

Møteinnkalling

Utvalg: **Reisa nasjonalparkstyre**

Møtested: Telefonmøte/teams

Dato: 16.02.2021

Tidspunkt: 15:30 – 16:30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91328614. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed. Møtet settes primært opp med tanke på disponering av tiltaksmidler 2021.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 5/21	Godkjenning av innkalling til styremøte		2021/49
ST 6/21	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		2020/10646
ST 7/21	Disponering av tiltaksmidler for Reisa nasjonalpark 2021		2020/10557
	Referatsaker		
RS 1/21	Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven		2021/519
RS 2/21	Rapport fra prøvefiske ved Ráisjávri		
RS 3/21	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av snøskuter til nødvendig transport av materiell og utstyr til Mollisfossen		2020/11719
RS 4/21	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til kjøring med snøskuter til Nedrefosshytta		2020/1574

Styresak



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdjuottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/49-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 11.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	5/21	16.02.2021

Godkjenning av innkalling til styremøte

Forvalters innstilling

Innkallingen til styremøtet godkjennes.

Saksopplysninger



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2020/10646-3

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 11.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	6/21	16.02.2021

Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Forvalters innstilling

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

Saksopplysninger

Vedlagt protokoll.

Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre
Møtested: Telefonmøte/Teams
Dato: 06.01.2021
Tidspunkt: 11:00 – 13:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Mikkel O. Nilut	Leder
Herborg Ringstad	Nestleder
Line FUSDahl	Medlem

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Tom Vegar Kiil	MEDL
Måret Láila Logje	MEDL

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
------	-----------

Merknader

- Under møtet orienterte Nina Eide om Fjellrevprosjektet og bakgrunn for tiltak med utsetting og foring.
- Det ble brukt 2 timer til møtet og 2 timer ble satt av til forberedelse.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Benonisen	Nasjonalparkforvalter
Asgeir Blixgård	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Møteprotokollen godkjennes formelt elektronisk gjennom vedtak i påfølgende møte. Den signeres derfor ikke.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 1/21	Godkjenning av innkalling til styremøte		2021/49
ST 2/21	Godkjenning av protokoll fra forrige styremøte		2020/10646
ST 3/21	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til oppføring av foringsautomater for fjellrev		2020/11713
ST 4/21	Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2021		2021/43

Styresak

ST Godkjenning av innkalling til styremøte 4. jan 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2021

Vedtak

Innkallingen til styremøtet godkjennes.

Forvalters innstilling

Innkallingen til styremøtet godkjennes.

ST Godkjenning av protokoll fra forrige styremøte 4. jan 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2021

Vedtak

Protokoll fra forrige styremøte godkjennes.

Forvalters innstilling

Protokoll fra forrige styremøte godkjennes.

ST Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til oppføring av foringsautomater for fjellrev 15. des 2020 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2021

Vedtak

Søknad om tillatelse til oppføring av foringsautomater for fjellrev i Reisa nasjonalpark innvilges. Dispensasjonen gjelder også nødvendig motorferdsel med snøscooter og helikopter i denne forbindelse. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Reisa nasjonalpark av 28. november 1986 kap. 4 pkt 8. jf naturmangfoldlovens § 48.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Oppføring av foringsautomater skal gjennomføres av Statens naturoppsyn og Statskog Fjelltjenesten i tråd med beskrivelse i søknad.
2. Tillatelsen gjelder for oppføring av inntil 3 foringsautomater for en periode på 5 år (2021-2026). Etter dette skal dispensasjonen fornyes eller foringsautomater fjernes.
3. Tillatelsen gjelder også for nødvendig bruk av snøscooter på snødekt mark eller helikopter i denne forbindelse.
4. Kamouflering gjennom bruk av stedegen torv og stein skal foregå skånsomt. Etter at automater er fjernet skal lokaliteten revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig stand.
5. Det skal meldes ifra til oppsynet og nasjonalparkstyret når stasjoner etableres og hvor disse står. Dette kan gjøres på e-post til resia.nasjonalpark@fylkesmannen.no.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til nasjonalparkstyret

Styret anmoder om at reinbeitedistriktene som berøres av tiltaket orienteres direkte pr telefon. Dette gjelder reinbeitedistrikt D-36 og gjennomflyttingsdistriktene D-39, D-19/32 og D-37.

Forvalters innstilling

Søknad om tillatelse til oppføring av foringsautomater for fjellrev i Reisa nasjonalpark innvilges. Dispensasjonen gjelder også nødvendig motorferdsel med snøscooter og helikopter i denne forbindelse. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Reisa nasjonalpark av 28. november 1986 kap. 4 pkt 8. jf naturmangfoldlovens § 48.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Oppføring av foringsautomater skal gjennomføres av Statens naturoppsyn og Statskog Fjelltjenesten i tråd med beskrivelse i søknad.
2. Tillatelsen gjelder for oppføring av inntil 3 foringsautomater for en periode på 5 år (2021-2026). Etter dette skal dispensasjonen fornyes eller foringsautomater fjernes.
3. Tillatelsen gjelder også for nødvendig bruk av snøscooter på snødekt mark eller helikopter i denne forbindelse.
4. Kamouflering gjennom bruk av stedegen torv og stein skal foregå skånsomt. Etter at automater er fjernet skal lokaliteten revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig stand.
5. Det skal meldes ifra til oppsynet og nasjonalparkstyret når stasjoner etableres og hvor disse står. Dette kan gjøres på e-post til resia.nasjonalpark@fylkesmannen.no.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til nasjonalparkstyret

ST Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2021 4. jan 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2021

Vedtak

Tiltaksplanen for Reisa nasjonalpark 2021 vedtas med mindre endringer. Det legges inn behov for kr 30.000,- til drift av grensehyttene. Hytteeieren som er Landbruksdirektoratet kontaktes i forbindelse med dette.

Forvalters innstilling

Tiltaksplanen for Reisa nasjonalpark 2021 vedtas.



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2020/10557-4

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 09.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	7/21	16.02.2021

Disponering av tiltaksmidler for Reisa nasjonalpark 2021

Vedlegg:

- 1 ElektroniskSoknad (2)

Forvalters innstilling

Det vises til vedlagt skjema fra elektronisk søknadssenter og tiltaksplan. Følgende tiltak prioriteres, og følges opp fra årets bestillingsdialog.

- Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak kr 55.000,-
- Montering av ovn i gapahuk ved Mollisfossen kr 50.000,-
- Flytting av gammelt toalett fra Mollis til Nedrefoss kr 30.000,-
- Flytting av gammelt toalett over elva ved Sieimma kr 15.000,-
- Bord og benker til Mollisfossen kr 20.000,-

Disponering av resterende tiltaksmidler tas opp til behandling på neste styremøte.

Saksopplysninger

Reisa nasjonalparkstyre har mottatt tiltaksmidler for 2021. Styret søkte totalt om kr 1.110.000,- til tiltak i tråd med liste vedlagt. Styret har fått kr 450.000,- i pott basert på sendt søknad. Dette er god uttelling om man ser på samlet tildeling i landet for øvrig. Det er nødvendig med en prioritering for hva potten skal disponeres til. Direktoratet har også vurdert noen av tiltakene til å være utenfor «postformål» slik det fremgår av utklipp under.

9	Utarbeiding av grunnbok for utstilling	Utenfor postformål		Forvaltningsmyndighet	
10	Design for fysisk utstilling "Fantastiske Reisa"	Utenfor postformål		Forvaltningsmyndighet	
11	Tiltak på kjørespor ved Rivtooavi			Forvaltningsmyndighet	
12	Supplerende prøvafiske ved Ráisjávri	Annet		Forvaltningsmyndighet	vurdert post 1420.21, men nådde ikke opp

15	Forsyning av ved til grensehyttene	Utenfor postformål		Forvaltningsmyndighet	
16	Samlet pott	OK	450 000	Forvaltningsmyndighet	

Styret søkte midler til drift etter tabellen under.

Oversikt over alle tiltak					
Navn	Kapittelpost	Fagområde	Kostnadsart	Ansvarlig	Beløp
Drift av nasjonalparkstyre	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Lønn, Driftskostnader	Asgeir Blixgård	330 000
Slutføring av forvaltningsplan og møter	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Driftskostnader, Kjøp av tjenester	Asgeir Blixgård	170 000
Samarbeid med Finland - Driftsfase	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Investeringer, Driftskostnader	Rune Benonisen	100 000
					600 000

Tildeling til drift av Reisa nasjonalparkstyre.

Navn	Status	Innvilget beløp	Kommentar
Drift av nasjonalparkstyre	Delvis innvilget	220 000	
Slutføring av forvaltningsplan og møter	Delvis innvilget	100 000	
Samarbeid med Finland - Driftsfase	Delvis innvilget	50 000	Konkrete fysiske tiltak må ev omsøkes under tiltaksposten, post 1420.31
		370 000	

Vurdering

Noen av tiltakene vil kreve transport på vinterføre for å bli gjennomført. Forholdene på elva kan endre seg raskt og det avhenger av tidlig avklaring. Neste styremøte er berammet til midten av mars. Saken legges derfor frem for en tidlig avklaring vedrørende tiltak som krever transport på elva.



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdjuottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/1537-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 11.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	1/21	16.02.2021

Delegert myndighet etter naturmangfoldloven

Vedlegg:

- 1 brevet
- 2 [https://fmeph6web2.fylkesmannen](https://fmeph6web2.fylkesmannen.no)

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Vurdering



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdottarháldi
landskapsvernområde

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/1535-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 11.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	2/21	16.02.2021

Rapport fra prøvefiske på Ráisjávri 2021

Vedlegg:

- 1 Svenning og Borgstrøm 2021 NINA Prosjektnotat 285

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret tar saken til orientering. Det sendes kopi til grunneier og fylkeskommune.

Saksopplysninger

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til nødvendig hogst, og kjøring med snøscooter til Nedrefosshytta

Vedtak

Nord-Troms turlag gis tillatelse etter verneforskriftens pkt 4.3 for motorferdsel med snøscooter til / fra Nedrefosshytta i perioden 15. januar til 15. mars i 2021. Dispensasjonen gjelder også hogst av ved til hytta (pkt. 2.3.) og motorferdsel i forbindelse med dette mellom hogstfelt og hytte. Vedtaket er gjort delegert jf vedtak om delegering i sak 3/16, 24.02.2016.

Tillatelsen gjelder inn til 12 turer, tur-retur. En tur med en scooter fra Saraelv til Nedrefosshytta regnes som en tur.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder kun kjøring i sammenheng med nødvendig transport av ved, utstyr og materiell.
2. Tillatelsen medbringes, og er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Vedlagt kjørebok skal fylles ut før turen starter og være med en av førerne pr tur. Kjøreboken skal returneres til forvaltningsmyndigheten i utfylt stand straks etter endt sesong. Det er også ønskelig med en beskrivelse av arbeidet som er utført.
4. Hogsten gjennomføres på avtalt sted og avklares med grunneier. Dette gjelder også trappetiltaket.
5. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
6. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter.

Fra søknaden

Nord-Troms turlag har tilsynet med Nedrefosshytta. Det innebærer generelt vedlikehold av både hytte og inventar, komplettering av utstyr, kontroll med betaling for opphold mv. Mesteparten av dette gjøres om sommeren – det er mest hensiktsmessig. Men noe gjøres om vinteren også.

Så langt har Troms Turlag kjøpt tjeneste fra Statskog når det gjelder å få frem ved til hytta. Etter samtale med Tarjei Gunnestad tidligere høst, ønsker Statskog at dette fremover gjøres av Turlaget.

Vi tenker at dette gjøres enklest ved at vi hogger veden vår/forsommer og legger den til tørk. Om vinteren kjøres veden frem til hytta. Det er betydelig enklere å både hogge ved og lunne denne opp på sommeren enn om vinteren. Plass for hogst avtales med Statskog og Styret for Reisa Nasjonalpark.

Beskjeden om Statskog avvikler tjenesten med hogst og frakt av ved kom såpass sent i høst at vi rakk ikke å gjøre noen hogst denne sesongen. Vi må derfor både hogge veden og kjøre den frem kommende vinter. Akkurat det skaper et ekstra, økt behov for ferdsel opp til hytta. Samtidig har vi tatt på oss et oppdrag for Styret for Reisa Nasjonalpark med å bygge en trapp av stein i bakken mellom hytta og badstua i Nedrefoss. Steinene er relativt tunge (50 – 100 kg. pr. stk.) og det er ca. 30 stk. Det ble vurdert som uhensiktsmessig å transportere disse med elvebåt om sommeren.

Det er tidligere innvilget dispensasjon til formålet forrige vinter men ble ikke gjennomført. Snøforholdene da gjorde at vi ikke fikk stein frem fra bruddet og til vei. Nå er disse tatt frem, og transporten planlegges gjort kommende vinter.

For kommende vinter (2020/2021) søkes derfor dispensasjon for kjøring med snøscooter for inntil 12 turer. Formålet er frakt av stein og hogst samt fremkjøring av ved. Turene brukes også til generelt tilsyn.

Fra vinteren 2021/2022 og påfølgende år søkes dispensasjon på inntil 6 turer. Formålet da vil være vedkjøring og generelt tilsyn.

Sist vinter ble kun en dispensasjon brukt, det var en tilsynstur 11. mars 2020.

En generell kommentar er at dette ikke vil øke samlet trafikk om vinteren. Statskog har jobbet med ved om vinteren og brukt snøscootere til formålet. De vil kunne redusere sitt transportbehov tilsvarende det Turlaget øker. Slik vi planlegger hogst for kommende år vil vi også flytte en del av trafikkbehovet fra vinteren til sommeren, det er kun inneværende vinter det er et noe utvidet behov.

Jeg legger ikke ved et kart over kjøretrase, men denne går på og langs Reisaelva hele veien fra Saraelv til Nedrefoss. Traseen går langs elva de stedene denne ikke er islagt eller erfaringsmessig vet isen er usikker.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften kap. 4 pkt 4.3. Forvaltningsmyndigheten kan videre gi dispensasjon for hogst av brensel til hytter og gammer etter pkt. 2.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Reisa nasjonalparkstyre har tidligere innvilget dispensasjon for nødvendig transport til Nedrefoss. I dette tilfellet er det snakk om transport av materialer for utbedring av trappen fra elva opp til Nedrefosshytta (utsatt fra 2020). Hytta er en viktig overnattingsplass langs nordkalottleden og trappa en del av stien. Tiltaket er også å anse som et tiltak mot erosjon langs stien, også omtalt som skjøtsel. Transporten kunne vært gjennomført ved hjelp av helikopter. Det er imidlertid ansett som forholdsmessig dyrt for tiltakshaver. Vedkjøringen og hogsten gjennomføres på samme måte som Fjelltjenesten tidligere har gjort. Dette medfører derfor ikke økt motorferdsel og aktivitet.

Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Tiltak på stien og trappa vil også bidra til friluftsliv. Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Klage

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til nasjonalparkstyret. Styret vurderer eventuelt saken igjen og forbereder saken for Miljødirektoratet.

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi pr e-post sendes av forvalter til:

Nordreisa kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Nordreisa kommune v/Hanne Hendriksen

Reinpoliti v/Jim Hugo Hansen

Statskog Fjelltjenesten v/Tarjei Gunnestad

Vedlegg

Før hver tur tar til føres navn og dato
på deltager i skjema som forevises
hved kontroll.

Tur nr	Navn
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	



Arkivsaksnr: 2020/11719-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 12.01.2021

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av snøscooter til nødvendig transport av materiell og utstyr til Mollisfossen

Vedtak

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av materialer og utstyr til Mollisfossen etter verneforskriftens kap. 4 pkt 4.3. Tiltaket dreier seg om oppføring av nytt toalett og fjerning av det gamle. Vedtaket er fattet administrativt av forvalter i tråd med vedtak om delegering.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Chris Hugo Vangen og medhjelper til nødvendig transport av materialer og utstyr med snøscooter i forbindelse med arbeid på toalett ved Mollisfossen.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 12 turer (tur-retur) med 1 snøskuter i tidsrommet 15. januar til 15. mars 2021. Dersom 2 snøscootere kjører sammen blir dette 2 turer etc..
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjørebok jf vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Reisa nasjonalparkstyre skal bytte ut toalettet ved Mollisfossen med et nytt. I samme bygg settes det av litt plass til vedlager. Det gamle toalettet skal flyttes til en annen lokasjon. Til denne jobben er det behov for bruk av snøscooter for transport av bygg i elementer. Det tas høyde for inntil 6 turer med 2 snøscootere.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften § 4 pkt 4.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Nasjonalparkstyret har behandlet dispensasjonssak for utskifting av toalettbygget. Det er registrert en jamn økning av besøkende til Mollisfossen fra tellinger startet i 2008. Etter hvert oppstår behov for utskifting av toalett.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Styret har kontrahert snekker til gjennomføring av jobben med oppføring av nytt toalett og det er behov for bruk av snøscooter for transport av bygget frem til lokasjon. Transporten kunne gjennomføres ved hjelp av helikopter men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøscooter. Det er også mulig å kjøre båt til stua ved Mollisfossen det er imidlertid fortsatt et stykke til tomta og materialene er tunge.

Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Tiltaket med utskifting av toalett og vedskjå vil også bidra til friluftsliv. Omsøkte tiltak,

med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi sendes av forvalter til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Fjelltjenesten
Nord-Troms Turlag
Nordreisa kommune
Troms Turlag
Reinpoliti

Tur nr	Dato	Hvem
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		