. Analyse av data fra båtellingene med hydrofon
13. Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhu.
14. Utarbeide videre driftsplan for friluftsområder i samarbeid med Statskog, friluftsråd og turlag.
15. Deltakelse i arbeidsgruppe Reisa villakssenter
16. Stien langs elva fra Käyräniva til Sieimma burde utbedres.
17. Møter og besøk med reindrifta knyttet til verneområdene
18. Videre arbeid i EUROPARC nettverket. Sjekke markedsføring av Reisa NP i utlandet og påvirke denne flyten - Outdoor active og digitize the planet.

Vurdering

Tiltaksplanen 2025 baseres på rammer og opplegg fra miljødirektoratet, forvaltningsplan, besøksstrategien, tidligere tiltak, drift behov, innspill fra Rådgivende Utvalg, videreføringer fra 2024 og innspill fra nasjonalparkstyre i møte 28.10.24. Tiltaksplanen legges til grunn for innmelding av behov til Miljødirektoratet med frist 10.januar 2025.

Til
Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark

Tromsø/Storslett, 19.11.24

Innspill til tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2025

Troms og Nord-Troms turlag har fått tilsendt tiltaksplanen for Reisa nasjonalpark. Vi ser det er mange gode tiltak i planen bla. om skjøtselstiltak, rydding av sti, sikring av ura ved Nedrefoss med mer. Vi har ingen kommentarer utover det siste punktet i tiltaksplanen som gjelder ansvaret for hengebrua på Nedrefoss.

Det ble i 1979 gitt tillatelse fra Troms skogforvaltning til at Troms turlag fikk sette opp hengebrua ved Nedrefoss. Turlaget tok på seg ansvar for tilsyn og vedlikehold samt erstatningsansvaret som måtte følge ved av bruk av brua.

Tidene forandrer seg, og mye er endret på 40 år. Det gjelder bl.a. hvem som bruker området, antall besøkende, lovverket og etableringen av Reisa nasjonalpark. Vi mener derfor at avtalen er utdatert.

Anslagsvis 10-20 % av våre medlemmer bruker brua i dag. Hovedbrukere er besøkende til parken/Imo samt vandrere over vidda/«Norge på langs».

Det er med andre ord urimelig at turlaget fortsatt skal ha det juridiske ansvaret for brua. Ikke minst mangler vi som frivillig organisasjon både ressurser og nødvendig kompetanse for ha tilsyn eller gjøre vedlikehold av brua i henhold til dagens krav og standarder.

Turlaget eier og drifter hytta ved Nedrefoss, men har ikke behov for brua for besøk eller vedlikehold av hytta. Troms turlag vurderer derfor å fjerne Nedrefoss brua.

Vi henvender oss nå til nasjonalparkstyret, Statskog og Nordreisa kommune og ber om at de nevnte finner en løsning for tilsyn, vedlikehold og ansvar for hengebrua ved Nedrefoss dersom man ønsker å beholde brua.

Med vennlig hilsen

Styreleder Troms Turlag



Arnulf Sørum

Styreleder Nord-Troms Turlag



Lene Johanne Ottesen



Tiltaksplan 2025

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisduottarháldi LVO, utredninger,
planer og bevaringsmål



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisdottarháldi
landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

-

År

2025

Sidetall

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Nina Storm

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksplan 2025

Sammendrag – summary

Denne planen oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2025 for å ivareta formålet med vernet. Planen gjennomføres med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål.

Innhold

1	Rammer og føringer for 2025.....	4
1.1	Generelt	4
2	Tiltak i verneområder	6
2.1	Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge	6
2.2	Informasjon- og formidlingstiltak	6
2.3	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål	8
2.4	Skjøtselstiltak langs sti.....	9
2.5	Vernesilt og stolper	11
2.6	Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde	11
2.7	Bru over Avvejohka.....	12
2.8	Sikring av ura ved Nedrefoss.....	13
2.9	Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit	13
2.10	Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla	14
3	SNO bestillingsdialog.....	16
3.1	Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO	16
4	Drift av styre, planer, utredninger og prosesser	17
4.1	Oppsummering	17
4.2	Driftsmidler til verneområdestyrer	18
4.3	Forvaltningsplaner	18
4.4	Bevaringsmål	18
4.5	Annet	20
4.6	Vedlikehold og drift av infrastruktur	21
4.7	Annet arbeid og planer for 2024	21
4.8	Vedlegg vedlikehold og drift.....	22

1 Rammer og føringer for 2025

Verneområdestyret bes melde inn behov for midler i henhold til «Rammer og opplegg for statsforvalterne og verneområdestyrene - midler til tiltak i verneområder og naturrestaurering, samt SNO-ressurser i verneområder - 2025». Det gjelder post 1420.21 (driftsmidler) og 1420.31 (tiltaksmidler). Posten 1420.31 omfatter nå også naturrestaurering som er et satsingsområde.

1.1 Generelt

Post 1420.31 heter nå Tiltak i verneområde og naturrestaurering.

Herunder kan det søkes om:

- Naturrestaurering
- Tiltak i verneområder
- Pågående skjøtselstiltak
- Fremmede arter
- Informasjonstiltak
- Verneskilt og skiltstenger

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21

Herunder kan det søkes om:

- Driftsmidler til verneområdestyrer
- Forvaltningsplaner og bevaringsmål
- Ferdsestellere
- Marint søppel

Verneområdestyrene kan melde inn behov for tiltaksmidler i stor grad etter de samme vekting og strategi som de siste 5-6 årene (St.Prop 2018-2019).

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes og bedres. Miljødirektoratet legger *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* til grunn for tildeling av midler.

Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene kan forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder nå ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørsmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Midlene går til tiltak som er nødvendig for å ta vare på verneverdiene, inkludert utredninger som er nødvendige før tiltak, informasjonstiltak og skjøtsels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltakene omfatter opparbeiding av stier, klipping og merking for å bedre tilgjengeligheten i verneområdene og samtidig styre ferdselen i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlene brukes og til informasjonstiltak i alle typer verneområder i samråd med ny merkevare for Norges nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategier for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstall eller særskilte utfordringer. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/skjøtselsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsarområder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.).

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. For at det skal komme frem tydeligere hvilke vurderinger som er gjort forut for søknader om midler til tiltak, skal forvaltningsmyndighetene synliggjøre vurderingene av miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som kan berøre naturmangfold.

Planlegging av verneområdearbeidet i samarbeid med SNO beskrives i punkt 3

Styret har gjennomført et åpent møte med rådgivende utvalg 28. oktober 2024. Der kom det muntlige innspill til planen.

Prosess

Tidspunkt	Hendelse
28. oktober 2024	Møte med rådgivende utvalg med innspill
28. oktober 2024	Gjennomgang av tiltak i styremøte og vedtatt utkast
4. november	Planen legges ut på høring
18. november 2024	Gjennomgang av innspill
2. desember 2024	Behandling av oppdatert tiltaksplan i nasjonalparkstyret.
10. januar 2025	Frist for søknad om tiltaksmidler. Opplasting i elektronisk søknadssenter.
Februar 2025	Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart
Mars/April 2025	Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret
Mars 2025	Gjennomgang under bestillingsdialog del 2

2 Tiltak i verneområder

Under dette avsnittet omtales ønskede tiltak i verneområdet og naturrestaurering. Midlene søkes over post 1420.31 - tiltak i verneområder.

Tiltak skal være forankret i en skjøtels- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold

Over post 1420.31 søker vi om til sammen **kr 1 120 000,-**

2.1 Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge

post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Omsøkt best.dialog
1	Informasjonstiltak og formidlingstiltak	kr 200 000
2	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser	kr 50 000
3	Rydding av sti langs hovedstien og omlegging av sti	kr 50 000
4	Verneschild + stolper	kr 20 000
5	Bevaring av myrområder i Raisdouttarhaldi LVO og Reisa NP	kr 200 000
6	Bru over Avvejohka	kr 150 000
7	Sikring av sti i ura ved Nedrefoss	kr 100 000
8	Utbedring av startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit	kr 150 000
9	Oppgradering av toalett ved ØK. Biorolla	kr 200 000
	SUM	kr 1 120 000

2.2 Informasjon- og formidlingstiltak

Vi søker om midler for å gjennomføre en forbedring og oppgradering av informasjonen ved utvalgte innfallsporter til Reisa Nasjonalpark. Målet er å styrke merkevare-strategien der gamle plakater fortsatt henger, øke besøkendes opplevelse og kunnskap om nasjonalparkens unike natur, kultur, historie og aktiviteter før de entrer verneområdet.

Følgende informasjonstiltak er planlagt:

- Bestilling og plassering av portal i cortenstål for Reisa nasjonalpark ved innfallsporten i Reisadalen.
- Bytte ut gamle tavler og plakater med tavler i tråd med merkevaren på alle innfallsporene. For 2025 bestilles inntil 4 tavler og inntil 10 plakater skal trykkes. Her kommer designkostnader inn der det er nødvendig også.
- Utarbeide en informasjonsstrategi for området ved Imofossen for å unngå skade på vegetasjonen i området. En balfri rasteplass kan undersøkes. Det må utarbeides informasjon ved Imofossen for å hindre opprettelse av nye bålplasser og skade på vegetasjon. Området er utsatt for brann i tørre perioder. Det er langt til vann for å slukke bålet på en god måte. I tillegg er vegetasjonen sårbar i dette området. I forvaltningsplanen er rasteplassene omtalt i et skjema som omtaler de rasteplassene hvor det er tilrettelegging og/eller ønskelig med tilrettelegging. Imofossen- Enkel bålplass- Oppgradering av eksisterende rasteplass er tillatt etter avtale med fvm. Kan utvides med bord/benker.

Vi fokuserer informasjonstiltakene til utenfor verneområde i tilknytning til etablerte innfallsporter for å gi besøkende den informasjonen de trenger før de besøker nasjonalparken. Det merkes økt trykk på parkeringsplasser og sanitære anlegg som viser

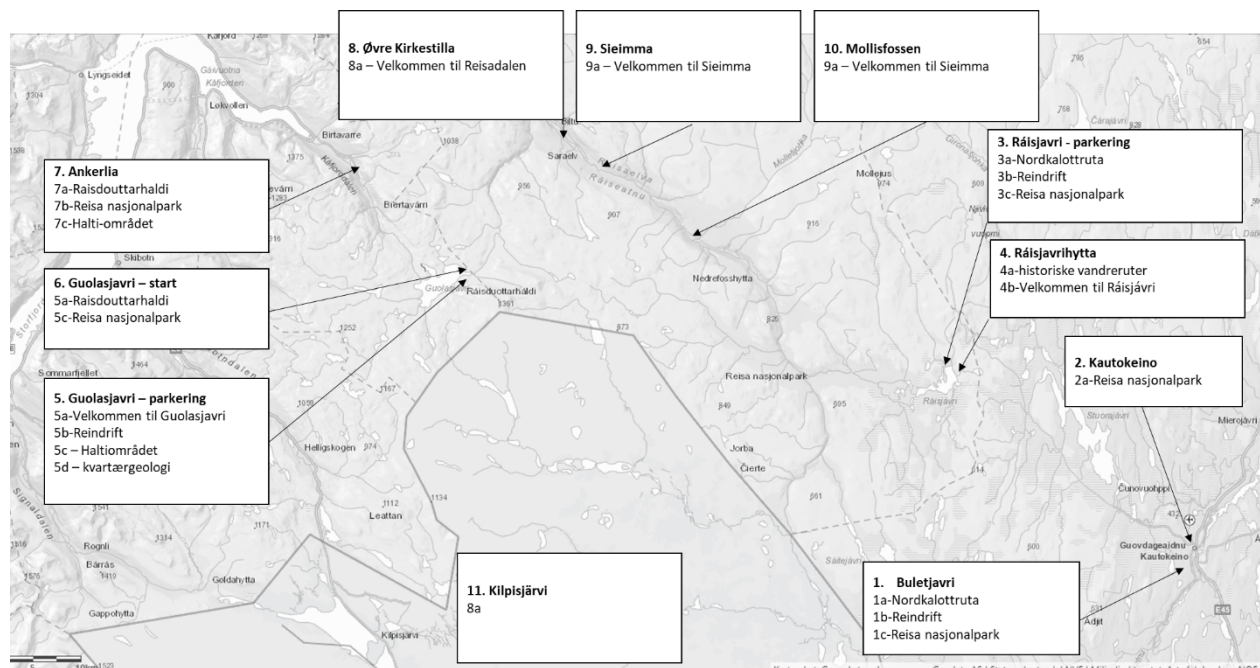
økt behov for informasjon. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi og gi allmennheten adgang til friluftsliv. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrig reiseliv, samt det autoriserte besøkssenter.

Henviser til besøksstrategien som er en del av tiltaksplanen: *God og tilpasset tilrettelegging og informasjon er våre viktigste verktøy for å motvirke og forebygge økt slitasje eller forstyrrelser på verneverdier, eksisterende bruk og tradisjonelle næringer. Bruk av verneområdene til rekreasjon og friluftsliv skal i størst mulig grad kanaliseres til eksisterende stier, løyper og anlegg.*

Vi har tre spesielt viktige innfallsporter ved: Øvre Kirkestilla/ Ovi Raishiin, Reisavann og Guolasjávri. Informasjonen fokuseres i disse områdene. Disse områdene ligger utenfor verneområdet og tåler mye besøk. Styring av ferdselen på denne måten vil ha positiv innvirkning på naturmangfoldet som kan bli negativ påvirket av besøkende.

I tillegg ønsker vi å gjennomføre et formidlingsopplegg i Sieimma i samarbeid med Storslettskole, Halti Nasjonalparksenter og Statskog. Her kjører vi et faglig opplegg for 10.klasse knyttet til Reisa nasjonalpark, skog, kultur og historiske vandreruter. For å kunne bruke begge sider av elva har vi behov for å leie inn en elvebåtfører. I tillegg ønsker vi å ta elevene ned til sin camp i kano og packraft på Reisaelva for 20-40 elever.

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette tiltaket.



Figur 1: Ved Imofossen. Skade på trær og bruk av bål. Ingen rasteplass her

2.3 Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål

Vi søker om midler for å gjennomføre skjøtselstiltak ved rasteplasser knyttet til bevaringsmål i Reisa Nasjonalpark. Et av hovedmålene er å unngå villhogst av skogen, spesielt rundt etablerte rasteplasser, gammer, og hytter.

I nasjonalparken behandles det årlig dispensasjoner for hogst av ved til hytter og gammer og rasteplasser. Forvaltningsmyndigheten har erfaring for at tilstrekkelig med ved på rasteplassene er nødvendig som tiltak for forebygging av «villhogst» i nærområdet. Det gjelder stort sett de mest brukte rasteplassene langs Reisaelva.

Det er årlig et betydelig forbruk av ved/brensel til hytter og rasteplasser. For de åpne og tilgjengelige husværene og rasteplassene i RNP og RLVO er det et forbruk på i overkant av 30m³ per år. Meste parten av veden kjøpes inn som strander fra lokale leverandører. I andre år felles veden inne i parken eller i nærheten. Der det er mulig å oppbevare ved under tak kan det fraktes vedsekker ut (Sieimma og Mollis).

Forvaltningsmyndigheten har tidligere år vurdert det slik at den hogst som gjøres innenfor RNP av forvaltningsmyndigheten selv er å anse som skjøtselstiltak og dermed ikke søknadspliktig. Erfaringen fra tidligere er at brukere «tar seg til rette» med villhogst av skog hvis det ikke er tilgjengelig brensel på de mange rasteplassene langs elva. Tidligere forvaltningsmyndighet for RNP (Fylkesmannen og Statskog/Fjelltjenesten) startet derfor frakt av brensel inn til rasteplassene – først som et prøveprosjekt, senere som en fast ordning som har vært vellykket ut fra den situasjonen som var. Det ble i utgangspunktet vurdert som *skjøtselstiltak* fordi det forhindrer/forebygger avvirkning og villhogst ved de enkelte rasteplassene. Det er derfor opp gjennom årene gjennomført plukkhogst på bestemte lokaliteter inn i nasjonalparken, bl.a. for å spare transport (kan omfatte 8–12 turer med snøscooter 25–30 km hver vei). De lokalitetene som har vært brukt, er tidligere vurdert med hensyn til biologisk mangfold etter De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II. Bålplasser er viktige for friluftsbukere og skjøtselstiltak som dette gir brukere en positiv innstilling til vernet som vanligvis begrenser tilgangen på brensel innenfor verneområdet.

Vi foreslår å fortsette med utkjøring av ved til gammer, hytter, og etablerte rasteplasser langs elva. Det skal ikke kjøres ved til Statskog sine egne hytter. Dette tiltaket ser ut til å være effektivt for å hindre villhogst og beskytte skogen rundt disse områdene. Bevaringsmålene er relativt nye og metodikk for å vurdere tiltaket gjenstår å gjennomføres. Erfaringsmessig reduserer tiltaket risikoen for besøkende som tar seg til rette med egen vedhogst, noe som kan være skadelig for biomangfoldet og nasjonalparkens økosystem. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives ulovlig hogst ved rasteplasser som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser og bør vurderes tiltak som reduserer risiko og påvirkning. Kostnaden for innkjøp og tilkjøring av ved forventes å være omtrent kr 50 000,-. Ved å sørge for tilgjengelighet til ved, beskytter vi død ved som er viktig for biomangfoldet i nasjonalparken. Det skal utarbeides en skjøtelsesplan for

skjøtsel og tiltak i tilknytning til dette. Bevaring av nærskog ved rasteplasser er i tråd med bevaringsmål. Bevaringsmålet skal legges inn i naturoppdrag.

Vi søker derfor om **kr 50 000,-** til dette tiltaket.

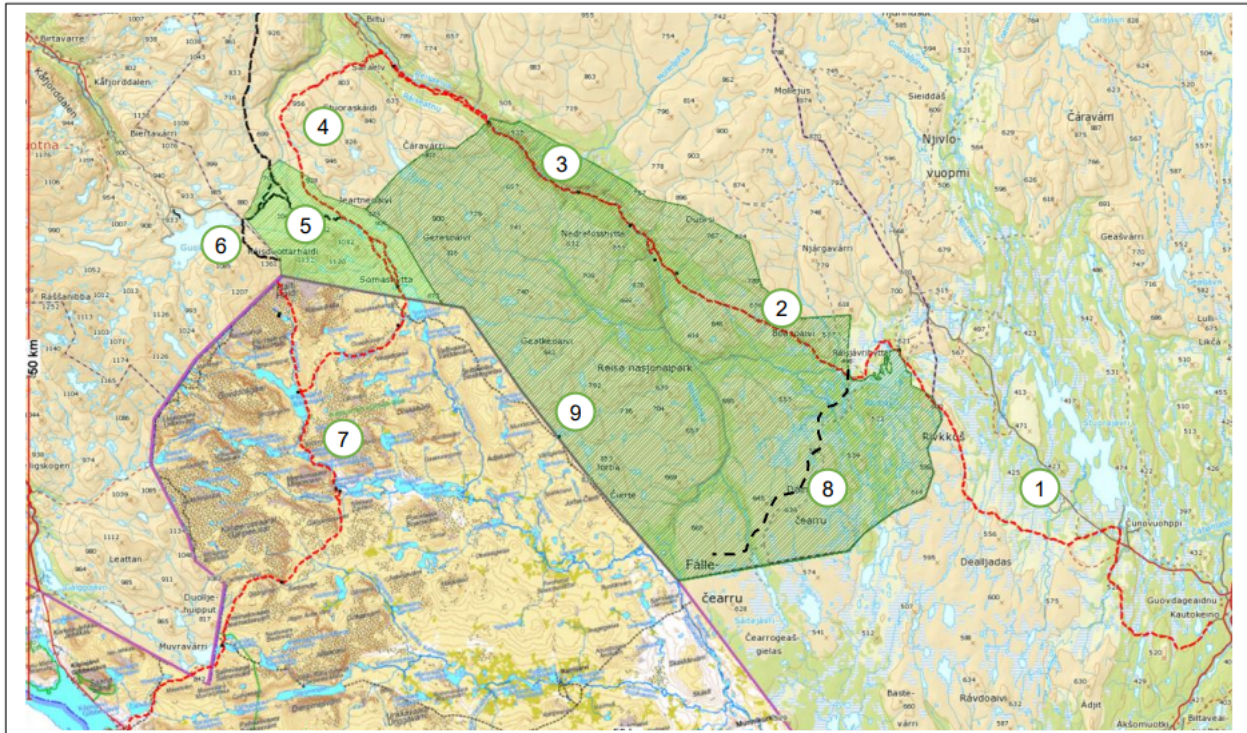


Figur 2: Sekkeved kjøres dit det er mulig å oppbevare veden under tak. Stangeved kjøres til rasteplasser uten tak

2.4 Skjøtselstiltak langs sti

Hvert år ramler det trær og busker over hovedstien i Reisa nasjonalpark. Spesielt etter flommen i juni er det behov for rydding langs stien slik at den er framkommelig, og at det er trygt for besøkende å ferdes langs stien. Fra forvaltningsplanen er løyper og stier som tilrettelegges i RNP/RLVO er vist i figuren under. De røde linjene er fotruter, merket eller delvis merket. De svarte linjene er andre veier, spor eller løyper. På disse er det ikke noe tilrettelegging/merking, men kan være snakk om å utføre restaureringstiltak.

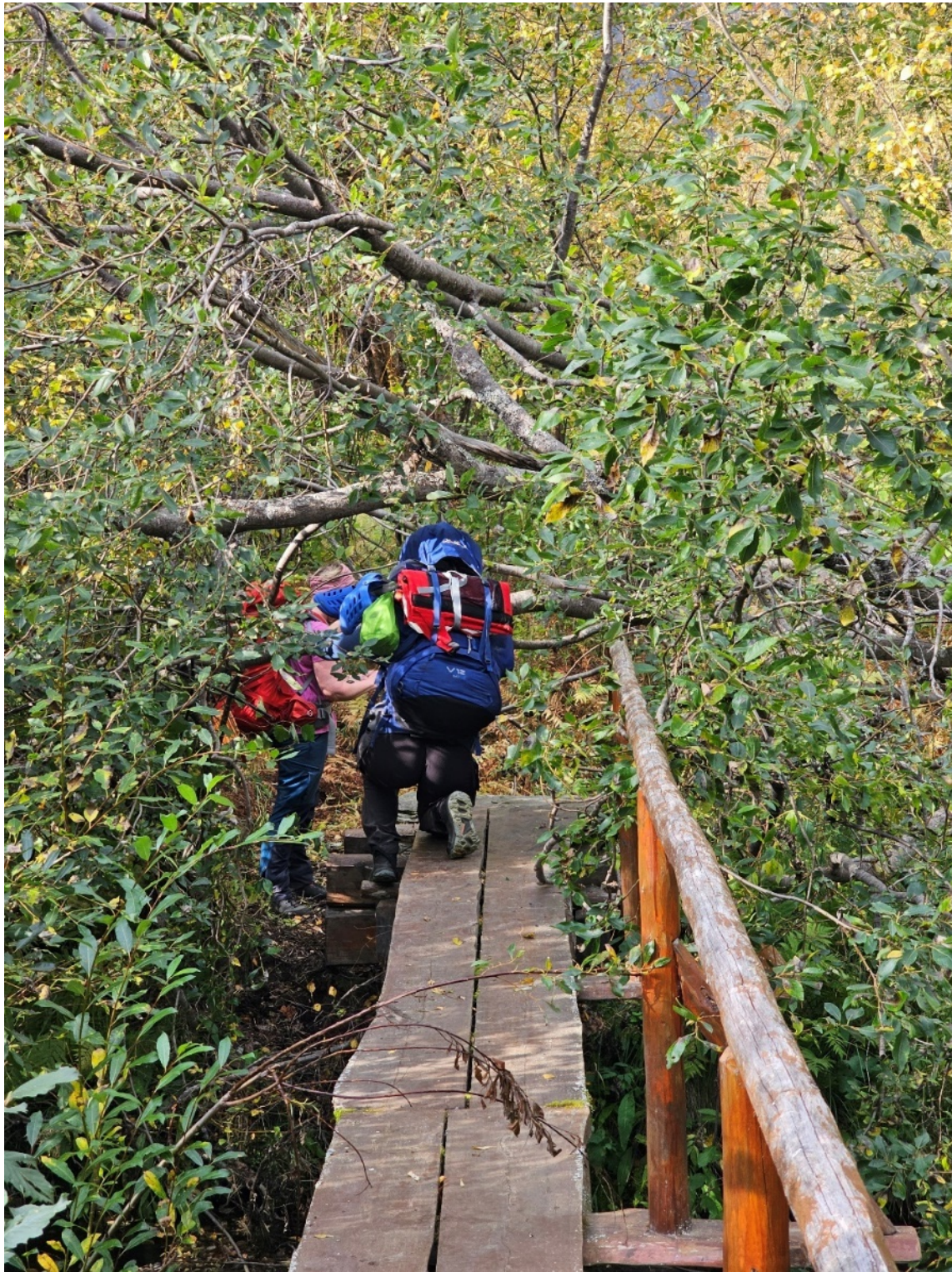
Vandrestien er sammenfallende med Nordkalottruta og E1. Sistnevnte er en sammenhengende langrute som går fra Nordkapp til Sicilia. Den norske delen av ruta går fra Nordkapp til Femundsmarka og ble offisielt åpnet 4. juni 2013. Stien mellom Reisavann og Saraelv er også en etablert historisk vandrerute.



Hvert år er det også behov for å legge om stien der elva har gravd stien ut. Det er behov for å rydde langs stien og vurdere omlegging og merking helt fra Saraelv til Arthurgammen og ned til Naustihytta fra Nedrefoss. Ved å rydde langs stien unngår man at det dannes nye stier og tråkk i terrenget som kan påvirke naturverdiene negativt. I tillegg oppleves det at rasteplassene gror igjen og vi ønsker å se nærmere på behovet for å rydde ved rasteplassene. Kunnskapsgrunnlaget er godt langs stien fordi det har blitt gjort kartlegginger i disse områdene. Økosystem vil på denne måten ikke bli belastet negativt. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder vil bli tatt i bruk. Verdifullt nedfall som ligger over stien, kan bli liggende og stien legges rundt.

Vi søker om **kr 80 000,-** til dette tiltaket.

Ref. kart	Fra–via–til	Ansvar for vedlikehold	Merknader
1	Nordkalottruta: Kautokeino–Reisavann	DNT	
2	Nordkalottruta: Reisavann–Nedrefosshytta inkl. Imo	DNT og forvaltnings- myndighet	
3A	Nordkalottruta: Nedrefosshytta–Sieimma–Saraelv	DNT og forvaltnings- myndighet	
3B	Sieimma–Käyräniva–Ovi Raishiin/Saraelv	Kommunen og forvaltningsmyndighet	Tiltak i 2014
4	Nordkalottruta: Saraelv–Somashytta	DNT og forvaltnings- myndighet	
5	Kjørespor/gammel kjerreveg til Guoláš (Kåfjorddalen) og Gahperus (Reisadalen)	Kommunen og forvaltningsmyndighet	
6	Sti fra Guoláš til Halti	Ikke avklart	
6B	Ny sti fra Guoláš til Halti	Ikke avklart	
7	Nordkalottruta i Finland: Halti–Kilpisjärvi	Metsähallitus	Annen merking enn på norsk side
8	Kjørespor fra Reisavann til Sáitejávri	Ikke gitt	Eventuelt skjøtselstiltak
9	Kjørespor (mindre tydelig) fra Sáitejávri til Somájávri	Ikke gitt	Ingen planlagte tiltak



Figur 3: Busk som har ramlet over en av bruene i sommer langs hovedstien

2.5 Verneskilt og stolper

Det er behov for å supplere med verneskilt langs grensen til Reisa nasjonalpark og Ráisdjuottarháldi landskapsvernområde etter plan og tilbakemelding fra SNO. Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det gjelder spesielt sør i nasjonalparken. Det er behov for minst 10 skilt og stolper + skilt om forbud med el-sykkel. Antall avklares i samarbeidsmøte med SNO.

Skilt:

Stolper:

Vi søker om **kr 20 000,-** til dette tiltaket.



2.6 Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisdjuottarháldi landskapsvernområde

Vi søker om tiltaksmidler for å bevare myrområder i Ráisdjuottarháldi landskapsvernområde ved bruk av geonett og klopper. Bruk av ATV på tradisjonelle driftsveier og stier skaper varierende grad av slitasje. Graden av slitasje varierer mye med terreng, helning, vegetasjonstyper og omfang av bruk. Noen lokaliteter er såpass sårbare for slitasje at det oppstår varige spor etter få passeringer. Andre lokaliteter tåler mer omfattende kjøring uten at det endrer noe særlig. Tiltaket er nødvendig for å hindre ytterligere skade i terrenget. Dette tiltaket er direkte knyttet til ett av de fire sentrale bevaringsmål for Reisa Nasjonalpark og Ráisdjuottarháldi Landskapsvernområde - å hindre etablering av nye faste kjørespor i området. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives slitasje fra ATV-spor som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser. Myr og våtmark er spesielt

sårbare for tråkk og kjørespor, som kan få langvarig eller permanent effekt. Denne risikoen understreker viktigheten av å iverksette tiltak som effektivt reduserer både risikoen og påvirkningen på miljøet.



Gjennom vurderinger utført høsten 2024 har vi identifisert et større område langs grensen til Ráisdjuottarháldi Landskapsvernområde som krever tiltak. Prioritering av områder i 2024 gjøres i samarbeid med Statens Naturoppsyn (SNO), fjelltjenesten og reindrifta. Verneområde-forvaltningen skal få utarbeidet en skjøtselsplan for restaurering og tiltak på kjørespor i Reisa nasjonalpark i tilknytning til dette.

Dette tiltaket vil ha en positiv innvirkning på naturmangfoldet ved å bevare myrområdene og for å opprettholde økosystemfunksjoner, struktur og produktivitet i myrområdet. Geonett og klopper vil redusere den samlede belastningen på området og redusere sannsynligheten for at det dannes nye kjørespor. Tiltaket tar utgangspunkt i bærekraftige driftsmetoder og teknikker som, basert på en helhetlig vurdering av nåværende og fremtidig bruk, gir gunstige samfunnsmessige resultater for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Siden tiltaket berører samiske interesser positivt, har vi lagt tilbørlig vekt på hensynet til naturgrunnlaget for samisk kultur.

Vi søker om **kr 150 000,-**.

2.7 Bru over Avvejohka

Vi søker om midler til bru over elva Avvejohka. Hovedstien (Reisavann-Saraelv) krysser Avvejohka. Her er det behov for å bytte ut brua som er der i dag. Avstanden over elva krever en bru lengde på ca. 9m. Flomutsatt og på grunn av erosjon under brukar, da vil dagens bru bli for kort.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette tiltaket.

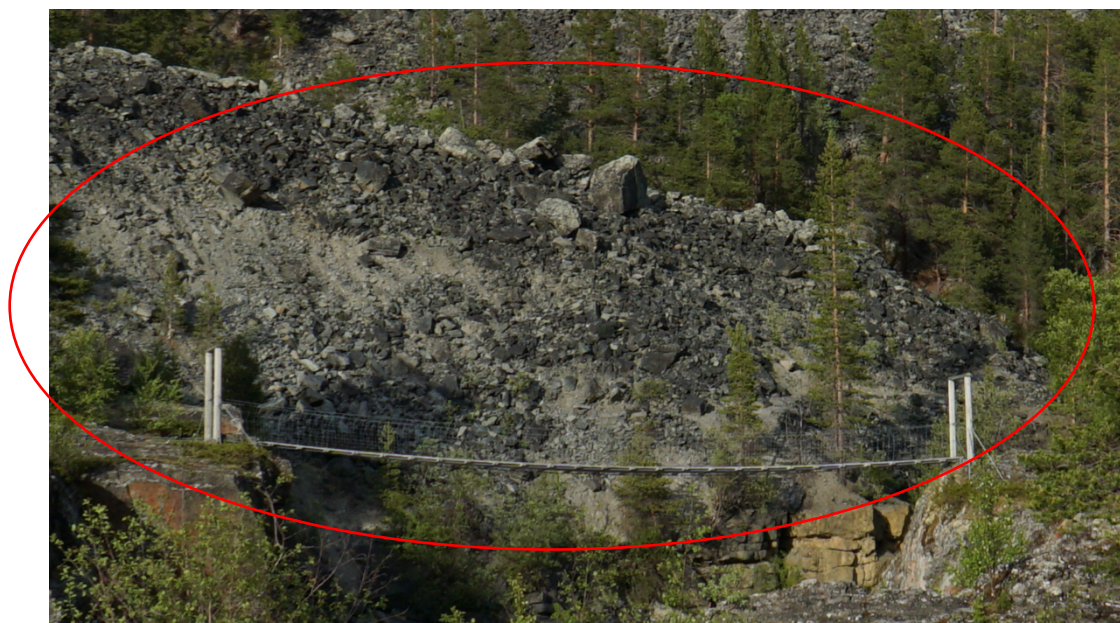


Figur 4: Rød ring viser elvas utgraving under brukaret

2.8 Sikring av ura ved Nedrefoss

Hovedstien gjennom Reisa nasjonalpark går igjennom en ur ved Nedrefossbrua. Denne har over flere år blitt mer påvirket av store reinskylder og har derfor blitt mer utrygg å gå igjennom. Flere steder raser massene ut. Vi må se på muligheter for bedre sikring, utbedring av sti partiet og/eller omlegging av stien. Det vil være nødvendig å leie inn et firma som kan gjøre geotekniske undersøkelser og som kan foreslå sikring- og tilretteleggingstiltak her. Knyttet til klimaendringer forventes det hyppigere og kraftigere regnskylder i framtiden.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette formålet



2.9 Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit

Fra kautokeino kan du kjøre inn til Guorbavuopmi/Leamšejávrrit. Det finnes også en anleggsvei som går helt inn til Reisavann, men den er i dårlig stand og er kun framkommelig med 4x4. Guorbavuopmi/Leamšejávrrit er startsted for alle som ønsker å vandre videre inn til Reisavann og Reisa nasjonalpark fra Biedjovággiveien. Her ligger det også et samlegjerde som brukes av reindriften. Det er derfor behov for å utrede og lage planer for en innfallsport her med parkeringsmuligheter. Per i dag er det mange vandrere som går feil i området fordi det er uoversiktlig. Vi ønsker å gå til innkjøp av konsulenttjenester innenfor mulighetsstudier og prosjektering av innfallsporter i nasjonalparker. Oppdraget vil inkludere: mulighetsstudie i førsteomgang.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette formålet



2.10 Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla

På Øvre Kirkestilla i dag står det et toalett med populett. Med forventet økt besøk ønsker vi å oppgradere til en biorolla løsning. Med biorolla løsningen graves det ned en tank under bygget som står der i dag. Dette vil passe bra i dette området siden det er framkommelig med bil. Dette vil også minimere behovet for oppfølging og vedlikehold av toalettet. https://biorolla.no/brosjyre/BioRolla_vinter.pdf



Vi søker om **kr 200 000,-** til dette formålet

3 SNO bestillingsdialog

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av oppdrag og oppfølging av

bevaringsmål som SNO har ansvar for. Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet skal bruke Naturoppdrag, både i planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene.

3.1 Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO

SNO i nasjonalparkene er fagansvarlig i alle VO med lokal forvaltning. Ansvaret beskrevet i instruks: Kontaktpunkt mot forvalter/styret, oppsyn, Tiltak/ tilsyn/ vedlikehold, rapportering. Utover det generelle oppsynet kan nasjonalparkstyret legge inn ønsker om oppdrag innenfor rammene tilrettelegging, skjøtsel, bevaringsmål, annet tilsyn. Dette er styrets innspill til SNO med ønsker til timeressurs i 2025. Dette er arbeid som også utføres av Fjelltjenesten gjennom den avtalen som foreligger mellom SNO og Statskog/Fjelltjenesten. Endelig plan og anmodninger om oppdrag føres og rapporteres i Naturoppdrag. Det er mulig å legge inn behov også i løpet av året i naturoppdrag og SNO kan vurdere deres kapasitet.

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av tiltak og overvåking (bevaringsmål) som SNO skal ha ansvar for å utføre selv eller gjennom tjenestekjøp. Dette sikres gjennom planleggingsmøtene som omhandler verneområdearbeidet, og aktiv bruk av Naturoppdrag gjennom året. Det er en klar forventning om at både forvaltningsmyndighet og oppsyn bruker Naturoppdrag, både ved planlegging og gjennomføring av tiltak i verneområdene.

Bestillingsmøte 1 er planlagt 26. november 2024. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNO sin innsats avtales.

Bestillingsoppgaver

- Erstatte og supplere verneskilt etter plan og vedtak. Føre opp skilt el-sykkel i tilknytning til verneskilt i området ved Guolasjávri og Ráisjávri. (Tas med videre fra 2024).
- Oppfølging bevaringsmål knyttet til villhogst i samarbeid med verneområdeforvaltningen. (Tas med videre fra 2024).
- Oppsyn i prioriterte områder der behovet er størst.
- Stirydding
- Fangst av mink
- Resten av oppgavene avklares i møte med SNO lokalt.

4 Drift av styre, planer, utredninger og prosesser

Under dette avsnittet omtales drift av nasjonalparkstyre, arbeid og prosesser som krever ekstra finansiering og/eller som gjøres med eksisterende timeressurser av forvalterne. Midlene søkes over driftsmidler post 1420.21.

Over post 1420.21 søker vi om til sammen **kr 980 000**. Grunnstøtte til drift og vedlikehold på kr 50 000,- er inkludert i dette.

4.1 Oppsummering

	Søknad	Merknad - Begrunnelse
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	6 ordinære møter
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 80 000	Befaringer og studieturer
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	2 ordinære møter. Møte ute. Dekning av reise og møtekostnader og bevertning
Sum Driftsmidler til verneområdestyre	kr 350 000	
TBA samarbeid	kr 40 000	Transport, møter, arrangement
Sum Annet	kr 40 000	
Tilsyn, drift og vedlikehold	kr 50 000	Statskog/fjelltjenesten
Sum	kr 50 000	
Total SUM	kr 710 000	
N1701	Rei- forvaltningsplan	
Forvaltningsplan oversetting og trykk	kr 50 000	
Klimatilpassning i verneområder	kr 120 000	
Kartlegging skog	kr 100 000	
Sum forvaltningsplaner og bevaring	kr 270 000	

4.2 Driftsmidler til verneområdestyrer

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på om lag kr 50 000,- pr møte. Kostanden varierer med antall fremmøtte, reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det da fremmes krav om tappt arbeidsfortjeneste. Det budsjetteres vanligvis med fem ordinære møter, et telefonmøte, rådgivende utvalg og befaring/studietur. I 2025 forventes det noe ekstra kostnader knyttet til behov for flere møter i året og høyere aktivitet for styret.

Driftsutgifter for Rådgivende Utvalg forventes å bli høyere i 2024 fordi vi ønsker å avholde 2 møter. Det ene slik som vi pleier som et seminar og det andre på befaring.

Vi søker kr **350 000,-** til drift av nasjonalparkstyre i 2024.

4.3 Forvaltningsplaner

Forvaltningsplanen er i utgangspunktet godkjent, men det gjenstår fortsatt avklaringer med Miljødirektoratet før planen kan oversettes og trykkes i 2025.

Vi ønsker å søke **kr 50 000,-** til trykk og oversetting av forvaltningsplanen.

Klimatilpasning i Reisa nasjonalpark.

Reisa Nasjonalparkstyre ser behovet for å styrke arbeidet med klimatilpasning i Reisa nasjonalpark. For å møte utfordringene knyttet til klimaendringene ønsker vi å søke midler til å utvikle et vedlegg til forvaltningsplanen som spesifikt tar for seg strategier, mål og metoder for klimatilpasning i nasjonalparken.

Klimaendringene har allerede betydelige effekter på aktiviteter, sikkerhet, verdier og ressurser i verneområdet. Islagte elver og vann, som tidligere var viktige transportårer, blir stadig mer utrygge. Endrede flommønstre, med kraftigere flomtopper på nye tidspunkter, fører til årlige skader på stier og infrastruktur langs elva. I tillegg har elva, der det tidligere kunne kjøres elvebåt året rundt, tørket opp på sommeren og blitt mindre framkommelig. Kombinasjonen av varmere og tørrere somre øker også faren for skogbrann.

For å håndtere disse utfordringene er det avgjørende at Reisa nasjonalpark har strategier og mål basert på framtidige klimascenarioer. Ved å legge grunnlaget i forskningsbasert kunnskap kan vi planlegge og gjennomføre tiltak som både sikrer naturverdiene og tilrettelegger for trygg og bærekraftig bruk av området.

For å håndtere disse utfordringene er det avgjørende at Reisa nasjonalpark har strategier og mål basert på framtidige klimascenarioer. Ved å legge grunnlaget i forskningsbasert kunnskap kan vi planlegge og gjennomføre tiltak som både sikrer naturverdiene og tilrettelegger for trygg og bærekraftig bruk av området.

Vi ønsker å samle en faggruppe for Reisa nasjonalpark som kan bidra aktivt inn i denne prosessen. Arbeidet vil bestå av ca. fem møter og en workshop. I tillegg skal det gjennomføres 3-4 dager med opplæring i metodikken. Gjennom prosessen vil vi følge disse stegene:

1. **Grunnlag for planprosessen:** Hva sier verneregler, og hvilke ressurser og verdier er viktigst å ta vare på i Reisa nasjonalpark i møte med klimaendringer?
2. **Analyse av risiko og sårbarhet:** Hvordan vil klimaendringene påvirke og skape risiko for verneverdiene?
3. **Implikasjoner for forvaltningen:** Hva betyr klimaendringene for hvordan nasjonalparken bør forvaltes?

4. **Tilpasningsstrategier:** Utforske mulige strategier for å motstå, håndtere eller tilpasse seg klimaendringer.

5. **Tiltaksplan:** Utarbeide en konkret plan for klimatilpasning.

Som en del av prosessen ser vi behov for å kjøpe inn analyser av to ulike klimaframtider for Reisa nasjonalpark. Dette vil sikre at planleggingen baseres på forskning og gir rom for å planlegge for flere mulige utfall av klimaendringene. Klimaframtider basert på et gjennomsnitt begrenser seg til én mulig utvikling, mens vi ønsker å planlegge for et bredere spekter av scenarier.

Denne metodiske tilnærmingen er godt i tråd med oppfordringer om at forvaltningen av verneområder bør ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planleggingen av tiltak.

Vi ønsker å søke kr **120 000,-** til å finansiere denne prosessen.

4.4 Bevaringsmål

I henhold til føringer fra 2021 skal det utarbeides bevaringsmål for hvert verne-område som skal legges inn i fagsystemet naturoppdrag (tidligere NatStat) og følges opp i årene fremover. Dette arbeidet omfatter en gjennomgang og oppdatering av sårbarhetsvurderinger. Det er laget egen plan for bevaringsmål i Reisa nasjonalpark i 2022.

Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp.

Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasjen frem til Imofossen
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark
- Stoppe villhogst langs Reisaelva
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark

I 2025 vil dette arbeidet følges opp videre. Bevaringsmålene må legges inn i naturoppdrag og det må utarbeides metodikk for bevaring av nærskog.

4.5 Annet

Háldi grensesamarbeidsområde

Gjennom et Interreg Aurora samarbeid med Finland fikk området Reisa NP, Ráisdottarháldi LVO og Käsivarsi ødemarksområde status som et grensesamarbeidsområde gjennom EUROPARC systemet. For et godt videre samarbeid er det behov for noe ekstra finansiering til gjennomføring av samlinger og møter mellom de ulike involverte samarbeidspartnere og interesseorganisasjoner. Det er ønskelig å avholde felles arrangement og skoleopplegg. Her er spesielt buss den største kostnaden.

Vi ønsker derfor å søke om et tilskudd på **kr 40 000,-** til videre samarbeid, arrangement og møter.

4.6 Vedlikehold og drift av infrastruktur

I Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskapsvernområde har verne-områdestyret i stor grad et fullt eller delt ansvar for drift og vedlikehold av infrastruktur knyttet til friluftsområder. Dette omfatter tilsyn og løpende vedlikehold, renovasjon, og periodisk vedlikehold som maling og mindre – moderate reparasjoner. Det ble bevilget kr 50 000,- for drift og vedlikehold i 2023.

Fra 2024 vil miljødirektoratet levere forslag til ordning for fast fordeling av grunnstøtte til nasjonalpark- og verneområdestyrer for vedlikehold, fornying av infrastrukturtiltak, informasjonsarbeid mv, inkludert forslag til fordelingsnøkkel innenfor en ramme av 4 mill. kr over post 1420.21.

I forslaget til statsbudsjett for 2024 som kom 6. oktober står det til posten er det flytta 4 mill. kroner frå post 31 til tiltaks- og driftsmidlar for nasjonalpark- og verneområde-styra med den grunngevinga at midlane primært er driftsutgifter, ikkje investeringar. Frå og med 2024 vil midlane bli fordelte styra etter eigen fordelingsnøkkel.

Miljødirektoratet leverte et forslag til fordelingsnøkkel til KLD basert på oppdraget og har basert denne på et sett kriterier dem mener er relevante knyttet til behovet for driftsstøtte, slik som areal verneområdestyret forvalter, antallet innfallsporter styret vedlikeholder og besøkstrykk i områdene styret forvalter.

Per 05.12.2023 ligger Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskaps-vernområde an til å motta et grunntilskudd på kr 50 000,-. Endelig fordeling vil ikke bli klart før statsbudsjettet er endelig vedtatt. Siden dette beløpet ikke dekker våre kostnader til årlig drift søker vi ekstra midler over post 1420.31 under pkt. 2.

Et grunntilskudd på kr 50 000,- vil ikke dekke det årlige behovet for drift og vedlikehold i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. Se vedlegg under pkt. 5 som viser nasjonalparkstyre sine ansvarsområder knyttet til drift og vedlikehold av friluftsområder i Reisa nasjonalpark. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget fra nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester. Denne summen ville vært betydelig høyere hvis ikke oppdragene ble gjennomført i kombinasjon med annet arbeid.

4.7 Annet arbeid og planer for 2024

Annet arbeid og planer som skal jobbes med innenfor eksisterende timeressurser hos forvalterne i 2025. Her inkluderes også ønsker innmeldt fra rådgivende utvalg. Flere aktiviteter tas med videre fra 2024.

1. Følge opp arbeidet knyttet til Interreg Aurora prosjektet CLAP. Klimatilpassning og kommunikasjon i arktiske verneområder.
2. Følge opp alle omsøkte tiltak for 2025 etter bevilgning fra Miljødirektoratet.

3. Utarbeide og forbedre startpunkt Ráisjávri, Guolasjávri og Øvre Kirkestilla/OR– opprydning – merkevareplakater og tavler i merkevaren.
4. Utarbeide en skjøtselsplan for uttak av brensel og transport av ved i nasjonalparken.
5. Møte med landbruksdirektoratet sammen styret om grensegjerdet mellom Ráisduottarháldi og Finland. Opprydding.
6. Følge opp bevaringsmål i naturoppdrag
7. Imageshop – bygge opp bildebanken
8. Samarbeid med nasjonalparkkommunen og Visit Lyngenfjord.
9. Følge opp innhold på ut.no
10. Følge opp plan for Sosiale Medier
11. Årsrapport med tellinger og hyttebøker.
12. Analyse av data fra båtelling med hydrofon
13. Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhku.
14. Utarbeide videre driftsplan for friluftsområder i samarbeid med Statskog, friluftsråd og turlag.
15. Deltakelse i arbeidsgruppe Reisa villakssenter
16. Stien langs elva fra Käyräniva til Sieimma burde utbedres.
17. Møter og besøk med reindriftnyttet til verneområdene
18. Videre arbeid i EUROPARC nettverket. Sjekke markedsføring av Reisa NP i utlandet og påvirke denne flyten - Outdoor active og digitize the planet.

4.8 Vedlegg vedlikehold og drift

Lokalitet	Type	Oppgave	Navn	Ansvarlig
Saraelv Snuplass	Parkering	Vinterdrift	Saraelv snuplass - vinterparkering	?
Sieimma - Mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis østside	AVKLARES
Sieimma	Rasteplass	Tilsyn og drift	Sieimma østside	Delt
Sieimma - Mollis	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Sieimma - Mollis (rydding, mv)	Delt / Reisa NP
Mollis - Vuomatakka	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Mollis - Vuomatakka	Delt / Reisa NP
Vuomatakka	Hytte	Tilsyn og vedlikehold	Vuomatakkagammen + rasteplassen + toalett	Delt / Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Øverfossen-Jorma - Rasteplassen	Delt / Reisa NP
Ovi Raishiin - Sieimma	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Elvestien fra kryss (Hansenhytta) - Sieimma Furuholmen	Delt / Reisa NP

Kayraniva - Sieimma	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Käyräniva - Sieimma (skilt, klopper, stilttak)	Delt / Reisa NP
Vuomatakka - Nedrefoss	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Vuomatakka - Nedrefoss	Delt / Reisa NP
Nedrefoss	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Rasteplass ved elva Nedrefosskulpen	Troms Turlag
Saraelv Snuplass	Skilting	Tilsyn og vedlikehold	Saraelv snuplass	Halti NPS
Ovi Raishiin	Innfallsporst	Drift	Ovi Raishiin	Halti NPS
Guolasjávri - Halti	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Guolasjávri - Finsk Halti	IKKE AVKLART
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Somashytta	L-Dir
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Sidusgohpihytta	L-Dir
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Deatnomuotkihytta	L-Dir
Nausti	Hytte-utleie medl	Tilsyn og vedlikehold	Naustihytta	NSB
Nausti	Gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	Gapahuk Nausti	NSB
Øvre Kirkestilla	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - dass/lager	Reisa NP
Øvre Kirkestilla	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - gapahuk	Reisa NP
1-Øvre Kirkestilla	Buss-parkering	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - bussparkeringa	Reisa NP
Kayraniva - Sieimma	Skilttavle	Tilsyn og vedlikehold	Skilttavle veienden Kayraniva	Reisa NP
Sieimma	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Sieimma - toalett stisida	Reisa NP
Sieimma	Forebygning	Tilsyn og vedlikehold	Sieima øst og vest - forbygning	Reisa NP
Sieimma	Rasteplass	Tilsyn og drift	Sieimma stisida- rasteplass	Reisa NP
Sieimma	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmastua	Reisa NP
	Skilttavle	Tilsyn og drift	Sieimma østside - to tavler + postkasse	Reisa NP
Sieimma - Mollis	Klopper	Tilsyn	Rautosuanto-klopper	Reisa NP
Sieimma - mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis - stisiden	Reisa NP
Mollis	Rasteplass	Tilsyn og drift	Mollis rasteplass, bål, bord, benker	Reisa NP
Mollis	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Mollis - toalett	Reisa NP
Mollis	Gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	Mollis - gapahuk	Reisa NP

Mollis	Forebygning	Tilsyn og vedlikehold	Mollisfossen - forebygning	Reisa NP
Mollis - Vuomatakka	Klopp	Tilsyn	Holgajohka-klopper	Reisa NP
Nedrefoss	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Toalett ved Nedrefosskulpen	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Stiltak	Tilsyn og vedlikehold	Stibygging gjennom ura	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Stiltak	Tilsyn	Sikring ved Bjørnehiet	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Klopp	Tilsyn og vedlikehold	Klopp Avveelva	Reisa NP
Imoberget - stien	Stige	Tilsyn	Imo - stige på stien	Reisa NP
Imoberget - stien	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Imoberget (merking, kanalisering mv)	Reisa NP
Imoberget - stien	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	(Rasteplass ved Imofossen)	Reisa NP
Imo - Luvddiid	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Imobakken - Luvddiid	Reisa NP
Ráisjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede	Reisa NP
Ráisjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - toalett sørside	Reisa NP
Ráisjávri	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - gapahuk/rasteplass v hytta	Reisa NP
Ráisjávri	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávrihytta - veien (stiskilter)	Reisa NP
Guolasjávri	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjavri - Infotavle	Reisa NP
Guolasjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjávri - toalett-nødbu	Reisa NP
Guolasjávri	Skilttavle	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh	Reisa NP
Grensemerker	Skilting	Tilsyn og vedlikehold	Grensepunkter / verneskilt til verneområdet	Reisa NP
Kjørespor	Kjørespor		Ráisjávri 1 og Cichnaljohka	Reisa NP
Kjørespor	Kjørespor	Tilsyn og vedlikehold	Rivttoavijeaggi	Reisa NP
Nausti	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Nausti - Nedrefossbrua	Reisa NP/Delt
Saraelv Snuplass	Parkering	Tilsyn og vedlikehold	Saraelva snuplass - sommerparkering	Statskog
Øvre Kirkestilla	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - parkeringsplassen	Statskog
Ovi Raishiin - Sieimma	Vei	Vedlikehold	Skogsbilveien Fra Ovi R - kayraniva	Statskog
	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmahytta øst - utleiedel	Statskog

Sieimma	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmahytta øst - åpen del	Statskog
Sieimma - Mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis østside - Toalett	Statskog
Imoberget	Stiltak	Tilsyn og vedlikehold	Fiskestigene øver Jorma	Statskog
Imo-området	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Imogammen - åpen	Statskog
Luvddiid	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen	Statskog
Ráisjávri	Bru	Tilsyn og vedlikehold	Reisavannhytta - bru	Statskog
Sieimma	Gjerde	Tilsyn og drift	Gjerde bergmaleri	TRFK
Nedrefoss	Hytte	Tilsyn og vedlikehold	Nedrefosshytta	Turlaget
Nedrefoss	Bru	Tilsyn og vedlikehold	Hengebrua Nedrefoss	Turlaget

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisadalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon:	92626955/90660709
E-post:	reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no
Nett:	nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post:	adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105, 9291 Tromsø
Besøksadresse:	Hovedveien 2, 9151 Storslett