

Møteinnkalling

Utval: Nærøyfjorden verneområdestyre
Møtestad: E-post
Dato: 17.02.2021
Tidspunkt: 14:00

Møtet vert gjennomført med svar på e-post.

Eventuelt forfall må meldast snarast på tlf. 99499753 eller e-post fmsfano@statsforvalteren.no. Vararepresentantar møter etter nærare beskjed.

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Lukka	Arkiv- saksnr
ST	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST	Val av styremedlem til å skrive under protokollen		
ST	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel vinterføre - Drægo - Hjørmo		2021/2833

ST Godkjenning av innkalling og dagsorden

ST Val av styremedlem til å skrive under protokollen



Arkivsaksnr: 2021/2833-0
Sakshandsamar: Anbjørg Nornes
Dato: 14.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre		17.02.2021

Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel vinterføre - Drægo - Hjølmo

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev grunneigar Bjørg og Gunnstein Ohnstad, gnr. 67, bnr 5 og gnr. 67, bnr. 7, løyve til motorferdsel på snødekt mark med beltegåande ATV frå Tråni til stølshuset på Hjølmo i Dyrdal for åra 2021 – 2022 – 2023.

Løyvet til transport av ved er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3. Løyve til persontransport er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.

Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten kan nyttast til naudsynt transport av ved til stølshuset på Hjølmo og transport av funksjonshemma.
- Løyvet gjeld inntil 3 turar tur/retur frå Tråna til Hjølmo i året.
- Det kan køyrast fleire turar frå Hjølmo bru til stølshusa på Hjølmo for transport av ved.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det skal førast køyrebok som skal visast fram ved eventuelt oppsyn i området. Køyrebok skal førast før køyreturen startar.

Dette løyvet gjeld berre tilhøve etter verneforskrifta. Det må i tillegg søkjast om løyve frå Aurland kommune etter lov om motorferdsel i utmark.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om motorferdsel i verneområde – Bjørg og Gunnstein Ohnstad, datert 24.11.2020 og 13.02.2021

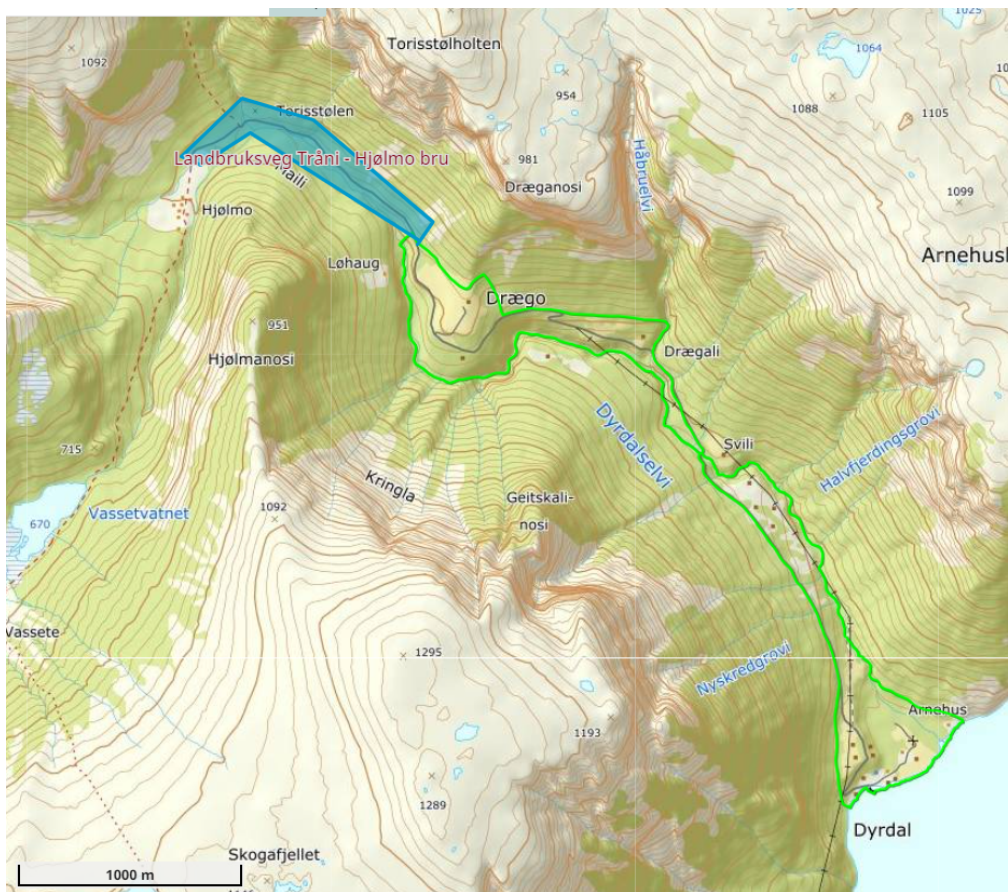
Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009



- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøfjorden, rapport nr. 1-2008

Bjørg og Gunnstein Ohnstad søker om løyve til å nytta beltegåande ATV på vinterføre frå Drægo til Hjølmo. Køyretraseen er på landbruksvegen frå Drægo til Hjølmo bru, ca 2 km. Dei søker om 3 turar pr. vinter i 3 år. Det vert søkt om transport av ved frå Hjølmo bru til stølshuset på Hjølmo. I tillegg vert det søkt om persontransport frå Tråni til Hjølmo bru av grunneigar og svigerson som av helsemessige årsaker ikkje kan koma seg til stølshuset utan motorisert transport.



Kartkopi frå Fylkesatlas som viser landbruksveg i Dyrdal innanfor landskapsvernområdet.

Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «*Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter*».

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsel, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forbodet er ikkje til hinder



for naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift på landbruksveggar. Forvaltningsstyresmakta, eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Det står ikkje noko i verneforskrifta om persontransport i verneområdet. Forvaltninga kan i særskilte høve vurdera om det er heimel til tiltak etter naturmangfaldlova § 48; «*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig...*». Begge vilkåra må vera oppfylt, både at det ikkje skal vere i strid med verneføremålet, og ikkje føre til nemneverdig skade på naturverdiane, for at det kan gjerast unntak etter naturmangfaldlova § 48.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og vektlagt i saka.

Vurdering

I styremøte 8. februar i år gav Nærøfjorden verneområdestyre løyve til motorisert ferdsel på landbruksvegen i Dyrdal frå Tråni til Hjølmo bru. Denne delen av landbruksvegen er i Nærøfjorden landskapsvernområde. Det vart mellom anna gitt løyve til naudsynt transport på barmark av ved, proviant og utstyr og materiale til vedlikehald av stølen.

Denne søknaden gjeld transport på vinterføre på traseen på landbruksvegen, og opp til stølshuset på Hjølmo. Det er heimel i verneforskrifta for å gje løyve til naudsynt transport av ved, proviant og utstyr med snøskuter til stølar. Veden vert køyrt til Hjølmo bru på barmark på landbruksvegen. Det siste stykket frå brua og opp til stølen er det ikkje veg, og her må ved og utstyr berast dersom det ikkje vert gitt løyve til transport.

Verneforskrifta opnar ikkje for persontransport, og det må difor vurderast om det er heimel etter naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ til å gje løyve til persontransporten. I fylgje førearbeidet til naturmangfaldlova kan ikkje § 48 nyttast for å utvida ramma som var trekt opp i vernevedtaket. Regelen skal vera ein sikkerheitsventil for tiltak som det ikkje var mogleg å sjå føre seg på vernetidspunktet, eller spesielle tiltak som ikkje var diskutert i verneplanprosessen. Det er nasjonale føringar på at motorisert persontransport berre skal gjevast løyve til i særskilte høve. Det kan likevel vurderast dispensasjonar til transportføremål som er vanleg praksis i nyare verneforskrifter. I rundskriv om forvaltning av verneforskrifter er transport av funksjonshemma til eige hytta nemnt som døme på dispensasjon som er gitt etter nml. § 48. Dette er transport til føremål som er i tråd med praksis i andre område. Denne søknaden gjeld transport av funksjonshemma til familien sitt stølshus. Dersom aktiviteten ikkje går ut over verneverdiane eller verneføremålet, kan det vurderast å gjevast løyve til persontransporten.

Hjølmo er stølen til Dyrdal og Styvi. Det er ikkje aktiv stølsdrift her lenger, men området vert nytta til sauebeite og rekreasjon. Dei fleste stølshusa på stølen er i god stand, og stølsområdet er bra ivareteke. Det er laga skjøtelsplan for Dyrdal og Hjølmo, og området er godt kartlagt i samband med forvaltningsplanarbeidet. I tillegg er forvaltninga godt kjent med området gjennom kontakt med grunneigarar og mange synfaringar i området. Det er ikkje registrert sårbare naturtypar eller sårbare artar i området der transporten føregår (Naturbase



25.01.2021). Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt i denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt i saka.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. I vurderinga må det leggjast vekt på om løyve til transport i dette tilfellet kan vera aktuelt for fleire saker, og slik skapa presedens for tilsvarande saker. Vesentleg auke i motorisert ferdsel i verneområdet vil vera ei uheldig utvikling, og vil slik sett kunne vera i strid med verneføremålet. I denne søknaden er det planlagt inntil 3 turar pr. vinter. Desse 3 turane gjeld transport av både ved og persontransport av funksjonshemma. Transporten gjeld for personar som eig eller har brukt området, og har sterk tilknytning til staden. Køyninga gjeld ein kort strekning inn i verneområdet, nær bygda. Det er lite folk som brukar området på vinteren. Det er per no ikkje andre tilsvarande søknader i dette området. Den motoriserte ferdselen vil difor vera svært avgrensa sjølv om saka kan skapa presedens for tilsvarande saker. Køyretraseen er på snødekt mark på landbruksvegen, og vil ikkje føra til skade på terrenget. Den samla belastninga på området av motorferdsle i denne delen av Nærøfjorden landskapsvernområde vert vurdert til og vera på eit akseptabelt nivå.

Køyning på snøføra vil ikkje føra til spor i terrenget, men det må visast omsyn til dyreliv under transporten. Forvaltar vurderer beltegåande ATV på linje med snøskuter, og meiner det i dette tilfellet er ein miljøforsvarleg transportmetode til dette føremålet jf. nml. § 12. Transporten er vurdert til ikkje å føra til miljøforringing, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

Konklusjon

Transporten vil i liten grad påverka verneverdiane. Eit avgrensa tal turar med motorisert køyretøy på snødekt mark på traseen til landbruksvegen er vurdert til ikkje å gå ut over verneføremålet. Med bakgrunn i vurderingar etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til transport av ved med heimel i verneforskrifta for Nærøfjorden landskapsvernområde, og løyve til persontransport med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.