



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdottarháldi
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: Teams, Teams

Dato: 06.01.2023

Tidspunkt: 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 1/23	Godkjenning av innkalling til styremøte 6.1.2023		2023/129
ST 2/23	Godkjenning av protokoll fra styremøtet 1.12.2022		2023/130
ST 3/23	Referatsaker		
RS 1/23	Påminning om å lage tilgjengelegheitserklæring for din nettstad		2023/139
	Styresak		
ST 4/23	Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde		2023/131
ST 5/23	Vedtak i klagesak for bruk av atv til transport av skutt elg i Reisa nasjonalpark		2022/5655



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/129-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 04.01.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	1/23	06.01.2023

Godkjenning av innkalling til styremøte 6.1.2023

Forvalters innstilling

Innkallingen til styremøtet godkjennes.

Saksopplysninger

Hovedsaken i dette møtet er gjennomgang av tiltaksplanen.

Vurdering



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/130-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 06.01.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	2/23	06.01.2023

Godkjenning av protokoll fra styremøte 1.12.2022

Forvalters innstilling

Protokollen fra forrige styremøte 1.12.2022 godkjennes.

Saksopplysninger

Vurdering



Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: Haltibygget, Storslett

Dato: 01.12.2022

Tidspunkt: 11:00 - 15:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Herborg Ringstad	Leder	
Mikkel O. Nilut	Nestleder	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Line FUSDahl	Medlem	
Tom Vegar Kiil	Medlem	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Ol Johan Gaup	Maret Laila Logje	Sametinget

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn
Asgeir Kvalvåg Blixgård
Rune Benonisen

Underskrift:

Protokollen godkjennes med vedtak i første påfølgende møte og har derfor ingen signatur.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 43/22	Godkjenning av innkalling til styremøte 1.12.2022		2022/5656
ST 44/22	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2022/5657
ST 45/22	Behandling av høringsinnspill til forvaltningsplanen for Reisa nasjonalpark og Ráisdúttarháldi landskapsvernområde		2022/6686
ST 46/22	Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2023		2022/10054
ST 47/22	Reisa nasjonalpark - søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter for transport til hytte ved Nausti		2022/10083
ST 48/22	Status for økonomi - drift av styret og tiltak 2022		2022/10081

ST 43/22 Godkjenning av innkalling til styremøte 1.12.2022 25.11.2022 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 01.12.2022

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Innkalling til styremøtet godkjennes.

Forvalters innstilling

Innkalling til styremøtet godkjennes.

ST 44/22 Godkjenning av protokoll fra forrige møte 25.11.2022 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 01.12.2022

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Protokoll fra de to siste møtene 19.9. og 8.11. godkjennes.

Forvalters innstilling

Protokoll fra de to siste møtene 19.9. og 8.11. godkjennes.

ST 45/22 Behandling av høringsinnspill til forvaltningsplanen for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde 25.11.2022 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 01.12.2022

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Høringsfristen utsettes til 1.1.2023. Nasjonalparkstyret behandler innspillene som har kommet på følgende måte:

Fylkeskommunen (FK)

Friluftsliv

Fylkeskommunen oppfordrer til å innlemme Nord-Troms friluftsråd. De innehar en viktig posisjon, selv om det per nå ikke finnes ut i nord-turer innenfor nasjonalparkgrensen.

Diskusjoner rundt fellesgodefinansiering og betalingsløsninger er et stadig mer aktuelt tema.

Innspillet innarbeides i planen.

Kulturarv

FK mener det bør nevnes at deler av nasjonalparken er overlappende med et av de utvalgte kulturhistoriske landskapene av nasjonal interesse (KULA). Omtalen av landskapet i KULA-rapporten (<https://ra.brage.unit.no/ra-xmlui/handle/11250/2572845>) bør refereres til som del av kunnskapsgrunnlaget. Et viktig kunnskapsgrunnlag som også bør nevnes eksplisitt er kulturminnedatabasen Askeladden.

FK etterlyser en tabell med kulturminner. Dette undersøkes og rettes opp i. Utover dette vil ikke kulturminner og kulturmiljø jamstilles med verdier i flora og fauna. Dette er tatt ut på bakgrunn av innspill fra Miljødirektoratet og tas derfor ikke med i planen.

Statskog SF

Statskog foreslår endringer slik det fremgår i vedlegg. Innspillene innarbeides med følgende unntak:

-Punkt 9.2.1: Dispensasjoner for motorferdsel krever ikke godkjenning fra grunneier men videresendes til orientering.

-Punkt 2.3. vedrørende tidligere forvaltningsregime.

Nordreisa kommune

Innspillene fra NK innarbeides i forvaltningsplanen.

Troms Turlag

TT poengterer at Nedrefosshytta er låst med kodelås. Dette innarbeides i planen.

Direktoratet for mineralforvaltning (DFM)

DFM skriver at man med bakgrunn i de mange mineralforekomstene i området kan vurdere å opplyse nærmere om mineralressursene i området og områdets geologi i forvaltningsplanen og besøksstrategien. Dette kan brukes til å øke kunnskapen om de naturgitte forutsetningene i området til besøkende i Reisa og Ráisduottarháldi. Dette vektlegges i de videre informasjonstiltakene.

Forvalters innstilling

Høringsfristen utsettes til 1.1.2023. Nasjonalparkstyret behandler innspillene som har kommet på følgende måte:

Fylkeskommunen (FK)

Friluftsliv

Fylkeskommunen oppfordrer til å innlemme Nord-Troms friluftsråd. De innehar en viktig posisjon, selv om det per nå ikke finnes Ut i nord-turer innenfor nasjonalparkgrensen. Diskusjoner rundt fellesgodefinansiering og betalingsløsninger er et stadig mer aktuelt tema. Innspillet innarbeides i planen.

Kulturarv

FK mener det bør nevnes at deler av nasjonalparken er overlappende med et av de utvalgte kulturhistoriske landskapene av nasjonal interesse (KULA). Omtalen av landskapet i KULA-rapporten (<https://ra.brage.unit.no/ra-xmlui/handle/11250/2572845>) bør refereres til som del av kunnskapsgrunnlaget. Et viktig kunnskapsgrunnlag som også bør nevnes eksplisitt er kulturminnedatabasen Askeladden.

FK etterlyser en tabell med kulturminner. Dette undersøkes og rettes opp i. Utover dette vil ikke kulturminner og kulturmiljø jamstilles med verdier i flora og fauna. Dette er tatt ut på bakgrunn av innspill fra Miljødirektoratet og tas derfor ikke med i planen.

Statskog SF

Statskog foreslår endringer slik det fremgår i vedlegg. Innspillene innarbeides med følgende unntak:

- Punkt 9.2.1: Dispensasjoner for motorferdsel krever ikke godkjenning fra grunneier men videresendes til orientering.
- Punkt 2.3. vedrørende tidligere forvaltningsregime.

Nordreisa kommune

Innspillene fra NK innarbeides i forvaltningsplanen.

Troms Turlag

TT poengterer at Nedrefosshytta er låst med kodelås. Dette innarbeides i planen.

Direktoratet for mineralforvaltning (DFM)

DFM skriver at man med bakgrunn i de mange mineralforekomstene i området kan vurdere å opplyse nærmere om mineralressursene i området og områdets geologi i forvaltningsplanen og besøksstrategien. Dette kan brukes til å øke kunnskapen om de naturgitte forutsetningene i området til besøkende i Reisa og Ráisdúttarháldi. Dette vektlegges i de videre informasjonstiltakene.

ST 46/22 Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2023 25.11.2022 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 01.12.2022

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Utkast til tiltaksplan godkjennes med mindre endring der vedskjul tas ut av tiltaksplanen. Planen tas med til dialogmøte sammen med Fjelltjenesten/SNO og møtet med rådgivende utvalg. Styret tar planen til endelig behandling pr e-post tidlig i januar.

Forvalters innstilling

Utkast til tiltaksplan godkjennes. Planen tas med til dialogmøte sammen med Fjelltjenesten/SNO og møtet med rådgivende utvalg. Styret tar planen til endelig behandling pr e-post tidlig i januar.

ST 47/22 Reisa nasjonalpark - søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter for transport til hytte ved Nausti 26.11.2022 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 01.12.2022

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av materialer og utstyr til Naustihytta etter verneforskriftens kap. 4 pkt 4.3. Tiltaket dreier seg om kjøring i forbindelse med hugging av ved og nødvendig transport til hytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa skuter- og båtforening til nødvendig transport av materialer og utstyr med snøscooter. Videre kjøring av ved til hytta.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 3 turer (tur-retur) med 2 snøskutere i tidsrommet 15. januar til 15. mars 2023.
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjørebok jf vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.

Forvalters innstilling

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av materialer og utstyr til Naustihytta etter verneforskriftens kap. 4 pkt 4.3. Tiltaket dreier seg om kjøring i forbindelse med hugging av ved og nødvendig transport til hytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa skuter- og båtforening til nødvendig transport av materialer og utstyr med snøscooter. Videre kjøring av ved til hytta.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 3 turer (tur-retur) med 2 snøskutere i tidsrommet 15. januar til 15. mars 2023.
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjørebok jf vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.

ST 48/22 Status for økonomi - drift av styret og tiltak 2022 26.11.2022 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 01.12.2022

Behandling

Vedtak

Styret tar status for økonomi og tiltaksrapport til orientering.

Forvalters innstilling

Styret tar status for økonomi og tiltaksrapport til orientering.

ST 3/23 Referatsaker

NASJONALPARKSTYRET FOR REISA NASJONALPARK OG
RÁISDOUTTARHÁLTI LANDSKAPSVERNOMRÁDE

Deres ref.:

Vår ref.:
22/2944-23

Saksbehandler:
TDE

Dato:
12.12.2022

Påminning om å lage tilgjengelegheitserklæring for din nettstad

NASJONALPARKSTYRET FOR REISA NASJONALPARK OG RÁISDOUTTARHÁLTI
LANDSKAPSVERNOMRÁDE
917287899

Nynorsk

Påminning om å lage tilgjengelegheitserklæring for din nettstad

Dette brevet er retta til den i verksemda som har ansvar for IKT. Det kan vere nettredaktør, kommunikasjonsansvarleg eller andre liknande roller.

Alle offentlege verksemder skal innan 1. februar 2023 ha publisert tilgjengelegheitserklæring for sine nettstader.

Dette er ei venleg påminning frå oss i Uu-tilsynet etter at det første informasjonsbrevet om å lage tilgjengelegheitserklæring vart sendt ut i veke 40. Dersom du allereie er i gang, kan du sjå bort frå dette brevet.

Vi ber deg logge inn på www.uustatus.no

Er ikkje verksemda di del av offentleg sektor? Då treng du ikkje opprette ei tilgjengelegheitserklæring. Vi ber deg likevel logge inn slik at du får registrert dette. Det same gjeld om du ikkje har nettstad. Logg inn og registrer at du ikkje har nettstad. Då slepp du å få fleire påminningar frå oss.

Slik gjer du det

Å lage ei tilgjengelegheitserklæring inneber at du må teste nettstaden din og erklære status. Dersom nettstaden har feil, må du også legge ein plan for å rette feila.

Bruk PIN-koden i dette brevet til å logge inn på www.uustatus.no. Dette er den same PIN-koden som du fekk i det første brevet:

6001

Du loggar deg inn med din eigen Bank ID, deretter fyller du ut verksemda di sitt organisasjonsnummer og brukar PIN-koden.

Du finn rettleiing, ofte stilte spørsmål og informasjonsvideoar på www.uutilsynet.no.

Regelverket om universell utforming av ikt er lovpålagt, og målet er at alle skal ha lik tilgang til digitale tenester uansett funksjonsevne. Les meir på tilsynet sine sider: uutilsynet.no/tilgjengelighetserklæring

Ta gjerne kontakt med tilsynet dersom du har spørsmål.

E-post: post@uutilsynet.no

Tlf: [404 02 235](tel:40402235)

Venleg helsing
Tilsynet for universell utforming av ikt

Påminning om å lage tilgjengelighetserklæring for ditt nettsted

Dette brevet er rettet til den i virksomheten som har ansvar for IKT. Det kan være nettstedet, kommunikasjonsansvarlig eller andre lignende roller.

Alle offentlige virksomheter skal innen 1. februar 2023 ha publisert tilgjengelighetserklæring for sine nettsteder.

Dette er en vennlig påminning fra oss i Uu-tilsynet etter at det første informasjonsbrevet om å lage tilgjengelighetserklæring ble sendt ut i uke 40. Dersom du allerede er i gang, kan du se bort fra dette brevet.

Vi ber deg logge inn på www.uustatus.no

Er ikke virksomheten din del av offentlig sektor? Da trenger du ikke å opprette en tilgjengelighetserklæring. Vi ber deg likevel logge inn slik at du får registrert dette. Det samme gjelder om du ikke har nettsted. Logg inn og registrer at du ikke har nettsted. Da slipper du å få flere påminninger fra oss.

Slik gjør du det

Å lage en tilgjengelighetserklæring innebærer at du må teste nettstedet ditt og erklære status. Dersom nettstedet har feil, må du også legge en plan for å rette feilene.

Bruk PIN-koden i dette brevet til å logge inn på www.uustatus.no. Dette er den samme PIN-koden som du fikk i det første brevet:

6001

Du logger deg inn med din egen Bank ID, deretter fyller du ut organisasjonsnummeret til din virksomhet og bruker PIN-koden.

Du finner veiledning, ofte stilte spørsmål og informasjonsvideoer på www.uutilsynet.no.

Regelverket om universell utforming av ikt er lovpålagt, og målet er at alle skal ha lik tilgang til digitale tjenester uansett funksjonsevne. Les mer på tilsynet sine sider:
uutilsynet.no/tilgjengelighetserklæring

Ta gjerne kontakt med tilsynet dersom du har spørsmål.

E-post: post@uutilsynet.no

Tlf: [404 02 235](tel:40402235)

Vennlig hilsen
Tilsynet for universell utforming av ikt



Arkivsaksnr: 2023/131-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 04.01.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	4/23	06.01.2023

Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark og Ráisdrotturháldi landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret ber om følgende bevilgning for 2023 nærmere beskrevet i tiltaksplan for 2023.

Tiltak i verneområdene 1420.21

1.	Felles informasjonspunkt i Kautokeino	Kr 270 000,-
2.	Gapahuk ved Nausti	Kr 30 000,-
3.	Sikre stien ved Tisseltakka	Kr 230 000,-
4.	Geonett og klopper til myrene ved Saitijavri	Kr 80 000,-
5.	Utarbeiding av informasjonsmateriell til Kautokeino	Kr 60 000,-
6.	Samarbeid med Finland gjennom Europark	Kr 100 000,-
7.	Restfinansiering av toalett ved Guollasjavri	Kr 30 000,-

Midler til drift 1420.31

1.	Drift av styret	Kr 270 000,-
2.	Oversetting og trykking av forvaltningsplanen	Kr 100 000,-
3.	Innkjøp av tjenester/arbeid til drift i verneområdene	Kr 120 000,-
4.	Kartlegging av tidligere naturbruk i Reisa nasjonalpark	Kr 100 000,-
5.	Møte i rådgivende utvalg	Kr 20 000,-

Saksopplysninger

Miljødirektoratet har i brev av 2. november 2022 gitt føringer for «Rammer og opplegg for statsforvalteren og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder, naturrestaurering og SNO-ressurser i verneområder – 2023»
Midler til tiltak i verneområder – følger samme føringer som i «strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder 2020-2025» - overordnet mål er at naturtilstanden i verneområder opprettholdes og bedres. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltningsplan, skjøtselsplan eller besøksforvaltningsstrategi.

Det er utarbeidet en egen strategi for bruk av midler som følger av regjeringens «Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene» fra 2019. Prioritering i 6 kategorier –

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsar-områder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.).

I tillegg er det for 2023 åpnet opp mulighet for å synliggjøre behov for midler til drift. Miljødirektoratet har i brev bedt verneområdestyrene om å melde inn behov for midler til drift som omfatter løpende drift og vedlikehold av for eksempel anlegg. For 2023 kan behovet for slike midler meldes inn under samme post som «drift av styrer», men kan fra 2024 muligens inngå som en grunntilskudd/rammetildeling til verneområdestyrene. Midlene fra Miljødirektoratet skal fortrinnsvis være del-finansiering ved opparbeiding av større tilretteleggingstiltak. Det vil være høy terskel for tildeling av midler for tiltak som er mer omfattende og mer inngrep enn «enkel tilrettelegging». Forvaltning av kulturminner gjøres normalt med midler over kulturminnemyndighetenes budsjettposter.

Innspill til prioritering og bestilling av personalressurser fra SNO-personell - Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre. Bestillingsmøte 1 ble avholdt 7. desember 2022. Bestillingene som sendes inn direkte til SNO på eget bestillingsskjema. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNO sin innsats avtales.

Styret har gjennomført et åpent møte med rådgivende utvalg 6. desember 2022. Der kom det muntlige innspill til planen.



Tiltaksplan 2023

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisduottarháldi LVO, utredninger, planer
og bevaringsmål



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduttarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Asgeir Blixgård

Publikasjonsnummer

-

År

2023

Sidetall

16

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Asgeir Blixgård og Rune Benonisen

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksplan 2023

Sammendrag – summary

Denne planen oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2023 for å ivareta formålet med vernet. Planen gjennomføres med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål med en kort beskrivelse av metodikk.

Forsidefoto: Toalett transporteres fra Mollisfossen til Nedrefoss.

Innhold

1	Rammer og føringer for 2023	4
1.1	Om tiltaksplanen	4
2	Tiltak i verneområder	5
2.1	Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak i nasjonalparken	5
2.2	Felles informasjonspunkt i Kautokeino	6
2.3	Bidrag til gapahuk ved Nausti	6
2.4	Sikre stien ved Tisseltakka	6
2.5	Geonett og klopper over myrene ved Sáitejávri	7
2.6	Utarbeiding av informasjon til Informasjonspunkt i Kautokeino	7
2.7	Oppfølging av øvrige prosjekter og samarbeidet med Finland gjennom Europarc	8
2.8	Restfinansiering av toalett ved Guollasjávri	8
2.9	Oppsummering av tiltak i verneområder	9
3	Forvaltningsplan, bevaringsmål og kartleggingsarbeid	10
3.1	Bevaringsmål	10
3.2	Kartlegging av naturbruk i Reisa nasjonalpark med fokus på skog	10
4	Driftsutgifter	11
4.1	Drift av styre	11
4.2	Driftsutgifter ved avslutning av forvaltningsplanarbeidet	11

1 Rammer og føringer for 2023

1.1 Om tiltaksplanen

Nasjonalparkstyret kan hvert år be om midler til finansiering av tiltak i verneområdene. Midlene bevilges da over statsbudsjettet og fordeles av Miljødirektoratet. I Statsbudsjettet 2023 er det vedtatt en ramme på om lag samme sum som forrige år til tiltak i verneområder.

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

Tidligere år har finansieringen til tiltak ligget omkring kr 300 000,-. For 2018 ble Reisa nasjonalparkstyre tildelt supplerende midler med kr 300 000,- for tiltak på kjørespor ved Ráisjávri. I tillegg ble det tildelt kr 159.000,- i midler for informasjonstiltak gjennom posten for tiltaksmidler, 200 000,- til drift av utvalg og 400 000,- til arbeid med forvaltningsplan og kartleggingsarbeid. I 2019 mottok styret kr 650.000,- for tiltak i nasjonalparken og hhv 400.000,- til drift og det samme til forvaltningsplanen. Videre i 2021 var summen for tiltak på kr 450.000,-. For videreføring av samarbeidet på tvers av grensen ble styret innvilget kr 50.000,-. Det søkes videre finansiering for dette arbeidet i 2022 der det er utarbeidet en egen tiltaksplan i samarbeid med finske Metsähallitus (finsk forvalter av statsgrunn). Det ble bevilget kr 500.000,- for tiltak i 2022.

For å fullfinansiere prosjekter i 2022 ble det omsøkt supplerende midler fra statskogsfondet. Det ble der innvilget kr 50.000,- til gapahuk og kr 100.000,- for toalett ved Guolasjávri. Fristen for rapportering av disse midlene er satt til august 2023.

Prosess

Tidspunkt	Hendelse
1. desember 2022	Gjennomgang av tiltak i styremøte og vedtatt utkast
6. desember 2022	Møte med rådgivende utvalg med innspill
10. desember 2022	Innspill fra andre
desember-januar	Gjennomgang av innspill
6. januar 2023	Behandling av plan i nasjonalparkstyret.
10. januar 2023	Frist for søknad om midler. Opplasting i elektronisk søknadssenter.
Mars 2023	Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart
Mars 2023	Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret

April 2023

Gjennomgang under bestillingsdialog del 2

2 Tiltak i verneområder

2.1 Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak i nasjonalparken

Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. For 2018 ble det disponert 125 000,- til dette formålet og i 2022 endte forbruket på ca 70.000,-. Det ble disponert kr 45.000,- til vedlikehold av stien gjennom Reisadalen. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget til nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester.

Det er, ut fra erfaringstall fra de siste årene, beregnet at disse tiltakene som knytter seg til de offentlige partene (NP styret, SNO og Statskog) utgjør om lag 460 timer, dvs. 12 ukesverk/3 md. verk (tabell 1). Vi har lite oversikt over hva andre partene, f. eks. Reisa Elvelag, Troms Turlag og Nordreisa scooter og båtforening, har av driftsutgifter.

Tabell 1. Oversikt over finansierte arbeidstimer fra hhv. Reisa nasjonalparkstyre, Statens naturoppsyn (SNO) og Statskog.

	Tot. arbeidsbehov	Timer - fordeling		
		Reisa NP-styre	SNO	Statskog
Tot. timer finansiert	461	216	145	100

Hvis vi legger til grunn finansieringen av oppgaver i de to siste årene, så har NP-styret tatt ansvar for om lag 15% av finansieringen knyttet til vedlikehold og drift i verneområdene, mens SNO har tatt 45% som del av og i kombinasjon med oppdraget og Statskog 40%. I tillegg til kostnaden for timer, kommer et årlig vedforbruk på om lag 30m³ som enten hugges på stedet eller kjøpes inn som strangved. Etter dagens priser utgjør dette om lag Kr 3.000,- pr år som rotpris. Fra kommende sesong vil store deler av denne veden kjøpes i sekkeved som fraktes inn på snøskuter og elvebåt.

Etter gjeldende timespriser vil driftsutgifter og tabellen over vil driftsutgiftene være på ca Kr 200 000,-. Dette har vært en stor andel av bevilgningene som har blitt gitt årlig. Det har vært sett som nødvendig enten å redusere dette omfanget eller få andre parter med på finansiering. Det er derfor gledelig at SNO har ansatt en ny mann med kontorsted i Lyngen som vil ta del i dette arbeidet også i 2023. SNO har også ansatt en egen man på seksjon for oppsyn innland som har flyttet arbeidsområde til nordfylket.

Post 2023	Merknad
Som skjøtsel ved, renovasjon, kr 120 000	Drift og tilsyn omsøkes i tråd med veiledning fra MD

SUM	kr	120 000
-----	----	---------

2.2 Felles informasjonspunkt i Kautokeino

Det ble i 2022 gjennomført en forstudie og kartlegging av interesse for et felles informasjonspunkt i Kautokeino. Etter møter med Thon Hotell, Kautokeino kommune, næringshagen, Struves Meridianbuer, Anarjohka nasjonalparkstyre er det enighet om å jobbe videre med et enkelt bygg som kan huse informasjon om de forskjellige enhetene.

Det er ønskelig å plassere informasjonen ved Thon Hotellet. I tillegg til å være et naturlig utgangspunkt for vandrende langs E1 og Nordkalottleden er det også sikt til flere av toppene som ble målepunkter for struves meridianbuer. Hotellet utgjør også et naturlig stoppested for turister på gjennomreise.

Post 2023		Merknad
Erverv av grunn/servitutt	kr	20 000
Andel av byggekostnad	Kr	200 000 Del av byggekostnad
Prosjektering	Kr	50 000
SUM	kr	270 000

2.3 Bidrag til gapahuk ved Nausti

Det er oppført en gapahuk ved bålplassen i Nausti. Initiativtakeren og byggeren har forespurt nasjonalparkstyret om midler til å finansiere dette. Bygget står åpent og vil være tilgjengelig for alle som passerer stedet. Nausti er et naturlig startpunkt for vandrere som skal videre på tur etter transport med elvebåt.

Post 2023		Merknad
Del av byggekostnad	kr	30 000
SUM	kr	30 000

2.4 Sikre stien ved Tisseltakka

I reisa nasjonalpark merkes klimaendringene med mer variable vannstand. Langs nordkalottleden gjennom dalen er det spesielt Tisseltakka fossen som er utfordrende å passere når det er mye vann i elva. Det har tidligere vært forsøkt med håndvaier som sikringstiltak med

begrenset hell. Det går derfor i gang med å se på muligheten for en mer permanent løsning med gangbaner.

Det søkes midler til festepunkter for gangbaner som tar høyde for flom og høy vannstand ved Tisseltakka. Videre finansiering av gangbaner i tre eller aluminium som kan tas vekk utenfor sesong.

Post 2023		Merknad
Fundamentering og innfesting	kr 50 000	
Gangbaner og tilpassing	Kr 180 000	
SUM	kr 230 000	

2.5 Geonett og klopper over myrene ved Sáitejávri

Det er behov for å gjøre tiltak over flere av myrene i området ved Sáitejávri. Det er usikkert hvor stort behovet er for tiltak her.

Post 2023		Merknad
Innkjøp av materialer og logistikk	kr 80 000	
SUM	kr 80 000	

2.6 Utarbeiding av informasjon til Informasjonspunkt i Kautokeino

Det jobbes med et felles informasjonspunkt i Kautokeino sammen med Anarjohka nasjonalparkstyre, kommunen og Struves meridianbuer. Selve informasjonspunktet er under planlegging og det tas sikte på realisering i 2023. Utformingen av informasjon tematisk og plassering reint fysisk på stedet avhenger av utformingen av informasjonspunktet.

Post 2023		Merknad
Grafisk design	kr 30 000	
Tekst og oversetting	Kr 30 000	
SUM	kr 60 000	

2.7 Oppfølging av øvrige prosjekter og samarbeidet med Finland gjennom Europarc

Styret har innledet samarbeid med Finland gjennom Europarc. Det er utarbeidet planer for det videre samarbeidet som forutsetter reising og bidrag i arrangement.

Post 2023		Merknad
Europarksamarbeid	kr	120 000
SUM	kr	120 000

2.8 Restfinansiering av toalett ved Guollasjávri

Området ved Guollasjávri er mye vindeksponert og bygging er krevende. Det var planlagt for torv på taket til bygget. Etter gjennomgang av planen ble det enighet om å legge stein på taket noe som passer bedre i høyfjellet. Det er også usikkert om det er mulig å få taktorv til å ligge på taket. Vindtetting er viktig i fjellet. Det søkes derfor supplerende midler til ekstra vindtetting.

Post 2023		Merknad
Skiferstein til takteking	kr	15 000
Vindtetting	Kr	15 000
SUM	kr	30 000

2.9 Oppsummering av tiltak i verneområder

Tabell 2: Foreløpig oversikt over mulige tiltak for 2022 og disponering av tildelte midler

Prioritering	Tiltakskategori	Kort beskrivelse av tiltaket	Samarbeid	Hvem gjennomfører tiltaket	Gjennomføring år	Andel % NPstyre	NP styrets andel	Vedtatt disponering
1	Annet	Drift og tilsyn i NP	Fjelltjenesten/ SNO	Fjelltjenesten	2023	35	kr 120 000	
2	Tilrettelegging og informasjon	Informasjonstiltak i Kautokeino	Anarjohka nasjonalparkstyre, Struves meridianbuer og Kautokeino kommune	Eksterne	2023	33	Kr 270 000	
3	Tilrettelegging og informasjon	Gapahuk ved Nausti	Nordreisa skuter og båt	Eksterne	2023	20	kr 30 000	
4	Tilrettelegging og informasjon	Sikre stien ved Tisseltakka	Statskog Fjelltjenesten	Ekstern	2023	80	kr 230 000	
5	Tilrettelegging og informasjon	Geonett og klopper	Fjelltjenesten	Ekstern	2023	50	kr 80 000	
6	Tilrettelegging og informasjon	Informasjon til Kautokeino	Anarjohka nasjonalparkstyre og Struves buer	Fjelltjenesten/ Ekstern	2023	50	kr 60 000	
7	Tilrettelegging og informasjon	Samarbeid med Finland	Metsahallitus	Ekstern	2023	50	kr 120.000	
8	Tilrettelegging og informasjon	Vedskjul	Fjelltjenesten	Eksterne	2023	100	Kr 100 000	
	SUM (eks mva)						kr 1 010 000	

3 Forvaltningsplan, bevaringsmål og kartleggingsarbeid

Det budsjetteres med styremøter og befaring. Videre trykking og oversetting av planen. Det søkes også

Hva	Sum	Vedtatt
Til sammen 5 styremøter	220000	
Befaring	50000	
Møte i Faglig rådgivende utvalg	20000	
Kartlegging av naturbruk i Reisa nasjonalpark	100000	
Trykking og oversetting av forvaltningsplanen	100000	
Totalt	490000	

3.1 Bevaringsmål

Det etableres bevaringsmål for Reisa nasjonalpark i tråd med forvaltningsplanen. Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp gjennom Natstat og natreg. Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasjen frem til Imofossen
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark
- Stoppe villhogst langs Reisaelva
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark

3.2 Kartlegging av naturbruk i Reisa nasjonalpark med fokus på skog

Det har foregått aktivt skogbruk i Reisa nasjonalpark på strekningen Sieimma til Jiertáfossen. Dette startet trolig med den kvenske innvandringen tidlig på 1700-tallet. Vi ser i dag mange spor av denne aktiviteten i form av tjæremiler, tufter av gammer, tufter av koier og staller og gamle veier. Det generelle inntrykket av skogen er preget av bruk så langt inn som furuskogen går. En av disse kløvstiene f

4 Driftsutgifter

4.1 Drift av styre

Drift av nasjonalparkstyret

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på om lag 35 000,- pr møte. Kostanden varierer med antall fremmøtte, reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det da fremmes krav om tapt arbeidsfortjeneste. Det budsjetteres med fem ordinære og et telefonmøte samt befaing/studietur.

Rådgivende Utvalg

Driftsutgifter for Rådgivende Utvalg er relativt lav. Det er to møter i året, og først og fremst lokale fremmøtte med følgelig lave reisekostnader.

4.2 Driftsutgifter ved avslutning av forvaltningsplanarbeidet

Forvaltningsplanen er ferdig og høringsfristen er utsatt til 1.1.2023. Det er blant annet behov for oversetting og trykking.

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisadalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreged høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon:	77642222/77642221
E-post:	fmtrakb@fylkesmannen.no / fmtrrub@fylkesmannen.no
Nett:	nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post:	adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105, 9291 Tromsø
Besøksadresse:	Hovedveien 2, 9151 Storslett



Arkivsaksnr: 2022/5655-18

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 06.01.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	5/23	06.01.2023

Vedtak i klagesak for bruk av atv til transport av skutt elg i Reisa nasjonalpark

Vedlegg:

- 1 Vedtak i klagesak for bruk av atv til transport av skutt elg i Reisa nasjonalpark

Forvalters innstilling

Avgjørelsen i klagesaken tas til etterretning. Forbud mot motorferdsel i forbindelse med skutt elg i området Ráisjávri innarbeides i forvaltningsplanen.

Saksopplysninger

Miljødirektoratet har fattet endelig vedtak i klagesak om bruk av atv for transport av skutt elg. Det fremgår av brevet at styret bør vurdere å innarbeide vedtaket i forvaltningsplanen slik at forbudet ikke blir et tilfeldig vedtak, men en varig ordning.

Vurdering

Aslak Anders P. Gaup
Elvebukt 290
9525 MAZE

Trondheim, 20.12.2022

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/11029

Saksbehandler:
Marte Eliasson

Vedtak i klagesak om avslag på søknad om bruk av ATV for utfrakt av felt elg i Reisa nasjonalpark.

Vi viser til klagen på Reisa nasjonalparkstyre sitt vedtak 16. juni 2022. Klagesaken ble oversendt fra Reisa nasjonalparkstyre 26. september 2022.

Vedtak

Miljødirektoratet opprettholder Reisa nasjonalparkstyre sitt vedtak. Det gis ikke tillatelse til bruk av ATV og motor på båt for utfrakt av felt elg.

Vedtaket er fattet etter forskrift om vern av Reisa nasjonalpark og forvaltningsloven § 34 fjerde ledd.

Dere kan ikke klage på vedtaket.

Bakgrunn for saken

Reisa nasjonalparkstyre fattet 16. juni 2022 avslag på søknad om bruk av ATV og motor på båt for utfrakt av felt elg, etter verneforskriften for Reisa nasjonalpark punkt IV nr. 4.3.

Forvalter innstilte på at søknaden skulle innvilges på følgende vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for uttransportering av skutt elg, og motorferdselen kan bare gjennomføres etter at elgen er skutt.*
- 2. Det gis dispensasjon for inntil 3 turer med 1 ATV langs eksisterende kjørespor i perioden 24.9.-1.11.2022. Transport med gummibåt med elektrisk påhengsmotor på Ráísluoppal med samme formål.*
- 3. Dispensasjonen skal medbringes under kjøring sammen med dokumentasjon på medlem i jaktlag.*
- 4. Kjøringen skal klareres med berørte reinbeitedistrikter og skje i forståelse med reindriften*

I vedtaket fra styret het det:

"Reisa nasjonalparkstyre avslår søknaden om bruk av ATV i nasjonalparken i forbindelse med elgjakt. Styret viser videre til at det lovlig kan kjøres med båt på hele Reisavann. For øvrig kan man lovlig ferdes med båt uten motor på alle farbare elver. Det er også lov å kjøre tradisjonell elvebåt på Reisaelva fram til Nedrefoss.

Styret viser til verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 6.1. Kjøringen vil kunne være til ulempe for andre mennesker, sårbare dyr og tamrein i en sårbar periode."

Klagers argumenter

Gaup klaget på vegne av jaktlaget i brev av 11. juli 2022. Det hevdes i klagen at omsøkte motorferdsel vil ha liten betydning med tanke på skade på natur når kjøringen skjer langs de faste kjøresporene. Kjøringen vil også i liten grad forstyrre vilt og tamrein. Det pekes på at det er mange kjørespor i området som følge av motorisert ferdsel fra reindriften, og at slik motorferdsel også vil foregå i samme periode.

At uttransport av felt elg slik som omsøkt vil øke motorisert ferdsel i nasjonalparken nevneverdig virker å være urimelig begrunnet, da det likevel vil være slik aktivitet fra reindriften i området. Det vises til formålet med frilufsloven, og anføres at elgjakt er en del av allmennhetens rett til ferdsel som en helsefremmende, trivselsskapende aktivitet, og at uttransport av felt elg vil være en del av denne aktiviteten. Det pekes på at uttransport av felt elg med ATV selvfølgelig vil skje hensynsfullt og varsomt slik forskriften krever, og etter allerede opparbeidede kjørespor.

Klager påpeker at de selvfølgelig vil ha dialog med reindriften i forbindelse med elgjakta i områder hvor tamrein ferdes, og ser ikke noen ulempe ved at det gis dispensasjon for uttransport av felt elg i nasjonalparken, da selve nasjonalparken vest og sør for Ráisjávri og i dalføret (hvor elgen vandrer) er litt utenfor hovedhøstbeiteområdene for reindriften. Det vil i så måte være minimal sjanse for at tamreinen forstyrres i en sårbar periode. Dersom det likevel skulle være rein i det aktuelle området, vil jaktlaget selvfølgelig ha dialog med reindriften.

Det pekes videre på at det i søknaden ikke er spesifisert at bruken gjelder gummibåt med elektrisk motor. Det anføres at kjøring med gummibåt og så å si lydløs elektrisk motor i mikroskopisk grad vil forstyrre vilt og være til ulempe for andre mennesker. Det vil også være til mindre skade for plante- og dyrelivet enn gående personer langs elvekanten. Klager anser ikke forskriften for å være til hinder for at det kan gis dispensasjon.

Reisa nasjonalparkstyre sine merknader

Klagen ble vurdert i møte i nasjonalparkstyret 19. september 2022.

Forvalter innstilte på at klagen fra jaktlaget skulle tas til følge med følgende innstilling:

" Klagen fra jaktlaget tas til følge og innvilges.

Ferdsel med ATV er etter verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 4.1 forbudt. Etter forskriftenes kap. 4 pkt. 4.3. kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon for landing med luftfartøy og bruk av motorkjøretøy etter eksisterende kjørespor for transport av felt storvilt.

Forvaltningsmyndigheten kan også gi dispensasjon for annen nødvendig transport etter pkt 4.3.

Søknad om dispensasjon innvilges med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for uttransportering av skutt elg, og motorferdselen kan bare gjennomføres etter at elgen er skutt.
2. Det gis dispensasjon for inntil 3 turer med 1 atv langs eksisterende kjørespor i perioden 24.9.- 1.11.2022. Transport med gummibåt med elektrisk påhengsmotor på Ráisluoppal med samme formål.
3. Dispensasjonen skal medbringes under kjøring sammen med dokumentasjon på medlem i jaktlag.
4. Kjøringen skal klareres med berørte reinbeitedistrikter og skje i forståelse med reindriften."

Nasjonalparkstyret vedtok imidlertid enstemmig at de ikke kunne se at klagen har tilført opplysninger som vil endre vedtaket og opprettholdt sitt tidligere vedtak.

Miljødirektoratets vurderinger

Vi er klageinstans i saken, og kan derfor prøve alle sider av den. Vi kan også ta hensyn til nye omstendigheter og forhold som ikke er tatt opp i klagen.

Spørsmålet i saken er hvorvidt det skal gis tillatelse til motorisert ferdsel med ATV og motor på båt i forbindelse med uttransport av felt elg innenfor Reisa nasjonalpark.

Hvilke regler er aktuelle?

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28. november 1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy er forbudt, jfr. verneforskriften punkt IV nr. 4.1.

Unntatt fra dette forbudet er blant annet motorferdsel med tradisjonell elvebåt på Reisaelva nedenfor Nedrefoss og bruk av motorfartøy på Ráisjavri, jf. verneforskriften punkt IV nr. 4.2.

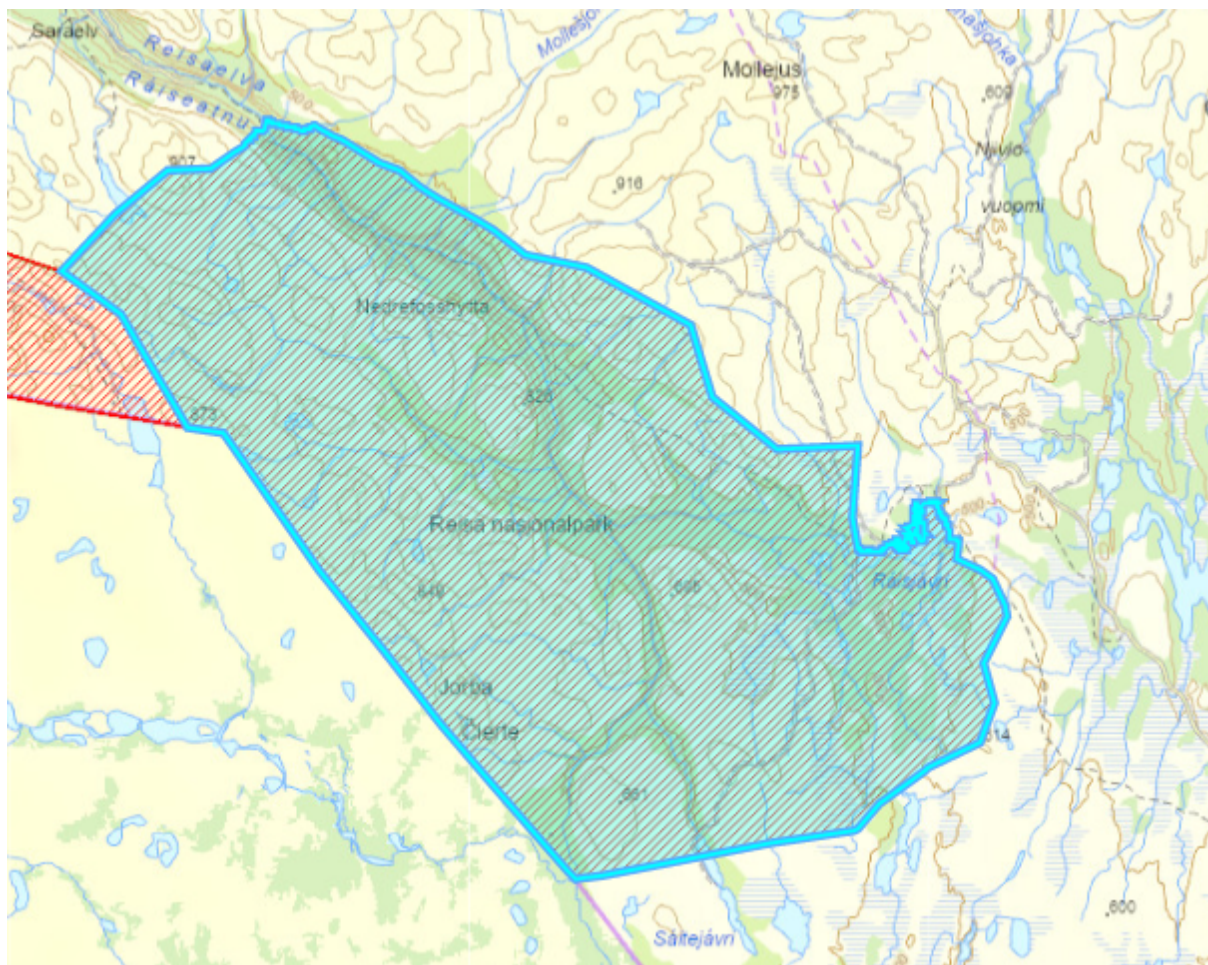
I medhold av punkt IV nr. 4.3 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til landing med luftfartøy og bruk av motorkjøretøy etter eksisterende kjørespor for transport av felt storvilt.

Konkret vurdering

Det er en målsetting å holde motorferdselen i verneområder på et lavt nivå. Praxis i verneområder er at det åpnes for nyttetransport for bestemte formål, men både omfang av kjøringen og om det kjøres på snødekt mark eller barmark vil ha betydning for om kjøringen vil ha negativ påvirkning på verneverdier og være i strid med verneformålet.

Selv om vilkårene til å gi tillatelse etter verneforskriften er oppfylt, har man ikke krav på å få tillatelse. Regelen er en "kan-regel" som innebærer at forvaltningsmyndigheten må foreta en konkret vurdering av om det skal gis tillatelse i den enkelte sak. I vurderingen er det relevant å legge vekt på virkningene aktuelle tiltak vil ha på verneverdiene og den samlede belastningen

som verneverdiene blir utsatt for i forbindelse med gjennomføringen av tiltaket, jf. naturmangfoldloven §§ 8- 12.



Omsøkt motorferdsel gjelder ATV langs faste kjørespor og båt med motor innenfor nasjonalparken

Forvaltningsplanen for nasjonalparken er ikke vedtatt. Utkastet til forvaltningsplan har liten veiledning omkring praktiseringen av aktuelle regler for omsøkte motorferdsel. I retningslinjene heter det blant annet: "*Omfanget av bruken som sådan og tillatelser skal holdes på et slikt nivå at det ikke fører til nye varige spor i terrenget eller forstyrrer annen bruk.*"

Det hevdes i klagen at omsøkte motorferdsel er i tråd med formålet med friluftsløvsloven og at elgjakt er en del av allmennhetens rett til ferdsel som en helsefremmende, trivselsskapende aktivitet og at uttransport av felt elg vil være en del av denne aktiviteten.

Direktoratet er enig i at jakt er en aktivitet som kan være både helsefremmende og trivselsskapende, selv om adgangen til jakt ikke er en del av allemannsretten. Nasjonalparkstyret må imidlertid vurdere søknader etter verneforskriften også ut fra andre hensyn enn friluftslivet.

I verneformålet inngår det også å gi allmennheten adgang til friluftsliv i området. Friluftsliv favner vidt, og omfatter også miljøverdier som stillhet og ro. Motorisert ferdsel er en aktivitet som står i motstrid til disse verdiene.

I klagen er det i tillegg anført at omsøkte motorferdsel vil ha liten betydning med tanke på skade på natur, når kjøringen skjer langs de faste kjøresporene, og i liten grad vil forstyrre vilt og tamrein. Det pekes på at det er mange kjørespor i området som følge av motorisert ferdsel fra reindrifta, og at slik motorferdsel også vil foregå i samme periode.

Direktoratet har forståelse for at det kan oppleves urimelig at det gis avslag på aktivitet som verneforskriften åpner for å gi tillatelse til. Nasjonalparkstyret må imidlertid vurdere virkningen aktuelle tiltak vil ha på verneverdiene, og den samlede belastningen som verneverdiene blir utsatt for i forbindelse med gjennomføringen av tiltaket, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 vil derfor være særlig relevant i en slik vurdering. I styrets vurdering er det vektlagt at omsøkte motorferdsel vil være til ulempe for andre mennesker, sårbare dyr og tamrein i en sårbar periode. Styret har i tillegg pekt på at det lovlig kan kjøres med båt på hele Reisavann, og at man kan ferdes på alle farbare elver med båt uten motor. Det kan også benyttes tradisjonell elvebåt på Reisaelva fram til Nedrefoss. Direktoratet tolker derfor styret dit at uttransport av viltet er mulig uten bruk av ATV og motor på båt, og at hensynet til andre mennesker, sårbare dyr og tamrein i en sårbar periode er hensyn styret ønsker å vektlegge tyngre.

Vi vil be styret vurdere praktiseringen av forskriftens punkt IV nr. 4.3 i det videre arbeidet med forvaltningsplanen for området. Styrets vedtak i denne saken kan tolkes som en policyvurdering, der styret ikke ønsker å åpne for motorisert ferdsel for uttransport av felt storvilt i nasjonalparken. Uansett må vedtaket i denne saken vurderes når styret behandler evt. kommende søknader som vurderes etter punkt IV nr. 4.3, slik at det her ikke skjer usaklig forskjellsbehandling.

Selv om begrunnelsen for styrets vedtak fremstår som knapp, legger direktoratet til grunn at styret har foretatt en begrunnet og konkret skjønnsmessig vurdering av omsøkte tiltak. Vi viser videre til Klima- og miljødepartementet sitt brev av 15. juni.2015, der departementet understreker at klagemyndigheten skal være tilbakeholden med å overprøve nasjonalpark- eller verneområdestyret sin skjønnsutøvelse.

Ut fra ovennevnte stadfester vi vedtaket fra nasjonalparkstyret. Klagen tas ikke til følge.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Marte Eliasson
seniorrådgiver

Kopi til:

Reisa Nasjonalparkstyret
NORDREISA KOMMUNE

Statens hus
Postboks 174

9815
9156

Vadsø
STORSLETT