



Nærøfjorden
verneområdestyre

Møteinnkalling

Utval: Nærøfjorden verneområdestyre
Møtestad: Flåm, Flåmsbrygga hotell
Dato: 22.02.2024
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarast til verneområdeforvaltar. Vararepresentantar møter etter nærare beskjed.

Orienteringar:

- Presentasjon av verneområde i Nærøfjordområdet
- Honorar og reiserekning for styremedlemane

Lunsj i restauranten til Flåmsbrygga hotell kl. 12.30.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/24	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 2/24	Nærøyfjorden verneområdestyre - konstituering - styreperioden 2024 - 2027		2024/2325
ST 3/24	Val av styremedlem til å skrive under protokollen		
ST 4/24	Orienteringar og referatsaker		
RS 1/24	Løyve - delegert sak - Bleia-Storebotnen landskapsvernområde - skuterkøyning på snødekt mark i samband med ny 420 kV ledning - Statnett		2022/6368
RS 2/24	Tildelingsbrev - kartlegging av insekt langs Aurlandsfjorden - Nærøyfjorden verneområdestyre		2023/18339
RS 3/24	Tildelingsbrev - kartlegging av fuglar i Grånosmyrane naturreservat		2023/18330
RS 4/24	Innspel til høyringsutkast - Nærøyfjorden verneområdestyre - Kulturarven 2024-2033 - Kommunedelplan for kulturminne, kulturmiljø og kulturlandskap - Aurland Kommune		2023/18625
RS 5/24	Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Sogn og Fjordane - 21 landskap inngår i oversikten sendt fra Riksantikvaren		2022/11611
RS 6/24	Oppstart - Frivillig vern av skog - Lærdal - Frønningen		2024/2489
ST 5/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - snøskuter - Tørva - Øystein Utne		2024/675
ST 6/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - landbruksvegen i Dyrdal - 67/5 og 67/7		2023/18875
ST 7/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - forsyningar hytte - stølar - landbruksvegen i Dyrdal - 67/4		2024/165
ST 8/24	Nærøyfjorden verneområdestyre - prioritering av tiltak og bruk av tiltaksmidlar 2024		2023/17301
ST 9/24	Nærøyfjorden landskapsvernområde - oppgradering - Sivleplassen - Steingardsberget - toppen av Stalheimskleiva		2024/2476
ST 10/24	Retningslinjer for tilrettelegging på ilandstigningsplassar langs Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden		2024/2341
ST 11/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - bål plass på teigar langs fjorden tilhøyrande bruk 58/1 - Skalmenes, Odnnes, Insta Holmaviki - Bjørn Henning Hov		2024/2720

ST 12/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Hatlelidteigen i Dyrdal - leirplass - 67/4 - Helge Karlsen	2023/12218
ST 13/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden verneområdestyre - møteplan 2024	2023/16632

ST 1/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden



Arkivsaksnr: 2024/2325-0
Sakshandsamar: Anbjørg Nornes
Dato: 14.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	2/24	22.02.2024

Nærøyfjorden verneområdestyre - konstituering - styreperioden 2024 - 2027

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre vert konstituert med val av leiar og nestleiar, i medhald av punkt 2 i gjeldande vedtekter av 19.01.2024. Fylgjande er valde for styreperiodoen 2024 - 2027:

Leiar:
Nestleiar:

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Oppnemning av medlemmer til Nærøyfjorden verneområdestyre, *Miljødirektoratet*, 09.02.2024
- Vedtekter for nasjonalpark- /verneområdestyrer oppnevnt i medhald av naturmangfoldsloven § 62. Fastsett av Miljødirektoratet 19.01.2024

På bakgrunn av framlegg frå kommunane og fylkeskommunen har Miljødirektoratet oppnemnt fylgjande medlemmer for Nærøyfjorden verneområdestyre for perioden 2024 – 2027:

Styremedlem	Personleg vara	Representant for
Kjell Bøe Bjørgum	Eldrid Kringeland Grønsberg	Aurland kommune
Audun Moe	Frøydis Helland	Lærdal kommune
Marta Sofie Vange	Jens Andreas Melheim	Vik kommune
Samson Hamre	Benedicte Kragh	Voss herad
Marianne Nordhus	Noralv Distad	Vestland fylkeskommune

Ved oppnemninga av styremedlemmane er det teke omsyn til krava i likestillingslova. Oppnemninga gjeld også for 2028, til nytt styre er utnemnt.

Leiar og styreleiar i tidlegare styre:



Styreperiode	Leiar	Nestleiar
2011	Olav Ellingsen, Aurland	Arne Sanden, Lærdal
2012 - 2015	Noralv Distad, Aurland	Hans Erik Ringkjøb, Voss
2016 - 2019	Noralv Distad, Aurland	Olav Turvoll, Vik
2020 - 2023	Trygve Skjerdal, Aurland	Audun Moe, Lærdal

Miljødirektoratet har 19.01.2024 fastsett felles vedtekter for nasjonalpark- og verneområdestyre som er oppnemnd i medhald av naturmangfaldslova § 62. I medhald av vedtektene punkt 2. siste ledd, skal styret sjølv velja leiar og nestleiar:

«Nasjonalpark-/verneområdestyret velger selv sin leder og nestleder»

Vedtektene punkt 6.3 opnar for at styret kan delegere mynde til forvaltarane i enkelte saker. Styret delegerte i 2015 mynde til forvaltar i medhald av vedtektene for styret (sak 2014/4672 - 30.10.2015):

Nærøfjorden verneområdestyre delegerer vedtaksmynde til forvaltar i dispensasjonssaker etter verneforskriftene for Nærøfjorden landskapsvernområde, Bleia-Storebotnen landskapsvernområde, Nordheimsdalen naturreservat, Bleia naturreservat og Grånosmyrane naturreservat. Delegasjonen gjeld fylgjande saker:

- *Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane i verneforskriftene om ferdsle og motorferdsle i fylgjande verneforskrifter:*
 - *Verneforskrift for Nærøfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3*
 - *Verneforskrift for Bleia-Storebotnen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3*
 - *Verneforskrift for Bleia naturreservat § 5 punkt 4*
 - *Verneforskrift for Nordheimsdalen naturreservat punkt VI nr. 1 og 4*
 - *Verneforskrift for Grånosmyrane naturreservat punkt VI nr. 2*
- *Saker etter dei andre spesifiserte dispensasjonsreglane i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der :*
 - *Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadane er tilnærma uendra*
 - *Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/arbeidsutvalet i tilsvarende saker*
 - *Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet*

Vedtektene pkt. 6.9 opnar for etablering av arbeidsutval.

«Nasjonalpark-/verneområdestyret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av medlemmer fra nasjonalpark-/verneområdestyret.

Nasjonalpark-/verneområdestyret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkelt saker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften.»



Vurdering

Styret vel leiar og nestleiar. Styret må vurderer om det skal opprettast eit arbeidsutval. Det har ikkje vore etablert arbeidsutvalet i dei siste styreperiodane. Det har vore mindre saker for eit arbeidsutval etter vedtaket i 2015 om delegert mynde til forvaltar. Med eit styre på berre 5 medlemmer, har det ikkje vore vanskeleg å samla styret for handsaming av saker. Forvaltar ser difor ikkje at det er trong for etablering av arbeidsutval i Nærøyfjorden verneområdestyre.

Det er trong for å gjera endringar i gjeldande delegeringsreglar. Etter 2015 har det vore endringar i vedtektene til verneområdestyra, og styret har fått forvaltningsansvaret for Geitanosi naturreservat, eit naturreservat som vart oppretta i 2020. Dersom det er ynskje om endringar må styret gjera nytt delegasjonsvedtak. Forvaltar føreslår at delegeringsreglane vert lagt fram som sak til handsaming i neste styremøte.

Vedlegg:

- 1 Vedtekter nasjonalpark- og verneområdestyrer - januar 2024

Vedtekter for nasjonalpark-/verneområdestyrer oppnevnt i medhold av naturmangfoldloven § 62

Fastsatt av Miljødirektoratet 19.01.2024 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 62 annet ledd tredje punktum, jf. delegeringsvedtak 8. januar 2021 nr. 65 og 15. januar 2021 nr. 82

1. Vedtektenes formål

Formålet med vedtektene er å gi bestemmelser om oppnevning av nasjonalpark- og verneområdestyret, og om styrets og nasjonalpark- /verneområdeforvalters myndighet og oppgaver.

Vedtektene skal videre legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av verneområdene som forvaltes av nasjonalpark-/verneområdestyret i samsvar med verneformålet og i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

2. Oppnevning og sammensetning av nasjonalpark- og verneområdestyrer

Nasjonalpark-/verneområdestyret oppnevnes av Miljødirektoratet etter innstilling fra berørte kommuner, fylkesting og Sameting.

Oppnevningsperioden for medlemmene i styret følger valgperioden for henholdsvis kommunestyrene, fylkestingene og Sametinget. Sammensetningen av nasjonalpark-/verneområdestyret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 28.

Hver kommune skal være representert med ett medlem og innstiller en kvinne og en mann blant kommunestyrets medlemmer. Hver fylkeskommune skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer.

Medlemmene skal ha personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall.

Nasjonalpark-/verneområdestyret velger selv sin leder og nestleder.

3. Nasjonalpark-/verneområdestyrets myndighet

Nasjonalpark-/verneområdestyret har følgende myndighet etter naturmangfoldloven:

- forvaltningsmyndighet etter verneforskrifter
- myndighet til å gi dispensasjon fra verneforskriftene med hjemmel i verneforskriftens dispensasjonsbestemmelser og naturmangfoldloven § 48
- myndighet til å utføre skjøtsel i verneområdene etter naturmangfoldloven § 47
- håndheving etter naturmangfoldloven §§ 69 – 72 og § 73.

Utøving av myndigheten skal skje i samsvar med naturmangfoldloven, herunder alminnelig bestemmelser om bærekraftig bruk i lovens kapittel 2.

Alle medlemmene i nasjonalpark-/verneområdestyret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdene hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven. Medlemmene av nasjonalpark-/verneområdestyret skal forvalte verneområdene i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriftene for det enkelte verneområde.

Nasjonalpark-/verneområdestyret er en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

Forvaltningsknutepunkt for verneområdet(ene) fastsettes av Miljødirektoratet.

4. Nasjonalpark-/verneområdestyrets sekretariat

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal ha et sekretariat som består av en eller flere nasjonalpark-/verneområdeforvaltere.

Nasjonalpark-/verneområdeforvalter(e) ansettes av Statsforvalteren.

Ansettelsen skjer etter egen instruks for ansettelse av nasjonalpark-/verneområdeforvalter utarbeidet av Klima- og miljødepartementet, og i dialog med styret.

Nasjonalpark-/verneområdeforvalteren er underlagt styret i forvaltningen av verneområdet.

Statsforvalteren har personal- og administrativt ansvar for nasjonalpark-/verneområdeforvalteren. Ved permisjon, langtidsfravær, eller der forvalter varsler om fratredelse fra sin stilling, skal Statsforvalteren i dialog med styret komme til enighet om hvordan forvalters arbeidsoppgaver skal løses inntil forvalter er tilbake, eller ny forvalter er ansatt.

Nasjonalpark-/verneområdestyret disponerer forvalterens arbeidstid.

5. Om møtene i nasjonalpark-/verneområdestyret

Kommuneloven kap. 11 om saksbehandlingen i folkevalgte organer kommer til anvendelse så langt de passer, med de tilpasninger som er fastsatt i disse vedtektene. Kommuneloven kap. 8 §§ 8-1 og 8-2 gjelder tilsvarende.

Nasjonalpark-/verneområdestyret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Innkalling til møte i nasjonalpark-/verneområdestyret skal varsles senest 2 uker før møtet. Endelig innkalling med saksdokumentene sendes senest 1 uke før møtet. Nasjonalpark-/verneområdestyret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette.

Det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett medlem som velges ved møtets begynnelse. Eventuelle protokolltilførsler må fremsettes i møtet.

Forvalters tilråding til vedtak skal fremgå av møteprotokollen.

For at nasjonalpark-/verneområdestyret skal være beslutningsdyktig må minimum halvparten av representantene være til stede. Vedtak fattes ved flertallsbeslutninger. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.

6. Nasjonalpark-/verneområdestyret oppgaver

Nasjonalpark-/verneområdestyret har følgende oppgaver:

6.1. Behandle søknader

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal behandle søknader og treffe vedtak etter verneforskriftene eller etter naturmangfoldloven § 48, jf. § 77 annet punktum, i tråd med forvaltningsloven og naturmangfoldlovens bestemmelser.

Vedtak etter verneforskrifter og naturmangfoldloven § 48 som nasjonalpark-/verneområdestyret, forvalter eller arbeidsutvalget fatter, skal registreres i Miljøvedtaksregisteret innen tre virkedager, jf. forskrift om Miljøvedtaksregisteret § 3. Vedtak som gjelder håndheving (retting, tvangsmulkt mv) etter naturmangfoldlovens kap. IX skal ikke registreres i Miljøvedtaksregisteret.

Alle vedtak fattet av nasjonalpark-/verneområdestyret, forvalter eller arbeidsutvalget skal sendes i kopi til Statsforvalteren.

6.2 Forberedende klagesaksbehandling

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal behandle klager på sine vedtak som forberedende klageinstans etter forvaltningslovens bestemmelser. Nasjonalpark-/verneområdestyret skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Dersom

nasjonalpark-/verneområdestyret ikke finner grunn til å endre vedtaket som følge av klagen, skal saken oversendes klageinstansen.

Miljødirektoratet er klageinstans for vedtakene som fattes av styret, eller av forvalter og arbeidsutvalg på vegne av nasjonalpark-/verneområdestyret.

Når det klages på vedtak truffet av nasjonalpark-/verneområdestyret, må forberedende klagebehandling skje i nasjonalpark-/verneområdestyret før saken eventuelt endes over til Miljødirektoratet som klageinstans. Også for vedtak truffet av arbeidsutvalget eller forvalter etter delegert myndighet, skal forberedende klagebehandling skje i nasjonalpark-/verneområdestyret.

Ved oversendelse av klagen til Miljødirektoratet skal nasjonalpark-/verneområdestyret fremstille saken på en oversiktlig måte og tilrettelegge grunnlaget for klageinstansens behandling. Kopi av alle sakens dokumenter skal vedlegges (kronologisk). Dersom forvalters innstilling fraviker nasjonalpark-/verneområdestyrets vedtak, skal dette fremgå av saksfremstillingen og møteprotokollen.

6.3 Delegere myndighet til forvalter

Nasjonalpark-/verneområdestyret kan gi forvalteren myndighet til å treffe vedtak og beslutninger i følgende sakstyper på vegne av styret:

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
 - a) når vedtaket innebærer fornying av tidligere dispensasjon som er gitt av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget dersom forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret,
 - b) når det foreligger en etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget i tilsvarende saker og
 - c) når forvaltningsplan gir entydige føringer for utfallet av søknadsbehandlingen.
3. Treffe vedtak i samråd med styreleder når en sak haster fordi det er fare for skade eller annen negativ påvirkning på verneverdiene, for eksempel stans av ulovlig forhold, pålegg om retting eller direkte gjennomføring.
4. Behandle søknader om, eller på eget tiltak, endre frister som er fastsatt av nasjonalpark-/verneområdestyret.
5. Gi utsettelse av klagefrist etter forvaltningsloven § 29 fjerde ledd.
6. Treffe beslutning om utsatt iverksettelse etter forvaltningsloven § 42.

7. Beslutte oversendelse av saker til Miljødirektoratet med anbefaling om å ilegge overtredelsesgebyr.

Beslutningen om å delegere myndighet til forvalter må gjøres skriftlig og det må fremgå hvilken delegert myndighet forvalter har. Beslutning om delegert myndighet skal publiseres på nasjonalpark-/verneområdestyrets nettsider.

6.4 Følge opp brudd på verneforskriftene, naturmangfoldloven og enkeltvedtak

Nasjonalpark-/verneområdestyret har et selvstendig ansvar for å følge opp alle ulovlige forhold i verneområdene i medhold av reglene i naturmangfoldloven kap. IX om Håndheving og sanksjoner, som styret får kjennskap til. Dette kan f.eks. være brudd på naturmangfoldlovens bestemmelser, overtredelser av bestemmelser i verneforskriftene, eller brudd på enkeltvedtak eller vilkår i gitte tillatelser.

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal vurdere hvorvidt overtredelsen skal anmeldes til politiet etter naturmangfoldloven § 75, eller sendes Miljødirektoratet for vurdering av overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74. I vurderingen skal nasjonalpark-/verneområdestyret sikre at hensynet til både allmennpreventive og individualpreventive hensyn ivaretas for best mulig å kunne forebygge miljøkriminalitet. Dersom forholdet anmeldes, skal kopi av anmeldelse, samt avgjørelsesbeslutningen fra politiet, sendes Miljødirektoratet.

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal i tillegg vurdere og følge opp ulovlige forhold i verneområdene etter bestemmelsene i naturmangfoldloven § 69 første ledd (stans og retting), § 70 andre ledd (tiltak ved uforutsette miljøkonsekvenser av lovlig virksomhet), § 71 første ledd (direkte gjennomføring) og § 73 første ledd (tvangsmulkt).

6.5 Utarbeide og revidere forvaltningsplaner

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal utarbeide og revidere forvaltningsplan for verneområdet. Oppstart av planarbeidet skal skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene.

Forvaltningsplanen skal konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde en flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Før forvaltningsplanen sendes på høring skal endelig utkast sendes Miljødirektoratet for faglig gjennomgang. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

6.6 Skjøtsel og besøksforvaltning

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal ut fra en vurdering av om verneformålet i de enkelte verneforskrifter oppnås, vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging.

Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging i nasjonalparker og landskapsvernområder skal inngå i forvaltningsplanen, jf. naturmangfoldloven §§ 35 og 36 siste ledd.

Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatte forvaltnings- og skjøtelsesplaner.

Nasjonalpark-/verneområdestyret kan legge til rette for at verneområdenes potensial for verdiskapning utnyttes innenfor rammen av verneforskriftene og naturmangfoldloven i samsvar med besøksstrategi og forvaltningsplan. Nasjonalpark-/verneområdestyret bør innlede et samarbeid med lokalt reiseliv, øvrig reiseliv og aktuelle besøkssteder i dette arbeidet for å sikre at hensynet til verneområdet ivaretas. Nasjonalpark-/verneområdestyret er forvaltningsmyndighet og skal ikke opptre som kommersiell aktør.

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtelses- og forvaltningstiltak i verneområdene i tråd med den flerårige tiltaksplanen.

Som forvaltningsmyndighet skal nasjonalpark-/verneområdestyret i besøksstrategien vurdere behovet for særskilte informasjonstiltak. Nasjonalpark-/verneområdestyret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi.

Nasjonalpark-/verneområdestyret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatte forvaltnings- og skjøtelsesplaner. Tildelingene skjer ut ifra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Nasjonalpark-/verneområdestyret prioriterer bruken av de tildelte midlene. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings- og tiltaksplan for verneområdene og andre relevante styringsdokumenter.

6.7 Grensemerking

Nasjonalpark-/verneområdestyret har ansvar for at det gjennomføres nødvendig grensemerking og vedlikehold av merkingen i verneområdene. Merkingen skal gjennomføres etter retningslinjer gitt av Miljødirektoratet i veileder om Opprettelse av verneområder (M-481).

6.8 Oppnevne rådgivende utvalg

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området. Formålet er å legge til rette for et godt samarbeid mellom forvaltningsmyndigheten, offentlige organ, grunneiere, næringsliv, frivillige organisasjoner og samiske interesser der det er relevant.

Rådgivende utvalg kan bl.a. bestå av representanter for grunneiere og rettighetshavere, friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner (f.eks. natur- og miljøorganisasjoner) og særlig berørte offentlige organer.

Nasjonalpark- og verneområdestyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

6.9 Opprettelse av et arbeidsutvalg

Nasjonalpark-/verneområdestyret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av medlemmer fra nasjonalpark-/verneområdestyret.

Nasjonalpark-/verneområdestyret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften.

6.10 Opprettelse av et administrativt kontaktutvalg

For å sikre at god samordning mellom forvaltning av verneområdene og annen kommunal forvaltning, bør nasjonalpark-/verneområdestyret oppnevne et administrativt kontaktutvalg bestående av representanter fra administrativt nivå i de ulike kommunene.

Formålet er å formalisere forvalteren sin administrative kontakt mot kommunene og samordning med kommunal forvaltning ellers, å etablere kunnskap om forvaltningen av verneområdene i kommuneadministrasjonen og bidra til lokalkunnskap i forvalterens innstilling til styret.

6.11 Naturbase og rapportering

Nasjonalpark-/verneområdestyret har ansvar for at opplysninger i Naturbase om verneområdet er oppdatert.

Rapporter og anmeldelser for brudd på naturmangfoldloven og verneforskriften skal sendes til Miljødirektoratet.

7. Nasjonalpark-/verneområdeforvalters oppgaver

Nasjonalpark-/verneområdeforvalter har følgende oppgaver:

7.1 Sekretariat

Nasjonalpark-/verneområdeforvalters hovedoppgave er å være sekretariat for nasjonalpark-/verneområdestyret og faglig forberede alle styresaker.

Forvalteren skal bidra til at verneområdene forvaltes i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften og at saksbehandlingen følger forvaltningslovens bestemmelser.

Forvalteren skal i samråd med nasjonalpark-/verneområdestyret sørge for enhetlig og helhetlig forvaltning av verneområdene uavhengig av administrative grenser.

7.2 Fatte vedtak etter delegert myndighet

Nasjonalpark-/verneområdeforvalter kan fatte vedtak etter delegert myndighet. Dette

forutsetter at nasjonalpark-/verneområdestyret i skriftlig beslutning har delegert aktuell myndighet til forvalter etter pkt. 6.3.

Det skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter fatter vedtak etter delegert myndighet. Alle vedtak som fattes etter delegert myndighet, skal refereres for styret.

Vedtak forvalteren fatter etter delegert myndighet etter pkt. 6.3 skal være i tråd med naturmangfoldloven, verneforskriften og forvaltningsplan. Nasjonalpark-/verneområdestyret kan gi særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.

8. Statsforvalterens klagerett

Statsforvalterne har klagerett på vedtak fattet av nasjonalpark- og verneområdestyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning.

9. Samarbeid med SNO lokalt

Statens naturoppsyn har tilsynsmyndighet i verneområdet, jf. lov om statlig naturoppsyn.

Nasjonalpark-/verneområdestyret skal etablere et samarbeid med SNO lokalt.

10. Endring av vedtektene

Miljødirektoratet kan endre disse vedtektene.

ST 3/24 Val av styremedlem til å skrive under protokollen
ST 4/24 Orienteringar og referatsaker
RS 1/24 Løyve - delegert sak - Bleia-Storebotnen landskapsvernområde - skuterkøyring på snødekt mark i samband med ny 420 kV ledning - Statnett
RS 2/24 Tildelingsbrev - kartlegging av insekt langs Aurlandsfjorden - Nærøyfjorden verneområdestyre
RS 3/24 Tildelingsbrev - kartlegging av fuglar i Grånosmyrane naturreservat
RS 4/24 Innspel til høyringsutkast - Nærøyfjorden verneområdestyre - Kulturarven 2024-2033 - Kommunedelplan for kulturminne, kulturmiljø og kulturlandskap - Aurland Kommune
RS 5/24 Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Sogn og Fjordane - 21 landskap inngår i oversikten sendt fra Riksantikvaren
RS 6/24 Oppstart - Frivillig vern av skog - Lærdal - Frønningen



Arkivsaksnr: 2024/675-0

Sakshandsamar: Jorunn Vallestad

Dato: 07.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	5/24	22.02.2024

Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - snøskuter - Tørva - Øystein Utne

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Øystein Utne løyve til bruk av snøskuter til transport av material, ved og proviant til telegrafhytta med Elvemotet og steinbu ved Tørva. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3.

Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for inntil 3 turar med 2 snøskutrar i 2024 og ein tur per år i 2025 og 2026.
- Køyning skal gjennomførast i perioden 1. januar til 1. april. Dersom det i 2024 blir vanskeleg å få gjennomført all nødvendig transport før 1. april, kan køyning gjennomførast fram til 15 april.
- Køyninga skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av material, ved og proviant.
- Køyretraseen er via Rjoanddalen, over nedste del av Vassetelva (Elvamote) og nordnordvest for Grånosmyrane til Tørva.
- Så langt praktisk mogleg skal løypa leggast utanom Grånosmyrane naturreservat.
- Transporten skal meldast til SNO v/Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) seinast dagen før køyninga startar, slik at han kan gje informasjon om det må takast spesielle omsyn til villrein eller andre naturverdiar i området.
- Det skal takast omsyn til naturmiljø og folk i området.
- Dersom det er villrein i området, skal det visast særskilt omsyn for å unngå å uroe dyra. Ein må då unngå å køyre mot dyra, og freiste så godt som råd å få vinden frå flokken og mot seg sjølv.
- Av omsyn til friluftslivet skal transporten om mogleg ikkje føregå på søndagar eller helgedagar.
- Transporten skal så langt det er mogleg samordnast med anna transport i området.
- Dette løyvet og køyrebok skal vera med under transporten. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar.
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 1. juni kvart år. I rapporten skal det vera med tidspunkt for gjennomført transport, og tal turar.



Dette løyvet er berre handsama etter verneforskrifta. Det må i tillegg innhentast naudsynt løyve til snøskutertransport frå Aurland kommune og Voss herad.

Saksopplysningar

Øystein Utne leiger stølen Tørva og den gamle telegrafhytta ved Elvamotet (gamle fylkesgrensa). Tørva er stølen til Vidme i Flåm og ligg i Nærøfjorden landskapsvernområde. Utne har avtale om leige som inkluderer vedlikehald av bygningane på stølen. Han starta vedlikehaldsarbeid på to steinsel i 2020 og fekk då løyve til å køyre fire turar med to snøskuterar for å frakte inn material og utstyr. Han køyrde tre turar det året. For å fullføra restaureringa fekk han i 2021 løyve til å køyra 4 turar i 2021 og 4 turar i 2022. Rapporten viser ein tur med 2 snøskuterar i 2022. Han fekk løyve til to turar i 2023 som han ikkje brukte pga defekt snøskuter.

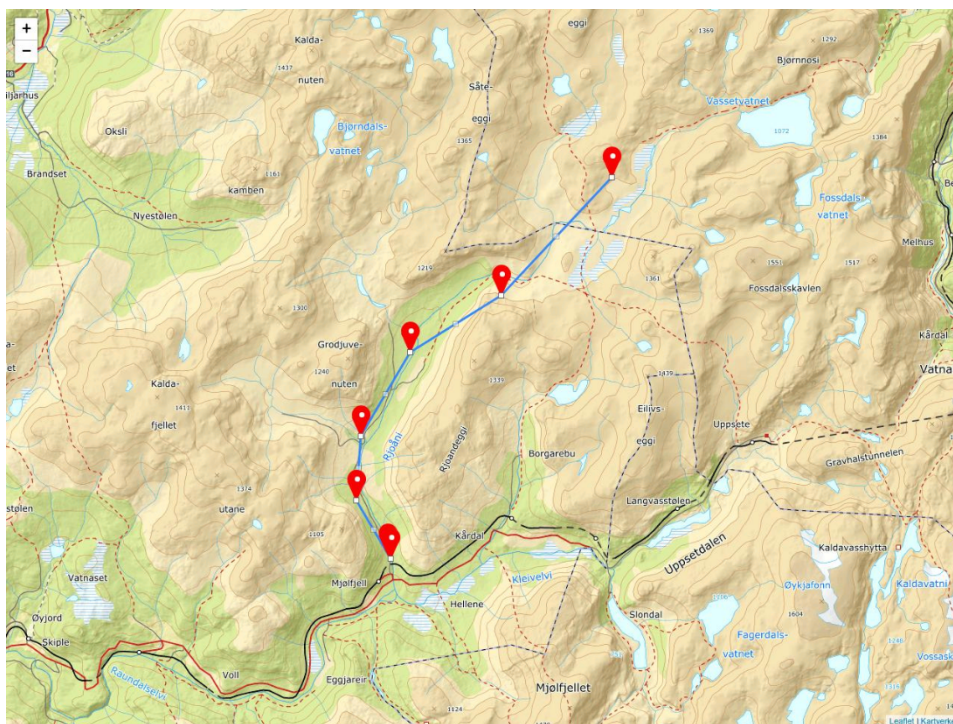
Søknaden

Øystein Utne søker om eit treårig løyve til bruk av snøskuter. Han søker om fire turar med to snøskuterar til Telegrafhytta og Tørva per år. Han opplyser at «Føremålet er å transportere inn ved, proviant og utstyr til buene». Han søker om å få køyre i perioden 22. januar til 8. april. Køyreruta går frå Mjølfjell, via Rjoanddalen, Fossen, gamle telegrafhytta ved Elvamotet og nordvestsida av Grånåsmyrane til Tørva.

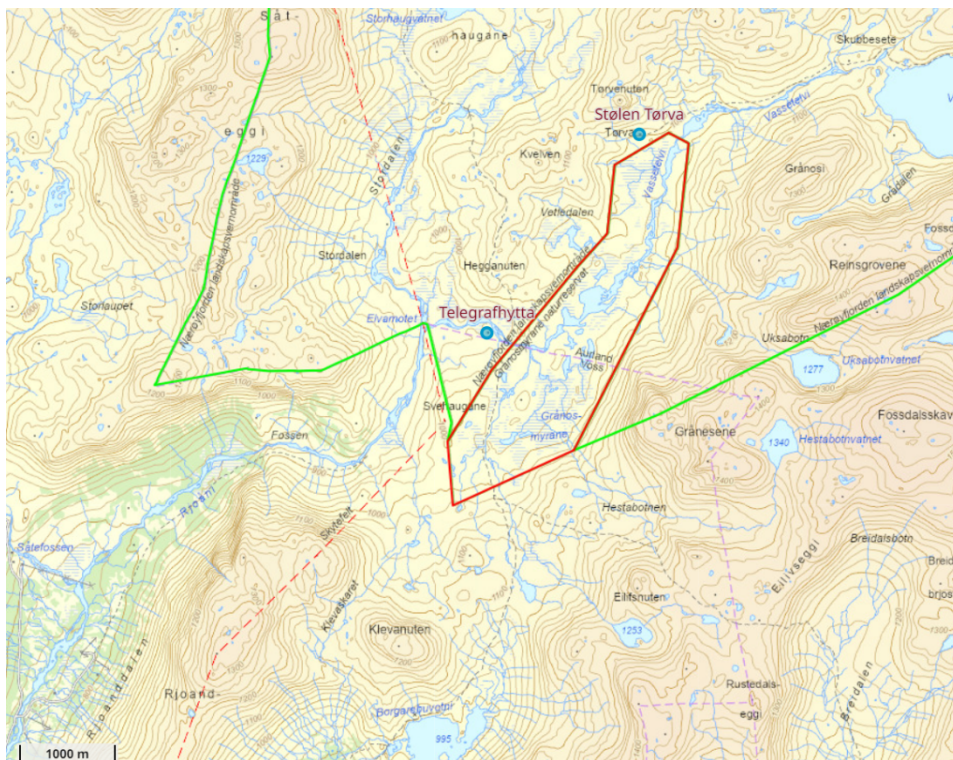
På telefon opplyser søker at det hovudsakleg er ved og maling han har behov for å frakte til Tørva. I tillegg treng han å få frakta utstyr og material frå Tørva til Telegrafhytta. Han opplyser at det er i år transportbehovet er størst, og estimerer at han treng minst tre, helst fire turar. Dei neste to åra vil det vere nok med 2 turar, og det kan hende han og kan klare seg med ein. Han viser til at han aldri køyrer meir enn kva som er strengt nødvendig, sjølv om han har fått løyve til fleire turar. På spørsmål om det kan vere aktuelt med eit helikopterhiv i staden for bruk av skuter, svarar han at han ikkje ynskjer å bruke helikopter på grunn av pris, når han har tilgang på skuter som han kan låne gratis.

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Øystein Utne om transport av material til stølen Tørva og telegrafhytta ved Elvamotet, datert 10.01.2024



Figur 1. Trase for bruk av snøskuter, henta frå søknaden.



Figur 2. Kart der Telegrafhytta og Tørva er markert.

Søknaden er vurdert i samsvar med



- Forskrift om vern av Nærøfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap Nærøfjorden, rapport nr. 1-2008

Verneforskrift og verneformål

«Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2.

Området er verna mot alle inngrep eller tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter. Reglane er ikkje til hinder for vedlikehald av bygningar. Vedlikehaldsarbeid skal ikkje medføra vesentlege endringar av fasade på bygningar, og arbeidet skal ta utgangspunkt i tradisjonell byggeskikk på staden når det gjeld utforming, fargar og materialbruk jf. verneforskrifta § 3 punkt 1.2 c).

Motorferdsel på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeins lågtflyging under 300 meter og landing. Forvaltninga kan gje løyve til «luft- og snøscootertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar» jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og vektlagt i saka.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet ulovleg i Nærøfjorden landskapsvernområde, men forvaltninga kan gje løyve til transport av materiale til vedlikehald av hytter og stølar med heimel i verneforskrifta. Kulturlandskap med stølsområde og kulturminne er eit av verneføremåla i Nærøfjorden landskapsvernområde. Det er derfor ynskjeleg å vedlikehalde bygningar i området. For vedlikehald av bygningar langt frå veg, slik som på Tørva, er det naudsynt å bruke skuter eller helikopter for å frakte inn material og utstyr. Samtidig er det eit mål å halde motorferdsel på eit så lågt nivå som mogleg i verneområdet. I forvaltningsplanen står det at «i mange tilfelle vil helikopter vere den mest skånsame måten å frakte material, utstyr og liknande inn i eller ut av området, ikkje minst til stølar og hytter.»

Det er eit fåtall skuterløyve som blir gitt i året for å transportere utstyr og proviant til stølar og hytter i Nærøfjorden landskapsvernområde. Dei få som har fleirårige løyve har løyve til ein tur i året. Øystein Utne har fått innvilga relativt mange skuterløyver dei siste 4 åra på grunn av eit større arbeid med restaurering av stølshus. Totalt har han sidan 2020 fått løyve til 14 turar med skuter, men har i følgje rapportane berre brukt 5 av dei. No er han ferdig med det meste av restaureringa, og i tillegg til ved og proviant er det hovudsakleg maling han treng å få frakta inn. I tillegg treng han å få frakta ut ein del ting frå Tørva til telegrafhytta ved Elvemotet, mellom anna fordi leigeavtalen han har utløper om tre år.



For å ivareta verneverdiane i landskapsvernområdet, er det viktig å halda motorferdsla på eit så lågt nivå som mogleg. Så langt mogleg bør transporten konsentrerast til færrest mogleg dagar, i staden for å spreiaast over eit lengre tidsrom. Forvaltar vurderer at viss Utne får løyve til tre skuterturar i år bør han få gjennomført det meste han har av ekstraordinært transportbehov knytt til restaureringa. Etter det bør løyve til bruk av skuter reduserast til ein tur i året, på linje med andre som har årlege skuterløyver for transport av utstyr og proviant. Med denne avgrensinga vurderer forvaltar at den samla belastninga på verneområdet, jf. nml. § 10, er på eit akseptabelt nivå. Sjølv om bruk av helikopter i år potensielt kunne redusert påverkinga ytterlegare ved å redusere transporten til ein tur, blir bruk av skuter vurdert til å vere ein akseptabel transportmetode, jf. nml. § 12. Det er ikkje forventa at køyringa vil føra til miljøforringing, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

Traseen til Elvamote og Tørva går gjennom Nærøfjorden landskapsvernområde, og langs grensa av Grånosmyrane naturreservat. I dette området er det på denne tida av året hovudsakleg villrein som kan bli negativt påverka av skuterkøyning. Området er del av Raudafjell villreinområde, og siste del av turen, frå grensa til Grånosmyrane og innover, går i område som er kartlagt som vinterbeite for reinen. Villreinnemnda gav uttale til Utne sin søknad i 2020. Då anerkjente dei behovet for motorferdsel for å halde vedlike kulturminne i fjellet. Dei spesifiserte at skuterkøyninga må gjennomførast i god tid før kalvingstida for reinen, at det må gjerast ein utsjekk med SNO før køyring, og at det må takast omsyn viss ein likevel møter dyr på turen.

Transporten bør gjennomførast så tidleg på vinteren som mogleg, for å unngå å koma for nær den sårbare kalvingstida for villrein. Kalvinga i Nordfjella og Raudafjell tek til dei første dagane i mai månad. Simlene tek til å verte kalvtunge og bør synast særleg omsyn frå inngangen til april månad. Trekk mot kalvingsland kan skje heile april månad, men oftast frå midten av månaden og utover til kalvinga byrjar. Villreinnemnda tilrår på generelt grunnlag ikkje å gje løyve til køyring etter 1. april i villreinområdet. Når spesielle forhold tilseier det har dei tidlegare opna for at løyve kan gjevast fram til 15. april. Sidan løyvet kjem litt seint i forhold til omsøkt køyretidspunkt i år, foreslår forvaltar å opne for at Utne i år kan køyre fram til 15. april, men at løyvet for dei neste to åra gjeld til 1. april.

Villreinnemnda og SNO har god kunnskap om villreinen i dette området og korleis den kan bli påverka av skutertrafikk. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt nok for å vurdera denne saka. Ved å avgrense løyvet og sette tydelege vilkår om tidspunkt for køyring, dialog med SNO, og korleis ein skal opptre viss ein møter dyr, reduserer ein i tillegg sjansen for vesentleg skade på naturmangfaldet, jf. nml. § 9 (føre-var-prinsippet).

På bakgrunn av vurderingane etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8 – 12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til transport av proviant, ved og materiale med snøskuter til Tørva, og returtransport av materiale og utstyr frå Tørva til telegrafhytta.



Arkivsaksnr: 2023/18875-0

Sakshandsamar: Maria Baudonnel Underdal

Dato: 07.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	6/24	22.02.2024

Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - landbruksvegen i Dyrdal - 67/5 og 67/7

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev grunneigarar Gunnstein Ohnstad og Bjørg Ohnstad på gnr. 67, bnr. 5 og 7, løyve til motorisert transport på landbruksvegen frå Tråna til Hjølmo bru i Dyrdal for åra 2024 – 2025 – 2026.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten kan nyttast til naudsynt transport av utstyr, materiale, brensel og proviant for stølseigedomane på Hjølmo og Vassete.
- Løyvet gjeld og transport i samband med jaktutøving, grunneigarane sin bruk av stølsområda i samband med skjøtsel og tilsyn, næringsverksemd og fritidsbruk.
- Løyvet gjeld for grunneigar og den som køyrer på vegne av grunneigar.
- Løyvet gjeld inntil 30 turar tur/retur i året. Det kan nyttast bil, traktor eller ATV til transporten.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det skal førast køyrebok som skal visast fram ved eventuelt oppsyn i området. Køyrebok skal førast før køyreturen startar.
- Løyvet gjeld ikkje køyring på snødekt mark. Køyring på snødekt mark må søkjast særskilt om både etter verneforskrifta og lov om motorferdsel i utmark.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn i saka:

- Søknad om motorferdsel i verneområde – 19.12.23
- Tidlegare treårig løyve for motorferdsel på landbruksvegen 2021, 2022 og 2023.
Arkivsak: 2020/17954-0

Søknaden vert vurdert etter:



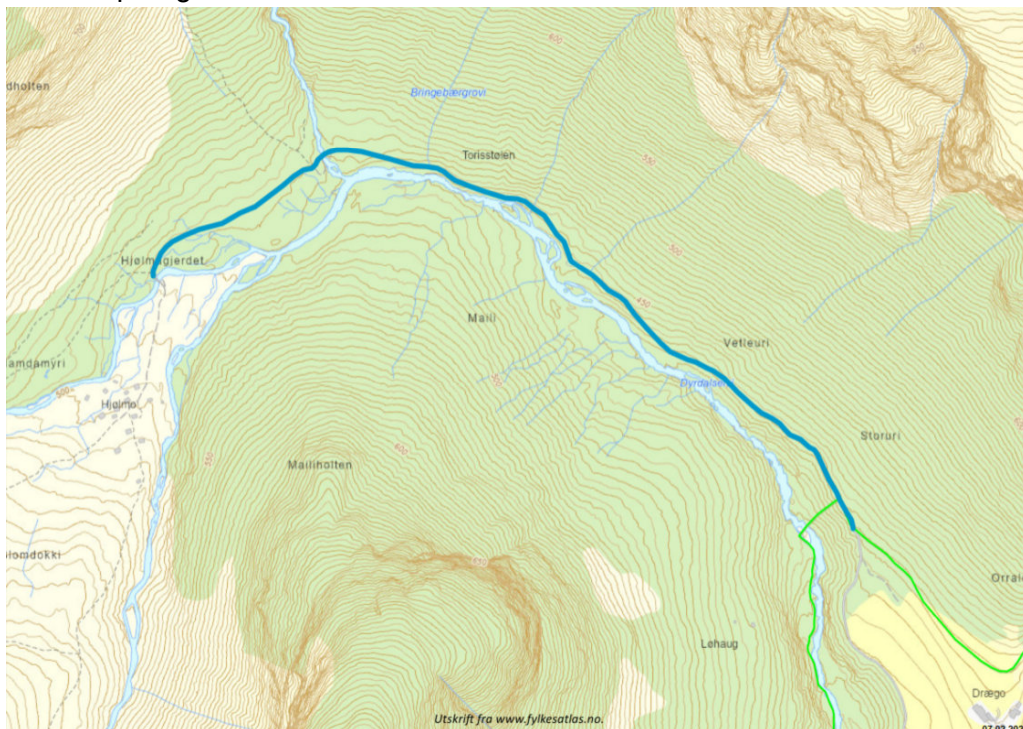
Nærøyfjorden verneområdestyre

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1-2008
- Miljødirektoratet sin rettleiar M106-2014. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter.

Den private vegen frå Drægo til Hjøльмо bru er om lag 2 km, og fortset frå enden av den kommunale vegen frå Dyrdal til Drægo. Frå Tråna til Hjøльмо bru går vegen inn i landskapsvernområdet. Vegen er eigd av 9 gardsbruk, sju i Dyrdal og to på Styvi. Vegen vart utbetra til køyrevog i 1990 av rettshavarane på vegen. Før utbetring var vegen ein gang- og kløvjevog til stølane Hjøльмо og Vassete. Stølsdrifta på desse stølane tok slutt på 1950-talet. Føremålet med utbetring av vegen var å gje lettare tilkomst til stølane for naudsynt vedlikehald på stølshusa. Det var i tillegg eit mål å kunne køyra turistar til Hjøльмо for utleige av stølen, og for lettare tilgang til stølsområde for grunneigarane og besøkjande.

Vegen er nytta til transport og tilsyn av sauer på utmarksbeite, transport for tilsyn og vedlikehald av stølshusa på Hjøльмо og Vassete, skjøtsel av stølsområde og stiar, jakt, fiske og fritidsbruk for grunneigarane med familiar. Vegen vert også nytta til transport i samband med næringsaktivitet med utleige av stølshus og jakt.

I verneplanprosessen vart ikkje bruken av denne landbruksvegen diskutert særskilt, og i verneforskrifta er det berre transport i samband med landbruksdrift som ikkje er søknadspliktig.



Kartutsnitt frå fylkesatlas som viser landbruksvegen inne i verneområdet i blått.



Grunneigarar Gunnstein Ohnstad og Bjørg Solfrid Ohnstad på gnr. 67, bnr. 5 og 7 søker om 30 turar i året på landbruksvegen mellom Drægo og Hjøльмо bru for 2 ATVar og 1 bil (EW 8531, NU 8776 og TV 66079) for åra 2024, 2025 og 2026. Sjøførane er Gunnstein Ohnstad, Bjørg Ohnstad, Sissel Ohnstad Eikrehagen, Geir Eikrehagen og Espen Ohnstad. Formålet med motorferdselen er forsyningar til hytte og stølar og uttransport i samband med jakt. Dei presiserer at dei skal transportere materialar, ved og anna forbruksmateriell til vedlikehald av hytte. Grunngevinga for at tiltaket må gjennomførast i verneområdet, er at stølsvegen går gjennom verneområdet.

Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: *«Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av planteog dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter».*

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsel, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forbodet er ikkje til hinder for naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift på landbruksvegar. Det kan bli gitt løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.m. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Det står ikkje noko i verneforskrifta om motorferdsel på landbruksvegar, utanom naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift. Forvaltninga kan i særskilte høve vurdere om det er heimel til tiltak etter naturmangfaldlova § 48; *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig...».* Begge vilkåra må vera oppfylt for at det kan gjerast unntak etter naturmangfaldlova § 48. Denne paragrafen skal nyttast i uforutsette tilfelle eller særlege tilfelle som ikkje blei vurdert ved opprettinga av verneområdet, jamfør Miljødirektoratet sin rettleiar M106-2014.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og vektlagt i saka.

Vurdering

Frå Drægo til Hjøльмо bru er det privat landbruksveg. Store delar av veggen, frå Tråna til Hjøльмо bru, er i Nærøfjorden landskapsvernområde. I landskapsvernområdet er all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode, med unntak av naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift. Det er eit mål i forvaltningsplanen om å halde motorferdsel i verneområdet på eit så lågt nivå som mogleg. Det vart gitt eit treårig løyve til 7 av 9



grunneigarar i perioden 2021-2023. Søknaden som er komen inn gjeld søknad om eit nytt tilsvarande løyve for ein ny treårsperiode.

Verneområdestyret skal vurdere om ferdsel på landbruksvegen kan vera i strid med verneverdiane og verneføremålet. Då vegen er ein privat landbruksveg, kan grunneigarane laga ytterlegare innstrammingar for å tilpassa køyring til standarden på vegen, og ynskt trafikk. I forvaltningsplanen for Nærøfjordområdet er det ikkje skrive noko spesielt om bruken av denne landbruksvegen, men det vert trekt fram at det skal vera eit godt samarbeid med grunneigarane. For å kunne ta vare på kulturlandskapet med stølshus og stølslandskapet, er forvaltninga avhengig av eit godt samarbeid med grunneigarane. Dette er eit viktig grunnlag for å fylgja opp verneføremålet med å ta vare på landbruket sitt kulturlandskap.

Det er laga skjøtselsplan for Dyrdal og Hjølmo, og området er godt kartlagt i samband med forvaltningsplanarbeidet. I tillegg er forvaltninga godt kjent med området gjennom kontakt med grunneigarar og mange synfaringar i området. Det er ikkje registrert sårbare naturtypar eller sårbare artar langs vegstrekninga som vert direkte påverka av motorferdsel på vegen (Naturbase 06.02.24). På dette grunnlaget er kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vurdert som godt i denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt i saka.

Det må vurderast kva verknad tiltaket vil få på den samla belastninga på økosystemet jf. nml. § 10. Køyringa vil føregå på ein etablert landbruksveg, og vil ikkje føre til direkte skade på naturmangfaldet. Det vil kunne vere ulempe for dyreliv knytt til støy og forstyrning, men så lenge køyringa blir avgrensa til å gjelde grunneigarane, og til bestemte føremål, er ikkje dette vurdert til å vere eit stort problem. Det vil truleg ikkje vera mange køyretøy i Dyrdal utanom grunneigarane sine køyretøy, då det ikkje er vegtilkomst til Dyrdal, og køyretøy må koma med ferje til kaien i Dyrdal. Landbruksvegen har i lang tid vore nytta av grunneigarane som har stølseigedom i området. Denne aktiviteten er av stor verdi for at kulturlandskapet, som er ein vesentleg del av verneføremålet, skal bli tatt vare på.

Ein del av den motoriserte ferdselen på vegen har vore knytt til næringsverksemd i form av utleige av stølshus til overnatting, og utleige av jakt. I tillegg er det ynskje om å nytta el-sykkel på landbruksvegen. I forvaltningsplan er berekraftig småskala reiseliv omtalt som positiv næringsutvikling i verneområdet og verdsarvområdet. Aktiviteten må leggjast til rette i tråd med verneforskrift og andre forskrifter. Auka motorisert ferdsel knytt til turistnæring kan føra til auka belastning med støy og uro i landskapsvernområdet. Dersom den samla belastninga av motorferdsel vert for stor i området, kan ferdselen vera i strid med verneføremålet. Transport i samband med reiselivet bør difor avgrensast til naudsynt transport av proviant og utstyr.

I tilsvarande landskapsvernområde med nyare verneforskrifter, har det vore ei utvikling med meir tilpassing av motorferdsel til dagens bruk av motoriserte køyretøy. I Høydalen landskapsvernområde i Breheimen er motorferdsel på eksisterande bilveg i området lovleg,



og ikkje søknadspликтig. Det er naturleg å sjå på verneregjar i tilsvarande område for å vurdera kva som kan vera akseptabelt å gje dispensasjon til. Det er berre i Dyrdal det var ein etablert privat bilveg i Nærøfjorden landskapsvernområde før området vart verna. Denne saka vil difor ikkje gje presedens for tilsvarande saker andre stader i verneområdet. Ved å avgrensa den motoriserte ferdsla til grunneigarane sin tradisjonelle bruk av landbruksvegen, samt avgrensa aktivitet knytt til turisme, vurderer forvaltar den samla belastninga på økosystemet jf. nml. §10 til å vera akseptabel

Køyring på landbruksvegen i barmarkssesongen fram til Hjølmo bru blir vurdert som den beste måten for å frakte naudsynt utstyr og materiale til stølshusa på. Transporten skjer på ein etablert veg. Køyringa og ferdselen vert på denne måten kanalisert til ein trase, og vert vurdert som miljøforsvarleg ferdsel jf. nml § 12. Den praksisen som har vore med at grunneigarane har nytta vegen til privat bruk, har ikkje ført til nemneverdig skade på verneverdiane. I 2021 kom det inn søknad frå 7 av 9 grunneigarane i Dyrdal og Styvi, i 2024 er det så langt berre kome inn 2 søknadar, men ein bør forvente at fleire søkjer. Desse er alle rettshavarar til landbruksvegen. Forvaltar har vurdert søknadane samla, og innstiller på likt tal turar på vegen til alle grunneigarane som søkjer. Det vil variera kor mange turarar kvar enkelt har bruk for, og det er difor innstilt på inntil 30 turar pr. grunneigar.

Transporten er vurdert til ikkje å føre til miljøforringing, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

Forvaltar vurderer på denne bakgrunn at omsøkt motorferdsel ikkje strider med verneføremålet og ikkje påverkar verneverdiane nemneverdig, jamfør § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.





Arkivsaksnr: 2024/165-0

Sakshandsamar: Maria Baudonnel Underdal

Dato: 07.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	7/24	22.02.2024

Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - forsyningar hytte - stølar - landbruksvegen i Dyrdal - 67/4

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev grunneigar Inger Fjellkleiv på gnr. 67, bnr. 4, løyve til motorisert transport på landbruksvegen frå Tråna til Hjølmo bru i Dyrdal for åra 2024 – 2025 – 2026.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten kan nyttast til naudsynt transport av utstyr, materiale, brensel og proviant for stølseigedomane på Hjølmo og Vassete.
- Løyvet gjeld og transport i samband med jaktutøving, grunneigarane sin bruk av stølsområda i samband med skjøtsel og tilsyn, næringsverksemd og fritidsbruk.
- Løyvet gjeld for grunneigar og den som køyrer på vegne av grunneigar.
- Løyvet gjeld inntil 30 turar tur/retur i året. Det kan nyttast bil, traktor eller ATV til transporten.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det skal førast køyrebok som skal visast fram ved eventuelt oppsyn i området. Køyrebok skal førast før køyreturen startar.
- Løyvet gjeld ikkje køyring på snødekt mark. Køyring på snødekt mark må søkjast særskilt om både etter verneforskrifta og lov om motorferdsel i utmark.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn i saka:

- Søknad om motorferdsel i verneområde – Inger Fjellkleiv, datert 31.12.2023
- Tidlegare treårig løyve for motorferdsel på landbruksvegen 2021, 2022 og 2023. Arkivsak: 2021/1242-0.



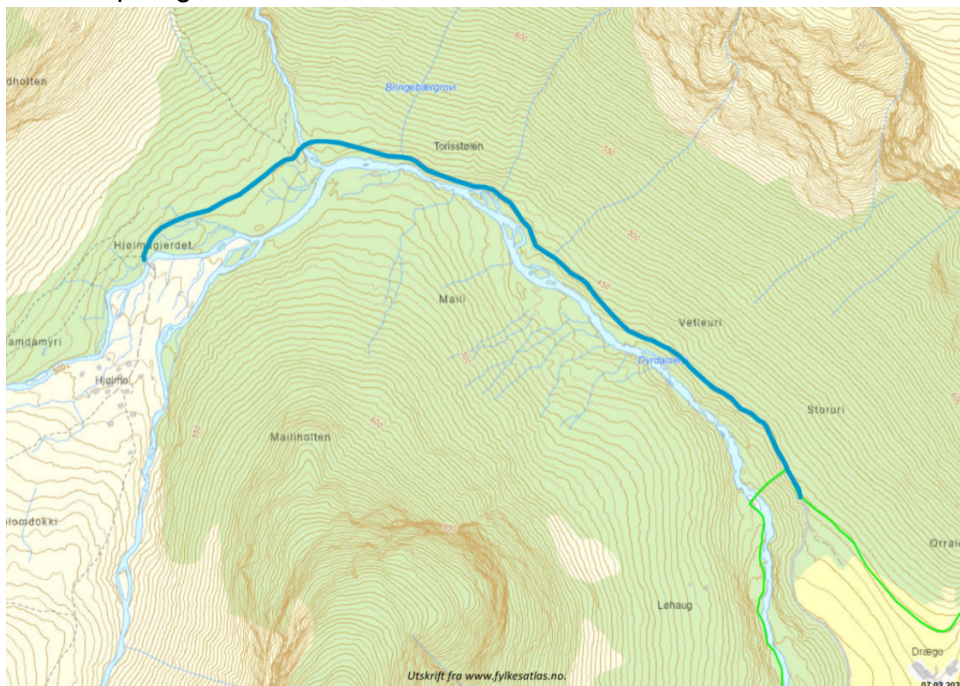
Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1-2008
- Miljødirektoratet sin rettleiar M106-2014. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter.

Den private vegen frå Drægo til Hjølmo bru er om lag 2 km, og fortset frå enden av den kommunale vegen frå Dyrdal til Drægo. Frå Tråna til Hjølmo bru går vegen inn i landskapsvernområdet. Vegen er eigd av 9 gardsbruk, sju i Dyrdal og to på Styvi. Vegen vart utbetra til køyreveg i 1990 av rettshavarane på vegen. Før utbetring var vegen ein gang- og kløvjevveg til stølane Hjølmo og Vassete. Stølsdrifta på desse stølane tok slutt på 1950-talet. Føremålet med utbetring av vegen var å gje lettare tilkomst til stølane for naudsynt vedlikehald på stølshusa. Det var i tillegg eit mål å kunne køyra turistar til Hjølmo for utleige av stølen, og for lettare tilgang til stølsområde for grunneigarane og besøkjande.

Vegen er nytta til transport og tilsyn av sauer på utmarksbeite, transport for tilsyn og vedlikehald av stølshusa på Hjølmo og Vassete, skjøtsel av stølsområde og stiar, jakt, fiske og fritidsbruk for grunneigarane med familiar. Vegen vert også nytta til transport i samband med næringsaktivitet med utleige av stølshus og jakt.

I verneplanprosessen vart ikkje bruken av denne landbruksvegen diskutert særskilt, og i verneforskrifta er det berre transport i samband med landbruksdrift som ikkje er søknadspliktig.



Kartutsnitt frå fylkesatlas som viser landbruksvegen inne i verneområdet i blått.



Grunneigar Inger Fjellkleiv på gnr. 67 bnr. 4 søker om 30 turar i året på landbruksvegen mellom Tråna og Hjøльмо bru for 2 ATVar og 1 bil (KL8973, EA3387 og DK93523) for åra 2024, 2025 og 2026. Sjøførane er Inger Fjellkleiv og Helge Karlsen. Formålet med motorferdselen er forsyning til hytte og støler, material til bygningsarbeid og uttransport i forbindels med jakt. Grunngevinga for at tiltaket må gjennomførast i verneområdet, er at det er einaste veg for tilkomst med motorferdsel inn i området.

Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: *«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av planteog dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter».*

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsel, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forbodet er ikkje til hinder for naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift på landbruksvegar. Det kan bli gitt løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.m. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Det står ikkje noko i verneforskrifta om motorferdsel på landbruksvegar, utanom naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift. Forvaltninga kan i særskilte høve vurdere om det er heimel til tiltak etter naturmangfaldlova § 48; *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig...».* Begge vilkåra må vera oppfylt for at det kan gjerast unntak etter naturmangfaldlova § 48. Denne paragrafen skal nyttast i uforutsette tilfelle eller særlege tilfelle som ikkje blei vurdert ved opprettinga av verneområdet, jamfør Miljødirektoratet sin rettleiar M106-2014.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og vektlagt i saka.

Vurdering

Frå Drægo til Hjøльмо bru er det privat landbruksveg. Store delar av vegen, frå Tråna til Hjøльмо bru, er i Nærøyfjorden landskapsvernområde. I landskapsvernområdet er all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode, med unntak av naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift. Det er eit mål i forvaltningsplanen om å halde motorferdsel i verneområdet på eit så lågt nivå som mogleg. Det vart gitt eit treårig løyve til 7 av 9 grunneigarar i perioden 2021-2023. Søknaden som er komen inn gjeld søknad om eit nytt tilsvarande løyve for ein ny treårsperiode.



Verneområdestyret skal vurdere om ferdsel på landbruksvegen kan vera i strid med verneverdiane og verneføremålet. Då vegen er ein privat landbruksveg, kan grunneigarane laga ytterlegare innstrammingar for å tilpassa køyring til standarden på vegen, og ynskt trafikk. I forvaltningsplanen for Nærøfjordområdet er det ikkje skrive noko spesielt om bruken av denne landbruksvegen, men det vert trekt fram at det skal vera eit godt samarbeid med grunneigarane. For å kunne ta vare på kulturlandskapet med stølshus og stølslandskapet, er forvaltninga avhengig av eit godt samarbeid med grunneigarane. Dette er eit viktig grunnlag for å fylgja opp verneføremålet med å ta vare på landbruket sitt kulturlandskap.

Det er laga skjøtselsplan for Dyrdal og Hjølmo, og området er godt kartlagt i samband med forvaltningsplanarbeidet. I tillegg er forvaltninga godt kjent med området gjennom kontakt med grunneigarar og mange synfaringar i området. Det er ikkje registrert sårbare naturtypar eller sårbare artar langs vegstrekninga som vert direkte påverka av motorferdsel på vegen (Naturbase 06.02.24). På dette grunnlaget er kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vurdert som godt i denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt i saka.

Det må vurderast kva verknad tiltaket vil få på den samla belastninga på økosystemet jf. nml. § 10. Køyringa vil føregå på ein etablert landbruksveg, og vil ikkje føre til direkte skade på naturmangfaldet. Det vil kunne vere ulempe for dyreliv knytt til støy og forstyrring, men så lenge køyringa blir avgrensa til å gjelde grunneigarane, og til bestemte føremål, er ikkje dette vurdert til å vere eit stort problem. Det vil truleg ikkje vera mange køyretøy i Dyrdal utanom grunneigarane sine køyretøy, då det ikkje er vegtilkomst til Dyrdal, og køyretøy må koma med ferje til kaien i Dyrdal. Landbruksvegen har i lang tid vore nytta av grunneigarane som har stølseigedom i området. Denne aktiviteten er av stor verdi for at kulturlandskapet, som er ein vesentleg del av verneføremålet, skal bli tatt vare på.

Ein del av den motoriserte ferdselen på vegen har vore knytt til næringsverksemd i form av utleige av stølshus til overnatting, og utleige av jakt. I tillegg er det ynskje om å nytta el-sykkel på landbruksvegen. I forvaltningsplan er berekraftig småskala reiseliv omtalt som positiv næringsutvikling i verneområdet og verdsarvområdet. Aktiviteten må leggjast til rette i tråd med verneforskrift og andre forskrifter. Auka motorisert ferdsel knytt til turistnæring kan føra til auka belastning med støy og uro i landskapsvernområdet. Dersom den samla belastninga av motorferdsel vert for stor i området, kan ferdselen vera i strid med verneføremålet. Transport i samband med reiselivet bør difor avgrensast til naudsynt transport av proviant og utstyr.

I tilsvarande landskapsvernområde med nyare verneforskrifter, har det vore ei utvikling med meir tilpassing av motorferdsel til dagens bruk av motoriserte køyretøy. I Høydalen landskapsvernområde i Breheimen er motorferdsel på eksisterande bilveg i området lovleg, og ikkje søknadspliktig. Det er naturleg å sjå på vernereglar i tilsvarande område for å vurdere kva som kan vera akseptabelt å gje dispensasjon til. Det er berre i Dyrdal det var ein



etablert privat bilveg i Nærøfjorden landskapsvernområde før området vart verna. Denne saka vil difor ikkje gje presedens for tilsvarande saker andre stader i verneområdet. Ved å avgrensa den motoriserte ferdsla til grunneigarane sin tradisjonelle bruk av landbruksvegen, samt avgrensa aktivitet knytt til turisme, vurderer forvaltar den samla belastninga på økosystemet jf. nml. §10 til å vera akseptabel

Køyring på landbruksvegen i barmarkssesongen fram til Hjølmo bru blir vurdert som den beste måten for å frakte naudsynt utstyr og materiale til stølshusa på. Transporten skjer på ein etablert veg. Køyringa og ferdselen vert på denne måten kanalisert til ein trase, og vert vurdert som miljøforsvarleg ferdsel jf. nml § 12. Den praksisen som har vore med at grunneigarane har nytta vegen til privat bruk, har ikkje ført til nemneverdig skade på verneverdiane. I 2021 kom det inn søknad frå 7 av 9 grunneigarane i Dyrdal og Styvi, i 2024 er det så langt berre kome inn 2 søknadar, men ein bør forvente at fleire søkjer. Desse er alle rettshavarar til landbruksvegen. Forvaltar har vurdert søknadane samla, og innstiller på likt tal turar på vegen til alle grunneigarane som søkjer. Det vil variera kor mange turarar kvar enkelt har bruk for, og det er difor innstilt på inntil 30 turar pr. grunneigar.

Transporten er vurdert til ikkje å føre til miljøforringing, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

Forvaltar vurderer på denne bakgrunn at omsøkt motorferdsel ikkje strider med verneføremålet og ikkje påverkar verneverdiane nemneverdig, jamfør § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.



Arkivsaksnr: 2023/17301-0

Sakshandsamar: Maria Baudonnel Underdal

Dato: 15.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøfjorden verneområdestyre	8/24	22.02.2024

Nærøfjorden verneområdestyre - prioritering av tiltak og bruk av tiltaksmidler 2024

Innstilling frå forvaltar

Nærøfjorden verneområdestyre prioriterer tiltak og tiltaksmidler for 2024 etter fylgjande tiltaksplan:

Tiltaksplan Nærøfjorden 2024	30.11.2023	22.02.2024
Kort omtale av tiltak	Budsjett	Rev.budsjett
Skjøtsel av kulturlandskap		
Styvi-Holmo	290 000	290 000
Stigen	100 000	100 000
Stokko	60 000	60 000
Stalheimskleiva	30 000	30 000
Øvste Stigen	8 600	8 600
Nedbergo	40 000	40 000
Skogane	15 000	15 000
Jeiskali og sti	20 000	20 000
Fronnes	10 000	10 000
Nåli + rydding langs stien. SØKNAD RESTAURERINGSMIDLAR.	95 000	57 200
Nordheimsdalen, framande artar i sør	5 440	0
Nordheimsdalen, stølen - seminaturleg eng og boreal hei	21 760	0
Bleiklindi, murar	10 000	0
Sum skjøtsel av kulturlandskap	705 800	630 800
Skjøtsel og tilrettelegging av stølsvegar og stiar		
Restaurering av postvegen	490 000	490 000
Bru på Odnes, tilleggsbestilling på postvegen. TILLEGGSSØKNAD.	100 000	0
Postvegen Bleiklindi-Styvi - Slått og rydding, årlig.	50 000	50 000



Nærøfjorden verneområdestyre

Rimstigen, årlig (gjort 23)	25 000	25 000
Mur på sti til Stigen	30 000	30 000
Stiar Fresvik, årlig (gjort 23)	20 000	20 000
Undredal - Stokko, årlig	9 600	9 600
Underdal - Hovdungo, årlig, ny	9 600	9 600
Stigen - Beitelen, årlig, ny	3 200	3 200
Vassete - Stein i Vassetkleiva	19 200	19 200
Odnesfossen - Planlegge tilrettelegging/utlysning av trapp/sti	50 000	0
Dyrdal - Salthella - (Rognaldsskori?) - Skogane - Dyrdal, årleg.	14 400	14 400
Grøfter gamle Bakkaveg, årlig	15 000	15 000
Mur sti til Frondalen	20 000	0
Gamlevegen i Dyrdal, årlig (gjort 23)	5 000	0
Nordheimsdalen - stien i Galden -fella furutre under mur	10 880	0
Brekkefossen - Raokjen - fikse litt på steintrappa	25 600	0
Sum skjøtsel og tilrettelegging av stølsvegar og stiar	897 480	686 000
Tilrettelegging og informasjonstiltak		
Delfinansiering infallsport Stalheimskleiva/infopunkt ved Sivlesteinen og opningsarrangement Stalheimskleiva	200 000	130 000
Delfinansiering informasjonspunkt verdsarvhus på Bakka	100 000	100 000
Bålplassar ved fjorden	20 000	5 000
Nordheimsdalen - delfinansiering kai	14 500	0
Delfinansiering av skilt/innfallsportar	50 000	30 000
Vedlikehald og drift av klosett Styvi	0	5 800
Vedlikehald og drift av utedoar langs fjorden	0	12 400
Sum tilrettelegging og informasjonstiltak	384 500	283 200
Sum tiltaksmidlar totalt	1 987 780	1 600 000

Midlar 2024		
Tildelte tiltaksmidlar feb. 24		1 500 000
Grunnstøtte til drift (ny) feb. 24		100 000

Sum tildelte midlar		1 600 000
---------------------	--	------------------

Balanse		0
---------	--	---

Grønt = Lagt til midlar

Raudt = Senka/fjerne midlar.

Utheva i blått = dekket av grunnstøtta.



Forvaltarane kan i samråd med styreleiar omprioriterer tiltaksmidlar mellom tiltaka innanfor budsjettamma.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Rammer og opplegg for Statsforvalteren og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder, naturrestaurering og SNO ressurser i verneområder – 2024, *Miljødirektoratet*
- Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder, 2020-2025, *Miljødirektoratet*
- Svar på oppdrag 11 i tildelingsbrev for 2023 – ordning for fast fordeling av grunnstøtte til nasjonalpark- og verneområdestyrer over post 1420.21, *Miljødirektoratet*
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden. Rapport nr. 1-2008

Nærøyfjorden verneområdestyre behandla tiltaksplan for 2024 i sak 44/23, 30.11.2023. Det vart på bakgrunn av dette sendt søknad til Miljødirektoratet om **kr. 1 198 780** i tiltaksmidlar. Miljødirektoratet har handsama søknaden og tildelt **kr. 1 500 000** i tiltaksmidlar for 2024 over post 1420.31 «Midler til tiltak i verneområder». Dette er kr. 487 780 mindre enn innsendt søknad.

I tillegg til tiltaksmidlane har det frå 2024 kome ei ny ordning med grunnstøtte til nasjonalpark- og verneområdestyrer over post 1420.21. Nærøyfjorden verneområdestyre har for 2024 fått tildelt **kr. 100 000** i nye midlar for grunnstøtte til drift og vedlikehald i samband med tiltak for besøksforvaltning. Totalt må styret derfor godkjenne eit revidert budsjett som er redusert med **kr. 387 780**.

Miljødirektoratet har handsama søknaden om midlar til drift og kunnskapsinnhenting over post 1420.21 «Behovsinnmelding statsforvalteren». Det vart søkt om kr 228 768 til drift og om kr 800 000 til kunnskapsinnhenting og revidering av forvaltningsplanen. Me vart tildelt kr. 215 000 til drift (grunnstøtta kom i tillegg) og kr 200 000 for felles kunnskapsinnhenting i Vestnorsk fjordlandskap.

I Miljødirektoratet sin strategi for bruk av midlar til tiltak i verneområde, oppfordrar dei til å prioritere tiltak som direkte motverkar negative påverknadsfaktorar i verneområdet. Vidareføring av allereie igangsett skjøtsel og vedlikehald av eksisterande tilrettelegging bør prioriterast over oppstart av nye tiltak.

Vurdering

Verneområdeforvaltar foreslår at skjøtselstiltak der ein tidlegare år har hatt avtale med grunneigarar eller grendelag om gjennomføring, som hovudregel blir vidareført på same nivå som føregåande år. Kutt blir i hovudsak foreslått for nye tiltak. Forvaltar foreslår å kutte på følgjande postar:

- Redusere midalene til Nåli da dette er eit nytt tiltak, og vi kan komme godt i gong med arbeidet med ein litt mindre sum. Me satsar på å søke Miljødirektoratet om midlar til restaurering av natur for å gjennomføre tiltaket som planlagt.
- Kutte midlane til skjøtsel og fjerning av framande artar i Norheimsdalen. Dette er dei nyaste tiltaka lagt til under skjøtsel, og det er ikkje tiltak som hastar veldig



- Kutte murar på Bleiklindi. Dette er eit nytt tiltak, og kan utsetjast til eit anna år.
- Kutte midlar til bru på Odnes. Dette er ein viktig post, men ein stor kostand. Me satsar på å søkje Miljødirektoratet om tilleggsøyving i april på kr. 100 000.
- Kutte midlane til planlegging av tilrettelegging til Odnesfossen. Sannsynlegvis får vi gjennomført planlegginga utan midlar. Planen er å lyse ut tiltaket for å få det gjennomført i 2025.
- Kutte mur til Frondalen da grunneigar ikkje har kome med nokon konkret plan enda. Kan vere aktuelt for 2025.
- Kutte midlane til gamlevegen i Dyrdal da denne vegen er lite besøkt.
- Kutte midlane til stien i Norheimsdalen da dette er eit av dei nyaste punkta på lista.
- Kutte arbeidet på trappa opp til Brekkefossen då det ikkje er nok midlar til å gjennomføra alle tiltaka. Dette er ikkje eit tiltak som hastar. Det kan sendast søknad til Miljødirektoratet om tilleggsøyving til dette tiltaket.
- Redusere midlane til delfinansiering av Sivleplassen og/eller opningsarrangementet i Stalheimskleiva.
- Redusere midlane til oppretting av bålplassar langs fjorden. Det er lite som står att å betale på bålplassane som skal opp denne våren. Planen er å evaluere ein sesong før ein eventuell tilrettelegging på andre plassar.
- Kutte delfinansieringa for kai i Norheimsdalen. Aurland hamnevesen har sagt dei kan ta kostnaden med denne kaia.
- Redusere midlar til delfinansiering av skilt/innfallsportar. Dette er ein relativt open post der me ynskjer å bidra til skilt som vert satt opp i regi av Nærøyfjorden Verdsarvpark og andre tiltak på innfallsportar etter ynskje frå grendalag m.fl
- Legge til midlar til vedlikehald og drift av toalett ved fjorden. Denne posten vart fjerna frå budsjettet i 2023. Me føreslår å leggje det inn att då det er eit behov og det er eit tiltak som høyrer naturleg til under den nye grunnstøtta til drift. Me ynskjer å få til eit samarbeid med Nærøyfjorden Verdsarvpark om drift og vedlikehald av stiar og toalett i verneområde.

Det vil bli inngått avtale med grunneigarar om skjøtsel i landskapsvernområdet i tråd med vedtatt budsjett og godkjente skjøtelsplanar. Forvaltar gjer avtale med grunneigarar om kva arbeid som skal utførast, og SNO fylgjer opp skjøtelsarbeidet i felt. I tillegg vil det bli lyst ut skjøtelsarbeid som grunneigarar og SNO ikkje har kapasitet til å gjere. Noko skjøtsel kan det verte aktuelt å få til i samarbeid med Nærøyfjorden Verdsarvpark.

På bakgrunn av erfaring med tiltak tidlegare år, kan det bli endringar på kva tiltak som blir gjennomført og kostnadane med tiltaka. Forvaltar vil ved behov gjennom året oppdatere styret om status, men rår til at forvaltar i samråd med styreleiar kan fordela tiltaksmidlane mellom prioriterte tiltak og innanfor budsjetttramma.



Arkivsaksnr: 2024/2476-0
Sakshandsamar: Anbjørg Nornes
Dato: 14.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	9/24	22.02.2024

Nærøyfjorden landskapsvernområde - oppgradering - Sivlelassen - Steingardsberget - toppen av Stalheimskleiva

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Voss herad løyve til å oppgradera Sivlelassen på Steingardsberget på Stalheim. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldslova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet er gjeve med fylgjande vilkår:

- Oppgradering av Sivlelassen skal vera i samsvar med planløyvinga vedlagt søknad (Figur 2 i saksframlegget). Plassen som er teikna inn med brotskifer kan jamnast ut med grus. Det kan leggjast skiferheller som topplag på denne plassen.
- Det kan settast opp tørrmurar i ytterkantar av plassen i retning søraust, som tek opp terrengskilnad. Muren har høgde på 70 til 80 cm. Opp på muren skal det vera rekkverk av glas, støypejern, stein eller tre. Rekkverket skal vera 120 cm høgt. På den bua muren skal det vera håndlist.
- Det kan settast opp benkar på plassen. Benkane skal vera i tre med stålrammer, og trebenkar på tørrmur, slik det er skildra i prosjektskissa. Eit par av benkane kan ha låg ryggstøtte. Benkane skal ha ei høgde på ca. 40 cm.
- Stålskilt skal utformast i tråd med Miljødirektoratet sin designmanual for nasjonalparker og Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden
- Jord og torv skal leggjast til side under gravearbeid, og leggjast tilbake som dekke rundt plassen og under muren etter gravearbeidet er avslutta.
- For å unngå spreiding av framande artar, skal utstyr som vert nytta til gravearbeid reingjerast før det vert frakta til Sivlelassen. Det er registrert platanlønn i nærområdet, og denne arten må ikkje spreiest vidare.
- Arbeidet skal vera slutført innan 31.12.2025. Det skal sendast rapport med bilde frå plassen til sekretariatet for Nærøyfjorden verneområdestyre så snart tiltaket er gjennomført.



Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

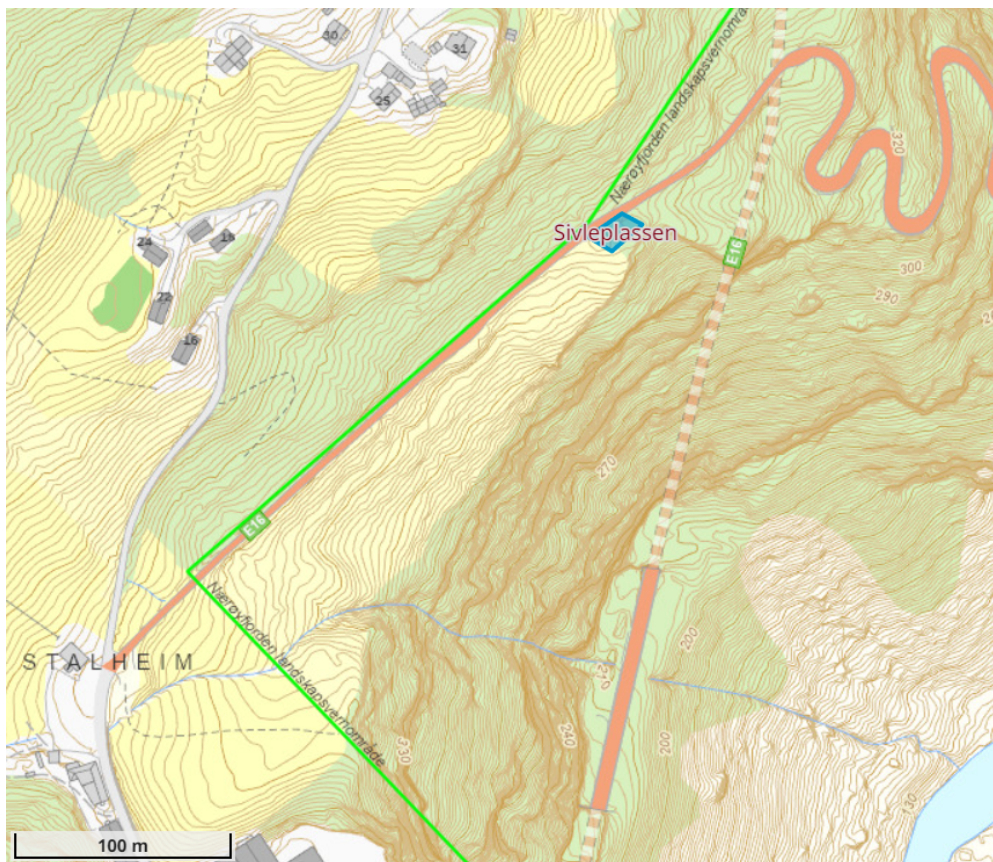
- Søknad om tiltak i Nærøyfjorden landskapsvernområde, Voss herad, 09.02.2024
- Sivleplassen, kartfesting
- Sivleplassen, prosjekttomtale og kostnadsoverslag

Søknaden vert vurdert etter:

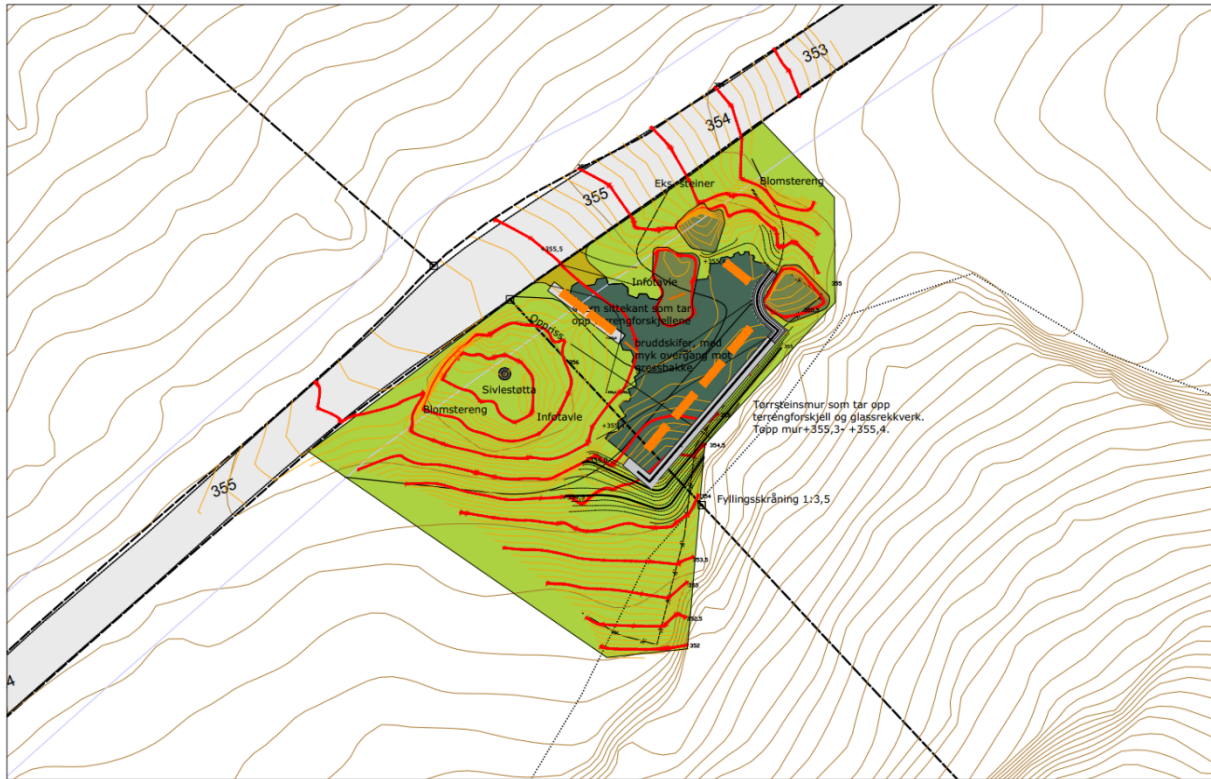
- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1-2008

Søknaden

Voss herad står som søkjar og tiltakshavar for oppgradering av den eksisterande Sivleplassen på Stalheim. Oppgraderinga skal skje i tråd med ein plan som er utarbeid av Statens vegvesen. I planen er det foreslått utforming av plassen med brotskifer, Tørrmur, glasrekkverk og skilt i cortenstål.



Figur 1 Sivleplassen på på toppen av Stalheimskleiva. Kartkopi frå fylkesatlas



Figur 2 Planløsning. Kopi frå søknad

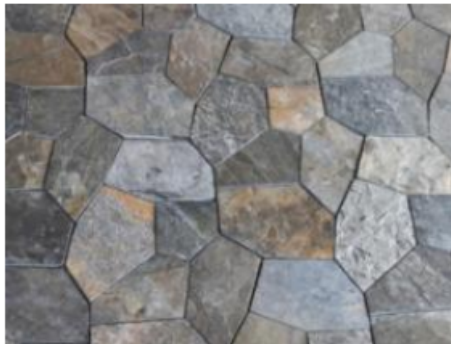


Figur 3 Skisse av Sivleplassen. Kopi frå søknad



Figur 4 Skisse av Sivleplassen. Kopi frå søknad

Råskifer:



Benkar, Via frå Vestre:



Figur 5 Bilde av skifer som er planlagt brukt, og benk med ryggstøtte. Kopi frå søknad.

Sivleplassen ligg på to eigedomar i Voss herad; gnr.333, bnr.1 og gnr.332, bnr.4 . Voss herad arbeider med å få matrikkelført heimelsforholdet på Sivleplassen.



Sivleplassen ligg på toppen av Stalheimskleiva, på kanten der Stalheimskleiva svingar seg nedover mot Nærøydalen. Dette er eit flott utsiktspunkt mot Nærøydalen og naturlandskapet rundt. På Sivleplassen står ein bautastein over diktaren Per Sivle. Steinen vart avduka på Sivleplassen 20.06.1909. I prosjektskildringa i søknaden er det skrive at «..*Opprusting av Sivlesteinen er eit viktig fyste steg i arbeidet med å gjera området klar for ein ny tid med ein ny bruk.*» Målet er at plassen skal stå klar til nyopning av Stalheimskleiva 20. juni 2024.

I 2020 vart granskogen i Stalheimskleiva fjerna i regi av Nærøfjorden verneområdestyre. Statens vegvesen sette samtidig i gang restaureringsarbeid på murane i Minesvingen i Stalheimskleiva. I samband med dette arbeidet vart det oppdaga skadar på fleire av murane i Stalheimskleiva. Statens vegvesen har vurdert at murane ikkje er dimensjonert for dagens biltrafikk, og har avgjort at Stalheimskleiva vert stengt for all biltrafikk. Dette opnar for ny bruk av området.

Lovgrunnlaget

«Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2. Området er verna mot alle inngrep eller tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter.

Oppgradering av Sivleplassen medfører nytt terrenginngrep og nye byggematerialar i forhold til det som er på plassen i dag. Tiltaket vil gje større endringar av plassen enn det som kan vurderast som ombygging av eit anlegg. Det må derfor vurderast om det er heimel for å vurdere tiltaket etter naturmangfaldslova § 48. Forvaltninga kan i særskilte høve vurdere om det er heimel til tiltak etter naturmangfaldslova § 48; *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*. Begge vilkåra må vera oppfylt for at tiltaket kan vurderast etter naturmangfaldslova § 48.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og vektlagt i saka.

Vurdering

Sivleplassen og Stalheimskleiva ligg innanfor Nærøfjorden landskapsvernområde. Stalheimskleiva er i tillegg freda som kulturminne etter kulturminnelova. Prosjektgruppa som har sett på ny utvikling knytt til Stalheim og Stalheimskleiva, ynskjer å legge til rette for at utsiktspunktet på Sivleplassen skal kunne verta eit fint turmål for dei som ynskjer å oppleva den storslåtte naturen i og rundt Nærøydalen med ein liten spasertur frå Stalheim. Ved nyopninga av Kleiva for gåande, vil det truleg verta ei ny interesse for å oppleva området. Også i dag er det mange som går tur frå Stalheim, ned til Sivleplassen og oppatt til Stalheim. For mange vil turen ned og opp Stalheimskleiva vera for krevjande. Turen til Sivleplassen vil vera ein lett og fin tur for å få ei flott oppleving med utsikt nedover dalen.



I samband med hogst av granskogen i Stalheimskleiva, og restaurering av vegmurane, er det gjennomført kartlegging av artar, naturtypar og kulturminne. Det er ikkje registrert sårbare artar eller naturtypar i eller i nærleiken av Sivlelassen (Naturbase 12.02.2024). Det er registrert platanlønn i øvste del av Stalheimskleiva og langs vegen mellom Stalheim og Sivlelassen. Under arbeid i terrenget må det takast spesielle omsyn for å unngå vidare spreining av denne arten. Kunnskapen om området er vurdert som god nok for å vurdere dette tiltaket (jf. nml. § 8). Førre-var-prinsippet er vektlagt i saka ved at det vert sett krav om reinsking av utstyr som skal brukast under gravearbeid (jf. nml. § 9).

Sivlelassen er i dag tilrettelagt på ein enkel måte utan store tilpassingar i terrenget, men med ein oppgrusa plass. Plassen ligg tett opp til vegen i Stalheimskleiva, og er ein del av infrastrukturen i området. Den planlagte oppgraderinga skal vera på eksisterande plass. Plassen vil få ei meir markert avgrensing enn i dag. Planane for oppgradering av plassen vil endra vesentleg på uttrykket til Sivlelassen i forhold til slik den er i dag, ved at den vil få ei utforming som ein park. Oppgradering vil medføre terrenginngrep og bruk av nye materiale i utforminga av plassen. Plassen vil få eit nytt uttrykk etter oppgradering, men tiltaket vil i liten grad endra på landskapets art og karakter, og vil ikkje føra til auka belastning på naturmiljøet rundt Sivlelassen (jf. nml. § 10). Forvaltar vurderer på den bakgrunn av det er heimel til å vurdere tiltaket etter naturmangfaldslova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.

Ved oppgraderinga av plassen vil den få ei universal utforming. Dette er ein av få stader i dette landskapsvernområdet der det er mogleg med universal tilrettelegging utan at det fører til nye store inngrep. Tiltaket er knytt til denne heilt spesielle innfallsporten, og vil såleis ikkje gje presedens for andre område.

For å få ei god universal utforming av plassen, er det planlagt å legge skiferheller oppå grusunderlaget. Skiferheller er naturmateriale som er godt tilpassa området. Det er tradisjon for tørrmurar i området, og dette vil passa godt inn som innramming av plassen. I søknaden er det oppgitt at det skal brukast lokal stein.

Det som vil bryta mest med tradisjonell materialbruk i området, er glasrekkverk. Stabbesteinar eller støypejerns-rekkverk hadde vore meir tradisjonelle byggemateriale. På den andre sida vil ikkje glasrekkverket ha stor innverknad på landskapet, og forvaltar ser difor ikkje ein særskilt grunn for å setja krav om anna rekkverk på plassen. Forvaltar meiner arbeidsmetoden og materialval har ein bra miljømessig tilpassing jf. nml. § 12.

Nml § 11 er vurdert som ikkje relevant for denne saka.

Konklusjon

Med bakgrunn i vurderingane i saka, meiner forvaltar at tiltaket ikkje vil vera i strid med verneføremålet, og tiltaket vil ikkje føra til skade på naturverdiane. Forvaltar vurderer på den bakgrunn at det er heimel i naturmangfaldslova til å vurdere tiltaket, og rår til at det vert gitt dispensasjon til tiltaket etter naturmangfaldslova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.



Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	10/24	22.02.2024

Retningslinjer for tilrettelegging av ilandstigningsplassar langs Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre vedtek «Retningslinjer for tilrettelegging av ilandstigningsplassar langs Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden», 22.02.2024.

Saksopplysningar

Det er stadig fleire som ferdast på fjordane, t.d. med kajakk, men berre eit fåtall plassar som eignar seg til å gå i land og raste. Desse plassane er hovudsakleg slåttemark eller beiteområde som er viktige element i kulturlandskapet. I høgsesongen har dei opne områda langs fjorden eit høgt besøkstrykk, og det kan bli stor slitasje. Ofte ligg det igjen spor mange ulike plassar etter folk som har rasta og telta. Det blir plukka stein frå gamle murar for å bygge bålringar og bålplassar kan bli etablert midt i slåttemarka. Steinar som blir lagt igjen i enga kan føre til skade på slåmaskin og anna utstyr. Bålplassar fører til opne flekker i marka utan vegetasjon. Populære bålplassar blir ofte større og større då folk berre bygger på meir og ingen ryddar opp.

Etablering av bålplassar har tidlegare ikkje blitt handsama av styret. Auka bruk og slitasje har no ført til at vi ser behov for å få tilrettelegginga inn i meir ordna former.

Verneområdestyret vedtok i februar 2023 (sak 8/23 – 2023/1434) å sette opp informasjonsskilt og bålplassar på utvalde plassar langs Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden. Målet med dette var å konsentrere ferdselen og dermed redusere slitasjen på dei mest sårbare områda, og unngå dagens villcamping. Bålplassane etablert av forvaltninga skal vere tilgjengeleg for ålmenta, og plasseringa blir valt ut i samarbeid med grunneigar. Bålplassane består av ein bålring av store steinar som er bolta saman for ikkje å kunne flyttast på. Oppå bålringen blir det festa ei grillrist. I tillegg til å vere praktisk ved grilling er målet med rista å hindre at det bygger seg opp eit tårn av gamle bålrestar. Rundt bålringen blir det plassert benkar av malmfuru. Bålplassane er med vilje gitt eit litt offisielt preg, for



tydeleg å skilje seg frå tilfeldige bålplassar. Skilta informerer om at ein skal bruke etablerte bålplassar og eventuelt kor det er greitt å telte.

Det er til no gjort avtale med grunneigarar om oppsett av skilt og bålplassar for ålmenta på Skalmenes, Klungrenes, Odnos og i Holmaviki. Bålplassane vil vere ferdig etablert i løpet av våren 2024 og tiltaket evaluert etter sommarsesongen. Då er planen å vurdere om forvaltninga bør etablere fleire slike bålplassar og sette opp fleire skilt andre plassar langs Nærøfjorden og Aurlandsfjorden.

I tillegg til at enkeltpersonar brukar områda har fleire grunneigarar i dag avtaler med turoperatørar, som ynskjer sine egne bålplassar som dei kan ha for seg sjølv. Talet på turoperatørar ser også ut til å vere stigande.

Forvaltarane ser eit behov for tydelegare retningslinjer for sakshandsaming for tilrettelegging av ilandstigningsplassar langs fjordane. Vi har derfor utarbeida eit dokument med retningslinjer som vil vere til hjelp ved handsaming av søknadar som kjem inn. Dette vil gjere det lettare å vurdere den samla belastninga på landskapet langs fjordane.

Dokument som bakgrunn for saka:

- Forskrift om vern av Nærøfjorden landskapsvernområde
- Naturmangfaldlova
- Forvaltningsplanen for Nærøfjorden landskapsvernområde
- Besøksstrategi for verneområda i Nærøfjordområdet

Lovgrunnlag og vurdering

Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å *«ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap ... der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruksdrift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter.»* (jf. § 2 i verneforskrifta). Utan betre styring enn vi har i dag, meiner forvaltarane at friluftslivet utgjer ei ulempe for landbruksdrifta og ein trussel mot kulturlandskapet og viktige verneverdiar i området.

Tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art og karakter er forbode i landskapsvernområdet. I verneforskrifta står det at dette gjeld til dømes «oppføring av anlegg og faste innretningar» (§ 3, pkt. 1.1 a). Vidare står det at «Forvaltninga avgjer i tvilstilfelle om eit tiltak påverkar landskapets art eller karakter.» (§ 3, pkt. 1.1, siste avsnitt)

Ein bålplass som ikkje blir rydda vekk etter at den har vore brukt, er å rekne som ein fast innretning. Det same gjeld skilt, bord og benkar som blir ståande i terrenget over lenger tid, sjølv når dei ikkje er festa i grunnen.

Utforming, storleik og plassering på bålplassen vil kunne ha ulik verknad på landskapet. Å brenne eit lite bål for deretter å rydde opp etter seg, vil i liten grad påverke landskapets art og karakter, og er derfor ikkje søknadspliktig. Dersom bålplassen derimot blir fast og meir omfattande med definert bålring i stein vurderer vi at tiltaket vil kunne påverke landskapets art og karakter. Spesielt om det blir benkar og/eller bord, eller det blir fleire bålringar på eit lite område. I så tilfelle blir tiltaket søknadspliktig, og det må vurderast om det kan gjevast løyve til tiltaket etter naturmangfaldslova § 48: *«Forvaltingsmyndigheten kan gjøre unntak frå*



et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig». Begge vilkåra i § 48 må vera oppfylt, både at det ikkje skal vera i strid med verneføremålet, og ikkje vera til nemneverdig skade på naturverdiane.

I forvaltningsplanen står det at «reiselivet i Nærøfjordområdet ikkje skal føre til skade eller ulempe for natur- kulturminne- og landskapsverdiane i området.» Den tradisjonelle landbruksdrifta er viktig for å oppretthalde kulturlandskapet, og friluftslivet må tilpassast deretter. Det blir trekt fram at ferdsel bør kanaliseras utanom dei mest sårbare lokalitetane.

I besøksstrategien blir utfordringa med auka camping på ilandstigningsplassane diskutert. Der blir det konkludert med at ferdselen i desse områda «bør kanaliseras for å unngå forureining og slitasje og for at både fastbuande og besøkjande skal få gode opplevingar.» For å oppnå dette er følgjande tiltak vedtatt i tiltaksplanen:

«Legge til rette ilandstigningsplassar for padlarar på fjorden.»

Det skal tilretteleggjast for gode ilandstigningsplassar samtidig som ein tek vare på natur- og kulturverdiane i området. Telt- og leirplassar må veljast ut i samarbeid med grunneigarane, og det bør informeras tydeleg om kvar det eventuelt er forbod mot telting. Tilpassa ilandstigningsplassar bør ha utedo med god nok kapasitet og faste oppmura bålplassar. God informasjon på plassen og i startpunkt for turen om korleis gjestene skal ta vare på område for å unngå konflikt med landbruksinteresser, ta vare på kulturminne og hindre ureining. Det er også aktuelt å tilrettelegge for ilandstigningsplassar utanfor verneområda for å avlaste desse, t.d. i Fresvik.

Tiltak:

- *Tilpassa tilrettelegginga på utvalde telt- og leirplassar; Holmo, Odnes, Skalmenes, Salthella, Stokko, Fronnes*
- *Vurdere nye, alternative leirplassar både i og utanfor verneområda*
- *Vidareutvikle kart for padlarar på fjorden».*

Målet med tilrettelegging av bålplassar er ikkje å trekke fleire besøkande til områda. Målet er å redusere slitasjen på området frå dei besøkande, og unngå at den samla belastninga på naturverdiane blir for stor (jf. nml § 10). Ved å konsentrere ferdselen til nøye utvalde område ynskjer vi å skjermje og redusere ferdselen på meir sårbare og/eller verdifulle område. Vi ynskjer at folk skal bruke dei etablerte bålplassarane og teltplassane i staden for å etablere sine egne telt- og rasteområde. Vi trur god tilrettelegging på eit eigna nivå vil auke opplevinga for alle som ferdist i området, både besøkande og fastbuande.

Bålplassar andre enn forvaltninga ynskjer å etablere må vurderer i kvart enkelt tilfelle. Det må vurderast om tiltaket er søknadspliktig, og om vilkåra er oppfylt for å vurdere tiltaket etter naturmangfaldslova § 48.



Retningslinjer for tilrettelegging av ilandsstigningsplassar langs Nærøfjorden og Aurlandsfjorden

Retningslinjer vedtatt av Nærøfjorden verneområdestyre 22.02.2024

Faste bål plassar er i utgangspunktet ikkje lov etter verneforskrifta. Dersom grunneigarar ynskjer å etablere ein fast bål plass, til dømes til bruk for turoperatørar som dei har avtale med, må dette søkast om. Verneområdestyret må vurdere om dei kan gje dispensasjon etter naturmangfaldslova § 48. Tiltaket skal ikkje vera i strid med verneføremålet, og ikkje føre til nemneverdig skade på naturverdiane.

For å oppfylle vilkåra i § 48 er det ein føresetnad at bål plassen det blir søkt om er enkel og nøktern. Eit eksempel kan vere ein lite bål ring av stein med enkle trebenkar rundt. Dersom det er behov kan det søkast om å feste installasjonane i bakken, slik at dei blir ståande trygt. Det må vurderast om beste miljømessig metode og plassering er valt (jf nml. § 12).

For mange bål plassar kan bli eit like stort problem som den villcampinga vi opplever i dag. Behovet for kvar enkelt bål plass må derfor vurderast opp mot den samla belastninga bål plassane vil ha på landskap og verneverdiar (jf. nml § 10). Det må vurderast om det er god nok kunnskap om området der bål plassen er planlagt (jf. nml. § 8). Der det er skjøtelsplan, må denne vere med i vurderinga. Dersom kunnskapsgrunnlaget er mangelfullt skal føre-var prinsippet vektleggast (jf. nml § 9).

I dei tilfella der vilkåra for dispensasjon er oppfylt, kan det bli gitt føringar på bål plassane sin utsjånad, storleik og plassering. Moment som vil bli vurdert i handsaming av søknad om ein bål plass er mellom anna:

- om det er ein naturleg plass å gå i land å raste
- om bål plassen bidreg til å styre og konsentrere ferdselen
- om bål plassen avlastar og ikkje fører til auka slitasje på verdifull slåttemark og seminaturleg eng
- om det er tilgang til toalett
- kor dominerande bål plassen blir i kulturlandskapet
- om bål plassen og bruken av den truar biologisk mangfald og viktige naturverdiar

Dei som eventuelt får løyve til bål plass, har ansvar for at området blir haldt ryddig og fint, og at bål plassen ikkje eser ut. Det kan vere aktuelt å gje løyve for ein tidsavgrensa periode.

Søknad om tilrettelegging av ilandstigningsplassar skal innehalde:

- Skildring av behovet for bål plassen/tiltaket
- Kartfesta plassering av bål plassen/tiltaket
- Grunngeving for ønska plassering
- Informasjon om omfanget av tilrettelegginga, med mål på installasjonar.
- Informasjon om korleis installasjonar skal plasserast og eventuelt festast i terrenget.
- Informasjon om kva materiale som er tenkt brukt



Arkivsaksnr: 2024/2720-0

Sakshandsamar: Jorunn Vallestad

Dato: 15.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	11/24	22.02.2024

Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - bålplass på teigar langs fjorden tilhøyrande bruk 58/1 - Skalmenes, Odnnes, Insta Holmaviki - Bjørn Henning Hov

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Bjørn Henning Hov løyve til å etablere to bålplassar på Skalmenes, to på Odnnes og ein i Insta Holmaviki.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldslova § 48 fyste ledd og fyrste alternativ, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Bålplassane skal plasserast som vist på figur 1, 2 og 3 i denne saka.
- Bålplassane kan bestå av ein enkel bålring av stein frå området. Rekved/stokkar som ein finn i strandsona kan brukast som sitteplass rundt bålringen, men skal haldast til eit minimum
- Installasjonane skal haldast i god stand, og området rundt haldast ryddig
- Installasjonane skal fjernast dersom dei ikkje lenger er i bruk.
- Bålplassen i Insta Holmaviki får løyve med prøvetid på 2 år.
- Dersom bålplassane fører til stor skade på naturen i området, kan verneområdestyret kreve at bålplassane vert fjerna.

Saksopplysningar

Dokument i saka

- Søknad om bålplass på teigar langs fjorden tilhøyrande bruk 58/1, 11.02.2024
- Retningslinjer for tilrettelegging på ilandstigningsplassar langs fjorden, vår ref. 2024/2341



Bjørn Henning Hov eig og driv garden Styvi, i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Styvi-Holmo er i forvaltningsplanen trekt fram som eit av dei viktigaste kulturlandskapsområda, og er ein av få gardar inni verneområdet med aktiv drift. Bjørn Henning hov har avtale med fleire turoperatørar om rasting og telting på eigendommen sin, frå Skalmenes til Insta Holmaviki. Dette er ein viktig tilleggsnæring til gardsdrifta.

Søknaden

Bjørn Henning Hov søker om 5 bålplassar på teigane langs fjorden tilhøyrande bruk 58/1 på Styvi. Verneområdeforvaltarane har i forkant av søknaden hatt møte med Hov for å diskutere behovet for bålplassar og kor desse best kan plasserast for å føre til minst mogleg skade på naturverdiar og ulempe for landbruksdrifta.

Frå søknaden:

Skalmenes:

Søker om 2stk bålplassar på Skalmenes. Desse aktuelle bålplassene er avmerka med raudt kryss på kartet. Desse bålplassene har til i sesongen 2023 vore i brukt som bålpass av ein kajakkaktør og private padllarar. Er behov for 2stk bålplassar her grunnet det kan vere ulike grupper som har overnatting her og dagsturpadllarar på same tid. Desse bålplassane vil vere enkelt oppbygt med naturleg stein som er der. Vil bli brukt rekved/stokkar som ein finn i strandsona som sitteplass. Vil bli gjort ettersyn på bålplassane regelmessig. Ilandstigingsplass vil bli gjort ved område markert med raudt. Der vil det vere visuelt skjult av skog og vegetasjon. Er utetoalett tilgjengelig.



Figur 1. Bålplassar og ilnadstigningsplass på Skalmenes.

Odenes:

Søker om 2stk bålplasser på Odnes. 1 stk avmerka med raudt kryss og 1stk med grønt kryss. Odnes er den plassen med mest trafikk med kajakk og padlebrett. Er her behov for 2 bålplasser som blir brukt av 3 ulike aktører. Kan her vere ulike grupper som overnatter samtidig + ein del dagsturbesøk. Bålplasser blir oppbygt enkelt med lokal naturstein for å



*passer inn. Enkel sitteplass av rekved/stokkar. Vil bli gjort ettersyn regelmessig.
Ilandstigningsplass merket med raudt. Er utetoalett tilgjengelig.*



Figur 2. Bålplassar og ilandstigningsplass på Odnes

Insta Holmaviki :

Søker om en 1stk bålplass på Insta Holmaviki. Bålplass er avmerka med raudt kryss.



Er på Insta Holmaviki ein tilrettelagt bålplass av Nærøyfjorden verneområdestyre etter avtale med grunneigar. Omsøkte bålplass vil bli vere ein heilt enkel bålplass i ein naturleg fordjupning i terrenget. Ikkje behov for noko vesentlig bruk av stein til denne bålplass. Omsøkte bålplass er plassert her pga den glir inn i terrenget og blir i utkant av innmark. Sitteplass vil bli på naturlege steinar/stokkar. Tilrettelagt bålplass kan og her eventuelt brukast i stadenfor ved ledig plass og værforhold tilseier det.

Grøn linje : Padlere kan gå her.

Gul linje : Padlere kan gå til utedo her.

Gul firkant : ilandstigningsplass.

Raud firkant : Teltplass. Kant av innmark og inn i skog.

Er utetolalett tilgjengelig.

Vil bli gjort ettersyn av bålplass regelmessig.

Grunngjevning for etablering av enkel bålplass her:

: Er ilandstigningsplass her frå før.

: Er utedo tilgjengelig.

: Lite bruk av innmark

: Vil bli avlasting av andre område langs fjorden.

: Visuelt skjerma frå fjorden grunna naturleg vegetasjon.

: Vil vere i bruk 1.juli-20 aug.

: Kun bruk av aktør med guide for ordnet forhold.



Figur 3. Bålplassar og ilandstigningsplass i Insta Holmaviki.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Nærøfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøfjorden, rapport nr. 1 2008
- Besøkstrategi – Verneområde i Nærøfjordområdet, rapport nr 1, 2020

Verneforskrift og verneformål



Formålet i Nærøfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «*Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruksdrift, utgjør ein vesentleg del av landskapets karakter*».

Området er verna mot alle inngrep eller tiltak som vesentleg kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter, til dømes oppføring av faste innretningar. Ein fast bål plass med bålring og benkar, som ikkje blir rydda vekk mellom kvar gong den er i bruk, er å rekne som ein fast innretning.

Oppføring av bål plass og benkar er ikkje omtalt i dispensasjonsreglane i verneforskrifta, og må derfor vurderast etter naturmangfaldlova § 48, fyrste ledd, fyrste alternativ; «*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*».

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Det har lenge vore ei utfordring at det ligg igjen spor etter mange som raster og teltar langs fjordane. Denne utfordringa er aukande, ettersom talet på besøkande aukar. Utan betre styring enn vi har i dag, meiner forvaltarane at friluftslivet utgjør ei ulempe for landbruksdrifta og ein trussel mot kulturlandskapet og viktige verneverdiar i området.

For å prøve å styre dei besøkande, har vi no utvikla eigne retningslinjer for ilandstigningsplassar langs fjordane, som styret skal vurdere i møte 22.02.24. Verneområdeforvaltninga har valt å etablere nokon faste bål plassar for allmenta. I tillegg blir grunneigarar opplyst om at faste bål plassar i utgangspunktet ikkje er lov etter verneforskrifta, og at dei må søke om dispensasjon dersom dei ønsker eigne bål plassar i tillegg til dei forvaltninga etablerer.

Målet med å stramme inn praktiseringa av verneforskrifta når det kjem til bål plassar er å redusere slitasjen på området frå dei besøkande, og unngå at den samla belastninga på naturverdiane blir for stor (jf. nml § 10). Ved å konsentrere ferdsele til nøye utvalde område ynskjer vi å skjerme og redusere ferdsele på meir sårbare og/eller verdifulle område. Vi ynskjer at folk skal bruke dei etablerte bål plassane og telt plassane i staden for å etablere sine eigne telt- og rasteområde. Vi trur god tilrettelegging på eit eigna nivå vil auke opplevinga for alle som ferdast i området, både besøkande og fastbuande.

I seg sjølv er kvar bål plass eit lite inngrep men det er viktig å vurdere den samla belastninga økosystemet er eller vil bli utsett for, jf. nml. § 10. Vi må også vurdere om det er riktig å plassere bål plassane der dei er foreslått, om det er behov for bål plassen, og om den bidreg positivt for å styre ferdsele og unngå slitasje på meir verdifulle område.



Området frå Skalmenes til Bleiklindi er eit verdifullt kulturlandskap som det er viktig å ta vare på. Samtidig er det eit område med fleire populære ilandstigningsplassar for folk som ferdast på fjorden. Forvaltninga har allereie etablert fleire faste bålplassar for allmenta her, og det er fleire kommersielle aktørar som i dag brukar området. På fine sommarkveldar vil det kunne bli tett med folk rundt dei tilrettelagde bålplassane i regi av forvaltninga, viss ikkje grunneigar får lov å tilrettelegge for gruppeturar med nokon eigne bålplassar. Mange bålplassar langs fjorden vil påverke landskapet, men viss vi klarar å halde dei små og nøkterne, og avgrense talet, vil ikkje påverknaden nødvendigvis vere større enn den er i dag.

Målet med å måtte søke om faste rasteplassar er nettopp å avgrense talet på bålplassar og improviserte bord og benkar. Slik det har vore fram til no har folk laga sine eigne bålplassar der dei sjølv finn det for godt, noko som har vore ei utfordring for landbruket. Fleire gongar har kulturminne blitt ramponert ved at folk har plukka stein frå gravrøyser og murar for å bygge bålplassar. Med litt meir omhugsam tilrettelegging, kombinert med oppfordring om å bruke eksisterande bålplassar, håpar vi å redusere påverknadane på resten av dei opne områda langs fjordane. Totalt sett blir da målet nådd med å redusere den totale belastninga på verneverdiane.

Områda der Bjørn Henning Hov søker om bålplassar vart basiskartlagt etter NIN- metodikken i 2021, og skjøtselsplanen for området vart revidert i 2022. Det har tidlegare også blitt gjennomført sårbarheitsvurdering på desse lokalitetane.

På Skalmenes ligg bålplassane på eit område som er kartlagt som engliknande oppdyrka mark, som ikkje er ein verdifull naturtype. På Odnnes ligg bålplassane på semi-naturleg eng, som er ein sårbar (VU) naturtype. I skjøtselsplanen er denne semi-naturlege enga spesiefisert som naturbeitemark av moderat kvalitet. Bålplassane ligg så langt ned mot stranda som det er naturleg å ha dei, og legg berre beslag på ein liten del av enga. I Inste Holmaviki er bålplassen planlagt i skogkanten på eit område som er kartlagt som semi-naturleg eng - naturbeitemark, av høg kvalitet. Påverknaden blir minimert ved at det blir lagt opp til at tilkomsten til bålplassen går i skogkanten utanfor gjerdet til innmarka, og sjølve bålplassen er planlagt delvis inni skogen. Det er ikkje registrert trua artar på nokon av områda som er forventa å ta skade av bålplassane og bruken av dei. Kunnskapsgrunnlaget i dette området blir vurdert som godt, jf. nml § 8.

Bålplassane Bjørn Henning Hov søker om er nøkterne og består berre av materiale som allereie finnes i området. Det er like vell viktig å unngå at bålplassane får vokse seg større ved at ein drar inn ny stein og nye stokkar. Alle bålplassane har tilgang til utedo. Plasseringa er gjennomtenkt, og forsøkt plassert slik at dei fører til minst mogleg forstyrring av landbruksdrifta og minst mogleg påverknad på dei mest verdifulle områda. Der det er mogleg er ilandstigningsplassar og bålplassar plassert skjerma, slik at dei er lite dominerande i landskapet. Bålplassane på Odnnes og i Inste Holmaviki er inne på trua naturbeitemark, der speiselt Inste Holmaviki skil seg ut med naturbeitemark av høg kvalitet. Tiltaka blir vurdert å vere miljøforsvarleg jf. nml. § 12. Men ein legg vekt på føre-var-prinsippet ved å begrense løyvet til bålplass for Inste Holmaviki til 2 år prøvetid (jf. nml § 9). Etter 2 sesongar skal forvaltar vurdere situasjonen saman med grunneigar, og ny søknad må eventuelt sendast inn. I tillegg vert det lagt inn eit generelt vilkår om at dersom forvaltninga på eit seinare tidspunkt vurderer at nokon av bålplassane fører til for stor slitasje på naturen i området, må tiltakshavar ta kostnadane ved å fjerne installasjonane igjen, jf. nml. § 11.



Sjølv om nokon av dei planlagde bål plassane ligg på eller i kanten av semi-naturleg eng, som er ein sårbar naturtype, er inngrepa forventa å bli små, og tiltaka vil kanalisere ferdsele meir enn i dag, slik at større verdifulle område blir mindre påverka. Forvaltar vurderer at den samla belastninga på området er akseptabel, jf. nml §10.

Bålplassen i Insta Holmavika ligg i skogkanten, mot ope mark. Bålplassen skal ikkje brukast dersom det er brannfare.

Samla sett er tiltaket vurdert til ikkje å vera i strid med verneføremålet, og ikkje føre til nemneverdig skade på verneverdiane, og det kan dermed gjevast løyve til tiltaket etter naturmangfaldlova § 48.



Arkivsaksnr: 2023/12218-0

Sakshandsamar: Jorunn Vallestad

Dato: 15.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	12/24	22.02.2024

Løyve - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Hatlelidteigen i Dyrdal - leirplass - 67/4 - Helge Karlsen

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gir Helge Karlsen løyve til å etablere ein bål plass på Hatlelidteigen i Dyrdal. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldslova § 48 fyste ledd og fyrste alternativ, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Bål plassen kan bestå av ein bålring av stein med enkle trebenkar rundt.
- Trebenkane kan ved behov festast i bakken for å stå støtt.
- Bordet som er satt opp ved sidan av bål plassen i dag må fjernast.
- Installasjonane skal haldast i god stand, og området rundt haldast ryddig.
- Installasjonane skal fjernast dersom dei ikkje lenger er i bruk.
- Dersom bål plassen fører til stor skade på naturen i området, kan verneområdestyret kreve at bål plassen vert fjerna.

Dokument i saka

- Søknad om fast installasjon Hatlelidteigen (Dyrdal), 07.07.2023
- Retningslinjer for tilrettelegging på ilandstigningsplassar langs fjorden, vår ref. 2024/2341

Søknaden

Helge Karlsen driv firmaet Hatlelidgarden AS som står for administrasjon av avtaler vedrørende utleie av områder og bygg relatert til turisme som tilhører gnr. 67 bnr. 4 i Dyrdal.

Karlsen har etablert ein bål plass på Hatlelidteigen ved fjorden mellom Dyrdal og Salthella. Målet med tilrettelegginga er å legge til rette for telting.



Bålplassen består av ein bålring med benkar rundt og eit bord. Benkane rundt bålplassen er for det meste «provisoriske» benkar laga av enkle plankar. Ein av benkane er ein meir forseggjort benk på ca 1,3 meter som er skrudd fast i bakken. Bordet er plassert eit lite stykke frå bålet og måler ca 1,7 x 0,8 meter. Det er denne benken og bordet Karlsen no søker om løyve til.

I søknaden oppgjev Karlsen fylgjande som grunngeving for tiltaka:

Begrunnelse for feste krakk:

ikke faller ut kanten med risiko for personskaade

Begrunnelse for bord:

Bordet benyttes av brukerne av teigen til matlaging. Ser at det fra tid til annen er veldig tørt (bålforbud) i terrenget og derfor viktig å få trygg og god avstand mellom – åpen ild og terreng samtidig som underlaget (bordet) er stødig.

Han skriv at det vil ikke bli foretatt opplegg med nye faste installasjoner på teigen, skulle det allikevel være aktuelt vil det bli sent søknad i forkant.



Figur 1. Viser plassering av omsøkt benk (til venstre) og bord (til høgre) på Hatlelidteigen.



Figur 2. Viser litt nærare plassering av omsøkt benk og bord.



Figur 3. Kart med markering av telt plass og utedo. Kopi frå fylkesatlas

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Nærøfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøfjorden, rapport nr. 1 2008
- Besøkstrategi – Verneområde i Nærøfjordområdet, rapport nr 1, 2020

Verneforskrift og verneformål

Formålet i Nærøfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «*Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruksdrift, utgjør ein vesentleg del av landskapets karakter.*».



Området er verna mot alle inngrep eller tiltak som vesentleg kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter, til dømes oppføring av faste innretningar. Ein fast bål plass med bålring, benkar og bord, som ikkje blir rydda vekk mellom kvar gong den er i bruk, er å rekne som ein fast innretning.

Oppføring av bål plass, benk og bord er ikkje omtalt i dispensasjonsreglane i verneforskrifta, og må derfor vurderast etter naturmangfaldlova § 48, fyrste ledd, fyrste alternativ; «*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*».

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Det har lenge vore ei utfordring at det ligg igjen spor etter mange som raster og teltar langs fjordane. Denne utfordringa er aukande, ettersom talet på besøkande aukar. Utan betre styring enn vi har i dag, meiner forvaltarane at friluftslivet utgjør ei ulempe for landbruksdrifta og ein trussel mot kulturlandskapet og viktige verneverdiar i området.

For å prøve å styre dei besøkande, har vi no utvikla eigne retningslinjer for ilandstigningsplassar langs fjordane, som styret skal vurdere i møte 22.02.24. Verneområdeforvaltninga har valt å etablere nokon faste bål plassar for allmenta. I tillegg blir grunneigarar opplyst om at faste bål plassar i utgangspunktet ikkje er lov etter verneforskrifta, og at dei må søke om dispensasjon dersom dei ønsker eigne bål plassar i tillegg til dei forvaltninga etablerer.

Målet med å stramme inn praktiseringa av verneforskrifta når det kjem til bål plassar er å redusere slitasjen på området frå dei besøkande, og unngå at den samla belastninga på naturverdiane blir for stor (jf. nml § 10). Ved å konsentrere ferdselen til nøye utvalde område ynskjer vi å skjerme og redusere ferdselen på meir sårbare og/eller verdifulle område. Vi ynskjer at folk skal bruke dei etablerte bål plassane og telt plassane i staden for å etablere sine eigne telt- og rasteområde. Vi trur god tilrettelegging på eit eigna nivå vil auke opplevinga for alle som ferdist i området, både besøkande og fastbuande.

Bål plassen på Hatlelidteigen er ikkje i seg sjølv eit veldig stort inngrep, men det er viktig å vurdere den samla belastninga økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf nml. § 10. Vi må også vurdere om det er riktig å plassere ein bål plass akkurat her, om det er behov for bål plassen, og om den bidreg positivt for å styre ferdselen og unngå slitasje på meir verdifulle område. Der det vert etablert bål plassar bør det i tillegg vera tilgang til do for å unngå ureining. I Dyrdal er det offentleg vassklosett, og forvaltninga har sett opp utedo på Salthella. Doen på Salthella ligg nær nok til at den kan brukast av dei som oppheld seg på Hatlelidteigen. Vi vurderer derfor at behovet for tilgang på do er godt nok dekkja, og set ikkje krav om at tiltakshavar må ha ei ordning for dette.

I følgje grunneigar har Hatlelidteigen frå gammalt av vore brukt som potetåker og «landingsplass» for høy sendt ned frå Skogane på streng. Grunneigar har i 2023 gjort eit



arbeid med å rydde Hatlelidteigen, og vil fortsette arbeidet med å bringe slåtteteigane tilbake i 2024. Det er ikkje registrert nokon trua artar eller naturtypar i området (Naturbase 14.11.2023), men området har heller ikkje blitt kartlagt slik som ein del av dei andre ilandstigningsplassane langs fjorden. Det kan derfor vere viktige naturverdiar her som vi ikkje veit om. Samtidig, viss det stemmer at området har vore potetåker tidlegare, så er det lite truleg at det er verdifull slåttemark eller seminaturleg eng der det er planlagt bål plass.

Tilrettelegginga av ein bål plass på Hatlelidteigen er positivt på den måten at det gir grunneigar eit intensiv til å opne opp landskapet som tidlegare var ganske gjengrodd. Slike opne områder og små teigar med kulturlandskap langs fjorden er ein viktig del av landskapet, og viktig for mange artar knytt til dette opne landskapet. Etersom arealet ikkje blir brukt som slåttemark eller beite, vil tilrettelegging for telting ikkje komme i konflikt med landbruksdrift. Ved å legge til rette for telting her vil ein kunne avlaste andre viktige landbruksareal langs fjorden.

Som omtalt i retningslinjene for tilrettelegging av ilandstigningsplassar, er det ein føresetnad for å få dispensasjon at bål plassen er enkel og nøktern. Forvaltar vurderer at bål plassen, slik den er søkt om, blir for stor og dominerande i landskapet. Bordet på 1,7x0,8 meter burde vere unødvendig på ein enkel rasteplass. Ein enkel bål plass med ein eller fleire enkle sittebenkar rundt bør vere nok tilrettelegging når ein er på telttur. Det er også viktig å vurdere dette i forhold til presedens til andre bål plassar. Dersom forvaltninga gir løyve til meir enn berre ein enkel bål ring med benkar rundt her, vil det bli vanskeleg å sei nei til meir tilrettelegging andre plassar. For å unngå at den samla belastninga på verneverdiane blir for stor, jf. nml. § 10, føreslår forvaltar at Karlsen ikkje får løyve til avlastningsbord.

Dersom grunneigar fjernar bordet, vurderer forvaltar at resten av tiltaket er miljøforsvarleg jf. nml. § 12. Dersom forvaltninga på eit seinare tidspunkt vurderer at tiltaket fører til for stor slitasje på naturen i området, må tiltakshaver ta kostnadane ved å fjerne installasjonane igjen, jf. nml. § 11.

Sjølv om vi ikkje har veldig god kunnskap om naturverdiane på Hatlelidteigen, jf. nml § 8, meiner forvaltar vi har nok kunnskap til å vurdere at dette ikkje er blant dei mest verdifulle eller sårbare lokalitetane langs fjorden. Å gje løyve til ein bål plass her sørger for at området blir haldt ope, og kan samtidig avlaste andre område som vi veit er verdifulle. Ved å avgrense tilrettelegginga og berre gje løyve til bål ring og benkar, samt å stille krav om at innretningane skal fjernast dersom det viser seg at slitasjen på området blir stor, meiner forvaltar at føre-var-prinsippet, jf. nml § 9 er tilstrekkeleg vektlagt.

Samla sett er tiltaket vurdert til ikkje å vera i strid med verneføremålet, og ikkje føre til skade på verneverdiane, og det kan dermed gjevast løyve til tiltaket etter naturmangfaldlova § 48.



Arkivsaksnr: 2023/16632-0

Sakshandsamar: Jorunn Vallestad

Dato: 13.02.2024

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	13/24	22.02.2024

Saksframlegg - Nærøyfjorden verneområdestyre - møteplan 2024

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre skal ha jamlege møte i 2024 for å handsame saker i verneområdestyret og fylgje opp tiltak i verneområda. Dersom det ikkje er saker til dei planlagde styremøta, kan eit møte avlysast eller utsettast. Ved hastesaker kan det gjennomførast ekstra styremøte innimellom dei planlagde møta. Styret avgjer om nokon av møta kan gjennomførast som digitale møte.

Styret vedtek følgjande møteplan:

- 22. februar: Styremøte med revidert tiltaksplan for 2024
- 3.-4. april: Konferanse for alle verneområdestyra i Vestland, inkludert styremøte siste dagen.
- 13. mai: Styremøte – digitalt
- 10.-11. juni: 2-dagersmøte med overnatting og synfaring.
- 10. september: Styremøte og dialogmøte med rådgjevande utval
- 4. november: Styremøte og planleggingsmøte med SNO

Saksopplysningar

I fylgje vedtektene, bør styret tre saman minst fire gonger kvart år og elles når leiaren bestemmer (punkt 7). Det har dei siste åra vore vanleg med 5-7 møter i Nærøyfjorden verneområdestyre, der dei fleste har vore med fysisk oppmøte, og eit har vore eit to-dagersmøte med synfaring. Det året nye styrer blir valt har det vore vanleg å gjennomføre ein felles konferanse for alle styra i Vestland fylke.

Vurdering

Forvaltar foreslår å legge opp til 6 styremøte i 2024, fordelt utover året ettersom når det pleier å vere mange/viktige saker å handsame. To viktige møtetidspunkt for verneområdestyret kvart år er i februar og i november. I februar er det prioritering av tiltak etter at vi har fått midlane frå Miljødirektoratet, og i november er det planlegging av tiltak før søknadsfristen for midlar til året etter. I april er det planlagt felles konferanse for alle



verneområdestyra i Vestland, og vi planlegger eit styremøte på slutten av siste dagen. Verneområdestyret skal årleg ha eit dialogmøte med rådgjevande utval. Dette foreslår vi å gjennomføre i september.

For at styret skal få best mogleg kunnskap om verneområdet dei har forvaltningsansvar for, bør nokon av styremøta gjennomførast i kombinasjon med synfaringar i området. Den beste sesongen for å sjå på tiltak i felt er mellom juni og september, avhengig av snømengde og mål for synfaringa. I juni foreslår vi eit to-dagarsmøte med synfaring.

Dato og stad for møta må styret bli einige om.