



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg:	Øvre Dividal nasjonalparkstyre
Møtested:	, Teams
Dato:	15.01.2026
Tidspunkt:	17:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtetidspunkt: 1700-1900

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/26	Godkjenning av innkalling med saksliste		2026/182
ST 2/26	Aktivitetsplan 2026		2026/182
ST 3/26	Troms turlag - mulighet til å gi flerårige dispensasjoner til motorferdsel		2026/182
ST 4/26	Søknad til Statskog om midler til utbedring av brua over Skaktarelva		2026/182
ST 5/26	Øvre Dividal nasjonalpark - høring - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet		2025/11577
ST 6/26	Valg av ny styreleder i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde		2026/182
	Referatsaker		
RS 1/26	Oppdatering status på arbeid med oppdrag 30 - organisering av verneområdeforvaltere		2026/182
RS 2/26	Vedtak - forlenget tillatelse - Øvre Dividal nasjonalpark - motorisert ferdsel med snøskuter - grensekontroll - Tolletaten		2025/12420
ST 7/26	Eventuelt		



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/138-1

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 07.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	1/26	15.01.2026

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling og saksliste.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/182-3

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 07.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	2/26	15.01.2026

Forvalters innstilling

Forslag til aktivitetsplan for 2026:

Aktivitet	jan.	feb.	mars	apr.	mai	jun.	aug.	sept.	okt.	nov.
Styremøter	15.		3.		5.	17.		3.		10.
Besøk i egen park										
Besøk av annen nasjonalpark										
Møte i arbeidsgruppa		x		x			x		x	
Fellesmøte verneområdestyrene i Midt-Troms										
Ryddeaksjonen							31.8-2.9			
Møte med rådgivende utvalg										2.
Åpen dag Skatarmoen						x				
Laksefestivalen							x			
Villmarksmessa						x				
Møte med Målselv kommune		x								
Møte med Troms turlag	x									

x = mulighet for møte/deltagelse

- Styret fatter vedtak angående besøk i egen/annen nasjonalpark etter at tildeling av midler er foretatt.
- Felles dagsmøte med verneområdestyrtene i Midt-Troms gjennomføres etter nærmere avtale våren 2026.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/182-5

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 07.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	3/26	15.01.2026

Forvalters innstilling

Styret åpner opp for muligheten for at det kan gis flerårige dispensasjoner til motorferdsel til Troms Turlag. Søknadene behandles av nasjonalparkforvalter i henhold til delegeringsvedtak fattet 26.11.2025 (ST 42/25)

Saksopplysninger

Troms Turlag søker årlig om dispensasjon til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark for transport av materiell og ved til Dærtahytta, Dividalshytta og Vuomahytta. Nasjonalparkstyret har hatt en praksis om å gi dispensasjon til Troms Turlag på bakgrunn av søknadene under gitte forutsetninger. Turlaget søker nå om flerårig dispensasjon for denne transporten.

Vurdering

Det er en etablert praksis i forhold til søknadsbehandling i dette tilfellet. En utvidelse til å gi flerårige dispensasjoner vil ikke endre praksisen utover at det vil gi mindre administrativt arbeid til forvalter og styret.

Øvre Dividal nasjonalpark og
Dividalen landskapsvernområde
v/nasjonalparkforvalter

kai.ove.kristiansen@statsforvalteren.no

DERES REF: | VÅR REF: 2026/ØDN

Tromsø, 17.11.2025

Søknad om dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark. Transportplan 2026-2030.

Innledning

Det vises til tidligere års driftspraksis samt møter med ØDN hvor søknads- og dispensasjonspraksis har vært drøftet.

Troms Turlag søker med dette om dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 6.1 for nødvendig transport av ved, gass, utstyr og materialer til drift av turlagets hytter i Øvre Dividal Nasjonalpark, jfr. § 3 punkt 6.3b. Dette gjelder nødvendig transport til:

- Dærtahyttene
- Dividalshyttene
- Vuomahyttene

Transportplan 2026-2030.

ØDN har bedt om en transportplan for planlagte tilsyns-, drifts- og vedlikeholdsoppgaver til hyttene. Løypene som ønskes benyttet er de samme som foregående år:

- Til Dærtahyttene fra Devdis
- Til Dividalshyttene fra Frihetsli
- Til Vuomahyttene fra Altevatt, etter ønske fra nasjonalparkstyret.

Det er ønskelig at en av transportturene kan gå fra Høgskaret til Vuoma.

Se vedlegg med inntegnede løyper. Det søkes om dispensasjon for to snøscootere med sleder per tur. Dette både av sikkerhetshensyn og mtp. transportkapasitet.

Aktuelle førere vi p.t. kjenner til er:

For Vuomahyttene: Sten Magne Andreassen, Stian Jensen, Vidar Jensen, Ronny Jensen, Geir Berg, Frank Evenstad og Bjørn Nordmo.

For Dividalshyttene: Geir Berg, Frank Evenstad, Bjørn Nordmo, Ronny Jensen og Jonas Hansen.

For Dærtahyttene: Per Molund, Leif Morland, Geir Berg, Frank Evenstad og Jonas Hansen.

Andre førere kan benyttes ved behov. Hvem som konkret utfører de ulike transportene meldes inn i forkant til Fjelltjenesten, ref. tidligere års praksis. Vi kan også melde dette til nasjonalparkforvalter hvis det er ønskelig, slik at forvalter og nasjonalparkstyret er orientert om dette når Troms Turlag utfører transportoppdrag til hyttene.

	Vuomahyttene	Dividalshyttene	Dærtahyttene
Gass *	18 gassflasker	9 gassflasker	8 gassflasker
Ved *	Trenger ikke påfyll i 2026, behov 2027 =25 mål.	25 mål (i 2026)***	16 mål (i 2026)***
Utstyr	Transport av forbruks- og driftsmateriell. Materialer og utstyr for enkelt vedlikehold. Returtransport.		
Transportbehov			
Utstyr**	3 turer (à 2 skutere med slede) pga mange besøkende, også isfiskere. Fører til økt transportbehov og mer søppel som må ned.	2 turer (à 2 skutere med slede)	2 turer (à 2 skutere med slede)
Transport gass	Transporteres sammen med utstyr og materialer.	Transporteres sammen med utstyr og materialer.	Transporteres sammen med utstyr og materialer.
Transport ved	*** Fikk ved i 2024, forsøker å begrense vedtransport med helikopter til annethvert år. Søker om ny vedtransport for 2027.	*** Det søkes om helikoptertransport i perioden januar-mars/april, alternativt september-desember. Militære helikoptere vil benyttes hvis vi får mulighet til det. Det søkes om inntil 25 løft.	*** Det søkes om helikoptertransport i perioden januar-mars/april, alternativt september-desember. Det søkes om inntil 12 løft.
Tidsrom	Skuter: 01.01-27.03 (primærperiode) 07.04-13.04 (reserveperiode)	Skuter: 01.01-27.03 (primærperiode) 07.04-13.04 (reserveperiode)	Skuter: 01.01-27.03 (primærperiode) 07.04-13.04 (reserveperiode)

* Det tas forbehold om endringer ved uforutsett stort forbruk eller tyveri/svinn

** Hva som fraktes til hovedhytter, uthus og hundebu:

Det er ikke behov for transport av alt forbruks- og driftsmateriell årlig. Utstyr og materiell må med ujevne mellom erstattes eller suppleres pga. svinn, slitasje og ødeleggelser.

- Forbruksvarer: Vaskemidler, håndklær, kluter, stearinlys, fyrstikker, tørkerull.
- Soverom: Laken, dynetrekk, putevar. Senger, madrasser, puter og dyner.
- Møblement og innredning. Gardiner og matter.

-
- Kjøkkenutstyr, servise, bestikk, gryter, panner, bøtter, baljer.
 - Driftsmateriell: Besøksprotokoll, hyttebok, informasjonsmaterieil, betalingskonvolutter. Ved, gass, sanitærbark/kalk. Brannslukkingsapparat, røykvarslere, førstehjelpsutstyr. Maling, beis, lakk. Hoggestabbe og sagkrakk. Utstyr og verktøy til drift og vedlikehold. Bensin, olje til aggregat. Materialer for reparasjoner mm. Hundebur, matfat og teppe.
 - Returtransport: Tomme gassflasker. Etterlatt søppel/matvarer. Bygningsavfall og emballasje. Gjenglemte ting. Betalingsfullmakter/kontanter. Ødelagt utstyr/inventar.

Ved transport av gass bringes nye gassflasker opp og tomme i retur. Turlaget har til enhver tid 10 ekstra flasker i omløp som refylles og tas med til neste hytte. Det går spesielt mye ved vinterstid på de hyttene som er hyppig besøkt av hundespenn, pga tining av vann til hundene.

Vuomahyttene er det tunet med størst overnattingskapasitet, men det er også der vi opplever størst besøk av isfiskere og teltere i tillegg. Det etterlates dessverre mye søppel i uthuset på Vuoma. Vi forventer derfor høyere forbruk av gass og ved på dette tunet enn på de andre to tunene, samt større mengde søppel som må fraktes ned.

Hensyntaken til dyreliv og nasjonalparkens øvrige verneformål

Slik det framkommer av vernebestemmelsens formålsparagraf er hovedformålet *«å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner»*. Videre er det i vernebestemmelsene § 3 punkt 3.1 gitt føringer om at *«all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner»*.

Skuterkjøring vil foregå på vinterføre og etter inntegnede traseer, og den omsøkte kjøringen vil derfor ha begrensede konsekvenser for vegetasjon, dyreliv og kulturminner, samt brukere av parken. Helikopterflyging søkes utført i de perioder nasjonalparkstyret har lagt føringer for. Vi forsøker å begrense antall skuterturer og helikopterløft til et minimum.

Sikkerheten til våre frivillige som utfører transporten er viktig, og transport må utføres på mest mulig praktisk og forsvarlig måte, med tanke på vær- og føreforhold.

På bakgrunn av dette søkes rammetillatelse for kjøring av tilsynsturer til turlagets hyttetun i 2026-2030 i tråd med transportplan over. Vi søker om en flerårig dispensasjon, gjerne for 4-5 år.

Med hilsen
TROMS TURLAG

(sign.)

Lin Einarsdotter Olsen, daglig leder

(sign.)

Kjersti Bakken, styreleder

Vedlegg: Kart med inntegnet trasé til hyttene



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/182-4

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 07.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	4/26	15.01.2026

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret ber nasjonalparkforvalter å søke Statskog om midler gjennom ordningen «Verdiskaping med Statskog» til utbedring av brua over Skaktarelva.

Saksopplysninger

Veien fra Frihetsli til enden av veien ved Langmyra er en forutsetning for adkomst til de viktigste innfallsportene til verneområdene i Dividalen. Rett før Skatarmoen, som er tenkt etablert som en hovedinnfallsport, krysser veien Skaktarelva. Statskog som er grunneier, fikk i 2021 gjennomførte en tilstandskontroll på brua over elva. Kontrollen avdekket skader og mangler på landkar, bjelker og rekkverk som må utbedres. Det er også registrert underdimensjonert brudekke og mulig ugunstig plassering av hjullast, som totalt sett gir redusert bæreevne. Kostnadene for å utbedre brua ble beregnet til kr 1 370 000,-. Utbedringene er enda ikke gjennomførte og det haster med å få dette i stand. Med tanke på økende mengde ekstremvær som følge av klimaendringer så vil sannsynligheten øke for at brua må stenges permanent på grunn av skadene.

Nasjonalparkforvalter har søkt Miljødirektoratet gjennom ESS om kr 400 000,- til utbedring av brua. Nasjonalparkforvalter har mottatt en oppfordring fra Statskog om at nasjonalparkstyret bør søke om midler til utbedring av brua via ordningen «verdiskaping med Statskog». De resterende kostnadene vil dekkes opp av grunneiers egeninvestering.

Det er Statskog som står som eier av brua og bidrag fra nasjonalparkstyret via søkte midler vil ikke påvirke eierskapet.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/11577-2

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 07.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	5/26	15.01.2026

Vedlegg:

- 1 Høringsnotat om miljø- og kulturmiljøkriminalitet (276540).pdf

Forvalters innstilling

Nasjonalparkforvalter skriver en høringsuttalelse som sender til styret for intern godkjenning før innsending til KLD.

Saksopplysninger

Stortingsmeldingen om Miljøkriminalitet (Meld. St. 19 (2019-2020)) ble levert i 2020. Klima- og miljødepartementet foreslår nå endringer i straffeloven og spesiallovgivningen (havvernloven, lakse- og innlandsfiskloven, viltressursloven, svalbardmiljøloven, kulturminneloven, naturmangfoldloven, motorferdselloven og internkontrollforskriften) som følger opp konkrete tiltak fra stortingsmeldingen.

Stortingsmeldingen om miljøkriminalitet presenterte en helhetlig politikk for å styrke innsatsen mot miljøkriminalitet nasjonalt og internasjonalt og dermed redusere den negative påvirkningen miljøkriminalitet har på klima og miljø, på tvers av ulike sektorer. Et viktig formål med meldingen var også å sette miljøkriminalitet på dagsorden og å bidra til økt kunnskap, forståelse og engasjement rundt miljøkriminalitet. Forslagene i høringsnotatet søker å styrke den strafferettslige forfølgningen av miljø- og kulturmiljøkriminalitet blant annet ved at strafferammene heves. Departementet foreslår endringer i ordlyden i straffeloven § 242. I notatet foreslås det også endringer i sektorregelverket for å sikre at det kan drives effektiv kontroll og reageres tilstrekkelig på overtredelser av miljøregelverket.

Nasjonalparkstyret har mottatt forslaget til endringer i regelverket om miljø- og Kulturmiljøkriminalitet til høring. Fristen for å sende inn innspill er 25. februar 2026.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/138-2

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 07.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	6/26	15.01.2026

Forvalters innstilling

Ragnhild Furebotten velges som ny styreleder i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for 2 år.

Saksopplysninger

Bengt Magne Luneng ble valgt som leder for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde på styremøtet 29.02.2024 (ST 10/24). I henhold til styresak 10/24 skal det gjøres nytt valg av styreleder etter 2 år. Nasjonalparkforvalter har forstått det slik at det er en gjort en avtale om at Ragnhild Furebotten skal overta som leder de neste 2 årene.

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]
Sendt: 09.12.2025 14:35:53
Til: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]
Kopi: Line-Kristin Larsen[Line-Kristin.Larsen@miljodir.no];
Tittel: Oppdatering status på arbeid med oppdrag 30 - organisering av verneområdeforvaltere

Hei,

styremedlemmer i nasjonalpark- og
verneområdestyrer/verneområdeforvaltere/statsforvaltere

Vi ønsker med dette å gi dere en oppdatert status på oppdrag om organisering av verneområdeforvaltere.

Som dere er kjent med fikk Miljødirektoratet i år et oppdrag fra Klima- og miljødepartementet (KLD) om å "Gjennomgå organisasjonsmessig tilknytning og øvrig organisering av verneområdeforvalterne, og utrede ev. endret organisering med mål om å styrke forvaltningen av verneområdene".

Vinteren 2025 ble verneområdestyrene gitt anledning til å gi innspill til oppdraget muntlig og skriftlig til KLD som grunnlag for oppdraget som ble oversendt til Miljødirektoratet. I høst har vi gjennomført spørreundersøkelser til verneområdeforvalterne og statsforvalterembetene for å hente inn deres innspill. Alt dette er med som grunnlag for utredningen vi nå arbeider med. Andre aktører, slik som nasjonalparkkommunene v/foreningen Norges nasjonalparkkommuner og besøkssentre, har også blitt gitt informasjon om oppdraget og fått anledning til å sende oss sine innspill dersom de har ønsker om det.

Fristen for oppdraget var opprinnelig 1. mai 2026. På grunn av kapasitet internt i Miljødirektoratet er **fristen utsatt til 1. juli 2026**.

I oppdragsteksten er vi bedt om å sende forslaget til ny organisering av arbeidsgiveransvar for forvalterne på høring hos alle styrene før vi oversender vår tilråding til departementet.

Vi ønsker også å sende forslaget vårt på høring til alle statsforvalterembeter. Vi vil da be Statsforvalterne om å ivareta innspill fra verneområdeforvalterne ansatt i sitt embete når dere oversender deres høringsinnspill til oss.

Dere vil motta vårt forslag til organisering av verneområdeforvalterne på høring i månedsskiftet mars/april og det vil da være seks ukers høringsfrist.

Ber om at dere verneområdeforvaltere videresender denne informasjonen til deres styremedlemmer.

Har dere spørsmål til oppdraget eller informasjonen over må dere gjerne ta kontakt.

Hilsen

Ingrid Moe Dahl

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633
ingrid.moe.dahl@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no
sentralbord: 73 58 05 00

TOLLETATEN
Postboks 2103 Vika
0125 OSLO

Trondheim, 11.12.2025

Deres ref.:
20/56445-10

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/14854

Saksbehandler:
Marit Doseth

Søknad om forlengelse av tillatelse for Tolletaten til motorferdsel i verneområder

Vi viser til vårt vedtak 08.04.2020 hvor Tolletaten ble gitt tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til grensekontroll i verneområder ut 2020. Det vises også til våre senere forlengelser av tillatelsen datert 05.01.2021, 24.01.2022, sist vårt vedtak datert 11.12.2023 hvor tillatelsen ble forlenget ut 2025.

I brev av 26.09.2025 søker Tolletaten på nytt om forlengelse av tidligere gitt dispensasjon.

Sakens bakgrunn

Tolletaten opplyser at en av etatens kjerneoppgaver er å føre kontroll med vareførselen til og fra Norge. Muligheten til å utføre fysisk kontroll er av avgjørende betydning for å løse denne oppgaven. Tolletaten er kjent med at det foregår ulovlig vareførsel i utmarksområder utenom det grensekryssende veinettet. For å sikre effektiv kontroll i slike områder vil Tolletaten i en del situasjoner ha behov for å benytte motoriserte kjøretøy som snøscootere.

Behovet for motorisert ferdsel i veiløse utmarksområder ble aktualisert i forbindelse med koronapandemien, der Tolletaten utførte bistandsoppgaver for politiet knyttet til etterlevelse av smittevernsregelverket. Tolletaten har imidlertid også behov for motorferdsel i utmark for å løse samfunnsoppdraget knyttet til grensekontroll av vareførselen. Dagens regelverk er til hinder for motorferdsel i utmarksområder som er regulert som nasjonalpark eller andre verneområder.

Tolletatens behov vil i første rekke være aktuelt om vinteren når snøen har lagt seg og det er mulig å ta seg frem med snøscooter i områder der motorisert ferdsel ellers er vanskelig, men behovet vil være situasjonsavhengig og omfanget vil ikke innebære stor belastning i de ulike verneområdene.

Tolletaten ønsket i utgangspunktet en generell tillatelse til motorferdsel i grensenære verneområder, subsidiært en midlertidig tillatelse som forlenges på samme vilkår.

Miljødirektoratet ga en generell dispensasjon for nærmere angitte verneområder i vedtak 08.04.2020. Miljødirektoratet la til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten fikk anledning til motorisert ferdsel i en ekstraordinær situasjon hvor det var behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene, og anså på denne bakgrunn at naturmangfoldloven § 48 ga hjemmel for dispensasjon. I vedtak 05.01.2021, 24.01.2022 og 11.12.2023 ble den generelle dispensasjonen forlenget, vår siste tillatelse ble gjort gjeldende ut 2025.

Miljødirektoratets vurdering

Motorferdsel i utmark er generelt regulert i motorferdselloven. Utgangspunktet i lovens § 3 er at motorferdsel i utmark og vassdrag ikke er tillatt med mindre det følger direkte av loven eller av vedtak med hjemmel i loven.

Motorferdsellovens § 4 gjør unntak fra forbudet for politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov. Tolletaten er ikke nevnt spesielt i bestemmelsen, og heller ikke i forarbeidene til loven. Det er likevel antatt at tolletatens oppgaver faller inn under unntaket for tilsynstjeneste med hjemmel i lov. Miljødirektoratet legger derfor til grunn at Tolletaten som utgangspunkt har et generelt unntak for motorferdsel i utmark.

I verneområder følger forbudet mot motorferdsel av den enkelte verneforskrift. Et generelt unntak for Tolletaten til motorferdsel i grensenære verneområder krever forskriftsendring. Miljødirektoratet ser at det kan være behov for et slikt unntak i grensenære verneområder, og vil vurdere behov for endringer i aktuelle områder i forbindelse med oppdrag om endring av verneforskrifter for regulering av sykling og organisert ferdsel. Eventuelle endringer i vernebestemmelsene vil ta noe tid. Miljødirektoratet ser derfor behov for forlengelse av tidligere dispensasjon til motorferdsel i verneområder.

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet i aktuelle verneområder

Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Miljødirektoratet viser til vurderinger gjort i vedtaket av 08.04.2020. I grensenære verneområder vil det variere mellom de ulike verneforskriftene om Tolletaten har adgang til å kjøre uten krav om særskilt tillatelse. I noen verneområder er gjort direkte unntak for motorisert ferdsel i forbindelse med tollvirksomhet. I andre verneområder gjelder ikke unntaket tollvirksomhet, men militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet. Samtidig vil mange av de hensynene som gjelder for politivirksomhet også gjøre seg gjeldende for virksomheten som Tolletaten utfører. Dette er oppgaver som det er av stor samfunnsmessig betydning å kunne gjennomføre uhindret.

Miljødirektoratet la i vedtaket 08.04.2020 til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten får anledning til motorisert ferdsel i en ekstraordinær situasjon hvor det er behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene. Miljødirektoratet ser at disse hensynene fortsatt gjør seg gjeldende, og finner å kunne forlenge den tidligere gitte tillatelsen.

Tillatelsen er vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder. I tilfeller der verneforskriften gir særskilt tillatelse til motorferdsel for tollvirksomhet er denne tillatelsen overflødig. Tillatelsen gjelder for de tilfeller der det ikke følger direkte av verneforskriften at motorferdsel for tollvirksomhet er tillatt. Miljødirektoratet ser at det kan være hensiktsmessig med en viss varighet på tillatelsen og forlenger tillatelsen ut 2027.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 forlenges den midlertidige tillatelsen fra 08.04.2020 til motorferdsel i de nærmere angitte verneområdene som fremgår av vedtaket på samme vilkår. Tillatelsen gjelder ut 2027.

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen 3 uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven § 28 og 29. En eventuell klage skal sendes til Miljødirektoratet for forberedende klagebehandling, jf. forvaltningsloven § 32.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Marit Doseth
seniorrådgiver

ST 7/26 Eventuel