



Nasjonalparkstyret  
for Reinheimen

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Arbeidsutval nasjonalparkstyret for Reinheimen

**Møtested:** Teams

**Dato:** 13.03.2023

**Tidspunkt:** 12:00 - 13:00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Per Magnus Berdal	Medlem	
Magnhild Vik	Medlem	
Bjarne Eiof Holø	Medlem	

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

## Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

## Merknader:

## Øvrige frammøtte:

Navn
Mari Melbø Rødstøl

## Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 1/2023	Godkjenning av innkalling		
ST 2/2023	Romsdalen LVO - dispensasjon - 2023 - grunnundersøkelser i forbindelse med planarbeid - E136 Dombås - Vestnes - delstrekning Flatmark - Marstein		2023/2797

### ST 1/2023 Godkjenning av innkalling

#### Saksprotokoll i Arbeidsutval nasjonalparkstyret for Reinheimen - 13.03.2023

##### Behandling

Ingen merknader til innkallinga.

##### Vedtak

Ingen merknader til innkallinga.

Bjarne Eiolf Holø vart vald saman med Per Magnus Berdal til å skrive under protokollen. 2 timar avsatt til førebuing og møtetid.

### ST 2/2023 Romsdalen LVO - dispensasjon - 2023 - grunnundersøkelser i forbindelse med planarbeid - E136 Dombås - Vestnes - delstrekning Flatmark - Marstein

#### Saksprotokoll i Arbeidsutval nasjonalparkstyret for Reinheimen - 13.03.2023

##### Behandling

Samrøystes som innstillinga.

##### Vedtak

Med heimel i naturmangfoldsloven § 48, får Nye Veier dispensasjon til motorisert ferdsel i utmark og til å utføre boring for grunnundersøkelser, i samband med planarbeid på delstrekninga Flatmark-Monge-Marstein i Romsdalen landskapsvernområde.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Trase for køyring og borring skal følgje punkter anvist i saksutgreinga.
- Køyringa skal ikkje medføre varig terrenningrep.
- Det skal ikkje ryddes gamle og store tre for å komme fram med borrhiggen.
- Viss det ligg gamle store stokker i vegen for borrhiggen, skal desse berre løftes til side og legges igjen.
- Forvaltninga kan krevje revegetering og restaurering etter traseryddinga, om det blir terrenningrep som påverkar verneverdiane.