



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Øvre Dividal nasjonalparkstyre
Møtested: , Høgtun kulturklynge
Dato: 03.03.2026
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtetidspunkt er 1000-1400.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 9/26	Godkjenning av innkalling med saksliste		2025/10377
ST 10/26	Godkjenning av protokoll fra styremøte 15.01.2026		2026/182
ST 11/26	Godkjenning av protokoll fra e-postmøte 11.-20.02.2026		2026/182
ST 12/26	Konstituering av styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde		2025/10377
ST 13/26	Årsmelding 2025		2025/10377
ST 14/26	Økonomi - revidert budsjett 2026		2025/10377
ST 15/26	Aktivitetsplan 2026 - revidering etter Miljødirektoratets tildeling av midler		2025/10377
	Delegert sak		
DS 1/26	Dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark - tilsyn med forswarets hytte ved Cievccasjavri 2026 - Forsvarsbygg		2026/2125
DS 2/26	Dispensasjon til bruk av snøskuter i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde 2026-2029- Troms Turlag		2026/747
DS 3/26	Dispensasjon til bruk av helikopter i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde 2026-2029 - Troms Turlag		2026/747
DS 4/26	Dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - branntilsyn 2026 - Troms Turlag		2026/747
DS 5/26	Dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - Statskog sine hytter - branntilsyn / feiing - Målselv Brann og Redning		2026/2105
	Referatsaker		
RS 3/26	Anmodning - Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - rapportering av antall anmeldelser til politiet i 2025		2026/1202
RS 4/26	Klargjøring av unntak i verneforskrifter - Øvre Dividalen nasjonalpark - Forsvarets operative virksomhet - verneområder		2019/5210
ST 16/26	Eventuelt		



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/10377-7

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	9/26	03.03.2026

Godkjenning av innkalling med saksliste

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling med saksliste.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/182-9

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	10/26	03.03.2026

Godkjenning av protokoll fra styremøte 15.01.2026

Vedlegg:

- 1 Styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - Protokoll styremøte 15.01.2026

Forvalters innstilling

Styret godkjenner protokollen fra styremøte 15.01.2026



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Møteprotokoll

Utvalg: Øvre Dividal nasjonalparkstyre

Møtested: , Teams

Dato: 15.01.2026

Tidspunkt: 17:00 - 19:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Johan Anders Oskal	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Bengt-Magne Luneng	Leder	Målselv kommune
Ragnhild Furebotten	Medlem	Målselv kommune
Stina Amundsen Seljenes	Medlem	Troms fylkeskommune
Per Gustav Idivuoma	Nestleder	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn

Kai Ove Kristiansen

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/26	Godkjenning av innkalling med saksliste		2026/182
ST 2/26	Aktivitetsplan 2026		2026/182
ST 3/26	Troms turlag - mulighet til å gi flerårige dispensasjoner til motorferdsel		2026/182
ST 4/26	Søknad til Statskog om midler til utbedring av brua over Skaktarelva		2026/182
ST 5/26	Øvre Dividal nasjonalpark - høring - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet		2025/11577
ST 6/26	Valg av ny styreleder i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde		2026/182
	Referatsaker		
RS 1/26	Oppdatering status på arbeid med oppdrag 30 - organisering av verneområdeforvaltere		2026/182
RS 2/26	Vedtak - forlenget tillatelse - Øvre Dividal nasjonalpark - motorisert ferdsel med snøskuter - grensekontroll - Tolletaten		2025/12420
ST 7/26	Eventuelt		

ST 1/26 Godkjenning av innkalling med saksliste

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling og saksliste.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling og saksliste.

ST 2/26 Aktivitetsplan 2026

Forvalters innstilling

Forslag til aktivitetsplan for 2026:

Aktivitet	jan.	feb.	mars	apr.	mai	jun.	aug.	sept.	okt.	nov.
Styremøter	15.		3.		5.	17.		3.		10.
Besøk i egen park										
Besøk av annen nasjonalpark										
Møte i arbeidsgruppa		x		x			x		x	
Fellesmøte verneområdestyrene i Midt-Troms										
Ryddeaksjonen							31.8-2.9			
Møte med rådgivende utvalg										2.
Åpen dag Skatarmoen						x				
Laksefestivalen							x			
Villmarksmessa						x				
Møte med Målselv kommune		x								
Møte med Troms turlag	x									

x = mulighet for møte/deltagelse

- Styret fatter vedtak angående besøk i egen/annen nasjonalpark etter at tildeling av midler er foretatt.
- Felles dagsmøte med verneområdestyrtene i Midt-Troms gjennomføres etter nærmere avtale våren 2026.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Bengt Magne Luneng foreslår å legge inn deltagelse på nasjonalparkkonferanse i juni. Forvalter foreslår et møte med turistbedrifter som tilbyr hundekjøring i parken høsten 2026. Disse aktivitetene legges til aktivitetsplanen og planen blir enstemmig vedtatt.

Vedtak

Styret vedtar følgende aktivitetsplan for 2026:

Aktivitet	jan.	feb.	mars	apr.	mai	jun.	aug.	sept.	okt.	nov.
Styremøter	15.		3.		5.	17.		3.		10.
Besøk i egen park										
Besøk av annen nasjonalpark										
Møte i arbeidsgruppa		x		x			x		x	
Fellesmøte verneområdestyrene i Midt-Troms										
Nasjonalparkkonferanse						x				
Rydeaksjonen							31.8-2.9			
Møte med rådgivende utvalg										2.
Åpen dag Skatarmoen						x				
Laksefestivalen							x			
Villmarksmessa						x				
Møte med turistbedrifter - hundekjøring									x	
Møte med Målselv kommune		x								
Møte med Troms turlag	x									

x = mulighet for møte/deltagelse

- Styret fatter vedtak angående besøk i egen/annen nasjonalpark etter at tildeling av midler er foretatt.
- Felles dagsmøte med verneområdestyrtene i Midt-Troms gjennomføres etter nærmere avtale våren 2026.

ST 3/26 Troms turlag - mulighet til å gi flerårige dispensasjoner til motorferdsel

Forvalters innstilling

Styret åpner opp for muligheten for at det kan gis flerårige dispensasjoner til motorferdsel til Troms Turlag. Søknadene behandles av nasjonalparkforvalter i henhold til delegeringsvedtak fattet 26.11.2025 (ST 42/25)

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Styret åpner opp for muligheten for at det kan gis flerårige dispensasjoner til motorferdsel til Troms Turlag. Søknadene behandles av nasjonalparkforvalter i henhold til delegeringsvedtak fattet 26.11.2025 (ST 42/25)

ST 4/26 Søknad til Statskog om midler til utbedring av brua over Skaktarelva

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret ber nasjonalparkforvalter å søke Statskog om midler gjennom ordningen «Verdiskaping med Statskog» til utbedring av brua over Skaktarelva.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Nasjonalparkstyret ber nasjonalparkforvalter søke Statskog midler gjennom ordningen «Verdiskaping med Statskog» til utbedring av brua over Skaktarelva.

ST 5/26 Øvre Dividal nasjonalpark - høring - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Forvalters innstilling

Nasjonalparkforvalter skriver en høringsuttalelse som sender til styret for intern godkjenning før innsending til KLD.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Forvalter skriver en høringsuttalelse og sender til styret for godkjenning før innsending.

ST 6/26 Valg av ny styreleder i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Ragnhild Furebotten velges som ny styreleder i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for 2 år.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Ragnhild Furebotten velges som ny styreleder i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for 2 år.

RS 1/26 Oppdatering status på arbeid med oppdrag 30 - organisering av verneområdeforvaltere

RS 2/26 Vedtak - forlenget tillatelse - Øvre Dividal nasjonalpark - motorisert ferdsel med snøskuter - grensekontroll - Tolletaten

ST 7/26 Eventuelt

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 15.01.2026

Behandling

Vedtak



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/182-10

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	11/26	03.03.2026

Godkjenning av protokoll fra e-postmøte 11.-20.02.2026

Vedlegg:

1 Protokoll epostmøte 11.-20.02.2026

Forvalters innstilling

Styret godkjenner protokoll fra e-postmøte 11.-20.02.2026



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Møteprotokoll

Utvalg: Øvre Dividal nasjonalparkstyre

Møtested: , e-postmøte

Dato: 11.-20.02.2026

Tidspunkt:

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ragnhild Furebotten	Leder	Målselv kommune
Per Gustav Idivuoma	Nestleder	
Stina Amundsen Seljenes	Medlem	Troms fylkeskommune
Bengt-Magne Luneng	Medlem	Målselv kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Johan Anders Oskal	Medlem	Sametinget - Sámediggi

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn
Kai Ove Kristiansen

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 8/26	Høringsinnspill - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet		2025/11577

ST 8/26 Høringsinnspill - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Forvalters innstilling

Innspill til endringer i regelverk for miljøkriminalitet:

- ✓ Som lokal forvaltningsmyndighet uttaler nasjonalparkstyret seg kun om forhold som skjer inne i verneområdene i dette høringsinnspillet.
- ✓ Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde støtter de foreslåtte endringene i regelverket som skjerper straffen for miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområdene.
- ✓ Det er viktig at straffen ved overtredelse av motorferdselsloven er proporsjonal med overtredelsen omfang og skadene som forvoldes. Enkle overtredelser, som for eksempel enkeltstående tilfeller av ulovlig kjøring med snøskuter på snødekt mark, bør ikke straffes med fengsel. Denne differensieringen bør komme tydeligere fram i det videre lovarbeidet.
- ✓ Når det gjelder de foreslåtte endringene i motorferdselloven, bør satsene på bøter og overtredelsesgebyr også økes, og regelverket utformes slik at terskelen for førerkortbeslag senkes ved forsøk på å unndra seg kontroll. Ved gjentatte overtredelser eller ved aktiv unndragelse av kontroll bør lovverket åpne for beslag av kjøretøy – helt eller delvis. Slike tiltak vil styrke respekten for regelverket og effektivt redusere gjentatte lovbrudd.

Saksprotokoll i Øvre Dividal nasjonalparkstyre - 11.02.2026

Ragnhild Furebotten

Forslag til vedtak

1. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark støtter behovet for en styrket innsats mot alvorlig miljø- og kulturmiljøkriminalitet, og

understreker at styret har nulltoleranse for ulovlig motorferdsel i verneområder.

2. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven, og mener at foreslåtte straffeskjerpelser på dette området ikke er tilstrekkelig målrettet.
3. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark ber om at lovforslaget bearbeides videre, med tydeligere forskjell mellom verna og øvrig utmark, og med virkemidler som er bedre tilpasset alvorlighetsgrad, faktisk skade og hensynet til verneområdene.

Høringsuttalelse

Høringssvar – Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Styrets rolle og ansvar

Styret for Øvre Dividal nasjonalpark er forvaltningsmyndighet for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Styrets hovedoppgave er å ivareta verneformålet i disse områdene, herunder å ta vare på natur, landskap, biologisk mangfold, kulturminner og kulturmiljø.

Ulovlig motorferdsel i verneområder – nulltoleranse

Styret har nulltoleranse for ulovlig motorferdsel i verneområder. Slik ferdsel kan føre til fysiske inngrep i terreng, forstyrrelse av dyreliv og skade på både natur- og kulturminneverdier. I verneområder er slike inngrep særlig alvorlige, fordi de strider direkte mot formålet med vernet. Styret mener at ulovlig motorferdsel i verna områder prinsipielt er mer alvorlig enn tilsvarende ferdsel i øvrig utmark, og at dette bør komme tydeligere til uttrykk i regelverket.

Behov for tydeligere differensiering

Styret mener at lovforslaget i for liten grad skiller mellom ulovlig motorferdsel i verneområder og i øvrig utmark. Verneområder har en særskilt status og et særskilt beskyttelsesbehov, både når det gjelder naturverdier og kulturmiljø. Regelverket bør derfor i større grad legge til rette for reaksjoner som gjenspeiler dette.

Strafferammer og forholdsmessighet

Styret støtter behovet for effektiv håndheving av regelverket mot alvorlig miljø- og kulturmiljøkriminalitet. Samtidig mener styret at innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven er et for vidtgående virkemiddel. Forslaget skiller i for liten grad mellom ulike typer overtredelser, og overlater mye av vurderingen til senere skjønnsutøvelse. Styret viser til at handlinger med høy alvorlighetsgrad, for eksempel der det foreligger betydelig skade på natur- eller kulturminneverdier, fare for liv og helse, eller andre skjerpende forhold, allerede kan rammes av bestemmelser i annet regelverk som åpner for fengselsstraff. Etter styrets vurdering er det derfor ikke nødvendig at motorferdselloven i seg selv etablerer fengsel som reaksjonsform.

Legitimitet og etterlevelse

For at regelverket skal etterleves i praksis, er det viktig at reaksjonene oppleves som rimelige og forståelige. Et regelverk som oppfattes som lite treffsikkert eller uforholdsmessig, kan svekke tilliten til forvaltningen – også i verneområder.

Avslutning

Styret for Øvre Dividal nasjonalpark ber om at forslaget til endringer i motorferdselloven bearbeides videre, med tydeligere forskjell mellom verna og ikke-verna utmark, og med reaksjoner som er bedre tilpasset alvorlighetsgrad, faktisk skade og hensynet til natur- og kulturverdiene i verneområdene. Styret kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven slik forslaget nå foreligger.

Forslag til vedtak:

- Som lokal forvaltningsmyndighet uttaler nasjonalparkstyret seg kun om forhold som skjer inne i verneområdene i dette høringsinnspillet.
- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde støtter behovet for en styrket innsats mot miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområdene.
- Det er viktig at straffen ved overtredelse av motorferdselsloven er proporsjonal med overtredelsens omfang og skadene som forvoldes. Regelverket bør tydeligere skille mellom mindre alvorlige overtredelser og alvorlige brudd med betydelig skadepotensial.
- Når det gjelder de foreslåtte endringene i motorferdselloven, bør satsene på bøter og overtredelsesgebyr også økes, og regelverket utformes slik at terskelen for førerkortbeslag senkes ved forsøk på å unndra seg kontroll. Ved gjentatte overtredelser eller ved aktiv unndragelse av kontroll bør lovverket åpne for beslag av kjøretøy – helt eller delvis. Slike tiltak vil styrke respekten for regelverket og effektivt redusere gjentatte lovbrudd.
- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven slik forslaget nå foreligger.

Behandling

Ragnhild Furebotten sitt siste forslag ble enstemmig vedtatt. E-post korrespondansen i møtet er lagret på saken.

Vedtak

Styret i Øvre Dividal og Dividalen landskapsvernområde vedtar følgende høringsinnspill til endring i regelverket om miljø- og kulturkriminalitet:

- Som lokal forvaltningsmyndighet uttaler nasjonalparkstyret seg kun om forhold som skjer inne i verneområdene i dette høringsinnspillet.
- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde støtter behovet for en styrket innsats mot miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområdene.
- Det er viktig at straffen ved overtredelse av motorferdselsloven er proporsjonal med overtredelsens omfang og skadene som forvoldes. Regelverket bør tydeligere skille mellom mindre alvorlige overtredelser og alvorlige brudd med betydelig skadepotensial.
- Når det gjelder de foreslåtte endringene i motorferdselloven, bør satsene på bøter og overtredelsesgebyr også økes, og regelverket utformes slik at terskelen for førerkortbeslag senkes ved forsøk på å unndra seg kontroll. Ved gjentatte overtredelser eller ved aktiv unndragelse av kontroll bør lovverket åpne for beslag av kjøretøy – helt eller delvis. Slike tiltak vil styrke respekten for regelverket og effektivt redusere gjentatte lovbrudd.

- Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde kan ikke støtte innføring av fengsel som del av strafferammen i motorferdselloven slik forslaget nå foreligger.



Arkivsaksnr: 2025/10377-8

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	12/26	03.03.2026

Konstituering av styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Vedlegg:

- 1 Oppnevning av representanter til Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde foretar konstituering i tråd med vedtektene og oppnevningsbrev fra Miljødirektoratet.

Følgende velges:

- Nestleder:
[Navn foreslås av styret i møtet]
- Et medlem i arbeidsutvalget (AU):
[Navn foreslås av styret i møtet]
- Leder for AU:
[Navn foreslås av styret i møtet]

Styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde er registrert som «annen juridisk person» i Brønnøysundregisteret. Opplysninger oppdateres i henhold til overnevnte vedtak samt opplysninger under.

Daglig leder: Kai Ove Kristiansen
Signatur: Daglig leder alene

Saksopplysninger

Miljødirektoratet er, med hjemmel i naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum, delegert myndighet til å fastsette at et særskilt oppnevnt organ skal være forvaltningsmyndighet for områder vernet etter naturmangfoldloven kapittel V. Delegasjonen følger av forskrift 28. februar 2025 nr. 320 og forskrift 28. februar 2025 nr. 321, som overfører slik myndighet fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet.

Etter forslag mottatt fra Sametinget i brev av 05.02.2026 har Miljødirektoratet oppnevne følgende personer til Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for perioden 2026- 2029:

Johan Anders Oskal

Personlig vara: Berit A Oskal Somby

Etter forslag mottatt fra Lainiovuoma sameby 25.09.2025 er følgende person oppnevnt til Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for perioden 2026- 2029:

Per Gustav Idivuoma

Oppnevningene gjelder også for 2030 inntil nye representanter fra Sametinget og Lainiovuoma sameby er oppnevnt. I tillegg kommer tidligere oppnevnte styremedlemmer foreslått fra kommune og fylkeskommune med funksjonstid 2023/24-2027.

Styret må konstitueres ved starten av hver valgperiode, eller når endringer i styrets sammensetning gjør det nødvendig å foreta ny konstituering. I henhold til Vedtekter for nasjonalpark-/verneområdestyrer oppnevnt i medhold av naturmangfoldloven § 62 skal styret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde selv velge sin leder og nestleder.

På styremøte 15.01.2026 valgte styret Ragnhild Furebotten som leder i 2 år. Nestleder for styret og leder for AU har de siste 4 årene har vært Per Gustav Idivuoma. Konstitueringen omfatter derfor i denne omgang valg av nestleder, valg av et medlemmer til arbeidsutvalget (AU) samt valg av leder for AU.

Styresammensetning 2026:

Medlem	Representerer	Personlig varamedlem
Ragnhild Furebotten	Målselv kommune	Kari Alterskjær
Bengt-Magne Luneng	Målselv kommune	Martin Nymo
Stina Amundsen Seljenes	Troms fylkeskommune	Tom Are Nylund
Per Gustav Idivuoma	Lainiovuoma Sameby	
Johan Anders Oskal	Sametinget	Berit A. Oskal Somby

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 VADSØ

Trondheim, 20.02.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/8469

Saksbehandler:
Ingrid Moe Dahl

Oppnevning av representanter til Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Miljødirektoratet har delegert myndighet etter naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum til å bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i naturmangfoldloven kapittel V, jf. forskrift av 28. februar 2025 nr. 320 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven og forskrift 28. februar 2025 nr. 321 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet.

Etter forslag mottatt fra Sametinget i brev av 05.02.2026 vil Miljødirektoratet oppnevne følgende personer til Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for perioden 2026- 2029:

Johan Anders Oskal

Personlig vara: Berit A Oskal Somby

Etter forslag mottatt fra Lainiovuoma sameby 25.09.2025 oppnevnes følgende person til Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for perioden 2026- 2029:

Per Gustav Idivuoma

Oppnevningen gjelder også for 2030 inntil nye representanter fra Sametinget og Lainiovuoma sameby er oppnevnt. I tillegg kommer tidligere oppnevnte styremedlemmer foreslått fra kommune og fylkeskommune med funksjonstid 2023/24-2027.

Forvalter orienterer de valgte representantene om oppnevningen.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Ingrid Moe Dahl
seniorrådgiver

Kopi til:

SAMEDIGGI / SAMETINGET
Kai Ove Kristiansen

Ávjovárgeaidnu 50

9730

KARASJOK



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/10377-9

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	13/26	03.03.2026

Årsmelding 2025

Vedlegg:

- 1 Årsmelding 2025 - Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner årsmelding for 2025.



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Årsmelding 2025



Årsmelding 2025 - Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Kontaktperson

Nasjonalparkforvalter - Kai Ove Kristiansen (77642291 / 95223670)

Publikasjonsnummer

1

År

2025

Sidetall

26

Opplag

Kun digital

Utgiver

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Forfatter

Kai Ove Kristiansen

Tittel

Årsmelding 2025

Sammendrag

I 2025 gjennomførte nasjonalparkstyret fem styremøter og to e-postmøter, og året var preget av forvalterbyte da Kai Ove Kristiansen tok over etter Bjørn Morten Baardvik. Fjelltjenesten utførte oppsyn gjennom Naturoppdrag, inkludert kontroll av installasjoner, artsregistreringer, tilsyn med rasteplasser og kontroller i samarbeid med politiet for å forebygge ulovlig jakt. Det var et svakt yngleår for fjellreven, og en ny fôringsautomat ble satt opp. Jerv og bjørn ble observert i området, men uten dokumentert yngling. Fjelltjenesten peker på utfordringer som bålbruk, terrengslitasje og økende behov for tilrettelegging, og anbefaler blant annet kartlegging av stier og oppgradering av informasjon og infrastruktur. Vinterens krevende forhold gjorde vedtransport vanskelig, og Fjelltjenesten anbefaler overgang til lokal strangeved for å redusere belastning og beskytte gammelfuruene.

Forsidefoto:

Anjavasselva. Foto: Kai Ove Kristiansen

Innhold

1 Om styret	4
2 Styrets arbeid i 2025	5
2.1 Møteaktivitet 2025	6
2.2 Besøksstrategi	10
2.3 Andre styreaktiviteter	11
2.4 Forvaltningsknutepunkt	11
3 Økonomisk oversikt	12
4 Ryddeaksjonen 2025	12
5 Gjennomførte skjøtselstiltak i 2025	12
6 Forvalters arbeid i 2025	14
7 Besøksforvaltning	15
8 Medieomtale og SoMe	17
9 Oppsynoppgaver i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	18
9.1 Motorferdsel	20
9.2 Bestillingsoppgaver	20
9.3 Naturoppdrag	20
10 Fjellrev, jerv og bjørn i Øvre Dividal	22
11 Utviklingstrekk og utfordringer	23
12 Fjelltjenestens anbefalinger og forslag til videre arbeid for nasjonalparkstyret	24

1 Om styret

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde har forvaltningsansvaret for begge verneområdene.

Styret er oppnevnt av Miljødirektoratet. Sammensetningen følger en fast modell med to representanter fra Målselv kommune og én representant fra henholdsvis Sametinget, Troms fylkeskommune og Lainiovuoma sameby. For alle medlemmer, med unntak av representanten fra Lainiovuoma sameby, er det oppnevnt personlige vararepresentanter.

Styret har hatt følgende medlemmer og vararepresentanter i 2025:

Representerer	Medlem	Vararepresentant
Målselv kommune	Bengt-Magne Luneng (Leder)	Martin Nymo
Målselv kommune	Ragnhild Furebotten	Kari Alterskjær
Troms fylkeskommune	Stina Amundsen Seljenes	Tom Are Nylund
Lainiovuoma sameby	Per Gustav Idivuoma	–
Sametinget	Johan Anders Oskal	Geir Johnsen



Divielva fra Landskapsvernområdet. Foto: Nina Hansen - Fjelltjenesten

2 Styrets arbeid i 2025

Arbeidet til nasjonalparkstyret er regulert av vedtektene til styret. Styret har følgende myndighet etter naturmangfoldloven:

- forvaltningsmyndighet etter verneforskrifter
- myndighet til å gi dispensasjon fra verneforskriftene med hjemmel i verneforskriftens dispensasjonsbestemmelser og naturmangfoldloven § 48
- myndighet til å utføre skjøtsel i verneområdene etter naturmangfoldloven § 47
- håndheving etter naturmangfoldloven §§ 69 – 72 og § 73.

Utøving av myndigheten skal skje i samsvar med naturmangfoldloven, herunder alminnelig bestemmelser om bærekraftig bruk i lovens kapittel 2.

Alle medlemmene i nasjonalpark-/verneområdestyret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdene hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven. Medlemmene av nasjonalpark-/verneområdestyret skal forvalte verneområdene i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriftene for det enkelte verneområde.



Brua over Vuomajohka. Foto: Nina Hansen – Fjelltjenesten

2.1 Møteaktivitet 2025

Styret har gjennomført 5 ordinære styremøter og 2 e-postmøter i 2025. I tillegg har arbeidsutvalget gjennomført en rekke møter hvor noe av fokuset har vært arbeid med besøksstrategien. Det har også blitt avholdt et møte med Målselv kommune og et møte med forsvaret. I forbindelse med ryddeaksjonen gjorde styret et forsøk på helikopterbefaring i parken, men befaringen måtte avblåses etter kort tid på grunn av dårlig sikt. I etterkant av befaringen hadde styret et møte med ny forvalter. Styret har delegert saker som gjelder ferdsel direkte hjemlet i forskriftene til nasjonalparkforvalter.

Styret har behandlet følgende saker;

Saksliste styremøte 26. februar 2025 – Høgtun:

Utvalgs- saksnr	Innhold	Arkiv- saksnr
ST 01/25	Godkjenning av referat	
ST 02/25	Økonomi	
ST 03/25	Forslag til budsjett	
ST 04/25	Avslag på søknad om bruk av drone i Øvre Dividal nasjonalpark	
ST 05/25	Årsmelding 2025	
ST 06/25	Dispensasjon - Øvre Dividal nasjonalpark - motorisert ferdsel -transport av utstyr til hytter - Troms turlag 2025	2025/839
ST 07/25	Dispensasjon-Motorferdsel til reindrifts hytte, Lainiovuoma sameby Cievccasjavre Øvre Dividal nasjonalpark.	2025/1879
ST09/25	Brev sendt til departementet, angående omorganisering av lokal forvaltning.	2024/11920
ST 09/25	Planlegging av tur til Ånderdalen	
ST 10/25	Åpen dag 2025	
ST 11/25	Oppdatering Års hjul	

Saksliste styremøte 19. juni 2026 - Høgtun

Utvalgs- Saksnr	Innhold	Arkiv- saksnr
ST 12/25	Godkjenning av referat styremøte 26.02.2025	
ST 13/25	Økonomi	
ST 14/25	Status besøksforvaltningsplan	
ST 15/25	Forvaltningsplan	
ST 16/25	Forslag til revidert dispensasjon, motorferdsel på barmark, Lainiovuoma sameby	
ST 17/25	Forslag til revidert dispensasjon, motorferdsel på barmark, Saarivuoma sameby	
ST 18/25	Tillatelse til vedhogst og motorisert ferdsel i Øvre Dividal Nasjonalpark	2025/6503
St 19/25	Tillatelse til helikopterlanding i Øvre Dividal nasjonalpark. Nina - avlsprogrammet for Fjellrev	2025/6564
ST 20/25	Fornyelse av Lainiovuoma samebys tillatelse til lavtflyging og landing med helikopter i Øvre Dividal nasjonalpark i forbindelse med rovdyr registrering i perioden 2025 - 2029	2025/6576
ST 21/25	Tillatelse til motorisert ferdsel, for transport av varer og utstyr til forsvarets hytte ved Cievccasjavri, Øvre Dividal nasjonalpark, 2025	2025/2422
ST 22/25	Tillatelse til utplassering av hundehus på Troms turlags hyttetun ved Vuoma, Dividal og Dærtta hyttene	2025/2615
ST 23/25	Tillatelse til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, transport av utstyr og ved til privat hytte	2025/3065
ST 24/25	Tillatelse til motorferdsel på snødekt mark, Cievccasjavre, Øvre Dividal nasjonalpark, Lainiovuoma sameby	2025/5279
ST 25/25	Ryddeaksjon	
ST 26/25	Ansettelse ny forvalter	
ST 27/25	Overvåking av terrengslitasje	
ST 28/25	Skaktarsetra/Dividalsbygg	
ST 29/25	Informasjon fra årsmøte i nasjonalpark kommunene	

Saksliste styremøte 1. juli 2026 - Teams

Utvalgs-saksnr	Innhold	Arkiv-saksnr
ST 30/25	Godkjenning av referatet fra styremøte 19.06	
ST 31/25	Status besøksforvaltningsplan	
ST 32/25	Tillatelse til barmarkskjøring Lainiovuoma sameby, - merking av rein ØDN 2025- 2030	
ST 33/25	Overvåking av terrengslitasje, dokumentasjon av kjørespor	
ST 34/25	Reiselivsstrategi for Målselv kommune 2026-2032	
ST 35/25	Barmarkskjøring Saarivuoma sameby	
ST 36/25	Ny nasjonalparkforvalter	
St 37/25	Saarivouma og Könkämä sameby har signalisert at de ønsker å delta i nasjonalparkstyret	
ST 38/25	Orienteringssaker	

Saksliste 29. oktober 2025 – Epostmøte:

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 39/25	Søknad om tillatelse til flyging med helikopter i Øvre Dividal nasjonalpark i forbindelse med reparasjoner på Dividalshytta etter brann		2025/10552

Saksliste styremøte 26. november – Bardufosstun:

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 40/25	Godkjenning av innkalling med saksliste styremøte 26.11.2025		2025/10377
ST 41/25	Godkjenning av protokoll fra e-postmøte - 29.10.2025		2025/10377
ST 42/25	Innfallsport Altevatnet - samarbeid med Rohkunborri nasjonalparkstyre		2025/11640
ST 43/25	Delegering av myndighet til nasjonalparkforvalter		2025/11363
ST 44/25	Økonomi		2025/10377
ST 45/25	Aktivitetsplan 2026		2025/10377
ST 46/25	Budsjett for 2026		2025/10377
	Referatsaker		
RS 1/25	Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - referat fra møte i rådgivende utvalg 2025		2025/11355
RS 2/25	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - veiledning om skjøtsel og fjerning av merking av stier - Miljødirektoratet		2025/8434
RS 3/25	Føringer for forvaltningsmyndighetene for verneområder - tiltaksmidler , restaureringsmidler og SNO-ressurser for 2026 - Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - tiltaksplan 2026		2025/10738
RS 4/25	Skadefelling og lisensfelling i verneområder - Øvre Dividal nasjonalpark / Dividalen landskapsvernområde		2025/10773
ST 47/25	Eventuelt		2025/10377

Saksliste 28. november 2025 – Epostmøte:

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 48/25	Øvre Dividal nasjonalpark - økonomisk støtte til kjøretrase og bru - Lainiovuoma sameby		2025/11710

2.2 Besøksstrategi

Styret og AU har jobbet med besøksstrategien våren 2025. Det er søkt om midler til besøkskartlegging og biologisk kartlegging for feltsesongen 2026. Med et styrket kunnskapsgrunnlag tas det sikte på å ferdigstille en besøksstrategi i løpet av vinteren 2026-27.



Middagen var sikret så denne Gárasrøya fikk friheten tilbake.

2.3 Andre styreaktiviteter

- Styret var på befaring i Ånderdalen nasjonalpark i våren 2025
- Medlemmene av arbeidsutvalget deltok på møtet med rådgivende utvalg
- Styreleder har deltatt på intervjuene i forbindelse med ansettelsesprosessen av ny nasjonalparkforvalter.

2.4 Forvaltningsknutepunkt

Nasjonalparkforvalter har kontorsted hos Statskog på Moen i Målselv kommune. Vi erfarer at forvaltningsknutepunktet fungerer som et godt kontaktpunkt mot fagmiljøet i Statskog Troms.



Foto: Nina Hansen – Fjelltjenesten

3 Økonomisk oversikt

Økonomisk oversikt over midler nasjonalparkstyret har disponert i 2025:

Prosjektnr	Navn	Regnskap	Budsjett	Gjenstående
N1900	Drift utvalg	534 541	530 000,00	-4 541
N1901	Forvaltningsplan	23 262	50 000,00	26 738
N1902	Tiltaksmidler	247 994	250 000	2 006
				24 203

Merknader til budsjett.

På prosjekt N1900 er det krevende å sikre balanse i regnskapet når honorarkrav og reiseregninger fra styremedlemmer ofte kommer inn mot slutten av året. For å få bedre oversikt og mer forutsigbar økonomistyring vil nasjonalparkstyret derfor etterstrebe at honorarskjema og reiseregninger sendes inn umiddelbart etter gjennomført aktivitet.

4 Ryddeaksjonen 2025

Den årlige ryddeaksjonen ble i 2025 gjennomført ved Anjavatnet. Det var kun skolene i Øverbygd som deltok dette året. Per Gustav Idivuoma representerte styret under aksjonen.

Det ble funnet lite avfall, noe som er svært positivt. På grunn av utfordringer med båt ble kun sørsiden av Anjavatnet og elva ryddet. Totalt ble det samlet inn fire søppelsekker med avfall.

5 Gjennomførte skjøtselstiltak i 2025

Å frakte ved og annet materiell inn i nasjonalparken er krevende. Transport må enten skje med snøskuter om vinteren eller med helikopter. Vinter 2025 bød på flere utfordringer. Åpne elver og bekker i de nedre områdene, kombinert med en svært tidlig vår og barmark, gjorde at isbrua over Tronga var usikker som transportvei for ved til Anjavasshuken (nasjonalparkstyrets gapahuk). Til tross for krevende og varierende føre ble det til slutt kjørt inn 20 sekker ved til Anjavasshuken.

Fjelltjenesten anbefaler at nasjonalparkstyret går bort fra bruk av vedsekker i Anjavasshuken og heller går over til strangeved som sages og hentes på vestsiden av Divielva, ovenfor Ole Nergård. I dette området står det i dag ung og egnet bjørkeskog som kan utnyttes uten at det truer naturmangfoldet. En slik løsning vil forenkle transportetappen betydelig og eliminere behovet for å frakte rundt 250 kg tung last over Tronga.

For å ta i bruk strangeved må nasjonalparkstyret anskaffe sagbukk, sag, kløyvøks og kløyvstubbe til gapahuken. Bruk av strangeved vil også redusere vedforbruket. Uttak av ved ble behandlet av nasjonalparkstyret i 2025.

Økende besøkstall fører til større forbruk av ved, og nasjonalparkstyret vurderer dette som et viktig skjøtselstiltak for å beskytte gammelfuruene i området. Uønsket bruk av tørrfuru som brensel er en av de største utfordringene i parken.



En av parkens seniorer. Foto: Nina Hansen

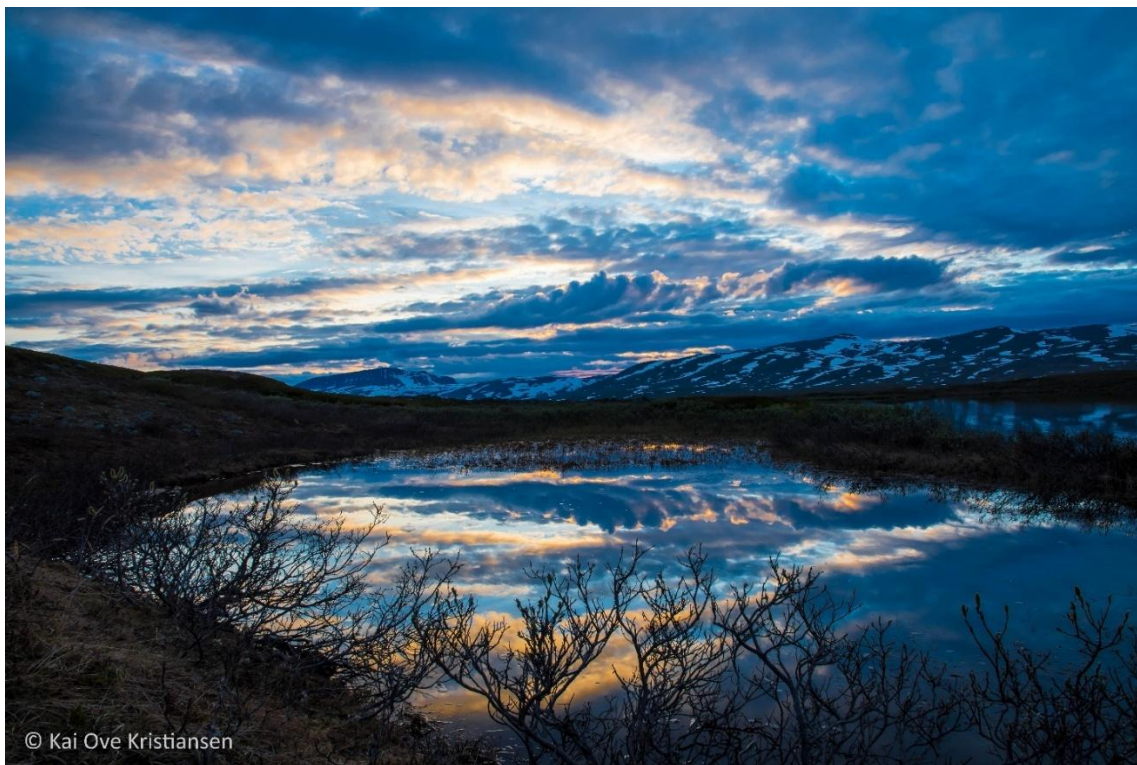
6 Forvalters arbeid i 2025

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde har en nasjonalparkforvalter som fungerer som utvalgssekretær og saksbehandler. Arbeidstiden fordeles mellom forberedelser til styremøter, saksbehandling, planlegging av skjøtsel og overvåking, samt løpende kontakt med oppsynet (SNO/Fjelltjenesten). Skjøtsel- og tilretteleggingsarbeidet omfatter blant annet bestillingsdialogen med Miljødirektoratet/SNO, utarbeidelse av tiltaksplaner og detaljert planlegging av tiltak.

Som ansatt hos Statsforvalteren i Troms og Finnmark deltar forvalteren på Miljøvernavdelingens avdelingsmøter via Teams. Det avholdes i gjennomsnitt et møter per måned, med en varighet på 1–2 timer. Forvalterne i Troms og Finnmark har i tillegg et månedlig Teams-møte, hvor det presenteres forvaltningsfaglige nyheter og legges til rette for erfaringsutveksling.

Forvalteren er også sekretær og ansvarlig for å arrangere møter i det rådgivende utvalget for nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde.

Bjørn Morten Baardvik gikk av med pensjon som nasjonalparkforvalter 31. august, etter å ha hatt stillingen siden dagens forvaltningsmodell ble innført i 2012. Kai Ove Kristiansen tiltrådte som ny forvalter 1. oktober. I oppstartsfasen har hovedfokuset vært å gjennomføre planlagt møteaktivitet, håndtere oppgaver knyttet til årsavslutningen og sette seg inn i rutiner og arbeidsprosesser hos Statsforvalteren og nasjonalparkstyret.



Tidlig sommer ved Gárasjávri

7 Besøksforvaltning

Det å ha godt kunnskapsgrunnlag over naturverdiene og bruken av nasjonalparken er viktig for å sikre en god besøksforvaltning. Det er utsatt ferdselstellere på Naturstien ned til Vetlenesbua, stien til Vuoma/Dividalshytta ved Langmyrbekken og på Frihetsliveien. Nasjonalparkstyret innhenter besøkstall fra hytter under eie eller oppsyn av Statskog og Troms Turlag sine hytter. Tallene for 2025 er presentert under.

Ferdselstellere:

Ferdselstellere:	Antall passeringer i 2025
Naturstien/Vetlenesbua	627
Langmyrbekken (sti Vuoma/Dividalshytta)	-
Bilteller Frihetsliveien	3109

Tellere satt ut 27. mai, tatt inn 15. oktober i 2025. Ingen tall fra langmyrbekken pga. feil med teller.

Besøkstall hytter:

Hytter under eie eller tilsyn av Statskog – ØDN	
Hytter:	Besøkende
Stor-Rostahytta (åpen)	168
Anjavassbu (utleie)	115 (døgn)
Ole Nergård (åpen)	Ikke sjekket

Tallene baserer seg på opptelte besøkende notert i hyttbøler og utleiestatistikk fra inatur.



Ole Nergårdbua. Foto: Nina Hansen - Fjelltjenesten

Hytter under eie og tilsyn av Troms turlag i ØDN		
Hytter:	2024	2025
Vuomahytta	1371	1155
Dividalshytta	1055	950
Dærtahytta	584	654

Tallene er innhentet fra Troms Turlag.

Hytter i landskapsvernområdet		
Hytter:	2024	2025
Vetlenesbua (Statskog)	89	119
Fossbua (Statskog)	134	142

Tall fra hyttebøker. For åpne buer vil antall besøkende i realiteten være høyere da ikke alle skriver seg inn i hyttebøkene.



© Kai Ove Kristiansen

Solnedgang over Gárasjávri.

8 Medieomtale og SoMe

Øvre Dividal nasjonalpark har egen Facebook side der det legges ut informasjon om ting som utføres etter hvert.

https://www.facebook.com/ovredividalnasjonalpark/directory_intro

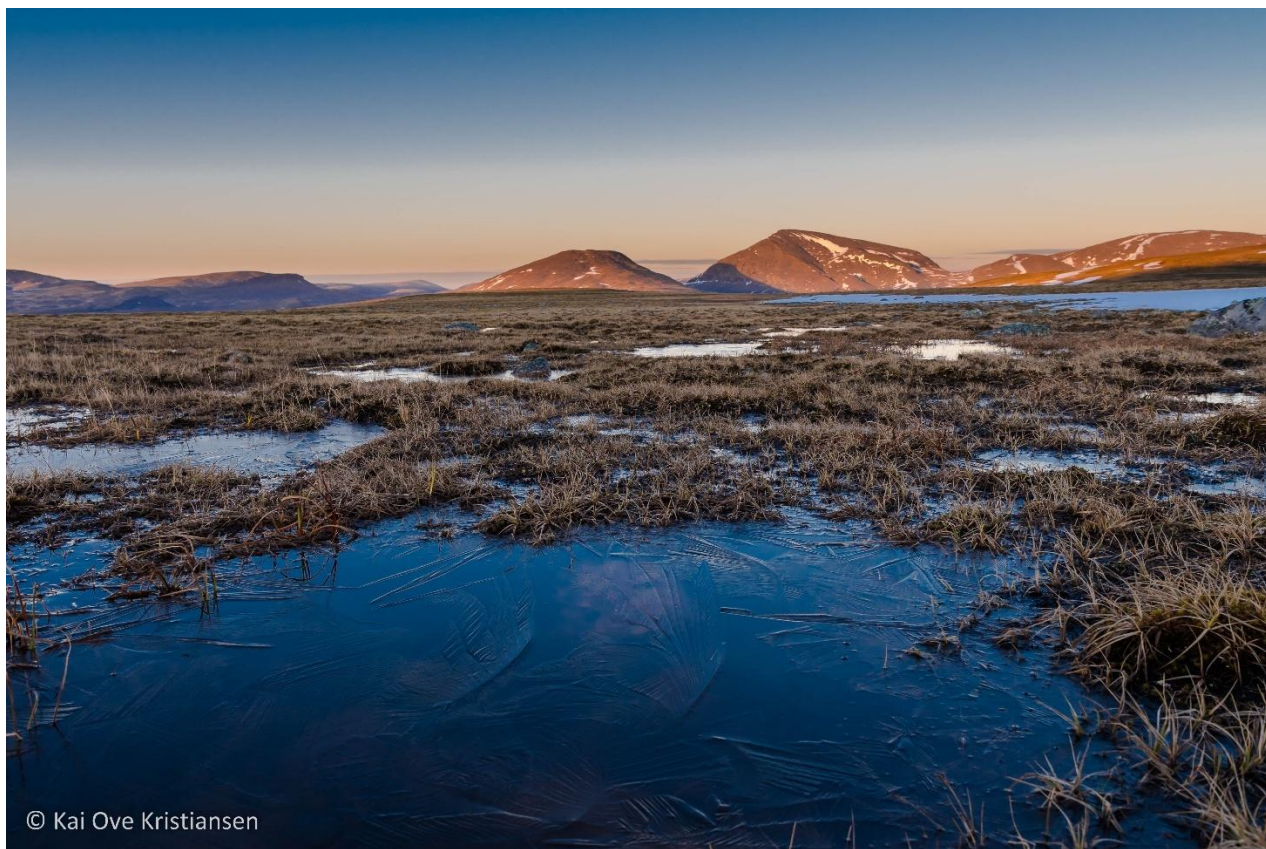
Styret har sine egne offisielle hjemmesider som ligger inne under

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Ovre-Dividal--nasjonalpark/>

Medieomtale av Øvre Dividalen nasjonalpark:

[Nasjonalparkforvalter, Dividalen | Dividalens nye sjef: – Å forvalte verneområdene er ekstra viktig i tiden som kommer, og noe jeg vil være med på](#)

[Nå er det hans jobb å forvalte verneområdene i Dividalen: – Deler av parken er jeg lommekjent i - folkebladet.no](#)



Utsikt over Bumannsberget, Stuora Nanná og Jerta fra Nohllevággi.

9 Oppsynoppgaver i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet (KLD). Statens naturoppsyn (SNO) fungerer som direktoratets operative feltorgan og har ansvar for å ivareta nasjonale miljøverdier samt forebygge og avdekke miljøkriminalitet. Arbeidet omfatter kontroll, overvåking og informasjon, i tillegg til skjøtsel og tilrettelegging i verneområder. SNO har også en sentral rolle i oppgaver knyttet til arter som villrein, laks og fjellrev, samt registrering, dokumentasjon og felling av store rovdyr.

Kjerneaktiviteten i SNO er kontroll av etterlevelsen av miljølovverket. Dette skjer gjennom uniformert tilstedeværelse i aktuelle naturområder, kombinert med rutinemessige kontroller av regelverksetterlevelse. Kontrollene utføres både som stikkprøver og som systematisk oppfølging av etterretningstips. Ved behov gjennomføres målrettede aksjoner, ofte i samarbeid med andre myndigheter.

SNO sin ledelse er lokalisert i Trondheim. Organisasjonen har om lag 100 naturoppsyn fordelt på rundt 60 kontorer over hele landet.

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde har ingen formell oppsynsmyndighet, men kan i planmøter gi føringer og uttrykke ønsker for omfang og prioriteringer i Statens naturoppsyn (SNO) sitt arbeid. Fjelltjenesten utfører oppsyn i Øvre Dividal på oppdrag fra SNO.

Gjennom Naturoppdrag er Fjelltjenesten tildelt 95 timer til oppsyn i Øvre Dividal nasjonalpark. Timene er brukt til ordinær oppsynsvirksomhet, samt kontroll og vedlikehold av installasjoner og anlegg, som verneskilt langs parkgrensa og rasteplasser. I tilknytning til oppsynstimene er det også gjennomført artsregistreringer med særlig fokus på rødlistearter. SNO gjennomfører i tillegg noe oppsyn i egen regi i nasjonalparken.

I tillegg til oppsyn på oppdrag fra SNO utfører Fjelltjenesten skjøtsel og tiltak på bestilling fra nasjonalparkstyret. Fjelltjenesten fungerer også som grunneieroppsyn for Statskog SF og gjennomfører drift og tiltak på vegne av grunneier, inkludert kontroll av jakt- og fiskekort på Statskog SFs eiendommer.

Fjelltjenesten har, gjennom direkte tjenestekjøp fra nasjonalparkstyret og oppdrag via SNO, hatt tilsyn med rasteplasser både i og utenfor nasjonalparken:

Installasjoner/anlegg ØDN	Tilsyn 2025
Likkamoen	Vinter- og sommertilsyn
Kvennelva	Sommertilsyn
Skaktaråsen	Sommertilsyn
Skatarmoen	Vinter- og sommertilsyn
Vetleneset/natursti	Vår- og sommertilsyn
Langmyrbekken	Vinter- og sommertilsyn
Anjavasshuken	Vinter- og sommertilsyn
Vuomajavri	Vintertilsyn
Finnbruene (utedo)	Sommertilsyn

Videre har Fjelltjenesten, gjennom midler fra grunneier, Landbruks- og matdepartementet, Statens naturoppsyn og Statskogs eget budsjett, gjennomført flere kontroller i løpet av våren og høsten. Kontrollene er utført i samhandling med politiet, med mål om å forebygge ulovlig jaktuttak av vilt i indre strøk. Øvre Dividal nasjonalpark (ØDN) har vært et sentralt fokusområde i dette arbeidet.



Foto: Kjetil Letto - Fjelltjenesten

9.1 Motorferdsel

Kontroll med motorferdsel skal sikre at all lovlig kjøring skjer i tråd med gjeldende regelverk, samtidig som ulovlig kjøring avdekkes og følges opp. Arbeidet inngår som en del av den løpende oppsynsaktiviteten, og omfatter både oppfølging av regionale planer og tips fra publikum. Forebyggende arbeid gjennom veiledning og informasjon er også en sentral del av oppgaven.

Kontroll med regelverket i nasjonalparken er en kontinuerlig oppgave gjennom hele året. Oppsynsarbeidet kombineres ofte med andre oppdrag i nasjonalparken, men kan også rettes mot spesifikke områder eller problemstillinger basert på innspill fra nasjonalparkstyret.

Fjelltjenesten følger opp motorferdsel som en del av det generelle oppsynet og tilsynet i nasjonalparken. Den planlagte motorferdskontrollen som SNO skulle gjennomføre på kjøretraseen til Čievččasjávri, ble ikke gjennomført på grunn av overløp på demningen ved Devddesjávri.

Femårige dispensasjoner for motorisert ferdsel på barmark ble fornyet sommeren 2025 for både Lainiovuoma - og Sarrivuoma sameby.

9.2 Bestillingsoppgaver

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde ved nasjonalparkforvalter og SNO har to årlige planmøter der nasjonalparkstyret kommer med innspill til oppgaver og fokusområder som de vil at SNO tar på seg. Styret søker også om tiltaksmidler gjennom ESS. Dette er oppgaver som finansieres utenom SNO. Til gjennomføring av disse oppgavene kjøper nasjonalparkstyret tjenestene hos Fjelltjenesten.

9.3 Naturoppdrag

Miljødirektoratet har etablert portalen Naturoppdrag for å sikre en mer effektiv og strukturert informasjonsflyt mellom forvaltningen og Statens naturoppsyn (SNO). Portalen brukes blant annet av nasjonalparkstyret til å melde inn behov for naturoppsyn, og disse innmeldingene danner grunnlaget for de årlige planmøtene mellom styret og naturoppsynet.

Naturoppsynet registrerer også observasjoner, installasjoner og andre tiltak direkte i portalen. Alle registreringer er kartfestet, og Naturoppdrag inneholder en integrert kartløsning som viser lokaliseringen av tiltak, observasjoner og installasjoner på en oversiktlig måte.

Skjemaene under gir en samlet oversikt over bestilte oppdrag, observasjoner og installasjoner for 2025. I Naturoppdrag finnes det mer detaljerte beskrivelser enn det som kommer frem av oversikten her.

Naturoppdrag 2025

Tittel	Behovstype	Behovskategori	Verneområde	Forvaltningsmyndighet	Ansvarlig	Utfører	Gjennomføringsår	Utført	Status
Jernskrap/gjerderester fjernet	Vedlikehold	Fjerne avfall	Dividalen landskapsvernområde	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statskog Fjelltjenesten	Nina Mosesen Hansen	2025	05.11.2025	Gjennomført
Oppsyn redlistearter	Besøk	Besøk tilsyn	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Nina Mosesen Hansen	2025	01.09.2025	Gjennomført
Fredsteltet på Nordkalottsteinen	Kartlegge og overvåke	Ferdse	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Gard Skanke	2025	10.11.2025	Gjennomført
Kjøretrase Cievccasjuri	Tilrettelegging	Klopp	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Gard Skanke	2025	10.11.2025	Gjennomført
Ryddesaksjon 2025, Anjávátnet	Vedlikehold	Fjerne avfall	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Forvaltningsmyndighet	Nina Mosesen Hansen	2025	27.08.2025	Gjennomført
Utsifting verneskilt	Vedlikehold	Verneskilt	Dividalen landskapsvernområde	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Nina Mosesen Hansen	2025	Ikke utført	Planlagt
Utsifting verneskilt	Vedlikehold	Verneskilt	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Nina Mosesen Hansen	2025	Ikke utført	Planlagt
Motorferdse barmark	Kartlegge og overvåke	Ferdse	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Gard Skanke	2025	07.07.2025	Gjennomført
Overvåking bekkelokalitet	Kartlegge og overvåke	Annet	Dividalen landskapsvernområde	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Nina Mosesen Hansen	2025	27.05.2025	Gjennomført
Tilsyn av bålplasser	Artsuttak	Annet	Dividalen landskapsvernområde	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Nina Mosesen Hansen	2025	15.09.2025	Til godkjenning
Tilsyn av bålplasser	Vedlikehold	Annet	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	Statens naturoppsyn	Nina Mosesen Hansen	2025	27.09.2025	Gjennomført

Merknad: oppdrag på rad 3, 4 og 8 står som gjennomførte, men er ikke gjennomførte i 2025

Observasjoner 2025

Tittel	Observasjonstype	Observasjonskategori	Verneområde	Forvaltningsmyndighet	Observasjonsdato	Status
Saging av greiner på furuløgger	Ukjent	Ukjent	Dividalen landskapsvernområde	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	27.05.2025	Krever avklaring
Utsitte klipper	Fritidsaktiviteter	Sti	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	18.09.2025	Krever avklaring

Installasjoner 2025

Tittel	Installasjonstype	Installasjonskategori	Verneområde	Forvaltningsmyndighet	Opprettet	Status	Tilstand
Verneskilt Nohilevaggi 25	Verneskilt	Verneskilt	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	18.09.2025	Godkjent	God
Hagembecken 2_25M	Verneskilt	Verneskilt	Øvre Dividal nasjonalpark/Dievåiduvoddi ålbmotmeahcci	Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde	15.09.2025	Godkjent	God

10 Fjellrev, jerv og bjørn i Øvre Dividal

Yngleåret 2025 var ikke spesielt godt for fjellreven. Videomateriale fra viltkamera viser at noen valper trolig er tatt av jerv. Det ble registrert tre valper innenfor nasjonalparken dette året. I starten av 2026 ble det sluppet 18 valper i Reisa nord, og det blir spennende å følge med på om noen av disse etablerer seg i Målselv og Øvre Dividal nasjonalpark.

Statens naturoppsyn og enkelte reindriftsutøvere har jaktet aktivt på rødvrev for å redusere konkurranse og predasjon på fjellreven i parken. På oppdrag fra SNO satte Fjelltjenesten opp en ny fôringsautomat på østsiden i mai. Dette er den fjerde fôringsstasjonen på denne siden av parken.



Foto: Nina Hansen - Fjelltjenesten



Foto: Kjetil Letto - Fjelltjenesten

I vårvinteren 2025 ble det bekreftet observasjoner av både hannjerver og tisper i nasjonalparken, men det ble ikke dokumentert yngling av jerv i løpet av året. Bjørn gjorde seg også bemerket gjennom sommeren og høsten, med observasjoner av to ulike binner med unger samt et par hannbjørner i og rundt Øvre Dividal nasjonalpark.

Det ble ikke gjennomført uttak av større rovvilt i nasjonalparken i 2025.

11 Utviklingstrekk og utfordringer

Fjelltjenesten peker på følgende utviklingstrekk og utfordringer i verneområdene:

- Bålbrenning utenom tilrettelagte bålplasser

Til tross for etablerte bålplasser vil det alltid være rester av bål etter brukere av naturen. Det som bekymrer oss med båletablering er når det pågår under svært tørre forhold – og bålforbund, og det benyttes ulovlig brensel som påvirker mangfoldet i området og er i strid med forskriften



På bildet til høyre ser vi rester av et bål som er forlatt uten at tilstrekkelig slukking er gjennomført. Her ser vi at underlaget 10-20 cm under bakken har tatt fyr og det er benyttet læger i mindre dimensjon som brensel. Bålet antas å stamme fra sommeren 2024, da det var svært tørt i terrenget. Denne bålgropen er også bare 100 meter fra tilrettelagt bål plass ved veiens ende i Dividalen.

Foto: Kjetil Letto - Fjelltjenesten

- Terrengslitasje

Det er behov for kartlegging av terrengslitasje på deler av stinettverket i nasjonalparken. Det bør vurderes klopplegging og/eller omlegging av enkelte strekninger.

12 Fjelltjenestens anbefalinger og forslag til videre arbeid for nasjonalparkstyret

1. Kartlegging og tilrettelegging av stier

Fjelltjenesten anbefaler at det gjennomføres systematisk kartlegging av slitasje på følgende strekninger:

- Kvennelva – Cievccas
- Skakteråsen – Cievccas
- Strekingen mellom hengebrua over Divielva og hengebrua over Vuomajotka

Dette er områder med økende ferdsel og synlige tegn til slitasje.

2. Omlegging av kjøretrase Dødesskogen – Cievccas

- Det bør vurderes en omlegging av traseen av hensyn til kulturminner.
- Stine Barlindhaug har allerede dialog og oversikt over dette arbeidet i samarbeid med nasjonalparkstyret.

3. Tilrettelegging ved Anjavasshuken

- Det anbefales å etablere utedo for å sikre god tilrettelegging og redusere belastning på området.
- Etablere sagbukk, sag, kløyvøks og kløyvstubbe for å ta i bruk strangeved ved gapahuken.

4. Utedo i Anjavassdalen

- Det foreligger planer om etablering av utedo.
- Det må tas en beslutning om plassering.
- Fjelltjenesten foreslår befarings sammenheng med NPF i løpet av isfiskesesongen.

5. Kartlegging av sjeldne arter

- Det bør gjennomføres kartlegging i tråd med formålsparagrafen i forskriften.
- Særlig aktuelt i områder med mye ferdsel og nær turlagets stinettverk.

6. Oppdatering av profilering på grensepæler

- Dagens pæler har eldre logo.
- Disse kan enten:
 - skjules med dagens nasjonalparklogo på skiltplate, eller
 - fjernes helt.

7. Oppdatert informasjon ved innfallsportene

- Skiltingen er solbleket og delvis utdatert.
- Det trengs mer tidsriktig informasjon, særlig om:
 - læger og gadder

- bålforbud
- hensyn til natur og dyreliv

8. Vurdering av bålpanne på Skakteråsen

- Bålpannen er lite brukt og vanskelig å forsyne med ved.
- Det bør vurderes om den skal fjernes.

9. Oppgradering av bålgrøper

Bålgrøper på følgende steder raser sammen:

- Likkamoen
- Skaktermoen
- Veienden

Det anbefales å støpe solide bålgrøper med naturstein og trekk.

10. Manglende doringer

- Det mangler doring på Likkamoen og Veslenesdoen (revet bort/ødelagt).
- I veienden har det aldri vært doring, og dette bør etableres.



Čievčas i vinterdrakt. Foto: Kjetil Letto - Fjelltjenesten

Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

I nasjonalparken og i landskapsvernområdet finner man et mangfold av planter og dyr i en av Nord-Norges mest varierte naturområder. Her er et variert landskap med furu- og bjørkeskog, høyfjell, vann og myrer. Området har en rik fjellvegetasjon med blant annet store mengder kantlyng og lapprose. Øvre Dividal er et leveområde for flere av våre store rovdyr, men er fremfor alt jervens rike.

Kontaktinformasjon til styret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde

Telefon:	77 64 22 91/95 22 36 70
E-post:	kai.ove.kristiansen@statsforvalteren.no
Nett:	www.nasjonalparkstyre.no/Ovre-Dividal--nasjonalpark/
Post/besøksadresse:	Mellombygdveien 93, 9321 Moen



Arkivsaksnr: 2025/10377-10

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	14/26	03.03.2026

Økonomi - revidert budsjett 2026

Forvalters innstilling

Forslag til budsjett for 2026:

Prosjekt N1900 (post 1420.21)	2026	Merknader
Drift styret		
Styremøter og AU-møter	250 000	
Studietur/helikopterbefaring	140 000	
Møte med rådgivende utvalg	15 000	
Arrangementer	5 000	
Knutepunkt	5 000	
Reiseutgifter/overtid - forvalter	10 500	
Underskudd 2025	4 500	1)
Sum	430 000	
Driftsmidler		
Søppelhenting/tilsyn toaletter - Øverbygd I.L	35 000	
Brøyting	25 000	
Tjenestekjøp fjelltjenesten	50 000	
Sum	110 000	2)
Sum N1900	540 000	
N1901 Forvaltningplan/besøksstrategi (post 1420.21)		
Besøkskartlegging/reiseliv	200 000	
Viltkartlegging	200 000	
Desktopstudie av kunnskapsgrunnlaget	80 000	
Kartdatabase for ØDN	50 000	
Sum	530 000	3)
N1902 Tiltak (post 1420.31)		
Søppelaksjonen	200 000	
Innfallsport Altevannet	300 000	
SUM	500 000	

- 1) Underskuddet for 2025 skyldes reiseregninger som kom inn helt på slutten av året.
- 2) Grunnstøtten til drift av nasjonalparken utgjør kr 50 000. Disse midlene dekker ikke inn det årlige driftsbehovet. Kr 60 000 av midlene til drift av styret går derfor til drift av nasjonalparken.
- 3) Miljødirektoratet bevilget kr. 400 000 til forvaltningsplanarbeid/besøksstrategi. Resterende beløp (kr 130 000) tas av egne midler.

Nasjonalparkforvalter delegeres myndighet til å disponere midler tildelt over post 1420.21 og 1420.31 i henhold til vedtatt budsjett og tildelingskriterier fra Miljødirektoratet. Alle tjenestekjøp skal avtales, og følge regelverket for offentlige anskaffelser.

Forvalter skal legge fram budsjettstatus i novembermøtet, hvor styret tar stilling til eventuelle omdisponeringer av gjenstående midler på post 1420.21 og 1420.31.

Saksopplysninger

Kap. 1420 post 21 – Behovsinnmelding Statsforvalter

Styret søkte Miljødirektoratet om følgende midler over .21-posten for 2026 gjennom Elektronisk søknadsportal (ESS):

Oversikt over alle tiltak					
Navn	Kapittpost	Fagområde	Kostnadsart	Ansvarlig	Beløp
Drift av styre og utvalg	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Driftskostnader	Kai Ove Kristiansen	615 000
Besøkskartlegging Øvre Dividal nasjonalpark	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Kjøp av tjenester	Kai Ove Kristiansen	300 000
BM kartlegging Øvre Dividal nasjonalpark	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Kjøp av tjenester	Kai Ove Kristiansen	300 000
Desktopstudie av eksisterende kunnskapsgrunnlag BM	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Kjøp av tjenester	Kai Ove Kristiansen	80 000
Kartdatabase for ØDN	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Kjøp av tjenester	Kai Ove Kristiansen	50 000
					1 345 000

Miljødirektoratet tildelte følgende midler over .21-posten for 2026:

Navn	Status	Innvilget beløp	Kommentar
Drift av styre og utvalg	Innvilget	Kr 540 000	Innvilget 490 000,- til drift av styret og tildelt 50 000,- i grunnstøtte
Besøkskartlegging Øvre Dividal nasjonalpark	Innvilget	Kr 200 000	
BM kartlegging Øvre Dividal nasjonalpark	Innvilget	Kr 200 000	Summen kan brukes på dette tiltaket eller deler kan brukes på desktop-studie som omsøkt dersom styret ønsker å omprioritere.
Desktopstudie av eksisterende kunnskapsgrunnlag BM	Avvent	-	- Se kommentar på linjen for BM kartlegging
Kartdatabase for ØDN	Avslag	-	
Antall: 5		Kr 940 000	

Drift av styret og utvalg føres på prosjekt N1900. Dette omfatter midler til styremøter, møter med rådgivende utvalg, befaringer, representasjon i ulike sammenhenger, arrangementer styret har ansvar for samt reiseutgifter for styremedlemmer. Miljødirektoratet gir i tillegg et fast tilskudd som utgjør en grunnstøtte til drift av nasjonalparken. Denne grunnstøtten kan styret benytte til de driftsoppgaver og løsninger de vurderer som viktige i sitt område. Grunnstøtten – kr 50 000 – samt kr 490 000 til drift av styret legges inn på prosjekt N1900.

Øvrige tiltak over post 1420.21 («Behovsinnmelding Statsforvalteren») føres på prosjekt N1901 – Forvaltningsplanarbeid. Her har styret fått delvis bevilgning til besøkskartlegging og kartlegging av biologisk mangfold, med kr 200 000 til hver av disse tiltakene, mot omsøkt kr 300 000. Miljødirektoratet har ikke bevilget midler til desktopstudie eller kartdatabase.

Kap. 1420 post 31 – Midler til tiltak i verneområder

Styret søkte Miljødirektoratet om følgende midler over .31-posten gjennom Elektronisk søknadsportal (ESS):

Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
Ryddeaksjon søppel	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Øvre Dividal nasjonalpark/Dieváidvuovddi álbmotmeahcci (VV00000131)	Forvaltningsm.	200 000
Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Øvre Dividal nasjonalpark/Dieváidvuovddi álbmotmeahcci (VV00000131)	Forvaltningsm.	300 000
Utbedring av bru over Skaktarelva	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Dividalen landskapsvernområde (VV00002449)	Forvaltningsm.	400 000
Anskaffelse av foringsautomat for spurvefugl	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av publikumsanlegg (utkikks-/fugletårn)	Dividalen landskapsvernområde (VV00002449)	Forvaltningsm.	10 000
Søppelstativ innfallsporter	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Øvre Dividal nasjonalpark/Dieváidvuovddi álbmotmeahcci (VV00000131)	Forvaltningsm.	30 000
Barmarkstrese Devddesjavri - Vievccasjavri	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Øvre Dividal nasjonalpark/Dieváidvuovddi álbmotmeahcci (VV00000131)	Forvaltningsm.	50 000
					990 000

Miljødirektoratet har gjennomført tildeling av tiltaksmidler for 2026. Følgende midler over .31-posten er gitt for 2026:

Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31)					
Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Ryddeaksjon søppel	OK	Kr 0	Forvaltningsmyndighet	
2	Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	OK	Kr 0	Forvaltningsmyndighet	
3	Utbedring av bru over Skaktarelva	Avvent	Kr 0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategien for området. Dialog rundt dette kan tas med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Engebakken. Kan vurderes over supplerende tildelinger gjennom året.
4	Anskaffelse av foringsautomat for spurvefugl	Avvent	Kr 0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategien for området. Dialog rundt dette kan tas med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Engebakken. Kan vurderes over supplerende tildelinger gjennom året.
5	Søppelstativ innfallsporter	Avvent	Kr 0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategien for området. Dialog rundt dette kan tas med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Engebakken. Kan vurderes over supplerende tildelinger gjennom året.
6	Barmarkstrese Devddesjavri - Vievccasjavri	Avvent	Kr 0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategien for området. Dialog rundt dette kan tas med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Engebakken. Kan vurderes over supplerende tildelinger gjennom året.
7	Samlet pott	OK	Kr 500 000	Forvaltningsmyndighet	
Antall: 7			Kr 500 000		

Miljødirektoratet har bevilget kr 200 000 til ryddeaksjonen og kr 300 000 til mulighetsstudie - innfallsport Altevatnet. Disse midlene går inn på prosjekt N1902. Miljødirektoratet har bedt om at de øvrige tiltakene avventes til en besøksstrategi er på plass.

Vurdering

Prosjekt N1900 (post 1420.21)

Grunnstøtten på kr 50 000 dekker ikke det årlige driftsbehovet for friluftslivets infrastruktur i nasjonalparken. Det reelle behovet er per nå kr 110 000, og differansen på kr 60 000 må derfor dekkes av midlene til drift av styret.

Prosjektkonto N1900 gikk med et underskudd på kr 4 500 i regnskapsåret 2025, som følge av reiseregninger mottatt helt på slutten av året.

Miljødirektoratet har tildelt kr 490 000 til drift av styret. Av dette går kr 64 500 til drift av nasjonalparken og til å dekke underskuddet fra 2025. Det innebærer at styret har kr 425 500 disponibelt til drift i 2026. Budsjettet er justert i tråd med dette.

Prosjekt N1901 (post 1420.21)

Miljødirektoratet har ikke bevilget midler til en desktopstudie for å sammenfatte eksisterende kunnskapsgrunnlag om biologisk mangfold i nasjonalparken, og heller ikke til etablering av en kartdatabase. Begge tiltakene vurderes som svært viktige for å nå målet om å ferdigstille besøksstrategien innen vinteren 2026–2027. Tiltakene er derfor lagt inn i revidert budsjett og planlegges finansiert av egne midler.

Prosjekt N1902 (post 1420.31)

Budsjettet justeres i henhold til tildelingene. Budsjettposter uten finansiering tas ut.



Arkivsaksnr: 2025/10377-11

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 23.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	15/26	03.03.2026

Aktivitetsplan 2026 - revidering etter Miljødirektoratets tildeling av midler

Forvalters innstilling

Saken legges frem for nasjonalparkstyret uten innstilling fra forvalter.
Nasjonalparkstyret drøfter saken i møtet og kommer fram til vedtak.

Saksopplysninger

Styret vedtok på styremøte 15.01.2026 følgende aktivitetsplan:

Aktivitet	jan.	feb.	mars	apr.	mai	jun.	aug.	sept.	okt.	nov.
Styremøter	15.		3.		5.	17.		3.		10.
Besøk i egen park										
Besøk av annen nasjonalpark										
Møte i arbeidsgruppa		x		x			x		x	
Fellesmøte verneområdestyrene i Midt-Troms										
Nasjonalparkkonferanse						x				
Ryddeaksjonen							31.8-2.9			
Møte med rådgivende utvalg										2.
Åpen dag Skatarmoen						x				
Laksefestivalen							x			
Villmarksmessa						x				
Møte med turistbedrifter - hundekjøring									x	
Møte med Målselv kommune		x								
Møte med Troms turlag	x									

x = mulighet for møte/deltagelse

- Styret fatter vedtak angående besøk i egen/annen nasjonalpark etter at tildeling av midler er foretatt.
- Felles dagsmøte med verneområdestyrtene i Midt-Troms gjennomføres etter nærmere avtale våren 2026.

Ifølge vedtaket skal styret ta stilling til om det skal gjennomføres besøk i egen eller annen nasjonalpark, basert på de midlene som er tildelt av Miljødirektoratet. Styret skal også fastsette dato for fellesmøte med verneområdestyrene i Midt-Troms.

Styret søkte Miljødirektoratet om kr 615 000. Tildelingen ble på kr 540 000, hvorav kr 50 000 er øremerket drift av nasjonalparken. Av de 490 000 som er bevilget til drift av styret går kr 64 500 til drift av nasjonalparken og til å dekke underskuddet fra 2025. Det innebærer at styret har kr 425 500 disponibelt til drift i 2026.

Vurdering

I prosessen som styret er i når det gjelder ferdigstilling av besøksstrategi så vil en tur i egen park være mest produktivt. I forvalters innstilling til budsjett er det satt av kr 140 000 til en slik befarings. Dette gir rom for å foreta deler av befaringsen med helikopter.

Styret diskuterer saken i møtet og kommer fram til et vedtak.



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Mellombygdveien
9321 Moen

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 95 22 36 70
kai.ove.kristiansen@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no>

FORSVARSBYGG REGION NORD
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Saksbehandler Kai Ove Kristiansen

Vår ref. 2026/2125-2

Deres ref.

Dato 19.02.2026

Dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark - tilsyn, vedlikehold og etterforsyning av Forsvarets hytter ved Čievččasjávri 2026 - Forsvarsbygg

Viser til søknad om dispensasjon til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark. Saken er behandlet etter delegert myndighet i samsvar med vedtak av 26.11.2025 (ST 42/25). Etter en samlet vurdering av søknaden og gjeldende regelverk er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.b gis Forsvarsbygg dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med tilsyn, vedlikehold og etterforsyning av forsvarets hytte ved Čievččasjávri, innenfor de vilkår som følger av dette vedtaket.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Formål

Dispensasjonen gjelder utelukkende tilsyn, vedlikehold og etterforsyning av forsvarets hytte ved Čievččasjávri.

2. Omfang og tidsrom

Dispensasjonen omfatter én tur til forsvarets hytte ved Čievččasjávri. Transporten kan gjennomføres med inntil tre snøskutere på snødekt mark i perioden 23.03.-27.03.2026. Snøskuterne skal kjøre samlet ved gjennomføring av transporten.

3. Kjøretraseer og startpunkter

Kjøring er kun tillatt til og fra hytta etter følgende godkjent kjøretrase:

- Startpunktet er ved Svalheim. Traseen går via sørsiden av Devddesjávri og Devddesvuopmi inn til Čievččasjávri.

4. Føring av kjørebok og dokumentasjon

Kjørebok skal fylles ut og medbringes sammen med denne dispensasjonen under transporten. Utfylt kjørebok returneres til forvaltningsmyndigheten etter endt oppdrag.



5. Varsling

Nasjonalparkforvalter og Fjelltjenesten skal varsles minimum 2 dager før hver transport. Varsling skjer med SMS til følgende mottakere:

- Nasjonalparkforvalter (Kai Ove Kristiansen): tlf. 95 22 36 70
- Fjelltjenesten (Nina Mosesen Hansen): tlf. 95 42 02 54

6. Hensyn til villrein og samiske rettigheter

Tiltakshaver skal ta hensyn til eventuell tilstedeværelse av reinsdyr og unngå unødige forstyrrelser av dyr i og langs kjøretraseen. Før transport igangsettes skal det være kontakt og informasjonsutveksling med Lainiovuoma sameby: Aslat Simma, tlf. +46 703962279.

Forutsetninger og merknader

- Vedtaket fritar ikke for krav om særskilt dispensasjon etter motorferdselloven eller annet relevant regelverk. Dispensasjon etter motorferdselloven må søkes særskilt hos Målselv kommune.
- All motorferdsel i utmark skal begrenses til et minimum og utføres aktsomt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene kan medføre inndragning av tillatelsen.
- Dispensasjonen er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8–12.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde i henhold til forvaltningslovens regler.

Søknad

Forsvarsbygg søker om tillatelse til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark for å gjennomføre tilsyn, vedlikehold og etterforsyning av Forsvarets hytte ved Čievččasjávri. Arbeidet omfatter transport av forbruksartikler, ved, materialer, utstyr og verktøy, samt uttransport av avfall. Det er også behov for å skifte ut flere vinduer som er i dårlig forfatning. Helikoptertransport vurderes som økonomisk urealistisk, og Forsvarsbygg ønsker derfor å gjennomføre transport og vedlikeholdsarbeid med snøskuter på sen vinteren, slik det har vært gjort tidligere år.

Det søkes om bruk av inntil tre snøskutere på hverdager i uke 13, med endelig tidspunkt avhengig av værforhold. Transportbehovet skal holdes så lavt som mulig og koordineres med både reindrifta og Fjelltjenesten. Kjøringen vil følge etablert trasé fra Svalheim via sørsiden av Dødesvann, som også benyttes av reindrifta og Fjelltjenesten. Forsvarsbygg opplyser at tilsvarende transporter tidligere ikke har medført konflikter med reindrift, dyreliv eller friluftsliv.



Regelverk

Søknaden som gjelder motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark må vurderes etter:

- Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven (NML) – gir de overordnede miljørettslige prinsippene som skal vektlegges i dispensasjonsvurderinger.

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 19. juni 1970. Formålet med vernet er å bevare et stort, sammenhengende område med innlandsnatur i den nordlige landsdelen med få tekniske inngrep. Vernet skal sikre stort økosystemmangfold, høyt biologisk mangfold, forekomst av mange sjeldne arter og verneverdige kulturminner.

Etter formålsparagrafen i forskriften skal allmennheten gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålsparagrafen slår videre fast at ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre og luftfartøy for nødvendig transport til hytte jf. pkt. 6.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriftene. Dette gjelder kunnskapsgrunnet (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Gjennom generell kunnskap om områdets sårbarhet for forstyrrelser, sammenholdt med tilgjengelige data fra Naturbase og Artskart, foreligger det et godt og relevant kunnskapsgrunnlag for å vurdere hvilke sårbare arter som kan påvirkes av ferdsel i den omsøkte perioden. Kunnskapsgrunnet vurderes som tilstrekkelig til å fatte vedtak, og kravene i naturmangfoldloven § 8 anses oppfylt.

Føre-var-prinsippet etter naturmangfoldloven § 9 er vurdert, men siden kunnskapsgrunnet vurderes som tilstrekkelig og ikke gir indikasjoner på betydelig usikkerhet, anses prinsippet ikke å være utslagsgivende i denne saken.

Motorferdsel er som hovedregel forbudt i nasjonalparken ettersom slik aktivitet kan påvirke verneverdiene negativt gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Den omsøkte transporten skal imidlertid foregå med snøskuter på snødekt mark, noe som gjør det lite sannsynlig at vegetasjonen vil bli skadet på en måte som kommer i konflikt med verneformålet. Den aktuelle perioden ligger utenfor både yngle- og hekketiden, og vurderes derfor som gunstig med hensyn til å begrense forstyrrelser på dyrelivet. Mange av fugleartene i området er trekkfugler som ikke oppholder seg i parken på denne tiden av året. Elg og andre pattedyr kan være



sårbare for motorferdsel, særlig ved dype snøforhold, men sporadiske og kortvarige forstyrrelser av det omfanget transporten innebærer forventes ikke å gi vesentlig negativ påvirkning.

Allmennhetens tilgang til naturopplevelser gjennom et tradisjonelt og enkelt friluftsliv med minimal teknisk tilrettelegging er et sentralt element i verneformålet for nasjonalparken. Dette innebærer at enhver dispensasjonsvurdering må sikre at tiltaket ikke reduserer publikums mulighet til å oppleve ro, stillhet og urørt natur. Snøskuterkjøring kan medføre støy og forstyrrelser for friluftsutøvere som oppsøker området for ro og naturopplevelser, og det er et grunnleggende hensyn at slike opplevelser skal kunne finne sted uten unødvendig påvirkning fra motorisert ferdsel.

Forsvarets hytte ved Čievččasjávri har tidligere fungert som patruljehytte for Forsvarets personell og som overnattingssted for Fjelltjenestens ansatte under tjenesteutførelse. Ett av rommene i hytta er åpent for allmennheten og gir turgåere mulighet til å søke ly. Hytta inngår dermed som en del av infrastrukturen i nasjonalparken, og det anses nødvendig å etterforsyne den med forbruksmateriell for å opprettholde dette tilbudet. I den omsøkte perioden er det erfaringsmessig begrenset ferdsel i området, noe som reduserer risikoen for konflikt mellom motorferdsel og friluftsliv. Ved å stille vilkår om at turene skal forhåndsvarsles til nasjonalparkstyret, får forvaltningen anledning til å informere publikum om at det kan forekomme motorisert ferdsel i perioden. Dette bidrar til økt forutsigbarhet for besøkende og ivaretar deres forventning om en mest mulig uforstyrret naturopplevelse.

Reindrifta kan også bli negativt berørt av motorferdsel. Selv om det normalt ikke skal befinne seg rein i området før i mai, forekommer det enkelte år at dyr trekker inn tidligere. Tamreindrift er ikke en del av verneverdiene i nasjonalparken, men verneforskriftens formålsparagraf slår fast at reindrift skal kunne utøves innenfor vernegrensene. Det er derfor etablert forvaltningspraksis å stille vilkår om dialog med reindriftnæringen ved behandling av dispensasjonssøknader, samt å kanalisere motorferdsel til områder og tidsrom der risikoen for forstyrrelser av tamrein er lavere.

Etter vurdering av tiltakets påvirkning på naturmangfoldet, friluftsjnteressene og reindrifta er konklusjonen at det kan gis dispensasjon til den omsøkte transporten.

Søknader om dispensasjon for bruk av snøskuter i nasjonalparken har økt de senere årene. Det er ikke ønskelig at den samlede belastningen av motorferdsel i nasjonalparken øker. Det legges derfor vekt på å styre motorferdsel til avgrensede perioder av året for å redusere den totale påvirkningen på friluftslivet og verneverdiene, samt for å sikre reindriften mest mulig forutsigbare og hensiktsmessige arbeidsforhold. De omsøkte snøskutertransportene, med de vilkår som settes i dispensasjonen, vurderes samlet sett ikke å innebære en uforholdsmessig belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldlovens § 11 som sier at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant.

Naturmangfoldlovens § 12 sier at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Med tanke på mulige forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv, vil snøskutertransport være en tilstrekkelig miljøforsvarlig transportmetode i dette tilfellet.



Konklusjon

Den omsøkte snøskutertransporten, slik den begrenses gjennom vilkårene fastsatt i dispensasjonen, vurderes ikke å medføre vesentlig skade på verneverdiene. Tiltaket anses dermed ikke å være i strid med verneformålet for Øvre Dividal nasjonalpark. På dette grunnlaget kan det gis dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, jf. forskriften § 3 pkt. 6.1.

Med hilsen

Kai Ove Kristiansen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Kjørebok tilsyn med Forsvarets hytter ved Cievccasjavri

Kopi til:

Målselv kommune

SNO

Fjelltjenesten v/Nina Mosesen Hansen

Miljødirektoratet

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Mellombygdveien 216

Postboks 5672 Sluppen

Postboks 700

9321 MOEN

7485 TRONDHEIM

9815 VADSØ



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Mellombygdveien
9321 Moen

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no>

TROMS TURLAG
Kirkegata 2
9008 TROMSØ

Saksbehandler Kai Ove Kristiansen

Vår ref. 2026/747-2 432.3

Deres ref.

Dato 26.01.2026

Dispensasjon til bruk av snøskuter i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde 2026-2029 - Troms Turlag

Viser til søknad om dispensasjon til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Saken er behandlet etter delegert myndighet i samsvar med vedtak av 26.11.2025 (ST 42/25). Etter en samlet vurdering av søknaden og gjeldende regelverk er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.b og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b gis Troms turlag dispensasjon til bruk av snøscooter for transport av utstyr til turlagets hytter i nasjonalparken for perioden 2026–2029, innenfor de vilkår som følger av dette vedtaket.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Formål

Dispensasjonen gjelder utelukkende transport av utstyr og gass til følgende hytter: Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene.

2. Omfang og tidsrom

Dispensasjonen omfatter bruk av inntil to snøscootere på snødekt mark. Hver sesong tillates følgende antall turer: to turer til Dærtahyttene, to turer til Dividalshyttene og tre turer til Vuomahyttene. Transport skal gjennomføres i perioden 15. januar – 31. mars. Snøskuterne skal kjøre samlet ved gjennomføring av transport.



3. Unntak i påskeperioden

Dispensasjonen gjelder **ikke** i perioden fra fredag før palmesøndag til og med andre påskedag dersom denne perioden faller innenfor det angitte tidsrommet.

4. Kjøretraseer og startpunkter

Kjøring er kun tillatt til og fra hyttene etter godkjent kjøretrase:

- Vuomahyttene: Løypa via Altevatnet opp langs Sieiddejohka til Vuoma.
- Dividalshyttene: Startpunkt ved vinterparkeringa ved Frihetsli. Kjøretrasen går langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken. Derifra følger traseen sommerveien opp til Dividalshyttene.
- Dærtahyttene: Startpunkt Svalheim. Traseen går via Devddesjávri, Devddesvuopmi og Dærtavággi inn til Dærta.

5. Føring av kjørebok og dokumentasjon

Dispensasjonen gjelder de personer som er navngitt i søknaden. Hvem som konkret utfører de ulike transportene melders inn i forkant til Fjelltjenesten og nasjonalparkstyret. Kjørebok skal fylles ut og medbringes sammen med denne dispensasjonen under transporten. Utfylt kjørebok returneres til forvaltningsmyndigheten etter endt sesong.

6. Alternativ transportmetode

Transport kan alternativt gjennomføres med helikopter. Helikoptertransport kan også finne sted i perioden september–oktober.

7. Varsling

Nasjonalparkforvalter og Fjelltjenesten skal varsles minimum 2 dager før hver transport. Varsling skjer med SMS til følgende mottakere:

- Nasjonalparkforvalter (Kai Ove Kristiansen): tlf. 95 22 36 70
- Fjelltjenesten (Kjetil Letto): tlf. 99 79 41 94

8. Hensyn til villrein og samiske rettigheter

Tiltakshaver skal ta hensyn til eventuell tilstedeværelse av reinsdyr og unngå unødige forstyrrelse av dyr i og langs kjøretraseen. Før transport igangsettes skal det være kontakt og informasjonsutveksling med følgende samebyer:

- Lainiovuoma sameby: Aslat Simma, tlf. +46 703962279
- Saarivuoma sameby: Nils Ola Sikku, tlf. +46 738071257



Forutsetninger og merknader

- Vedtaket fritar ikke for krav om særskilt dispensasjon etter motorferdselloven eller annet relevant regelverk. Dispensasjon etter motorferdselloven må søkes særskilt hos Målselv- og Bardu kommune.
- All motorferdsel i utmark skal begrenses til et minimum og utføres aktsomt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene kan medføre inndragning av tillatelsen.
- Dispensasjonen er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8–12.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde i henhold til forvaltningslovens regler.

Søknad

Troms Turlag søker flerårig dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for transport av gassflasker og utstyr til turlagets hytter i Øvre Dividalen nasjonalpark.

Det søkes om dispensasjon til bruk av snøscooter i perioden 1. januar til 27. mars (hovedperiode), med reserveperiode 7-13. april

Det søkes om to turer til Dærtahyttene, to turer til Dividalshyttene og tre turer til Vuomahyttene.

Kjøretrasser:

- Vuomahyttene: Løypa via Altevatnet opp langs Sieiddejohka til Vuoma.
- Dividalshyttene: Startpunkt ved vinterparkeringa ved Frihetsli. Kjøretrase går langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken. Derifra følger traseen sommerveien opp til Dividalshyttene.
- Dærtahyttene: Startpunkt Svalheim. Traseen går via Devddesjávri, Devddesvuopmi og Dærtavággi inn til Dæta.

Det søkes om at en av turene til Vuoma, går fra Dividalen over Høgskaret uten at det er begrunnet i søknaden.



Regelverk

Søknaden som gjelder motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde må vurderes etter:

- Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark
- Forskrift om vern av Dividalen landskapsvernområde
- Naturmangfoldloven (NML) – gir de overordnede miljørettslige prinsippene som skal vektlegges i dispensasjonsvurderinger.
-

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 19. juni 1970. Formålet med vernet er å bevare et stort, sammenhengende område med innlandsnatur i den nordlige landsdelen med få tekniske inngrep. Vernet skal sikre stort økosystemmangfold, høyt biologisk mangfold, forekomst av mange sjeldne arter og verneverdige kulturminner.

Dividalen landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon 1. desember 2006. Formålet med vernet er å ivareta et særpregede dalføre med vassdragsnatur og skog, hvor furuskog og flommarkskog utgjør sentrale elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre- og plantearter knyttet til grusører, sandbanker og tilstøtende skogsområder.

Etter formålsparagrafene i begge forskriften skal allmennheten gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålsparagrafene slår videre fast at ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken og landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jf. § 3 pkt. 5.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre og luftfartøy for nødvendig transport til hytte jf. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriftene. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Basert på generell kunnskap om områdets sårbarhet for forstyrrelser, samt data fra kartlagene i Naturbase og Artskart, foreligger det en god oversikt over hvilke sårbare arter som kan bli påvirket av ferdsel på årstiden det søkes om. Kunnskapsgrunnlaget vurderes derfor som tilstrekkelig for å fatte vedtak, og kravet i naturmangfoldloven § 8 anses dermed oppfylt.

Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.



Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken og landskapsvernområdet ettersom dette kan ha negative effekter på verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Da transporten som er omsøk skal foregå med snøskuter på snødekt mark er det lite sannsynlig at dette vil påføre vegetasjonsdekket skader som kommer i konflikt med verneverdiene. Hovedperioden det søkes om er utenfor yngel- og hekketiden, og er derfor gunstig med tanke på forstyrrelser av dyrelivet. Mange av fugleartene er også trekkfugler som ikke er å påtreffe i parken i denne perioden. Elg og andre pattedyr kan påvirkes negativt av motorferdsel, særlig hvis det er mye snø, men sporadisk forbigående forstyrrelser forventes ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som transporten omfatter. Tidspunktet for reserveperioden vil derimot øke muligheten for å forstyrre dyre og fugleliv som er i område, som da vil være i starten av hekkesesong/yngletid.

Allmennhetens adgang til naturopplevelser gjennom et «tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging», er sentrale elementer i verneformålet i begge forskriftene. Dette innebærer at enhver dispensasjonsvurdering må sikre at tiltaket ikke svekker publikums mulighet til naturopplevelse i verneområdene. Snøskuterkjøring medfører støy og kan virke forstyrrende for friluftsutøvere som oppsøker nasjonalparken for å finne ro, stillhet og naturopplevelser, herunder telting, isfiske og andre tradisjonelle frilftsaktiviteter. Det er et grunnleggende hensyn at friluftsliv i nasjonalparken skal kunne utøves uten unødvendig påvirkning fra motorisert ferdsel. I hovedperioden det søkes om er det erfaringsmessig begrenset ferdsel i området. Reserveperioden strekker seg imidlertid delvis inn i en tidsperiode med betydelig besøk av friluftsutøvere. Det anses derfor som viktig at transporten gjennomføres tidlig i sesongen, før påsketrafikken og den mest intensive isfiskesesongen i april og mai. Ved å stille vilkår om at turene skal forhåndsvarsles til nasjonalparkstyret, gis forvaltningen også anledning til å informere publikum om at det kan forekomme motorisert ferdsel til hyttene i parken. Dette bidrar til å sikre forutsigbarhet for friluftsutøvere og ivareta deres forventning om en mest mulig uforstyrret naturopplevelse.

Reindrifta kan også bli negativt berørt. Selv om det normalt ikke skal befinne seg rein i området før i mai, forekommer det enkelte år at rein oppholder seg der tidligere på året. Tamreindrift inngår ikke i verneområdenes verneverdier, men formålsparagrafene i verneforskriftene fastslår at reindrift skal kunne utøves innenfor verneområdene. Det er derfor en etablert forvaltningspraksis å stille vilkår om dialog med reindriftnæringen ved behandling av dispensasjonssøknader, samt å kanalisere motorferdsel til områder og tidsperioder der sannsynligheten for forstyrrelser av tamrein er mindre.

Etter vurdering av tiltakets påvirkning på naturmangfoldet, frilftsinteressene og reindrifta er konklusjonen at det kan gis dispensasjon til transport i hovedperioden med noen begrensinger. Reserveperioden må avslås for å ivareta verneformålet og redusere konfliktnivåer med frilftsinteresser og reindrifta.

Det søkes om at en av turene til Vuomahyttene kjøres etter en trase fra Dividalen og over Høgskaret og Anjavatnet inn til Vuoma. Denne traseen innebærer lengre kjøredistanse inne i nasjonalparken, økt sannsynlighet for konflikt med friluftsutøvere ved Anjavatnet og større eksponering av sårbare naturtyper. Fjelltjenestens anbefalte trasé fra Altevatnet gir kortere kjøring i parken og reduserer konfliktpotensialet. Avslaget er derfor nødvendig for å ivareta verneformål og redusere den samlet belastning.



Søknader om dispensasjon for bruk av snøskuter i nasjonalparken har økt de senere årene. Troms Turlag er ikke den eneste aktøren som søker dispensasjon etter hjemmelsgrunnlaget «nødvendig transport til hytte». I tillegg forekommer motorferdsel fra andre aktører, herunder reindriftsnæringen, oppsynsvirksomhet og øvrige forvaltningsrelaterte formål. Det er ikke ønskelig at den samlede belastningen av motorferdsel i nasjonalparken øker. Det legges derfor vekt på å styre motorferdsel til avgrensede perioder av året for å redusere den totale påvirkningen på friluftslivet og verneverdiene, samt for å sikre reindriften mest mulig forutsigbare og hensiktsmessige arbeidsforhold. De omsøkte snøskutertransportene, med de vilkår som settes i dispensasjonen, vurderes samlet sett ikke å innebære en uforholdsmessig belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldlovens § 11 som sier at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant.

Naturmangfoldlovens § 12 sier at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Med tanke på mulige forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv, vil snøskutertransport være en tilstrekkelig miljøforsvarlig transportmetode i dette tilfellet.

Konklusjon

De omsøkte snøskutertransportene, slik de begrenses gjennom vilkårene fastsatt i dispensasjonen, vurderes ikke å medføre vesentlig skade på verneverdiene. Tiltaket anses dermed ikke å være i strid med verneformålet for Øvre Dividal nasjonalpark eller Dividalen landskapsvernområde. På dette grunnlaget kan det gis dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde, jf. forskriften § 3 pkt. 5.1.

Med hilsen

Kai Ove Kristiansen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
STATSKOG SF
MÅLSELV KOMMUNE
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto
Fjelltjenesten/v Nina Mosesen Hansen
Miljødirektoratet

Postboks 700 9815 VADSØ
Postboks 63 Sentrum 7801 NAMSOS
Mellombygdveien 216 9321 MOEN

Postboks 5672 Sluppen 7485 TRONDHEIM



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Mellombygdveien
9321 Moen

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no>

TROMS TURLAG
Kirkegata 2
9008 TROMSØ

Saksbehandler Kai Ove Kristiansen

Vår ref. 2026/747-2 432.3

Deres ref.

Dato 26.01.2026

Dispensasjon til bruk av helikopter i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde 2026-2029 - Troms Turlag

Viser til søknad om dispensasjon til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Saken er behandlet etter delegert myndighet i samsvar med vedtak av 26.11.2025 (ST 42/25). Etter en samlet vurdering av søknaden og gjeldende regelverk er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.b og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b gis Troms turlag dispensasjon til bruk av helikopter for transport av ved til turlagets hytter i nasjonalparken for perioden 2026–2029, innenfor de vilkår som følger av dette vedtaket.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Formål

Dispensasjonen gjelder utelukkende transport av ved til turlagets hytter: Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene.

2. Omfang og tidsrom

Transporten skal gjennomføres i perioden 15. januar til 31. mars eventuelt i perioden september – oktober, og dispensasjonen omfatter:

- Inntil 25 løft med helikopter fra Frihetsli til Vuomahyttene i 2027 og 2029
- Inntil 25 løft med helikopter fra Frihetsli til Dividalshyttene i 2026 og 2028
- Inntil 12 løft med helikopter fra Devddesjávri til Dærtahyttene i 2026 og 2028.

3. Unntak i påskeperioden

Dispensasjonen gjelder **ikke** i perioden fra fredag før palmesøndag til og med andre påskedag dersom denne perioden faller innenfor det angitte tidsrommet.



4. Varsling

Nasjonalparkforvalter og Fjelltjenesten skal varsles minimum to dager før hver transport. Varsling skjer med SMS til følgende mottakere:

- Nasjonalparkforvalter (Kai Ove Kristiansen): tlf. 95 22 36 70
- Fjelltjenesten (Kjetil Letto): tlf. 99 79 41 94

5. Hensyn til villrein og samiske rettigheter

Tiltakshaver skal ta hensyn til eventuell tilstedeværelse av reinsdyr og unngå unødig forstyrrelse av dyr i og langs kjøretraseen. Før transport igangsettes skal det være kontakt og informasjonsutveksling med følgende samebyer:

- Lainiovuoma sameby: Aslat Simma, tlf. +46 703962279
- Saarivuoma sameby: Nils Ola Sikku, tlf. +46 738071257

Forutsetninger og merknader

- Vedtaket fritar ikke for krav om særskilt dispensasjon etter motorferdselloven eller annet relevant regelverk. Dispensasjon etter motorferdselloven må søkes særskilt hos Målselv- og Bardu kommune.
- All motorferdsel i utmark skal begrenses til et minimum og utføres aktsomt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene kan medføre inndragning av tillatelsen.
- Dispensasjonen er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8–12.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde i henhold til forvaltningslovens regler.

Søknad:

Troms Turlag søker om flerårig dispensasjon for nødvendig motorisert transport til Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene i Øvre Dividal nasjonalpark. Det søkes om helikopterløft for vedtransport i tråd med nasjonalparkstyrets føringer.

Det søkes om:

- a. Inntil 25 løft med helikopter fra Frihetsli til Vuomahyttene i 2027 og 2029
- b. Inntil 25 løft med helikopter fra Frihetsli til Dividalshyttene i 2026 og 2028
- c. Inntil 12 løft med helikopter fra Devdjesjávri til Dærtahyttene i 2026 og 2028.



Regelverk

Søknaden som gjelder motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde må vurderes etter:

- Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark
- Forskrift om vern av Dividalen landskapsvernområde
- Naturmangfoldloven (NML) – gir de overordnede miljøretslige prinsippene som skal vektlegges i dispensasjonsvurderinger.

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 19. juni 1970. Formålet med vernet er å bevare et stort, sammenhengende område med innlandsnatur i den nordlige landsdelen med få tekniske inngrep. Vernet skal sikre stort økosystemmangfold, høyt biologisk mangfold, forekomst av mange sjeldne arter og verneverdige kulturminner.

Dividalen landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon 1. desember 2006. Formålet med vernet er å ivareta et særpreget dalføre med vassdragsnatur og skog, hvor furuskog og flommarkskog utgjør sentrale elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre- og plantearter knyttet til grusører, sandbanker og tilstøtende skogsområder.

Etter formålsparagrafene i begge forskriften skal allmennheten gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålsparagrafene slår videre fast at ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken og landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jf. § 3 pkt. 5.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre og luftfartøy for nødvendig transport til hytte jf. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriftene. Dette gjelder kunnskapsgrunnet (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Basert på generell kunnskap om områdets sårbarhet for forstyrrelser, samt data fra kartlagene i Naturbase og Artskart, foreligger det en god oversikt over hvilke sårbare arter som kan bli påvirket av ferdsel på årstiden det søkes om. Kunnskapsgrunnet vurderes derfor som tilstrekkelig for å fatte vedtak, og kravet i naturmangfoldloven § 8 anses dermed oppfylt.



Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

Da det søkes om bruk av helikopter, vil påvirkning av vegetasjonsdekket kun være aktuelt i forbindelse med landing ved hyttene. Da dette er hyttetun med mye ferdsel, er vegetasjonen her slitasjetilpasset. Det er derfor lite sannsynlig at omsøkte landinger med helikopter vil påføre vegetasjonsdekket skader som kommer i konflikt med verneverdiene. Tidsperioden det søkes om er utenfor yngel- og hekketiden og er derfor gunstig med tanke på forstyrrelser av dyrelivet. Mange av fugleartene er også trekkfugler som ikke er å påtreffe i parken i denne perioden. Elg og andre pattedyr kan påvirkes negativt av motorferdsel, særlig hvis det er mye snø, men sporadisk forbigående forstyrrelser forventes ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som transporten omfatter.

Allmennhetens adgang til naturopplevelser gjennom et «tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging», er sentrale elementer i verneformålet i begge forskriftene. Dette innebærer at enhver dispensasjonsvurdering må sikre at tiltaket ikke svekker publikums mulighet til naturopplevelse i verneområdene. Helikopterflyving medfører støy og kan virke forstyrrende for friluftsutøvere som oppsøker nasjonalparken for å finne ro, stillhet og naturopplevelser, herunder telting, isfiske og andre tradisjonelle frilftsaktiviteter. Det er et grunnleggende hensyn at friluftsliv i nasjonalparken skal kunne utøves uten unødvendig påvirkning fra motorisert ferdsel. I perioden det søkes om, er det erfaringsmessig begrenset ferdsel i området. Ved å stille vilkår om at turene skal forhåndsvarsles til nasjonalparkstyret, gis forvaltningen også anledning til å informere publikum om at det kan forekomme motorisert ferdsel til hyttene i parken. Dette bidrar til å sikre forutsigbarhet for friluftsutøvere og ivareta deres forventning om en mest mulig uforstyrret naturopplevelse.

Reindrifta kan også bli negativt berørt. Selv om det normalt ikke skal befinne seg rein i området før i mai, forekommer det enkelte år at rein oppholder seg der tidligere på året. Tamreindrift inngår ikke i verneområdenes verneverdier, men formålsparagrafene i verneforskriftene fastslår at reindrift skal kunne utøves innenfor verneområdene. Det er derfor en etablert forvaltningspraksis å stille vilkår om dialog med reindriftnæringen ved behandling av dispensasjonssøknader, samt å kanalisere motorferdsel til områder og tidsperioder der sannsynligheten for forstyrrelser av tamrein er mindre.

Etter vurdering av tiltakets påvirkning på naturmangfoldet, frilftsinteressene og reindrifta er konklusjonen at det kan gis dispensasjon til den omsøkte transporten.

Søknader om dispensasjon for motorferdsel i nasjonalparken har økt de senere årene. Troms Turlag er ikke den eneste aktøren som søker dispensasjon etter hjemmelsgrunnlaget «nødvendig transport til hytte». I tillegg forekommer motorferdsel fra andre aktører, herunder reindriftnæringen, oppsynsvirksomhet og øvrige forvaltningsrelaterte formål. Det er ikke ønskelig at den samlede belastningen av motorferdsel i nasjonalparken øker. Det legges derfor vekt på å styre motorferdsel til avgrensede perioder av året for å redusere den totale påvirkningen på friluftslivet og verneverdiene, samt for å sikre reindriften mest mulig forutsigbare og hensiktsmessige arbeidsforhold. De omsøkte helikopterløftene, med de vilkår



som settes i dispensasjonen, vurderes samlet sett ikke å innebære en uforholdsmessig belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldlovens § 11 som sier at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant.

Naturmangfoldlovens § 12 sier at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Med tanke på mulige forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv, vil helikoptertransport være det mest miljøforsvarlig transportmetode i dette tilfellet.

Konklusjon

Den omsøkte helikoptertransporten, slik den begrenses gjennom vilkårene fastsatt i dispensasjonen, vurderes ikke å medføre vesentlig skade på verneverdiene. Tiltaket anses dermed ikke å være i strid med verneformålet for Øvre Dividal nasjonalpark eller Dividalen landskapsvernområde. På dette grunnlaget kan det gis dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde, jf. forskriften § 3 pkt. 5.1.

Med hilsen

Kai Ove Kristiansen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
STATSKOG SF
MÅLSELV KOMMUNE
SNO/v Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto
Fjelltjenesten/v Nina Mosesen Hansen
Miljødirektoratet

Postboks 700
Postboks 63 Sentrum
Mellombygdveien 216

9815 VADSØ
7801 NAMSOS
9321 MOEN

Postboks 5672 Sluppen 7485 TRONDHEIM



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Mellombygdveien
9321 Moen

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no>

TROMS TURLAG
Kirkegata 2
9008 TROMSØ

Saksbehandler Kai Ove Kristiansen

Vår ref. 2026/747-5 432.3

Deres ref.

Dato 26.01.2026

Dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - Branntilsyn 2026 - Troms turlag

Viser til søknad om dispensasjon til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Saken er behandlet etter delegert myndighet i samsvar med vedtak av 26.11.2025 (ST 42/25). Etter en samlet vurdering av søknaden og gjeldende regelverk er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.b og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b gis Troms turlag dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med branntilsyn på turlagets hytter i nasjonalparken 2026, innenfor de vilkår som følger av dette vedtaket.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Formål

Dispensasjonen gjelder utelukkende branntilsyn til turlagets hytter: Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene.

2. Omfang og tidsrom

Dispensasjonen omfatter én tur til Dærtahyttene, én tur til Dividalshyttene og én tur til Vuomahyttene. Transporten skal gjennomføres med inntil to snøskutere på snødekt mark i perioden 1.–27. mars 2026. Snøskuterne skal kjøre samlet ved gjennomføring av transporten.



3. Kjøretraseer og startpunkter

Kjøring er kun tillatt til og fra hyttene etter godkjent kjøretrase:

- Vuomahyttene: Løypa via Altevatnet opp langs Sieiddejohka til Vuoma.
- Dividalshyttene: Startpunkt ved vinterparkeringa ved Frihetsli. Kjøretrasen går langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken. Derifra følger traseen sommerveien opp til Dividalshyttene.
- Dærtahyttene: Startpunkt Svalheim. Traseen går via Devddesjávri, Devddesvuopmi og Dærtavággi inn til Dærta.

4. Føring av kjørebok og dokumentasjon

Dispensasjonen gjelder de personer som er navngitt i søknaden. Hvem som konkret utfører de ulike transportene meldes inn i forkant til Nasjonalparkforvalter og Fjelltjenesten. Kjørebok skal fylles ut og medbringes sammen med denne dispensasjonen under transporten. Utfylt kjørebok returneres til forvaltningsmyndigheten etter endt sesong.

5. Alternativ transportmetode

Transport kan alternativt gjennomføres med helikopter. Helikoptertransport kan også finne sted i perioden september–oktober.

6. Varsling

Nasjonalparkforvalter og Fjelltjenesten skal varsles minimum 2 dager før hver transport. Varsling skjer med SMS til følgende mottakere:

- Nasjonalparkforvalter (Kai Ove Kristiansen): tlf. 95 22 36 70
- Fjelltjenesten (Kjetil Letto): tlf. 99 79 41 94

7. Hensyn til villrein og samiske rettigheter

Tiltakshaver skal ta hensyn til eventuell tilstedeværelse av reinsdyr og unngå unødig forstyrrelse av dyr i og langs kjøretraseen. Før transport igangsettes skal det være kontakt og informasjonsutveksling med følgende samebyer:

- Lainiovuoma sameby: Aslat Simma, tlf. +46 703962279
- Saarivuoma sameby: Nils Ola Sikku, tlf. +46 738071257



Forutsetninger og merknader

- Vedtaket fritar ikke for krav om særskilt dispensasjon etter motorferdselloven eller annet relevant regelverk. Dispensasjon etter motorferdselloven må søkes særskilt hos Målselv- og Bardu kommune.
- All motorferdsel i utmark skal begrenses til et minimum og utføres aktsomt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene kan medføre inndragning av tillatelsen.
- Dispensasjonen er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8–12.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde i henhold til forvaltningslovens regler.

Søknad

Troms Turlag søker dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal nasjonalpark for å gjennomføre nødvendig egenkontroll av brannsikkerhet på Vuomahyttene, Dividalshyttene og Dærtahyttene i mars 2026. Arbeidet utføres av turlagets brannforebyggende gruppe, som vil transportere utstyr, reservedeler og én ovn som skal skiftes ut, samt feie piper ved behov. Tilsynet må gjennomføres på hverdager for å sikre kalde ovner og lite ferdsel i området.

Turlaget er pålagt å rette avvik etter tilsyn fra Målselv brann og redning i 2023, og dette lot seg ikke gjennomføre i 2024. Det søkes derfor om en egen transport uavhengig av ordinær varetransport. Det bes om tillatelse til bruk av to snøskutere med sleder av hensyn til sikkerhet og transportkapasitet. Løyper er vedlagt søknaden.

Kjøretrasser:

- Vuomahyttene: Løypa via Altevatnet opp langs Sieiddejohka til Vuoma.
- Dividalshyttene: Startpunkt ved vinterparkeringa ved Frihetsli. Kjøretrase går langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken. Derfra følger traseen sommerveien opp til Dividalshyttene.
- Dærtahyttene: Startpunkt Svalheim. Traseen går via Devddesjávri, Devddesvuopmi og Dærtavaggi inn til Dæta.



Regelverk

Søknaden som gjelder motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde må vurderes etter:

- Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark
- Forskrift om vern av Dividalen landskapsvernområde
- Naturmangfoldloven (NML) – gir de overordnede miljørettslige prinsippene som skal vektlegges i dispensasjonsvurderinger.

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 19. juni 1970. Formålet med vernet er å bevare et stort, sammenhengende område med innlandsnatur i den nordlige landsdelen med få tekniske inngrep. Vernet skal sikre stort økosystemmangfold, høyt biologisk mangfold, forekomst av mange sjeldne arter og verneverdige kulturminner.

Dividalen landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon 1. desember 2006. Formålet med vernet er å ivareta et særpreget dalføre med vassdragsnatur og skog, hvor furuskog og flommarkskog utgjør sentrale elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre- og plantearter knyttet til grusører, sandbanker og tilstøtende skogsområder.

Etter formålsparagrafene i begge forskriften skal allmennheten gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålsparagrafene slår videre fast at ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken og landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jf. § 3 pkt. 5.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jf. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriftene. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Basert på generell kunnskap om områdets sårbarhet for forstyrrelser, samt data fra kartlagene i Naturbase og Artskart, foreligger det en god oversikt over hvilke sårbare arter som kan bli påvirket av ferdsel på årstiden det søkes om. Kunnskapsgrunnlaget vurderes derfor som tilstrekkelig for å fatte vedtak, og kravet i naturmangfoldloven § 8 anses dermed oppfylt.

Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.



Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken og landskapsvernområdet ettersom dette kan ha negative effekter på verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Da transporten som er omsøk skal foregå med snøskuter på snødekt mark er det lite sannsynlig at dette vil påføre vegetasjonsdekket skader som kommer i konflikt med verneverdiene. Perioden det søkes om er utenfor yngel- og hekketiden, og er derfor gunstig med tanke på forstyrrelser av dyrelivet. Mange av fugleartene er også trekkfugler som ikke er å påtreffe i nasjonalparken i denne perioden. Elg og andre pattedyr kan påvirkes negativt av motorferdsel, særlig hvis det er mye snø, men sporadisk forbigående forstyrrelser forventes ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som transporten omfatter.

Allmennhetens adgang til naturopplevelser gjennom et «tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging», er sentrale elementer i verneformålet i begge forskriftene. Dette innebærer at enhver dispensasjonsvurdering må sikre at tiltaket ikke svekker publikums mulighet til naturopplevelse i verneområdene. Snøskuterkjøring medfører støy og kan virke forstyrrende for friluftsutøvere som oppsøker nasjonalparken for å finne ro, stillhet og naturopplevelser, herunder telting, isfiske og andre tradisjonelle friluftaktiviteter. Det er et grunnleggende hensyn at friluftsliv i nasjonalparken skal kunne utøves uten unødvendig påvirkning fra motorisert ferdsel. I perioden det søkes om, er det erfaringsmessig begrenset ferdsel i området. Ved å stille vilkår om at turene skal forhåndsvarsles til nasjonalparkstyret, gis forvaltningen også anledning til å informere publikum om at det kan forekomme motorisert ferdsel til hyttene i parken. Dette bidrar til å sikre forutsigbarhet for friluftsutøvere og ivareta deres forventning om en mest mulig uforstyrret naturopplevelse.

Reindrifta kan også bli negativt berørt. Selv om det normalt ikke skal befinne seg rein i området før i mai, forekommer det enkelte år at rein oppholder seg der tidligere på året. Tamreindrift inngår ikke i verneområdenes verneverdier, men formålsparagrafene i verneforskriftene fastslår at reindrift skal kunne utøves innenfor verneområdene. Det er derfor en etablert forvaltningspraksis å stille vilkår om dialog med reindriftnæringen ved behandling av dispensasjonssøknader, samt å kanalisere motorferdsel til områder og tidsperioder der sannsynligheten for forstyrrelser av tamrein er mindre.

Etter vurdering av tiltakets påvirkning på naturmangfoldet, friluftinteressene og reindrifta er konklusjonen at det kan gis dispensasjon til den omsøkte transporten.

Søknader om dispensasjon for bruk av snøskuter i nasjonalparken har økt de senere årene. Troms Turlag er ikke den eneste aktøren som søker dispensasjon etter hjemmelsgrunnlaget «nødvendig transport til hytte». I tillegg forekommer motorferdsel fra andre aktører, herunder reindriftnæringen, oppsynsvirksomhet og øvrige forvaltningsrelaterte formål. Det er ikke ønskelig at den samlede belastningen av motorferdsel i nasjonalparken øker. Det legges derfor vekt på å styre motorferdsel til avgrensede perioder av året for å redusere den totale påvirkningen på friluftslivet og verneverdiene, samt for å sikre reindriften mest mulig forutsigbare og hensiktsmessige arbeidsforhold. De omsøkte snøskutertransportene, med de vilkår som settes i dispensasjonen, vurderes samlet sett ikke å innebære en uforholdsmessig belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldlovens § 11 som sier at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant.



Naturmangfoldlovens § 12 sier at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Med tanke på mulige forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv, vil snøskutertransport være en tilstrekkelig miljøforsvarlig transportmetode i dette tilfellet.

Konklusjon

De omsøkte snøskutertransportene, slik de begrenses gjennom vilkårene fastsatt i dispensasjonen, vurderes ikke å medføre vesentlig skade på verneverdiene. Tiltaket anses dermed ikke å være i strid med verneformålet for Øvre Dividal nasjonalpark eller Dividalen landskapsvernområde. På dette grunnlaget kan det gis dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde, jf. forskriften § 3 pkt. 5.1.

Med hilsen

Kai Ove Kristiansen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Kjørebok Dividalshyttene - branntilsyn
- 2 Kjørebok Dærtahyttene - branntilsyn
- 3 Kjørebok Vuomahyttene - branntilsyn

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
MÅLSELV KOMMUNE	Mellombygdveien 216	9321	MOEN
SNO/v Jim-Hugo Hansen			
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto			
Fjelltjenesten/v Nina Mosesen Hansen			
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Mellombygdveien
9321 Moen

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 95 22 36 70
kai.ove.kristiansen@statsforvalteren.no

BRANNVESENET I MÅLSELV
Mellombygdveien 216
9321 MOEN

Saksbehandler Kai Ove Kristiansen

Vår ref. 2026/2105-3

Deres ref.

Dato 18.02.2026

Dispensasjon til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde - branntilsyn/feiing av Statskog sine hytter - Målselv Brann og Redning

Viser til søknad om dispensasjon til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Saken er behandlet etter delegert myndighet i samsvar med vedtak av 26.11.2025 (ST 42/25). Etter en samlet vurdering av søknaden og gjeldende regelverk er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.b og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b gis Målselv Brann og Redning dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med branntilsyn/feiing på Statskog sine hytter i nasjonalparken og landskapsvernområdet samt Dærtahyttene, innenfor de vilkår som følger av dette vedtaket.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Formål

Dispensasjonen gjelder utelukkende branntilsyn/feiing på Statskog sine hytter i Nasjonalparken og landskapsvernområdet samt Dærtahyttene.

2. Omfang og tidsrom

Dispensasjonen omfatter:

- En tur som går til Stor-Rostahytta og Dærtahyttene.
- En tur som går innom Vetlenesbua, Fossbua, Ole Nergårdbua og Anjavassbua.

Transporten skal gjennomføres med en snøskutere på snødekt mark i perioden 1.–15. mars 2026. Fjelltjenesten skal kjøre sammen med Målselv Brann og Redning på transportene.



3. Kjøretraseer og startpunkter

Kjøring er kun tillatt til og fra hyttene etter godkjent kjøretrase:

- Tilsynsrunden til Statskog sine hytter i Dividalen starter ved vinterparkeringa ved Frihetsli. Kjøretraseen går langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken med avstikkere til Vetlenesbua og Fossbua. Derfra følges vintertraseen inn til Ole Nergårdbua og Anjavassbua via Tronga. Dersom snø og isforholdene ikke tillater å kjøre over Tronga kan turen alternativt da gå fra veienden opp langs stien mot Dividalshytta og videre med nedslipp rett ovenfor Anjavassbua.
- På tilsynsrunden på Stor-Rosta og Dærta går traseen opp Rostadalen fra Moskánjávri til hytta ved Stor-Rosta. Traseen går vider opp Dærtavággi til Dærtahyttene, og videre mot Devddesvuopmi til parkgrensen.

4. Føring av kjørebok og dokumentasjon

Kjørebok skal fylles ut og medbringes sammen med denne dispensasjonen under transporten. Utfylt kjørebok returneres til forvaltningsmyndigheten etter endt oppdrag.

5. Varsling

Nasjonalparkstyret skal varsles minimum to dager før hver transport. Varsling skjer med SMS til nasjonalparkforvalter (Kai Ove Kristiansen): tlf. 95 22 36 70.

6. Hensyn til villrein og samiske rettigheter

Tiltakshaver skal ta hensyn til eventuell tilstedeværelse av reinsdyr og unngå unødig forstyrrelse av dyr i og langs kjøretraseen. Før transport igangsettes skal det være kontakt og informasjonsutveksling med Lainiovuoma sameby: Aslat Simma, tlf. +46 703962279.

Forutsetninger og merknader

- Vedtaket fritar ikke for krav om særskilt dispensasjon etter motorferdselloven eller annet relevant regelverk. Dispensasjon etter motorferdselloven må søkes særskilt hos Målselv kommune.
- All motorferdsel i utmark skal begrenses til et minimum og utføres aktsomt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene kan medføre inndragning av tillatelsen.
- Dispensasjonen er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8–12.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde i henhold til forvaltningslovens regler.



Søknad

Målselv Brann og Redning søker dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for å gjennomføre branntilsyn/feiring av Statskog sine hytter samt Dærtahyttene (DNT).

Målselv Brann og Redning vil kjøre med en snøskuter med pakkslede og 2 personell. Fjelltjenesten skal kjøre sammen med Målselv Brann og Redning på transportene.

Regelverk

Søknaden som gjelder motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde må vurderes etter:

- Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark
- Forskrift om vern av Dividalen landskapsvernområde
- Naturmangfoldloven (NML) – gir de overordnede miljørettslige prinsippene som skal vektlegges i dispensasjonsvurderinger.

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 19. juni 1970. Formålet med vernet er å bevare et stort, sammenhengende område med innlandsnatur i den nordlige landsdelen med få tekniske inngrep. Vernet skal sikre stort økosystemmangfold, høyt biologisk mangfold, forekomst av mange sjeldne arter og verneverdige kulturminner.

Dividalen landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon 1. desember 2006. Formålet med vernet er å ivareta et særpreget dalføre med vassdragsnatur og skog, hvor furuskog og flommarkskog utgjør sentrale elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre- og plantearter knyttet til grusører, sandbanker og tilstøtende skogsområder.

Etter formålsparagrafene i begge forskriften skal allmennheten gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålsparagrafene slår videre fast at ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken og landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jf. § 3 pkt. 5.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre og luftfartøy for nødvendig transport til hytte jf. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriftene. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Vurdering

Gjennom generell kunnskap om områdets sårbarhet for forstyrrelser, sammenholdt med tilgjengelige data fra Naturbase og Artskart, foreligger det et godt og relevant kunnskapsgrunnlag for å vurdere hvilke sårbare arter som kan påvirkes av ferdsel i den omsøkte perioden. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til å fatte vedtak, og kravene i naturmangfoldloven § 8 anses oppfylt.

Føre-var-prinsippet etter naturmangfoldloven § 9 er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig og ikke gir indikasjoner på betydelig usikkerhet, anses prinsippet ikke å være utslagsgivende i denne saken.

Motorferdsel er som hovedregel forbudt i både nasjonalparken og landskapsvernområdet, ettersom slik aktivitet kan påvirke verneverdiene negativt gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Den omsøkte transporten skal imidlertid foregå med snøskuter på snødekt mark, noe som gjør det lite sannsynlig at vegetasjonen vil bli skadet på en måte som kommer i konflikt med verneformålet. Den aktuelle perioden ligger utenfor både yngle- og hekketiden, og vurderes derfor som gunstig med hensyn til å begrense forstyrrelser på dyrelivet. Mange av fugleartene i området er trekkfugler som ikke oppholder seg i parken på denne tiden av året. Elg og andre pattedyr kan være sårbare for motorferdsel, særlig ved dype snøforhold, men sporadiske og kortvarige forstyrrelser av det omfanget transporten innebærer forventes ikke å gi vesentlig negativ påvirkning.

Allmennhetens tilgang til naturopplevelser gjennom et tradisjonelt og enkelt friluftsliv med minimal teknisk tilrettelegging er et sentralt element i verneformålet for begge områdene. Dette innebærer at enhver dispensasjonsvurdering må sikre at tiltaket ikke reduserer publikums mulighet til å oppleve ro, stillhet og urørt natur. Snøskuterkjøring kan medføre støy og forstyrrelser for friluftsutøvere som oppsøker området for ro og naturopplevelser, og det er et grunnleggende hensyn at slike opplevelser skal kunne finne sted uten unødvendig påvirkning fra motorisert ferdsel. Statskogs hytter utgjør en viktig del av friluftstilbudet for mange som benytter verneområdene. For å sikre at hyttene kan brukes på en trygg og forsvarlig måte, er det nødvendig å gjennomføre jevnlig branntilsyn. Slike tilsyn er derfor en sentral del av drifts- og sikkerhetsarbeidet knyttet til friluftslivstilbudet i området. I den omsøkte perioden er det erfaringsmessig begrenset ferdsel i området, noe som reduserer risikoen for konflikt mellom motorferdsel og friluftsliv. Ved å stille vilkår om at turene skal forhåndsvarsles til nasjonalparkstyret, får forvaltningen anledning til å informere publikum om at det kan forekomme motorisert ferdsel i perioden. Dette bidrar til økt forutsigbarhet for besøkende og ivaretar deres forventning om en mest mulig uforstyrret naturopplevelse.

Reindrifta kan også bli negativt berørt av motorferdsel. Selv om det normalt ikke skal befinne seg rein i området før i mai, forekommer det enkelte år at dyr trekker inn tidligere. Tamreindrift er ikke en del av verneverdiene i områdene, men verneforskriftenes formålsparagrafer slår fast at reindrift skal kunne utøves innenfor vernegrensene. Det er derfor etablert forvaltningspraksis å stille vilkår om dialog med reindriftnæringen ved behandling av dispensasjonssøknader, samt å kanalisere motorferdsel til områder og tidsrom der risikoen for forstyrrelser av tamrein er lavere.

Den omsøkte snøskutertransporten vil gjennomføres i tilknytning til Fjelltjenestens planlagte oppsyns- og grunneiertsynsrunder, og innebærer dermed kun én ekstra snøskuter i en



allerede etablert transport. Dette vurderes å begrense den samlede belastningen på verneområdet.

Etter vurdering av tiltakets påvirkning på naturmangfoldet, friluftsjnteressene og reindrifta er konklusjonen at det kan gis dispensasjon til den omsøkte transporten.

Søknader om dispensasjon for bruk av snøskuter i nasjonalparken har økt de senere årene. Det er ikke ønskelig at den samlede belastningen av motorferdsel i nasjonalparken øker. Det legges derfor vekt på å styre motorferdsel til avgrensede perioder av året for å redusere den totale påvirkningen på friluftslivet og verneverdiene, samt for å sikre reindriften mest mulig forutsigbare og hensiktsmessige arbeidsforhold. De omsøkte snøskutertransportene, med de vilkår som settes i dispensasjonen, vurderes samlet sett ikke å innebære en uforholdsmessig belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldlovens § 11 som sier at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant.

Naturmangfoldlovens § 12 sier at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Med tanke på mulige forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv, vil snøskutertransport være en tilstrekkelig miljøforsvarlig transportmetode i dette tilfellet.

Konklusjon

De omsøkte snøskutertransportene, slik de begrenses gjennom vilkårene fastsatt i dispensasjonen, vurderes ikke å medføre vesentlig skade på verneverdiene. Tiltaket anses dermed ikke å være i strid med verneformålet for Øvre Dividal nasjonalpark eller Dividalen landskapsvernområde. På dette grunnlaget kan det gis dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde, jf. forskriften § 3 pkt. 5.1.

Med hilsen

Kai Ove Kristiansen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Målselv kommune
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
SNO
Fjelltjenesten v/Nina Mosesen Hansen
Miljødirektoratet

Mellombygdveien 216
Postboks 700

9321 MOEN
9815 VADSØ

Postboks 5672 Sluppen 7485 TRONDHEIM

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen LVO
Postboks 700
9815 VADSØ

Trondheim, 27.01.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/15336

Saksbehandler:
Lise Rognes

Anmodning om rapportering av antall anmeldelser til politiet i 2025

Vi viser til Stortingsmelding nr. 19 (2019-2020) om Miljøkriminalitet hvor regjeringen har valgt to strategier i arbeidet mot miljøkriminalitet, hhv. forebyggende tiltak og oppfølging av lovbrudd som er begått. Det er et sentralt mål å styrke den strafferettslige forfølgningen av miljøkriminalitet, blant annet ved å styrke anmeldelsespraksis.

I arbeidet med miljøkriminalitet og som ledd i oppfølging av St. Meld nr. 19 (2019-2020) om Miljøkriminalitet, ber Miljødirektoratet om en kort oversikt over alle nye anmeldelser som er fra verneområdestyrene til politiet i 2025 og som omhandler brudd på miljøregelverket.

Vi ber om følgende informasjon fra styrene;

Navn på verneområdet

Gjerningskommune

Gjerningstidspunkt

Anmeldt foretak, av personvern hensyn skal navn på privatpersoner ikke oppgis, her er det tilstrekkelig å angi at den anmeldte er "privatperson"

Tema

Loverk

Dato for anmeldelse

Anmeldelsesnummer

Status (Eksempler: ikke avgjort/henlagt (inkl. på hvilket grunnlag)/straffereaksjon (forelegg, betinget/ubetinget dom, inndragning, rettighetstap)

Vi ber også om rapportering dersom det ikke er anmeldt brudd på miljøregelverket i 2025.

Videre ber vi også om rapportering på status på anmeldelser rapportert inn til Miljødirektoratet for tidligere år og som tidligere ikke er rapportert som avsluttet.

Det skal ikke rapporteres på anmeldelser inngitt av andre samarbeidsparter som for eksempel SNO eller fjelloppsynet.

Rapporteringen gjøres i brev til Miljødirektoratet som merkes unntatt offentlighet, jf. offl. § 24 andre ledd andre setning. Brevet skal merkes med sak 2025/15336.

Det settes frist for tilbakemelding til 1. mars 2026.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Tone Lise Alstad Eid
seksjonsleder

Lise Rognes
seniorrådgiver

Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen LVO
Postboks 700
9815 VADSØ

Trondheim, 08.02.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2026/1795

Saksbehandler:
Hege Langeland

Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet

Vedlagt oversendes brev fra Klima- og miljødepartementet 16.01.2026 med klargjøring av unntaket om militær operativ virksomhet i verneforskrifter.

(Dette brevet sendes til statsforvalteren, nasjonalpark- og verneområdestyrer og kommuner med forvaltningsmyndighet for verneområder.)

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Hege Langeland
seniorrådgiver

Vedlegg

- 1 Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet
- 2 Orientering til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operative virksomhet

Miljødirektoratet
Postboks 5672 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref
25/4573-

Dato
16. januar 2026

Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet

Vi viser til vedlagte brev 3. april 2019 der Klima- og miljødepartementet gjør rede for hvilke av Forsvarets aktiviteter som er omfattet av unntaket for «militær operative virksomhet» i verneforskrifter.

I første avsnitt side 3 klargjør departementet (med vår understreking her) at det «*kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".*»

Departementet viser til at dette bare er ment som en presisering av hvilke typer *øvelser* i forbindelse med lavtflyging som er omfattet av unntaket for militær operativ virksomhet.

At presiseringen ikke skal forstås videre, fremgår etter vår vurdering klart av siste setning i sitatet, som innledes med nettopp «Øvrige øvelser». Formuleringene er ikke ment å innskrenke andre deler av definisjonen av militær operativ virksomhet som er gjengitt i St. meld. nr. 62 (1991-1992) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*. Denne må anses som fortsatt gjeldende.

Dette betyr blant annet at militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet.

Vi ber Miljødirektoratet orientere forvaltningsmyndighetene om ovennevnte.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Ernst Inge Espeland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Brev 3. april 2019 til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operativ virksomhet

Kopi

Forsvarsdepartementet

Adressater ifølge liste

Deres ref
2015/442-0

Vår ref
18/700-5

Dato
3. april 2019

Spørsmål om definisjon av Forsvarets operative virksomhet

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet får enkelte henvendelser vedrørende Forsvarets virksomhet i verneområdene. Det gjelder både ferdsel og motorferdsel på bakken og lavtflyging, bl.a. med helikopter. Henvendelsene har synliggjort et behov for å klargjøre hvordan verneforskriftene skal tolkes når det gjelder militær virksomhet, særlig på bakgrunn av at Forsvaret har endret sin definisjon av hvilke aktiviteter som regnes som "militær operativ virksomhet".

Verneforskriftene for det enkelte verneområde er avgjørende for hvilke aktiviteter som er tillatt i verneområdene. Forskriftene og forarbeidene, dvs. foredraget til kongelig resolusjon, er noe ulikt utformet for ulike verneområder når det gjelder Forsvarets aktivitet. Dette skyldes ulike verneformål, ulikt behov for Forsvaret til å benytte de ulike verneområdene, endringer i Forsvarets behov over tid, og at verneområdene er opprettet over en lang tidsperiode hvor det er skjedd en utvikling i utforming av forskriftene og foredraget til kongelig resolusjon. Som en følge av utfordringene Forsvaret står overfor, har også Forsvarets egne definisjoner og begrepsbruk for ulike aktiviteter endret seg, og vil fortsatt kunne komme til å endre seg, over tid. Som følge av dette, kan det oppstå uklarheter om hvordan Forsvarets aktiviteter skal kunne foregå innenfor verneområdene.

I verneområdene vil Forsvarets aktivitet primært kunne innebære ferdsel til fots, motorferdsel og lavtflyging med jagerfly og med helikopter. Hvordan dette skal håndteres innenfor det enkelte verneområde avhenger av hvordan verneforskriften er utformet, om det er en planlagt aktivitet, eller om det er en aktivitet som skjer som følge av akutte behov i gitte situasjoner.

Forsvarets aktivitet skjer i form av operasjoner, øving og trening. Forsvaret legger til grunn at begrepet operativ virksomhet omfatter operasjoner og øving. Det vises til at operativ virksomhet planlegges, ledes og gjennomføres i fred, krise og væpnet konflikt i og utenfor Norge, alene eller i allianse. Trening gjennomføres for å kunne oppnå operativ status, og defineres ikke som del av den operative virksomheten.

Klima- og miljødepartementet og Forsvarsdepartementet har drøftet de ulike problemstillingene. Forsvarsdepartementet presiserer at det ikke har vært deres intensjon å endre Forsvarets aktivitet innenfor verneområdene som følge av endret begrepsbruk eller endrede definisjoner på ulike aktiviteter. Det skal fortsatt være en god balanse mellom forvaltning av verneområdene slik at verneverdiene opprettholdes, og Forsvarets nødvendige aktivitet som i noen tilfelle også vil berøre verneområdene.

I praksis er det særlig verneforskriftenes regulering av motorferdsel på bakken og i luften som har praktisk betydning for Forsvarets virksomhet. Noen forskrifter har også regulering av organisert ferdsel, som vil kunne omfatte forsvarets ferdsel til fots og ulike former for opphold i disse verneområdene. Reguleringene innebærer at de nevnte aktivitetene gjennomgående er søknadspliktige i store verneområder.

Verneforskriftene har som hovedregel et unntak for "militær operativ virksomhet". Dette innebærer at den del av Forsvarets virksomhet som anses som "operativ virksomhet" etter verneforskriftene er unntatt fra søknadsplikt til myndigheten som forvalter verneområdene. Hvordan dette begrepet har blitt tolket i forbindelse med vedtakelse av verneforskrifter, fremgår av ulike dokumenter.

I *St.meld. nr. 62 (1991 -92) Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge* er begrepet definert i pkt. 5.6 militære interesser. Det fremgår av denne at «*militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all militær virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre:*

- *Overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet*
- *Forsvarsplaner herunder feltbefestninger, anlegg for installasjoner og stridsmidler*
- *Beredskapstiltak herunder utrykningsøvelser med militære styrker*
- *Rene militære operasjoner i spesielle situasjoner herunder søk og redningstjeneste.»*

Det fremgår videre at vanlige øvelser ikke omfattes av unntaket, men det forutsettes at der sivil virksomhet eller trafikk er tillatt, kan tilsvarende militær virksomhet uten videre finne sted.

Dette er lagt til grunn i brev av 07.01.1997 fra Forsvarets overkommando, som anses å ha vært gjeldende retningslinje også ved utarbeidelse av nye verneforskrifter. Det er i dette brevet understreket at programmerte øvelser samt trening som ikke tar i bruk faste stridsanlegg, i denne sammenheng er å regne som vanlige øvelser.

I NOU 2001:15 "Forsvarets områder for lavflyging" er operativ flyging definert som flyging iverksatt som følge av en reell hendelse, i motsetning til trening og øvelser (kap. 5.5.6.1 Unntaket for militær operativ virksomhet i verneområder).

Når det gjelder tolkning av begrepet "Militær operativ virksomhet" i verneforskrifter, og spørsmål om hvilke tiltak som er søknadspliktige, er det fortsatt denne forståelsen som skal legges til grunn. Dette innebærer at det kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".

Forsvarets operative hovedkvarters bruk av begrepet operativ virksomhet har imidlertid på grunn av utviklingen i samfunnet, endret seg. Det kan derfor ha oppstått uklarheter om hvilke aktiviteter som er søknadspliktig innenfor verneområder. Klima- og miljødepartementet vil presisere at det som regnes som operativ virksomhet etter verneforskriftene ikke endres som følge av Forsvarets interne endring av dette begrepet. Klima- og miljødepartementet legger til grunn at forvaltningsmyndigheten og Forsvaret oppretter dialog om all planlagt aktivitet som vil kunne berøre verneområder. Forvaltningsmyndighetene skal vurdere om det er behov for å søke tillatelse eller ikke avhengig av hvordan den enkelte verneforskrift er utformet. I noen verneforskrifter er det tatt inn særskilte unntaksbestemmelser knyttet til spesielle behov i bestemte områder.

Aktiviteter i regi av Forsvaret som ikke faller inn under søknadsbestemmelser i forskriftene, vil det kunne søkes dispensasjon for etter naturmangfoldloven § 48. Dersom det er aktuelt å søke dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48, må det i det enkelte tilfelle vurderes om hvilket av vilkårene i bestemmelsen aktiviteten skal vurderes etter. Unntak for vesentlig samfunnsinteresse omfatter tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. I andre tilfeller vil Forsvarets virksomhet normalt være å anse som et viktig samfunnshensyn som skal tilleggs vekt i vurderingen av om dispensasjon skal gis, dersom vilkårene i § 48 er oppfylt, og dersom det er nødvendig at aktiviteten eller tiltaket skjer innenfor verneområdet. I nødvendighetsvurderingen må det bla. vurderes mulighet for alternativ lokalisering. Det vises for øvrig til Miljødirektoratets veiledning om skjønnsutøvelse ved dispensasjon pkt 8:

<http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M106/M106.pdf>

Forsvarets lavtflyging med jagerfly er regulert i de verneområdene det er aktuelt. Det vil si at det er gitt helt eller delvis unntak fra forskriftenes forbud mot lavtflyging. Slike reguleringer er mest utbredt for nasjonalparker, og forbyr flyving under 300 meter over bakken. Unntak for lavtflyging med jagerfly varierer mellom områdene ut fra både forsvarets behov og ut fra de konkrete verneverdiene.

Lavtflyging med helikopter er oftest ikke gitt tilsvarende unntak. Dette skyldes primært at det ikke har vært en relevant problemstilling når vernevedtaket er blitt fattet, og at behovet for unntak derfor ikke har blitt vurdert. I enkelte områder kan imidlertid dette ha endret seg over tid. I nyere verneområder som bla. i Raet nasjonalpark og i utvidelsen av de Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er bestemmelser om dette innarbeidet i verneforskriftene. I nyere skogvernforskrifter er det tatt inn generelt unntak for landing og start med Forsvarets luftfartøy. I verneområder hvor dette ikke er spesifikt omtalt og regulert, forutsettes som omtalt over, at det er en dialog mellom forvaltningsmyndigheten og Forsvaret om planlagt helikopterflyging og hvordan dette mest hensiktsmessig bør behandles gjennom eventuelt søknad om tillatelse/dispensasjon. Ved ikke-forhåndsplanlagt lavtflyging knyttet til f.eks. krisesituasjoner og vanskelige værforhold o.l. vil det være å anse som en nødrettssituasjon

som vil kunne gjennomføres. Flyving som ledd i militær operativ virksomhet i forbindelse med akutte hendelser er gjennomgående unntatt søknadsplikt etter forskriftene.

Klima- og miljødepartementet vil for øvrig vurdere om det er behov for en ytterligere presisering i verneforskriftene knyttet til Forsvarets nødvendige aktivitet, spesielt innenfor nasjonalparkene. Dette vil skje i forbindelse med andre planlagte endringer av nasjonalparkforskriftene.

Dette brevet er utarbeidet i et samarbeid mellom Klima- og miljødepartementet og Forsvarsdepartementet.

Vi ber fylkesmennene distribuere dette brevet videre til de kommunene som har forvaltningsansvaret for mindre verneområder.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingunn Iversen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adressater: Nasjonalpark- og verneområdestyrer
Fylkesmennene

Kopi: Forsvarsdepartementet
Miljødirektoratet

ST 16/26 Eventuelt