



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Møteprotokoll

Utvalg: Øvre Dividal nasjonalparkstyre

Møtested: , e-postmøte

Dato: 11.-20.02.2026

Tidspunkt:

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ragnhild Furebotten	Leder	Målselv kommune
Per Gustav Idivuoma	Nestleder	
Stina Amundsen Seljenes	Medlem	Troms fylkeskommune
Bengt-Magne Luneng	Medlem	Målselv kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Johan Anders Oskal	Medlem	Sametinget - Sámediggi

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn
Kai Ove Kristiansen

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 8/26	Høringsinnspill - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet		2025/11577

ST 8/26 Høringsinnspill - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Forvalters innstilling

Innspill til endringer i regelverk for miljøkriminalitet:

- ✓ Som lokal forvaltningsmyndighet uttaler nasjonalparkstyret seg kun om forhold som skjer inne i verneområdene i dette høringsinnspillet.
- ✓ Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde støtter de foreslåtte endringene i regelverket som skjerper straffen for miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområdene.
- ✓ Det er viktig at straffen ved overtredelse av motorferdselsloven er proporsjonal med overtredelsen omfang og skadene som forvoldes. Enkle overtredelser, som for eksempel enkeltstående tilfeller av ulovlig kjøring med snøskuter på snødekt mark, bør ikke straffes med fengsel. Denne differensieringen bør komme tydeligere fram i det videre lovarbeidet.
- ✓ Når det gjelder de foreslåtte endringene i motorferdselloven, bør satsene på bøter og overtredelsesgebyr også økes, og regelverket utformes slik at terskelen for førerkortbeslag senkes ved forsøk på å unndra seg kontroll. Ved gjentatte overtredelser eller ved aktiv unndragelse av kontroll bør lovverket åpne for beslag av kjøretøy – helt eller delvis. Slike tiltak vil styrke respekten for regelverket og effektivt redusere gjentatte lovbrudd.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 11.02.2026

Ragnhild Furebotten

Forslag til vedtak

1. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark støtter behovet for en styrket innsats mot alvorlig miljø- og kulturmiljøkriminalitet, og

understreker at styret har nulltoleranse for ulovlig motorferdsel i verneområder.

2. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven, og mener at foreslåtte straffeskjerpelser på dette området ikke er tilstrekkelig målrettet.
3. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark ber om at lovforslaget bearbeides videre, med tydeligere forskjell mellom verna og øvrig utmark, og med virkemidler som er bedre tilpasset alvorlighetsgrad, faktisk skade og hensynet til verneområdene.

Høringsuttalelse

Høringssvar – Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Styrets rolle og ansvar

Styret for Øvre Dividal nasjonalpark er forvaltningsmyndighet for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Styrets hovedoppgave er å ivareta verneformålet i disse områdene, herunder å ta vare på natur, landskap, biologisk mangfold, kulturminner og kulturmiljø.

Ulovlig motorferdsel i verneområder – nulltoleranse

Styret har nulltoleranse for ulovlig motorferdsel i verneområder. Slik ferdsel kan føre til fysiske inngrep i terreng, forstyrrelse av dyreliv og skade på både natur- og kulturminneverdier. I verneområder er slike inngrep særlig alvorlige, fordi de strider direkte mot formålet med vernet. Styret mener at ulovlig motorferdsel i verna områder prinsipielt er mer alvorlig enn tilsvarende ferdsel i øvrig utmark, og at dette bør komme tydeligere til uttrykk i regelverket.

Behov for tydeligere differensiering

Styret mener at lovforslaget i for liten grad skiller mellom ulovlig motorferdsel i verneområder og i øvrig utmark. Verneområder har en særskilt status og et særskilt beskyttelsesbehov, både når det gjelder naturverdier og kulturmiljø. Regelverket bør derfor i større grad legge til rette for reaksjoner som gjenspeiler dette.

Strafferammer og forholdsmessighet

Styret støtter behovet for effektiv håndheving av regelverket mot alvorlig miljø- og kulturmiljøkriminalitet. Samtidig mener styret at innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven er et for vidtgående virkemiddel. Forslaget skiller i for liten grad mellom ulike typer overtredelser, og overlater mye av vurderingen til senere skjønnsutøvelse. Styret viser til at handlinger med høy alvorlighetsgrad, for eksempel der det foreligger betydelig skade på natur- eller kulturminneverdier, fare for liv og helse, eller andre skjerpende forhold, allerede kan rammes av bestemmelser i annet regelverk som åpner for fengselsstraff. Etter styrets vurdering er det derfor ikke nødvendig at motorferdselloven i seg selv etablerer fengsel som reaksjonsform.

Legitimitet og etterlevelse

For at regelverket skal etterleves i praksis, er det viktig at reaksjonene oppleves som rimelige og forståelige. Et regelverk som oppfattes som lite treffsikkert eller uforholdsmessig, kan svekke tilliten til forvaltningen – også i verneområder.

Avslutning

Styret for Øvre Dividal nasjonalpark ber om at forslaget til endringer i motorferdselloven bearbeides videre, med tydeligere forskjell mellom verna og ikke-verna utmark, og med reaksjoner som er bedre tilpasset alvorlighetsgrad, faktisk skade og hensynet til natur- og kulturverdiene i verneområdene. Styret kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven slik forslaget nå foreligger.

Forslag til vedtak:

- Som lokal forvaltningsmyndighet uttaler nasjonalparkstyret seg kun om forhold som skjer inne i verneområdene i dette høringsinnspillet.
- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde støtter behovet for en styrket innsats mot miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområdene.
- Det er viktig at straffen ved overtredelse av motorferdselsloven er proporsjonal med overtredelsens omfang og skadene som forvoldes. Regelverket bør tydeligere skille mellom mindre alvorlige overtredelser og alvorlige brudd med betydelig skadepotensial.
- Når det gjelder de foreslåtte endringene i motorferdselloven, bør satsene på bøter og overtredelsesgebyr også økes, og regelverket utformes slik at terskelen for førerkortbeslag senkes ved forsøk på å unndra seg kontroll. Ved gjentatte overtredelser eller ved aktiv unndragelse av kontroll bør lovverket åpne for beslag av kjøretøy – helt eller delvis. Slike tiltak vil styrke respekten for regelverket og effektivt redusere gjentatte lovbrudd.
- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven slik forslaget nå foreligger.

Behandling

Ragnhild Furebotten sitt siste forslag ble enstemmig vedtatt. E-post korrespondansen i møtet er lagret på saken.

Vedtak

Styret i Øvre Dividal og Dividalen landskapsvernområde vedtar følgende høringsinnspill til endring i regelverket om miljø- og kulturkriminalitet:

- Som lokal forvaltningsmyndighet uttaler nasjonalparkstyret seg kun om forhold som skjer inne i verneområdene i dette høringsinnspillet.
- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde støtter behovet for en styrket innsats mot miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområdene.
- Det er viktig at straffen ved overtredelse av motorferdselsloven er proporsjonal med overtredelsens omfang og skadene som forvoldes. Regelverket bør tydeligere skille mellom mindre alvorlige overtredelser og alvorlige brudd med betydelig skadepotensial.
- Når det gjelder de foreslåtte endringene i motorferdselloven, bør satsene på bøter og overtredelsesgebyr også økes, og regelverket utformes slik at terskelen for førerkortbeslag senkes ved forsøk på å unndra seg kontroll. Ved gjentatte overtredelser eller ved aktiv unndragelse av kontroll bør lovverket åpne for beslag av kjøretøy – helt eller delvis. Slike tiltak vil styrke respekten for regelverket og effektivt redusere gjentatte lovbrudd.

- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven slik forslaget nå foreligger.