



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg:	Øvre Dividal nasjonalparkstyre
Møtested:	, Epostmøte
Dato:	29.10.2025
Tidspunkt:	12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

E-postmøte for å behandle hastesak

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 39/25	Søknad om tillatelse til flyging med helikopter i Øvre Dividal nasjonalpark i forbindelse med reparasjoner på Dividalshytta etter brann		2025/10552



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/10552-3

Saksbehandler: Kai Ove
Kristiansen

Dato: 29.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Øvre Dividal nasjonalparkstyre	39/25	29.10.2025

Forvalters innstilling

Med hjemmel i forskrift for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Dividalsbygg AS tillatelse til å bruke helikopter for å transportere materialer, verktøy og mannskap fra Frihetsli til Dividalshytta i forbindelse med utbedring av brannskade.

Denne tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- 1) Formålet er transport av materialer, verktøy og mannskap i forbindelse med utbedring av brannskade på Dividalshytta.
- 2) Transporten må gjennomføres i periodene 11. -13. november 2025 eller i perioden 17. -20. november 2025
- 3) Dispensasjonen gjelder fem helikopterløft første dag og to helikopterløft siste dag i perioden.
- 4) Dispensasjonen gjelder for strekningen Frihetsli til Dividalshytta.
- 5) All motorferdsel i utmark skal reduseres til et minimum, foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelser på miljø, dyreliv og mennesker.
- 6) Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.
- 7) Nasjonalparkstyret og Fjelltjenesten skal varsles før transportene gjennomføres. Nasjonalparkstyret varsles med SMS til nasjonalparkforvalter på tlf. 95 22 36 70. Fjelltjenesten varsles med SMS til Kjetil Letto på tlf. 99 79 41 94.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i motorferdselloven eller annet lovverk. Dispensasjon gitt etter motorferdselsloven må behandles av Målselv kommune og må søkes særskilt.

Dispensasjonen er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Mislighold av vilkårene medfører inndragning av tillatelse.

Saksopplysninger

Det var et branntilløp på nye Dividalshytta sist vinter hvor det ble svidd hull i plattingen utenfor døra og hull inn til yttergangen. Blant annet må en bærebjelke under plattingen og ytterdøra byttes. Dividalsbygg AS har fått i oppdrag fra Troms Turlag å utbedre skadene, og søker i denne forbindelse om tillatelse til å bruke helikopter for transport av materialer, verktøy og mannskap fra Frihetsli til Dividalshytta.

De anslår arbeidet til å ta 2 til 3 dager. Perioden de søker om er 11. -13. november 2025, med alternativ perioden 17. -20. november 2025 dersom været ikke tillater flyging i første periode. De søker om tillatelse til 5 løft på første dag i perioden og 2 løft på siste dag i perioden.

Regelverk

Søknaden som gjelder motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde må vurderes etter:

- Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark
- Forskrift om vern av Dividalen landskapsvernområde
- Naturmangfoldloven

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. 19. juni 1970. I forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark står det i § 2 at formålet med vernet er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å skape en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner.

Dividalen landskapsvernområde ble opprettet ved kgl.res. 1. desember 2006. I forskrift for Dividalen landskapsvernområde står det i §2 at formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et egenartet dalføre med vassdragsnatur og skog. Furuskog og flommarksskog er viktige elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre- og plantearter knyttet til grusører, sandbanker og skogsområder.

Allmenheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken og landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jf. § 3 pkt. 5.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for nødvendig transport til hytte jf. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriftene. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken og landskapsvernområdet ettersom dette kan ha negative effekter på verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy.

Generell kunnskap om sårbarheten for forstyrrelser i området samt informasjon fra kartlagene registrert i naturbase og artskart gir oss en god oversikt over sårbare arter som kan påvirkes av ferdselen på denne tiden av året. Kunnskapsgrunnlaget vurderes derfor som godt nok til at det kan gjøres vedtak og kravet til naturmangfoldloven § 8 er derfor innfridd.

Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

Da det søkes om bruk av helikopter, vil påvirkning av vegetasjonsdekket kun være aktuelt i forbindelse med landing ved Dividalshytta. Da dette er et hyttetun med mye ferdsel, er vegetasjonen her slitasjetilpasset. Det er derfor lite sannsynlig at omsøkte landinger med helikopter vil påføre vegetasjonsdekket skader som kommer i konflikt med verneverdiene. Tidsperioden det søkes om er utenfor yngel- og hekketiden og er derfor gunstig med tanke på forstyrrelser på dyrelivet. Mange av fugleartene er også trekkfugler som ikke er å påtreffe i parken i denne perioden. Elg og andre pattedyr kan påvirkes negativt av helikoptertrafikk, særlig hvis det er mye snø. Det er lite sannsynlig at det er mye snø i området i perioden det søkes om, og sporadisk forbigående forstyrrelser forventes ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som transporten omfatter. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. På den årstiden som det søkes om er det erfaringsmessig lite folk i området. Utbedringen av skadene på Dividalshytta er også en fordel for turgåere som bruker hyttene.

Det er lagt begrensninger på ferdselen, både tidsrammen og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke den omsøkte motorferdselen i dette omfanget skade naturmangfoldet. Omsøkt helikopterflyging sammen med annen lovlig motorferdsel i området vurderes til ikke å medføre for stor samlet belastning på økosystemet, jf. §10 i naturmangfoldloven.

Naturmangfoldlovens § 11 som sier at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant.

Naturmangfoldlovens § 12 sier at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Med tanke på mulige forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv, vil helikopter være den mest miljøforsvarlige transportmetoden i dette tilfellet.

Konklusjon

Det vurderes at omsøkt tillatelse til bruk av helikopter med de vilkår som følger av dispensasjonen, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot verneformålet for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret i Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde har ut fra dette gitt dispensasjon fra forbud om motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark jf. forskriften § 3 pkt. 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jf. forskriften § 3 pkt. 5.1.