

Møteinnkalling

Utvalg: Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested: Storjord
Dato: 20.05.2015
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 755 47981 / 974 35 783 . Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Orientering / drøftesaker

- Røde Kors møtet
- Distriktsplaner for reindrifta
- Prosedyre for mailmøter
- Nasjonalparkkonferansen – hvordan orientere styret?
- Revidering av Saltfjellet-Svartisen np – kommer på høring, muligens før AU-møtet
- Ny delegering (jfr. sak på nasjonalparkkonferansen) – kanskje også på plass før AU-møtet?
- Felles prosjekter med Nasjonalparksenteret – «Min nasjonalpark», «Stedegen Informasjonstavle», «Veiledningsprosjekt på Polarsirkelen», «Reindriftsbrosjyre» og «Saltfjellet-bok».
- Saker til kommende styremøte

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 12/2015	Godkjenning av innkalling/ protokoll		2003/577
AU 13/2015	Referatsaker		2003/577
RS 1/2015	MIDNOR - Oppstart - Distriktsplan - Duokta reinbeitedistrikt		2015/1912
RS 2/2015	Referat - Dialogmøte innfallsport Storvollen		2014/7649
AU 14/2015	Bestillingsdialogen 2015 - Omprioritering av tildelte midler		2014/7649
AU 15/2015	Eventuelt		2003/577

Utkast til distriktsplan Duokta reinbeitedistrikt

Gjelder for perioden 2015- 2019

Planforslag utsendt 15.03.2015 til følgende mottakere:

Bodø, Fauske og Sørfold kommune

Fylkesmannen i Nordland og Nordland nasjonalparkstyre

Nordland fylkeskommune

Vedtatt på distriktsmøte den xx.xx.2015

Distriktsplanen bygger på Reindrifftsloven av 15. juni 2007 nr. 40 og er tilpasset forholdene i Duokta reinbeitedistrikt.

§ 1 - Reindrifftslovens formål er blant annet:

For det samiske reinbeiteområdet skal loven legge til rette for en økologisk, økonomisk og kulturell bærekraftig reindrift med basis i samisk kultur, tradisjon og sedvane til gagn for reindrifftsbefolkningen selv og samfunnet for øvrig.

Loven skal bidra til sikring av reindrifftsarealene i det samiske reinbeiteområdet som reindriffts viktigste ressursgrunnlag.

§ 3 - Følgende i forhold til folkeretten gjelder for lovanvendelsen:

Lovens skal anvendes i samsvar med folkerettens regler om urfolk og minoriteter.

§ 4 – Reindrifftsloven sier blant annet følgende om beiterett:

Innenfor det samiske reinbeiteområdet skal det legges til grunn at det foreligger rett til reinbeite innenfor rammen av denne lov, med mindre annet følger av særlige rettsforhold. Ved inngrep i reindriftssamers rettigheter skal det ytes erstatning i samsvar med alminnelige ekspropriasjonsrettslige grunnsetninger.

§ 62 – Om distriktsplaner sier Reindrifftsloven:

Distriktsstyret skal utarbeide en distriktsplan for distriktet som skal inneholde de opplysninger om virksomheten i distriktet som er nødvendig for den offentlige planleggingen.

1. Beskrivelse av reinbeitedistriktet

1.1 Administrative forhold og organisering

Etter Reindrifftslovens § 2 skal det samiske reindriftsområdet deles inn i reinbeiteområder og reinbeitedistrikter. Hjemmel for å foreta slik inndeling ligger Landbruks- og matdepartementet (områdegrensar) og Reindrifftsstyret (distriktsgrensar).

Duokta reinbeitedistrikt fikk fastsatt sine nåværende grensar gjennom Reindrifftsstyrets vedtak i sak 27/99 av (27.04.99).

Reinbeitedistriktets utstrekning og grensar finnes på reindrifftsens arealbrukskart, se <http://nordlandsatlas.no/flexviewers/reindrift/>. Reindrifftsens drives i delar av Bodø, Fauske og Sørfold kommuner, samt Jokkmokk kommune.

Duokta reinbeitedistrikt er organisert med et eget styre. Styret behandler saker som angår distriktet. Lederen av distriktsstyret representerer styret når dette ikke er samlet. Lederen ivaretar kontakten med utenforstående på vegne av distriktet.

Det er 3 siidaandeler i Duokta. Hver av disse ledes av en ansvarlig leder. Under hver siidaandel er det i tillegg til siidaandelsleder, flere reineiere med rein i eget merke.

1.2 Beitebruk

Duokta reinbeitedistrikt har ingen begrensede beitetider. Beitetiden er satt til 01.01. - 31.12. i hele distriktet. Det er imidlertid ulike områder i distriktet som vanligvis brukes til ulike årstider (årstidsbeiter).

Reindriften drives i fellesskap, og reinen går sammen i større eller mindre flokker uavhengig av eier, f.eks. på beite, flytting, kalving og parring. Denne driftsformen er vanlig i reindriften og baserer seg på tradisjonell bruk. Siidaandelenes rein har adgang til alle beiteområdene i distriktet. Alle medlemmer i distriktet tilhører samme familie og har de samme etablerte rettigheter til bruk av områdene i reinbeitedistriktet.

Reindriftsåret starter 1. april når det nærmer seg flytting til vårbeiter og kalvingsland. I løpet av året brukes ulike årstidsbeiter og områder som er av ulik karakter ut fra naturgitte forhold som geologi, jordsmonn, klima, høydegradient, snøforhold, m.m. Beitebruken er hele tida slik at den er mest mulig tilpasset reinens beitebehov og kondisjon. Ulike klimaforhold kan medføre at bruken av områdene kan variere fra år til år. Beitebruken i denne planen beskriver imidlertid den vanligste bruken.

Det er enkelte perioder da reinen trenger ro og er særlig mottakelig for skadelige påvirkninger og forstyrrelser. Disse periodene er særlig i kalvings- og parringstida, under samling og flytting av rein, i parringstida og på vinter- og vårbeite.

Kalvings- og parringstida:

Normal kalvingsperiode er fra slutten av april og til begynnelsen av juni. Hovedtyngden av kalver blir født i løpet av mai måned.

Simlens kondisjon er redusert etter en lang vinterbeiteperiode, fostervekst og forberedelse til melkeproduksjon, I kalvings- og parringstida trenger simler og kalv mest mulig ro. Simlene reagerer svært negativt på menneskelige forstyrrelser og annen uro. Det skal svært lite til for at simlene forlater kalven, noe som medfører at kalven ikke har mulighet til å overleve. Videre er parringstida viktig for å etablere bånd mellom mor og kalv, for å få i gang melkeproduksjonen og for å sikre at kalven gradvis begynner å beite og knytte seg til resten av simleflokkene. Alle som ferdes i naturen, bør unngå å forstyrre reinen i kalvings- og parringstida. Hunder skal holdes i bånd i henhold til vanlige båndtvangbestemmelser.

Samling og flytting av rein:

Dette er nødvendige arbeidsoperasjoner som må gjennomføres for å bruke beiteområdene best mulig og for å kunne foreta nødvendig arbeid som merking, slakting og skilling av rein. Når reineierne arbeider med reinen, er det viktig at dette respekteres av andre brukere av områdene ved at man ikke forstyrrer eller forhindrer arbeidet.

Parringstida:

Vanlig parringstid er fra rundt 10. – 15. september og til midten av oktober.

I denne perioden skal grunnlaget for neste års kalveproduksjon legges. Simlene er brunstig maks 1 døgn, vanligvis mellom 12 – 24 timer. Hvis simla ikke blir befruktet i første

brunstsyklus, vender brunsten tilbake etter 11 – 20 dager. Stadig utsatt befruktning fører til at kalven fødes seint, har dårlig tilvekst og overlevingssevne. Det er derfor viktig at man ikke forstyrrer reinen i parringstida. Uro og forstyrrelser kan føre til at det blir flere små og svake kalver på høsten.

Vinter- og vårbeite:

Etter hvert som vinteren skrider fram, legger det seg is og snø over beitene. Tilgangen til beitevekster blir dårligere, og reinens kondisjon blir dårligere. Vanlige livs- og kroppsfunksjoner holdes på et minimum, og reinen tærer på fett og muskelmasse.

Det er viktig at reinen utsettes for minst mulig stress og uro slik at den får mest mulig fred til å beite og dermed muligheter for å overleve vinteren. Utover ettervinteren og tidlig vår kan reinen ha svært redusert kondisjon, og den tåler dårlig å bli presset. Fordi reinen har nedsatte livsfunksjoner, er den tammere enn på barmarksbeite. Rein i dårlig kondisjon kan skille seg bort fra andre rein, og dette gjør at enkeltrein må få gå i fred.

Det vanligste vårbeitet/kalvingsland

Sjunkfjorden, Korsvik - Færøymarka, Øvre Valnesfjord, Heggvassbotn, samt Kalviktua, Espenesfjell og Storskogen.

Beitetilstand:

Varierte områder med lav- og grønnbeiter. De har egnede snøforhold, klimatiske forhold og topografi som oppfyller de krav som stilles til denne type beiter. Beitene er i god tilstand.

De vanligste sommerbeiter

Vest for Valnesfjorddalen, Heggvassbotten og Mistfjorden, samt Langvatn (Sverpijaure), Moskusdalen og Faulvatn.

Beitetilstand:

Gode sommerbeiter. I svært varme og tørre somre kan det blir tørt i vestdelen av distriktet dersom det har vært lite snø om vinteren, og snøbreene tiner av for tidlig. Da er det høyere fjellområder og mer snø øst i distriktet. Beitene er i god tilstand.

De vanligste høstbeite- og parringsområder

Mellom Valnesfjorddalen og Fauskeidet, Finneidfjell, Mjønesfjell og Valnesfjordmarka, samt Gytlvikfjellet og Moskusdalen.

Beitetilstand:

Lignende forhold som på sommeren. Tørre og varme somre vil føre til dårligere høstbeite i vest, mens det er bra i østdelen. På grunn av at høstene (barmarksbeitetida) har blitt lengre (klimaendring?), vil distriktet bruke den østlige delen fra september så lenge det er mulig utover vinteren. Beitene er i god tilstand.

De vanligste vinterbeiter

Mjønesfjellet, Heggmoen, Neverelvfjell, Festvåg, Kjerringøy, låglandspartiene utover mot Valnesfjordmyrene, samt Rishaugfjellet, Røyrvatn, Straumvatn, Fagerbakken, Siso - Veiski , Lappfjellet, Rago, Rastesvarre (i Sverige).

Beitetilstand:

Distriktet har en planmessig bruk av vinterbeitene, og de er derfor i god tilstand. Distriktet har tilgang til både kystnære vinterbeiter (Festvåg og Kjerringøy) og innlandsbeiter (øst for Fauskeidet). Det betyr at dersom fjellbeitene i øst er låst, har man områder der det aldri blir låste beiter (Kjerringøya).

Vinterbeitet er minimumsfaktoren for reindriften i Duokta.

Duokta reinbeitedistrikt har anlegg og muligheter til å drive med føring av rein, f.eks. i forbindelse med beitekriser (dersom vinterbeitet låses/iser ned). Tilleggsføring brukes fast når reinen står i gjerde over natta eller over flere dager, f.eks. i forbindelse med flytting, oppsamling og slakting. Distriktet har også muligheter og erfaring til å drive med tilleggsføring på fritt beite, f.eks. for å holde reinen mer samlet i forbindelse med rovviltangrep.

Årstidsbeitene er framstilt på reindriften arealbrukskart, se

<http://nordlandsatlas.no/flexviewers/reindrift/>

Reindriften flytte-, trekk og drivingsleier

Reindriften flytte-, trekk – og drivingsleier er helt nødvendige traséer som brukes i forbindelse med reinens naturlige trekk mellom beiteområder og ved flytting og driving av rein mellom områder.

Reindriften flytte- og trekkleder har et eget vern i reindriftenlovens § 22 og skal ikke stenges, f.eks. ved inngrep og forstyrrelser. Dessverre er flere tradisjonelle flytte- og trekkleder stengt ved inngrep som distriktet aldri har fått kompensert for. De ansvarlige for dette har heller ikke gjort noe for å åpne nye flyttleier. Reinbeitedistriktet må derfor selv dekke kostnadene for inngrepene ved å transportere rein på strekninger der det ikke lenger er mulig å flytte på tradisjonell måte.

Reindriften vanligste flytte- trekk og drivingsleier, samt oppsamlingsområder er framstilt på reindriften arealbrukskart. Ved inntegning på kart er det vanskelig å tegne inn flyttleiene helt nøyaktig. Detaljene i flyttleiene må derfor kontrolleres i terrenget hvis man skal oppnå full nøyaktighet.

1.3 Reintall og produksjon

Øvre reintall for Duokta reinbeitedistrikt er fastsatt i bruksreglene og er 900 rein på vinterbeite. Dette er godkjent av reindriftenstyret 28.10.2010, sak 43/10. Duokta reinbeitedistrikt vil vurdere reintallet fortløpende og eventuelt starte prosessen for endring av øvre reintall.

Duokta reinbeitedistrikt har en kjøttproduksjon og slakteuttak som ligger på gjennomsnittet av reinbeitedistriktene i Nordland. Hovedslakting foregår fra slutten av oktober og fram til jul. Det er først og fremst kalver som slaktes. Strategien er å slakte tidligst mulig etter brunst for å oppnå høyest mulig slaktevekt på kalv og minske tapene til rovvilt etter slakting.

Slaktingen foregår i eget slakteri. Kjøttet selges både på det lokale markedet og til oppkjøper. Det er mulig å foreta leieslakting for andre reinbeitedistrikt.

1.4 Beitetider

Beitetida i Duokta reinbeitedistrikt er fra 01.01. – 31.12., jf. pkt. 1.2.

1.5 Gjerder, hytter og anlegg

Gjeterhytter, andre nødvendige bygninger, gjerder og reindrifftsanlegg finnes på mange steder i distriktet.

Gjeterhytter

Raddujaure (på svensk side), Veiski, Storskogvatn, Rago, Siso, Krubbvasshågen, Heggvassbotn, Heggmoen og Festvåg.

Planlagte gjeterhytter

Kjerringøy og Nevervatn.

Gammer

Faulvatn, Heggvassbotn og Krubbvasshågen.

Faste gjerdeanlegg

Holtan: Gjerdeanlegg med beitehage, flere kammer, sil og opplastingsrampe for transport. Anlegget kan brukes som fôringsgjerde over lengre tid. Gjerdet står i tilknytning til reinslakteriet.

Vensetmyran: Tradisjonelt gjerdeanlegg for flytting/transport. Kan drive fôring i kortere tid.

Heggmoen: Tradisjonelt gjerdeanlegg med beitehage og brukes for utskilling, flytting og transport. Kan drive fôring i kortere tid.

Planlagte gjerder:

Flyttegjerde fra Tokdalfjell ned Tverrålia. Skal brukes for å lette høstflytting fra vest til Holtan og lenger øst.

Gjerdeanlegg på Jordbru og Naurstad.

Steder for midlertidige gjerder

Siso (tas ned etter bruk)

Mjønes (tas ned etter bruk)

Laksåbakkan, Valnesfjord (tas ned etter bruk)

Mittiskar (merkegjerde som tas ned etter bruk)

Misten, Fjære, Strandå og Tårnvik på Kjerringøy (tas ned etter bruk)

Naurstad. Gjerde som skal være permanent.

Duokta har også flyttbar kvern som settes opp ved samlinger og tas ned etter bruk.

I tillegg finnes det lagerbuer/uthus i tilknytning til hytter.

Planlagt lagerbu/uthus:

Planlagt lagerbu i Mittiskar og uthus/lagerbu ved Ragovatn (i hhv. Sjunkhatten og Rago nasjonalpark).

Gjeterhytter, gammer, gjerdeanlegg og plasser for midlertidige gjerder er framstilt på reindriftens arealbrukskart.

1.6 Tilleggsnæringer

Siidaandelene i Duokta har mulighet til å foreta videreføring av reinkjøtt. Dette er en virksomhet som er på planleggingsstadiet.

Distriktet har også vurdert å drive med annen næringsvirksomhet med tilknytning til reindrift. Dette kan være en form for reinturisme, kulturbasert aktivitet eller andre typer aktiviteter knyttet til reindrift som kan øke inntektsgrunnlaget. Reineierne har mange års erfaring med formidling av samisk kultur og reindrift til barnehager, skoler, o.l. Dette er en virksomhet som er mulig å utvikle videre.

2 Inngrep og forstyrrelser

Flere arealinngrep i distriktet har ført til beitetap og vanskelige flyttemuligheter. Dette gjelder vassdragsreguleringer, hyttefelt, veger, jernbane, oppdyrking, bebyggelse, skytefelt m.m. Ellers er utfart, ferdsel og jakt et stadig større forstyrrende element for reindriften. Arealvernet er det viktigste arbeidet når en ser bort fra det daglige arbeidet i reindriften. Vern av reindriften arealer (naturgrunnlaget for samisk kultur) er et ansvar som påligger myndighetene på alle nivå.

Nedenfor har vi kommentert en del inngrep i distriktet:

- Kraftlinje fra Nordfjord (Faulvatnutbyggingen) til Straumen. Beitetap.
- 420 kV linje Kobbelv – Straumen – Lakså. Går gjennom hele distriktet. Beitetap, stengt flyttelei, problemer ved flytting.
- Faulvatnutbyggingen. Beitetap, sperring av flyttelei/vanskeligere flytting.
- Sisoutbyggingen. Tap av beiteland. Vanskeligere driftsforhold.
- Marmorbrudd og dolomittbrudd. Vanskeligere flytting.
- Skogplanting og oppdyrking av områder. Spesielt Fauskemyrene som er dyrket opp og plantet med skog, har medført et betydelig tap av viktige høstvinter-, vinter- og vårbeiteområder. Det vanskeliggjør også flytting på grunn av kanaler og problemer med å finne nattbeite eller naturlig beite når reinen tas ut av gjerdeanlegget for lufting.
- E 6, RV 80, kystriksvegen fra Tverrlandet og jernbane deler opp beiteområder, forvansker flyttinger og medfører tap av rein ved påkjørsler. Enkelte år er det store tap på jernbanen. Hele Mjønnesfjellet er et godt vinterbeite som er blitt vanskelig å bruke ettersom det ofte fører til tap på veg og jernbane.
- Heggmoreguleringen. Tap av beiteland. Vanskeligere flytting.
- Skytefelt på Heggmoen. Vansker spesielt i forbindelse med flytting. Umulig når skyting pågår.
- Fritidsbebyggelse m.m. Dette preger store deler av distriktet, unntatt den østligste delen. Medfører problemer med å holde reinen i beiteområder, problemer i forbindelse med flytting, vanskelige driftsforhold, beitetap.
- Nye småkraftutbygginger. Flere godkjente utbygginger kommer i østlige områder (Fagerbakken, Veiski, m.fl.) der det er forholdsvis få inngrep når en ser bort fra Siso-reguleringen. Disse kan føre til store framtidige problemer med driftsforhold og

beitebruk.

- Omlegging av veger, m.m. Flere planer som vil påvirke reindriften i framtida.

Duokta reinbeitedistrikt har derfor store belastninger med inngrep. Enkeltaksbehandling tar ikke tar hensyn til sumvirkninger og samlet belastning for reindriften og reinbeitedistriktet. Av den grunn bør det gjennomføres konsekvensutredning for reindrift ved alle nye inngrep der sumvirkninger og totalbelastningen for reindriften legges til grunn ved utredning.

3. Rovviltskader og tapsforebyggende tiltak

Tap av rein til rovvilt er hovedårsaken til at reieneierne ikke kan slakte så mye som ønsket. På 1980-tallet hadde Duokta en kalvemerkingprosent på 85 % og over (målt ut fra antall voksne simler). Dette har sunket kraftig på grunn av rovvilt. De vanligste predatorer er ørn, jerv og gaupe. Andre tapsårsaker er veg og jernbane. Disse tapene varierer mye fra år til år etter hvilke beiteområder som brukes.

Duokta reinbeitedistrikt har gjennom flere år har oppnådd resultat når det gjelder å forhindre tap som skyldes andre årsaker enn rovvilt. Det er for eksempel brukt føring og flytting av rein som tapsforebyggende tiltak. I tillegg gjennomføres en systematisk slakting av tapsutsatte dyr, og det føres individkontroll for å avle på de simlene som gir best kalveresultat.

Det er også prøvd og blir brukt tiltak for å forebygge rovvilttap. Det kan være å legge ut åte, spesielt i kalvingstida, for å forhindre at rovvilt tar rein. Flytting av rein til mindre rovdyr-tette områder er også et tiltak. Dette har imidlertid den ulempen at det begrenser utnyttningen av hele beitearealet i distriktet. Det er også fare for at lavbeiteområder ikke får hvile tilstrekkelig. Dessuten er erfaringen at rovdyrene følger etter når reien blir flyttet.

Det er også brukt tilleggsføring på fri mark for å unngå tap til rovvilt. Dette letter kontrollen, og en klarer å holde reien bedre samlet. Men vær- og føreforhold kan en ikke gjøre noe med, slik at det ikke alltid fungerer like godt som planlagt.

Distriktet ønsker at kommuner, fylkeskommunen og fylkesmannen arbeider aktivt for å få ned rovviltbestanden. Dersom det ikke blir gjort en innsats raskt, vil reindriften næringsgrunnlag bli enda sterkere redusert. Det sier seg selv at det også er en hard mental belastning for de som driver med reindrift å vite at en stor del av produksjonen går til rovdyrføde, og ikke menneskemat. De lidelser reien blir påført av rovdyrene, er også en belastning.

For nærmere opplysninger om produksjon, tap, tapsårsaker osv. vises det til Ressursregnskapet for reindriften som produseres hvert år av Landbruksdirektoratet, se www.reindrift.no.

4. Motorferdsel i reinbeitedistriktet og i verneområder

Reindriftnæringens tillatelse til bruk av motorkjøretøy/fartøy i utmark er hjemlet i unntaksbestemmelsene i Motorferdselloven og i Reindriften § 23.

Duokta reinbeitedistrikt både trenger og bruker motoriserte kjøretøy i reindriften. Det brukes snøskuter, motorbåt, barmarkskjøretøy/ATV og helikopter.

Snøskuter brukes på snødekt mark i alle deler av distriktet der det er kjørbart, også i verneområder. Hver siidaandel har flere snøskutere fordelt på siidaandelsleder og enkelte reieneiere tilknyttet siidaandelene. Totalt kan det være 6 – 8 snøskutere i bruk samtidig. I tillegg har distriktet to drenger som er regelmessig innleid til reindriftsarbeid i perioder. Disse bruker egen skuter i følge med reieneiere eller på egen hånd etter oppdrag fra Duokta reinbeitedistrikt. Både SNO og Fjelltjenesten skal orienteres om de personer utenfor

reindriften som kjører på oppdrag for Duokta reinbeitedistrikt. Dersom det er andre enn de to som kjører på oppdrag for Duokta, vil disse ha med seg dokumentasjon utstedt av distriktsstyrets leder.

Båt med påhengsmotor brukes ved persontransport og frakt av utstyr/materiell på sjøen/fjorden, på Veiski, Raddujaure, Setervatn og Halsvatn. Båtene brukes også i forbindelse med fiske.

ATV brukes til frakt av materiell, utstyr, matreier, mv. Duokta er legger til grunn en skånsom bruk av barmarkskjøretøy, prøver å begrense bruken og foretrekker å bruke eksisterende skogsveier der disse finnes. Terrengmotorsykel brukes i mindre grad, men kan forekomme i forbindelse med samling og driving av rein. Denne bruken begrenser seg selv fordi det er få områder som egner seg til dette.

Det er først og fremst reineiere knyttet til siidaandel som bruker ATV og terrengmotorsykel. Det er 2 ATVer og 1 terrengmotorsykel i bruk. Dersom det er andre som kjører på oppdrag for Duokta, vil disse ha med seg dokumentasjon utstedt av distriktsstyrets leder, eller kjøre sammen med reineier.

Motoriserte barmarkskjøretøy har en begrenset bruk. Det har derfor vært mulig å legge inn de mest brukte traséene på reindriftens arealbrukskart.

Det gjøres oppmerksom på at en del av motorferdselstraséene også berører verneområder. Oversikten over de traséene som berører verneområder, framgår også av reindriftens arealbrukskart.

I Duokta reinbeitedistrikt foregår bruk av terrenggående barmarkskjøretøy til transport og personbefordring etter følgende traseer:

Trasenr:	Beskrivelse av trase	Tidsperiode.	Merknader
1	Fridalen-nedre del av Oksskarfjell	Sommer og høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
2	Neverhaugområdet-Hømmervatn	Vår, sommer og høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
3	Neverhaugområdet-Halsvatn	Vår, sommer, høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
4	Hola-Krubblia-Skarvatn	Vår, sommer, høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
5	Bringsli-Drogvatn	Vår, sommer, høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
6	Vest for Heggmoen-Svartvasselva	Sommer, høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
7	Vest for Heggmoen-Kristivatn-Langvatn vest-Svadelvatn-Svadelva, eller Svadelvatn-Strinnan-Brattbakken eller Skau	Vår, sommer, høst	Deler berører Sjunghatten n.p.
8	Soløyvatn-Skautuva eller Store Svartvatn		Deler berører Sjunghatten n.p.
9	Løgavlen-Kvitblikvatn-Tverrålia	Vår, høst	Deler berører Fauskeidet n.r.
10	Sisovatn-Veiskihøgda-Raddujaure (Sverige)	Sommer, høst	Deler berører Rago n.p.

11	Strandå – Langåsen øst og vest-Bondalen	Vinter, vår	
12	Holtan-Korsådal el. Finneid via Førhågan	Sommer, høst	

I Duokta reinbeitedistrikt foregår bruk av terrenggående barmarkskjøretøy til samling utenfor oppgitte traseer i følgende områder:

Områdenr.	Beskrivelse av område	Tidsperiode.	Merknader
1	Østerkløftfjell	Høst	
2	Herskar-Storsteinfjell-Steinfjell	Høst	
3			

Barmarkstrasèene som er oppgitt på arealbrukskartet, inngår i distriktsplanen. Distriktet ønsker at planen kan brukes som grunnlag for å gi flerårige dispensasjoner for kjøring i verneområder. Duokta reinbeitedistrikt ser fram til at det avholdes et møte med Nordland nasjonalparkstyre om saken.

Duokta reinbeitedistriktet bruker helikopter i mindre omfang. Dette dreier seg om kortvarig helikopterbruk ved sluttsamling og inndriving av rein i gjerde på barmark i enkelte områder. Områdene der det hittil har vært brukt helikopter, er i Naurstad-området (for å unngå påkjørsel av rein på jernbanen), på Kjerringøy og i grenseområdene mot Sverige. Det er også aktuelt med kortvarig bruk av helikopter ved inndriving av rein andre steder på Bodø-halvøya (Bodø kommune). Det gjøres oppmerksom på at også denne helikopterbruken kan berøre verneområder.

5. Verneområder

Det finnes både nasjonalparker og naturreservater innenfor Duokta reinbeitedistrikt. Disse har en fordel ved at det blir begrenset antall inngrep i framtida.

Duokta reinbeitedistrikt har imidlertid erfart at verneområdene også legger begrensninger for reindriftens daglige virksomhet og medfører mer papirarbeid.

I tillegg har det forekommet anmeldelse av reineiere som har utført vanlige arbeidsoppgaver i distriktet. Dette har skjedd før det er kommet avklaring om hvordan den praktiske fremgangsmåten ved dispensasjonssøknader skal håndteres. Slike ulemper ble ikke forespeilet reindriften da Davgga nasjonalpark ble opprettet.

6. Forhold til tilgrensende reindrift

Grensene mot andre reinbeitedistrikt følger naturlige avgrensninger i landskapet. Det forekommer ingen sammenblandinger med Stájggo-Hábmer reinbeitedistrikt i nord, eller Balvatn reinbeitedistrikt i sør. Enkelte strørein kan imidlertid en sjelden gang finnes igjen i nabo-distrikt.

Mot Sverige og Tuorpon sameby er det derimot ingen naturlig grense. Duokta reinbeitedistrikt og Tuorpon sameby har samarbeidsavtale og felles bruk av en del områder.

Reinbeitet i Sverige har ikke beitetid, selv om brukerne har ulike hovedperioder. Duokta reinbeitedistrikt har inngått en privatrettslig avtale med Tuorpon sameby om samarbeid om grenseoverskridende reindrift og felles bruk av grenseområdene Siitasjaure (i Duokta) og Rastesvarre (i Tuorpon). Samarbeidsavtalen fordeler områder som Doukta og Tuorpon naturlig bruker sammen, men vanligvis til ulike tidspunkt.

Samarbeidsavtalen er utarbeidet etter reglene i konvensjonen om grenseoverskridende reindrift mellom Norge og Sverige. Den er utarbeidet av Duokta og Tuorpon i fellesskap, med hjelp fra medlemmer av forhandlingsdelegasjonen som har forhandlet fram konvensjonen.

Det forekommer ingen grensegjerder i distriktet. Gjerdene som ble bygd med hjemmel i reinbeitekonvensjonen av 1972 mellom Norge og Sverige er revet da disse bare skapte problemer for den grenseoverskridende reindriften.

7. Revidering og vedtak av distriktsplanen

Distriktsplanen skal revideres og godkjennes av distriktsstyret hvert 5. år. Det åpnes imidlertid for at planen kan revideres oftere dersom særlige hensyn eller behov skulle tilsi at dette er nødvendig.

Berørte kommuner, fylkeskommune og fylkesmann orienteres herved om planarbeidet og innholdet i planen.

Kommunene, fylkeskommunen og fylkesmannen, samt berørt sameby skal få tilsendt den endelige planen. Planen skal også sendes til Fylkesmannen.

Vedtatt på årsmøtet i Duokta reinbeitedistrikt xx.xx.2015.

Fra: Mats[matspavall@hotmail.com]

Dato: 15.03.2015 19:51:14

Til: Sørfold kommune; Fauske kommune; Bodø kommune; FMNO Postmottak Fylkesmannen i Nordland; post@nfk.no

Tittel: Orientering om planoppstart - Distriktsplan for Duokta reinbeitedistrikt

Etter reindriftslovens § 62 skal reinbeitedistrikt utarbeide distriktsplan.

Offentlige myndigheter skal orienteres om oppstart av planarbeid og hovedinnholdet i planen.

Duokta har startet planarbeidet og har utarbeidet et utkast.

Planen skal behandles på årsmøte i juni 2015.

I henhold til reindriftslovens §62 orienteres herved Fauske, Sørfold og Bodø kommune, fylkesmannen i Nordland, Midtre nordland nasjonalparkstyre og Nordland fylkeskommune.

Med hilsen

Mats Jonas Pavall
leder
Duokta reinbeitedistrikt

Saksbehandler, innvalgtelefon og e-post:

Inge Sollund Ingvaldsen,
75547981
fmnoiin@fylkesmannen.no

Dato:
07.05.2015

Sak:
2014/7649
Arkiv nr:

432.3

Referat - Dialogmøte innfallsport Storvollen

Tilstede:

Ståle Lysfjord – Rana kommune (adm.)
Johan Petter Røssvoll – Rana kommune (politisk) og Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Lars Kristian Bjellånes – Øvre Dunderland grunneierlag
Johnny Larsen – Grunneier
Magny Janne Thoresen – Bjøllånes sanitetsforening
Elin Aasheim Rødahl – Bjøllånes sanitetsforening
Inge Ingvaldsen – Nasjonalparkforvalter, Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Innledning

Nasjonalparkforvalter orienterte om bakgrunnen for møtet. På tidligere møter har det dukket opp spørsmål om innfallsporten på Storvollen, og det har kommet frem ulike forslag til hvordan man kan tilrettelegge for en innfallsport i området.

Nasjonalparkstyret ønsker å få til en dialog med kommune og grunneiere for å komme frem til en god løsning som alle kan være fornøyd med.

Grunneierne føler at det offentlige legger til rette for mer trafikk over deres eiendom, uten at de får noe igjen for det. Ønsker ikke å bidra med å tilrettelegge så lenge at de føler at de ikke får noe igjen for å ha ferdselen over sin eiendom. De ønsker å kunne utnytte den delen av granskogen som står i Storlia naturreservat som snart er hogstmoden. De stiller også spørsmålstegn ved den hogsten av plantet gran som skal gjennomføres, og synes det er merkelig at forvaltninga skal gå inn å hugge 25 000 gran, når de ikke fikk mulighet til å ta ut noen nedfallsbjerk vinteren 2013.

Ungdomshuset

I dag blir plassen utenfor ungdomshuset på Storvollen mye brukt ved arrangementer på Bredek og Granneset, samt som utgangspunkt for fotturer i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark når parkeringsplassen ved Stormdalshei er full. Ungdomshuset er eid av sanitetsforeninga, og de savner dialog rundt bruken av plassen. Opplever at det ligger igjen søppel ved huset etter at arrangementene er ferdig. Dersom arrangementene sammenfaller er det også uheldig for de som har leid ungdomshuset. Blant annet er Landskonferansen for friluftsliv satt opp med befarings

til Bredek samme dag som det er konfirmasjon i ungdomshuset. Sanitetsforeninga savner den enkle telefonsamtalen der man spør om å få bruke plassen.

Utenfor ungdomshuset er det også en stor del av parkeringa som er privat eid. I dag er parkeringa i dårlig forfatning. Befaring på stedet viste stort behov for mer grus og bedre drenering, da det sto masse vann og gjørme på plassen. Det bør legges kulvert samt ny grus dersom denne plassen forventes brukt. Rana kommune har sagt seg villig til å bidra med å få denne parkeringa i orden allerede i 2015.

Det er også litt problematisk at plassen utenfor ungdomshuset blir brukt som helikopterlandingsplass. Dette går også på manglende dialog.

Sanitetsforeninga lurer på hvem som eventuelt får ansvar for søppel og toalett dersom det legges til rette for en innfallsport på ungdomshuset. Dette er et stadig tilbakevendende spørsmål til forvaltninga, uten at man har noen gode svar på dette.

Storvoll skole

På Storvollen står det også en nedlagt skole som kunne være et egnet utgangspunkt for å lage innfallsport. Slik det ligger i dag er denne mest egnet da skolen er kommunalt eid og kommunen eier 11 daa tomt rundt skolen. Det er allerede en parkeringsplass mellom skola og elven som kan utvides dersom det ønskes å bruke dette arealet som innfallsport. Skola har også fire toaletter som er lett tilgjengelig fra parkeringa. I tillegg til dagens parkering, samt den utvidelsen man kan gjøre knyttet til den, er det også mange muligheter til å parkere ved selve skolebygget. Blant annet en gammel fotballbane kan gruses opp og nyttes til parkering.

Sanitetsforeninga viser til at skolen er et viktig knutepunkt i bygda, og at dette brukes ved ulike arrangementer som konfirmasjon, 17. mai, bryllup, etc. De håper ikke at skolen selges som følge av at utearealet blir benyttet som innfallsport.

Generelt

Gjensidigestiftelsen har midler til å kunne realisere en innfallsport, men det må være et større prosjekt som vises godt utad og har en signaleffekt i form av at de ønsker å satse på friluftsliv. Blant annet har Gjensidigestiftelsen vært med på å finansiere Adde Zetterquist kunstgalleri.

Sanitetsforeninga foreslo at man kunne være litt på hugget med tanke på NSB og togstasjon på Hjartåsen. Mener at det ville vært en stor fordel for innfallsporten og for fotturister å kunne gå av toget på Hjartåsen.

Konklusjon

Rana kommune har ikke lyst til å være med på økt tilrettelegging på Storvollen før forvaltninga og grunneier har kommet til enighet rundt enkelte saker. De vil likevel være med på å hjelpe sanitetsforeninga med å legge grus ved ungdomshuset. Det vil ikke være mulig å lage til en større innfallsport på Storvollen uten at Rana kommune er delaktig i arbeidet.

Arkivsaksnr: 2014/7649-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 27.04.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	14/2015	20.05.2015

Bestillingsdialogen 2015 - Omprioritering av tildelte midler til «Skiltprosjekt Sulitjelma; innfallsport til Junkerdal nasjonalpark».

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre omprioriterer tiltaksmidler for 2015 fra prosjekt «Tilrettelegging Storvollen innfallsport» - tildele kr 40 000 (uten moms), til «Skiltprosjekt Sulitjelma; innfallsport til Junkerdal nasjonalpark».

Bakgrunn

På oppdrag fra styreleder Siv Mossleth i e-post av 21. april 2015 legges følgende sak frem for styret til høring før vedtak i AU (arbeidsutvalget for styret) 20.mai 2015.

Sekretariatet ble bedt om å finne en mulighet for å omprioriterer tiltaksmidler for 2015 for å kunne tildele kr 40 000 (uten moms) til «Skiltprosjekt Sulitjelma; innfallsport til Junkerdal nasjonalpark».

Informasjonsprosjektet skilting Fv. 830 Fauske - Sulitjelma (Skiltprosjekt Sulitjelma; innfallsport til Junkerdal nasjonalpark) er et samarbeidsprosjekt mellom flere offentlige og private aktører tilknyttet området, se vedlagt tiltaksplan med kostnadsoversikt og finansieringsplan. Sekretariatet har deltatt på et par møter i prosjektet og presentere ønske om bedre informasjon og skilting opp mot Junkerdal nasjonalpark, samt gitt innspill til skiltplan fra Fauske og opp til Sulitjelma.

Det er et stort behov for bedre skilting og informasjon inn mot nasjonalparkene i Midtre Nordland, noe nasjonalparkstyret har ytret ønske om skal være en prioritert oppgave for forvaltningen.

I «Skiltprosjekt Sulitjelma» skal to informasjonspunkt etableres langs fv. 830, derav et like etter avkjøring fra E6 i Fauske. Det hadde vært naturlig at det kom opp informasjon om Junkerdal nasjonalpark på disse informasjonspunktene, og i finansieringsplanen for prosjektet ble derfor Midtre Nordland nasjonalparkstyret tatt med. I bestillingsdialogen for 2015 ble det derfor søkt om kr 40 000 (uten moms) til prosjektet. Opparbeiding av informasjonsplasser og tavler er utlyst for offentlig anbud.

I styremøte 09.12.2014 la sekretariatet fram en prioritert liste over tiltak i nasjonalparkene og øvrige verneområder Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter.

Styret gjorde en del omprioritering av tiltak på denne lista, og vedlagt tiltaksliste ble vedtatt på møtet. Tiltakene er satt opp i prioritert rekkefølge med hensyn til tildeling av midler.

«Skiltprosjekt Sulitjelma» var imidlertid ikke med på sekretariatets liste på grunn av en uteglemmelse men ble lagt fram på styremøtet og satt som prioritert 18 på tiltakslista.

Det må imidlertid også nevnes at flere prosjekt hvor sekretariatet hadde vært i kontakt med samarbeidspartnere om mulighet for bidrag av tiltaksmidler, og prioritert høyt opp på lista, ble flyttet lenger ned til fordel for prosjekt som en mente i mindre grad oppfylte postformålet til tiltaksmidlene eller var lite avklart / planlagt.

I brev av 23.02.2015 fra Miljødirektoratet ble Midtre Nordland nasjonalparkstyre innvilget kr 700 000 til tiltak i styrets forvaltningsområder, pluss 450 000 til arbeid med forvaltningsplanen for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark m/verneområder og Lahko nasjonalpark. 700 000 vil kun være tilstrekkelig for å få gjennomført de 16 første tiltakene på vedlagte tiltaksliste. For å få gjennomført øvrige tiltak på lista måtte det gjøres en endring av prioriteringen på lista, eller bruk av eventuelle restmidler fra noen av prosjektene. «Skiltprosjekt Sulitjelma» som var satt som prioritert 18 på lista nådde ikke opp for tildeling av midler, det må også nevnes at prosjekt prioritert 17 «Skiltplan Sjunkehatten nasjonalpark» heller ikke får tildelt midler, her er noe av registreringsarbeidet allerede satt i gang.

På styremøte 04.03.2015 ble tildelingsbrevet fra Miljødirektoratet lagt fram for styret, samt ei tiltaksliste som viste hvor langt ned på lista en kom med finansiering av prosjekt. I tillegg ble styreleder / styret informert om at ikke «Skiltprosjekt Sulitjelma» nådde opp for tildeling av midler. Det ble imidlertid ikke gjort noen endringer i prioriteringen av tiltak på lista i styremøtet eller gjort noen vedtak i forbindelse med bidrag av midler til prosjektet.

Etter tildeling av tiltaksmidler og styremøtet den 4.mars har sekretariatet informert eventuelle samarbeidsparter i de 16 prosjektene om at midlene kan utbetales eller at arbeidet kan settes i gang.

Vurdering

Tiltakene er satt opp i prioritert rekkefølge av nasjonalparkstyret. For de fleste prosjektene er samarbeidsparter / prosjektansvarlig orientert om tilgjengelige midler og informert om at midlene kan utbetales etter utført arbeid og innsending av faktura, det er også allerede utbetalt bevilgede midler til enkelte prosjekt.

Av de 16 prosjektene er det på nåværende tidspunkt kun et prosjekt som sekretariatet mener det er aktuelt å omdisponere midler fra.

Prosjektet «Tilrettelegging Storvollen innfallsport» er tildelt kr 40 000 (eks. moms). Her er det ingen kjente planer for tiltak. Den 6.mai 2015 ble det avholdt et møte mellom Rana kommune, grunneiere, sanitetsforening og nasjonalparkstyret, på Storvoll skole for å se på muligheter og planer for området. På møtet ble det sagt fra kommunalt hold at de ikke var villige til å bruke penger/ressurser på tilrettelegging i området, før konfliktene mellom grunneier og forvaltning var lagt død. Siden den best eigna beliggenheten for ny innfallsport ligger på kommunal grunn er det en nødvendighet å ha Rana kommune med på dette samarbeidsprosjektet. Etter samtaler mellom sekretariatet og Ranas representant i nasjonalparkstyret etter møtet ble det enighet om at disse midlene kan omprioriteres til andre prosjekter. Se forøvrig referatsak til styret.