



Midtre Nordland
nasjonalparkstyre

Sykkel og elsykkel

1. Sykkel er tillatt

- Verneforskriften nevner ikke forbud mot sykkel.
- All ferdsel må likevel skje «varsomt og med hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner»

Rago NP

Gåsvatnan LVO

Nattmoråga LVO

2. Sykkel er IKKE tillatt

- Verneforskriften forbyr bruk av sykkel.
- Sykkel trenger tillatelse.

Organisert ferdsel og ferdselsformer som ikke skjer til fots må ha særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten dersom dette kan forstyrre fjellrev eller påvirke dens livsbetingelser [...] Nærmere retningslinjer gis i forvaltningsplanen.

Stor-Graddis NR
Saltfjellet LVO (?)

3. Sykkel er tillatt på visse steder

- Sykling og organisert bruk av hest er tillatt i områder og på veier eller traseer som er godkjent for slik bruk i forvaltningsplanen.
- Bruk av sykkel, hest og kjerre og ridning utenom gammelveien langs Junkerdalselva, er forbudt.
- Sykling er bare tillatt på veier, stier og kjørespor.

Sjunkhatten NP

Langvassdalen-Ruffedalen NR

Semska-Stødi NR

Láhko NP

Saltfjellet-Svartisen NP

Blakkådalen NR

Dypen NR

Fisktjønnå NR (Marmorslottet)

Junkerdalsura NR

Junkerdal NP

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)

§ 2.(*virkeområde*).

Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. [...]

§ 3.(*forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag*).

I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

§ 2a.

Elektriske sykler kan brukes i utmark.

Med elektriske sykler menes sykler som er utstyrt med elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW som reduseres gradvis ved økende hastighet og opphører ved 25 km/t eller tidligere hvis syklisten slutter å trå. Sykkelen kan ved motorkraft alene nå en maksimal hastighet på 6 km/t.

Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka.



Elsykkel

Forbud i verneforskrift

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

Sjunkhatten NP

Láhko NP

Junkerdal NP

Langvassdalen-Ruffedalen NR

Rago NP

Stor-Graddis NR

Elsykkel

Delvis tillatelse i verneforskrift

Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt [...]

- Det er likevel tillatt med: [...] bruk av el-sykkel på veier og i kjørespor.
- Bestemmelsen er ikke til hinder for: [...] Motorferdsel og annen bruk, samt løpende vedlikehold av offentlige veier som går gjennom reservatet.

Semska-Stødi NR

Saltfjellet-Svartisen NP

Blakkådalen NR

Dypen NR

Fisktjønnna NR

Saltfjellet LVO

Gåsvatnan LVO

Nattmoråga LVO

Junkerdalsura NR

Elsykkel tillatt?



Navn på verneområde	Får jeg bruke vanlig sykkel?	Får jeg bruke el-sykkel?
Junkerdal NP	Du kan bruke sykkel på stier, ikke i terrenget.	Nei. El-sykkel er ikke tillatt.
Láhko NP	Du kan bruke sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Nei. El-sykkel er ikke tillatt.
Rago NP	Ja, hvis du ferdes varsomt og tar hensyn til naturen og andre besøkere.	Nei. El-sykkel er ikke tillatt.
Saltfjellet-Svartisen NP	Du kan bruke sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Sjunkhatten NP	Du kan bruke sykkel på disse traséer: 1. Graurvatn/Jordbru – Halsvatn langs Stullveien 2. Hola – Sætervatnet	Nei. El-sykkel er ikke tillatt.
Gåsvatnan LVO	Ja, hvis du ferdes varsomt og tar hensyn til naturen og andre besøkere.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Nattmoråga LVO	Ja, hvis du ferdes varsomt og tar hensyn til naturen og andre besøkere.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Saltfjellet LVO	Du må søke om særskilt tillatelse for å få bruke sykkel i Saltfjellet landskapsvernområde.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Blakkådalen NR	Du kan bruke sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Dypen NR	Du kan bruke sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Fisktjønna NR (Marmorslottet)	Du kan bruke sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Junkerdalsura NR	Du kan bruke sykkel på gammelveien langs Junkerdalselva og gamle veien over Kjernfjellet, ikke på andre stier eller veier eller i terrenget.	Du kan bruke el-sykkel på gamle veien over Kjernfjellet, ikke på andre stier eller veier eller i terrenget.
Langvassdalen-Ruffedalen NR	Du kan bruk sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Nei. El-sykkel er ikke tillatt.
Semka-Stødi NR	Du kan bruk sykkel på eksisterende veier, stier og kjørespor, ikke i terrenget.	Du kan bruke el-sykkel på eksisterende veier og kjørespor, ikke på stier eller i terrenget.
Stor-Graddis NR	Nei. Bruk av sykkel er ikke tillat i Stor-Graddis.	Nei. El-sykkel er ikke tillatt.



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**