



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Styret for ØDN og DL/v Bjørn M
Baardvik

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref.

Dato

Referat fra styremøte for styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen Landskapsvernområde

Møtedato: Onsdag 2 September 2020

Møtested: Målselv kommunehus

Tidspunkt: 13.00

Tid til forberedelser: 2 timer

Avsluttes: ca 16.00

Tid i møtet: 2 timer

Innkalt: Mari Siljebråten, Johan Anders Oskald, Per Gustav Idivuoma, Nils
Foshaug, Kirsten Sørgeard

Forfall: Ingen

Styreleder ønsker velkomment og åpner møtet.

Dagens protokoll underskrives av: Johann Anders Oskald og Kirsten Kufaaas
Sørgeard

Møteinnkalling og dagsorden godkjent

SAKSLISTE:

Orienteringssaker

Sak 12/20 Referat styremøte 16.04.20

Det har ikke kommet merknader til referatet.



Vedtak: Referatet underskrives, og legges ut på hjemmesidene.

Sak 13/20 (Deres ref.): Tillatelse til motorferdsel for Tolletaten i nærmere angitte verneområder

Tolletaten gis tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til gjennomføring av grensekontroll i verneområder opprettet med hjemmel i naturmangfoldloven. Tillatelsen gjelder ut 2020.

Vedtak

Motorferdsel i utmark er regulert i de fleste verneområdene gjennom egne forskrifter. Det varierer mellom forskriftene om Tolletaten har adgang til å kjøre uten søknad. Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Da det haster å gi Tolletaten tillatelse til motorferdsel, har det ikke vært tilstrekkelig tid til å vurdere den enkelte verneforskrift, og tillatelsen er derfor vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder.

Tolletaten gis tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter for gjennomføring av grensekontroll i følgende verneområder:

- Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark (Trøndelag)
- Lierne nasjonalpark (Trøndelag)
- Børgefjell nasjonalpark (Trøndelag-Nordland)
- Junkerdal nasjonalpark (Nordland)
- Rago nasjonalpark (Nordland)
- Rohkunborri nasjonalpark (Nordland)
- Øvre Dividal nasjonalpark

Vedtak: Sekretær innhenter opplysninger om varighet av tillatelsen, styrets uttalelser rett, og om tolletaten har rapporteringsplikt



Sak 14/20 Etterlysning av bilder til forvaltningsplan

Vi fikk respons i fra:

Elin Marakatt, Stian O. Yttergård, Madeleine Hanssen, Atle Andreassen

Vedtak: Styret takker for flotte bilder. Per Gustav Idivuoma og Kirsten Kufaa Sørgård undersøker hos sine kontakter.

Sak 15/20 Lokal opplæring av styrene

Forvalterne i Midt-Troms har planlagt å ha opplæring av styrene i Midt-Troms regionene den 03.11. 20 på Bardufosstun. Miljødirektoratet har bekreftet at de kommer. Møterom er bestilt.

Program er under utarbeidelse.

Vedtak: Styret setter av en dag til opplæring.

Sak 16/20 Status forvaltningsplan

Forvaltningsplan er sendt til korrekturlesing. Forventer at vi får den tilbake i løpet av de første dager av september. Arbeidet med besøksforvaltningsplan er i rute. Begge planene skal godkjennes av styret, før den sendes til faglig godkjenning hos miljødirektoratet før jul.

Vedtak: Arbeidsgruppen går gjennom planen, og legger den frem for styret i neste styremøte.

Sak 17/20 Utsatt registreringsarbeid - Dividalen nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde.

Sametinget har mottatt avtalt sum på kr. 200 000, og midlene øremerkes dette feltarbeidet og overføres til 2021.

Vedtak: Styret tar saken til orientering

Sak 18/20 Avtale om tilsyn og rengjøring av toaletter i DL.

Det er inngått avtale, og skrevet ett års kontrakt med skigruppa i Øverbygd I.L. . Avtalen omhandler tilsyn med toalett, og transport av søppel til mottakspunkt på Svalheim. Avtalen har en ramme på 37.000,-, og skal evalueres etter årets sesong.

Vedtak: Styret tar saken til orientering



Referatsaker:

Delegerte saker:

Sak 19/20 Avslag på søknad om flyging med drone i Øvre Dividal Nasjonalpark (2020/5460 - 432.3 Dato 14.05.2020)

Vedtak:

Med hjemmel i § 3 punkt 7.2 , forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark, og § 48 lov om naturmangfold, avslår styret for Øvre Dividal nasjonalpark søknad om filming fra drone, i verneområdet.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse over, jf. forvaltningsloven § 32.

Sak20/20 (Vår ref. 2020/5394 – Dato 12.05.2020) Tillatelse til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, snørydding av bru

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for nødvendig transport til hytte, eller i tilknytning til tiltak tillatt etter § 3 punkt 1.2, punkt 1.3, punkt 2.3 og punkt 4.2. gir styret Øvre Dividal nasjonalpark med dette tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere, materiell til hytte ved Cievccasjavre i Øvre Dividal nasjonalpark.

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Formålet turen er rydding av snø på brua over utløps elv ved Cievccasjavre.
2. Dispensasjonen gjelder for to -1-tur retur med inntil fire -2- snøskutere Motorkjøretøyene skal kjøre samlet.
3. Turen gjennomføres i perioden 12.05 -15.05.2020
4. Det skal kjøres på en slik måte at rein i området ikke blir unødvendig forstyrret.
4. Lainiovuoma sameby skal kontaktes før tiltaket settes i verk, slik at evt. avbøtende tiltak i forhold til reindriften i området kan avtales. Kontaktperson i Lainiovuoma sameby er Aslak Simma, mobilnr +46703962279



5. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter andre lovverk.

Vedtaket fattet i denne sak er delegert forvalter.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Øvre Dividal nasjonalparkstyre.

Sak 21/20 (Vår ref.2020/6740 - Dato24.06.2020)

Forlengelse av tillatelse til barmarkskjøring, og landing med helikopter i forbindelse med kalvemerking i Lainiovuoma sameby, Øvre Dividal nasjonalpark

Vedtak:

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.d og 6.3.e gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Lainiovuoma sameby tillatelse til å bruke helikopter for transport av utstyr til sommerboplassen ved Cievccasjavri og motorkjøretøy på barmark i forbindelse med kalvemerking.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- 1) Tillatelsen gjelder for 2020
- 2) Tillatelsen gjelder kun for medlemmer i Lainiovuoma sameby, som driver aktiv reindrift, og omfatter bare kjøretøy som skal brukes til, samling og inndriving av rein, og reparasjon av sperregjerde (punkt 7).
- 3) Tillatelsen til bruk av motorsykler, ATV og landing med helikopter i perioden 1. juli - 31. august 2020.
- 4) Tillatelsen gjelder for Lainiovuomas beiteområde i nasjonalparken, unntatt turstien fra vegende til Dividalshytta og Havgavuopmi. Det bør ellers unngås å kjøre på turstiene hvis dette er mulig.
- 5) Hver enkelt driftsenhet har med egne motorkjøretøyer til bruk under samling, og inndriving av rein. Tillatelsen begrenser derfor ikke antall kjøretøyer, som kjøre fra Devddesvuoma til Cievccasjavre, ut over det samla antall alle driftsenheter til sammen trenger for å kunne delta aktivt ved samling og inndriving av rein.



- 6) Tillatelsen omfatter bruk av inntil 6 stk. ATV/ motorsykler samtidig, til samling/ inndriving av rein. Tillatelsen gjelder også for en tur/retur Devdes-Cievccasjavre, med hver ATV/motorsykkel. Ved behov er det tiltatt å kjøre en ekstra tur i forbindelse med reparasjon av syklene.
- 7) Tillatelsen gjelder nødvendig vedlikehold av sperregjerde mot Könkämä sameby fra Storrosta og vestover.
- 8) Tillatelsen omfatter også, bruk av ATV/ 2-hjuls sykkel for lokalisering av rein i området mellom svenskegrensen og sommerboplassen i perioden 05.07.-12.07, i forbindelse med innflytting til sommerboplassen.
- 9) Med unntak av kjøretøyer som skal brukes til reparasjon/vedlikehold av sperre gjerde mot Könkämä sameby, skal ikke kjøretøyene ha med henger.
- 10) Kjøringen skal skje på en måte som i minst mulig grad setter varige spor i terrenget eller skader vegetasjonsdekket.
- 11) Det er et fjellrevhi i nasjonalparken som er i aktiv bruk. Det er ikke tillatt å kjøre i nærheten av hiene.
- 12) registreringsnummer og navn på fører av ATV og 2-hjuls sykler som skal benyttes i kalvmerkingen skal av kontrollhensyn oppgis til Fjelltjenesten, med kopi til forvaltningsmyndigheten, innen 05. juli hvert år.
- 13) Tillatelsen til bruk av helikopter gjelder en dag for transport opp og en dag for transport ned fra sommerboplassen ved Cievccasjavri. Dato for flyvning skal meldes på forhånd til forvaltningsmyndigheten. I spesielle situasjoner og ved behov kan denne tillatelsen utvides til å gjelde flere dager.

All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Dette vedtaket fritar ikke Lainiovuoma sameby fra å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Sak 22/20 (Vår ref. 2020/7174 – Dato 07.07.2020)

Tillatelse til barmarkskjøring i forbindelse med reindrift, Saarivuoma sameby

Vedtaket



Saarivuoma sameby gis med hjemmel i fredningsbestemmelsene for Øvre Dividal nasjonalpark § 3, pkt 6.3.e dispensasjon for perioden 2020-2024 for kjøring med lette motorsykler/ATV uten henger, innenfor angitte tidsrom og områder innenfor Øvre Dividal nasjonalpark.

1. Dispensasjonen gjelder kun der formålet er driving og samling av rein under kalvemerking og høstflytting i tidsrommet 1. juli - 30. september.
2. Dispensasjonen er avgrenset til områdene fra Riiddagierdu i nordvest til svenskegrensen ved Duoibal i sørøst.
3. Det kan brukes inntil 6 - seks- lette motorsykler/ATV uten henger samtidig innen området nord for Máttoalgi og sør for Vuomajohkas utløp i Vuomasjávri.
4. ATV er ikke tillatt sør for Vuomajohkas utløp, men tillatt nord for Máttoalgi.
5. I området sør for Máttoalgi/Jerdni videre langs Anjavassdalens vestside til Vuomajohkas utløp i Vuomasjávri, er det tillatt å kjøre med inntil 4 - fire- motorsykler samtidig, inkludert enATV.
6. Ved kjøring i området sør for Máttoalgi/Jerdni videre langs Anjavassdalens vestside til Vuomajohka utløp i Vuomasjávri skal Fjelltjenesten, Statskog varsles i forkant for oppdraget.
7. Syklenes registreringsnumre og navn på førerne skal av kontrollhensyn oppgis til Fjelltjenesten innen 10. juli hvert år.

All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan innen 3 -tre- uker påklages til Miljødirektoratet, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Sak 23/20 (Vår ref. 2020/6727 – Dato 24.06.2020)

Tillatelse til motorferdsel, ved reparasjon av reindriftsgjerder i Øvre Dividal nasjonalpark

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt 6.3. d og e og forskriften for Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt 5.3. d og e gir Øvre Dividal nasjonalparkstyret med dette Stig Allas tillatelse til bruk av 4-hjuling og landing med helikopter i nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:



- 1) Formålet med bruk av 4-hjuling og landing med helikopter er transport av motorsykler, mannskap, verktøy og materialer til vedlikehold av rein gjerde i Havgavuopmi.
- 2) Tillatelsen gjelder for Stig Allas eller medhjelpere som kjører for ham, òg som kan vise til en skriftlig avtale om dette.
- 3) Tillatelsen gjelder for reparasjon av gjerdet som går gjennom Havgavuopmi.
- 4) Tillatelsen gjelder for landing med helikopter i forbindelse med transport av sykler, utstyr og mannskap fra veg enden i Dividalen til egnet plass langs gjerdet som skal vedlikeholdes.
- 5) Tillatelsen gjelder i perioden 21 juni - 31 august 2020.
- 6) Det skal ikke kjøres på stier som brukes til friluftsliv i nasjonalparken eller landskapsvernområdet.
- 7) Tiltaket skal avpasses i tid og sted i samråd med reindriftsutøverne i området
- 8) Oppsynet som er Statskog v/Fjelltjenesten skal varsles om hvilke dager kjøringen skal skje.

Dispensasjonen skal medbringes under transporten. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Unødvendig kjøring er ikke tiltatt. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket er fatte i sak delegert nasjonalparkforvalter. Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet, eventuell klage sendes til styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Dette vedtaket fritar ikke tiltakshaver i fra å innhente andre nødvendige tillatelser, etter andre lovverk.

Referatsaker

Behandlet av styret i -epostmøter

Sak 24/20 (2020/5453 – Dato 13.05.2020) Fornyet tillatelse til taksering av lirype med stående fuglehund i Øvre Dividal nasjonalpark for perioden 1.-20. august 2020-2025

Vedtak



Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Statskog tillatelse til taksering av lirype med stående fuglehund i Øvre Dividal nasjonalpark

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- 1) Tillatelsen gjelder for taksering av liryper i Øvre Dividal nasjonalpark
- 2) Takseringen skal gjennomføres av kvalifisert personell og godt dresserte hunder.
- 3) Hundene som benyttes skal ha gjennomgått aversjonsdressur på rein.
- 4) Takseringen gjennomføres i en periode av året da det er båndtvang, - hundene skal slippes med langline.
- 5) Ansvarlig for takseringen er Statskog, mens medlemmer av lokal fuglehund klubb gjennomfører det praktiske arbeidet.
- 6) Denne dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet
- 7) Rapport, og eventuelle publikasjoner som utarbeides sendes styret etter at arbeidet er utført.

Vedtaket kan innen 3 - uker påklages til Miljødirektoratet.

Eventuell klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente eventuelle tillatelser etter annet lovverk

Vedtaket: Styret tar referatsaker og saker behandlet i e-postmøter til orientering

Sak 25//20 Økonomi

Vi fikk 160.000 i supplerende tildeling (14.05.20) . Pengene har ikke kommet inn i på prosjektreknskapet N1902. Midlene ble etterlyst, og funnet som tildeling til Fylkesmannen Innlandet.

Det kan se ut som de 160 000 kr som nevnes er tildelt til Fylkesmannen i Innlandet.



1420.31	Øvre Dividal NP-styre: Rydding av søppel(100.000) og og klopplugging (60000). (5.1.5.4)	14A202001	0 (G) 0 (1) 0 (2) 160 (T1)	160	FMIN
---------	---	-----------	-------------------------------------	-----	------

Det er anmodet om at pengene tilbakeføres FMTRFI, og settes på vår konto med prosjektnummer N1902

Økonomisk status pr 26.08.20

Prosjekt	Kap	Tildelt	Forbruk	Saldo
N1900	Drift utvalg	500.000		395.972
N1901	Forvaltningsplan	175.000	0	175.000
N1902	SNO Bestillingsdialog	160.000	0	0

Miljødirektoratet opplyser om at det ikke er anledning til å bruke midler fra prosjekt N1900 og N1901 til tiltak. ØDN står på lista for supplerende tildelingsrunde, som kommer i April, med et beløp på 210.000,- , til Uttransport klopper: 60.000,-, Brøyting av veien fra Frihetsli til Skaktermoen samt oppkjøring av skuterspor for lede hundekjører utenfor kalvings land,: 50.000,-, Ryddeaksjon søppel 2020 : 100.000,-

Fjelltjenesten har ikke uttransportert kloppene slik vi satte i bestilling, men gitt bort kloppene til Saarivuoma sameby, som skal bruke dem som brensel på hyttene Gäicacahca

Vedtak: Styret tar økonomirapporten til orientering

Styresaker

Sak 26/20 Etablering av Slamdeponi/ Utedo ved Vuoma

I møte med rådgivende utvalg uttrykte TT behov for støtte til ekstra toalett på Vuoma. Isfiskerne som besøker vatnet på våren, benytter seg av TT toalettene. TT får kapasitetsproblemer, og mangler en god løsning på slambehandling av do innholdet. Det er tidligere kommet rapport i fra SNO, om at toalettene ved TT hytte på Vuoma blir tømt rett på bakken, et stykk unna hyttene.



Ryddeaksjonen måtte avlyses, og vi sparte ca 100.000,- på tiltaksposten. Miljødirektoratet mener vi kan omdisponere midlene til nye prosjekt (om vi da får midlene tilbake i fra Fylkesmannen Innlandet)

Vedtak: Ledige midler på post N 1902 omdisponeres til toalett, og stedlig slambehandlingsløsning på Vuoma.

Sak 27/20 Søknad fra troms turlag om montering av Solcellepanel på Vuomahytta

Troms turlag søker om å få montere solcellepanel på den nye Vuomahytta. Strømproduksjon i fjellet, vil kunne forsyne hytta med strøm nok til lys, og lading av GPS, mobiltelefoner o.l. Turlaget ønsker å få ned bruken av stearinlys, noe som representerer en brannfare (søknad og svarbrev med vedtak vedlagt).

Vedtak: Styret for Øvre Dividal nasjonalpark, innvilger søknaden på vilkår. Tillatelsen omfatter alle turlagets hytter i parken.

Sak 28/20 Søknad fra Troms turlag om å få etablere eget rom for tilsynet på den nye Vuomahytta

Troms turlag har søkt om ominnredning av garderobe på den nye Vuomahytta (ferdig 2018). Styret innvilget søknad om oppføring av ny hytte i brev av, hvor det var satt vilkår om at alle rom skulle kunne benyttes av besøkende. Brev med vedtak om tillatelse til utskifting av gammel hytte ved Vuoma av 25.04.16, Søknad i fra Troms turlag av 29.05.20, og forslag til svarbrev fra styret, legges ved)

Vedtak: Svarbrev sendes til Troms turlag. Saken oversendes Målselv kommune.

Sak 29/20 Søknad fra Troms turlag om fasadeendring på nye Dærtahytta, innsetting av nytt vindu på «hundeanneks».

Etter at «hundeannekset» ble tatt i bruk, har man kommet frem til at avdelingens funksjon kan forbedres. Større vindu vil gi bedre lys i rommet, samt gi bedre lufting av rommet. (Søknad fra Troms turlag, og forslag til svarbrev ned vedtak er lagt ved)

Vedtak: Styret innvilger søknad, om mindre ombygging av «hundeanneks»

Sak 30/20 Styrket motorferdsels oppsyn barmark

Vi meldte inn behov til SNO sentralt om behov for styrket motorferdsel oppsyn i forkant av barmarksesongen 2020. (se utdrag fra e-post under)



Behov for styrket naturoppsyn i verneområder
Verneområde Delområde Utfordring for verneområdet.

Verneområde	Delområde	Utfordring for verneområdet	Tidsperiode
Dividalen landskapsvernområde	Langs veien fra Skaktermoen, til veis ende	Motorferdsel, parkering bobiler forsøpling	20.06 - 15.09
Dividalen nasjonalpark	Kjøretrase Cievccasjavri-Devdesjavvre	Ulovlig motorferdsel	01.07 – 20.07

SNO stilte seg positiv til vår anmodning. Det er usikkert i hvor stor grad SNO brukte ressurser på oppdraget. Fra Lainiovuoma sameby har vi etter barmarks sesongen mottatt bekymringsmeldinger angående ulovlig barmarkskjøring, i forbindelse med deres kalvemerking.

Vedtak:

Styret gjennomfører et møte med SNO sentralt og lokalt, fylkesmannen, ledelsen for Lainiovuoma sameby, Målselv kommune, og Statskog om barmarkskjøring i ØDN og omkringliggende områder. Forvalter inviterer til møte.

Ny tillatelse til barmarkskjøring utarbeides på bakgrunn av Lainiovuom samebys beskrivelse av barmarkskjøring i driftsplan.

Sak 31/20 Jubileum 2021

Øvre Dividal nasjonal park er 50 år neste år. Det er vanlig med jubileums arrangement. I den anledning er det ønskelig med en arrangementskomite, som kan bidra i planleggingen, komme med innspill til arrangement/program, samt delta i arbeidet med gjennomføring av arrangementene.

Vedtak: Mari Siljebråten., P.G Idiovuoma og Nils Foshaug blir med i arrangementskomiteen.

Sak 32/20 Skaktersetra.



Nils Foshaug tok opp saken. Ønsker møte med rådmann, ordfører og skogbruksansvarlig Målselv kommune, for å få status i saken.

Vedtak: Sekretær og leder for ØDN, ber om et møte med Målselv kommune, med målsetting om å få dannet et driftsselskap.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter