

# MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** Arbeidsutvalget

**Møtested:** Rognan hotell

**Møtedato:** 23.februar 2012

**Tid:** 10:00 – 12:00

---

Vararepresentantene møter på møtet, men har ikke stemmerett dersom representanten er til stede. Eventuelt forfall meldes til sekretariatet på tlf 952 54 183

## SAKSLISTE – ETTERSENDTE SAKER

### Beslutningssaker

- 15/2012 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel og uthenting av isblokker fra Svartisen - Meløy kommune
- 20/2012 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport til Krukkistua og Raufjeldskoia – Rana Turistforening
- 27/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av løypemaskin til preparering av skiløyper til Sætervatn og bruk av snøscooter til transport av pasienter til Sætervatn, Hømmervatn og Halsvatn – Valnesfjord Helsesportsenter (Sak ettersendes)
- 28/2012 Gåsvatnan landskapsvernområde – Søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Tverrbrennvatnet – Ronald Vesterli
- 29/2012 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om kjøretillatelse i forbindelse med oppkjøring av løypetrase for Reinhornrenn - Beiarn kommune
- 30/2012 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om motorisert transport av ved til Bjellåvasstua - Bodø og Omegn turistforening
- 31/2012 Eventuelt





## AU - sak 15/2012 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel og uthenting av is fra Svartisen - Meløy kommune

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Meløy kommune skriver i sin søknad datert 08.02.2012:

*"Meløy kommune skal i 2012 feire at det er 100 års siden krafteventyret begynte, da man i 1912 fikk konsesjon på erverv og regulering av Fykanvassdraget. Etableringen av Glomfjord Kraftverk i 1918 la grunnlaget for den videre industrietableringen i Meløy, og dermed grunnlaget for dagens bosetning og levevilkårene i kommunen. 100 års jubileet skal markeres i perioden 9. mars og ut året med en rekke ulike arrangement.*

*9. mars skal vi ha et stort utendørs åpningsarrangement ved Meløy Kulturhus. I den anledning har vi booket musikeren Terje Isungset som spiller på instrumenter laget av is. Isungset skal i hovedsak lage instrumentene av is tatt ut fra Lille Glomvann. Men han har et spesielt ønske; å få tatt ut is til et ishorn fra Svartisen. Han har da behov for å få tatt ut to isblokker, størrelse 40x40x50 cm.*

*I den forbindelse søker vi om tillatelse til å ta ut disse isblokkene. Vi planlegger å ta ut isen i Sjørdalen ved Glomvassfjellet. Dette fordi isen her i stor grad ligger bar, uten alt for mye snø. Vi søker også om tillatelse til å kjøre til og fra uttaksstedet med snøscooter. Aktuell dato for uttak er søndag 4. Mars".*

### **Forslag til vedtak**

*Meløy kommune gis med dette dispensasjon til uttak av 2 isblokker ved Glomvassfjellet og fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark for bruk av inntil 2 snøskutere m/sleder i forbindelse med transport gjennom Sjørdalen og Glomdalen.*

*Dispensasjonen gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldsloven (jf § 77 i samme lov og § 4 i verneforskriftene*

*Vilkår for dispensasjonen:*

- *Dispensasjonen gjelder for kjøring med inntil 2 snøskutere med slede på strekningen Storglomvatnet via Sjørdalen fram til østsiden av Glomvassfjellet og uttak av 2 isblokker på inntil 40x40x50 cm.*
- *Kjøretrase framgår av eget kart.*
- *Kjøringen skal skje i løpet av en dag i perioden 4.-6.mars 2012.*
- *Dispensasjonen er betinget av nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier.*
- *Hvis det er rein i området, skal det tas hensyn til det.*

### **Utrykt vedlegg**

- Søknad av 8.februar 2012

### **Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt**

- Verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, kgl. res. 8.september 1989
- Naturmangfoldsloven

## **Grunnlaget for avgjørelsen**

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

I verneforskriftens pkt 6.3 er det gitt åpning for at det etter søknad kan gis dispensasjon for enkelte aktiviteter, men ”inngrep i isbre” og motorisert transport i forbindelse med oppdrag som i dette tilfellet er ikke hjemlet her.

Tillatelse til slik transport må da vurderes med hjemmel i den generelle unntaksparagrafen, § 48 i naturmangfoldsloven (jf § 77 i samme lov og § 4 i verneforskriftene), og søknader som skal behandles etter denne unntaksparagrafen skal vurderes strengt.

Før eventuell tillatelse til motorferdsel i nasjonalparken gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Andre transportmetoder og kombinerings av flere transportbehov skal også vurderes.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

## **Vurdering**

Meløy kommune har et ønske om å innfri kunstnerens ønske om å få ta ut 2 isblokker fra Svartisen i tillegg til blokkene som tas ut fra Lille Glomvann som vi oppfatter er vatnet ”Litle Storglomvatnet”, beliggende i nordøst for Storglomvatnet. I utgangspunktet ville det være naturlig å ta ut disse isblokkene fra den delen av breene som ligger utenfor nasjonalparken, men kommunen argumenterer med at isen ligger lettest tilgjengelig med tynt snødekke på østsiden av Glomvassfjellet. Søknaden mangler kart og uttaksstedet på breene er ikke angitt nøyaktig – se kartutsnitt i saken.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mener at slike inngrep i utgangspunktet bør skje utenom nasjonalparken. Inngrepet planlegges gjort i en av de små breene langs Glomvassfjellets østside og selv om disse breene er tilnærmet ”døde” med små nedslagsfelt og dermed lite kalving og avsmelting i front, vurderes inngrepet som reversibelt og bør kunne aksepteres. Selve transporten gjennomføres i begynnelsen av mars slik at en unngår forstyrrelser for vilt og reindrift i en sårbar periode på våren.

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjellområde med plante- og dyreliv og geologiske forekomster.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy.

Den omsøkte kjøringen og inngrepet er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensinger på antall skutere og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøringen i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne aktiviteten sammen med annen lovlig motorferdsel i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

### **Saksopplysninger**

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

### **AU - sak 20/2012 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for transport til Krukkistua og Raufjelldalskoia - Rana Turistforening**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Foreningen skriver i søknad datert 09.02.12:

”Transport av forbruksmateriell inn til Krukkistua i Bjøllådalen. Samt vedstranger som står i skogen fram til hytta. Skutertrase som tidligere år fra E6 gjennom Semskdalen, rundt Kjempåtinden og ned til Krukki. Og så har vi et lass med vedstranger som skal til Raufjelldalskoia. Så om returen kan gjøres den vegen?”

### **Forslag til vedtak:**

*Rana Turistforening gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde for bruk av snøskuter til frakt av forbruksmateriell og ved til Krukkistua samt vedtransport på strekningen Krukkistua-Raufjelldalskoia. Dispensasjonen gis etter kapittel IV punkt 4.3 andre strekpunkt i verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og kapittel VI, punkt 2 i verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål etter traseen Semskdalen-Kjempåtind-Krukki og Krukki-Raufjelldalskoia-Bolna er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.

- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars – 30.april 2012.
- Dispensasjonen gjelder for 2 dager i sammenheng for inntil to (2) snøskutere for nødvendig frakt av ved og utstyr.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne. Det anmodes om at Saltfjellet reinbeitedistrikt kontaktes før kjøringen starter.
- Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.12.
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull. I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske- og andre kulturminner.

Formålet med vernet av Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap. I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde, jf kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften for nasjonalparken og kap. IV, punkt 8 i verneforskriften for landskapsvernområdet.

Forskriftene åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert transport til eksisterende hytter i området i perioden 1. mars- 30. april, jf kap. IV, punkt 4.3 i verneforskriften for nasjonalparken og kap. VI, punkt 2 i verneforskriften for landskapsvernområdet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12, jf § 7.

### **Vurdering**

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta, samt avfall ut fra hytta, er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren. Etter

verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde kan det gis tillatelse til dette i mars og april.

Det er installert ovn i Raufjelldalskoia som eies av Rana Turistforening og dermed er det også behov for transport av ved fram til koia på vinterføre. Det er gode argumenter for at transportbehovene samordnes for å kunne begrense den motoriserte ferdselen.

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et stort, sammenhengende naturområde med store naturverdier og mange kulturminner. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor gitt begrensinger på ferdselen både mht antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. I dette tilfellet kombineres transportbehov knyttet til både Krukkistua og Raufjelldalskoia.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de forslag til begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet, og gir derfor dispensasjon.

### **Saksopplysninger**

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

### **AU - sak 27/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av løypemaskin til preparering av skiløyper til Sætervatn/Hømmervatn og bruk av snøscooter til transport av pasienter til Sætervatn, Hømmervatn og Halsvatn – Valnesfjord Helsesportsenter**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Valnesfjord Helsesportsenter søker om tillatelse til å bruke snøskuter i forbindelse med transport av pasienter ved isfiske ved Sætervatn, Hømmervatn og Halsvatn i nasjonalparken. Det søkes for 5 år fremover. Det søkes også om dispensasjon til bruk av løypemaskin i forbindelse med preparering av skiløyper til Sætervatn og Hømmervatn. For kjøring til Sætervatnet er dette tillatt etter verneforskriftens § 3, punkt 6.2 h. og trenger derfor ikke dispensasjon.



## **Forslag til vedtak**

*Valnesfjord Helsesportsenter gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med transport av pasienter til Sætervatn, Hømmervatn og Halsvatn i Fauske kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 e i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.*

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til fire (4) dager pr sesong (ubegrensa antall turer pr dag) og kjøring skal følge løype i nasjonalparken, inntegnet i kart.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2016. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2016.

## **Vedlegg**

- Kart over kjøretrase

## **Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt**

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer transport av pasienter ved VHSS)
- Søknad av 10.02.2012

## **Grunnlaget for avgjørelsen**

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,

- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytting til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med transport av klienter ved Valnesfjord Helsesportsenter i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 e.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

### **Vurdering**

Vedhogst til eget bruk er direkte unntatt fra vernebestemmelsene i § 3 i verneforskriften. Bruk av snøskuter er den mest skånsomme måten å frakte veden fra hogstområde til hytte. I dette tilfellet er det snakk om kjøring i nasjonalparkens ytterkant, med en avstand på ca 50-80 m inn i verneområdet. Videre er det tre hytteeiere/grunneiere som går sammen om felles hogst og kjøring.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall dager. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark.

### **Saksopplysninger**

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

### **AU - Sak 28/2012 Gåsvatnan landskapsvernområde – Søknad om dispensasjon for bruk av snøskuter til hytte ved Tverrbrennvatnet – Ronald Vesterli**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsansvaret for Gåsvatnan landskapsvernområde og skal behandle søknader om dispensasjon fra motorferdselsforbudet.

Det vises til søknad fra Ronald Vesterli datert 12.02.12 hvor det søkes om flerårig dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til privat hytte ved Tverrbrennvatnet, 1 km fra veg, innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde. Det søkes om kjøring på egen og statens grunn langs samme trase som er benyttet i forbindelse med tidligere gitt dispensasjon for årene 2010-2011. Vedlagt søknaden følger dokumentasjon i forhold til redusert bevegelighet.

#### **Vedtak**

*Ronald Vesterli, Misvær gis med dette dispensasjon for bruk av snøskuter på snødekt mark til transport av varer og materialer til egen hytte, jf. kap.4, punkt 7 i forskriften til Gåsvatnan landskapsvernområde.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- All kjøring utenom angitte formål og trase inntegnet på kart er forbudt.
- Dispensasjonen for snøskuter gjelder fra 1. mars til 30. april 2012-2013.
- Skuterkjøring er tillatt mellom kl 07.00 og 11.00 og mellom kl. 16.00 og 23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager
- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt. Antall turer er likevel begrenset oppad til 6 turer.
- Vedlagte kjørebok skal fylles ut før hver tur, og sendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.13.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne ved kjøring.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

#### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Dagens forskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde ble vedtatt ved kgl. res. av 8. september 1989. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert

naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- de botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde, som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Motorferdsel til lands er i utgangspunktet forbudt, jf. kap. IV, punkt 7, men Fylkesmannen kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med nødvendig transport til hyttene jf. kap.

VI, punkt 2 i forskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

### **Begrunnelse**

Hytta ligger ved Tverrbrennvatnet, i overkant av en kilometer fra veg. Søker har operert og fått ny hofte, og er derfor ikke i stand til å gå uten smerter. Normalt vil det utøves en streng praksis her, men vi vurderer dette som et spesielt tilfelle hvor det kan gis turer på lik linje med hytteeiere i resten av landskapsvernområdet/nasjonalparken. Tidligere eier har hatt dispensasjon fra motorferdselsforbudet for transport av varer/materialer som et spesielt tilfelle pga. handikapp. Søknad om dispensasjon til persontransport ble avslått i 2005.

Med de vilkår som er lagt inn i dispensasjonen, vurderes omsøkte aktivitet å ikke være i strid med verneformålet.

### **Saksopplysninger**

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i kap. IX, jf. kap. VI, punkt 2 og kap. VIII i forskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Avgjørelsen kan påklages til Direktoratet for Naturforvaltning. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

# Skuterløype til gitt dispensasjon i Gåsvatnan landskapsvernområde

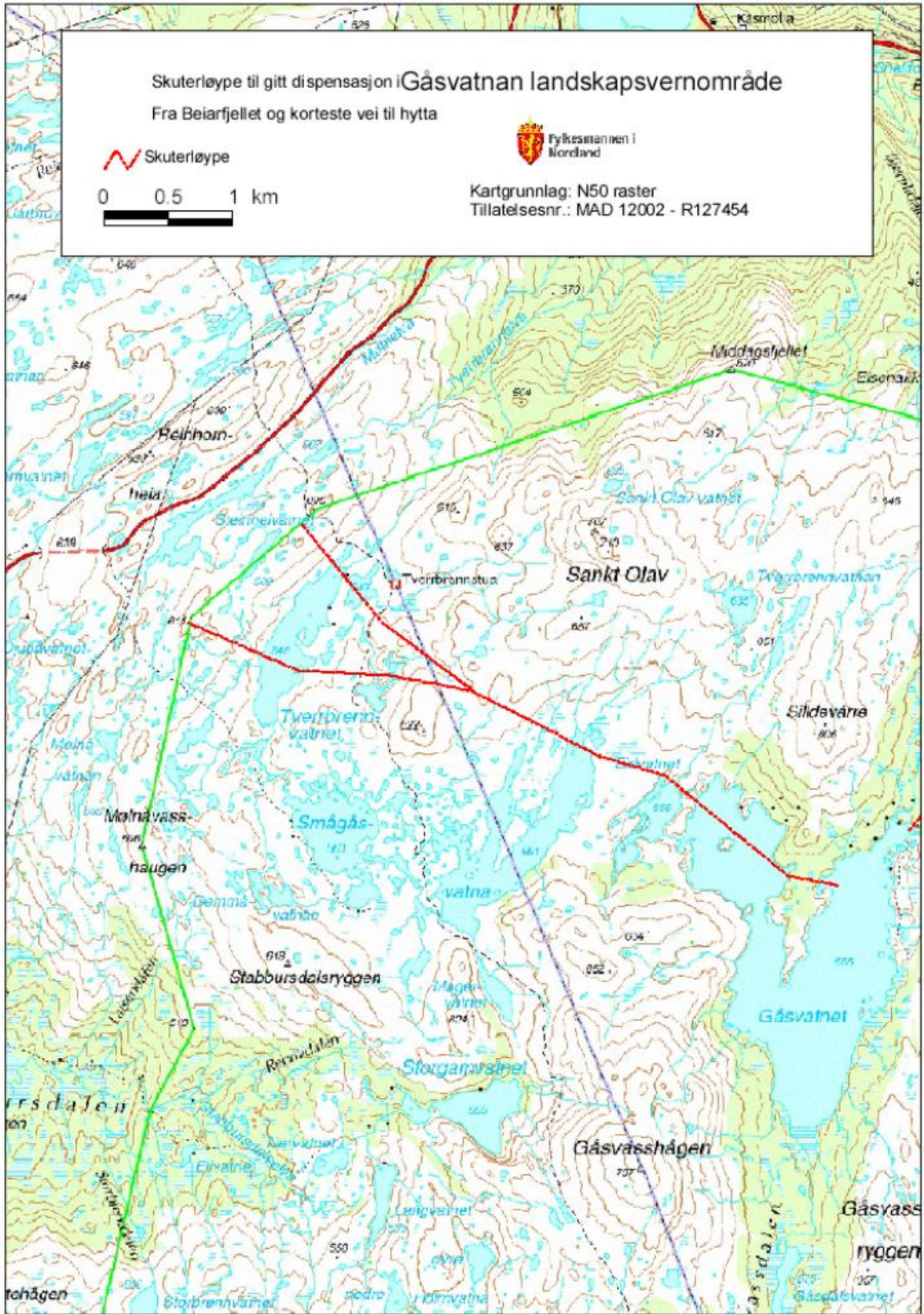
Fra Bearfjellet og korteste vei til hytta

 Skuterløype

0 0.5 1 km



Kartgrunnlag: N50 raster  
Tillatelsesnr.: MAD 12002 - R127454



## **AU – sak 29 – 2012 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om kjøretillatelse i forbindelse med oppkjøring av løypetrase for Reinhornrenn - Beiarn kommune**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 14.02.2012 søker idrettslaget I.L. Stormfjell v/ leder Morten Hammer om tillatelse til bruk av tråkkemaskin og 4 – fire snøscootere til preparering og klargjøring av løypetraseen for Reinhornrennet. Løypetraseen går innover dalen fra kommunal veg i øvre Tollådal, samme trase som tidligere år og det vises til vedlagt løypekart. Turløpet arrangeres i år for 38.gang, og renndato er palmesøndag, 1.april. Det søkes for perioden 18.mars til 1.april. Det er i år anskaffet tråkkemaskin og det antas at behovet for prepareringstimer vil gå betydelig ned i forhold til tidligere år. Det søkes imidlertid også om bruk av snøscootere fordi en ikke har erfaring med bruk av tråkkemaskin langs traseen, snøscootere i bruk vil begrenses ut fra behovet.

### **Forslag til vedtak**

*IL Stormfjell, v/Morten Hammer gis med dette dispensasjon fra kap. IV, pkt 4.1 i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, for bruk av tråkkemaskin og snøscootere for preparering av løype til Reinhornrennet. Dispensasjonen gis med hjemmel i kap IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.*

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for bruk av en tråkkemaskin og inntil 4 snøskutere i løypetraseen i forbindelse med preparering av skiløypa til det årlige Reinhornrennet.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 18.3.2012 - 01.04.2012
- For å redusere eventuelle konflikter med i friluftaktiviteter anmodes det om at det kjøres minst mulig i helgene
- Kjøringen skal begrenses i størst mulig grad
- Kjøring mellom 23:00 og 07:00 er forbudt
- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt
- Dispensasjon skal medbringes under gjennomføring av arbeidet og forevises ved kontroll

### **Utrykt vedlegg**

- Søknad 14.02.2012

### **Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt**

- Verneforskrift for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven

### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl.res. av 8.september 1989.

Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med nasjonalparken er:

- Å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull

- I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner
- Å gi allmennheten mulighet til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, jfr. kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften. Fylkesmannen kan gi dispensasjon fra vernevedtaket i andre nødvendige tilfeller jf. kap. IV, punkt 4.3.

### **Begrunnelse**

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Begrenset bruk av snøskuter for preparering av løype i forbindelse med det årlige skirennet, vurderes som nødvendig for gjennomføring av rennet og ikke å være i strid med verneformålet. Dette under forutsetning at den ansvarlige for dispensasjonen påser at motorferdselsaktiviteten reduseres til det absolutt nødvendige. Nasjonalparkstyret ser også positivt på at tradisjonelle friluftaktiviteter som skirenn, fortsatt holdes i hevd.

Det gis derfor dispensasjon til bruk av snøskuter for preparering av løype i forbindelse med Reinhornrennet med vilkår nevnt ovenfor. Nasjonalparkstyret forventer at ferdselen foregår aktsomt og hensynsfullt.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Ferdsel på snødekt mark etter en etablert trase vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Før 1. april vil den motoriserte ferdselen ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet i området, gitt omfang av ferdselen. En begrenset motorisert ferdsel langs den aktuelle traseen i Tollådalen vil heller ikke påvirke mulige sårbare arter i området i nevneverdig grad.

Nasjonalparkstyret vurderer et svært begrenset antall turer på snøføre med tråkkemaskin og snøskuter til ikke å være i strid med verneformålet.

#### *Føre-var-prinsippet § 9*

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensninger på ferdselen mht en avgrenset periode og tidspunkt på døgnet.

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette området i den angitte perioden ikke være skadelig for naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10*

Med de vilkår som er satt vil snøscooterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i periode og begrensninger i dag og kjøretid i løpet av døgnet, samt det

spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold

til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

*Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11 og Miljøansvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

### **Saksopplysninger**

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i kap IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

### **AU – sak 30/2012 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om motorisert transport av ved til Bjellåvasstua - Bodø og Omegn turistforening**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 15.02.2012 søker Bodø og omegn turistforening om dispensasjon for motorisert transport av ved til Bjellåvasstua. Det skal transporteres 80 sekker ved a 60 l. På grunn av bratte partier kan det bare tas ca. 8 sekker i hvert lass. Det søkes om inntil 15 turer for å ha litt å gå på. Transporten skal utføres av leverandør av veden, Knut Sivertsen, Beiarn som også har sendt søknad om fornyet dispensasjon for vedtransporten. Transporten vil foregå langs vintertraseen fra Øvre Tollådal.

### **Forslag til vedtak**

*Bodø og Omegns Turistforening v/Knut Sivertsen gis dispensasjon fra kap. IV, pkt. 4.1 i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, for transport av ved til Bjellåvasstua. Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Følgende kjøretrase skal følges: P-plassen ved Skoglund-Djupvatnet-Bjellåvasstua
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge
- Dispensasjonen gjelder for det antall turer som er nødvendig for å få frakte ved opp til Bjellåvasstua, men begrenset oppad til 15 turer (1 snøscooter = 1 tur). Det kan benyttes inntil 6 snøscootere.
- Dispensasjonen gjelder for 3 dager i perioden 1. mars – 30. april 2012 og 2013. Kjøringen skal gjennomføres på hverdager.
- Dispensasjonen gjelder frakt av ved. Medbringning av ekstra personell er forbudt.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager
- Før dispensasjonen nyttes skal det gis melding til oppsynet, Statskog Fjelltjenesten v/ Kristian Sivertsen, tlf 98842329)
- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt og kjøring under opphold på Bjellåvasstua er forbudt
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal medbringes under gjennomføring av arbeidet og forevises ved kontroll

### **Utrykt vedlegg**



- Søknad 15.02.2012

### **Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt**

- Verneforskrift for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven

### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl.res. av 8.september 1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med nasjonalparken er:

- Å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull
- I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner
- Å gi allmennheten mulighet til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, jfr. kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften. Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april, jf. kap. IV, punkt 4.3 i forskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

### **Begrunnelse**

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Å kunne transportere ved fram til turistforeningshytta er nødvendig for at turfolk skal kunne bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Med de vilkår som her er lagt inn i dispensasjonen vurderes aktiviteten ikke å være i strid med verneformålet. Turistforeningshyttene i området er viktige for bruken av området til friluftsliv og dermed i tråd med verneformålet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12:

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark, etter en etablert trasè som brukes til ferdsel resten av året, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Før 30. april vil den motoriserte ferdselen ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet i området gitt omfang av ferdselen og den korte avstanden det her er snakk om.

#### *Føre-var- prinsippet § 9*

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap. Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen både mht antall turer , snøscootere som kan brukes, periode, og at løypa

kun skal følge angitt trasè i nasjonalparken. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensinger i dager, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11 og Miljøansvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### **Saksopplysninger**

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr kap IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

