



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: , Alta

Dato: 29.11.2023

Tidspunkt: 13:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program

Onsdag 29.11.2023

Kl. 11:45 - 12:30 Lunsj på Scandic Alta

Kl. 12:45 - 15:45 Styremøte Reisa NP styre

Kl. 16:00 - 17:30 Felles fagopplegg ettermiddag - foredrag eller besøk Alta museum

Kl. 19:00 - 21:00 Felles middag (lokalitet avklares) for begge styrene

Torsdag 30.11.2023

Kl. 09:00 - 12:00 Styremøte Kvænangsbotn og Navitdalen

Kl. 12:00 - 13:00 Lunsj

Hjemreise

Ta kontakt med Nina på tlf. 92626955 eller Rune på tlf. 90660709 for å avtale felles transport, behov for overnatting, lunsj og middag.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 23/23	Referatsaker		
RS 3/23	Uttalelse - offentlig ettersyn - Forslag til forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa kommune - Reisa nasjonalparkstyre		2021/8509
RS 4/23	Prosjektrapport - endelig - 131023 - anmodning om utbetaling - Stedsnavn langs historiske vandreruter - Reisadalen		2021/9884
	Styresak		
ST 24/23	Godkjenning av protokoll 27.04.2023		2023/10618
ST 25/23	Godkjenning av protokoll 20.06.23		2023/10618
ST 26/23	Veileder - reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder		2023/9333
ST 27/23	Sak avgjort - helikopter og lavtflyging i Reisa nasjonalpark		2022/7877
ST 28/23	Godkjenning av deltakelse i Interreg Aurora prosjekt ved godkjent søknad		2023/2070
ST 29/23	Deltakelse arbeidsgruppe Reisa villakssenter		2023/10176
ST 30/23	Oppfølging av sak om retting ved Ráisjávri - Reisa nasjonalpark - oppfølging av sak med bygging og graving		2022/7886
ST 31/23	Tiltaksplan for Háldi grenseparksamarbeid 2024-2025		2023/10330
ST 32/23	Status tiltaksplan november 2023		2023/5340
ST 33/23	Plan for drift av infrastruktur i Reisa nasjonalpark fra 2023		2023/10578
ST 34/23	Henvendelse om eierskap og ansvar for brua Nedrefoss		2023/10582
ST 35/23	Reisa nasjonalpark - søknad om dispensasjon fra verneforskriften til hogst og bruk av snøskuter for transport til hytte ved Nausti		2023/8115
ST 36/23	Innspill tiltaksplan 2024		2023/10444
ST 37/23	Utkast møteplan 2024		2023/10591

ST 23/23 Referatsaker

Svar - forslag til forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa kommune

Reisa nasjonalaprkstyre har ikke forvaltningsmyndighet i områder som berøres av dette forslaget. Nasjonalaprkstyret har derfor ingen uttalelse i saken.

Med hilsen

Rune Benonisen

From: Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]

Sent: 13.10.2023 15:09:34

To: Johanne Charlotte Båtnes[Johanne.Batnes@nordreisa.kommune.no]

Cc: Storm, Nina Andrea[nina.andrea.storm@statsforvalteren.no]; Jensen, Katrine[katrine.jensen@statsforvalteren.no]

Subject: Prosjektrapport-endelig-131023 - anmodning om utbetaling

Hei

Vedlagt ligger endelig rapport for prosjektet «skilting stedsnavn Historisk vandrerute».

Vi ber om at Nord-Troms Turlag utbetaler Kr 110 000,- som refusjon for påløpte utgifter i prosjektet. Se rapport for detaljert beskrivelse av påløpte utgifter og øvrig finansiering.

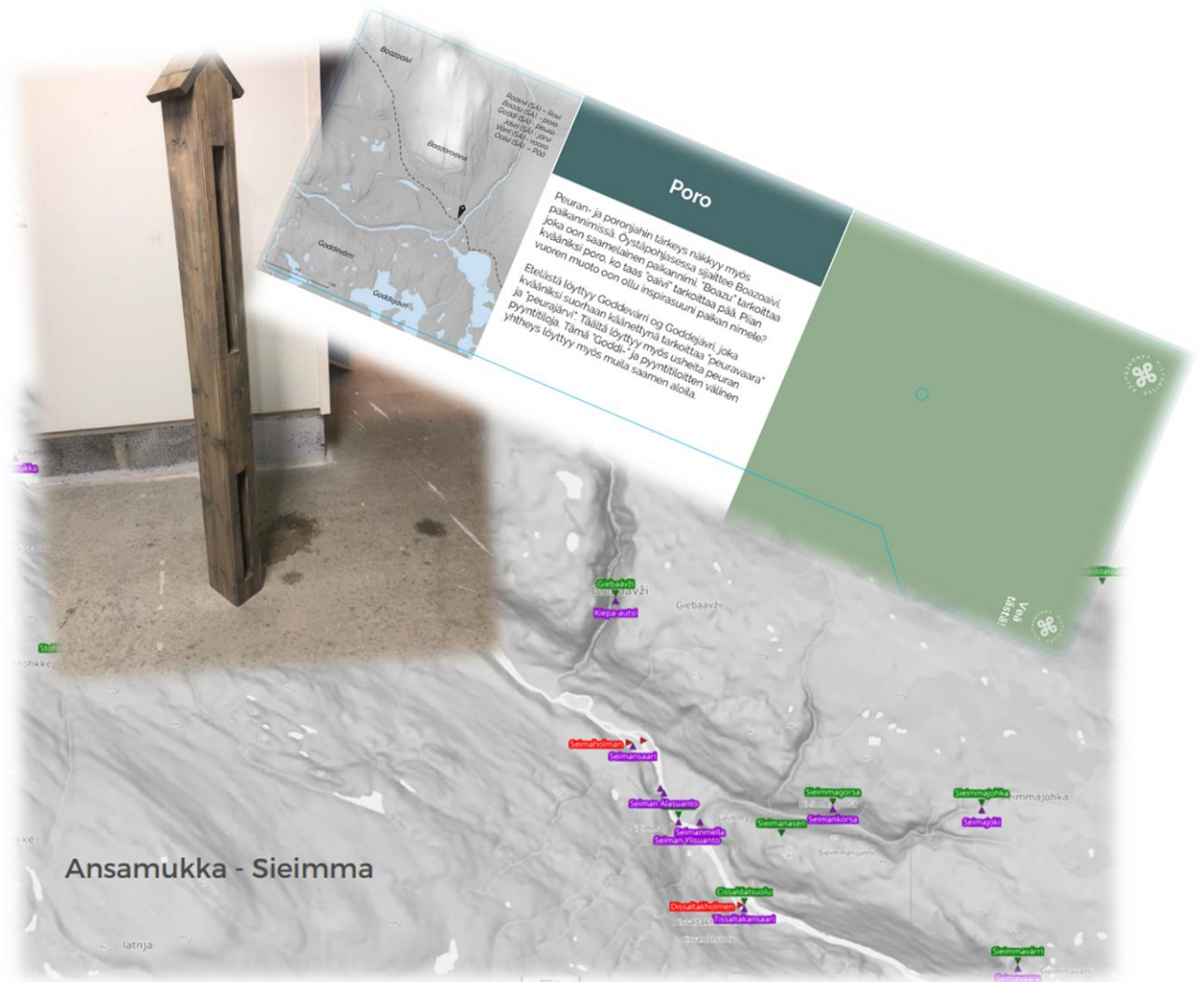
Midlene kan utbetales til konto hos Statsforvalteren i Troms og Finnmark kto: 7694 05 01063 og merkes med prosjektnavnet og ref N1705

Intern: Midlene konteres N1705

Med hilsen

Rune Benonisen

13. OKTOBER 2023



PROSJEKTRAPPORT

STEDSNVN LANGS HISTORISKE VANDRERUTER REISADALEN

BENONISEN, RUNE
REISA NASJONALAPRKSTYRE
Hovedveien 2, 9151 Storslett

Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Språk og stedsnavn i fokus	2
Mål med prosjektet	2
Proessen.....	2
Økonomi	3
Skiltstolper.....	4
Skiltene	5
VEDLEGG.....	6
Oversikt over udokumenterte utgifter / arbeidstid og egeninnsats	6
Oversikt over påløpte og utbetalte utgifter	7

Innledning

Historiske vandrerruter Reisadalen ble åpnet september 2018. Prosjektet som førte frem til denne etableringa var et samarbeid mellom Nord-Troms Turlag/Troms Turlag, Reisa nasjonalparkstyre og Halti nasjonalparksenter. I tillegg var det bidrag fra Nord-Troms museum og Halti kvenkultursenter. I sammenheng med utlysning av midler i 2021 til videreutvikling av HV ble det sendt inn søknad som ble innvilget i e-post av 9. november 2021.

Språk og stedsnavn i fokus

Reisadalen har en fleretnisk historie. Historisk og også i dag er samisk reindrift den klart største og mest omfattende arealbruken. I tillegg er Reisadalen et kvensk kjerneområde. Det er etablert som KULA-område, «kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse» med fokus på det kvenske. Denne fleretniske historien er også en viktig del av Historiske vandrerrute Reisadalen. Et utslag av dette er at stedsnavn både finnes på samisk, kvensk og i oversatt eller fortolket norsk.

Mål med prosjektet

Gjennom prosjektet har målet vært å sette opp slike skilter på inn til 12 lokaliteter hvor navn på steder formidles. I hovedsak stedsnavn som fenomen og som immatriell kulturarv, og ikke som regulære stedsnavnskilt. Det ble besluttet å gi denne formidlingen på fire språk. Nord-samisk, kvensk, norsk og engelsk.

Proessen

Prosjektet har vært organisert som et samarbeid mellom flere partene. Reisa nasjonalparkstyre har hatt det administrative ansvaret, mens Halti nasjonalparksenter har vært faglig ansvarlig.

De øvrige partene har bidratt med innsikt og vært med å avgjøre hvilke steder/navn som skal omtales og innhold til de skiltene som er produsert.

I den lokale arbeidsgruppa har følgende deltatt.

- Nord-Troms Turlag v/ Geir Lyngsmark
- Besøkscenter Reisa nasjonalpark – halti nasjonalparksenter v/ Nina Storm
- Halti kvenkultursenter v/ Tove Reibo og Lasse A. Davidsen
- Nord-Troms museum v/ Marianne Bilden og Lise Brekmo

I tillegg har følgende vært konsultert gjennom prosessen og har gitt nyttige innspill

- Sametinget v/ Inger Anne Marie Pulk
- Kulturrådet v/ Olga Wiśniewska
- Statens kartverk v/ Aud-Kirsti Pedersen

Det har også vært sendt forespørsler om innspill til andre lokale parter, for eksempel reinbeitedistrikter.

Gjennomføring

Gjennom prosjektet har Nina Storm fra Halti NPS gjort forarbeid og forberedt grunnlag for en god prosess med deltakerne. Det har vært tre arbeidsmøter hvor partene har sittet sammen å drøftet innholdet på hver utskilt og gjort nødvendige utvalg. I midten av april 21 var lokalitetene og grovskisser tekster på skiltene klare. Det ble deretter en lengre fase med høring, herunder diskusjoner med Statens kartverk om regelverk, riktige skrivemåter på stedsnavn på de ulike

språkene. Denne fase av prosjektet tok noe lengre tid enn antatt, så det ble ikke ferdige tekster før etter ferien 2021. Deretter ble det igangsatt arbeid med oversetting og arbeid med design av skilt og kart. I midten av oktober ble skiltene ferdig fra designer og sendt til trykking i begynnelsen av november. Levering ventes medio november. Skiltstøplene ble ferdige i slutten av oktober og er på lager.

Avvik

Proessen med utarbeidelse av skiltenes innhold tok omtrent to mnd. lengre enn forutsatt og ble utsatt ytterligere pga ferieavvikling. Det henger sammen med at det var nødvendig å gjøre konkrete avklaringer med Statens kartverk og forholdet mellom offentlige stedsnavn og stedsnavn som kulturarv.

Det betyr igjen at endelig montering av skiltene først kan gjøres på vårparten/forsommeren 2023. men vi forventer at alle avtaler og disponeringer er gjort innværende år.

Økonomi

Skiltprosjekt - Historiske Vandreruter		
Sparebankstiftelsen DNB		
Endelig rapport 13.10.2023		
Medlemsforening	Nord-Troms Turlag	
Søker	Reisa nasjonalparkstyre	
Kontaktperson	Rune Benonisen	
Tlf	90660709	
E-post	fmtrrub@statsforvalteren.no	
Kostnader	Budsjett	Regnskap
Administrasjon (max 10 % av søknad)	kr 14 250	kr 34 010
Materialer/skiltstolper inkl fundamentering	kr 40 000	kr 49 722
Produksjon skilt - design, oversetting	kr 83 750	kr 61 714
Produksjon tekst og styring (Halti NPS)		kr 53 550
Annen adm (NTTL)		kr 7 000
Reiser/transport (montering)	kr 20 000	kr 30 000
Dugnad (kr 380 pr time)	kr 30 750	kr 31 860
OH NordTroms Turlag		kr 13 019
Sum kostnader	kr 188 750	kr 280 874
Inntekter	Budsjett	Regnskap
Egne midler	kr 43 750	kr 42 254
Annet eget arbeid	kr 14 250	kr 76 760
Dugnad (kr 380 pr time)	kr 30 750	kr 31 860
Bevilgning	kr 100 000	kr 100 000
Ekstraordinær bevilgning	kr 30 000	kr 30 000
Sum inntekter	kr 188 750	kr 280 874

Noter til økonomisk rapport

De siste utgiftene i prosjektet er fakturert men ikke belastet regnskap. Gjelder kr 30 000,- til Statskog / Fjelltjenesten for montering av skilter i terrenget og ombygging av skiltstolper.

Regnskapet viser 23% større forbruk enn budsjettet. Det er i hovedsak større kostnader til produksjon av skilt, noe høyere kostnad for montering og større administrativ innsats. Avvik mellom budsjett og regnskap dekkes inn av større egeninnsats – «annet eget arbeid».

Skiltstolper

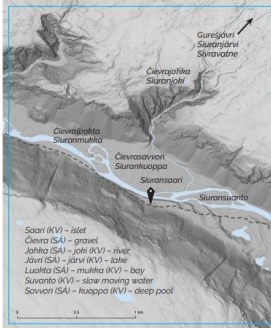
Skiltstopålene er produsert av Chris Hugo Vangen etter mal fra Historiske Vandreruter. Det er gjort tilpasning for å innpasse flere skilt i en stolpe.



Skiltene

Skiltene er designet av Nina Storm og av Trollbinde AS. Tekstene er utarbeidet av arbeidsgruppa med Nina Storm som sekretær. Lise Brekmoe i Nord-Troms museum har utarbeidet endelige tekster basert på det grunnlaget. Det brukes vekselvis kart og bilder på skiltene.

På hver lokalitet er det valget et tema som er omtalt. Det er laget fore varianter av samme skilt, på 4 språk. Se eksempler under.




Saari (KV) – islet
Cievra (SA) – gravel
Johla (SA) – joki (KV) – river
Luotta (SA) – multta (KV) – bay
Suanto (KV) – slow moving water
Sovion (SA) – luoppa (KV) – deep pool

Sivra/Čievra/Siura

On the opposite side of Reisaelva river the landscape mostly consists of rubble, coarse gravel, and pebbles. This is probably why several place names in the area use the word "čievra". Čievra is the Sámi word for gravel.


The Norwegian word "sivra" and the Kven word "siura" are examples of linguistic adaptations, which often occur in multilingual regions. The words have not been translated to Norwegian or Kven but were instead altered and adapted to the languages.

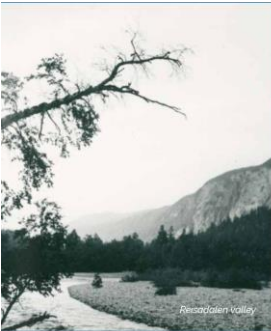
One problem with such adaptations is that the word loses its meaning. Neither "sivra" nor "siura" are meaningful words, which means that the story behind the place name is at risk of disappearing.



○

Pull
here!






Reisaelva Valley

Place names in historical landscapes

Our place names reflect the Sámi, Kven and Norwegian use of the landscape, and they are just as important for our cultural heritage as physical objects.

As people moved through the landscape and began using its resources, it became necessary to distinguish one place from another. Place names often describe the properties of the natural landscape, which was very important when passing through these areas in both summer and winter. There are also place names that describe flora and fauna, and sometimes historic events have inspired new names.

Place names as sources of history are important because they pass on knowledge from earlier generations. They tell us what these places were like in the past. Along this Cultural Heritage Trail, Reisaelva, we will be telling you some of these stories.



○

Pull
here!



VEDLEGG

Oversikt over udokumenterte utgifter / arbeidstid og egeninnsats

Periode	Hendelse/prosess	Deltatt	Type	Timer	Kostnad	Kommentar
09.november	Tilsagn	Rune Benonisen	Prosjekta dm	2	760	
xx.november	Organisering av prosjekt	Rune Benonisen	Prosjekta dm	20	7600	
xx.november	Prosjektarbeid	Nina Storm	Konsulent	30	13500	Beskrivelser, kart, lokaliteter
17.februar	Arbeidsmøte 1	Nina Storm	Konsulent	5	2250	Drøftinger av innhold og innretning
		Geir Lyngsmark	Dugnad	6	2280	Drøftinger av innhold og innretning
		Nord-Troms Museum	Egeninnsats	12	4560	Drøftinger av innhold og innretning
		Halti kvenkultursenter	Egeninnsats	6	2280	Drøftinger av innhold og innretning
		Reisa np styre	Egeninnsats	12	4560	Drøftinger av innhold og innretning
xx.mars	Prosjektadm	Rune Benonisen	Prosjekta dm	15	5700	Drøftinger av innhold og innretning
-7.mars	Prosjektarbeid	Nina Storm	Konsulent	30	13500	Arbeid med manuskript mv
	Prosjektarbeid	Nina Storm	Konsulent	4	1800	Høring og medvirkning
29.mars	Arbeidsmøte 2	Nina Storm	Konsulent	10	4500	Drøftinger av innhold og innretning
		Geir Lyngsmark	Dugnad	6	2280	Drøftinger av innhold og innretning
		Nord-Troms Museum	Egeninnsats	12	4560	Drøftinger av innhold og innretning
		Halti kvenkultursenter	Egeninnsats	6	2280	Drøftinger av innhold og innretning
		Reisa np styre	Egeninnsats	12	4560	Drøftinger av innhold og innretning
April	Prosjektadm	Rune Benonisen	Prosjekta dm	37,5	14250	Høring og medvirkning
	Prosjektarbeid	Nina Storm	Konsulent	40	18000	Tekster, design, innhold
	Prosjektarbeid	Nord-troms museum	Egeninnsats	37,5	14250	Tekster (Lise Brekmoe)
Mai-juni	Prosjektadm	Rune Benonisen	Prosjekta dm	10	3800	Prosjektstyring
	Prosjektarbeid	Nina Storm	Konsulent	20	9000	Produksjon, oversetting mv
	Prosjektarbeid	Halti kvenkultursenter	Egeninnsats	75	28500	Overstting til Kvensk
Sept-Nov	Prosjektadm	Rune Benonisen	Prosjekta dm	5	1900	Prosjektstyring - Rapport
	Prosjektarbeid	Nina Storm	Konsulent	30	13500	Produksjon, tjenestekjøp mv

Oversikt over påløpte og utbetalte utgifter

Administrasjon	N1705	Adm.kostnadsdekning 7 % av forbruk N1705	kr	9 700		Utbetalt
Utstyr, materiell	N1705	Maling til stopler	kr	922	Optimera AS, Monter Storslett	Utbetalt
Infoskilt	N1705	Oversetting tekst til engelsk	kr	2 690	Samtext Norway AS	Utbetalt
Infoskilt	N1705	Oversetting av skiltekster	kr	3 734	DAVVI GIRJI AS	Utbetalt
Infoskilt	N1705	Design skilter	kr	10 640	Trollbinde AS	Utbetalt
Administrasjon	N1705	Andel av prosjektarbeid jmf samarbeidsavtale	kr	53 550	Halti Nasjonalparksenter AS	Utbetalt
Utstyr, materiell	N1705	Stolper til Historiske vandreruter	kr	27 500	Reisabåt AS	Utbetalt
Infoskilt	N1705	Skilter til historiske vandreruter (11901888)	kr	3 689	LaserTrykk.no AS	Utbetalt
Kart	N1705	konsulent design kart skilter (ompost 11901894)	kr	1 900	2286MOH/HAGGARD	Utbetalt
	N1702	Ombygging av stolper	kr	16 500	Reisabåt AS	Fakturert
	N1705	Montering av stolper	kr	30 000	Statskog	Fakturert

Utgifter bokført og fakturert pr 13.10.2023



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/10618-2

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 21.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	24/23	29.11.2023

Godkjenning av protokoll 27.04.2023

Forvalters innstilling

Protokoll fra møte 27.04.23 godkjennes

Saksopplysninger

Protokoll fra møte 27.04.23 legges fram for endelig godkjenning

Vurdering



Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: På taket kafe, Sørkjosen

Dato: 27.04.2023

Tidspunkt: 12:00 - 17:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Herborg Ringstad	Leder	
Mikkel O. Nilut	Nestleder	
Tom Vegar Kiil	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Line FUSDahl	Medlem	Troms fylkeskommune
Máret Láila Logje	Medlem	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Ol Johan Gaup		
Jan Martin Rishaug		

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn

Underskrift:

Protokollen signeres ikke, men godkjennes i første påfølgende møte.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 17/23	Godkjenning av protokoll fra forrige møte 2.3.2023		2022/5657
ST 18/23	Godkjenning av innkalling til styremøte 27.4.2023		2022/5656
ST 19/23	Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2023		2023/2208
ST 20/23	Behandling av høringsinnspill og oppdatering av utkast til plan		2022/6686
DS 2/23	Reisa nasjonalpark - Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til nødvendig kjøring med snøskuter til Nedrefosshytta og hogst av ved til denne		2023/1671
DS 3/23	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til nødvendig bruk av snøskuter til transport gjennom nasjonalparken		2023/2400

ST 17/23 Godkjenning av protokoll fra forrige møte 2.3.2023 18.04.2023 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 27.04.2023

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

Forvalters innstilling

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

**ST 18/23 Godkjenning av innkalling til styremøte 27.4.2023
18.04.2023 00:00:00**

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 27.04.2023

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Innkallingen til møtet godkjennes

Forvalters innstilling

Innkallingen til møtet godkjennes.

**ST 19/23 Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2023 27.02.2023
00:00:00**

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 27.04.2023

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Tiltaksplanen godkjennes.

ST 20/23 Behandling av høringsinnspill og oppdatering av utkast til plan 24.04.2023 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 27.04.2023

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Styret godkjenner behandling av høringsinnspill og sender planutkast til Miljødirektoratet for endelig godkjenning med kopi til Sametinget. Aktører innenfor reiselivet som er ramset opp i besøksstrategi flyttes til vedlegg. Motorferdsel i forbindelse med elgjakt forbys i hele nasjonalparken.

Forvalters innstilling

Styret godkjenner behandling av høringsinnspill og sender planutkast til Miljødirektoratet for endelig godkjenning med kopi til Sametinget.

DS 2/23 Reisa nasjonalpark - Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften til nødvendig kjøring med snøskuter til Nedrefosshytta og hogst av ved til denne

DS 3/23 Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til nødvendig bruk av snøskuter til transport gjennom nasjonalparken



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/10618-1

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 21.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	25/23	29.11.2023

Godkjenning av protokoll 20.06.23

Forvalters innstilling

Protokoll fra møte 20.06.23 godkjennes

Saksopplysninger

Protokoll fra møte 20.06.23 legges fram for endelig godkjenning

Vurdering



Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: , Teams eller Haltibygget Storslett

Dato: 20.06.2023

Tidspunkt: 10:00 - 11:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Herborg Ringstad	Leder	
Tom Vegar Kiil	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Máret Láila Logje	Medlem	
Mikkel O. Nilut	Nestleder	
Line FUSDahl	Medlem	Troms fylkeskommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
OI Johan Gaup	Máret Láila Logje	
Elle Merete Utsi	Mikkel O. Nilut	

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 21/23	Referatsaker		
	Styresak		
ST 22/23	Oppfølging byggesak Ráisjávri - juni 2023	X	2022/7886

ST 21/23 Referatsaker

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 20.06.2023

OI Johan Gaup

1-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for grillhytte på tomta/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og støa skal rettes tilbake til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2023.

2-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for badstubygg på tomta/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune.. Det innebærer at badstue må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2024.

Behandling

Forslag fra OI Johan Gaup erstatter første avsnitt i forvalters forslag.
Enstemmig vedtatt

Vedtak

1-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for grillhytte på tomta/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og støa skal rettes tilbake til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2023.

2-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for badstubygg på tomta/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa

kommune.. Det innebærer at badstue må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2024.

Vedtak gjøres i medhold av naturmangfoldloven § 69 og verneforskriften for Reisa nasjonalpark pkt 1.1. Den ansvarlige har i brev datert 09.12.2022 fått varsel om retting og har gitt tilsvaret. Vi kan ikke se at det er fremkommet nye opplysninger etter styrets forrige vedtak, som gjør at det er saklig grunnlag for å endre vedtaket om retting. Fristen for retting for badstubygget forlenges ett år. Dette for å gi mulighet til å få en behandling av sak om badstu hos reindriftsmyndighetene.

Hvis vedtak om retting ikke gjennomføres innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt eller gjennomføre retting på den ansvarliges regning.

Dette vedtaket kan påklages. Klage sendes til nasjonalparkstyret med frist 1. august 2023. I følgebrev til dette vedtaket gis det mer informasjon om konsekvenser av manglende oppfølging av vedtaket og om klagerett.

ST 22/23 Oppfølging byggesak Ráisjávri - juni 2023

12.06.2023 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 20.06.2023

OI Johan Gaup

1-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for grillhytte på tomte/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og stoa skal rettes tilbake til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2023.

2-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for badstubygg på tomte/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune.. Det innebærer at badstue må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2024.

3.Fristen for retting for badstubygget forlenges ett år. Dette for å gi mulighet til å få en behandling av sak om badstu hos reindriftsmyndighetene.

Behandling

Forslag fra Ol Johan Gaup erstatter første del av forvalters innstilling.

Vedtak

1-Nasjonalt parkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for grillhytte på tomte/ lokalitet sør-vestbredden av Ráísjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og støa skal rettes tilbake til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2023.

2-Nasjonalt parkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for badstuebygg på tomte/ lokalitet sør-vestbredden av Ráísjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune.. Det innebærer at badstue må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2024.

Vedtaket gjøres i medhold av naturmangfoldloven § 69 og verneforskriften for Reisa nasjonalpark pkt 1.1. Den ansvarlige har i brev datert 09.12.2022 fått varsel om retting og har gitt tilsvaret. Vi kan ikke se at det er fremkommet nye opplysninger etter styrets forrige vedtak, som gjør at det er saklig grunnlag for å endre vedtaket om retting. Fristen for retting for badstuebygget forlenges ett år. Dette for å gi mulighet til å få en behandling av sak om badstue hos reindriftsmyndighetene.

Hvis vedtak om retting ikke gjennomføres innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt eller gjennomføre retting på den ansvarliges regning.

Dette vedtaket kan påklages. Klage sendes til nasjonalparkstyret med frist 1. august 2023. I følgebrevet til dette vedtaket gis det mer informasjon om konsekvenser av manglende oppfølging av vedtaket og om klagerett.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak om retting, det vil si fjerning av bygg og anlegg og oppretting av byggegrunn for badstue, grillhytte og båtstø på tomte/ lokalitet sør-vestbredden av Ráísjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte og badstue må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og støa skal rettes tilbake til naturlig stand.

Vedtaket gjøres i medhold av naturmangfoldloven § 69 og verneforskriften for Reisa nasjonalpark pkt 1.1. Den ansvarlige har i brev datert 09.12.2022 fått varsel om retting og har gitt tilsvaret. Vi kan ikke se at det er fremkommet nye opplysninger etter styrets forrige vedtak, som gjør at det er saklig grunnlag for å endre vedtaket om retting.

Den ansvarlige får frist til 1. september 2023 på å oppfylle vedtaket. Hvis det ikke gjennomføres kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt eller gjennomføre retting på den ansvarliges regning. Vedtaket kan påklages. Se følgebrev for mer informasjon om konsekvenser av manglende oppfølging av vedtaket og om klagerett.



Arkivsaksnr: 2023/9333-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 17.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	26/23	29.11.2023
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	23/23	30.11.2023

Veileder - reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder

Forvalters innstilling

Nye [retningslinjer for reindriftas barmarkskjøring i verneområder](#) innarbeides i forvaltningsplaner ved neste revisjon og tas videre i saksbehandlingsprosedyrer.

Saksopplysninger

Reindriftas barmarkskjøring i verneområdene har vært et diskusjonstema over mange år. I eldre forskrifter, slik som i Reisa nasjonalpark (1986), er reglene oppfattet som rigide da det kun gis anledning til å få dispensasjon på faste spor. I nyere forskrifter slik som Kvænangsbotn (2010) er det lagt opp til at reindriften selv, gjennom sin distriktsplan, skal definere behovet for motorferdsel. Slik er det også lagt opp til i forvaltningsplanen for Reisa nasjonalpark. Regler er altså en ting, noe annet er hvordan reglene tolkes og hvordan de følges opp.

Det slik at motorferdsel, særlig barmarkskjøring, krever tillatelse fra vernemyndighetene. Akkurat det har vært noe omstridt. Den nye veilederen er et samarbeid mellom Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet. Den beskriver hvordan en søknad om reindriftas motorferdsel skal foregå, og er da å regne som en felles ramme for slike saker og gjelder likt for alle. Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel bør inneholde.

I veilederen vises det til at reindriften er gitt utvida rettigheter for motorferdsel, også i verneområder. Det er i tråd med norsk og internasjonal urfolksrett. Det ligger også plikter som må oppfylles for at retten skal kunne utnyttes. Distriktene har bla plikt til å utarbeide distriktsplan som har tilstrekkelig opplysninger.

I veilederens pkt 3 er det gitt retningslinjer som vi må følge fremover.

Den enkelte reindriftsutøver er selv ansvarlig for at en har nødvendige tillatelser til barmarkskjøring. En distriktsplan med tydelig beskrivelse av behov og hva som utgjør nødvendig kjøring gir et godt grunnlag for søknad om dispensasjon. Søknader med bakgrunn i distriktsplaner kan åpne for flerårige tillatelser, f.eks. inntil 5 år. Dette kan bidra til en mer forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Det er distriktsstyret i det enkelte reinbeitedistrikt som har ansvar for å utarbeide og vedta distriktsplaner i samsvar med kravene i reindriftsloven. En distriktsplan som skal brukes som grunnlag for søknad om kjøring på barmark må oppfylle kravene i reindriftsloven § 62, og inneholde opplysningene som fremgår av veilederens punkt 4.

Ved behandlingen av søknad om dispensasjon er det forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområde som gjør sin vurdering og treffer vedtak i den enkelte sak. Forvaltningsmyndigheten forholder seg til juridiske rammer, og skal i tillegg utøve et forvaltningsmessig skjønn i samsvar med verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan om nødvendig sette vilkår for en tillatelse, f.eks. knyttet til ivaretagelse av særlig sårbare områder og/eller arter. Det kan imidlertid ikke settes så strenge vilkår at dette går utover dyrevelferd eller alminnelig driftsutøvelse i reindriften. Reglene i forvaltningsloven kapittel IV om saksforberedelse ved enkeltvedtak gjelder. Lovens krav til entydige og klare vedtak innebærer at tillatelse til kjøring bare kan gis til navngitte personer.

Vurdering

Reindriften har ansvar for å arbeide på en måte som ivaretar mange hensyn og som preges av stor variasjon i naturforhold og topografi og klimatiske forhold. Det stiller krav til et regelverk som ikke legger unødige hindringer for eksempel når vær og naturforhold endres eller det oppstår uforutsette hendelser.

Fra vernemyndigheter er det viktig at de natur- og kulturverdiene som er formål med vernet ikke blir satt under press av for eksempel inngrep. Moderne reindrift påvirker naturen blant annet gjennom at det settes varige spor etter motorferdsel.

Gjennom godt samarbeid og god dialog mellom vernemyndigheter og reindriftsutøvere og distrikter vil en kunne finne en høvelig balanse mellom bruk og vern.

Veilederen gir noen føringer på saksbehandlingen som er noe nytt i forhold til hvordan vi har praktisert dispensasjoner tidligere. I både Reisa NP og Kvænangsbotn og Navitdalen har myndighetene godtatt en felles dispensasjonssøknad gjennom at distriktet har sendt sin godkjente distriktsplan.

Det kan fortsatt gjøres, men i søknaden må også «beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindriftsutøvere som har behov for barmarkskjøring i verneområder (side 7). Behov for medhjelpere/drenger må også beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere skal beskrives i søknaden. Endringer som oppstår underveis kan tas inn i dispensasjonen.

I følge denne veilederens bestemmelser må altså nå hver «reindriftsutøver» selv søke og få innvilget dispensasjon før motorferdsel på barmark skal anses som lovlig. For både Reisa, Ráisdouttarháldi, Kvænangsbotn og Navitdalen er det registrert flere

hundre personer involvert i reindriften. I følge ressursregnskapet er det 321 personer fordelt på 58 siidandeler i vestre sone.

Ny prosessen for søknad
([kopi av veilederen](#) pkt 3)

Det er distriktsplanen som legges til grunn for søknad. *For å sikre at distriktsplanen innehar tilstrekkelige beskrivelser av motorisert ferdsel er det hensiktsmessig at distriktsplanen sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet, slik at de kan fremme innspill som ivaretar formålet om en forutsigbar og forenklet saksbehandling.*

- *Søknad om barmarkskjøring som vist i distriktsplan oversendes fra distriktsstyret til forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Søknaden kan for eksempel være en e- post hvor distriktsplanen er vedlagt. Dette gjøres i samråd med reindriftsutøver.*
- *I søknaden beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindriftsutøvere i reinbeitedistriktet som har et nødvendig behov for barmarkskjøring i verneområder.*
- *Behovet for eventuelle medhjelpere/drenger for den enkelte siida/siidaandel må beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere/drenger skal oppgis/navngis i søknaden, slik at dispensasjon kan vurderes samlet.*
- *Endret behov for medhjelpere i søknadsperioden, endringer i familiære forhold og akutte behov for bistand, meldes og omsøkes forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Slike henvendelser kan gjøres fra den enkelte siida/siidaandel/reindriftsutøver. I helt spesielle tilfeller kan nødrettslige betraktninger legges til grunn, slik at medhjelpere kan kjøre uten tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.*
- *Forvaltningsmyndigheten for verneområdet behandler søknaden, og treffer vedtak med kopi til bl.a. oppsynsmyndighet og Statsforvalter.*

I tillegg til den forenklete søknadsprosessen via distriktsplan og distriktsstyret, som kan gi grunnlag for en flerårig tillatelse, kan reindriftsutøveren fortsatt søke på egen hånd direkte til vernemyndigheten for verneområdet. I det siste tilfellet vil reindriftsutøveren måtte påregne å legge med utvidet begrunnelse og dokumentasjon, som kan understøtte det aktuelle behovet for kjøring.



Arkivsaksnr: 2022/7877-12

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.10.2023

Unntatt
offentlighet: offl. § 24

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	27/23	29.11.2023

Sak avgjort - helikopter og lavtflyging i Reisa nasjonalpark

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret tar saken til orientering

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret valgte å anmelde sak vurdert som ulovlig motorferdsel etter styremøte høsten 2022. Saken ble etter hvert henlagt av Troms politidistrikt. Nasjonalparkstyret vurderte saken annerledes og valgte å klage på beslutningen våren 2023.

I brev av 27.04.2023 fikk nasjonalparkstyret informasjon om at Troms og Finnmark Statsadvokatembeter omgjorde Troms politidistrikt sin henleggelse med følgende begrunnelse.

Saken gjelder landing med helikopter i Reisa nasjonalpark 4. august 2022. Det er på det rene at landingen ikke skjedde i forbindelse med et redningsoppdrag. Det legges til grunn at helikopteret tidligere samme dag var involvert i et redningsoppdrag, men at dette var avsluttet. Siktede har forklart at dem deretter fløy inn i aktuelt område for å drive det han kaller for heisøving.

Politiet utstedte den 27. februar 2023 forelegg for overtredelse av motorferdselsloven, men trakk tilbake forelegget dagen etter idet man la til grunn at forholdet ikke rammes av nevnte lov, men av Naturmangfoldsloven, jf verneforskriften som gjelder for Reisa nasjonalpark. Forskriften har strengere bestemmelser hva gjelder motorferdsel. Politiet har hatt muntlig kontakt med Miljøverndirektoratet og departement. Politiet henla saken etter hvert og overførte

saken til direktoratet med hjemmel i straffeprosessloven § 71c for videre administrativ sanksjon. Denne fremgangsmåten kan velges dersom vilkårene for straff eller offentlig påtale ikke er oppfylt, eller hvis det for øvrig anses mest hensiktsmessig at forholdet forfølges administrativt.

Politiet har begrunnet oversendelsen med at man er usikker på om lov/forskrift er tilstrekkelig klar for å kunne anvende straff. Dette beror på en tolkning av ovennevnte forskrift.

Nasjonalparkstyret, Reisa nasjonalpark/landskapsvernområde har inngitt rettidig klage over henleggelsen. De anfører i korte trekk at forskriften er tilstrekkelig klar og at saken under enhver omstendighet er for alvorlig for administrativ sanksjonering.

Statsadvokaten er langt på vei enig med klager. Det fremgår av forskriftens punkt 4.1: *"Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavt.flyvning med luftfartøy, er forbudt."* Forbudet er mao klart og tydelig. Pkt 4.2 gir unntak fra forbudsbestemmelsen og det er andre strekpunkt som er aktuell her hvor det heter: *"Unntatt fra bestemmelsen i pkt 4.1 er: Motorferdsel i forbindelse med politi-, ambulanse-, brannvern-, rednings- og sikringstjeneste og oppsyns-, skjøtseis- og forvaltningsoppgaver. Øvelseskjøring for disse formål innen nasjonalparken er ikke tillatt."* Siste setning må ut i fra en naturlig forståelse utelukkende anses som en presisering av at det kun er aktive redningsoppdrag som omfattes av unntaket. At det står øvelseskjøring, kan en vanskelig se ikke også omfatter øvelsesflyvning. Setningen må ses i sammenheng med hovedregelen om forbud som gjelder all form for motorferdsel.

Den 9.oktober 2023 fikk nasjonalparkstyret en understøttelse om at saken er avgjort og at siktede har vedtatt forelegg på bot.

Saken er avsluttet.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2023/2070-6

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 24.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	28/23	29.11.2023

Godkjenning av deltakelse i Interreg Aurora prosjekt ved godkjent søknad.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner innsendt søknad til Interreg Aurora. Tre årig prosjekt i samarbeid med Länsstyrelsen i Norrbotten i Sverige og Metsähallitus i Finland 2024-2026 - Tilpasninger og kommunikasjon knyttet til klimaendringer i Arktiske verneområder (Climate change adaptation and communication in Arctic protected areas). Hvis søknaden blir godkjent av Interreg Aurora vil Reisa Nasjonalparks forvaltere delta med sin arbeidstid og midler i henhold til godkjent budsjett.

Saksopplysninger

16. februar 2023 ble det avholdt møte i Äkäslompola (Kolari), Finland mellom Norge, Sverige og Finland i håp om å utforme en felles søknad til Interreg Aurora knyttet til klimaendringer. 24.02.23 vedtok nasjonalparkstyre deltakelse i prosjektet med utforming av en søknad. Siden da har begge nasjonalparkforvalterne for Reisa deltatt i ulike samarbeidsmøter ukentlig for å finne strukturen og avklare arbeidspakker og budsjett for prosjektsøknaden. I oktober ble prosjekt søknaden sendt inn. Per 20.11.2023 har vi fått spørsmål fra Interreg som de ønsket mer utfyllende svar på. Dette jobbes med i dag og svarfristen er 24.11.23. Det er stor sjanse for at det blir flere spørsmål som må besvares fra Interreg Aurora før søknaden eventuelt godkjennes.

Oppsummering av prosjektsøknad:

Arbeidspakke 1: Kunnskap om klimaendringer (Finland)

- 1.1 Koordinering og kommunikasjon
- 1.2 Scenario for klimaendring i verneområder og tilpassninger til disse.
- 1.3 Studietur til utlandet med for å se på gode eksempler på klimatilpasninger i verneområder.
- 1.4 Formidling av tilegnet kunnskap om klimaendringer
- Budsjett NOR: kr 362 000,- (Ansatte kostnader kr 140 000,-, Innleid ekspertise kr 180 000,-, +15% fra ansatte kostnader til reise og admin).

Arbeidspakke 2: Kapasitetsbygging innenfor tilpasning til klimaendringer (Sverige)

- 2.1 Koordinering og kommunikasjon også ut til partnerorganisasjoner og andre intressenter

- 2.2 Utvikle opplæringsprogram for å planlegge for klimatilpasninger basert på publikasjon fra US NPS «Planning for a Changing Climate»
- 2.3.3. Lage tilpasningsstrategi til klimaendringer i Reisa NP and Ráisdottarháldi LVO
- 2.3.4 Besøksstrategi for Pasvik naturreservat
- 2.4 Utvikle håndbook for planlegging av tilpasning til klimaendringer
- Budsjett NOR: kr 808 316,- (Ansatte kostnader kr 402 551,-, Innleid ekspertise kr 285 000,-, + 15% fra ansatte kostnader til reise og admin).

Arbeidspakke 3: Utprøving av klimasmarte løsninger (Finland)

- 3.1 Koordinering og kommunikasjon også ut til partner organisasjoner og på samlinger med EUROPARC ++
- 3.2.1 Teste elektriske motorer på elvebåter i Reisa
- 3.3.1 Deltakelse på kurs for klimasmart stiuutvikling.
- 3.3.2 Innkjøp av planer for stiuutbedringer
- 3.4 Deltakelse workshop på utvikling av klimavennlige bålplasser og kampanje
- Budsjett NOR: kr 653 000,- (Ansatte kostnader kr 210 000,-, Innleid ekspertise kr 180 000,-, Utstyr innkjøp kr 200 000,-, + 15% fra ansatte kostnader til reise og admin).

Arbeidspakke 4: Kommunikasjon om klimaendringer for besøkende i verneområder (HNPS)

- 4.1 Koordinering og kommunikasjon av arbeidspakke (HNPS)
- 4.2.3 Utvikling av undervisningsopplegg knyttet til utstilling - naturveiledning
- 4.3 Hvordan nå ut til besøkende på best mulig måte
- 4.3.1 Deltakelse på utstilling - kunst knyttet til klima i endring.
- 4.3.2 Ta videre Informasjonsskjerm fra Háldi prosjektet på kryss av grensene
- 4.3.3 Besøke andre senter
- Budsjett NOR: kr 864 216,- (Ansatte kostnader kr 395 551,-, Innleid ekspertise kr 230 000,-, Utstyr innkjøp kr 120 000,-, + 15% fra ansatte kostnader til reise og admin).

Arbeidspakke 5: Opprette et nettverk (RNPS)

- 5.1 Koordinering og kommunikasjon av arbeidspakke
- 5.3 Formell avtale om videre samarbeid for både besøkssenter og verneområder i prosjektet
- 5.4 Årlig utveksling av ansatte mellom både besøkssenter og forvaltningen.
- Budsjett NOR: kr 395 916,- (Ansatte kostnader kr 304 551,-, + 15% fra ansatte kostnader til reise og admin).

Arbeidspakke 6: Prosjektstyring (Sverige)

- 6.1 Prosjekt koordinering
- 6.2 Prosjekt økonomi
- 6.3 Møter
- 6.4 Kommunikasjon
- Budsjett NOR: kr 735 200,- (Ansatte kostnader kr 504 000,-, Innleid ekspertise kr 80 000,-, + 15% fra ansatte kostnader til reise og admin).

Fra norsk side søkes det til sammen om kr 3 818 640,- sammen med de andre norske partnerne. Av denne andelen søker Reisa NPS om kr 2 233 646,-. 50 % av kostnadene dekkes inn av Interreg Aurora = kr 1 116 820,-.

Her er en oversikt over utgifter og inntekter fordelt på norske partnere

UTGIFTER		RNP	HNPS	SF	Note
	Staff cost	kr 1 076 420	kr 546 043	kr 334 190	
	Travel cost	kr 161 463	kr 81 906	kr 50 129	
	Admin cost	kr 161 463	kr 81 906	kr 50 129	
	External serv	kr 654 300	kr 143 900	kr 154 100	
	Equipment	kr 180 000	kr 140 000	kr -	
		kr 2 233 646	kr 993 756	kr 588 547	
FINANSIERING		RNP	HNPS	SF	
	Interreg 50%	kr 1 116 823	kr 496 878	kr 294 274	
	Eget arbeid	kr 699 673	kr 354 928	kr 217 224	
	Egne midler	kr 417 150	kr 141 950	kr 77 050	
		kr 2 233 646	kr 993 756	kr 588 547	
	Balanse	kr -	kr -	kr -	

Det kan bli behov for å søke om kr 417 150,- over den 3-årige prosjektperioden fra for eksempel miljødirektoratet for å dekke inn den nødvendige finansieringen. Samtidig vil lønnsmidlene og administrasjonskostnadene nasjonalparkforvalterne får tilbake fra Interreg Aurora dekke inn på andre kostnadsposter i prosjektet siden lønn og kontor allerede dekkes av Statsforvalteren.

Her er en oversikt over estimert arbeidstid fordelt mellom norske partnere

Staff				
Role	Monthly salary, €	Social fees (%)	Working time (%) for implementation time of 34 months	Total
Rune Benonisen, national park manager Reisa	5 900,00	9,70 %	26 %	57 215,13
Nina Storm, National Park manager Reisa	5 200,00	9,70 %	26 %	50 426,90
Tiia Kalske, senior advisor Troms and Finnmark County Governor	5 600,00	9,70 %	16 %	33 419,01
Odd Henrik Rudberg, Manager, Halti visitor centre	5 900,00	9,70 %	10 %	22 005,82
xx, Interpretation officer, Halti visitor centre	4 600,00	9,70 %	19 %	32 598,45
			Total	195 665,31
Office and administrative cost, 15 % from staff cost				Total, €
				29350
Travel costs, 15 % from staff cost				Total, €
				29350

Nasjonalparkforvalterne har beregnet at de i gjennomsnitt må bruke 26% hver av sin arbeidstid til prosjektet over en periode på 34 måneder. Hvis prosjektsøknaden blir godkjent forventes arbeidet å starte mars 2024.

Full prosjektsøknad ligger vedlagt 2023/2070 - 9

Vurdering

Klimaendringer kommer til å påvirke våre verneområder i framtiden og det vil være viktig å inkludere dette type arbeid i den daglige driften av våre verneområder. Det er mange fordeler ved å samarbeide med andre norske partnere og andre land som grenser til Norge for å dra nytte av hverandres erfaringer knyttet til arktiske

verneområder. Dette vil gi en mulighet til å utvikle vår tilpasning og kommunikasjon knyttet til klimaendringer i vårt verneområde slik at vi kan forberede for framtidige senario og økt belastning.



Arkivsaksnr: 2023/10176-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 09.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	29/23	29.11.2023

Deltakelse arbeidsgruppe Reisa villakssenter

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre setter av arbeidsressurs for deltakelse i arbeidsgruppe for Reisa villakssenter inn til ca 20% stilling i 2024-2025.

Saksopplysninger

Reisa villakssenter er etablert i Nordreisa og har sin adresse i Haltibygget. Senteret er organisert som et AS og eies av Nordreisa kommune, Halti nasjonalparksenter AS og Statskog SF. Senteret har anmodet om np styrets deltakelse.

Selskapets formål

Å styrke arbeidet for at villaksen skal bestå og utvikles som unik, naturlig art og gis oppvekstmuligheter i langsiktig perspektiv. Herunder en sterk vinkling på formidling, informasjon og veiledning om den atlantiske villaksen i bred forstand ved å arbeide med og for: Kunnskap om utbredelse, leveområder og villaksens liv og biologi. Betydning for brukstradisjoner i elv og sjø, kulturutøvelse i feks verktøy, utstyr, båter, redskaper, språk, stedsnavn. Betydning for lokal næringsutvikling, undervisning, rekreasjon, bolyst og stedsidentitet. Bærekraftig bruk, forvaltning og langsiktighet. Selskapet skal generelt legge vekt på å fremme dialog, samhandling og samarbeid mellom ulike interessenter som kan bidra til å fremme selskapets formål og på den måten være en attraktiv møteplass og arena for allsidige lokale, regionale og nasjonale aktører. I forståelsen av formålet ligger også at sjørreten og sjørøye naturlig hører til selskapets arbeidsområde.

I oppstartsfasen trenger selskapet bistand og samarbeid med lokale og regionale aktører. Særlig i arbeidsgrupper og styringsgrupper som skal utarbeide strategier og iverksette tiltak.

Vurdering

Forvalterne i Reisa np har mandat som sammenfaller med Reisa villakssenter sitt formål. På den måten er det naturlig at forvalterne uansett bidrar som myndighet for Reisa NP. Ut over det har forvalterne erfaring og kunnskap som kan være nyttig i en utviklingsfase.

Det er bakgrunnen for innstillingen.



Arkivsaksnr: 2022/7886-14

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 17.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	30/23	29.11.2023

Oppfølging av sak om retting ved Ráisjávri

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre ber forvalter iverksette prosess for anvendelse av tvangsmulkt etter naturmangfoldloven §73, ovenfor ansvarlig/eier av grillhytte på tun sør-vest bredden ved Ráisjávri. Hensikt å gi ytterligere incentiv for gjennomføring av tidligere vedtak om retting ved riving samt fjerning av grillhytte ut av Reisa nasjonalpark og tilbakeføring av byggetomt til naturtilstand. Prosess i henhold til gjeldende prosessregler iverksettes snarest.

Reisa nasjonalparkstyre anser den del av tidligere vedtak som omhandler retting av båtstø, gjennom tilbakeføring av inngrep til tilnærmet naturtilstand, som tilstrekkelig gjennomført. Den delen av saken avsluttes.

Saksopplysninger

Reisa nasjonalparkstyre gjorde i sitt møte 20. juni 2023, vedtak om retting etter §69 i naturmangfoldloven for en grillhytte og en båtstø.

1-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for grillhytte på tomte/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og støa skal rettes tilbake til naturlig stand. Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2023.

Det ble også gitt vedtak om retting av andre bygg, men med frist i september 2024. Eier av bygg er underrettet om vedtaket i brev datert 20.juni.

Nasjonalparkstyret har fått befaringsrapport fra oppsynet gjennomført 14.september 2023 og en supplerende kort rapport/status fra 12.11.2023.

I rapporten vurderes det at støa som rettet og tilbakeført noenlunde som naturtilstand. Grillhytta er fjernet fra opprinnelig lokalitet men er ført opp på en ny lokalitet nærmere hytta. Det anses derfor ikke som oppfylt. Det foreligger ikke gyldig søknad om oppføring av grillhytte. Saken kan dermed følges opp som enda ytterligere en sak om oppføring av bygg uten dispensasjon. Det må i så fall bli egen sak.

Vurdering

Det synes som at styrets vedtak om retting av båtstø er gjennomført noenlunde som forutsatt og kan godkjennes og avsluttes.

Det vurderes som at styrets vedtak om retting knytta til grillhytta ikke er gjennomført som forutsatt.

I henhold til vedtaket fra styret kan neste steg være vurdering av tvangsmulkt etter naturmangfoldloven § 73. Tekst er hentet fra Miljødirektoratets veileder og med kommentar.

Naturmangfoldloven § 73 hjemler adgangen til å fatte vedtak om tvangsmulkt. Formålet med tvangsmulkt er å sikre at loven og bestemmelser i medhold av den blir etterlevd.

Tvangsmulkt er ikke straff, og det skal alltid være mulig for den ansvarlige å unngå tvangsmulkten. Bruk av tvangsmulkt fritar ikke den ansvarlige fra plikten til å gjennomføre det aktuelle pålegget, f.eks. å foreta retting av et forhold. Tvangsmulkt hindrer heller ikke politianmeldelse dersom saken er alvorlig nok til det. Beslutning om tvangsmulkt bør som hovedregel tas uavhengig av om forholdet anmeldes og ikke legges på vent i påvente av behandlingen i politiet.

Vilkår

Det foreligger en overtredelse av en plikt

Plikten må være klar og tydelig

Plikten må være mulig og overholde/oppfylle

Vi anser at vilkårene som oppfylt. Styret har gitt et vedtak om retting, det gir eier en plikt til fjerning av bygg. Siden den er flyttet til ny lokalitet kan vi fastslå at det har vært mulig å flytte bygget og da også fjerne bygget hvis en hadde ønsket det.

I klare saker, hvor man ikke har nådd frem med andre virkemidler, bør tvangsmulkt brukes i vid utstrekning. Momenter i vurderingen av om tvangsmulkt bør ilegges er:

- Hvor viktig er det å få gjennomført de plikter som er pålagt? Har det konsekvenser for naturmangfoldet dersom pålegget ikke gjennomføres? Hvor stor vekt har allmennpreventive hensyn?

Eier har ikke etterkommet pålegg fra vernemyndighetene om å søke og har bygget flere bygg uten dispensasjon. Det er forut for vedtak om retting også gitt flere muligheter til å søke og til en konkret vurdering om dispensasjon. Oppføring av selve

grillhytta har sannsynligvis moderat konsekvens for naturmangfold, men byggetomt eller tun rundt hytter utvides ytterligere. Allmenpreventive hensyn har stor vekt da det må stadfestes og synliggjøres at bygg og anlegg innenfor Nasjonalparken kun kan utføres etter godkjent dispensasjon og etter en definert søknadsprosess som involverer også andre myndigheter.

- Foreligger det manglende tillit til at pliktene gjennomføres uten varsel om tvangsmulkt? Dette kan skyldes erfaring fra tidligere forhold eller fordi det allerede er gitt utsettelse av en frist og taler for at tvangsmulkt bør ilegges.

Tidligere erfaringer i saken er at eier ikke, eller delvis, retter seg etter pålegg/vedtak fra vernemyndigheten.

Nasjonalpark- og verneområdestyrer, Statsforvalteren, Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet har myndighet til å ilegge tvangsmulkt.

Saksgang i korte trekk

- Forvaltningsmyndigheten gjør et vedtak (enkeltvedtak) om prosess for tvangsmulkt og frister i prosessen og generell informasjon. Her kan det opplyses hva parten må gjøre for å unngå at tvangsmulkt påløper, frist for utføre forpliktelse og tvangsmulktens størrelse. Eier av bygg varsles om vedtaket på vanlig måte.

Hvis np styret vedtar saken følges prosedyre:

- Det sendes et eget forhåndsvarsel som beskriver hva saken gjelder. Hva som må gjøres for å unngå at tvangsmulkt løper, fristen for gjennomføring og tvangsmulktens størrelse og innretning. Engangsbeløp, løpende beløp eller kombinasjon. Vi har fått opplyst at engangsbeløp kan ligge på Kr 5000-10000 og at løpende beløp Kr 500 – 1000 pr dag.
- Det behandles et endelig vedtak om tvangsmulkt. Her må det klargjøres hva parten må gjøre for å unngå at tvangsmulkt påløper, frist for utføre forpliktelse og tvangsmulktens størrelse. Vedtaket kan påklages.
- Ved klage må klage behandles og frister kan, men må ikke utsettes.

Beløpets størrelse fastsettes etter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfelle, men bør settes tilstrekkelig høyt til at den får ønsket effekt. Det kan sees hen til eksisterende praksis etter plan- og bygningsloven og forurensningsloven.

Inndrivning av tvangsmulkt er aktuelt når den ansvarlige ikke betaler i henhold til fastsatt mulkt. Vedtak om tvangsmulkt er tvangsgrunnlag for utlegg etter tvangsfullbyrdsloven (tvfl.) § 7-2 bokstav e).

Dersom betaling ikke skjer innen fristen bør således følgende gjøres:

- utsendelse av to ukers varsel om forestående tvangsfullbyrding, jf. tvfl. § 4-18.
- deretter; begjæring om utlegg for namsmannen etter tvfl. § 7-3, første ledd.
- namsmannen vil deretter forelegge kravet for den ansvarlige med uttalefrist på 2 uker, før det tas utlegg. Utlegg forutsetter imidlertid at namsmannen finner grunnlag for dette, samt at det er verdier å ta utlegg i.

Varsel – et varsel om tvangsmulkt vil ses ut som følger;

VARSEL OM TVANGSMULKT FOR ULOVLIG BYGG VED RÁISJÁVRI (navn eier)

Saken omfatter manglende etterlevelse og gjennomføring etter vedtak om retting av grillhytte ved Ráisjávri innenfor grensen til Reisa Nasjonalpark.

Reisa nasjonalparkstyre gjorde i sitt møte 20. juni 2023, vedtak om retting etter §69 i naturmangfoldloven for en grillhytte og en båtstø. Utdrag fra vedtak:

1-Nasjonalparkstyret fatter med dette vedtak om retting etter § 69 i naturmangfoldloven for grillhytte på tomta/ lokalitet sør-vestbredden av Ráisjávri på gnr 29 bnr 1 i Nordreisa kommune. Det innebærer at grillhytte må rives og/tas ut av nasjonalparken samt at byggetomt skal tilbakeføres til naturlig stand. Vedtak om retting av båtstø står ved lag, og støa skal rettes tilbake til naturlig stand.

Det settes frist om at det gjennomføres senest 1.september 2023.

I feltrapport fra oppsynsmyndighet fra september 2023, har vi fått dokumentasjon om at grillhytta er fjernet fra opprinnelig plassering, ikke flyttet ut av nasjonalparken, men heller satt opp på annet sted på tunet. Forvaltningsmyndigheten anser derfor ikke at nevnt vedtak om retting er fulgt opp i henhold til vedtaket.

På bagrunn av dette iverksettes prosess for fastsetting av tvangsmulkt med hjemmel i naturmangfoldloven §73. Hensikten er at plikten om riving av bygg og fjerning av bygg ut av nasjonalparken samt tilbakeføring av begge byggeplassene til naturtilstand gjennomføres og dokumenteres ved bilder og bekreftelse fra tredjepart.

Hvis vedtatt vil det ilegges en mulkt engangsbeløp størrelse Kr 10 000,- og deretter løpende Kr 1000,- pr dag til plikten er oppfylt. Tvangsmulkt vil påløpe fra dato fastsatt i endelig vedtak om tvangsmulkt.

Ved manglende betaling av tvangsmulkt kan iverksettes tvangsinndrivning fra namsmannen. Nærmere informasjon vil gis hvis det iverksettes.

Hvis eier av bygg oppfylder tidligere nevnte vedtak om riving av bygg og fjerning av bygg ut av nasjonalparken samt tilbakeføring av begge byggeplassene til naturtilstand anses plikten som oppfylt og krav om tvangsmulkt vil da bortfalle. Dette må i så fall dokumenteres med bilder og bekreftes av tredjepart.



Arkivsaksnr: 2023/10330-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 17.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	31/23	29.11.2023

Tiltaksplan for Háldi grenseparksamarbeid 2024-2025

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre utarbeider tiltaksplan med samarbeidspartene på finsk side i hovedsak rundt følgende tema. Felles arrangement «kalender». Europas nasjonalparkdag 24.mai. Háldi utveksling av elever og interesser rundt verneområdene. Felles kommunikasjon. Utvekslingsopplegg ansatte.

Det utarbeides en tiltaksplan som ferdigbehandles av felles samarbeidsråd i grenseparksamarbeidet. Det søkes økt finansiering fra Miljødirektoratet.

Saksopplysninger

Et viktig verktøy for Háldi grenseparksamarbeidet mellom Reisa nasjonalparkstyre og Metsähallitus er den årlige tiltaksplanen. Den sier noe om hvilke tiltak vi skal prioritere og hva vi skal oppnå sammen eller hver for oss.

På grunn av at det ikke er satt inn ekstra ressurser for samarbeidet, men at det inngår i eksisterende løpende aktivitet, er ambisjonene for samarbeidstiltak ganske lave.

I 2024 og inn i 2025 settes vi spesiell fokus på tiltak som oppmuntrer til samarbeid mellom andre aktører enn forvaltningsmyndighetene.

I arbeidsmøte er følgende tiltak/samarbeid foreslått

Felles arrangement «kalender»

Vi lager en felles «kalender» for arrangementer som kan knyttes inn mot kjerneverdiene i grenseparksamarbeidet. Hensikten er å kunne markedsføre arrangementer og skape deltakelse over landegrensene og sånn sett øke kunnskap om samfunnene på hver side og mellom folk.

Europas nasjonalparkdag 24.mai
Studenter (guidelinje) fra Lappia fagskole Mounio gjennomfører et arrangement i Kilpisjärvi for skoleelever for klassetrinn rundt 8. trinn fra Norge og Finland sammen.

Háldi utveksling
Nettverksmøte mellom interesser rundt grenseparksamarbeidet. Kommuner, organisasjoner og myndigheter. Juni 2024 på Storslett.

Skolesamarbeid – utveksling av elever videregående-nivå. Planlegges videre. Mulig innpassing til eksisterende arrangementer.

Kommunikasjon – Käsivarsi wilderness area nyhetsbrev. Nyheter fra Háldi TBA. Re-posting Facebook og så videre.

Uttekslingsopplegg – ansatte fra Metsähallitus og Reisa møtes for erfaringsutveksling og bli bedre kjent med områdene på hver side.

Vurdering

Reisa NP styre bidrar med arbeidstid og ressurser for opprettholde samarbeidet. Medlem fra styret inngår i et felles samarbeidsråd.



Arkivsaksnr: 2023/5340-4

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 21.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	32/23	29.11.2023

Status tiltaksplan oktober 2023

Forvalters innstilling

Styret godkjenner endringer i disponeringer i tiltaksplanen
Geonett midler reduseres fra kr 80 000 til 35 000
Ferdigstilling av toalett Guolasjávri økes fra kr 30 000 – kr 90 000
Midler til trykking og oversetting av forvaltningsplanen (kr 80 000) brukes til saldering av overforbruk på styremøter. Evt. restmidler disponeres til infomateriell.

Saksopplysninger

Styre vedtok redigert tiltaksplan i april. Gjennom året har det oppstått behov for å omdisponere noe av midlene som ble bevilget.

Vurdering

Prosjektet toalett ved Guolasjávri hadde en opprinnelig avtalt kostnad på kr 195 000,-. I 2022 ble det utbetalt til sammen kr 150 000,-. De resterende kr 45 000 måtte utbetales i 2023 for å fullføre prosjektet, men det var kun satt av kr 30 000,-. I tillegg oppsto det behov for ekstraarbeid med tetting og ekstra kostnader knyttet til et steintak istedenfor torv. Kostnaden for ekstraarbeidet ble avtalt til kr 45 000,-. Ekstra kostnaden måtte derfor disponeres fra bevilgningen i år som vil gå på bekostning av tiltaket restaurering av kjørespor end geonett. Dette tiltaket reduseres da fra kr 80 000,- til 35 000.

Forvaltningsplanen er foreløpig ikke godkjent og det er usannsynlig at den vil bli godkjent i tid til å få bestilt oversetting og trykk i løpet av 2023. Det har oppstått behov for ekstra finansiering til drift av styre som krever 2/3 av disse midlene. De resterende midlene (ca. kr 20 000,-) anbefales brukt innenfor formålet til budsjettposten (informasjon, plan, utredning).

Tiltaksrapport 2023

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisdrottaháldi LVO, utredninger, planer
og bevaringsmål



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisdottarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

-

År

2023

Sidetall

10

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Rune Benonisen og Nina Storm

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksrapport 2023
Action plan 2023

Sammendrag – summary

Denne rapporten oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten har gjennomført i 2023 for å ivareta formålet med vernet. Planen er gjennomført med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål med en kort beskrivelse av metodikk.

Forsidefoto: Toalett ved Guolasjávri

Innhold

1	Rammer og føringer for 2023	4
1.1	Om tiltaksplanen	4
2	Tiltak i verneområder	5
2.1	Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak i nasjonalparken	5
2.2	Gapahuk ved Nausti	6
2.3	Geonett og klopper over myrene ved Sáitejávri	7
2.4	Ferdigstilling av toalett til Guolasjávri	7
2.5	Oppsummering av tiltak i verneområdet	8
2.6	Beskrivelse av skjema til bestilling SNO	8
2.7	Forvaltningsplan, bevaringsmål og kartleggingsarbeid	9
2.8	Bevaringsmål	9

1 Rammer og føringer for 2023

1.1 Om tiltaksplanen

Nasjonalparkstyret kan hvert år be om midler til finansiering av tiltak i verneområdene. Midlene bevilges da over statsbudsjettet og fordeles av Miljødirektoratet. I Statsbudsjettet 2023 er det vedtatt en ramme på om lag samme sum som forrige år til tiltak i verneområder.

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

Tidligere år har finansieringen til tiltak ligget omkring kr 300 000,-. I 2019 mottok styret kr 650.000,- for tiltak i nasjonalparken og hhv 400.000,- til drift og det samme til forvaltningsplanen. Videre i 2021 var summen for tiltak på kr 450.000,-. For videreføring av samarbeidet på tvers av grensen ble styret innvilget kr 50.000,-. Det søkes videre finansiering for dette arbeidet i 2023 der det er utarbeidet en egen tiltaksplan i samarbeid med finske Metsähallitus (finsk forvalter av statsgrunn). Det ble bevilget kr 400.000,- for tiltak i 2022.

For å fullfinansiere prosjekter i 2022 ble det omsøkt supplerende midler fra Statskogs fondet. Det ble der innvilget kr 50.000,- til gapahuk og kr 100.000,- for toalett ved Guolasjávri. Fristen for rapportering av disse midlene er satt til august 2023. [Styret ble innvilget kr 140.000,- for tiltak i 2023. Det er innvilget kr 50.000,- til nasjonalparkstyret for drift etter ny ordning. Det ble innvilget kr 80 000,- til forvaltningsplanen oversetting og trykk. Det ble innvilget kr 250 000 til drift av styre, annet formål og møte i RU inngår her.](#)

[Det ble søkt, men ikke bevilget midler til tiltak i verneområdene 1420.21 1.Felles informasjonspunkt i Kautokeino Kr 450 000, Utarbeiding av informasjonsmateriell til Kautokeino kr 60 000,-. Samarbeid med Finland gjennom Europark Kr 100 000,-. Kartlegging av tidligere naturbruk i Reisa nasjonalpark Kr 100 000,-.](#)

Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisdouttarhaldi lvo - 2023					
	Søknad	Merknad - Begrunnelse	Bevilgninger	Disponeringer	Kommentarer
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	5 ordinære møter + RU	kr 230 000	kr 250 000	
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 20 000	Befaring, drift av infoskjermene osv	kr 20 000		
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	2 ordinære møter. Dekning av reise og møtekostnader	kr -		
Sum driftutgifter styret	kr 290 000		kr 250 000	kr 250 000	
			kr -		
Forvaltningsplan oversetting og trykk	kr 100 000	Ønskes å omdisponeres	kr 80 000	kr -	
Sum plan og utredning	kr 100 000		kr 80 000	kr -	
Drift av infrastruktur	kr 120 000	Statskog/fjelltjenesten	kr 50 000	kr 50 000	
Kartlegging av tidligere naturbruk	kr 100 000		kr -		
Skoleopplegg		Leie av kano og utstyr		kr 9 750	
Ekstra drift og andre formål		Nettside, festavgift, ved, lisens IS		kr 19 021	
Innkjøp av ved?		Sieimma og Mollis			
Drift av infrastruktur	kr 220 000		kr 50 000	kr 78 771	

Nasjonalparkstyret vil prioritere oppgaveløsningen for 2023 som følger:

1. Ferdigstille forvaltningsplanen: [Forvaltningsplanen er ferdigstilt og avventer godkjenning hos Miljødirektoratet før jul.](#)
2. Utarbeide besøksforvaltningsstrategi for Halti-området

(Interreg): [Besøksforvaltningsstrategi er utarbeidet og godkjent av styre. Videre samarbeid og tiltak utarbeides for 2024.](#) 3. Gjennomføre tiltak og kartleggingsprosjekter etter tiltaksplanen: [Se beskrivelse lenger ned i dokumentet.](#)

Tidspunkt	Hendelse
2. november	Møte med rådgivende utvalg
29. november	Styremøte og utkast til tiltak behandles + innspill fra RU
21. desember	Plan vedtatt
10. januar 2023	Frist for søknad om midler. Opplasting i elektronisk søknadssenter.
Mars 2023	Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart
	Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret
	Gjennomgang under bestillingsdialog del 2

2 Tiltak i verneområder

2.1 Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak i nasjonalparken

Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. For 2018 ble det disponert 125 000,- til dette formålet og i 2021 endte forbruket på ca 70.000,-. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget til nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester.

Det er, ut fra erfaringstall fra de siste årene, beregnet at disse tiltakene som knytter seg til de offentlige partene (NP styret, SNO og Statskog) utgjør om lag 460 timer, dvs. 12 ukesverk/3 md. verk (tabell 1). Vi har lite oversikt over hva andre partene, f. eks. Reisa Elvelag, Troms Turlag og Nordreisa scooter og båtforening, har av driftsutgifter.

Tabell 1. Oversikt over finansierte arbeidstimer fra hhv. Reisa nasjonalparkstyre, Statens naturoppsyn (SNO) og Statskog.

	Tot. arbeidsbehov	Timer - fordeling		
		Reisa NP-styre	SNO	Statskog
Tot. timer finansiert	461	216	145	100

Hvis vi legger til grunn finansieringen av oppgaver i de to siste årene, så har NP-styret tatt ansvar for om lag 15% av finansieringen knyttet til vedlikehold og drift i verneområdene, mens SNO har tatt 45% som del av og i kombinasjon med oppdraget og Statskog 40%. I tillegg til kostnaden for timer, kommer et årlig vedforbruk på om lag 30m³ som enten hugges på stedet eller kjøpes inn som strangved. Etter dagens priser utgjør dette om lag Kr 3.000,- pr år som rotpris. Fra kommende sesong vil store deler av denne veden kjøpes i sekkeved som fraktes inn på snøskuter og elvebåt.

Etter gjeldende timespriser vil driftsutgifter og tabellen over vil driftsutgiftene være på ca Kr 200 000,-. Dette har vært en stor andel av bevilgningene som har blitt gitt årlig. Det har vært sett som nødvendig enten å redusere dette omfanget eller få andre parter med på finansiering. SNO har også ansatt en egen mann på seksjon for oppsyn innland som har flyttet arbeidsområde til nordfylket.

Tiltaket gjøres i samarbeid med Fjelltjenesten/SNO.

Post 2023	Søkt	Bevilget	Disponeringer	Merknad
Som skjøtsel ved, renovasjon,	kr 120 000	kr 50 000	kr 50 000	Drift og tilsyn
SUM	kr 120 000	kr 50 000	kr 50 000	

2.2 Gapahuk ved Nausti

Nordreisa Scooter og båtforening har mottatt kr 30 000,- til samarbeid om tilretteleggingstiltak av gapahuk ved Nausti. Bygget står åpent og vil være tilgjengelig for alle som passerer stedet. Nausti er et naturlig startpunkt for vandrere som skal videre på tur etter transport med elvebåt. I 2023 sto gapahuken ferdig ved Nausti.



2.3 Geonett og klopper over myrene ved Sáitejávri

Det har vært behov for å gjøre tiltak over flere av myrene i området ved Sáitejávri. Det er usikkert hvor stort behovet er for tiltak her. Noe av disse midlene ble omdisponert for å ferdigstille toalettet ved Guolasjávri. De resterende kr 35 000,- vil brukes på innkjøp av materialer. Selve arbeidet med å plassere ut klopper og geonett vil tas videre i tiltaksplanen for 2024.

2.4 Ferdigstilling av toalett til Guolasjávri

Tiltak med toalett ved Guolasjávri har blitt noe dyrere på grunn av behov for endring av utførelse. Torvtaket gjøres om til steintak. Det er også nødvendig å tette bygget fullstendig med vindbreak for å unngå at det skal fylles med snø om vinteren. Toalett prosjektet ferdigstilles i 2023



Finansieringsoversikt

	TILSAGN / FINANSIERING	Hvem	Eks mva	Inkl mva	Merknad
	Statskogfondet - Gapahuk ved Ráisjávri	Statskog SF	kr 50 000		ref22/3652
	Statskogfondet - Toalettbygg ved Guolasjávri	Statskog SF	kr 100 000		ref 22/3658
	Egenfinansiering - tiltak i verneområder	NP styret	kr 247 111		Tiltaksplan 2022-2023
	SUM tilbud / avtale		kr 397 111	kr -	
	Balanse		-kr 0		
ProsjNr	UTGIFTER	Leverandør	Eks mva	Inkl mva	Merknad
N1702	Bygg til Ráisjávri	Reisabåt AS	kr 45 000	kr 56 250	Faktura 1236
N1702	Transport til Ráisjávri	Reisabåt AS	kr 25 000	kr 31 250	Faktura 1238
N1708/N1708	Byggearbeid og transport toalettbygg Guolasj	Reisabåt AS	kr 100 000	kr 125 000	
N1708	Restbetaling ihht avtale - Guolasjávri	Reisabåt AS	kr 45 000	kr 56 250	Faktura 1258 - venter på utbetaling
N1702	Transport	Lars Holm Shipping	kr 10 925	kr 13 656	Faktura 113193
N1702	Transport	Lars Holm Shipping	kr 13 600	kr 17 000	Faktura 114509
N1702	Reisverk toalett 1	Skjelstad Laft	kr 27 200	kr 34 000	Faktura 2886
N1702	Reisverk toalett	Skjelstad Laft	kr 27 200	kr 34 000	Faktura 2892
N1702	Lossing	Betongservice	kr 1 392	kr 1 740	Bilag 7213941
N1702	Laftekasse gapahuk	Syvvertsen laft	kr 14 400	kr 18 000	Bilag 7210790
N1702	BiokomposteringsToalett (2 stk)	Biolan	kr 42 394	kr 52 992	Bilag 7202273 - 50% av kostnaden
N1708	Tilleggsarbeid jmf avtale (stein, vindtetting, te	Reisabåt AS	kr 45 000	kr 56 250	Faktura 1257 - Periodisert
			kr 397 111	kr 496 388	

2.5 Oppsummering av tiltak i verneområdet

Tabell 2: Oversikt over tiltak og disponering av midler for 2023 i tiltakskategorien tilrettelegging og informasjon.

Priorit ering	Kort beskrivelse av tiltaket	Samarbeid og gjennomføring	Gjennomføring år	NP styrets andel - søkt	Bevilgning	Disponering 2023	Vedtatt disponering
1	Gapahuk ved Nausti	Nordreisa scooter- og båtforening - eksterne	2023	kr 30 000 (20%)	kr 30 000	kr 30 000	
2	Ferdigstilling av toalett ved Guolasjavri	Statskog - eksterne	2023	kr 30 000 (100%)	kr 30 000	kr 90 000	
3	Geonett og klopper	Fjelltjenesten - eksterne	2023	kr 80 000 (50%)	kr 80 000	kr 35 000	
4	Felles informasjonspunkt i Kautokeino			kr 450 000	kr 0	kr 0	
5	Utarbeiding av informasjonsmateri ell			kr 60 000	kr 0	kr 0	
6	Samarbeid med Finland gjennom Europark			kr 10 000	kr 0	kr 0	
	SUM (eks mva)			kr 660 000	kr 140 000	kr 155 000	

2.6 Beskrivelse av skjema til bestilling SNO

Se Årsrapport 2023

2023					
Forvaltningmyndighet					
Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisdjuottarháldi landskapsvernområde					
Verneområde/Tema	Priorit ering	Beskrivelse av oppdrag og metode	Forankring i planverktøy	Rapportering (Verneområdelogg, Artsobs, Natstat)	Merknad
Verneområde/Tilrettelegging					
Reisa nasjonalpark	1	Montere toalett ved Nedrefoss	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Montere toalett ved Nedrefoss
Reisa nasjonalpark	2	Bytte klopper ved Ráisjavri hytte	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Kloppene trenger utskifting
Reisa nasjonalpark	2	kontrollere klopper ved Cieknaljohka	Tiltaksplan	Verneområdelogg	supplere med nye klopper og kramper. Feste geonett.
Verneområde/Skjøtsel					
Reisa nasjonalpark	1	Transport av ved	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Faste rasteplasser jf bevaringsmål om villhogst
Reisa nasjonalpark	2	Merke sti og samle trafikken	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Sti fra Øvrefoss til Imo jf bevaringsmål
Reisa nasjonalpark	3	Fangst av mink	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Registrere fangst av mink langs elva i forbindelse med andre oppdrag
Reisa nasjonalpark	4	Supplere og bytte ut grenseskilt	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Ved kjente lokaliteter
Reisa nasjonalpark	5	Følge opp hensatte bord-benker og pres	Tiltaksplan	Verneområdelogg	Rydde i private hensatte saker.
Verneområde/Bevaringsmål					
Reisa nasjonalpark Villhogst	1	Kartlegge villhogst	Tiltaksplan	NatStat	Bevaringsmål legges inn i natstat og registreres i natreg.
Sti	2	Måle stibredde	Tiltaksplan	NatStat	Bevaringsmål legges inn i natstat og registreres i natreg.
Kjørespor	3	Kartlegge kjørespor	Tiltaksplan	NatStat	Bevaringsmål legges inn i natstat og registreres i natreg.
Mink	4	Kontrollpunkter	Tiltaksplan	NatStat	Bevaringsmål legges inn i natstat og registreres i natreg.
Verneområde/Tilsyn og kontroll					
Ráisdjuottarháldi	1	Grensegjerdet	Annet (beskriv	Verneområdelogg	Logge gjerdetrase og dokumentere
Reisa nasjonalpark	2	Langs Reisaelva	Annet (beskriv	Verneområdelogg	Være synlig i Reisa nasjonalpark igjennom sommeren
Reisa nasjonalpark	2	Følge opp dispensasjoner i felt	Annet (beskriv	Verneområdelogg	Hogst av grensegaten ved Deatnumotki mm.

2.7 Forvaltningsplan, bevaringsmål og kartleggingsarbeid

Det har ikke vært planlagt felles samlinger for styret i 2023. Det er midler til gjennomføring av styremøter og nødvendige befaringer.

Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisdouttarhaldi Ivo - 2023				
	Søknad	Merknad - Begrunnelse	Bevilgninger	Disponeringer
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	5 ordinære møter + RU	kr 230 000	kr 250 000
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 20 000	Befaring, drift av infoskjermer osv	kr 20 000	
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	2 ordinære møter. Dekning av reise og møtekostnader	kr -	
Sum driftutgifter styret	kr 290 000		kr 250 000	kr 250 000

Forventes høyre forbruk neste år når nye styremedlemmer blir valgt

2.8 Bevaringsmål

Det etableres bevaringsmål for Reisa nasjonalpark i tråd med forvaltningsplanen. Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp gjennom Natstat og natreg. Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasjen frem til Imofossen. [Utført merking av ønsket trase for besøkende 2023.](#)
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark. [Prioritert langs kysten og øyer der den kan utrykkes og gjør størst skade på hekkende fugl. Prioriterer kartlegging av mink mot fangst foreløpig. Skal være et samarbeidsprosjekt mellom SNO, villakssenter, Elvelaget, HNPS og NPS start 2024?](#)
- Stoppe villhogst langs Reisaelva [Forhøre oss med fjelltjenesten om strategi for supplering av ved i NP – metode. Utarbeide metode for å måle nivået av villhogst.](#)
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark. [Norsk institutt for naturforskning \(NINA\) jobber med metodikk for dette](#)

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisdalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpregget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon: 77642222/77642221
E-post: nina.storm@statsforvalteren.no
[/rune.benonisen@statsforvalteren.no](mailto:rune.benonisen@statsforvalteren.no)
Nett: nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post: adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105,
9291 Tromsø
Besøksadresse: Hovedveien 2, 9151 Storslett

SNO - Årsrapport 2023

Reisa nasjonalpark og Raisduottarhalti
landskapsvernområde

Jim-Hugo Hansen
Fagansvarlig SNO



Kontroll, tilsyn og informasjon

- Kontrollmannskap
 - Naturoppsynsoppgaven er utført med bruk av lokale SNO ressurser, samt tjenestekjøp fra Statskog fjelltjenesten
- Reaksjoner
 - SNO har ingen registrerte avvik etter kontrollene som er gjennomført i Reisa nasjonalpark eller Raisduottarhaldi landskapsvernområde
- Utviklingstrekk
 - Reisaelva er stengt for fiske og hadde lav vannstand i deler av sesongen. Bruken av de øvre delene av dalen synes redusert, dette trolig som en følge av fiskeforbudet og vannstand



Foto: Hansen/SNO

Bestillingsoppgaver - tilrettelegging

- Styret bestilte følgende tilretteleggingsoppgaver sesongen 2023
- Toalett Nedrefoss
- Vedlikehold klopper, Raisjavri hytta
- Kontroll klopper ved Cieknaljohka

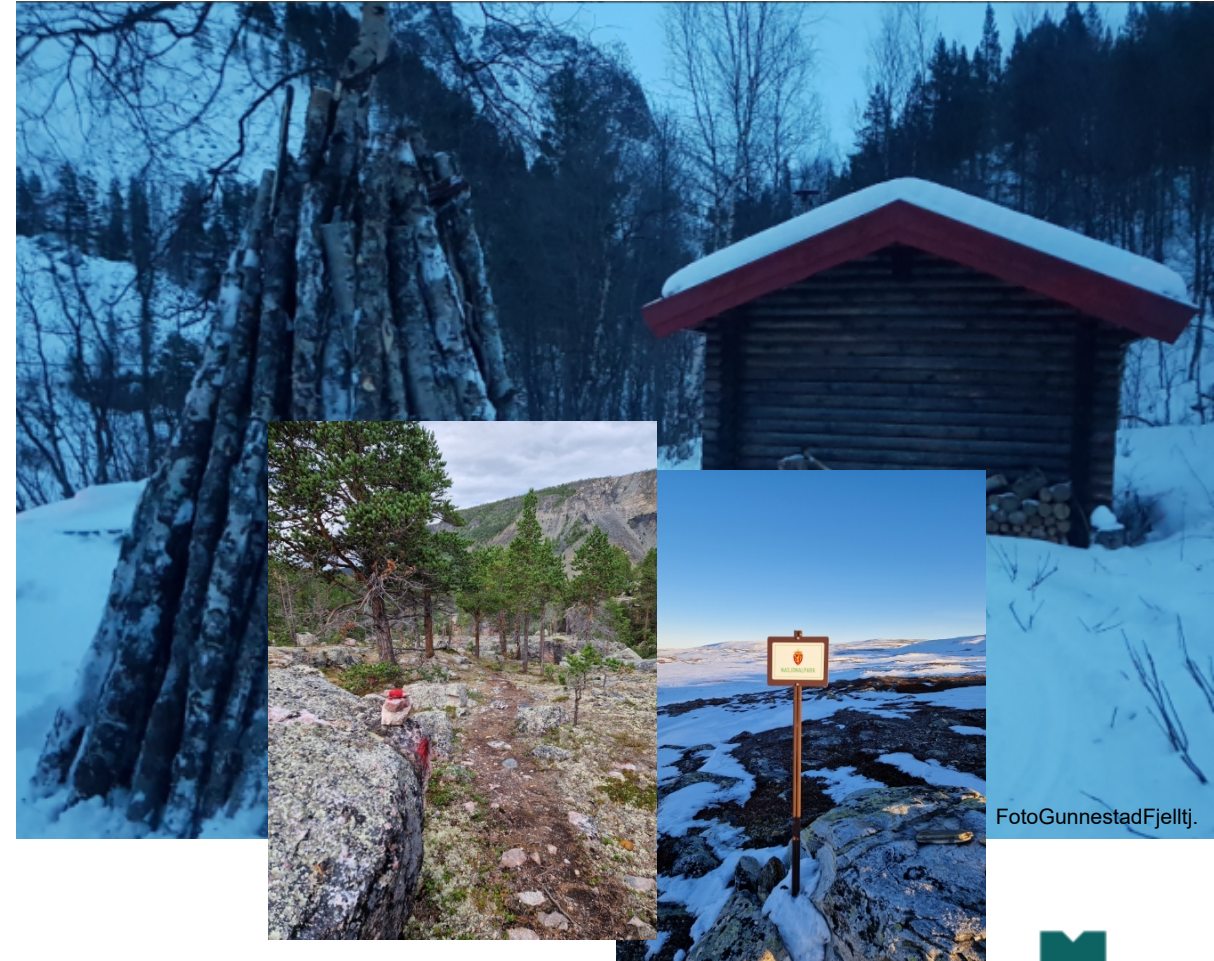
Oppdragsløsningen er rapportert i naturoppdrag og ble i all hovedsak løst gjennom tjenestekjøp fra Statskog fjelltjenesten



Bestillingsoppgaver - skjøtsel

- Styret bestilte følgende skjøtsel oppgaver sesongen 2023
- Transport av ved – rasteplasser Reisadalen
- Merking av sti fra Øvrefoss til Imo
- Supplere og bytte ut verneskilt
- Rydde bort hensatte bord/benker langs elva

Oppdragsløsningen er rapportert i naturoppdrag og ble løst gjennom en kombinasjon av lokale SNO ressurser og tjenestekjøp fra Statskog fjelltjenesten. Vedlikeholdet av verneskilt slutføres 2024.



Bestillingsoppgaver- bevaringsmål

- Styret bestilte følgende bevaringsmål sesongen 2023
- Kartlegge villhogst
- Slitsje på sti, Imoberget
- Opp mot utarbeiding av bevaringsmål for villhogst er det foreløpig ikke funnet en egnet metodikk. SNO foreslår at oppdraget skyves til 2024.
- I forhold til slitasje sti Imoberget, har SNO et forslag til løsning av bevaringsmål.



Bestillingsoppgaver – Tilsyn og kontroll

- Styret bestilte følgende tilsyns og kontroll oppgaver, sesongen 2023
- Befaring grensegjerde Somas – Halti
- Synlighet langs Reisaelva sommerstid
- Kontroll av dispensasjoner
- Befaring etter hogst, ved grensegaten i Deatomuokti

Det henvises til naturoppdrag for rapportering. Tilsyn og kontroll oppgavene er løst gjennom SNO sine lokale ressurser og tjenestekjøp av Statskog fjelltjenesten. Befaring av grensegjerde og hogst av grensegaten er ikke løst, og foreslås derfor overført til 2024.



Annet

- Supplering verneskilt
- Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det bør utarbeides en plan for oppsett av nye skilt på flere av disse stedene
- Nasjonale overvåkingsprogram
- Det ble sesongen 2023 påvist en jerveyngling innenfor verneområdet
- Ingen aktivitet av fjellrev på kjente hiplasser
- Foringsstasjonen for fjellrev, ble ikke benyttet av rev
- I tilgjengende områder i Finland, er det påvist yngling.





Arkivsaksnr: 2023/10578-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	33/23	29.11.2023

Plan for drift av infrastruktur i Reisa nasjonalpark fra 2023

Forvalters innstilling

Driftsplan datert 29.11.23 legges til grunn for planlegging og søknad om midler for 2024

Saksopplysninger

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet har gitt mulighet for å søke om driftsmidler over post 1420.21 til drift av infrastruktur. Dette ble innført i 2023 og videreføres fra 2024.

Det aktualiserer behovet for en klar beskrivelse og avkalring for hva Reisa NP har ansvaret for, evt hva andre har ansvar for.

I Reisadalen, det som nå er Reisa NP, er det en lang historie med tilrettelegging for friluftsliv og friluftaktiviteter. Hytter, gammer, rasteplasser, merkede stier og annen infrastruktur har utviklet seg gjennom svært mange år. Også før np ble opprettet. Etter 1986 har noe infrastruktur kommet opp i samarbeid mellom ulike myndigheter eller private og det er av og til uklare ansvarsforhold. Det har lenge pågått en diskusjon om hvem som er eier av de enkelte anlegg.

Vi anser det mer hensiktsmessig å avklare ansvar i stedet for eierskap. Hvem påtar seg ansvar for hva og hvem finansierer oppgavene.

Drift omfatter i denne sammenhengen tilsyn, løpende vedlikehold inkludert renovasjon og tilføring av brensel. Det omfatter for eksempel ikke større ombygginger eller reparasjoner.

Vurdering

Ett formål med Reisa NP er å gi adgang til friluftsliv. Det er vurdert som hensiktsmessig å ha noe tilrettelegging for å stimulere til aktivitet og gi muligheter. Men generelt sett er tilretteleggingsgraden lav innenfor grensen til Reisa NP.

Det er de siste årene investert noe oppgradering av toaletter, noen sentrale rasteplasser og innfallsporter.

Det er økende behov for å holde i hevd det som er laget og holde et grunnleggende servicenivå. I hovedsak for å ta vare på naturen. For eksempel ved å ha ved på rasteplasser

DRIFSAVTALE REISA NASJONALPARK

Anlegg med hovedansvar	Oppgaver	Frekvens besøk	Materiale / utstyr /tjenester	Sum	
Øvre Kirkestilla - dass/lager	Tilsyn og vedlikehold	4	100 sekker ved	4000	
Øvre Kirkestilla-startsted	Tilsyn og vedlikehold	4	Sanitærpark, toalettP, antibak?		
Øvre Kirkestilla - gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	4			
Sieimma - toalett stisida	Tilsyn og vedlikehold	5	Sanitærpark		
Sieima øst og vest - forbygning	Tilsyn og vedlikehold	2			
Sieimma stisida- rasteplass	Tilsyn og drift	4	50 sekker ved		
Sieimma båt	Tilsyn	4			
Rautosuanto-klopper	Tilsyn	2			
Mollis rasteplass	Tilsyn og drift	4	50 sekker		
Mollis - toalett	Tilsyn og vedlikehold	4	Sanitærpark		
Mollis - forbygning	Tilsyn og vedlikehold	4			
Nedre...	Tilsyn, drift	1			
Holgajohka-klopper	Tilsyn	3			
Sikring ved Bjørnehiet	Tilsyn	2			
Imo - stige på stien	Tilsyn	2			
Stimerking mellom Øverfossen og Imofossen (platået)	Tilsyn og vedlikehold	1			
Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede	Tilsyn og vedlikehold	1	Sanitærpark		
Ráisjávri - toalett sørside	Tilsyn og vedlikehold	1	Sanitærpark		
Ráisjávri - gapahuk/rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	1	10 sekker ved		
Leamsejavrit-Gorbavuopmi	Tilsyn og vedlikehold	1			
Guolasjjavri - Infotavle	Tilsyn og vedlikehold	1			
Guolasjávri - toalett-nødbu	Tilsyn og vedlikehold	4			
Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh	Tilsyn og vedlikehold	1			
Grensepunkter til verneområdet	Tilsyn og vedlikehold	1			
Historisk vandrerute-skilt-post	Tilsyn og vedlikehold	1			
Tellere og besøkstall etter avtale og hydrofon		1			
SUM		63			
SUM		60 000	kr		20 000

Anlegg samarbeid / medansvar - med økonomiske bidrag	Samarbeid med	Oppgaver
Fra Sieimma - Mollis	Troms Turlag	Rydding
Mollis - Vuomatakka	Troms Turlag	Rydding
Voumatakka - Nedrefoss	Troms Turlag	Rydding
Tørrmuring ved Nedrefossura	Troms Turlag	Rydding
Lille Mollis - øst	Statskog	Brensel
Åpen - Sieimmahytta øst	Statskog	Brensel
Lille Mollis - stisida	Statskog	Brensel
Voummatakka-gammen	Statskog	Brensel, tilsyn
Avvejohkka-klopper	Statskog	Tilsyn
Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen	Statskog	Brensel
Reisavannhytta - bru	Statskog	Tilsyn
Sieimmahytta øst-rasteplass	Statskog	Brensel, tilsyn
Nausti-rasteplass gapahuk	NSB/	Tilsyn
Nedrefosshytta v elva - rasteplass	TT-NTL	Brensel, tilsyn
Nedrefosshytta v elva-dass	TT-NTL/Statskog	Tilsyn, drift

Øverfossen-Jorma	Statskog		Brensel, tilsyn
Imofossen-rasteplass	Statskog		Brensel, tilsyn
Imogammen - åpen	Statskog		Brensel
Somashytta	LDIR/Statskog		Brensel
			kr 20 000

Andre anlegg - del av felles tilbud ikke bidrag	Ansvarlig		Oppgaver
Fiskestige ved Imo-området	Statskog		
Reisavannhytta - utleie	Statskog		
Sieimmahytta øst-utleie	Statskog		
Lille Mollis - øst	NSB/Statskog		
Naustihytta	NSB/Statskog		
Nedrefosshytta	TT-NTL		
Nedrefoss-brua	TT		
Sidusgohpihytta	LDIR-Statskog		
Deatnomuotkihytta	LDIR-Statskog		

Digitale tjenester			
	Driftsavtale nettsider		kr 3 000
	Driftsavtaler bildebank		kr 4 000



Arkivsaksnr: 2023/10582-3

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	34/23	29.11.2023

Henvendelse om eierskap og ansvar for brua Nedrefoss

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Styreleder for Reisa NP har fått en henvendelse fra Nord-Troms Turlag ang hengebrua ved Nedrefoss. Kopi av henvendelsen;

Vi er kjent med at Troms turlag står som ansvarlig eier av hengebrua ved Nedrefoss. I avtalen mellom Troms turlag og Troms skogforvaltning fra 1981 framgår det at turlaget har ansvar for tilsyn og vedlikehold av brua. I tillegg er turlaget erstatningsansvarlig dersom det skulle skje en uønsket hendelse. (se vedlegg)

I løpet av de vel 40 årene som er gått siden avtalen ble underskrevet, har tidene forandret seg radikalt. Terskelen for å stille erstatningskrav er blitt adskillig lavere samtidig som kravene til vedlikehold har økt. Bruken av brua er også i endring siden kommersielle aktører er kommet til i større grad.

På bakgrunn av de overnevnte grunner, kan ikke turlaget fortsatt ha dette ansvaret. Årsaken er først og fremst er at vi ikke innehar den nødvendige kompetansen som skal til å vurdere om brua er i en forsvarlig tilstand. I tillegg er turlagets innsats basert på utelukkende frivillighet, og derfor er vår kapasitet også begrenset. Vi ber om at styret for Reisa nasjonalpark gjør en vurdering og avklarer hvem som bør stå ansvarlig for brua ved Nedrefoss i framtida.

Vi håper at dere finner fram til en god løsning og at vi fortsatt kan være brukere av brua og samtidig opprettholde det gode samarbeidet som vi har med Reisa nasjonalpark.

Tilsvarende henvendelse kom fra Troms Turlag for noen år siden, men ble ikke fulgt opp fra noen av partene. Vi er også kjent med at Statskog SF er forespurt om det samme.

Vurdering

Nord-Troms Turlag ber Reisa NP styre om «gjøre en vurdering og avklarer hvem som bør stå ansvarlig for brua ved Nedrefoss i framtida» og opplyser at de ikke kan ha dette ansvaret lenger.

Vi er usikre hva som ønskes konkret. Nasjonalparkstyret har ikke myndighet til å vurdere og avklare dette på egen hånd, og vil for eksempel ikke kunne pålegge noen andre å ta over eierskap og ansvar for brua. Bare så det er klarlagt.

Det vi tolker ut fra henvendelsen er et ønske om at nasjonalparkstyret eventuelt overtar eierskap og/eller ansvar for brua. Hva det vil omfatte i praksis er ikke fullstendig klarlagt med vil for eksempel være å påse at teknisk stand sjekkes ut med jevne mellomrom og opprettholdes gjennom løpende og periodisk vedlikehold. I tillegg muligens et juridisk erstatningsansvar hvis brukere skader seg søm følge av mangelfull oppfølging. Se mer informasjon i utklipp fra Miljødirektoratet under.

Nasjonalparkstyret kan i prinsippet ta på seg eierskap og/eller ansvar for infrastruktur. Det er gjort og konkretisert gjennom driftsplan for 2024. Det er muligens mulig å få midler gjennom årlige bevilgninger som kan dekke kostnad til teknisk oppfølging, for eksempel fra VERITAS, men har ingen garantier slik systemet er per i dag. Nasjonalparkstyret har ingen organisasjon eller et «apparat» for å følge opp slike objekter og må uansett både lage nye rutiner og systemer og kjøpe tjenester for å kunne følge opp.

Brua over Nedrefoss er nødvendig for ferdsel langs Nordkalottruta (eller E1 eller Historiske vandreruter eller hva den stien kalles). Den ble ført opp første gang på 50-tallet (1957?). Troms Turlag har vært både initiativtaker og eier og ansvarlig for drift stiene og også brua. Det stilles derfor ikke spørsmål om hvem som har eierskap eller om ansvar.

Vi har forståelse for at de lokale underforeningene av DNT har manglende kapasitet til slike oppgaver. Men det er vanskeligere å forstå at ikke Troms Turlag eller DNT sentralt kan ha et overordnet ansvar for denne infrastrukturen og at de har kompetanse på systemer rundt drift av hengebruer. Det er betydelig antall friluftsbuer i Norge.

En mulig løsning kan være at flere av partene som allerede i dag samarbeider om å tilrettelegge for friluftsbuer i Reisadalen kan søke samarbeid om å opprettholde denne viktige infrastrukturen. For eksempel at partene deler på ansvar, kostnader og oppfølging.

Miljødirektoratet opplyser på sine nettsider;

*Erstatningsansvar for personskader
Det offentlige har normalt ikke ansvar for personskade som oppstår i statlig sikrede friluftslivsområder, og som skyldes naturgitte forhold.*

Den enkelte bruker har ansvar for å begrense aktivitetsnivået etter ferdigheter og naturforhold. Erstatningsansvar kan bare tenkes i ekstraordinære situasjoner hvor graden av avvik er stor fra det brukerne av området kan forvente.

Ansvar kan oppstå i friluftslivsområder med for eksempel stupetårn, fuglekikketårn eller andre tekniske innretninger, hvis skaden skyldes mangelfullt vedlikehold eller feilaktig konstruksjon eller plassering.

Ansvar vil i så fall være resultat av grov uaktsomhet hos den som er ansvarlig for innretningen.

*Forebygg personskade og erstatningsansvar
Innretninger som skal settes opp må være i holdbart materiale, og kontroll og tilsyn bør utføres regelmessig. Kommunen eller interkommunalt friluftsråd har ansvaret for teknisk innretninger de setter opp og bør fjerne eller oppgradere disse ved forfall.*

Gode rutiner for å forebygge skade:

*få teknisk godkjenning hos ansvarlig kommunal etat før tiltak som medfører skaderisiko tas i bruk
gjennomfør regelmessige HMS-vurderinger/internkontroll av tiltak etter at de er tatt i bruk
Det er ikke nødvendig eller ønskelig med skilting av typen "fare" eller "advarsel" på alle steder hvor skade kan tenkes å oppstå. Unntaksvis kan det være nødvendig der det er spesielt tilrettelagt for ferdsel i vanskelig terreng, eller der spesielle vær-situasjoner kan utgjøre et faremoment.*

Denne type skilting vil heller ikke hindre ansvar i de tilfeller det kan påvises grov uaktsomhet hos den som er ansvarlig for innretningen.

1942/29/1/9044

04-126-44

A V T A L E

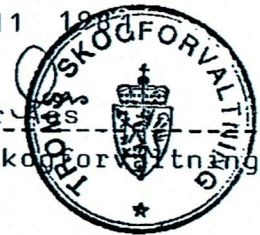
I henhold til DSS's brev 1879/79 av 29.05.79 får Troms Turlag med dette tillatelse til bygging og ha stående gangbru på anvist sted over Reisaelva ved Fossestua, kartreferanse: NGO serie M 711, blad 1733 I Mållesjokka 384 906, på følgende betingelser:

1. Gangbrua forutsettes innpasset i landskapet både ved valg av byggematerialer, utforming og plassering.
2. Troms Turlag forplikter seg til å føre tilsyn med og utføre nødvendig vedlikehold.
3. Dersom direktoratet finner det nødvendig, eller om turløypa forandres, eller om brua ikke lenger tjener sin hensikt, plikter turlaget innen en rimelig frist å ta ned igjen brua og fjerne materialene uten kostnad for det offentlige.
4. Troms Turlag påtar seg ethvert erstatningsansvar som måtte følge av anlegg eller bruk av gangbrua.

Moen, 9/11 1980

Johan Agnar

for Troms skogforvaltning



Vedtas:

Troms
-----, 4/15 1980

Troms Turlag
[Signature]

for Troms Turlag



Arkivsaksnr: 2023/8115-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 24.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	35/23	29.11.2023

Reisa nasjonalpark - søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter for transport til hytte ved Nausti

Forvalters innstilling

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av materialer og utstyr til Naustihytta etter verneforskriftens kap. 4 pkt. 4.3. Det innvilges dispensasjon til hogst av ved til Naustihytta etter verneforskriftens kap. 2 pkt. 2.3. Tiltaket dreier seg om hogst, kjøring i forbindelse med hugging av ved og nødvendig transport til hytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa skuter- og båtforening til nødvendig transport av materialer og utstyr med snøscooter. Videre kjøring av ved til hytta.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 9 turer (tur-retur) med 1 snøskuter i tidsrommet 15. januar til 15. mars 2023. Dersom 2 snøskutere kjører sammen, blir dette 2 turer osv, med inntil 4 skutere på samme tid.
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Hogststed og mengde avtales på forhånd med grunneier Statskog.
6. Statens Naturoppsyn eller Statskog/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjørelog bok jf. vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 og pkt. 2.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Nordreisa scooter og båtforening søker om dispensasjon til motorferdsel for tilsyn av hytte og vedhugging i Reisa Nasjonalpark, til foreningens hytte i Nausti. De søker om 3 turer, med 3 scootere på hver tur. Vi har sett at dette er mest effektivt på de turene vi har vært tidligere. Det skal fraktes opp nytt bord og benk, og transporteres ned de gamle.

Samt vedhogst i sivraskogen, klyving og stabling.

Turen går fra Saraelv og følger elva og trase opp som alle andre år.

Vi ønsker gjerne at denne dispen skal gjelde for 3 år fram i tid. Gjør det lettere å slippe søke hvert år.

Arkivsaksnr: 2023/8115-1 Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.11.2023

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

Nasjonalparken har en egen forskrift der motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften § 4 pkt 4.3.

Nasjonalparken har en egen forskrift der vegetasjonen, herunder også døde trær og busker, er fredet mot skade og ødeleggelse av enhver art som ikke skyldes vanlig ferdsel og beiting jfr. forskriften § 2 pkt 2.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til Uttak av trevirke til brensel for hytter og gammer i nasjonalparken jfr. forskriften § 2 pkt. 2.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Derimot er det også positive sider ved å drifte åpenhytte og gapahuk som holdes i hevd knyttet til friluftslivet. Men det stilles spørsmål til om omfanget av kjøringen er høyere enn driftsbehovet til hytta.

Vurdering etter naturmangfoldloven

§ 8 kunnskapsgrunnlaget – Kartlegging i nasjonalparken gir oss en god oversikt over sårbare arter som kan påvirkes av ferdselen. Hekking av rovfugl mellom januar/februar – juni/juli er spesielt sårbare for ferdsel i denne perioden. Elg kan påvirkes negativt av ferdsel i dalføret, særlig hvis det er mye snø. Sporadisk forbigående forstyrrelser forventes ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som dispensasjonen omfatter. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturoplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Vi vurderer derfor at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det kan gjøres vedtak for dispensasjon.

§ 9 føre-varprinsippet – Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, men siden kunnskapsgrunnlaget er godt nok så kommer ikke den til anvendelse.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning – Det er noe ferdsel knyttet til oppsyn og drift, men at den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Men det er lagt begrensninger på ferdselen både mht. tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver– Kommer ikke til anvendelse

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder - Transporten kunne gjennomføres ved hjelp av helikopter, men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøscooter. Det er også mulig å kjøre båt til støa ved Naustihytta. Isforholdene varierer fra år til år og det må gjøres tiltak langs traseen for at kjøring med snøskuter skal være mulig.

Fra 2024 vil Reisa nasjonalparkstyre utarbeide en ny plan for hogst i verneområde og transport av ved. Derfor gis det kun dispensasjon 1 år fram i tid i denne saken.

Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Søknad om motorferdsel i forbindelse med tilsyn av hytte og vedhugging i Reisa Nasjonalpark

Nordreisa scooter og båtforening søker om dispensasjon til motorferdsel for tilsyn av hytte og vedhugging i Reisa Nasjonalpark, til foreningens hytte i Nausti.

Vi søker om 3 turer, med 3 scootere på hver tur. Vi har sett at dette er mest effektivt på de turene vi har vært tidligere. Det skal fraktes opp nytt bord og benk, og transporteres ned de gamle.

Samt vedhogst i sivraskogen, klyving og stabling.

Turen går fra Saraelv og følger elva og trase opp som alle andre år.

Vi ønsker gjerne at denne dispen skal gjelde for 3 år fram i tid. Gjør det lettere og slippe søke hvert år.

Så vil vi påpeke at det som har vært nevnt i deres dispskriv fra tidligere, der det ønskes at transport av ved skal skje sommerstid med elvebåt er umulig la seg gjennomføre.

Det ble sagt at ved kan lett transporteres til hyttetrappa i flommen. Det er ikke forsvarlig kjøre tunge lass i flom og uaktuelt for oss.

Og sommerens vannstand så viser det jo seg at det ikke lar seg gjøre sommerstid med lite vann heller.

Mvh Thomas, nordreisa scooter og båtforening

From: Thomas Berg[thomas_berg90@hotmail.com]

Sent: 08.09.2023 10:54:40

To: Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]

Subject: Søknad dispensasjon motorferdsel, til Nausti

Hei, vedlagt ligge søknad for vedhogstturer til nautihytta i reisa nasjonalpark, for nordreisa scooter og båtforening.

Mvh Thomas, leder scooter og båt



Arkivsaksnr: 2023/10444-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 24.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	36/23	29.11.2023

Innspill tiltaksplan 2024

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre ber forvalteren utarbeide tiltaksplan basert på innspill fra møte i rådgivende utvalg og følgende innspill fra styret. Forslag til plan legges ut på høring og godkjennes endelig av styret i e-post møte før juleferien.

Saksopplysninger

Post 1420.31 Tiltak i verneområde og naturrestaurering

Reisa nasjonalparkstyre søker om til sammen:

- Geonett og klopper over myrene mellom Raisjavri og Sáitejávri (Utarbeide plan) – kr 100 000
- Utbedring av sti ned til Sieimma fra øverstien – kr 100 000
- Informasjonsskilt el-sykkel og 3 merkevareplakater + skilttavler – kr 80 000
- Oppgradering av startpunkt RNP, skilt, merking, HV osv. – kr 30 000
- Bålpanne til Gapahuk Ráisjavri – kr 10 000
- Verneskilt + stolper x 5 etter plan (utarbeider plan) – kr 20 000
- NIN Kartlegging av hogst områder for videre strategi – kr 100 000

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21 i ESS.

Reisa nasjonalparkstyre søker om til sammen:

1. Drift av nasjonalparkstyre – kr 290 000

Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 200 000	5 ordinære møter
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 80 000	Befaring, opplæring nytt styre
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 10 000	2 ordinære møter. Dekning av reise og møtekostnader
Sum driftutgifter styret	kr 290 000	

2. Driftsoppgaver i verneområde – kr 100 000

Drift av infrastruktur	kr 90 000	Statskog/fjelltjenesten, innkjøp av nødvendig ved
Digitale verktøy	kr 10 000	Lisenser og nettsider
Drift av infrastruktur	kr 100 000	

3. Plan og utredning – kr 80 000

Forvaltningsplan oversetting og trykk	kr 80 000	
---------------------------------------	-----------	--

4. Annet – kr 260 000

Tilskudd arrangement	kr 80 000	Vertskap TBA konferanse
Tiltak TBA samarbeid	kr 40 000	Transport, møter, arrangement
Interreg Aurora prosjekt	kr 120 000	Klimatilpasninger og kommunikasjon i
Formidlingsopplegg andel	kr 20 000	Skoleopplegg samarbeid
Annet	kr 260 000	

SNO ressurs 2024

Bestillingsoppgaver – tilrettelegging

- Føre opp skilt el-sykkel ved Guolasjávri

Bestillingsoppgaver – skjøtsel

- Verneskilt - erstatte og supplere Reisa np sør

Bestillingsoppgaver- bevaringsmål

- Oppfølging bevaringsmål knyttet til villhogst

Bestillingsoppgaver – Tilsyn og kontroll

- Befaring grensegjerde Somas – Halti
- Befaring etter hogst, ved grensegaten i Deatomuukti
- Oppfølging reingjerdet ved Ráísjávri - basert på styrevedtak
- Oppfølging av pålegg om tilbakeføring av tiltak og fjerning av bygg - ulovlig byggesak ved Ráísjávri basert på styrevedtak

Oversikt driftsoppgaver – fjelltjenesten

Se egen sak - 2023/10578 - 1

Annet

- Oppdatert for merking med verneskilt langs verneområde grensene. Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det bør utarbeides en plan for oppsett av nye skilt på enkelte av disse stedene.
- Lage tilpassede el-sykkelskilt til Guolasjávri mot Gahperus og langs Nordkalottruta
- Deltakelse på Interreg prosjekt knyttet til Science trail? Mer detaljer kommer
- Imageshop – bygge opp bildebanken – lage veileder på strategi for at det ikke skal bli rotete

- Videre arbeid i EUROPARC nettverket. Sjekke markedsføring av Reisa NP i utlandet og påvirke denne flyten - Outdoor active og digitize the planet.
- Følge opp plan for Sosiale Medier
- Deltakelse i LOCUS ut 2024 – UIT prosjekt om allemannsretten
- Utarbeide og forbedre startpunkt Ráisjávri – opprydning - merkevareplakater
- Utarbeide besøksrapport basert på tellinger og hyttebøker.
- Utvikling av startsted til RNP Ønske fra HNPS om samarbeid innfallsport Ovi R/Kirkestilla. Teltplasser? Helhetlig plan. Tydeliggjøre startpunktet til HV
- Digitale skjermer? Háldi samarbeidet – CLAP?
- Utarbeide en plan for brensel og uttak av ved i nasjonalparken. Ny vurdering også av transport.
- Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhku.
- Jobbe videre med bevaringsmål og få disse godkjent

Vurdering

Tiltak og planer baseres på rammer og opplegg fra miljødirektoratet, forvaltningsplan, besøkstrategien, tidligere tiltak, drift behov, innspill fra Rådgivende Utvalg og videreføringer fra 2023.



Arkivsaksnr: 2023/10591-1

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 21.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	37/23	29.11.2023

Utkast møteplan 2024

Forvalters innstilling

Dato	Plan	Sted
Februar	Konstituering: 1. møte med nytt styre, introduksjon til oppgavene osv. Tiltaksplan	Halti?
Mars/April	Fysisk opplæringsmøte i Tromsø med styre + styremøte. Prioriteringsmøte - tiltaksplan	Tromsø (5stk)+ Kvænangen
April	Styremøte med styringsgruppa Háldi TBA? Finland, besøk biological station	Kilpisjärvi
Juni	Styremøte og befaring i RNP	Med elvebåt til Mollis? Besøke ulike områder som er tilrettelagt
September (2-6)	TBA konferanse + styremøte?	Storslett og Kilpisjärvi
Oktober/november	Rådgivende utvalg + styremøte tiltaksplan 2025 osv.	

Saksopplysninger

Det oppnevnes nytt styre i 2024 og det forventes noe mer møtevirksomhet knyttet til opplæring av nye styremedlemmer.

Vurdering

Datoene for opplæring av nye styremedlemmer i Tromsø er foreløpig ikke avklart, men avtales i løpet av november. Dette er en foreløpig plan og vil endres underveis.