

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Saksliste – ”Mail-møte”

Utvalg: Arbeidsutvalget
E-post oversendt: 10.januar 2012

Saker

Sak nr	Tittel	Arkiv nr
05/2012	Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Korsvik – Svein og Ivar Moen	2011/9241
08/2012	Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet – Bjørn Egil Jenssen	2012/58
09/2012	Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Fuglvatnet – Jan Seiring	2011/9580

Sak 5/2012 Sjunkehatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Korsvik – Svein og Ivar Moen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkehatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Ivar Moen og sønnen Svein Vidar Moen har begge søkt om tillatelse til å kjøre 6 turer hver med materialer og bagasje fra Røsvik til samme fritidshus i Korsvik i perioden 01.01 2012 - 01.05.2015.

Forslag til vedtak

Ivar Moen og Svein Vidar Moen gis felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkehatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Røsvik til fritidshus i Korsvik. Dispensasjonen gis etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Søknad av 08.12.2011 fra Ivar Moen
- Søknad av 08.12.2011 fra Svein Vidar Moen
- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer kjøring til hytter og fritidsboliger)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010.

Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter.

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årlige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset omfang vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot samlet belastning for området og føre-var-

prinsippet. Det er derfor lagt opp til en felles dispensasjon siden dette gjelder samme fritidsbolig og felles bruk. Videre er det satt begrensninger på ferdselen med vilkår om et begrenset antall turer og vilkår om å følge en fastsatt løypetrasè.

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Svar på søknad sendes i felles brev til Ivar og Svein Vidar Moen. Andre berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til mottakere:

- Sørfold kommune
- Statens naturoppsyn
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter

MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG -
SØKNADSKJEMA SØRFOLD KOMMUNE

Mottatt FM-NO
09 DES. 2011

NAVN: Ivar Mørn
ADRESSE: 8220 Rørvik.

KJØRETØY DET SØKES DISPENSASJON FOR: (SETT KRYSS)

☒ MOTORKJØRETØY ANGI TYPE: Snøscooter.
☐ MOTORFARTØY ANGI TYPE: _____
☐ LUFTFARTØY ANGI TYPE: _____

SØKNADEN GJELDER: (SETT KRYSS)

☐ DISPENSASJON I H.H.T. LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG §6
☐ DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I
UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §6
☐ DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK
OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §5

ANGI KJØRINGENS ART: ☐ ERVERV/LEIEKJØRING (§ 5 a)
☐ FUNKSJONSHEMMEDE (§ 5 b)
☒ BAGASJE/UTSTYR TIL HYTTE (§ 5 c)
☐ UTMARKSNÆRING (§ 5 d)
☒ VEDTRANSPORT (§ 5 e)

TIDSROM DET SØKES DISPENSASJON: 1-1-2012 - 1-5 2015

ANGI FORMÅL: Bagasje - Material.
Til Fritidshus "Korsvik".

ANGI KJØRERUTE: Hovik - Rørvikdalen = Gardsfjell -
Rørvikdalen = ned til Korsvik.

Gnr/bnr: 65-1 Mørn. = 66 Hovik - 67/1 Eggesvik. 67/2 -
og hjemmelshaver: Kess Woll.

DATO OG UNDERSKRIFT: Rørvik 8-12-2011. Ivar Mørn

**MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG -
SØKNADSKJEMA SØRFOLD KOMMUNE**

NAVN: Søren V Mørn
ADRESSE: 8220 Røsrik.

KJØRETØY DET SØKES DISPENSASJON FOR: (SETT KRYSS)

☒ MOTORKJØRETØY ANGI TYPE: "Snøscooter."
☐ MOTORFARTØY ANGI TYPE: _____
☐ LUFTFARTØY ANGI TYPE: _____

SØKNADEN GJELDER: (SETT KRYSS)

☐ DISPENSASJON I H.H.T. LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG §6
☐ DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §6
☐ DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §5

ANGI KJØRINGENS ART: ☐ ERVERV/LEIEKJØRING (§ 5 a)
☐ FUNKSJONSHEMMEDE (§ 5 b)
☒ BAGASJE/UTSTYR TIL HYTTE (§ 5 c)
☐ UTMARKSNÆRING (§ 5 d)
☒ VEDTRANSPORT (§ 5 e)

TIDSROM DET SØKES DISPENSASJON: 1-1-2012 = 1-5-2015

ANGI FORMÅL: Bagasje = Materialer,
Til Pritidshus "Røsrik".

ANGI KJØRERUTE: Ånsrik = Røsrikdalen = Gardsfjellet -
Røsrikdalen = ned til Røsrik.

Gnr/bnr: 65-1. Mørn. 66-1. Norman. 67-1 Eggesrik. 67-2 -
og hjemmelshaver: Kass = Woll.

DATO OG UNDERSKRIFT: Ånsrik 8-12-2011, Søren V Mørn.



Løypa gjelder både Ivar Moen og Svein Vidar Moen.

AU Sak 8/2012 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet – Bjørn Egil Jenssen.

Mottatt FM-NO

03 JAN. 2012



**SOKNADSSKJEMA FOR MOTORFERDSEL I VERNEOMRÅDENE
for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**

Generelle opplysninger

Søker Bjørn-Egil Jenssen
Adresse Gyltveik
Postnummer og sted 8226 Strømmer
Tlf. 75696985 E-post bjoern-egil.jenssen@live.com
Søknaden gjelder gnr./bnr./fnr. Saltdal kommune.
Søknaden gjelder også for Raymond og Anette (ektefelle og barn), men maksimalt et kjøretøy per tildelt tur.

Transportmiddel (sett kryss)

- ☒ Snøscooter ☐ Helikopter ☐ Annet
☐ ATV
☐ Lett beltekjøretøy (barmark som eks. "jernhest")
☐ Bruk av leietransport (sett i så fall to kryss!)

Søknaden gjelder (sett kryss)

- ☐ Gåsvatnan landskapsvernområde
☐ Saltfjellet landskapsvernområde
☐ Storlia naturreservat
☐ Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
☒ Junkerdal nasjonalpark
☐ Rago nasjonalpark
☐ Sjunkehatten nasjonalpark

Formål (utdyp kort formålet for søknaden)

Transport av ved og utstyr til egen hytte ved Salbergvatnet

Forvaltingsmyndigheten kan gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. Naturmangfoldsloven § 48. Søknader om slike dispensasjoner må sendes i særskilt brev.

Søknaden gjelder (sett kryss)	
☐ Enkelttur den	(dato)
☐	(antall) transporter i tidsrommet
☐ Søknaden gjelder <u>4</u> år med inntil 6 transporter per år.	
Transportstrekning (startpunkt og endepunkt) eller landingspunkt	
<u>Fra Storngan til Salbergvatnet</u>	
(Kart med inntegnet trase skal legges ved)	
Andre opplysninger	
.....	
.....	
(Legg om nødvendig med flere opplysninger og dokumentasjon.)	
Sted <u>Bodø</u>	Dato <u>2/1-2012</u>
Underskrift <u>Bjørn Egil Jenssen</u>	

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 02.01.2012 søker Bjørn Egil Jenssen, Straumen om å få transportere varer og utstyr med snøskuter til sin hytte ved Salbergvatnet i Junkerdal nasjonalpark.

Innstilling til vedtak

Bjørn Egil Jenssen, Straumen gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøskuter på snødekt mark til frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Salbergvatnet, hjemlet i verneforskriftens §3, pkt. 6.3, bokstav c. Transporten kan også utføres av Jenssens barn; Raymond og Anette Jenssen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer pr. år for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai i årene 2012 - 2016.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2016.

Trykt vedlegg

- Søknad 02.01.2012.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med vernet er:

- * Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- * Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- * Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, jf. § 3, Pkt. 6.1 i verneforskriften, men nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og materialer til hytter, jf. verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav c.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Nasjonalparkstyret mener at omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark. De innvilgede seks turene gjelder for hytta, og kan også utføres av Jenssens barn.

Forvaltningsplanen gir retningslinjer for dispensasjonspraksisen, her åpnes det for å gi tillatelse til transport til hytter fra marka er snødekt og til og med 1.mai.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Nasjonalparkstyret vurderer et svært begrenset antall turer på snøføre med snøcooter til ikke å være i strid med verneformålet.

Føre-var § 9

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensninger på ferdselen mht en avgrensning av sesongen, et begrenset antall turer og avgrensning av tidspunkt på døgnet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensninger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

§ 11 -Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i § 3, punkt 6.3 bokstav c, jf. § 6 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

AU Sak 9/2012 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Fuglvatnet – Jan Seiring.

Mottatt FM-NO

21 DES. 2011

MIDTRE NORDLAND
NASJONALPARKSTYRE



• Gåsvatn
landskapsvernområde
• Saltfjellet landskapsvernområde
• Storlia naturreservat

**SØKNADSSKJEMA FOR MOTORFERDSEL I VERNEOMRÅDENE
for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**

Generelle opplysninger

Søker... JAN SEIRING
Adresse... LULEÅVEIEN 3
Postnummer og sted... 9011, Tromsø
Tlf. 90777012 E-post... Janseir@online.no
Søknaden gjelder gnr./bnr./fnr. 66/1/5 i SALTØDAL kommune.

Søknaden gjelder også for (ektefelle og barn), men maksimalt et kjøretøy per tildelt tur.

Transportmiddel (sett kryss)

- ☒ Snøscooter ☐ Helikopter ☐ Annet
☐ ATV
☐ Lett beltekjøretøy (barmark som eks. "jernhest")
☐ Bruk av leietransport (sett i så fall to kryss!)

Søknaden gjelder (sett kryss)

- ☐ Gåsvatn landskapsvernområde
☐ Saltfjellet landskapsvernområde
☐ Storlia naturreservat
☐ Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
☒ Junkerdal nasjonalpark
☐ Rago nasjonalpark
☐ Sjunkehatten nasjonalpark

Formål (utdyp kort formålet for søknaden)

BRUK AV SNØSKUTER FOR FRAKT AV VAREER OG UTSTYR TIL PRIVAT HYTTE VED FUGLVATNET

Forvaltingsmyndigheten kan gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. Naturmangfoldsloven § 48. Søknader om slike dispensasjoner må sendes i særskilt brev.

Søknaden gjelder (sett kryss)

☐ Enkelttur den(dato)

☐(antall) transporter i tidsrommet

☒ Søknaden gjelder 5 år med inntil 6 transporter per år.

Transportstrekning (startpunkt og endepunkt) eller landingspunkt

PARKGRENSE VED ČOARUJ/BALUATNE TIL FUGUATN
(Kart med inntegnet trase skal legges ved)

Andre opplysninger

SE VEDLEGG

(Legg om nødvendig med flere opplysninger og dokumentasjon.)

Dato 20/12 STED
Sted..... Data 2006

Underskrift.....

Jan Seiring

Vedlegg 1

I tidligere dispensasjon (vedlegg 2) er den gitt fra det er tilstrekkelig med snø og til 1.mai. Jeg ber om at dette videreføres slik at turene kan fordeles over hele seongen, og ikke avgrenses til kalenderår. Dette fordi jeg ønsker å benytte hytta i romjula og over nyttår, og eventuelt før jul dersom snøforholdene tillater det. Jeg går ut fra at maks. antall turer er oppad begrenset til 6. Dersom dette ikke er tilfelle er det ønskelig med flere.

Jeg beklager at søknaden kommer så sent, noe som skyldes den feiltagelse at jeg trodde den tidligere dispensasjonen gjaldt for denne sesongen også, og oppdaget ikke dette før nå. Håper likevel på hurtigst mulig behandling slik at jeg mister minst mulig av sesongen.

Mvh

Jan Seiring

Andre vedlegg: kjørebok, kart

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 20.12.11 søker Jan Seiring, Tromsø om å få transportere varer og utstyr med snøskuter til sin hytte ved Fuglvatnet i Junkerdal nasjonalpark.

Innstilling til vedtak

Jan Seiring, Tromsø, gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for

begrensa bruk av snøskuter på snødekt mark for frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Fuglvatnet, hjemlet i verneforskriftens §3, pkt. 6.3, bokstav c.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer pr. år for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai i årene 2012 - 2016.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebook skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebook skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2016.

Trykt vedlegg

- Søknad av 20.12.2011

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med vernet er:

* Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.

* Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

* Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, jf. § 3, Pkt. 6.1 i verneforskriften, men nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og materialer til hytter, jf. verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav c.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Nasjonalparkstyret mener at omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark.

Forvaltningsplanen gir retningslinjer for dispensasjonspraksisen, her åpnes det for å gi tillatelse til transport til hytter fra marka er snødekt og til og med 1.mai.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Nasjonalparkstyret vurderer et svært begrenset antall turer på snøføre med snøcooter til ikke å være i strid med verneformålet.

Føre-var § 9

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensinger på ferdselen mht en avgrensning av sesongen, et begrenset antall turer og avgrensning av tidspunkt på døgnet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensinger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

§ 11 -Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i § 3, punkt 6.3 bokstav c, jf. § 6 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

