

Møteinnkalling

3/18

Utvalg:	Verneområdestyret ORF
Møtested:	Oksø naturreservat
Dato:	01. juni 2018
Tidspunkt:	11:30 – 20:00

Eventuelle forfall må meldes snarest til Verneområdeforvalter med bekreftelse for personlig vararepresentant omgående. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

3/18

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 17/18	Godkjenning av innkalling. Protokoll fra forrige møte er allerede godkjent.		
ST 18/18	Valg av ett medlem som skal underskrive protokollen sammen med styreleder		
ST 19/18	Orienteringssaker • Habilitet i styret • Skålevik • Budsjett		2018/4858
ST 20/18	Styresaker		2018/4942
ST 21/18	Søknad om tillatelse til å bygge en støpt natursteinsbrygge i Tarmevika, Andabeløya - Flekkefjord landskapsvernområde		2018/4844
ST 22/18	Daudmannsholmen på Flekkerøy - endring av broløsning til steinhuset - ny behandling		
ST 23/18	Strandrydding - Kystlotteriet - Flekkefjord lvo - VORF som avsender		
ST 24/18	Eventuelt • Møteplan høsten • Reisegodtgjørelser		

ST 17/18 Godkjenning av innkalling. Protokoll fra forrige møte er allerede godkjent.

ST 18/18 Valg av ett medlem som skal underskrive protokollen sammen med styreleder

ST 19/18 Orienteringssaker

1. Habilitet i vernområdestyret - intern diskusjon
2. Skålevik
3. Budsjett

ST 20/18 Styresaker



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/4858-0

Saksbehandler: Maria-Victoria Solstrand

Dato: 28.05.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	21/18	01.06.2018

Søknad om tillatelse til å bygge en støpt natursteinsbrygge i Tarmevika, Andabeløya - Flekkefjord landskapsvernområde

Vedlegg

- 1 Søknad om tillatelse til å bygge en støpt natursteinsbrygge i Tarmevika, Andabeløya - Flekkefjord landskapsvernområde - med vedlegg

Forvalters innstilling

Verneområdestyret gir med hjemmel i Forskrift for Flekkefjord landskapsvernområde i Flekkefjord kommune, Vest-Agder § 3 - 1.3 (jf. pkt e.) tillatelse til å bygge støpt natursteinbrygge i Tarmevika (gnr. 109 bnr. 20) i tråd med søknad og innenfor omsøkt ramme. Det forutsettes at steinbryggen i størst mulig grad tilpasses terrenget på stedet.

Saksopplysninger

Tarmevika inngår i Flekkefjord landskapsvernområde og ligger i en ellers bratt og relativt lite tilgjengelig kyststripe på østsiden av Andabeløya. Tarmevika er sikra som friluftslivsområde gjennom en Skjærgårdsparkavtale for nærmere 25 dekar (jf. Id i Naturbasen FS00002490). I den forbindelse søker Flekkefjord kommune som tiltakshaver om å bygge en steinbrygge med kaidybde på 1 til 2 meter med noe tilknyttet terrengtilpasning i bakkant.

Tilrettelegging av Tarmevika for friluftsliv og atkomst for skjøtsel har vært planlagt i lang tid og steinbrygge søkt på i søknaden her inngår i forvaltningsplanen for Skjærgårdsparken Lister (nr. 11 i planen), gjeldende forvaltningsplan for Flekkefjord landskapsvernområde (kap. 5.2) og er høyt prioritert i utkast til ny forvaltningsplan (pkt 1. i prioriterte tiltak).

Det er søkt om en steinbrygge på ca. 20 x 5 meter og høyde ca. 0,8 meter. Deler av bryggen tilrettelegges for universell utforming. Kaidybden på 1 – 2 meter innebærer fjerning av noe utrast stein i vika for å lette trygg atkomst og samtidig søkes det om noe tilrettelegging av løs stein innerst i vika. Det er i søknaden varslet at tiltaket i denne omgang kan bli noe nedskalert i forhold til omsøkt grunnet kostnader og naturlige terrengtilpasninger på stedet. 100 kvadratmeter er i følge søknaden det beregnede maksimale mulighetsrom for en brygge, fra et steinutstikk til noe opp på land innerst i vika. I anbudspapirene er det vist til en steinbrygge på inntil 75 m2, etter innkomne tilbud er det sannsynlig at størrelsen blir ytterligere noe nedskalert.

Det jobbes med en mer detaljert forvaltningsplan for området hvor det kan være aktuelt med blant annet toalett og kystledhytte, i tilfelle det blir aktuelt må det være mulighet for universell tilrettelegging til toalettet med videre. I søknaden for steinbryggen er det tatt høyde for dette, men tilgjengelige midler samt naturlige avgrensninger i terrenget gjør at fokus i denne omgang er på selve bryggen, som da sannsynligvis blir mindre enn omsøkt.

Tiltaket er sendt på høring til Fylkeskonservator som har meldt tilbake at de ikke har merknader. Flekkefjord kommune søker som tiltakshaver om tillatelse til å bygge steinbrygge i tråd med, og innenfor rammen av, vedlagt søknad. Eventuelle videre tiltak må avklares i en detaljert forvaltningsplan.

Hjemmel:

Forskrift for Flekkefjord landskapsvernområde i Flekkefjord kommune, Vest-Agder (FOR-2005-03-11-225).

§3-1.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

(e). Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Miljøprinsipper §§8-12

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

§8 (kunnskapsgrunnlag)

En undersøkelse av registreringer i Artsdatabankens artskart og Naturbase bekrefter at det ikke foreligger registrerte viktige naturtyper eller arter innenfor selve tiltaksområdet som er omsøkt her. I bakkant og i et videre område er det registrert 5 arter av nasjonal forvaltningsinteresse; Rognasal, Småsmelle, Strandkjeks, Norsk asal og Villeple. De 4 første er alle registrert som «livskraftige» i artsdatabanken og er ikke på rødlista. Disse er registrert fordi Norge har mer enn 25% av den Europeiske bestand av disse artene. Det er kun Villeple som er registrert fordi den er på rødlista hvor den er beskrevet som sårbar (VU). Villeple er imidlertid observert et godt stykke opp i den gamle

innmarken og blir ikke berørt av selve brygga. Registreringen i naturbasen er ellers fra 1985 utført av Agder naturmuseum.

Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven § 8, vises det til at tiltaksområdet i hovedsak er å bygge steinbrygge i et avgrenset område. Selv om prosjektet arealmessig i liten grad berører naturmangfoldet, er det likevel foretatt en utsjekk i Naturbasen og i Artsdatabankens artskart, jf. at tiltaket og økt tilgang berører naturen. Det fremkommer at det ikke er registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste, utvalgte naturtyper, truede eller nær truede naturtyper tilknyttet byggingen av bryggen. Økt besøk antas ikke å påvirke observert villepletre. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. For eventuelle videre tiltak bør området imidlertid grundigere kartlegges, ikke minst i forbindelse med en mer detaljert forvaltningsplan. Eksisterende registreringer i området er for øvrig i denne sammenheng relativt gamle.

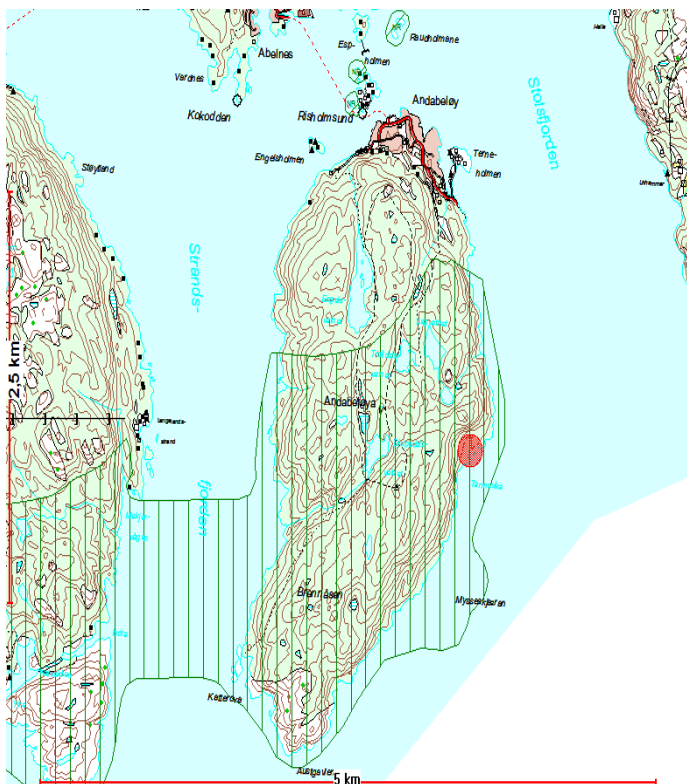
I og med at naturmangfoldet i liten grad berøres av planforslaget, og det ikke kan påvises effekter av tiltak på verdifull natur, legger verneområdeforvalter til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–10.

§11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Jfr. § 11 i NML (2009), kostnader ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder skal dekkes av tiltakshaver. Kostnader ved å hindre eller begrense skade innebærer alle kostnader ved forebyggende eller gjenopprettende tiltak. I dette kan det også ligge kostnader med å fremskaffe kunnskap.

§12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Det har vært aktuelt å vurdere alternative lokaliseringer av brygga. Forskjellige alternativer er grundig vurdert i forkant og valgte alternativ er valgt som best egnet. Dels av terrenghensyn og dels av værforhold, valgte alternativ er mest skjermet for vind. Steinknausen i bakkant vil også gjøre valgte alternativ minst visuelt synlig i landskapsbildet (jf. et av formålene i forskriften til Flekkefjord landskapsvernområde). Det er heller ikke aktuelt å vurdere ulike miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder jf. § 12 for det aktuelle tiltaket.



Figur 1: Kart som viser til plassering av steinbrygge



Figur 2 : Ny brygge under bergknausen i bakkant av båten.

Vurdering

Utrast stein i vika og manglende ilandstigningssteder gjør at det ikke er enkelt å komme til med båt, samtidig som bølger, strømminger og manglende naturlige ilandstigningsplasser også gjør det vanskelig å komme til andre steder i området.

Tilrettelegging for friluftsliv i Tarmevika har vært planlagt i lang tid og er innarbeidet i alle relevante forvaltningsplaner. Tilsvarende er det nødvendig med brygge og atkomst med båt for eventuelt å drive skjøtsel i området (inkludert med beitedyr). Tarmevika har en del gammel innmark som nå er gjengrodd, det er ellers langt til annen innmark i området. Fra gammelt av har området hatt brygge og vært bosatt.

Steinbrygge i Tarmevika fremgår av gjeldende forvaltningsplan for Flekkefjord landskapsvernområde (godkjent oktober 2010). I tillegg har utvikling av Tarmevika til et område for friluftsliv vært sentral i forarbeidene og utkast til ny forvaltningsplan for landskapsvernområdet (pkt 1. i prioriterte tiltaksområder).

Det er også positivt at brygga planlegges med universell tilrettelegging.

I gjeldende forvaltningsplan er bryggen beskrevet til 40 kvadratmeter pluss en kajakkrampe. Slik det er søkt om er planlagt steinbrygge betydelig større i areal. I kommende forvaltningsplan er det imidlertid lagt opp til en prioritert videreutvikling av området for friluftsliv. En del av den ekstra størrelsen er begrunnet i muligheten til universell tilrettelegging av området. Området som er ønsket som brygge vil uansett berøres av selv utbyggingen, selv om det bygges en mindre brygge. Det er i tillegg godt gjort i søknaden at bryggen ved denne utbyggingen blir mindre i omfang enn omsøkt. Det bør også være rom for å ta høyde for naturlige terrengtilpasninger på stedet under byggingen. Tarmevika ligger sentralt mellom flere kommuner. Det er ikke andre Skjærgårdsparkutbygginger på Andabeløy eller i området rundt. Området er ellers lite tilgjengelig og uten tiltak er også Tarmevika vanskelig tilgjengelig. Foruten tilrettelegging for friluftsliv vil en brygge også muliggjøre skjøtsel i området. I Tarmevika er det en del gammel innmark som det kan være ønskelig å få ryddet og ivaretatt, som det eneste innmarksområde i et ellers steinpreget og forrevent landskap. Tilknyttet innmarken kan det også være spesielle planter og arter som er viktig å ivareta gjennom skjøtsel og rydding (jf. utredning kunnskapsgrunnlag).

Tiltaket finansieres i et samarbeid mellom Vest-Agder fylkeskommune, Verneområdeforvaltningen for Flekkefjord landskapsvernområde (VORF) og Flekkefjord kommune.

Det er avgjørende å få på plass en steinbrygge og å opprydde noe utrast stein for å komme til Tarmevika - både for eventuell skjøtsel av området og for friluftslivet/besøksstrategien. Det foreligger tilgjengelige midler til dette formål hos kommunen dersom byggingen kan utføres i år - 2018.

Verneområdeforvalter anbefaler derfor at verneområdestyret gir tillatelse til tiltaket innenfor omsøkt ramme.

Fra: Sverre Thele
Til: [Solstrand, Maria-Victoria](#)
Emne: Søknad om tillatelse til etablering av støpt natursteinsbrygge i Tarmevika.
Dato: 24. mai 2018 17.07.42
Vedlegg: [20180524140144.pdf](#)
[20180524162859.pdf](#)

Til verneområdeforvaltningen for Flekkefjord landskapsvernområde.

Flekkefjord kommune søker etter forskrift for Flekkefjord landskapsvernområde § 3 pkt. 1.3 om tillatelse til å bygge en støpt natursteinsbrygge i Tarmevika, på gnr. 109 bnr. 20, i tråd med, og innenfor rammen av, vedlagte byggesøknad fra Arentz og Kjellesvig. Det må samtidig ryddes opp i noe utrast stein i vika og steiner i bakkant av bryggen må tilrettelegges. Tiltaket kan bli noe nedskalert i forhold til omsøkt.

Området er sikret som friluftslivsområde gjennom en Skjærgårdsparkavtale som omfatter nærmere 25 dekar (jf. Id i Naturbasen FS00002490). Per i dag kan området ikke brukes. Utrast stein i vika og manglende ilandstigningssteder gjør at det ikke er enkelt å komme til med båt, samtidig som bølger, strømninger og manglende naturlige ilandstigningsplasser også gjør det vanskelig å komme til andre steder i området. Tilrettelegging for friluftsliv i Tarmevika har vært planlagt i lang tid og er innarbeidet i alle relevante forvaltningsplaner. Tilsvarende er det nødvendig med brygge og atkomst med båt for eventuelt å drive skjøtsel i området (inkludert med beitedyr). Tarmevika har en del gammel innmark som nå er gjengrodd, det er ellers langt til annen innmark i området. Fra gammelt av har området hatt brygge og vært bosatt.

For friluftsliv kan det senere også være aktuelt med toalett og mulig kystledhytte her (universelt tilrettelagt), i denne forbindelse jobbes det nå med å utarbeide en forvaltningsplan (friluftsliv) for området som planlegges ferdigstilt i løpet av året. Denne vil bli sendt til behandling hos verneområdestyret. Men i denne omgang prioriteres bryggen og atkomsten for båt. Tiltaket er et prosjekt i samarbeid med Verneområdeforvaltningen for Flekkefjord landskapsvernområde, Lister friluftsråd og Skjærgårdsparktjenesten og tiltaket er finansielt støttet av Vest-Agder fylkeskommune. Det er avgjørende for tilskuddet fra Fylkeskommunen at byggingen gjennomføres i innværende år. Foruten fylkeskommunen bidrar Verneområdeforvaltningen og kommunen med midler. Tiltaket er sendt på høring til fylkeskonservator som ikke hadde merknader til tiltaket.

Tarmevika ligger i en bratt og relativt lite tilgjengelig kyststripe på østsiden av Andabeløy på motsatt side av utløpet av Fedafjorden, anlegget vil være i midten av 3 kommuner som alle er med i Lister Skjærgårdspark (Flekkefjord, Farsund og Kvinesdal). Det er ikke andre tilrettelagte friluftsområder i nærheten. Brygga er omsøkt med 20 X 5 meter, 0,8 meter høy med en del som tilrettelegges for universell utforming. I realiteten blir dette en del nedskalert. Det er vanskelig å prosjektere brygga helt nøyaktig, dels grunnet beliggenheten langt ute i fjorden langt fra vei og hvor deler av byggearbeidene også vil kunne være noe væravhengig, samt terrengets utforming og usikkerhet ved hvor mye utrast stein som må fjernes. I søknaden ble det derfor tatt utgangspunkt i det arealet som ville kunne bli berørt av byggingen, men tatt høyde for at bryggen blir mindre en omsøkt. Et naturlig steinutspring avgrenser bryggen naturlig ut i vika. Inne ved land er det tatt med areal som uansett må tilrettelegges om det en gang i fremtiden skal etableres toalett med videre universelt tilrettelagt. Innenfor dette området blir bryggen bygd i denne omgang. I anbudspapirene er bryggen noe nedskalert og det ble bedt om pris på en steinbrygge på inntil 75 kvadratmeter. Etter innleverte tilbud må dette ytterligere nedskaleres. Søknaden opprettholdes imidlertid som opprinnelig blant annet for å gi gode muligheter for naturlig terrengtilpasning under byggingen på stedet, innenfor den gitte ramme.

Ta kontakt om videre opplysninger ønskes.

Vedlegg 1: Byggesøknaden fra Arentz og Kjellesvig

Vedlegg 2: Utfyllende opplysninger: Tarmevika mellom 3 kommuner, avgrensing av

Skjærgårdsparkområdet, utdrag fra anbudspapirene og tilsagn om midler fra Fylkeskommunen.

Mvh.

Sverre Thele

Landbrukssjef

Tlf. 94510875 og E-post: sverre.thele@flekkefjord.kommune.no



Flekkefjord kommune

Vilje til vekst

Kirkegaten 50
4400 Flekkefjord
Telefon 38 32 80 00



post@flekkefjord.kommune.no
www.flekkefjord.kommune.no
Org.nr. 964 967 369
Bankgiro 2801.44.37497

Flekkefjord kommune
Kirkegaten 50
4400 Flekkefjord

Flekkefjord kommune – Oppføring av brygge i Tarmevika
Gnr. 109 / Bnr. 20 – Flekkefjord kommune
Søknad om tillatelse til tiltak

På vegne av tiltakshaver, Flekkefjord kommune, søkes det om tillatelse til tiltak vedr. oppføring av steinbrygge i Tarmevika på Andabeløy i Flekkefjord kommune.

Tarmevika på Andabeløy skal oppgraderes til å bli et attraktivt friluftsområde. Området er betegnet som nr. 11 i Forvaltningsplanen for Skjærgårdsparken Lister. Etter undersøkelser på stedet er plassering endret fra opprinnelig plassering i Forvaltningsplanen.

Det søkes om steinbrygge med kaidebde 1,0-2,0 meter. Bryggens mål blir ca. 20 x 5 meter og høyde blir ca. 0,8 meter. Bryggen blir tilpasset terreng i bakkant og innerst i vika. Deler av bryggen tilrettelegges for universell utforming.

Søknaden omfatter følgende dokumenter:

Søknad om tillatelse til tiltak

- C-1 Gjenpart av nabovarsel
- C-2 Kvittring for nabovarsel
- D-1 Oversiktsplan
- E-1 Prinsippskisse av brygge
- G-1 Gjennomføringsplan
- G-2 Erklæring om ansvarsrett for Arentz & Kjellesvig AS
- Q-1 Forvaltningsplan
- Q-2 Uttalelse fra Fylkeskonservator

Med vennlig hilsen
ARENTZ & KJELLESVIG AS


Jahn Ove H. Tønnessen

Kopi: Tiltakshaver v/Sverre Thele

KONSTRUKTJONSBESTEMMELSER

Alle mål i mm

Toleransoklasse:
Påligghetsklasse:
Kontrollklasse:

Betong:
Kloridklasse:
Kornstørrelse:
Uførelsesklasse:
Eksponeringsklasse:

CI 0,1
Dmaks = 22mm

Fasthotelklasse:
Bed and breakfastklasse:

Stål:
Uiførelsesklasse:
Bolteklasse:
Stålkvalitet:

Korrosionskategorien:

Belastninger:
Egonlaster:
Äkvälvant last:

Øvrige laster:
Snølast:
Vindlast:
Nyttelast:

Anmerkninger:

Honvisninger:

TEGNINGSSTATUSSØKNADSTEGNING

Rev	Beskrivelse	Dato

**ARENTZ &
KJELLESVIG**
Strandgata 32, 4400 Flekkefjord
Telefon: 38 32 76 20 ePost: firmapost@are-kj.no

www.arentz-kjellesvig.no

Oppragsgever
Elektrefjord kommune

Prosjekt	Tiltakshaver
1. Prosjekt	1. Tiltakshaver
2. Prosjekt	2. Tiltakshaver
3. Prosjekt	3. Tiltakshaver
4. Prosjekt	4. Tiltakshaver
5. Prosjekt	5. Tiltakshaver
6. Prosjekt	6. Tiltakshaver
7. Prosjekt	7. Tiltakshaver
8. Prosjekt	8. Tiltakshaver
9. Prosjekt	9. Tiltakshaver
10. Prosjekt	10. Tiltakshaver
11. Prosjekt	11. Tiltakshaver
12. Prosjekt	12. Tiltakshaver
13. Prosjekt	13. Tiltakshaver
14. Prosjekt	14. Tiltakshaver
15. Prosjekt	15. Tiltakshaver
16. Prosjekt	16. Tiltakshaver
17. Prosjekt	17. Tiltakshaver
18. Prosjekt	18. Tiltakshaver
19. Prosjekt	19. Tiltakshaver
20. Prosjekt	20. Tiltakshaver
21. Prosjekt	21. Tiltakshaver
22. Prosjekt	22. Tiltakshaver
23. Prosjekt	23. Tiltakshaver
24. Prosjekt	24. Tiltakshaver
25. Prosjekt	25. Tiltakshaver
26. Prosjekt	26. Tiltakshaver
27. Prosjekt	27. Tiltakshaver
28. Prosjekt	28. Tiltakshaver
29. Prosjekt	29. Tiltakshaver
30. Prosjekt	30. Tiltakshaver
31. Prosjekt	31. Tiltakshaver
32. Prosjekt	32. Tiltakshaver
33. Prosjekt	33. Tiltakshaver
34. Prosjekt	34. Tiltakshaver
35. Prosjekt	35. Tiltakshaver
36. Prosjekt	36. Tiltakshaver
37. Prosjekt	37. Tiltakshaver
38. Prosjekt	38. Tiltakshaver
39. Prosjekt	39. Tiltakshaver
40. Prosjekt	40. Tiltakshaver
41. Prosjekt	41. Tiltakshaver
42. Prosjekt	42. Tiltakshaver
43. Prosjekt	43. Tiltakshaver
44. Prosjekt	44. Tiltakshaver
45. Prosjekt	45. Tiltakshaver
46. Prosjekt	46. Tiltakshaver
47. Prosjekt	47. Tiltakshaver
48. Prosjekt	48. Tiltakshaver
49. Prosjekt	49. Tiltakshaver
50. Prosjekt	50. Tiltakshaver
51. Prosjekt	51. Tiltakshaver
52. Prosjekt	52. Tiltakshaver
53. Prosjekt	53. Tiltakshaver
54. Prosjekt	54. Tiltakshaver
55. Prosjekt	55. Tiltakshaver
56. Prosjekt	56. Tiltakshaver
57. Prosjekt	57. Tiltakshaver
58. Prosjekt	58. Tiltakshaver
59. Prosjekt	59. Tiltakshaver
60. Prosjekt	60. Tiltakshaver
61. Prosjekt	61. Tiltakshaver
62. Prosjekt	62. Tiltakshaver
63. Prosjekt	63. Tiltakshaver
64. Prosjekt	64. Tiltakshaver
65. Prosjekt	65. Tiltakshaver
66. Prosjekt	66. Tiltakshaver
67. Prosjekt	67. Tiltakshaver
68. Prosjekt	68. Tiltakshaver
69. Prosjekt	69. Tiltakshaver
70. Prosjekt	70. Tiltakshaver
71. Prosjekt	71. Tiltakshaver
72. Prosjekt	72. Tiltakshaver
73. Prosjekt	73. Tiltakshaver
74. Prosjekt	74. Tiltakshaver
75. Prosjekt	75. Tiltakshaver
76. Prosjekt	76. Tiltakshaver
77. Prosjekt	77. Tiltakshaver
78. Prosjekt	78. Tiltakshaver
79. Prosjekt	79. Tiltakshaver
80. Prosjekt	80. Tiltakshaver
81. Prosjekt	81. Tiltakshaver
82. Prosjekt	82. Tiltakshaver
83. Prosjekt	83. Tiltakshaver
84. Prosjekt	84. Tiltakshaver
85. Prosjekt	85. Tiltakshaver
86. Prosjekt	86. Tiltakshaver
87. Prosjekt	87. Tiltakshaver
88. Prosjekt	88. Tiltakshaver
89. Prosjekt	89. Tiltakshaver
90. Prosjekt	90. Tiltakshaver
91. Prosjekt	91. Tiltakshaver
92. Prosjekt	92. Tiltakshaver
93. Prosjekt	93. Tiltakshaver
94. Prosjekt	94. Tiltakshaver
95. Prosjekt	95. Tiltakshaver
96. Prosjekt	96. Tiltakshaver
97. Prosjekt	97. Tiltakshaver
98. Prosjekt	98. Tiltakshaver
99. Prosjekt	99. Tiltakshaver
100. Prosjekt	100. Tiltakshaver

Oversiktsplan

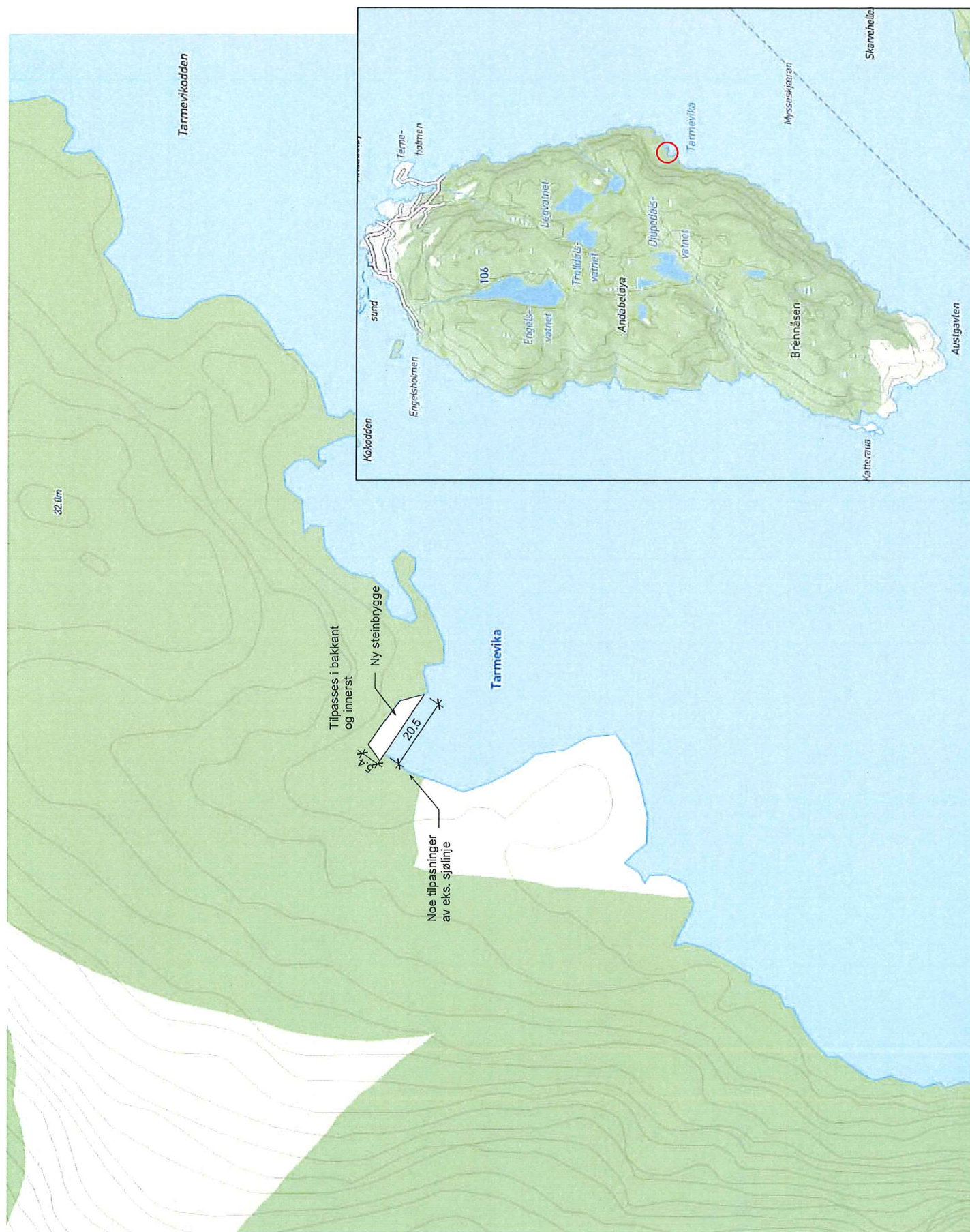
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

07.03.10

legnet av
JOH

859.65 - 01

Málestokk v/A3	As indicated
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



Søknad om tillatelse til tiltak
etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1
Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til
søknaden vil bli registrert i matrikkelen.

☐ Rammetillatelse

☒ Ett-trinns søknadsbehandling

Oppfylles vilkårene for 3 ukers
saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? ☒ Ja ☐ Nei

**Erklæring om ansvarsrett
for ansvarlig søker**

Foreligger sentral godkjenning? ☒ Ja ☐ Nei



Skal tiltaket prosjekteres og utføres i samsvar med TEK10, ☐ Ja ☒ Nei
i henhold til overgangsbestemmelsen i TEK17 § 17-2?

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☒ Nei
Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet for
igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, ☐ Ja ☒ Nei
jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd?
Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge for igangsetting av tiltaket.

Søknaden gjelder

Eiendom/ byggsted	Gnr. 109	Bnr. 20	Festnr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	Adresse Tarnevika				Postnr. 4400	Poststed FLEKKEFJORD	

Planlagt bruk/formål

☐ Bolig ☐ Frilidsbolig ☐ Garasje ☒ Annet: Brygge

Beskriv Bygn.typekode (jf. s. 2)

**Tiltakets art
pbl § 20-1
(flere kryss mulig)**

Nye bygg og anlegg	☐ Nytt bygg *)	☐ Parkeringsplass *)	☒ Anlegg	☐ Veg	☐ Vesentlig terrenginngrep
Endring av bygg og anlegg	☐ Tilbygg, påbygg, underbygg *)	☐ Fasade	☐ Konstruksjon	☐ Reparasjon	☐ Ombygging
Endring av bruk	☐ Bruksendring	☐ Vesentlig endring av tidligere drift	☐ Anlegg	☐ Reparasjon	☐ Anlegg
Riving	☐ Hele bygg *)	☐ Deler av bygg *)	☐ Anlegg	☐ Reparasjon	☐ Anlegg
Bygn.tekn. installasj.**)	☐ Nyanlegg *)	☐ Endring	☐ Reparasjon	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning
Endring av bruks- enhet i bolig	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning	☐ Innhegning mot veg	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.

*) Byggblankett 5175 fylles ut og
vedlegges. (Vedlegg gruppe A)

**) Gjelder kun når installasjonen
ikke er en del av et større tiltak.

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Opplysninger om ytre rammer og bygningsspesifikasjon for tiltaket (Byggblankett 5175)	A	–	☒
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B	–	☒
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	1 – 2	☐
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	1 – 1	☐
Tegninger	E	1 – 1	☐
Redegjørelser/kart	F	–	☒
Erklæring om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	1 – 2	☐
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	–	☒
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	–	☒
Andre vedlegg	Q	1 – 2	☐

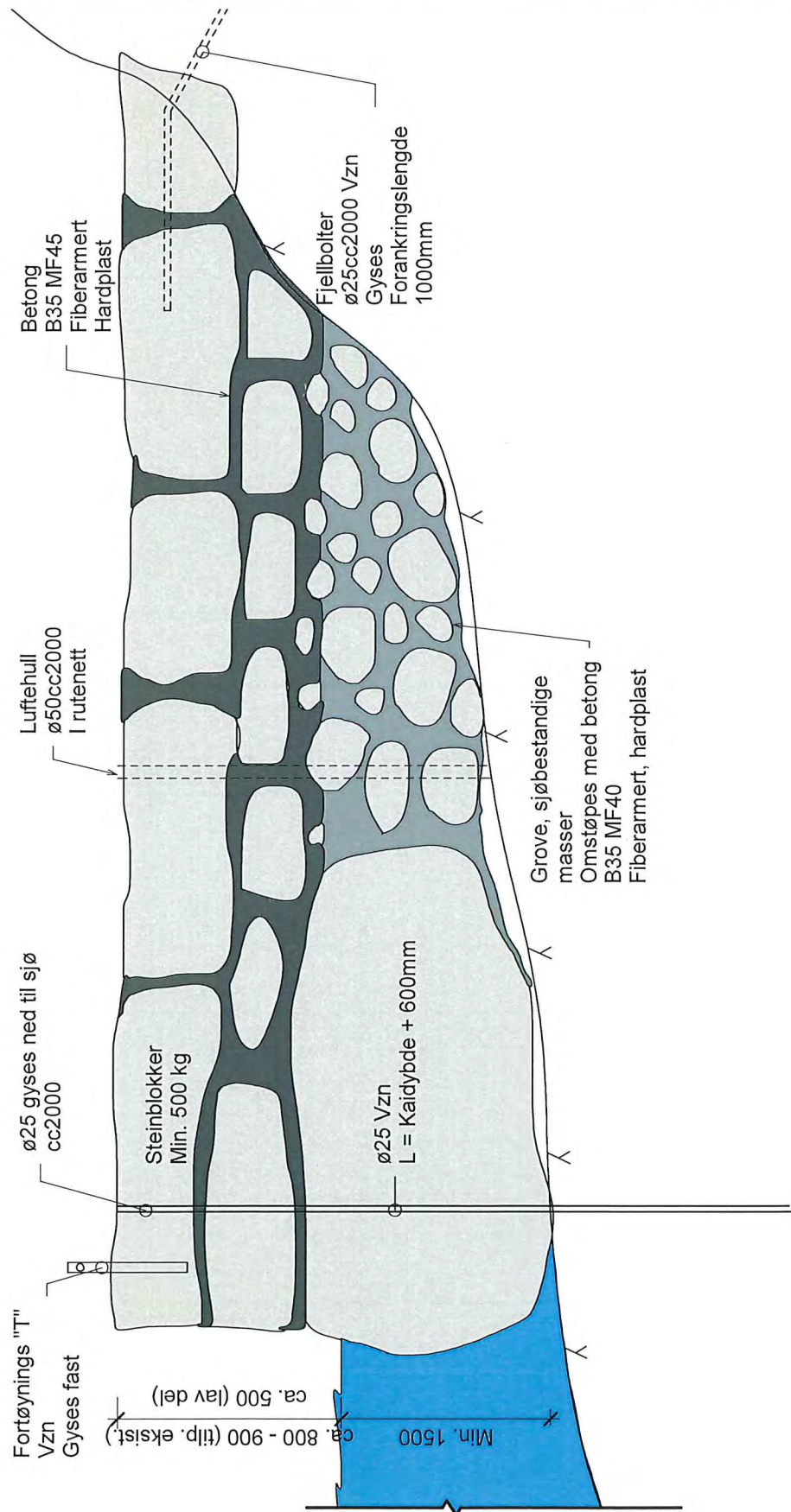
Erklæring og underskrift

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold av plan- og bygningsloven.
En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.
Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. SAK10 kap. 10 og 11.

Ansvarlig søker for tiltaket		Tiltakshaver	
Foretak Arentz & Kjellesvig AS	Org.nr. 985 467 102	Navn Flekkefjord kommune	
Adresse Strandgt. 32		Adresse Kirkegt. 50	
Postnr. 4400	Poststed FLEKKEFJORD	Postnr. 4400	Poststed FLEKKEFJORD
Kontaktperson Jahn Ove H. Tønnessen	Telefon 38 32 76 20	Mobiltelefon	Eventuelt organisasjonsnummer 964 967 369
E-post jot@ar-kj.no		E-post sverre.thele@flekkefjord.kommune.no	Telefon (dagtid) 94510875
Dato 20.04.2018	Underskrift 	Dato 20.04.2018	Underskrift
Gjentas med blokkbokstaver JAHN OVE H. TØNNESSEN		Gjentas med blokkbokstaver SVERRE THELE	

Flekkefjord kommune		Tarmevika		www.arentz-kjellesvig.no	
Prinsippskisse brygge		Prosjektnummer 1295.19	Rev	 Rådgivende ingeniør i byggteknikk og belysningsarkitektur Telefon: 38 35 16 30 Stasjon: 38 35 16 30 E-post: tarmevika@arentz-kjellesvig.no	
		Dato			
		Tegnet av	JOHT		
		Kontrollert av			
		Målestokk V/A4	1 : 25		
		859.65 - 10			

PRINSIPPSKISSE STEINBRYGGE



Kommunens saksnr.	Vedlegg nr.	Side
	G- 2	1 av 1



Erklæring om ansvarsrett

etter plan- og bygningsloven (pbl) § 23-3

Erklæringen skal sendes til ansvarlig søker.

Alternativt kan erklæringen sendes direkte til kommunen, men da må ansvarlig søker få tilsendt en kopi.

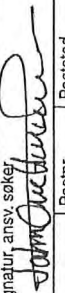
Erklæringen gjelder							
Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	109	20					
	Adresse				Postnr.	Poststed	
	Tarmevika				4400	FLEKKEFJORD	

Foretak			
Foretakets navn			Organisasjonsnr.
Arentz & Kjellesvig AS			985 467 102
Adresse		Postnr.	Poststed
Strandgt. 32		4400	FLEKKEFJORD
Kontaktperson		Telefon	Mobiltelefon
Jahn Ove H. Tønnessen		38 32 76 20	
E-post			
jot@ar-kj.no			
Foreligger sentral godkjenning? ☒ Ja ☐ Nei			
Hvis ja, dekkes ansvarsområdene av sentral godkjenning? ☒ Helt ☐ Delvis ☐ Nei			

Ansvarsområde						
Funksjon (SØK, PRO, UTF, kontroll)	Beskriv arbeidet foretaket skal ha ansvar for	Tiltaks- klasse	Våre samsvarserklæringer/kontrollerklæringer vil foreligge ved: (sett X)			
			Søknad om ramme- tillatelse	Søknad om igangsettings- tillatelse/ ett-trinns søknad	Søknad om midlertidig brukstillatelse	Søknad om ferdigattest
PRO	Konstruksjonssikkerhet for steinbrygge	1		X		

Erklæring og underskrift	
Foretaket er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger. Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket jf. SAK10 kap. 10 og 11	
☒ Ansvarlig prosjekterende erklærer at prosjekteringen skal være planlagt, gjennomført og kvalitetssikret i henhold til pbl jf. SAK10 §12-3 ☐ Ansvarlig utførende erklærer at arbeidet ikke skal starte før det foreligger kvalitetssikret produksjonsunderlag for respektive del av utførelsen jf SAK10 § 12-4 ☐ Ansvarlig kontrollerende erklærer uavhengighet, jf. SAK10 § 14-1, og vil redegjøre for endringer som kan påvirke uavhengigheten jf. SAK10 §12-5	
Dato	Underskrift
07.03.2018	
Gjentas med blokkbokstaver	
JAHN OVE H. TØNNESSEN	

Gjennomføringsplan

Etendom/ byggested	Gnr. 109	Bnr. 20	Festnr.	Saksj.nr.	Bygn.nr.	Kommune	Adresse Tarmevika	Postnr. 4400	Poststed FLEKKEFJORD	Dato 20.04.2018	Signatur, ansv. søker 
-----------------------	-------------	------------	---------	-----------	----------	---------	----------------------	-----------------	-------------------------	--------------------	--

Beskrivelse av fagområde, ansvarsområde, tiltaksklasse (i hhv. prosjektering, utførelse og kontroll)			Foretakets navn og org.nr.	Kryss for planlagt samsvarserklæring / kontrollertklæring erstattes med dato når denne foreligger				Sett kryss når arbeidet innen ansvarsområdet er avsluttet
Alle fagområder i tiltaket	Beskrivelse av ansvarsområdet hentet fra erklæring om ansvarsrett	Tiltaks- klasse		Søknad om rammetillatelse	Søknad om igangsettings- tillatelse/ett- trinnsøknad	Søknad om midlertidig bruksstillatelse	Søknad om ferdigattest	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
SØK	Ansvarlig søker	1	Arentz & Kjellesvig AS 985 467 102					☐
PRO	Konstruksjonssikkerhet for steinbrygge	1	Arentz & Kjellesvig AS 985 467 102		20.04.2018		X	☒
UTF	Utførelse av grunnarbeider	1						☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐

Jahn Ove Tønnessen

Fra: Sverre Thele <Sverre.Thele@flekkefjord.kommune.no>
Sendt: 9. mars 2018 13:34
Til: Jahn Ove Tønnessen
Emne: VS: Steinbrygge Tarmevika
Vedlegg: 20170420102111.pdf

Denne eposten ble sendt til Fylkeskonservator.

Fra: Sverre Thele
Sendt: torsdag 20. april 2017 10:57
Til: Sayej, Ghattas (Ghattas.Sayej@vaf.no) <Ghattas.Sayej@vaf.no>
Emne: Steinbrygge Tarmevika

Hei, og takk for sist.

Som tidligere nevnt planlegger vi bygging av en steinbrygge for friluftsliv i Tarmevika, på gnr. 109 bnr 20 (Andabeløy). Selve steinbrygga vil stort sett følge strandkanten, men det har rast ut noe stein i selve vika, en del av dette bør vi fjerne for at tilgangen til brygga ikke skal bli for grunn. Det vil si at en god del av den indre del av vika kan bli berørt av tiltaket.

Nøyaktig utforming av brygga er ikke helt klart, dersom byggingen lar seg gjennomføre vil vi la entreprenører komme med forslag til detaljutformingen. Vi har grovt sett to alternativer, steinbrygge langs den ene siden i vika (se vedlegg), alternativt noe større hvor brygga også fortsetter på langs innerst i vika. Valg av alternativer vil også avhenge av økonomien i prosjektet.

Flott om du som avtalt kan ordne med eventuelle marine arkeologiske undersøkelser med videre.

I forbindelse med tiltaket holder vi på å lage en forvaltningsplan for Tarmevika. I tillegg til brygga tenker vi på fremtidige muligheter for et toalett og muligens kystledhytte, om det er mulig fortrinnsvis universelt tilrettelagt (vei for rullestol). I Tarmevika er det en del flott gammel innmark i et ellers utilgjengelig område, med kulturminner som bakkemurer/steinmurer med videre. Veldig fint område som vil være flott å få tilgang til, med en brygge vil det også være enklere å få til noe skjøtsel med beitedyr. Jeg skal holde deg oppdatert i arbeidet med forvaltningsplanen og vil gjerne ha innspill til denne. Nevner det nå siden det kan være aktuelt også å vurdere de landbaserte kulturminnehensynene i Tarmevika. Men alle disse tingene avhenger nå i første omgang av at det lar seg gjøre å bygge brygga.

Mvh.

Sverre Thele

Landbrukssjef

Tlf. 38328043/94510875 og E-post: sverre.thele@flekkefjord.kommune.no



Flekkefjord kommune

Vilje til vekst

Kirkegaten 50
4400 Flekkefjord
Telefon 38 32 80 00



post@flekkefjord.kommune.no
www.flekkefjord.kommune.no
Org.nr. 964 967 369
Bankgiro 2801.44.37497

Jahn Ove Tønnessen

Fra: Sverre Thele <Sverre.Thele@flekkefjord.kommune.no>
Sendt: 9. mars 2018 13:37
Til: Jahn Ove Tønnessen
Emne: VS: 17/05317-1 - Steinbrygge Tarmevika

Her er svaret fra Fylkeskonservatoren.

Fra: Sayej, Ghattas [mailto:Ghattas.Sayej@vaf.no]
Sendt: tirsdag 25. april 2017 13:01
Til: Sverre Thele <Sverre.Thele@flekkefjord.kommune.no>
Emne: 17/05317-1 - Steinbrygge Tarmevika

Fylkeskonservatoren har ingen merknader til denne saken.

Med vennlig hilsen,

Dr. Ghattas Jeries Sayej
Arkeolog/konservator
Fylkeskonservatoren
Postboks 517, Lundsiden

St. Hansgate 1, 4606 Kristiansand

Tlf.: 47055907 | E-post: gjs@vaf.no

<https://vaf.academia.edu/GhattasJeriesSayej>

All kommunikasjon med oss kan bli arkivert.



Vest-Agder
fylkeskommune
– EN DRIVKRAFT FOR UTVIKLING

For mer info: www.vaf.no | www.facebook.com/vaf.no | [@VestAgderfylke](https://twitter.com/VestAgderfylke)

Forvaltningsplan for Skjærgårdsparken Lister



Forvaltningsplan for Skjærgårdsparken Lister

Godkjent av Fylkesmannen i Vest-Agder i april 2009

11. Tarmevika

Status sikring
Skjærgårdspark

Areal (daa)
24

Gnr./bnr.
109/20

Planstatus

LNF-område der oppføring av ny/utvidelse av eksisterende fritidsbebyggelse ikke er tillatt av hensyn til friluftsliv og landskapsvern, område av særlig stor betydning for friluftslivet (Kystsoneplan / kommunedelplan for Hidra og Andabeløy). Landskapsvernområde.

Kartblad-ØK

AT 005-5-2, AT 006-5-4

Områdebeskrivelse

Lokalisering

Tarmevika ligger midt på østsiden av Andabeløy.

Natur og kultur

Fra Tarmevika skråner terrenget svakt oppover på land. Skog av lind, bjørk, hassel og furu vokser tett her, men kulturlandskapet åpenbarer seg når man kommer litt opp fra sjøen. Her er gammel dyrka mark med steinsettinger, gamle husmurer og løpestreng ned til stranda. Stedet er lunt og frodig.

Egnetthet

Tarmevikas beliggenhet gjør den til et egnet sted når vinden står på fra vest. Her er fine oppholdsarealer i kulturlandskapet, og rikelig med teltplasser. Det bratte terrenget rundt gjør at stedet kun er tilgjengelig fra sjøsiden.

Tilrettelegging

Eksisterende

Forslag til nye tiltak

Steinbrygge på ca 40 m² etableres i den sørvestre del av Tarmevika.
3 stk. bøyer legges ut som akterfortøyning.
3 stk. fortøyningsbolter, 1 stk. kajakkrampe, 1 stk. livbøye på stativ, 1 stk. bord med benk, 1 stk. grill og 1 stk. informasjonsskilt med informasjon om området plasseres ved brygga.
Skogen åpnes opp for at det gamle kulturlandskapet skal komme til sin rett.
1 stk. skjærgårdsparkskilt settes på egnet sted.

Oppsummering nye tiltak

Steinbrygge, ca 40 m²
3 stk. fortøyningsbolter
1 stk. bøy
Rydde skog

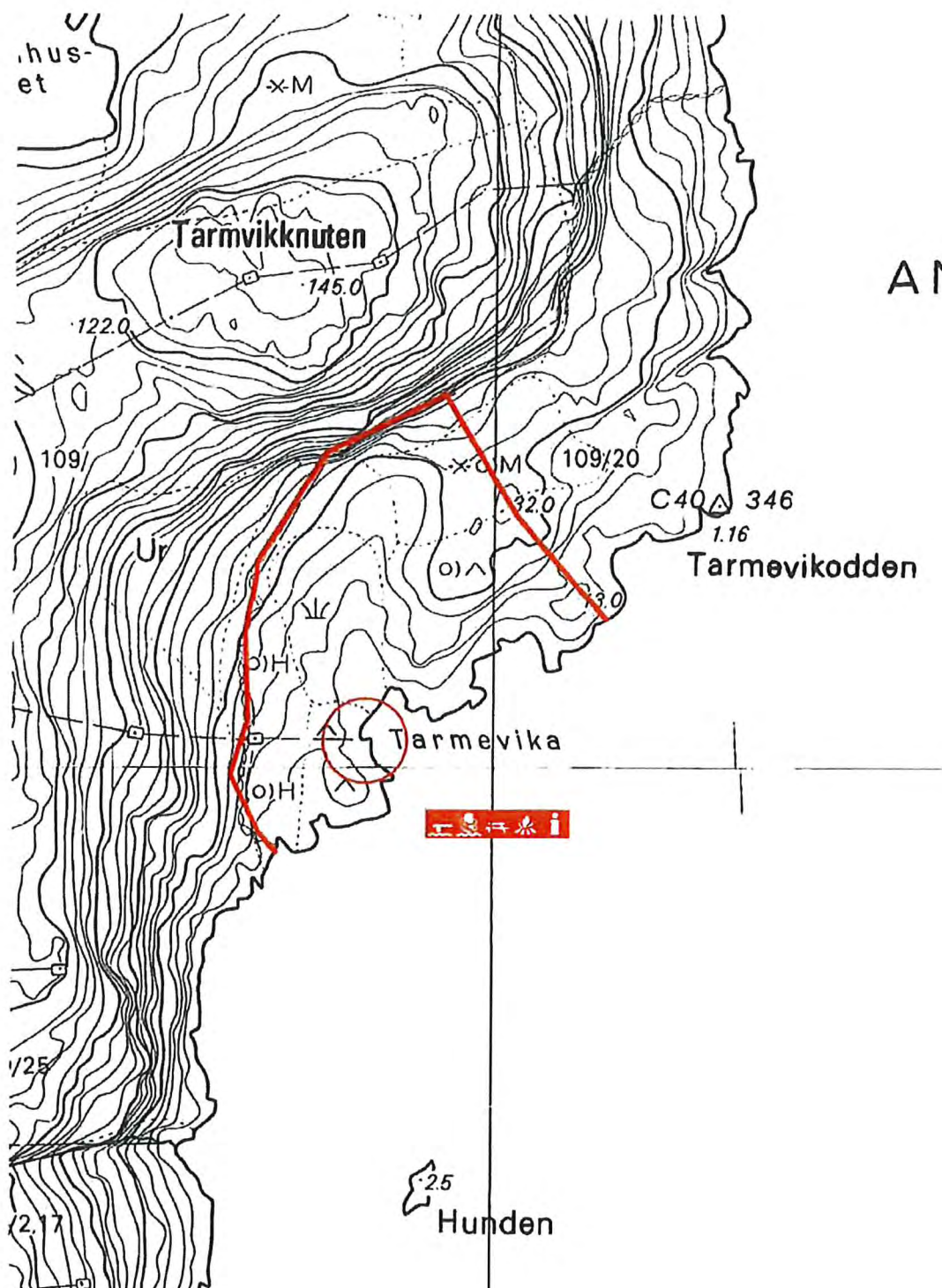
1 stk. kajakkrampe
1 stk. livbøye
1 stk. bord med benk
1 stk. grill
1 stk. informasjonsskilt på stativ
1 stk. skjærgårdsparkskilt

Merknader

Arbeidet med å inngå avtale i Tarmevika bør prioriteres.

11. Tarmevika

Målestokk: 1:3000

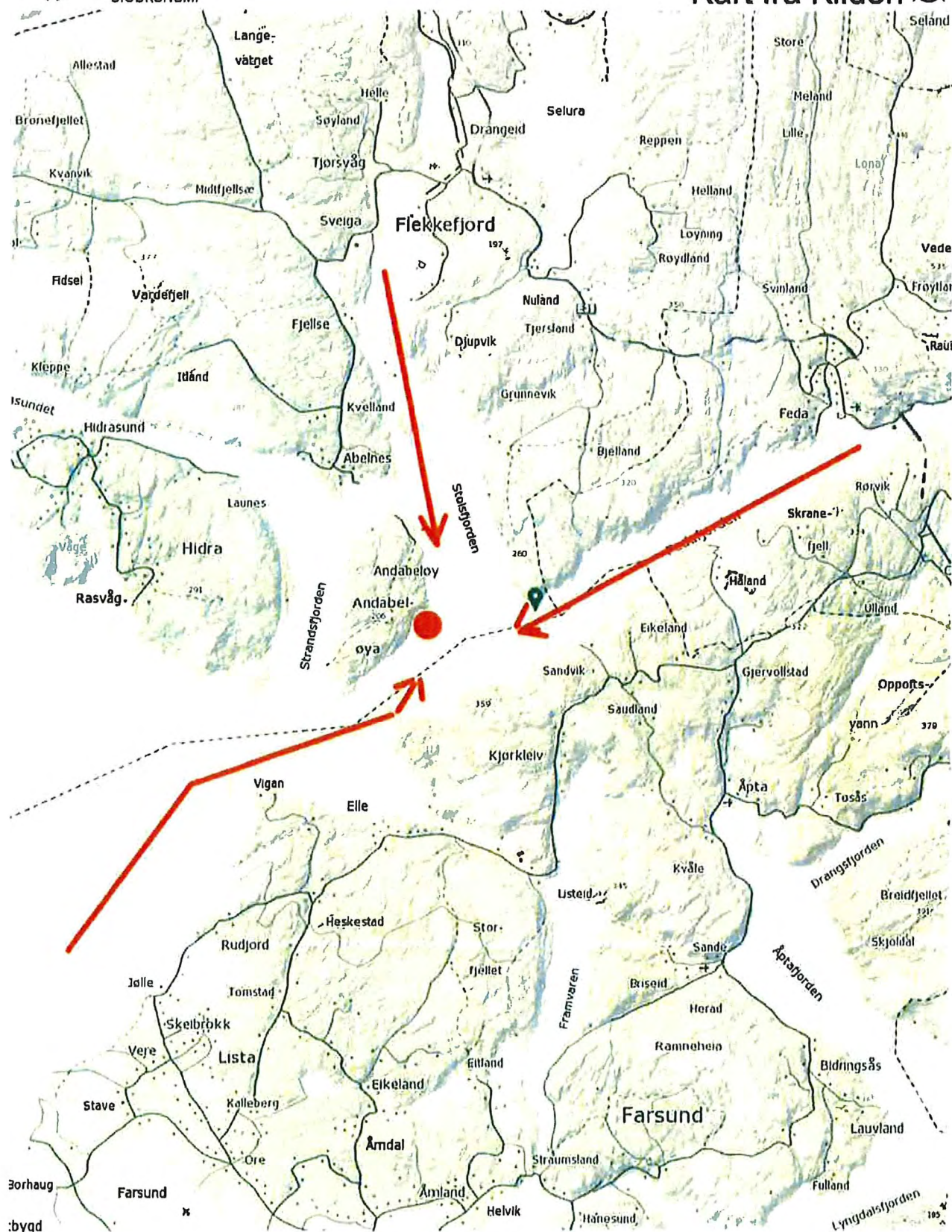




NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

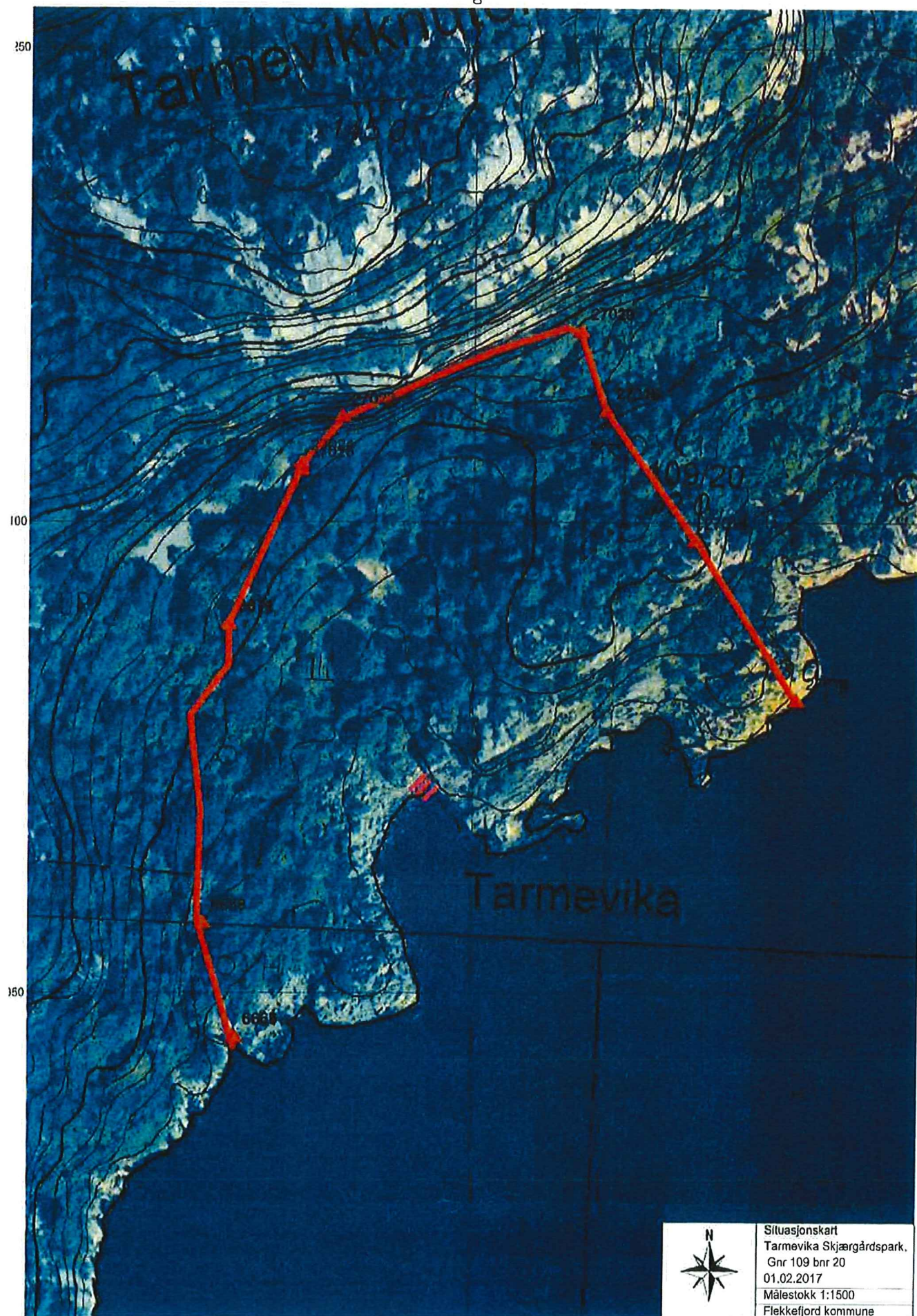
Kart fra Kilden 



0 1 2 3km

kilden.nibio.no

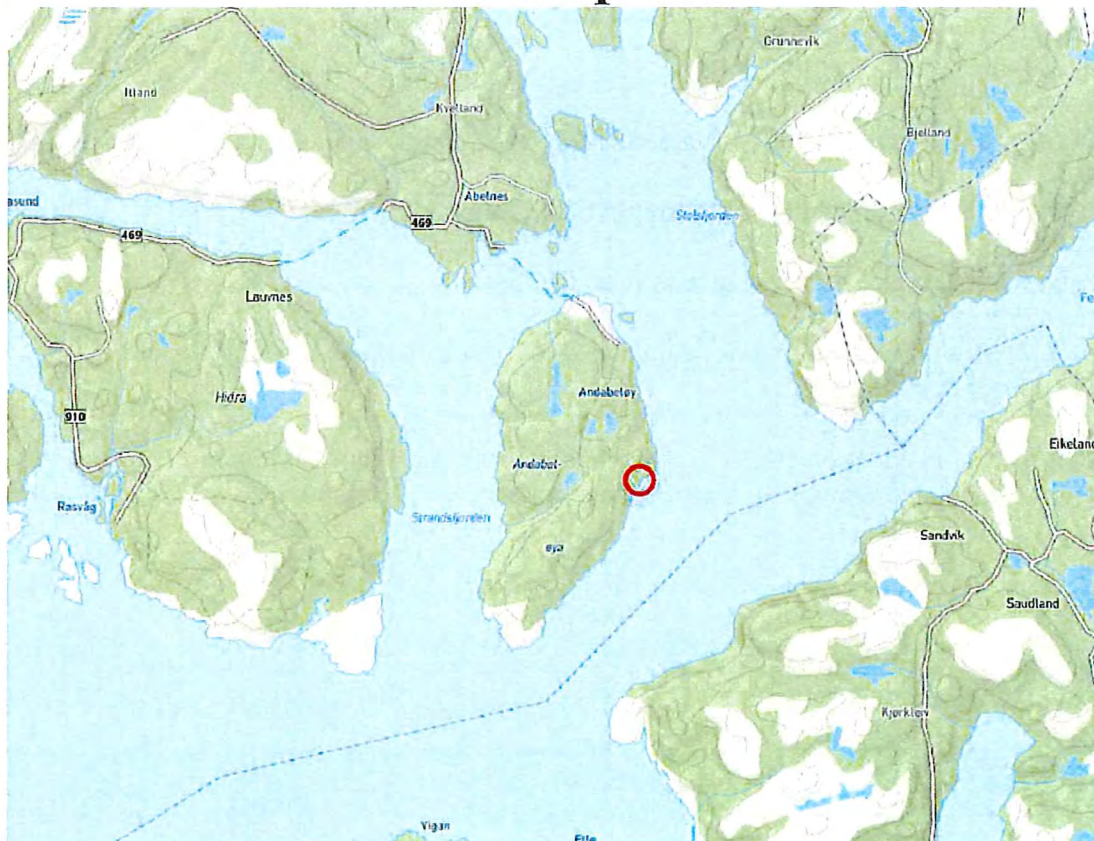
01.02.2017



ANBUDESKONKURRANSE

Brygge Tarmevika Etablering av steinbrygge i Tarmevika på Andabeløy i Flekkefjord kommune

Totalentreprise



Oppdragsgiver: Flekkefjord kommune

859.65\Brygge Tarmevika

Arentz & Kjellesvig AS
Strandgaten 32 – 4400 Flekkefjord
Telefon: 38 32 76 20
E-post: firmapost@ar-kj.no
Web: arentz-kjellesvig.no

Bankgiro: 3030.05.15335
Foretaksregisteret
NO 985 467 102 MVA
Rådgivende ingeniører i byggeteknikk og
prosjektadministrasjon - MRIF



ANBUDDSINNBYDELSE

På vegne av byggherren, Flekkefjord kommune, innbyr vi herved til anbud på:

Totalentreprise for etablering av steinbrygge inkl. opprydding av stein i Tarmevika.

Anbudet merkes "Brygge Tarmevika – Totalentreprise".

Anbudsfristen utløper 09.05.2018 kl. 13.00.

Anbuds- og kontraktsbestemmelser iht. NS 8407.

Anbudet innleveres til

Arentz & Kjellesvig AS
Strandgt. 32
4400 Flekkefjord

Anbudsåpning finner sted hos Arentz & Kjellesvig AS umiddelbart etter anbudsfristens utløp.

Anbyderne har ikke anledning til å være tilstede på anbudsåpning.

Vedståelsesfristen er 3 mnd. fra anbudsfristens utløp.

Det vil bli avholdt felles anbudsbeifaring den 24.04.18 kl. 10.00 med oppmøte på Tollbodbrygga i Flekkefjord.

Det tas forbehold om at omfanget ligger innenfor bevilgede økonomiske rammer og at offentlige godkjenninger gis før kontrakt kan inngås.

Flekkefjord, den 17.04.2018

For ARENTZ & KJELLESVIG AS



Jahn Ove H. Tønnessen

0.4 ORIENTERING OM BYGGEARBEIDET

0.4.01 BELIGGENHET OG ADKOMST

Tarmevika ligger midt på østsiden av Andabeløy. Fra Tarmevika skråner terrenget svakt oppover på land. Skog av lind, bjørk, hassel og furu vokser tett her, men kulturlandskapet åpner seg når man kommer litt opp fra sjøen. Her er gammel dyrka mark med steinsettinger, gamle husmurer og løpestreng ned til stranda. Stedet er lunt og frodig.

0.4.02 PROSJEKTETS ART OG OMFANG

Det skal etableres en steinbrygge på ca. 75 m² i den nordre delen av vika. Areal tilpasses på stedet og iht. budsjett. I tillegg må hele vika renskes for stor stein som gjør adkomsten vanskelig for båter. Disse steinene tas opp og plasseres på land på en måte som gjør det mulig å legge til også utenfor bryggefronten.

Steinbrygge forankres til fjell i bakkant og borres fast til underliggende fjell/stein. Det etableres luftehull i et rutenett på 2x2 meter. Fiberarmert betong omslutter steinblokkene i brygga. Dette vises på vedlagt tegning.

0.4.03 FORHOLD PÅ BYGGEPLASSEN

Totalentreprenøren skal besørge nødvendig rigg for alle fag iht. kravene i byggherreforskriftene og arbeidsmiljøloven.

0.4.04 FREMDRIFT OG BYGGETID

Forventet ferdigstillelse: 2018

Anbyder skal med anbudet vedlegge en foreløpig fremdriftsplan som tar hensyn til den tilbudte byggetiden for de arbeider som anbudet omfatter, og han skal utarbeide endelig fremdriftsplan i samarbeid med byggherre.

Frist for utbedring av eventuelle feil og mangler etter avholdt ferdigbefaring er maksimalt 14 kalenderdager.

Frist for innsendelse av godkjent og underskrevet overtakelsesprotokoll er 7 kalenderdager etter avholdt ferdigbefaring.

Det vil bli beregnet dagmulkt ved overskridelse av avtalte ferdigstillellesdatoer. Dagmulkten størrelse er satt til 1 promille av kontraktssummen, men minimum kr. 1.500,- per arbeidsdag.

0.4.05 KONKURRANSEFORM

Arbeidet er basert på en totalentrepriseform hvor entreprenøren selv skal stå ansvarlig for alle fag. Videre skal totalentreprenøren foreta all nødvendig prosjektering og utarbeidelse av nødvendige tegningsunderlag. Totalentreprenøren overtar ansvaret for de utarbeidete tegninger og bringer disse videre til komplett anlegg. Anlegget skal planlegges iht. gjeldende offentlige standarder.

SEKSJON FOR PLAN OG MILJØ
Saksbehandler: Bård Andreas Lassen

Vår dato
06.04.2017
Deres dato

Vår referanse
17/03101-3 : 243, K11
Deres referanse
17SFFC95

Flekkefjord kommune
Kirkegaten 50
4400 FLEKKEFJORD

Tilsagn om tilskudd til tilretteleggingstiltak i statlig sikret friluftslivsområde 2017 - natursteinsbrygge i Tarmevika

Vest-Agder fylkeskommune gir tilsagn om tilskudd på 340 000 kr til bygging av natursteinsbrygge i Tarmevika.

Tilsagnet vil bli overført til deres konto når regnskap og rapport for ferdigstilt tiltak er sendt inn. Rapporteringsfrist er 1. desember 2017.

Tilsagnene gis på nærmere angitte vilkår.

Vi viser til deres søknad om tilskudd til tiltak i statlig sikrede friluftslivsområde.

I 2017 har vi mottatt 25 søknader om tilskudd til tiltak i statlig sikrede friluftsområder. Ved vurdering av årets søknader har Vest-Agder fylkeskommune lagt til grunn rundskriv T-1/2016 *Tilskuddsordninger for 2017* fra Klima- og miljødepartementet. Rundskrivet inneholder blant annet kriterier for hvilke tiltak som kan få tilskudd og hvilke områdetyper som skal prioriteres. I tillegg har føringene fra Regional plan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2014-2020 blitt lagt til grunn. Her sies det blant annet at fylkeskommunen kan gi inntil 50 % av tiltakets totalkostnad. Det er videre et krav at tiltaket inngår i en godkjent og gjeldende forvaltningsplan knyttet til tilrettelegging av statlig sikret friluftslivsområde. Det er kun kommuner og friluftsråd som kan søke tilskudd.

I 2017 har høy tilskuddsramme og ubenyttede restmidler fra 2016 gjort at fylkeskommunen har kunnet bidra med 50 % tilskudd til alle tiltak som er tilskuddsberettiget. Det er fordelt til sammen 5 136 750 kr.

Tilsagn om tilskudd til deres tiltak

Vest-Agder fylkeskommune gir med dette tilsagn om tilskudd på 340 000 kr til bygging av natursteinsbrygge i Tarmevika.

Tilskuddene vil bli overført til deres bankkonto nr. 2801 44 37497 når rapport med regnskap for arbeidet er sendt inn. Rapporteringsfrist er 1. desember 2017.

Vilkår

1. Forvaltningsplanen for Skjærgårdsparken begynner å bli gammel, og det er krav om oppdatert og gjeldende forvaltningsplan for at vi skal kunne gi tilskudd. Det er derfor en forutsetning for tilskuddet at det utarbeides og godkjennes en ny forvaltningsplan for Tarmeviga der tiltaket inngår. Planen skal godkjennes av Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder. Tilsagnet trekkes tilbake dersom dette ikke på plass innen fristen for gjennomføring av tiltaket. Vi oppfordrer kommunen til å revidere forvaltningsplanen for hele Skjærgårdsparken.
2. Dersom noen av forutsetningene endres slik at tiltaket ikke kan gjennomføres som planlagt, må Vest-Agder fylkeskommune underrettes umiddelbart. Vi vil da gå i dialog for å avklare situasjonen og komme fram til en eventuell løsning.
3. Dersom tiltaket ikke er gjennomført i tråd med forutsetningene, kan tilsagnet trekkes tilbake.
4. For tiltak som ikke blir gjennomført innen rapporteringsfristen, kan det innen samme frist søkes om å få overført tilsagnet og rapporteringsfrist til 1. desember påfølgende år. Ved ytterligere utsettelse trekkes tilsagnet tilbake.
5. Dersom tiltak blir billigere enn budsjettet, vil tilsagnet kunne reduseres. Tilskuddet skal som hovedregel ikke overstige 50 % av total kostnad.
6. Ved omtale av prosjektet i pressen skal det opplyses om at tiltaket er utført med tilskudd fra Vest-Agder fylkeskommune.
7. Dersom tiltaket krever tillatelse etter lov eller forskrift, må det sørges for å skaffe slik tillatelse før tiltaket iverksettes. Spesielt må det vurderes om det er behov for behandling etter plan- og bygningsloven. For tiltak som medfører fysiske inngrep i naturen ber vi om at retningslinjene i DN-håndbok 27-2006: «Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv» følges. Håndboka kan lastes ned fra Miljødirektoratets nettsider.
8. Tilsagnet kan ikke benyttes som egenandel for å søke om ytterligere finansiering fra denne tilskuddsordningen.

Rapportering og revisjon

Innen **1. desember 2017** skal Vest-Agder fylkeskommune ha mottatt rapport over utførte arbeider med regnskap.

Rapport må sendes inn gjennom Miljødirektoratet sitt søknadssenter. I tillegg til de opplysninger som etterspørres der, skal følgende legges ved som vedlegg:

- Bilder av tiltaket
- Kopi av dokumentasjon som viser kostnader knyttet til prosjektet f.eks. fakturaer, utskriftsrapport fra regnskapsprogram o.l..)

Manglende rapportering/regnskap kan medføre avslag på seinere søknader.

Kontrolltiltak

Vest-Agder fylkeskommune eller Riksrevisjonen kan iverksette tiltak for å kontrollere at tilskuddsmidlene er benyttet etter formålet. Skulle det vise seg at forutsetningene ikke er oppfylt eller at det er gitt feilaktige opplysninger, kan Vest-Agder fylkeskommune kreve tilskuddsmidlene tilbakebetalt.

Vi ønsker lykke til med prosjektet.

Med vennlig hilsen

Bård Andreas Lassen
rådgiver

Telefon: 38 07 46 21, epost: bal@vaf.no

Kopi til: Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/4942-0

Saksbehandler: Maria-Victoria Solstrand

Dato: 30.05.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	22/18	01.06.2018

Daudmannsholmen på Flekkerøy - endring av broløsning til steinhuset - ny behandling

VEDLEGG: Saksfremlegg 20/17: Daudmannsholmen - tillatelse til å bygge to broer 09.06.17

Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner forslag fra Kristiansand kommune for en buet broløsning til steinhuset på Daudmannsholmen på økonomisk grunnlag. En forutsetning for vedtaket er at detaljutformingen skjer i tett dialog med verneområdeforvalter og fylkeskonservatoren og at alle parter godkjenner den endelige løsningen.

Saksopplysninger

Vedtak fra styremøte 6-16 – ST 46/16

05. desember 2016

ST 46/16 Daudmannsholmen, Flekkerøy – bygging av ei bru 2016/17328-0

Forslag til vedtak:

Verneområdestyret godkjenner tegninger av brua.

Behandling i møtet:

- Verneområdeforvalter ga et kort sammendrag om saken.

Vedtak:

Som foreslått

Vedtak: Enstemmig

RS 2/17 ◇ Daumannsholmen brua på Flekkerøy – flat eller buet

Behandling i møtet:

- Saken er nesten 5 år gammel og var ferdig behandlet i 6/16 – ST 46/16. De siste tegninger for en flat løsning av brua var godkjent.
- Flekkerøy Vel vil at verneområdestyret vurderer et buet løsning for brua på grunn av kostnader.

Vedtak:

Vedtak for sak 46/16 opprettholdes. Brua som var godkjent er historisk riktig. Hvis en annen stil for brua ønskes vurdert av Verneområdestyret, må en helt ny søknad sendes inn for behandling med nye tegninger, kostnads sammenligning, og byggetillatelse. Uttalelser fra fylkeskonservator må legges ved.

Vedtak: Enstemmig

ST 20/17 Daumannsholmen – tillatelse til å bygge to broer 2016/17328

Forvalters innstilling:

Verneområdestyret gir med hjemmel i Forskrift om Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde §3- 1.2 og 1.3 dispensasjon til å bygge to universell utformede broer på Daumannsholmen i områder vist i kart nr. 3. Dispensasjonen er gitt med betingelsen om at

Behandling i møtet:

- Saken var diskutert.
- Nestleder fikk en telefon fra Flekkerøy Vel for å diskutere saken.
- Styret var positiv til tiltaket, og for å se uttalelser fra Fylkeskonservator og Handikapforbundet.

Vedtak:

Forvalters innstilling vedtatt

Vedtak: Enstemmig

Figur 1: Søknad fra Kristiansand kommune om endring av broløsning til Daudmannsholmen

TEKNISK
Parkvesenet

Verneområdeforvalter



Vår ref.:
201805978-1
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Dato:
Kristiansand, 30.05.2018

Søknad om endring av broløsning til steinhuset v/Daudmannsholmen

Hei

Vi ønsker å få muligheten til endring av rett bro til svakt buet bro av hensyn til økonomi og gjennomføring. Vi vet dette har vært diskutert tidligere og at verneområdestyret har falt ned på rett bro da dette er en mest tidsriktig løsning.

Vi ønsker likevel dere vurderer dette på nytt da en rett broløsning har en kostnad på over 1,3 million for å komme ut til steinhuset.

Vi er enig om at en rett bro historisk er mest riktig, men en buet bru vil fylle funksjonen til adkomst og vil kunne harmonere med landskapet dersom broens rekkverk blir riktig.

Vi ønsker med dette at du innstiller på en revidert broløsning med svak buet form, som illustrert i vedlegg. Denne type bro vil ligge innenfor vår økonomiske ramme og kan etableres denne høsten.



Med hilsen

Trond Johanson
Naturforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift

Postadresse
Kristiansand kommune

Parkvesenet
Postboks 417 Lund
4604 KRISTIANSD S

Besøksadresse
Rådhusgata 18
Kristiansand
Vår saksbehandler
Trond Johanson
Telefon
+47 38 24 31 87

E-postadresse

Webadresse
<http://www.kristiansand.kommune.no>
Foretaksregisteret
NO963296746

Vurdering

Verneområdestyret i styremøte 6-16 godkjente tegninger av en rett bro som er historisk riktig for området. Et prisestimat for konstruksjon av en slik løsning er over 1.3 million kr. Av økonomisk grunnlag, er Kristiansand kommune derfor nødt til å velge en svakt buet utforming av bro til steinhuset v/Daudmannsholmen.

I et møte med Parkvesenet og Fylkeskonservatoren den 23. april 2018, bekreftede Fylkeskonservatoren (Hans Christian Lund) at denne foreslåtte løsningen vist i figur 1 er godkjent.

Kristiansand kommune har midler tilgjengelig i 2018 for bygging av bro til steinhuset.

Verneområdeforvalter derfor anbefaler at verneområdestyret godkjenner denne foreslåtte løsningen i figur 1, slik at Kristiansand kommune kan komme i gang i 2018 med bygging.

Arkivsaksnr: 2016/17328-0

Saksbehandler: Maria-Victoria Solstrand

Dato: 29.05.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	20/17	09.06.2017

Daumannsholmen - tillatelse til å bygge to broer

Forvalters innstilling

Verneområdestyret gir med hjemmel i Forskrift om Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde §3- 1.2 og 1.3 dispensasjon til å bygge to universell utformede broer på Daumannsholmen i områder vist i kart nr. 3. Dispensasjonen er gitt med betingelsen at detaljutformingen av begge broene skal skje i dialog med kommunen og fylkeskonservatoren.

Saksopplysninger

HISTORIKK:

- Denne saken er fem år gammel. Første søknad fra Flekkerøy Vel, var sendt til verneområdestyret mai 2012.
- Prosjektet ligger inne som et tiltak i godkjent forvaltningsplanen for skjærgårdsparken.
- Verneområdestyret behandlet saken i 2014 (ST 26/14 – 27.05.2014)
Vedtak
Verneområdestyret er positiv til bygging av ei bro og sikring av bygg ved Daumannsholmen. Forslag til detaljprosjektering av bro og sikring av bygg, sendes verneområdeforvalter til uttalelse. Ei eventuell bro nr to ut til selve Daumannsholmen krever egen søknad.
- Verneområdestyret behandlet saken i 2016 (ST 38/16 – 26.09.2016)
Vedtak
Verneområdestyret godkjenner en 2 meters bred bru til fortet. Flekkerøy vel vil rydde området rundt fortet. Vedtak: Enstemmig
- Parkvesenet, Kristiansand kommune sendte nye tegninger for brua 29. november 2016, og ba om at verneområdestyret vedtar disse tegningene.
- Saken var behandlet 5. 12.2016 (ST 46/16)
Vedtak

Verneområdestyret godkjenner tegninger av broen. Vedtak: Enstemmig.

- Verneområdeforvalter orienterte styret i januar 2017 at kostnader for godkjent bro var over 1 millioner i RS 2/17, og Flekkerøy Vel vil at verneområdestyret vurderer en buet løsning for brua på grunn av kostnader.

Vedtak:

Vedtak for sak 46/16 opprettholdes. Brua som var godkjent er historisk riktig. Hvis en annen stil for brua ønskes vurdert av Verneområdestyret, må en helt ny søknad sendes inn for behandling med nye tegninger, kostnads sammenligning, og byggetillatelse. Uttalelser fra fylkeskonservator må legges ved.

Vedtak: Enstemmig

- Flekkerøy Vel har sendt inn en ny søknad for behandling, basert på en befaring og vurdering fra Fylkeskonservator.
- Søknaden er i tråd med besøksstrategien og forvaltningsplanen.



Kart 1



Kart 2



Kart 3

FAKTA:

- Tiltaket gir tilgang til Daumannsholmen, ytterst på Flekkerøy. Det er en av få steder i hele Oksøy-Ryvingen lvo hvor funksjonshemmede kan få tilgang til, og nyte den ytre skjærgården uten bruk av båt. Tiltaket får støtte fra Norges handikapp forbund (se vedlegg 5).
- Daumannsholmen og krigsminnene i området er av stor fritids- og militærhistorisk betydning og interesse (se vedlegg 6 og 7).
- Med tilgang via to broer, vil Flekkerøy Vel ha muligheten til å begynne restaureringen av steinhuset, og har så langt budsjettet med 100.000 kr av dugnadstimer. Det er i tråd med formålet for Oksøy-Ryvingen lvo at kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse, jfr. §3-1.2 i verneforskriften.
- På en befaring og i uttalelser (se vedlegg 1 og 2) bekrefter Fylkeskonservatoren at prosjektet med å bygge to broer har full støtte.
- Målsetningen er følgende budsjett ut fra omsøkte løsninger. Konkret finansieringsbudsjett utarbeides når bro løsningen er vedtatt.

BUDSJETT (foreløpig)

- Utgifter:
 - o Bro 1- 500 000,-
 - o Bro 2- 600 000,-
 - o Sikring Steinhuset-100 000,-
- Inntekter:
 - o Egenkapital Flekkerøy Vel 250 000,-
 - o Tilskudd Parkvesen 250 000,-
 - o Tilskudd gjensidigestiftelsen 500 000, (ikke bekreftet)
 - o Øvrige tilskudd og egeninnsats 200 000,-

*Parkvesen og Gjensidigestiftelsen har krav om 50% egenandel. Selv små øvrige tilskudd kan da økes av P. og G.

Hjemmel:

Forskrift om Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde, Kristiansand, Søgne og Mandal kommuner, Vest- Agder (FOR-2005-04-29-388)

§3-1.2 Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse

§3-1.3 Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til:

(i). Skånsom tilrettelegging for friluftsliv i samsvar med forvaltningsplan, jf. §5, (tilrettelegging i samsvar med godkjent forvaltningsplan for skjærgårdsparkens friluftsområder krever ikke søknad).

Vurdering

Ei bru var tidligere vedtatt, med en bredde på 2 meter. Flekkerøy Vel måtte ha saken vurdert på nytt på grunn av at ny informasjon viste til at vedtatt bro var for kostbar til å være en fornuftig løsning (se vedlegg 3 og 4).

Fylkeskonservatoren stiller seg positivt til å bygge to broer for tilgang til Daumannsholmen (se vedlegg 1). Konservatoren er positiv i forhold til friluftsliv, til restaurering av kulturminner der ute, og ikke minst for å gi funksjonshemmede tilgang til området.

Fylkeskonservatoren ser at brukonstruksjonen bør være så enkel som mulig, og tilpasses det sårbare området den blir liggende i (se vedlegg 2). Konservatoren er positiv til at den samtidig har kvaliteter og utforming som har likhetsstrekk med den enkle trebrukonstruksjonen som opprinnelig sto der. I forhold til brokonstruksjonen:

Forslaget til bruk av stålbros som avbildet i mottatt dokument synes vi er godt, og slik vi forstår det kan denne løsningen gjenbruke eksisterende brukar. Tredekke på gangbane og en toppplanke av tre på rekkverk/håndløper vil være gode tiltak ift tilnærming til original modell. Et dekke av tre på hele rekkverk-konstruksjonen vil etter vårt skjønn bli vanskelig å utføre på en estetisk god måte, og kan slik vi ser det heller være synlig stål.

Det er prioritert i Oksøy-Ryvingens besøksstrategi, at minst et sted i hver kommune skal tilby universell utformet tilrettelegging. Med bygging av to broer som er universelt utformet, blir Daumannsholmen det eneste lokale i Kristiansand kommune hvor funksjonshemmede kan nyte skjærgården uten en båt. Dette prosjektet har derfor stor betydning for friluftslivs interesser og utvikling av besøksstrategien. Norges Handikapforbund Agder ga en positiv uttalelse i denne sammenhengen i 2012 (se vedlegg 5).

Fylkeskonservatoren ser positiv på at Flekkerøy Vel ønsker å ivareta og rehabilitere murbygningen (se vedlegg 6). Med ordentlig skilting, vil Daumannsholmen bli kjempe populært for både lokal befolkning og turister.

Miljøprinsipper §§8-12

For alle saker som berører naturmangfold, følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

§8 (kunnskapsgrunnlag)

En undersøkelse av registreringer i Artsdatabankens artskart og Naturbase, bekrefter at det ikke foreligger registrerte viktige naturtyper eller arter innenfor tiltaksområdet. Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven § 8, vises det til at tiltaksområdet i hovedsak er å bygge broer over vannet. Selv om prosjektet rent arealmessig i liten grad berører naturmangfoldet, er det likevel foretatt en utsjekk i Naturbasen og i Artsdatabankens artskart, jf. at tiltaket og økt tilgang berører naturen. Det framkommer at det ikke er registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste, utvalgte naturtyper, truede eller nær truede naturtyper. Det er heller ikke framkommet opplysninger i saken som skulle tyde på at det kan finnes seg arter eller naturtyper i prosjektområdet som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. Dermed er det heller ikke påvist mulige effekter av tiltaket på naturmangfold. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

Jf. § 9 i naturmangfoldloven skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak. Føre-var-prinsippet kommer til anvendelse når man ikke har tilstrekkelig med kunnskap til å vite hvilke virkninger beslutningen vil ha for naturmangfoldet. Naturvurderinga er gjort med utgangspunkt i eksisterende data, som er hentet fra nasjonale databaser. Føre-var-prinsippet vil derfor få mindre vekt, på bakgrunn av at den eksisterende kunnskapen om området vurderes som tilfredsstillende.

§ 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Jfr. § 10 i naturmangfoldloven skal den samlede belastningen på et økosystem vurderes. For å vurdere tiltakets konsekvens på naturmiljøet, skal samvirke mellom ulike påvirkninger og tiltakets kumulative karakter i forhold til andre gjennomførte og planlagte tiltak vurderes. Konsekvensen av tiltaket å bygge to broer og økt tilgang til Daumannsholmen vil trolig ikke belaste naturmangfoldet.

§11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Jfr. § 11 i NML (2009), kostnader ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder skal dekkes av tiltakshaver. Kostnader ved å hindre eller begrense skade innebefatter alle kostnader ved forebyggende eller gjenopprettende tiltak. I dette kan det også ligge kostnader med å fremskaffe kunnskap.

§12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Det er ikke aktuelt å vurdere alternative lokaliseringer av broene. Treverk skal brukes i størst mulig grad, men ellers er det heller ikke aktuelt å vurdere ulike miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder jf. § 12 for det aktuelle tiltaket.

KONKLUSJONER:

Verneområdeforvalter anbefaler at verneområdestyret vedtar dispensasjon for begge broer. Deretter kan Kristiansand kommune behandle saken ift. plan og bygningsloven. Dispensasjonen er gitt med betingelsen at detaljutformingen av begge broene skal skje i dialog med kommunen og fylkeskonservatoren.

VEDLEGG 1

Fra: Lund, Hans Christian [mailto:HansChristian.Lund@vaf.no]

Sendt: 19. mai 2017 14.45

Til: Frode Stokkeland <frode@stokkeland.com>

Kopi: temagruppa@gmail.com; Willumsen, Yvonne Fernmar <YvonneFernmar.Willumsen@vaf.no>; Solstrand, Maria-Victoria <fmavmso@fylkesmannen.no>

Emne: SV: Besøksstrategi Flekkerøy

Fylkeskonservatoren stiller seg positiv til formidlingsstrategien som legges opp rundt krigsminnene på Flekkerøya. Etableringen av formidlingspunktene knyttet til de to bygg er god, og legger samtidig til rette for at stien og friluftsområdet mellom de to blir en mye brukt arena. Tilgangen til Daumannsholmen bør i denne sammenheng absolutt være universelt utformet, og det vil da kreves en bruløsning som gir dette.

Fylkeskonservatoren ser positivt på at lokale krefter ønsker å ivareta murbygningen på Daumannsholmen, og rehabilitere denne til bruk blant annet som formidlingspunkt. I forbindelse med en eventuell rehabilitering av bygget ønsker vi å bli involvert slik at de antikvariske verdier ivaretas på en best mulig måte. Vi vil også stille oss til disposisjon, i samarbeid med Vest-Agder-museet, med tanke på produksjon av informasjonsmateriale til bruk i formidlingssammenheng. Vi stiller også en utarbeidet skiltmal til disposisjon for bruk, i dialog og samarbeid også med verneområdeforvalter.

Selv om vi er positive til tiltakene kan vi ikke forskuttere noe i forhold til økonomisk støtte til tiltak. Neste søknadsfrist for frie midler fra oss er 1. mars 2018. Dette er en begrenset pott med midler.

Vi har dessverre ikke hatt tid til å utrede og komme frem til en mening fra vår side i forhold til utforming av brualternativ. Vi vil komme tilbake til dette så fort som mulig.

Med vennlig hilsen

Hans Christian Lund

Rådgiver kulturarv

Nordberg fort

Fylkeskonservatoren i Vest-Agder

Tlf: 906 14 528 | E-post: hcl@vaf.no

All kommunikasjon med oss kan bli arkivert.



Vest-Agder
fylkeskommune
— EN DRIVKRAFT FOR UTVIKLING

For mer info: www.vaf.no | www.facebook.com/Fylkeskonservatoren | [@VestAgderfylke](https://twitter.com/VestAgderfylke)

Fra: Lund, Hans Christian [mailto:HansChristian.Lund@vaf.no]

Sendt: 31. mai 2017 11.55

Til: flekkerøy vel <temagrappa@gmail.com>

Kopi: Frode Stokkeland <frode@flekkeroybygg.no>; Solstrand, Maria-Victoria <fmavmso@fylkesmannen.no>

Emne: 17/05836-3 - Alternativer til bro Daumannsholmen

Vi viser til henvendelse om alternativer til bro til Daumannsholmen. Tilsendt forslag er lagt frem for og diskutert med saksbehandlere på nyere tid.

Fylkeskonservatoren ser det som positivt at det etableres en bro til Daumannsholmen. Dette vil legge til rette for å rehabilitere, ivareta og ta i bruk i formidlingssammenheng det ekstyske murbygget som da vil få fastlandsforbindelse. Fylkeskonservatoren uttaler i denne sammenheng at brukonstruksjonen bør være så enkel som mulig, og tilpasses det sårbare området den blir liggende i. Vi vil også være positive til at den samtidig har kvaliteter og utforming som har likhetstrekk med den enkle trebrukonstruksjonen som opprinnelig sto der.

Forslaget til bruk av stålbro som avbildet i mottatt dokument syns vi er godt, og slik vi forstår det kan denne løsningen gjenbruke eksisterende brukar. Tredekke på gangbane og en toppplanke av tre på rekkverk/håndløper vil være gode tiltak ift tilnærming til original modell. Et dekke av tre på hele rekkverk-konstruksjonen vil etter vårt skjønn bli vanskelig å utføre på en estetisk god måte, og kan slik vi ser det heller være synlig stål.

Med vennlig hilsen

Hans Christian Lund

Rådgiver kulturarv

Nordberg fort

Fylkeskonservatoren i Vest-Agder

Tlf: 906 14 528 | E-post: hcl@vaf.no

All kommunikasjon med oss kan bli arkivert.



Vest-Agder
fylkeskommune
– EN DRIVKRAFT FOR UTVIKLING

For mer info: www.vaf.no | www.facebook.com/Fylkeskonservatoren | [@VestAgderfylke](https://twitter.com/VestAgderfylke)

**Søknad om verneområdestyrets tillatelse til oppføring av to broer
hjemlet i forvaltningsplanen, og istandsetting av
Steinhuset ved Daudmannsholmen, Flekkerøy som infopunkt
for ORF og fylkeskonservatoren i deres infoarbeid tilknyttet
kulturminnene fra annen verdenskrig**

1. HOVEDMÅL:

Vi ønsker at styret godkjenner gjenreising av to broer til Daumannsholmen. Utforming delegeres til parksjefen og by-antikvaren med fokus på funksjonalitet, universell tilrettelegging og gjennomføringsevne.

2. BAKGRUNN:

Med bakgrunn i et sterkt og bredt lokalt ønske, har Flekkerøy Vel i over 20 år jobbet for å gjenoppbygge broforbindelsen til Daumannsholmen, og samtidig sikre det historiske Steinhuset som i sin tid var stillingssentral for den avanserte tyske radaren ute på Daudmannsholmen; en Freya Fahrstuhl som var den eneste av denne typen radar i Norge under krigen.

Den siste av de to broene brøt sammen på 80-tallet grunnet manglende vedlikehold.

På vegne av Flekkerøy Vel søkte Kr.sand parkvesen verneområdestyret om to broer i 2012. Den første broen ble godkjent etter befaring i mai 2014. Grunnet visuelle synspunkter primært rundt rekkverket her, tok byggesøknaden tre år å ferdigbehandle.

Endelig godkjent bro har nå vært ute på anbud, og ble priset til kroner 1.020.000,-

3. PROBLEMSTILLINGEN:

Endelig godkjent bro har en konstruksjon som medfører doubling av kostnad i forhold til den opprinnelig omsøkte brua, uten på noen måte å føre til en mer historisk riktig rekonstruksjon.

Gjennom vår involvering i besøksstrategi for ORF, har vi innsett at saken har større dimensjoner og potensial enn vi var klar over i 2012.

Det er vedtatt en prosess for å etablere et besøkssenter for ORF på Høyfjellet. Høyfjellet ligger 15 min fra Kristiansand, og 5 min fra Møvik Fort. Kanonene på Møvik ble styrt fra kommandosentralen som på Høyfjellet.

Høyfjellet har allerede godt opparbeidede parkeringsforhold hvor besøkende føres videre til ca 1 km med universelt utformet turvei gjennom kystkulturlandskap med flekkvis beiting av storfe. Området har også høy tetthet av kulturminner fra andre verdenskrig:

Området inngikk i «Stellung Flieger» som var et klasse 1 radaranlegg som bestod av fem radarer tilhørende Luftwaffe. Radarne var den gang høyteknologiske og hemmelige.

På Daumannsholmen stod altså den mest unike radaren i dette anlegget, og her har vi i dag sikt til de øvrige fire radarpunktene pluss skyteradaren til kanonen på Møvik like ved i Brattåsen. Tyske radaranlegg er langt mer uvanlig enn kystfort fra annen verdenskrig.

Og få av disse er godt bevart.

Besøksstrategisk har kommandosentralen på Høyfjellet og Radarstøttepunkt «Flieger» et synergi-potensial med Møvik Fort som på ingen måte bør undervurderes.

På Daudmannsholmen er det også fri sikt fra Oksøy til Songvaar med Skagerak i front. Samtidig er Daudmannsholmen det mest sentrale punktet i ORL, hvor man uansett førlighet kan få muligheten til å befinne seg helt ytterst i havgapet rett ut mot åpent hav.

Bortsett fra de to omsøkte broene, er infrastruktur med stor ferdselskapasitet allerede etablert. Slitasje i landskapet er følgelig ikke en utfordring siden vedlikeholdte, tyske bilveier utgjør hovedferdselsårene her.

På Daumannsholmen står Steinhuset som egner seg utmerket som infopunkt for både ORF, krigens kulturminner, kystkulturen og alle forlisene i området.

I denne sammenheng blir broene, som sant er, bare veien til målet. Vi ønsker derfor at broenes konstruksjon baseres både på kostnad og funksjonalitet, slik de historiske broene også gjorde i sin tid.

Fylkeskonservatoren deler vår tilnærming knyttet til bruken av Høyfjellet og Steinhuset som støttepunkt for kulturminneinformasjon. Se egen uttalelse fra dem.

Ytterligere ønsker vi å nevne at parksjefen og Flekkerøy Vel har vært i kontakt med Kris Bjelke i Gjensidigestiftelsen. Med søknadsfrist 15.sept.2017 har de øremerkede midler for større broprosjekter i landsdelen. Han var meget interessert, og mente vi hadde en sterk søknad hvis broene var godkjent av verneområdestyret. Fra 2018 og senere har fondet et annet fokus.

Bro alternativer til Daumannsholmen

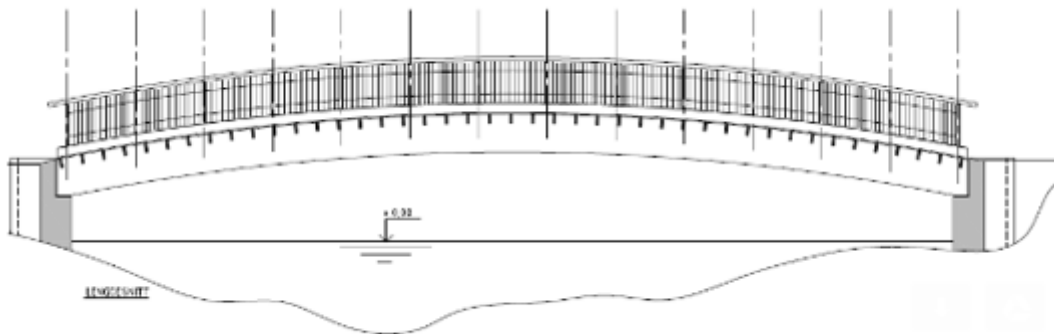
Historikk:

- Begge broene ble bygget i 1943-44.
- Tidsvitner forteller at broene så like ut.
- Årsaken til at broene raste var dårlig vedlikehold og at det tidvis kommer havis. Havisen og det at broene står værutsatt gjør dem sårbare med en konstruksjon med midtpilar. På bro nr.2 var det svikt i midtpilaren som forårsaket havari.

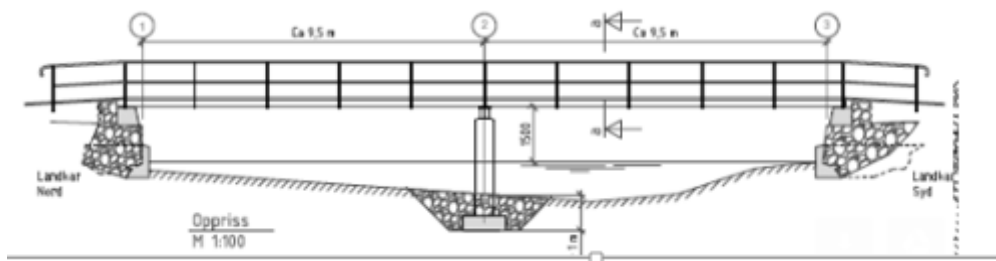
Bildet under er det eneste som vi har greid å fremskaffe. Bildet er av den første broen. Massiv trekonstruksjon og 4meter bredde.



Flekkerøy Vel fikk av ORL styret godkjent den første broen i 2012. Omsøkte bro var buet limtre og kostnadsberegnet til 400-500 000,- :



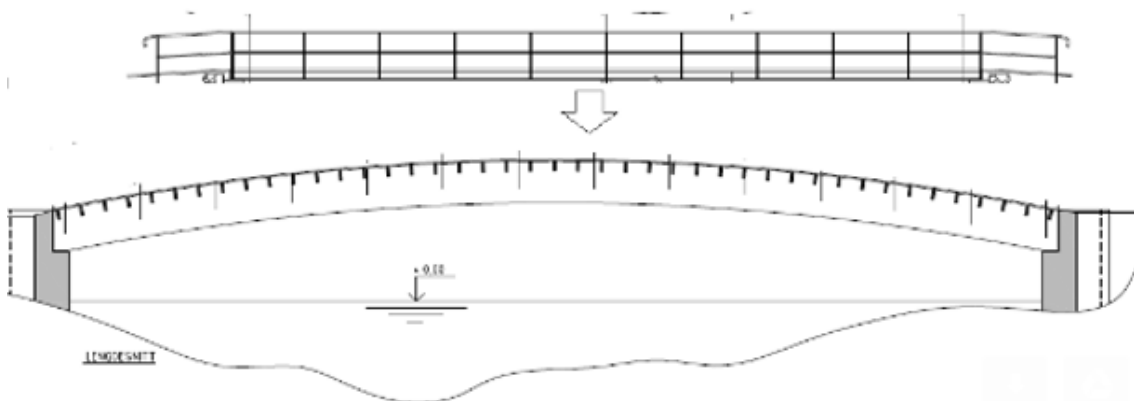
En diskusjon om mindre prangende rekkverket ballet på seg til en endring fra buet bro til rett stålbro med støttepilar. Broen ble prosjektert og lagt ut på anbud. **Pris 1,020 millioner.**



Det er et omforent ønske å få en snarlig gjennomføring, broene er bare veien til målet.

Vi har da to løsninger vi ønsker Fylkeskonservatoren mener noe om:

1. En kombinasjon av buet limtre med rett stålrekkverk. Bredde 2meter.
PRIS 500 000,- Buen er svak og fremstår visuelt ganske lik den som er dobbelt så dyr og ferdig godkjent. Samme konstruksjon kan brukes på bro nr.2
- PROSJEKTET ER DA GJENNOMFØRBART I 2018.



2. Etterstrebe historisk korrekthet.
Bruke stålbro som vi kan få gratis, broen har samme bredde og uttrykk som originalen:
Male den opp, bytte ut ståldekke med tre. Montere tre utenpå rekkverk. Broen vil da fremstå som en trekonstruksjon.
- Kostnad lik eller noe mindre en alternativ 1. Samme konstruksjon kan brukes på bro nr. 2
- PROSJEKTET ER DA GJENNOMFØRBART I 2018.



VEDLEGG 5

Flekkerøy Vel
Temagruppe for friluftsliv og friområder
v/ Thomas Kristoffersen
temagruppa@gmail.com



Daumannsholmen tilgjengelig for allmennheten

Vi har fått oversendt prosjektbeskrivelse av de tiltak som planlegges.
NHF Agder kan dessverre ikke bidra økonomisk eller samarbeide om søknader.

NHF Agder arbeider aktivt for at flere friluftsområder skal bli tilgjengelig for alle grupper, og for vår del spesielt bevegelseshemmede. Vi er nå i slutfasen med et prosjekt hvor vi skal dokumentere gode praktiske løsninger på friluftsområdet.

Vi gir vår helhjertelig støtteerklæring til prosjektet som Flekkerøy Vel har tatt initiativ til.
Dersom det er behov for å drøfte løsninger, kan vi stille med personer som har kunnskap om tilgjengelighet.

Siri Topstad kan kontaktes på tlf 908 89966 eller mail siritopstad@gmail.com

Kristiansand, 10.05.2012

Med vennlig hilsen
Norges Handikapforbund Agder

Oddvar Skoland
Regionkontorleder

NHF AGDER
Solbergveien 14
4815 Kristiansand

Telefon: 997 14248

Orgnr: 986 986 812
Bankgiro: 8380 08 06972

Fakturaadresse:
Postboks 9217 Grønland
0134 Oslo

nhf.agder@nhf.no
www.nhf.no/agder

«Steinhuset»

Steinhuset ønskes sikkert mot videre forfall. Flekkerøy Vel ønsker en vandalsikker restaurering hovedsaklig ved bruk av betong. Prosjektering ønskes utført i samråd med Arkivet for bevaring av krigshistorisk formiddling. Eksempel på restaurering kan være:

- o Tekke tak for å hindre videre vanninntrengning.
- o Fylle opp og støype innvendig gulv.
- o Gjenreise innvendig bærevegg.
- o Gjenreise pipe og mure åpen peis/ildsted
- o Lage innvendige sitteplasser i betong



Radarstøttepunktet "Flieder" på Flekkerøya

Endre Wrånes, historiker og prosjektleder i *"Det tyske invasjonforsvar på Agder"* ved Stiftelsen Arkivet.

Den tyske okkupasjonsmakten satte opp flere typer større radaranlegg på Flekkerøyas sørøstside under den andre verdenskrig. Disse radarene hadde virkeområde mot både luft- og sjømål og skulle forsyne flyvåpenet, luftvernartilleriet og kystartilleriet i Kristiansand med data om innkommende fiender. Okslehamn er i dag friluftsområde, og kan nås både fra sjøen og på opparbeidede turveier fra landsiden.

"Flieder"

Radarstøttepunktet ble bygget ut i 1943. Anlegget fikk først kodenavnet "Fuchs", men ble seinere omdøpt til "Flieder". Hovedkvarter og sambandssentral, der dataene fra radarene ble bearbeidet og sendt videre til de ovenfor nevnte våpengrenene, lå i Okslehamn. Støttepunktet sorterte ved krigens slutt under det tyske luftvåpenets sambandsregiment 251. Radaren på Brattåsen ble operert av den tyske marinen. De ulike radartypene hadde forskjellige egenskaper som utfylte hverandre. Det ble satt opp følgende radarsystemer på henholdsvis:

Høyfjellet: Wassermann M2.

Blåsthaugen: Würzburg Riese

Daudmannsholmen: Freya Fahrstuhl (LZ).

Okslehamn: Freya (LZ).

Okslehamn: Würzburg Riese.

Brattåsen: Würzburg Riese eller Scheer (FuMO15).

Anlegget i dag

Grunnmurene og fundamentene til radarstillingene er bevart eller delvis bevart på alle seks lokalitetene. Det samme gjelder beskyttelsesmurene til hovedkvarteret i Okslehamn samt en rekke tilhørende bunkere, fjellanlegg og infanteristillinger i nærområdet. På et relativt lite geografisk område finnes en rekke ulike typer forsvarsminner som i tillegg til fine turveier i kystnatur gjør området et besøk verdt.



Okslehavområdet på Flekkerøy er av stor militærhistorisk interesse. Summen av bevarte radarfundamenter og nærforsvarsstillinger i sin opprinnelige, landskapsmessige kontekst er imponerende. Jeg er derfor opptatt av at så mye som mulig av historien i området bevares. Verdien av denne vil bare øke i framtida og være med å gjøre området enda mer attraktivt. Steinhuset er unikt og bør etter min mening restaureres så nær originalen som mulig. Det samme gjelder broene, men der må det kan hende foretas en del gjennomtenkte tilpasninger i forhold til røffe værforhold og sikkerhet for moderne friluftsliv.

Mvh

Endre Wrånes
Endre Wrånes

Kristiansand 12. 03. 2012



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/4844-0

Saksbehandler: Maria-Victoria Solstrand

Dato: 28.05.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	23/18	01.06.2018

Strandrydding - Kystlotteriet - Flekkefjord Ivo - søknad om VORF som avsender

Vedlegg

- 1 Strandrydding - Kystlotteriet - Flekkefjord Ivo - Søknad om VORF som avsender
- 2 Plakat - forslag 1
- 3 Plakat - forslag 2
- 4 Kart for plassering
- 5 Eksempel av montering

Forvalters innstilling

Verneområdestyret støtter strandrydding kystlotteriet initiativ og står som avsender for utvalgt steder innenfor Flekkefjord landskapsvernområdet. Innehold, endelig utforming og plassering av plakater innenfor Flekkefjord landskapsvernområdet gjennomføres i tett samarbeid med verneområdeforvalteren.

Saksopplysninger

Vedlegg 1: EPOST fra Lister Friluftsråd – 10. april 2018

Fra: Lister Friluftsråd [<mailto:lister@friluftsrad.no>]

Sendt: 10. april 2018 09.04

Til: Solstrand, Maria-Victoria <fmavmso@fylkesmannen.no>

Emne: Strandrydding - Kystlotteriet

Til verneområdeforvaltningen for Flekkefjord LVO

Lister Friluftsråd etablerte i 2017 i samarbeid med skjærgårdstjenesten i Lister og kystkommunene i regionen et samarbeid om strandrydding gjennom Kystlotteriet. Friluftsrådet fikk tilskudd til dette fra Miljødirektoratet i 2017 og har nylig fått tilskudd til tiltaket for 2018 også.

I denne forbindelse jobber vi for å få på plass permanente utdelingsstasjoner for søppelsekker og lodd til innsamlingsaksjonen, samt en temaplakat med informasjon om marin forsøpling og strandryddeaksjonen. Størrelsen på temaplakat er 50x70 cm, utdelingsstasjonen er en kasse i størrelse 70x100 cm som henges på vegg med plass til temaplakat og rom for søppelsekker og lodd.

Etter erfaringene fra 2017 med en midlertidig løsning for utdelingsstasjoner flere steder, ser vi det som hensiktsmessig med to slike utdelingsstasjoner på Hydra i Flekkefjord, en ved gjestehavna i Kirkehamn, den andre på Husøy, begge henges på vegg. Siden Husøy ligger innenfor Flekkefjord LVO, vil bruk av Miljødirektoratets designmanual for verneområder bidra til et enhetlig uttrykk på informasjon i verneområdene, og er klarert med Miljødirektoratet at er ønsket brukt i og i tilknytning til verneområder.

Vi har derfor laget et utkast til en slik temaplakat og tatt kontakt med Miljødirektoratet for klarering av bruk av denne i verneområdene. Miljødirektoratet ønsker en forvaltningsansvarlig avsender for innholdet i temaplakaten. Det jobbes for utplassering av tilsvarende utdelingsstasjoner på Listastrendene i Farsund. Her ser det ut til at Besøkssenter våtmark Lista blir stående som avsender. Logistikk og praktisk gjennomføring av Kystlotteriet tar skjærgårdstjenesten, kommunen og friluftsrådet seg av.

Det som må avklares før vi kan iverksette dette er om verneområdeforvaltningen for Flekkefjord LVO godkjenner tiltaket og kan stå som avsender på temaplakaten for Husøy og ved Kirkehamn. Utkast til temaplakat er vedlagt. Temaplakaten er til vurdering hos Miljødirektoratet, og avventes endelig utforming og godkjenning etter avklaring av avsender.

Med vennlig hilsen
Christian Landmark
Daglig leder
Lister Friluftsråd
Tlf 971 32 728

Fra: Christian Landmark [<mailto:christian-lister@friluftsrad.no>]

Sendt: 14. mai 2018 09.25

Til: Solstrand, Maria-Victoria <fmavmso@fylkesmannen.no>

Emne: SV: Strandrydding - Kystlotteriet

Hei,

Status er at Miljødirektoratet har etterspurt en avsender for informasjon i verneområdene om marin forsøpling og innsamlingsaksjonen som er iverksatt i samarbeid mellom Skjergårdstjenesten i Lister, Lister Friluftsråd og kystkommunene. Avsender må være et autorisert informasjonssenter eller en vernemyndighet.

Valg av informasjonspunkter er gjort etter erfaringer med samme aksjon i 2017.

Vi har laget og hengt opp informasjonstavler og utdelingsstasjoner til tiltaket som står i områder der det ikke er verneområder, se vedlagt pdf.

For verneområdenes del, har vi laget utkast til informasjonstavler etter malen for verneområder. Disse er sendt inn til Miljødirektoratet for vurdering, også vedlagt som pdf.

MD ønsker avklart avsender før de går videre med tilbakemeldinger på innhold.

For Flekkefjord LVO er det verneområdestyret for ORF som er aktuell avsender.

Oppsett av disse infotavlene i verneområder er planlagt på vegg på toalett på Husøy utenfor Rasvåg som eneste sted innenfor verneområdet i Flekkefjord, se vedlagt kart. I randsoner av dette verneområdet er det satt opp informasjonstavle og utdelingsstasjon ved gjestehavna i Kirkehamn og ved gjestehavna på Andabeløy.

Legger også ved bilde av utdelingsstasjon med infotavle.

Dersom dette skal inn som sak, når må du ha en komplett saksbeskrivelse?

Til dialogmøtet 1. juni kan jeg ha mulighet til å møte. I den forbindelse vil jeg oppfordre til å ha en dialog med Friluftsrådet for Lindesnesregionen, samt aktører i Kristiansandsregionen også, slik at eventuell sak om tiltak mot marin forsøpling dekker hele ORF LVO.

Mvh

Christian Landmark

Lister Friluftsråd

Vedlegg 3: Kart som viser til plassering på Husøy.



Vedlegg 4: Forslag 1 – mangler VORF logo.

[illegible]

Marin forsypling

Marin forsypling er en trussel for alt liv i sjøen.
Hvert år havner mange millioner tonn søppel i verdens hav. Langs Norges kyst er det mest av søppelet av plast. Med tiden løser plasten seg opp til mikroplast. Fugl, fisk og sjødyr spiser av de små plastbitene, som igjen kan havne i maten vi spiser.

Vil du hjelpe til med å forhindre dette?
Du kan bidra med å samle inn søppel langs kysten i Lister. Ta med en søppelesekk og fyll den med søppel du finner på tur langs kysten. Sett den tilbake ved stativet eller en av de andre stedene avmerket på kartet.

Bli med i loddtrekningen!
Fest loddet på søppelessekken så er du med i trekningen om fine premier. Husk å skrive på navn og kontakinfo. Riv av og ta vare på kvitteringen.

Millions of tons of garbage end up in the world's oceans every year. Along the coast of Norway most of the trash is plastic. Over time, the plastic disintegrates and becomes micro plastic. Birds, fish and sea animals eat the small pieces, endangering marine life and making marine littering a threat to all life in the sea.

This is a local campaign to minimize marine littering through voluntary collecting litter along the coast. Take a trash bag and fill it with trash you find on a trip along the coast. Put it back at the sand or one of the other places marked on the map. The lottery is for Norwegian citizens, but anyone can contribute to the coastal clean-up.

NEDBRYTNINGSPROSESSEN

– tiden det tar for forskjellige typer søppel brytes ned

Ditt bidrag hjelper med å holde kysten fri for søppel!

Utlevering av sekker:

Gjesteheim (Kirkshavn), Husey (Hidra), Andabøløy, Flekkefjord rådhus, Feda småbåthavn, Kvinesdal rådhus, Lista fyr, Bunge, Hovik, Lomsåsanden, Kjærøfjord småbåthavn, Lauvik småbåthavn, Skudevika (Langøy), Farsund rådhus, Agnefest småbåthavn, Langevåg (Korshavn), Lyngdal rådhus, Lindesnes.

Visste du at:

- Hvert døgn 70 prosent av jordas overflate.
- 3 prosent av menneske kommer fra havet. Dette vil øke framtid.
- 80 prosent av marint avfall kommer fra land.
- 14 prosent av plastemballasje blir samlet inn til resirkulering.
- 15 prosent av søppelet skylles på land. Det meste syns med på stranden.
- 1 million gjøtt og 100.000 marne pattedyr skades eller dør hvert år som resultat av forsypling verden over.
- 5.000 og fisk foretar seg synlige plastbiter med mat.
- Plasten kan leve i 100 år eller lenger i naturen.
- I Norge har 98 prosent av søppelet havnet i 50 eller flere steder.
- Med egen utslipp vil det være mer plast enn fisk i 2050.

Vedlegg 6: Eksempel på montering



Vedlegg 7: Bilder fra Husøy – stort søppelproblem tilknyttet til St. Hans bålet.

Fra: Roger Skjerping Urstad [mailto:roger@hittero.no]

Sendt: 15. mai 2018 16.35

Til: Solstrand, Maria-Victoria <fmavmso@fylkesmannen.no>; olaf.landsverk@miljodir.no

Emne: St.Hans bål Husøy og Laugøy på Hidra

Se vedlagte bilder fra Husøy i dag.

Jeg har ryddet opp det meste unntatt trevirke og ber Skjærgårdstjenesten om å ta med søpla.

Jeg ønsker et oppslag fra en av dere med påminnelse om at det kun er tillatt med rent trevirke på St.Hans bålet.

Om jeg får tilsendt filen kan jeg laminere og henge opp.

Så vil jeg ta en prat med velforening om å flytte sted for St.Hans bål på/fra Husøy til mer hensiktsmessig sted.

Roger

Bilde 7(a)



Bilde 7(b)



Vurdering

Strandrydding kystlotteriet initiativ er i tråd med VORF sine marinsøppel tiltakene. Det er ingen tvil at VORF kan stå som avsenderen for Strandrydding kystlotteriet innenfor Flekkefjord Ivo.

Det som må avklares nærmere er søppel håndtering i forhold til et stort og angående søppelproblem på Husøy allerede (vist på bildene 7a og b).

Verneområdeforvalter skal, i lag med jordbrukssjefen fra Flekkefjord kommune og SNO, dra ut med skjærgårdstjenesten til Husøy for en befaring i nærmeste fremtid for å få en bedre oversikt over hvordan søppel skal håndteres i fremtiden, siden det er så pass mye.

Verneområdeforvalter anbefaler at Verneområdestyret står som avsender for strandrydding kystlotteriet innenfor Flekkefjord Ivo. Siden vi allerede har et alvorlig søppelproblem på mange øyer, til og med avfallsdumping er vi nødt til å avtale nærmere med Flekkefjord kommune og skjærgårdstjeneste om søppelhåndtering.

Utkast til plakaten i søknaden mangler VORF sin logo. Endelig utforming av plakaten må skje i tett samarbeid med verneområdeforvalter og Miljødirektoratet.

ST 24/18 Eventuelt

- 1. Møteplan til høsten**
- 2. Reisegodtgjørelse**