



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: **Reisa nasjonalparkstyre**

Møtested: , På mail

Dato: 07.05.2024

Tidspunkt: 14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Høringsinnspill som ble godkjent på mail

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 12/24	Referatsaker		
	Styresak		
ST 13/24	Innspill til revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget		2024/4144

ST 12/24 Referatsaker



Arkivsaksnr: 2024/4144-1

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 07.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	13/24	07.05.2024

Innspill til revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyret godkjenner høringsinnspillet om revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget.

Uttalelse fra Reisa nasjonalparkstyre om revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget. Reisa nasjonalparkstyre uttaler seg til saken som forvaltningsmyndighet for Reisa Nasjonalpark og vektlegger de forholdene som knytter seg til verneforskriften.

Som hovedinnspill mener vi at § 4. forbud mot bruk av vannjetaggregat burde opprettholdes.

Begrunnelse er oppsummert som følger:

- Reisa nasjonalparkstyre mener at motor med vannjet ikke kan omfattes under begrepet «tradisjonell elvebåt» og er derfor ikke unntatt bestemmelsen § 4.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt.
- Det er ikke miljømessig forsvarlig å tillate bruk av vannjet. Det begrunnes særlig med potensiale for økt ferdsel på lave vannstander, når naturmangfoldet i elva er spesielt sårbart.
- Å legge til rette for økt ferdsel, særlig i perioder med lave vannstander og høye vanntemperaturer anses ikke å være i tråd med prinsipp om bærekraftig reiseliv.
- Forskjellsbehandling mellom lokale privatpersoner med følte rettigheter og kommersielle bedrifter og turister har potensiale for å skape konflikt.

Ferdsel med tradisjonell elvebåt er tillatt etter unntak i verneforskriften for Reisa nasjonalpark. På vernetidspunktet i 1986 og når unntaket for motorferdsel ble fastsatt var det kun staking eller bruk av ordinær utenbords påhengsmotor på tradisjonell elvebåt som var tatt i bruk. Det er kun i senere tid (2000-tallet) det er tatt i bruk nye metoder for å komme seg fram med elvebåt på lav vannstand, som for eksempel bruk av vannjet. I sammenheng med arbeid med utarbeidelse av forvaltningsplanen har tradisjonell elvebåt blitt definert slik «*med tradisjonell elvebåt på Reisaelva menes i denne sammenheng båt med tradisjonelt utformet fasong som elvebåt bygd for plass til 1 person i bredden, uavhengig av materiale. Båten drives frem ved staking eller bruk av ordinær utenbords påhengsmotor, ikke vannjet*». Elvebåt med vannjet anses derfor ikke som tradisjonell elvebåt gjennom forvaltningsplanen. Definisjonen av tradisjonell elvebåt i forvaltningsplanen har ikke fått motstridige innspill gjennom de høringsprosessene som har vært i arbeidet med forvaltningsplanen gjennom flere år.

Det er uheldig å ha to ulike regimer for motorferdsel i en elv, og håper kommunen på grunn av dette avstår fra å endre forskriften nå.

Reisa nasjonalparkstyre kan ikke se at Nordreisa kommune har en fagligbegrunnelse på hvorfor forskriften for motorferdsel i Reisavassdraget skal revideres allerede to år etter forrige behandling i kommunestyret. En eventuell endring av forskriften må følge en åpen og grundig prosess, og at konsekvenser for og imot belyses på en grundig og forståelig måte. Det mener vi ikke er tilfelle i denne saken.

Det finnes dokumentasjon på at motorferdsel har negative konsekvenser for fisk og vannmiljø. Det vises til en studie i kommunens saksframlegg i saken, der de negative konsekvensene er avhengig av flere faktorer. At vannstand og temperatur har betydning i forhold til økt stress på arter og miljø. Hensikten med vannjet er nettopp å kunne kjøre sikkert på lave vannstand. Det sammenfaller med perioder hvor vanntemperatur er høy. Selv om ikke alle konsekvenser kan fastslås med sikkerhet så er det sannsynlighetsovervekt for at kjøring med vannjet vil påføre rødlista arter, natur og miljø ekstra negativ belastning nettopp ved at ferdsel foregår på lavere vannstand enn vanlig propellmotor. Se vurdering av kunnskapsgrunnlaget lengre ned.

Ved å tillate vannjet kan vi anta at det legges til rette for økt ferdsel i perioder hvor det tidligere har vært en naturlig begrensning. Hvis vannjet kun er ment å tillates for næringsdrivende så tenker vi det kan føre til konflikt med andre lokale brukere av elva på grunn av forskjellsbehandling. Hvis vannjet tillates for alle kan vi forvente ytterligere økt ferdsel på tider av året hvor det kan medføre mest negative konsekvenser.

Det forventes sterk økning av turisme i Nord-Troms i årene som kommer. Det gir muligheter for utvikling av reiseliv som helårs arbeidsplasser. Ferdsel på Reisaelva, sightseeing turisme og annen transport på elva kan være en del av det. Men det er åpenbart at elva og miljøet rundt er en ressurs med sterke begrensninger, både miljømessig men også samfunnsmessig. Mange reisværingar ser på dalen og elva som en del av sin identitet, og vil reagere raskt hvis turismen vokser mer enn ressursene tåler. Det er ikke plass til et ubegrenset antall av båter, besøkende og turister. Vi mener reiselivet selv gjennom bærekraftig reisemål har forpliktet seg til å ta dette på alvor og sette noen grenser for seg selv. Dette mener vi må ligge på plass før en satser på tiltak som har potensiale til å øke ferdselen. Nærings inntekt knyttet til en livskraftig laksebestand må også vises hensyn til.

Vi ser behovet for et reiseliv som er profesjonelt, har produkter som er sikre, salgbare, som kan leveres og som er økonomisk lønnsom. Hvordan dette skal oppnås er problemstillinger i mange deler av landet. Også i Nord-Troms og Nordreisa. Vi ser fram til å kunne bidra inn i en slik debatt sammen med destinasjonsselskap og reiselivsbedrifter hvis det trengs.

Saksopplysninger

Nordreisa kommune har sendt ut et varsel om oppstart av en revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark § 4. Vannjetaggregat og ønsker høringsinnspill på denne før 2.mai 2024. I overskriften står at dette er et varsel om oppstart for revisjon av forskrift §4. I brevet «at kommunen ønsker innspill til revisjon av forskriften» og «at kommunen også ønsker innspill med hensyn til videre prosess fram mot vedtak i kommunestyret».

Vurdering/Bakgrunn

Verneforskriften til Reisa nasjonalpark

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel i nasjonalparken forbudt med noen unntak. § 4.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt. 4.2 Unntatt fra bestemmelsene i pkt. 4.1. er: Motorferdsel med tradisjonell elvebåt på Reisaelva nedenfor Nedrefoss.

På vernetidspunktet 1986 og når unntaket for motorferdsel ble fastsatt var det kun staking eller bruk av ordinær utenbords påhengsmotor på tradisjonell elvebåt som var tatt i bruk. Det er kun i senere tid (2000-tallet) det er tatt i bruk nye metoder for å komme seg fram med elvebåt på lav vannstand, som for eksempel bruk av vannjet. For at ferdsel skal være tråd med forskriften er det et krav at det må «skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre» grensene for når ferdsel er i strid med denne bestemmelsen må tolkes i hvert enkelt tilfelle. Vi mener at bruk av vannjet vil forstyrre fisk og andre friluftsbukere u hensiktsmessig.

Forvaltningsplan Reisa nasjonalpark

Forvaltningsplanen til Reisa nasjonalpark ble godkjent av Miljødirektoratet 11.12.23. I retningslinjer for motorisert ferdsel på Reisaelva blir tradisjonell elvebåt definert som: «med tradisjonell elvebåt på Reisaelva menes i denne sammenheng båt med tradisjonelt utformet fasong som elvebåt bygd for plass til 1 person i bredden, uavhengig av materiale. Båten drives frem ved staking eller bruk av ordinær utenbords påhengsmotor, **ikke vannjet**». Alle andre transportmidler på elva drevet fram med motor eller med avslått motor må ha dispensasjon etter verneforskriften.

Verneformål og verneverdier

Formålet med Reisa nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område. Villaksen er en del av dyrelivet og naturmangfoldet i nasjonalparken og allmennheten har tilgang til området uten at det må brukes elvebåt på lav vannstand.

Miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12

Alle vedtak som berører naturmangfoldet, skal alltid grunngis etter naturmangfoldloven § 7 prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8)

Vi mener det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger bruk av vannjetaggregat kan ha for naturmiljøet og naturmangfoldet i Reisaelva og for villaksen spesielt. Derimot finnes det dokumentasjon og forskning på hvordan fisk sin biologi, økologi og atferd påvirkes negativ av båttrafikk, spesielt på lav vannstand (Se referanser). Derfor er det svært sannsynlig at bruk av vannjet på lav vannstand i Reisaelva også vil påvirke villaksen og de andre fiskeartene her negativt. Hvilken grad av negativ påvirkning vil avhenge av en kombinasjon av flere faktorer som for eksempel vannføring, temperatur, antall båter, motortyper og flere andre faktorer. Med økende klimaendringer kan et scenario for villaksen i framtiden være uforutsigbare og uheldige både med lav vannstand og høye temperaturer.

Villaksen med sine ulike livsfaser fra egg til voksen laks som skal gyte på høsten kan påvirkes med økt stress av trafikk på elva, spesielt når vannstanden er lav. Når vannstanden er lav øker temperaturen i elva som igjen påvirker laksen negativt. Mulige utfall kan være forstyrrelser og atferdsendring hos fisken forårsaket av passerende båter med vannjet eller skade, fysisk stress og økt dødelighet forårsaket av jetstrømmen, trykklølger og støy. Støy brer seg omtrent fem ganger raskere i vann enn i luft. Direkte påvirkning der vann fra jetten graver i gyttegrusen og påvirker nedgravde lakseeegg. Forskning i ferskvanns-elv ved Rena viste at fisk hadde to måter å håndtere brå endring i lyd og vannbølger, enten ved å trykke (finne seg et skjul) eller 'pile omkring uten mål og mening'. Elva ved Rena er ikke lakseførende, men ga signal om at stressnivået hos fisken øker. Forskningsrapport viser at dødelighet på fiskeegg varierer, men er klart størst på laveste vannstand da opp mot 90% på vannstand lavere enn 23cm og ned mot 20% når vannstanden er høyere (Se referanser).

Artsdatabanken kom ut med ny rødliste for arter i 2021 der villaksen står oppført som nær truet i Norge på grunn av reduksjon i populasjonsstørrelse over flere år. Norge har internasjonale

forpliktelser om å ta vare på villaksen. Norge er medlem av NASCO, en internasjonal organisasjon for bevaring av den nordatlantiske laksen. Konvensjonen regulerer blant annet fiske etter laks i internasjonale farvann. Den trådte i kraft 1. oktober 1983. Tilstanden for anadrom laksefisk i Reisaelva er allerede dårlig og elva er stengt.

Føre-var-prinsippet (§ 9)

Det burde tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Mangel på kunnskap burde ikke brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak om forbud mot bruk av vannjetaggregat. Ved bruk av tradisjonell motor med propell reguleres trafikken på naturens premisser i forhold til vannstanden i elva på høsten.

Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)

Villaksen er påvirket av flere trusler sammenlagt som for eksempel vannkraft, klimaendringer, pukkellaks, lakseoppdrett og ulovlig fiske. All negativ påvirkning på villaksen burde begrenses der det er mulig. En sunn og frisk elv som kan åpnes vil også kunne gi grunnlag for næringsliv, verdiskaping og rekreasjon.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12)

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Vi vurderer bruk av vannjet som mindre miljøforsvarlig i forhold til hensyn til naturmangfoldet.

Reisaelva er et nasjonalt laksevassdrag, villaksen er truet, tilstanden i elva er dårlig og kunnskapen om påvirkning av vannjet i Reisaelva er lav. Vi vurderer derfor § 8. (Kunnskapsgrunnlaget) som for dårlig, § 9. (føre-var-prinsippet) burde ilegges stor vekt i behandling av saken og at § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning) er for høy. § 11. (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) vurderes ikke her.

Vi anbefaler at forskriften ikke revideres før om 8-10 år slik som anbefalt i kommunestyret sin sak i 2022 - 22/7073. Først da kan en se hvordan laksestammen har utviklet seg. Forbudet mot vannjettaggregat i Reisaavassdraget burde holdes ved lag. Vi støtter tidligere anbefalinger om at ferdsel på og i et nasjonalt laksevassdrag og i en nasjonalpark bør foregå på naturens premisser, og ikke med hensyn til økonomi til kommersielle næringsaktører.

Gjennom merkevaren Norges nasjonalparker er nasjonalparkene knyttet tettere på turisme og lokal verdiskaping. Merkevaren betyr derimot ikke at en skal ha mest mulig folk inn i nasjonalparkene, men at lokale myndigheter og aktører kan samarbeide om å utvikle og legge til rette for opplevelser som gir lokal verdiskaping. Hvordan det skal skje er opp til lokale forvaltningsmyndigheter.

Turisme gjennom sightseeing til Mollisfossen og annen transport på elva har lange tradisjoner og sterke røtter. Det forventes framover en sterk økning i turisme i Nord-Troms. Noe som gir mulighet for lokal verdiskaping og arbeidsplasser. Men som også har en bakside. Det er stor enighet om at turisme må styres – og besøksforvaltning og destinasjonsforvaltning er blitt viktige begrep. Det handler om å styre tilrettelegging og markedsføring slik at opplevelsene blir gode, men at en ikke går på akkord med ressursene folk er kommet for å oppleve. Et viktig verktøy for styring er kommunale forskrifter (jmf Kjellerkogensaken). Hva som er bærekraftig nivå på ferdsel på Reisaelva er ikke bestemt eller fastsatt. Hvis reiselivet gjøres på riktig måte er det grunn til å tro at lokalsamfunn og natur kan tåle en betydelig økning av ferdsel. Men gjort på «feil» måte er veien svært kort til skade på natur og konflikter med lokalsamfunnene turismen foregår i. Forvaltningsmyndighetene, kommune, destinasjonsselskaper og bedrifter må jobbe aktivt for å ta ut det positive potensialet som ligger foran. Men hele tiden ha i betraktning at reiseliv må styres og tilpasses ressursene.

Referanser

1. Impacts of recreational motorboats on fishes: A review :
https://www.researchgate.net/publication/261837999_Impacts_of_recreational_motorboats_on_fishes_A_review
2. A Study of Stranding of Juvenile Salmon by Ship Wakes Along the Lower Columbia River Using a Before-and-After Design: Before-Phase Results:
https://www.pnnl.gov/main/publications/external/technical_reports/PNNL-15400.pdf
3. Effects of boat noise on fish fast-start escape response depend on engine type:
<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC6484016/>
4. Noise pollution: acute noise exposure increases susceptibility to disease and chronic exposure reduces host survival:
https://www.researchgate.net/publication/344297612_Noise_pollution_acute_noise_exposure_increases_susceptibility_to_disease_and_chronic_exposure_reduces_host_survival
5. Effect of jet boats on salmon eggs:
<https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/00288330.1975.9515566>
6. An overview of fish bioacoustics and the impacts of anthropogenic sounds on fishes:
https://www.researchgate.net/publication/331708722_An_overview_of_fish_bioacoustics_and_the_impacts_of_anthropogenic_sounds_on_fishes



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni
Utvikling

Amazing Troms As
Straumfjordeidet 186
9157 Storslett

Deres ref.

Vår ref.
24/285 - 3

Dato
02.04.2024

Varsel om oppstart - Revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms § 4. Vannjetaggregat

Nordreisa kommune varsler oppstart om å utrede revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms § 4. Vannjetaggregat. Saraelv Villmarkssenter AS har ytret ønske om en ny gjennomgang av forskriftens § 4. Driftsutvalget utalte også i møte 23.01.2024 at de også ønsket en gjennomgang av forskriftens § 4. Driftsutvalget vedtok 07.03.2024 i sak 28/24 at en revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms § 4. Vannjetaggregat skulle utredes.

I dag sier forskriftens § 4 at det er forbud mot bruk av vannjetaggregat.

Vi ønsker innspill til en revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms § 4. Vannjetaggregat. Vi ønsker også innspill med hensyn på videre prosess frem mot vedtak i kommunestyret. Vi ønsker gjerne at du videresender brevet til relevante mottakere som ikke står på listen nederst i brevet.

Frist for å komme med innspill settes til 02.05.2024!

Innspill kan sendes til Nordreisa kommune på følgende måter:

Epost: postmottak@nordreisa.kommune.no

Brev:

Nordreisa kommune
Postboks 174
9156 Storslett

Med hilsen

Sondre Røragen
arealplanlegger/naturforvalter
telefon 77 58 80 41
sondre.roragen@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk og har derfor ingen signatur.

Kopi til
May Halonen

Mottakere			
Halti Nasjonalparksenter As	Hovedvegen 2	9151	Storslett
Nasjonalparkstyret For Reisa Nasjonalpark Og Ráisdouttarhálti	Hovedvegen 2	9151	Storslett
Landskapsvernområde Naturvernforbundet I Nordreisa		9151	Storslett
Nordreisa Jeger Og Fiskerlag	c/o Siw-Merete Enoksen Hansen Ravelseidet ytre 81	9153	Rotsund
Nordreisa Scooter Og Båtforening	Sandbakken 13	9152	Sørkjosen
Nord-Troms Turlag	c/o Lene Johanne Ottesen Oksfjordveien 728	9158	Storslett
Ntl Nve	Postboks 5091 Majorstua	0301	Oslo
Reisa Lodge As	Reisadalen 3322	9154	Storslett
Reisabåt As	Svartfossveien 214	9154	Storslett
Reisadalen Og Kildalen Grunneierlag Sa	c/o Roald Storslett Røyelen	9151	Storslett
Samediggi Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Saraelv Villmarkssenter As	Steallivegen 25	9151	Storslett
Snemyr Og Kjelderen Grende Og Turlag	c/o Tom Einar Vang Reisadalen 1126	9154	Storslett
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	Lillehammer
Statsforvalteren I Troms Og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø
Statskog Sf	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos

Mottakere

Troms Fylkeskommune	Postboks 6600	9296	Tromsø
Troms Politidistrikt	Postboks 6132	9291	Tromsø
Tura As	Høgegga 17	9151	Storslett
Visit Lyngenfjord As	Postboks 74	9148	Olderdalen



Saksframlegg

Saksnr. Utvalg
PS 28/24 Driftsutvalget

Møtedato
07.03.2024

Oppstart av en revisjon av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark § 4. Vannjetaggregat.

Ingress

Vi har mottatt et innspill og ønske fra Saraelv Villmarkssenter AS om ny gjennomgang av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark § 4. Vannjetaggregat. Revisjon av forskriften er også ønsket av Driftsutvalget, uttalt i møtet den 23.01.24.

Saksopplysninger

Saraelv Villmarkssenter AS har kommet med innspill om at de ønsker å bruke vannjetaggregat i forbindelse med elvebåtturisme på Reisavassdraget. Dette vil muliggjøre å kjøre på lavere vannstand med flere personer per båt enn ved bruk av propell. De vil ved hjelp av vannjetaggregat kunne gi et mer forutsigbart tilbud til sine gjester.

Da nåværende forskrift ble vedtatt i kommunestyret 27.06.2022, ble det forbud mot vannjetaggregat av hensyn til fisken i elva. Dette var fordi kjøring med elvebåt på lav vannstand ble antatt å ha størst negativ effekt på fisk. Bølger, støy og forurensning fra elvebåtene forplanter seg betydelig mer på lav vannstand. Det samme gjelder plass til flukt for fisk. Det ble forventet at et forbud mot vannjetaggregat var det tiltaket som ville ha størst effekt for kjøring på lav vannstand. Situasjonen for villaksen i Reisaelva var da så alvorlig at det ble sett som uforsvarlig å fortsatt tillate bruken av vannjetaggregat.

Bruk av vannjet hadde inntil da vært tillatt ved dispensasjon fra den gamle forskriften. Kommunen fikk så en oppklaring på at det ikke var lovlig å dispensere fra den gamle forskriften fordi dette ikke var tatt med i forskriftsteksten.

Naturmangfoldloven § 9. (føre-var-prinsippet) viste at faren, eller sannsynligheten, for alvorlig eller irreversibel skade på villaksstammen gjorde at det man den gang ble nødt til å forby bruken av vannjetaggregat. Mange foreslo også å innføre minstevannstand for kjøring med elvebåt. Forslaget ble sett på som fornuftig, men vanskelig å håndheve og forholde seg til.

Endringer i forholdene ville gjøre det aktuelt å revidere forskriften. Dette gjelder for eksempel utviklingen av fisket, elvebåtkjøringen, el-motorer og villakssenteret. Det kunne for eksempel bli aktuelt å stenge elva for motorferdsel på våren dersom trykket på elva ble større i denne perioden (PS 5035/22 (vår ref. 22/10377 – 7)).

Økonomi

Arbeidet med en ny revisjon av forskriften har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

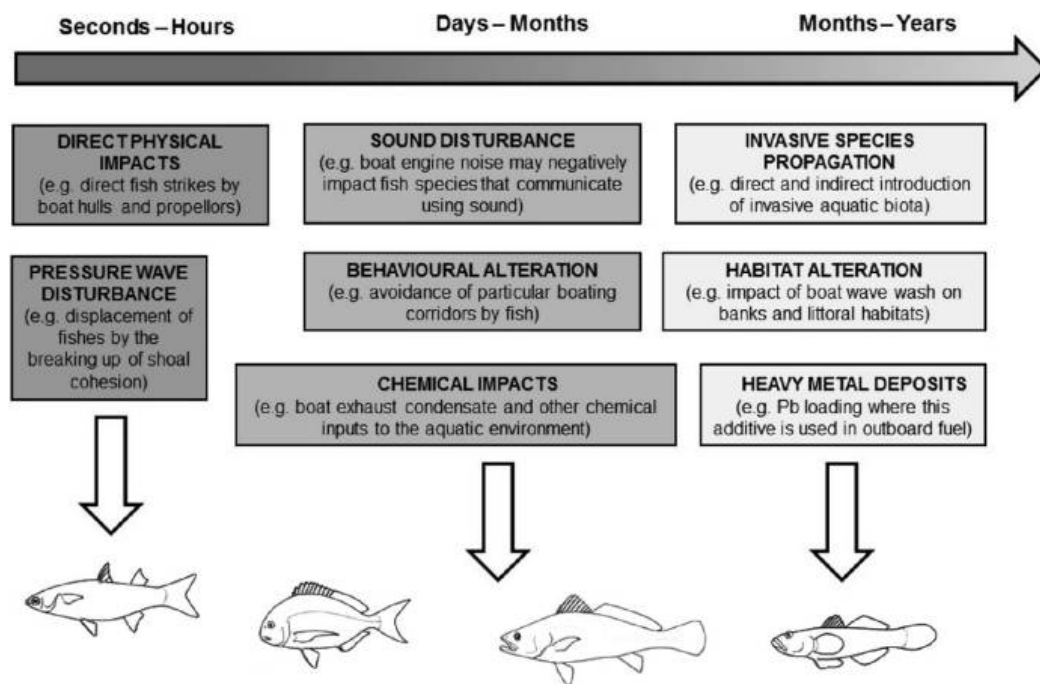
Vurdering

Vannjetaggregat vil muliggjøre kjøring på lavere vannstand med flere personer per båt enn ved bruk av propell. Elvebåtnæringen vil ved hjelp av vannjetaggregat kunne gi et mer forutsigbart tilbud til sine gjester. Sommeren 2023 var preget av unormal tørke og lav vannstand i Reisaelva, noe som skapte utfordringer for elvebåtnæringen. Det er viktig å erkjenne at slike somre er unntak heller enn regelen. Kjøring med propellmotor på lav vannstand medfører skader på propeller og undervannshus, og det øker også forstyrrelsene i elvebunnen, ettersom båtene blir tvunget til å stake eller trekke seg over grunner. Risikoen for forlis øker også betydelig, da styringen av båten nedstrøms blir vanskelig på lav vannstand. Uansett er det elvebåtførernes ansvar å nøye vurdere forholdene for å unngå kjøring under uegnede forhold.

Kjøring med elvebåt på lav vannstand kan ha store konsekvenser på villaksstammen og næringen tilknyttet denne. I dag er det fiskeforbud for laks og røye i Reisaelva, noe som har store konsekvenser for næringen tilknyttet fisket i elva.

Situasjonen for laksen i Reisavassdraget har ikke forandret seg nevneverdig, og det er fortsatt uvisst hvor stor den negative påvirkningen fra elvebåttrafikken er på fisken i vassdraget. I dag er fisket etter laks og røye fortsatt stengt. NINA (Norsk institutt for naturforskning) publiserte i starten av 2023 en rapport om fisk i Reisavassdraget «Reisaelva - bestandsstatus og flaskehalser for produksjon av anadrome laksefisk, med hovedvekt på laks» (<https://brage.nina.no/nina-xmlui/handle/11250/3047475>). Rapporten viser til at elvebåttrafikken kan ha en negativ påvirkning på bestanden. Storlaksen som domineres av hunner vil bli påvirket av elvebåttrafikken over en lang periode, da disse trolig vandrer opp i vassdraget allerede fra begynnelsen av juni (Svenning 2023). Dette er de viktigste individene for å opprettholde/øke rekrutteringen i bestanden. Det er usikkerhet knyttet til om vannjetaggregat er mindre eller mer skadelig enn vanlig propellmotor. Uansett vil bruken av vannjetaggregat føre til økt båttrafikk på lav vannstand, når elvebåttrafikken sannsynligvis har størst negativ påvirkning på fisk.

Når det kommer til fremtidige tørkesomre vil disse ramme både fisk og elvebåtnæringen. Konsekvensene for fisk vil sannsynligvis da øke med elvebåttrafikken.



Figur 1: Oversikt over ulike sannsynlige påvirkninger fra elvebåttrafikk på fisk. Figuren er hentet fra (Whitfield & Becker 2014, side 25).

Kommunedirektørens innstilling

I medhold av forvaltningsloven § 37 starter arbeidet Nordreisa kommune opp med endring av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark § 4. Vannjetaggregat.

Driftsutvalget 07.03.2024

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 7 stemmer (100%) - AP 2, FrP 1, H 1, INP 1, SP 2

Mot: 0 stemmer (0%)

DRU - 28/24 vedtak

I medhold av forvaltningsloven § 37 starter arbeidet Nordreisa kommune opp med endring av forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms § 4. Vannjetaggregat.

