

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**
Møtested: Telefonmøte
Dato: 13.09.2013
Tidspunkt:

AU har konkludert med at 4 styresaker som gjelder dispensasjoner i tilknytning til høstens elgjakt som starter 25.september og hastetransport til Fjellrosen i Rago ikke kan bero til styremøtet 24.september 2013.

Av hensyn til søkerne må disse behandles via høringsrunde i styret med påfølgende vedtak i AU.

Styremedlemmene bes om å gi sin vurdering av sakene pr. mail til styreleder Siv Mossleth som oppsummer høringsrunden. Frist for tilbakemelding til styreleder settes til torsdag 12.september kl.14:00

Vedlagt følger saksdokumentene.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 29/2013	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for utflyging av elg med helikopter fra dalførene i Saltfjellet - Statskog Helgeland		2013/5248
AU 30/2013	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til transport av utstyr i forbindelse med elgjakt - Lars Petter Røssvoll		2013/4819
AU 31/2013	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark/Saltfjellet landskapsvernområde- Søknad om dispensasjon til bruk av jernhest/ATV med beltesats til transport av elgslakt - Statskog Salten		2013/5948
AU 32/2013	Rago nasjonalpark - Dispensasjon for helikoptertransport til Fjellrosen - Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening		2012/162

Arkivsaksnr: 2013/5248-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 05.09.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	29/2013	13.09.2013

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for utflyging av elg med helikopter fra dalførene i Saltfjellet - Statskog Helgeland

Forslag til vedtak

Statskog Helgeland gis dispensasjon fra verneforskriftene for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark for begrensa bruk av helikopter i forbindelse med utfrakting av elgslakt, jamfør kapittel IV, punkt 4.1 og punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Transporten skal koordineres via Statskog Helgeland som også er ansvarlig for at vilkårene oppfylles i forhold til det enkelte jaktlag.

Vilkår for dispensasjonen:

- Det skal tas hensyn til eksisterende dyreliv ved flyging og forstyrrelse skal begrenses i størst mulig grad
- Enhver form for terrenginngrep i forbindelse med landingsplass tillates ikke.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne
- Dispensasjonen gjelder kun for frakt av elgslakt ut av fjellet og gjelder ikke for transport av utstyr og personell
- Dispensasjonen gjelder for Bjøllådalen, Blakkådalen, Stormdalen/Tespdalen og Glomdal/Vesterdalen
- Dispensasjonen gjelder for samlet inntil åtte turer per år – 2 turer pr. jaktområde
- Dispensasjonen gjelder for 5 års-perioden 2013 – 2017
- Oppsynet skal varsles når dispensasjonen benyttes

Bakgrunn

Statskog SF har for perioden 2008-2012 hatt følgende dispensasjon gitt av Fylkesmannen i Nordland i forbindelse med uttransport av elgslakt fra hoveddalførene i den sørlige delen av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark:

«Statskog Nordland gis dispensasjon fra verneforskriftene for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark for begrensa bruk av helikopter i forbindelse med utfrakting av elgslakt, jamfør kapittel IV, punkt 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Det skal tas hensyn til eksisterende dyreliv ved flyging og forstyrrelse skal begrenses i størst mulig grad
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne
- Dispensasjonen gjelder kun for frakt av elgslakt ut av fjellet
- Dispensasjon gjelder for Bjøllådalen, Blakkådalen, Stormdalen og Vesterdalen
- Dispensasjonen gjelder for samlet inntil fire turer per år
- Dispensasjonen gjelder for perioden 2008 – 2012
- Oppsynet skal varsles når dispensasjonen benyttes»

Statskog Helgeland søker i brev av 11.7.2013 om forlengelse av denne søknaden for 5 nye år samtidig som de ønsker inntil 2 turer pr. jaktfelt/season. I søknaden heter det bl.a.:

«Det søkes om tillatelse til landing med helikopter for utflyging av elgkjøtt fra dalene i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Landingene skal skje i forbindelse med elgjakt på Statskog sine jaktfelt i området. Søknaden sendes både Midtre Nordland Nasjonalparkstyre og Rana kommune.

Tidsrom: 5 år - f.o.m 2013 - t.o.m. 2017».

Rana kommune har i brev datert 03.09.2013 gitt følgende dispensasjon i forhold til Lov om motorisert ferdsel:

«Med hjemmel i Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag §6 gis Statskog tillatelse til to landinger per jaktfelt i området Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Landingene gjelder utflyging av elgkjøtt i forbindelse med jakt.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder for perioden 2013 – 2017.*
- *Tillatelsen gjelder to utflyginger av elgkjøtt fra jaktfeltene Glomdal/Vesterdal, Blakkådal, Stormdal-Tespdal og Bjøllådal.*
- *Landingen skal utføres slik at den på best mulig måte ivaretar hensyn til dyreliv og annen ferdsel i området.*
- *Enhver form for terrenginngrep i forbindelse med landingsplass tillates ikke.*
- *Det skal tas hensyn til rein på beite og Saltfjellet reinbeitedistrikt skal underrettes før flyging.*
- *Tillatelsen gjelder kun om Midtre Nordland Nasjonalparkstyre gir dispensasjon fra landingsforbud i forbindelse med vern».*

Søknaden til Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan i utgangspunktet behandles på delegert myndighet da den kun berører Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og verneforskriftens kap. IV, pkt. 4.3 gir nødvendig hjemmel i en spesifisert dispensasjonsbestemmelse. Pkt.4.3 omhandler «motorferdsel i andre nødvendige tilfeller» og uttransport av felt elg vurderes å være et slikt tilfelle.

Søknaden har imidlertid en klar sammenheng med mottatt søknad om helikoptertransport av utstyr i forbindelse med elgjakt i Bjøllådalen som betinger dispensasjon fra nml. § 48 og må behandles i styret. Dette er bakgrunnen for at også søknaden fra Statskog Helgeland forelegges styret.

Grunnlag for avgjørelsen

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 8. september 1989.

Formålet med nasjonalparken er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyving med luftfartøy er forbudt. Med landing menes her også henting og bringing av passasjerer og gods selv om landing i egentlig forstand ikke skjer (jmfør kapittel IV, punkt 4.1 i forskriften). Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak for motorferdsel i andre nødvendige tilfeller (jmfør kapittel IV, punkt 4.13 i forskriften). Før eventuell tillatelse til motorferdsel i nasjonalparken gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Andre transportmetoder og kombinerings av flere transportbehov skal også vurderes.

Begrunnelse

Elgjakt er tillatt i området og mulighet for å frakte slakt uten bruk av motorisert kjøretøy er vanskelig på grunn av lang avstand til vei. Vurdert i forhold til verneformålet er bruk av helikopter det beste alternativet for motorisert frakt av slaktet ut av området. En tur med helikopter vil kunne ta med seg flere slakt og man unngår kjørespor i terrenget. Dette vil ikke medføre noen varig påvirkning på verneverdier eller verneformål i området. Om forholdene skulle gjøre det nødvendig å bruke snøskuter eller helikopter, vil også det være av et så begrensa omfang at det ikke medfører skade.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mener derfor at det kan gis tillatelse uten at dette kommer i konflikt med verneverdier eller verneformål.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for natur- og verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Helikoptertrafikk på denne tiden av året vurderes ikke å bidra til vesentlig forstyrrelse av fugle- og dyreliv. Det er satt krav om at flygingen skal foregå kun i forbindelse med uttransport av elgslakt

Føre-var § 9

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er lagt begrensninger på transporten gjennom at den skal foregå med helikopter og at den kun gjelder for transport av skutt elg. Med de begrensninger som er gitt, kan vi ikke se at transporten vil skade naturmiljøet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Kjøringen det er søkt om i dette tilfellet, vurdert sammen med annen lovlig kjøring i området, er i så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på økosystemet.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i kapittel IV, punkt 9 jamfør kapittel IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at underretning om dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Denne dispensasjonen gjelder kun i forhold til verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark. Begrepet landing og start omfatter og de tilfeller der et helikopter står like over bakken i den hensikt å laste eller losse (avsnitt 8.2.4 i rundskriv T-1/96). Dermed er det nødvendig at kommunal tillatelse etter motorferdselloven også innhentes. Slik tillatelse er innhentet.

Arkivsaksnr: 2013/4819-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 05.09.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	30/2013	13.09.2013

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til transport av utstyr i forbindelse med elgjakt - Lars Petter Røssvoll

Forslag til vedtak

Søknad datert 27.juni 2013 om dispensasjon fra § 4 i vernebestemmelsene for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark avslås begrunnet i at verneforskriften ikke gir hjemmel for denne type transport og vilkårene for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven §48 ikke er oppfylt.

Styret ber om at spørsmålet om helikoptertransport av utstyr i forbindelse med elgjakt vurderes i forbindelse med revisjonen av verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Bakgrunn

Lars Petter Røssvoll har i mail 25.06.13 fremmet slik søknad til Midtre Nordland nasjonalparkstyre om dispensasjon fra vernebestemmelsene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark § 4:

«Vi viser til bestemmelsene om generelt forbud mot motorferdsel i Saltfjellet-Svartisen, jf § 4 i verneforskriften. Vi søker med dette om dispensasjon fra denne bestemmelsen i tilknytning til elgjakt og transport av utstyr inn til Bjøllådalen med bruk av helikopter. Vi skal jakte elg i området de kommende fire år, og ønsker med dispensasjon å legge til rette for en mest mulig effektiv jaktutøvelse og skånsom og minimal motorferdsel.

I de foregående fire år har vi jaktet elg med utgangspunkt i området nedstrøms samløpet mellom Bjøllåga og Rauffjellelva. Vi søkte i den forbindelse dispensasjon fra motorferdsels-bestemmelsene i kommunen, samt at grunneier ga tillatelse. Etersom det innkom klage på kommunens dispensasjon ble klagesaken behandlet hos fylkesmannen i Nordland, som ga jaktlaget medhold, jf sak 2011/4141 hos fylkesmannen.

Grunnlaget for at vi ikke søkte dispensasjon fra vernebestemmelsene var at det aktuelle landingsstedet var innenfor området som ikke inngår i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Ut fra erfaringene med landing i dette området har vi kommet til at det trolig er mer tjenlig av både jaktlige og forstyrrelsesmessige hensyn å benytte områder som allerede er i bruk i annen sammenheng som landingsplass. Vi søker derfor om dispensasjon konkret for transport inn av utstyr som skal benyttes under jakt, med landingsplass ved reineiernes gamle sør for Kvitsteinelva. Grunneier har muntlig gitt beskjed om at de ikke har innvendinger til slik fortsatt bruk av helikopter, ref regionsjef Jan Nilsen. Reineiere har i forrige jaktperiode heller ikke hatt innvendinger, men deres tilsagn vil bli fornyet etter at dispensasjonssøknaden er behandlet. Tilsvarende vil kommunen bli kontaktet ang dispensasjon fra motorferdselsbestemmelsene. For begge disse parter vil endring av landingssted sett i forhold til foregående fire år neppe ha betydning, men vi vil uansett ta de nødvendige kontakter.

Vernebestemmelsene angir at det kan gis tillatelse til motorferdsel i andre nødvendige tilfeller, jf § 4.3, tredje strekpunkt. Videre at transportbehovet skal vurderes mot mulig skader og ulemper, og ift til å redusere motorferdselen til et minimum, og at kombinerings av transportbehov skal vurderes.

Vi mener dispensasjon bør gis i dette tilfellet. Innledningsvis vil vi vise til at det hovedsakelig er snakk om å endre den faktiske landingsplassen ca 2,5 km i nordlig retning. Dermed kommer landing til å skje høyere i terrenget og ved en eksisterende gamle, samt nærmere Nordlands-ruta. Eventuelle forstyrrelseseffekter i dalen vil dermed bli mindre. Videre har fylkesmannen gjennom behandling av klagesak angående slik bruk av helikopter i området uttalt følgende, jf sak 2011/4141:

» Vi finner imidlertid at det må kunne legges vekt på at bruk av helikopter til transport av utstyr inn i området ikke fører til økt motorferdsel totalt sett, fordi dette utstyret gjør det mulig å foreta en samlet uttransport av felt elg fra området. Videre legger vi vekt på kommunens vurdering av at dette er et nødvendig transportbehov i forbindelse med jakta, d.v.s. at utstyret til behandling av elgslakt er av slikt omfang og vekt at det vanskelig kan bæres inn i tillegg til personlig utstyr. På dette grunnlaget kan transport av utstyr fremstå som et akseptert nytteformål som ikke bærer preg av å være unødvendig. «

Kart og klagesaksbehandlingen fra fylkesmannen i 2011 vedlegges til orientering».

Grunneier og kommunens vurdering

Statskog Helgeland har fått oversendt søknaden til uttalelse og regionleder svarer i mail datert 6.september 2013:

«Det vises til mottatte forespørsel om flyging av utstyr til Bjøllådalen i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Statskog Helgeland har tidligere gitt grunneiers tillatelse til innflyging av utstyr og lagt vekt på at dette var utenfor verneområdet og knyttet til storviltjakt. Det henvises til regionsjef Jan Nilsen i Salten og muntlig tilsagn, men denne flygingen gjelder på Helgeland. Statskog Helgeland har ikke fått noen forespørsel fra jegerne om landing i nasjonalparken.

I Statskog Helgeland har vi på nytt drøftet dette, siden søknaden i år er i nasjonalparken, har vi vurdert denne på nytt. Det har i mange år vært en etablert praksis med utflyging av kjøtt siden Statskog ikke har akseptert barmarkskjøring i dette området.

Når det gjelder dispensasjons praksis for motorferdsel har Statskog overlatt det til myndighetene, men barmarkskjøring og helikopter transporter har en fulgt tettere opp.

Vi ser at det kan medføre en uheldig utvikling om det skal etableres praksis med også flyging av utstyr inn i nasjonalparkene i forbindelse med storviltjakt. Det kan være behov en mer prinsipiell avklaring rundt dette, også for Statskog som er grunneier i mange nasjonalparker».

Rana kommune har behandlet søknaden og fattet slikt vedtak 03.09.2013:

«Med hjemmel i Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag §6 gis Lars Petter Røssvoll tillatelse til en landing med helikopter i området Bjøllåga, rett nedstrøms samløpet mellom Bjøllåga og Rauffjellelva, Rana kommune. Landingen gjelder innflyging av og utstyr i forbindelse med jakt. Det gis ikke tillatelse til landing i området ved rein-eiernes gamle ved hengebrua over Kvitsteinelva, da dette er innenfor nasjonalparken.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder for tidsrommet 24.9 – 1.10.2013.*
- *Landingen skal utføres slik at den på best mulig måte ivaretar hensyn til dyreliv og annen ferdsel i området.*
- *Terrenginngrep i forbindelse med landingsplass tillates ikke.*
- *Det skal tas hensyn til rein på beite og Saltfjellet reinbeitedistrikt skal underrettes før flyging.*
- *Det skal innhentes tillatelse fra grunneier før flyging foretas».*

Grunnlaget for avgjørelsen

Vurdering

Sekretariatet har innledningsvis i saksbehandlingen drøftet denne konkrete søknaden med Miljødirektoratet da den berører prinsipielle spørsmål og forvaltningspraksis knyttet til jakt i våre nasjonalparker. Miljødirektoratet konkluderer med at det vanligvis ikke gis tillatelse til motorferdsel for frakt av utstyr og personell i forbindelse med jakt, kun til utfrakt av elg- og hjorteskakt. Dersom det gis tillatelse til frakt av utstyr og personell vil dette, dersom det ikke er et helt særskilt tilfelle, kunne skape en uheldig presedens. For Miljødirektoratet er det også uklart hvordan en slik tillatelse til transport av utstyr vil kunne medføre mindre motorferdsel.

Statskog som grunneier ser behov for at forvaltningsmyndigheten avklarer det prinsipielle rundt transport av utstyr og ser at dette kan skape presedens. Rana kommune har for 2013 gitt tillatelse til å lande utenfor nasjonalparken («gamle damstedet») i samsvar med tidligere gitte tillatelser, men avslått søknaden om dispensasjon til å transportere utstyr som landes inne i selve nasjonalparken.

Sekretariatets konklusjon er at det ikke er hjemmel for å gi dispensasjon til transport av utstyr i forbindelse med storviltjakt da formålet ikke dekkes av forskriftens kap. IV, pkt. 4.3 «motorferdsel i andre nødvendige tilfeller». Dispensasjon til uttransport av elgskakt mener vi kan skje med hjemmel i denne bestemmelsen.

Søknaden må da vurderes i forhold til nml. §48 hvor kravet er at tiltaket ikke må være i strid med verneformålet og heller ikke ha negative konsekvenser for verneformålet. Det er knyttet spesielle utfordringer til koplingen mellom transport av utstyr og personell da det i praksis er vanskelig å se for seg at utstyr transporteres uten at personer fra jaktlaget er med for å påvise ønsket landingssted.

De nordligste delene av Bjøllådalen er av de mest avsidesliggende områdene vi har hvor det drives storviltjakt, men det foregår storviltjakt i flere områder i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark hvor avstanden til veg er betydelig og terrenget langt mer krevende enn i Bjøllådalen. Hvis det skal åpnes for helikoptertransport av utstyr i forbindelse med elgjakt i Bjøllådalen, er det vanskelig å begrunne hvorfor ikke dette også skal gjelde øvrige dalfører. I Bjøllådalen er det

også mulig å velge jaktbase med kortere gangavstand fra veg. Sekretariatet kan ikke se at dette er et helt særskilt tilfelle som ikke vil skape presedens. Hvis det skal åpnes for denne type transport i nasjonalparken, må det forankres i vedtektene som nå revideres i en prosess ledet av Fylkesmannen i Nordland.

I søknaden argumenteres det med behovet for å transportere inn et spesielt utstyr som gjør en i stand til å ta bedre vare på kjøttet og som reduserer behovet for samlet transport. Det er adgang til på skånsomt vis å felle trær for å sikre forsvarlig oppheng av slakt og i et stort vald er det vanskelig å se for seg at alle felte dyr samles på et sted for uttransport selv om en har fraktet inn stativ for opphenging m.v. For perioden 2013-2017 har Statskog søkt om inntil 2 helikopterturer pr. jaktområde og sesong og sekretariatet anbefaler at en slik dispensasjon gis. Det vil gi gode muligheter for transport i en situasjon hvor jakt pågår over en lengre periode.

Det henvises i søknaden til situasjonen i Øvre Anárjohka nasjonalpark hvor det har vært tillatt bruk av helikopter til transport av utstyr og personell pga. svært store avstander og forbud mot barmarkskjøring. Prosjektet med ekstraordinær elgjakt (70-80 tildelte dyr) i Øvre Anárjohka nasjonalpark ble første gang gjennomført i årene 2003 – 2005 som et tiltak i forvaltningen av en storviltstamme hvor uttak av dyr har vært nødvendig for å unngå overbeiting og skader på vegetasjonen. Etter at Finnmarkseiendommen (FeFo) fikk fornyet tillatelse til å gjennomføre jakt for årene 2007 – 2010 uttalte DN, nå Miljødirektoratet, at de mente at prosjektet med elgjakt i Øvre Anárjohka burde avsluttes etter dette. Fylkesmannen varslet deretter Finnmarkseiendommen (FeFo) om at det ikke ville være aktuelt å fortsette å gi dispensasjon for elgjakt i nasjonalparken etter at daværende tillatelse gikk ut. Deretter ble det igangsatt en verneplanprosess for utvidelse av Øvre Anárjohka nasjonalpark med forslag til ny verneforskrift, hvor forbudet mot jakt ble foreslått fjernet. Denne prosessen er ikke avsluttet og Fylkesmannen i Finnmark har for 2013 avslått søknaden fra Arctic Hunting Adventures AS (leier jaktretten av FeFo).

Saken er påklaget og Miljødirektoratet har fattet endelig vedtak i saken. I brev av 04.09.13 heter det: *«Miljødirektoratet opprettholder Fylkesmannen i Finnmark sitt vedtak. Direktoratet viser til at vilkårene for å gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens §48 ikke er oppfylt, da den omsøkte aktiviteten har et omfang som er i strid med verneformålet. Klagen er ikke gitt medhold»*

Det foregår i dag en omfattende motorferdsel i nasjonalparken i regi av naturoppsyn, reindrift, beitenæring og Røde Kors. Foreslått dispensasjon til Statskog om utflyging av elgslakt med inntil 2 turer pr. jaktfelt i Saltfjellet-Svartisen forslås fornyet for en ny 5-årsperiode innebærer en utvidelse og antall turer kan fordobles i forhold til perioden 2008-2012. En ytterligere utvidelse hvor frakt av utstyr/personell tillates med presedensvirkning, vil medføre en motorferdsel i et omfang som etter sekretariatets oppfatning vil være i strid med verneformålet. Sekretariatet vurderer det slik at det ikke er hjemmel til å gi dispensasjon til tiltaket etter § 48 første ledd første alternativ. Det vises til at den omfattende bruken av helikopter vil medføre støy og være forstyrrende for både dyreliv og friluftsliv. Friluftsliv er en del av gjeldende verneformål for nasjonalparken. Dette betyr at sekretariatet ikke konkluderer i samsvar med klagebehandlingen det vises til i søknaden.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:			
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Helgeland	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Arkivsaksnr: 2013/5948-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 05.09.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	31/2013	13.09.2013

**Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark/Saltfjellet landskapsvernområde/
Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknader om dispensasjon til bruk av
ATV med beltesats/jernhest til transport av elgslakt –Harald Sæterhaug/
Freddy Olsen/ /Statskog Salten**

Forslag til vedtak

Søknadene fra Harald Sæterhaug og Freddy Olsen om bruk av ATV med beltesats til transport av elgslakt avslås med hjemmel i i nml. § 48.

Statskog SF gis på vegne av jaktlag som har kjøpt elgjakt dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde for bruk av jernhest til utfrakting av skutt elg. I de tilfeller det ikke er mulig å bruke jernhest (primært på grunn av mye snø) gis det alternativt lov til å benytte snøskuter eller helikopter.

Dispensasjonen gis fra følgende punkter i verneforskriftene:

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark: Kapittel IV, punkt 4.3

Saltfjellet landskapsvernområde: Kapittel IV, punkt 8 med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Gåsvatnan landskapsvernområde: Kapittel IV, punkt 8 med hjemmel i §48 i naturmangfoldloven

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2013-2017
- Dispensasjonen gjelder kun for frakt av elgslakt, og ikke transport av personell eller utstyr. Langs opparbeidet traktorveg til Jarbrufjell gård tillates brukt ATV.
- Hvis det er rein i området, skal det tas hensyn til denne
- Før snøskuter eller helikopter benyttes, skal det gis melding til oppsynet ved Kristian Sivertsen på telefon 988 42329
- I de tilfeller at det skal benyttes helikopter, skal dette koordineres av Statskog Salten
- Snøskuter kan kun benyttes om det blir store mengder snø
- Tiltak/skade på grunn og vegetasjon for å øke framkommeligheten tillates ikke.
- Tillatelse fra kommune må innhentes.

Bakgrunn

I e-post av 15.05.2013 søker Harald Sæterhaug som jaktleder for elgjaktlag på statsgrunn i Harodalen om å få benytte ATV med belter til transport av elgslakt fra Kvitbergvatnet og ned til Jarbrufjell gård i forbindelse med elgjakta. Søknaden fra Harald Sæterhaug berører både Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Freddy Olsen, jaktleder på statsvald, skriver i søknad datert 20.august 2013:

«I forbindelse med elgjakt høsten 2013 og 2014 søker undertegnede om tillatelse til transport av elgslakt ut fra jaktvald i Tollådal, i Beiarn kommune. Størstedelen av valdet befinner seg på statens grunn innenfor nasjonalparken og vi søker derfor om bruk av ATV med beltesats for å lage minst mulig spor i terrenget.

Det er tildelt tre dyr på valdet, så det "kan" resultere i en anselig mengde kjøtt som skal transporteres ut. Vi vil derfor tilstrebe og gjennomføre jakten og transporten så skånsomt som mulig. Det søkes om bruk av en ATV».

Statskog har i perioden 2010-2012 hatt slik dispensasjon gitt av Fylkesmannen i Nordland for jaktlag som har kjøpt rett til storviltjakt innenfor Saltfjellet landskapsvernområde:

«Statskog SF gis på vegne av jaktlag som har kjøpt elgjakt dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet landskapsvernområde for bruk av jernhest til utfrakting av skutt elg. I de tilfeller det ikke er mulig å bruke jernhest (primært på grunn av mye snø) gis det alternativt lov til å benytte snøskuter eller helikopter. Dispensasjonen gis fra kapittel IV, punkt 8 med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2010-2012
- Dispensasjonen gjelder kun for frakt av elgslakt, og ikke transport av personell eller utstyr.
- Hvis det er rein i området, skal det tas hensyn til denne
- Før snøskuter eller helikopter benyttes, skal det gis melding til oppsynet ved Kristian Sivertsen på telefon 988 42329
- Snøskuter kan kun benyttes om det blir store mengder snø
- Tiltak/skade på grunn og vegetasjon for å øke framkommeligheten tillates ikke.
- Tillatelse fra grunneier og kommune må innhentes».

Denne søknaden ønsker Statskog Salten nå fornyet for en ny periode. Jaktlaget som ledes av Freddy Olsen jakter på statens grunn i Tollådalen innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Statskog Salten v/Arne Johan Gravem skriver i mail 6.september 2013:.

«Ja, det er et av våre jaktfelt "statsvald". Siden det meste av statens grunn er vernet her i Salten, har vi mange med samme problematikk. Derfor synes jeg en dispensasjon burde omfatte alle, for enkelhets skyld.

Forrige søknad omfattet bare Saltfjellet landskapsområde, ikke NP, ser jeg. Freddy Olsen er jaktleder på jaktfeltet Tollådalen som ligger i Saltfjellet NP. Søker med dette om forlengelse og samtidig utvides søknaden til også å omfatte Saltfjellet NP».

På denne bakgrunn foreslås søknaden fra Harald Sæterhaug, Ronny Olsen og Statskog Salten samordnet slik at styret får en sak hvor Statskog SF gis dispensasjon for en 5-års periode på vegne av jaktlag som har kjøpt elgjakt på statens grunn innenfor de 3 verneområdene knyttet til Saltfjellet-Svartisen.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 08.09.89. Verneforskriftene forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

Formålet med Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap. I tillegg skal landskapsvernområdene sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Innenfor nasjonalparken er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. kap. IV, punkt 4.1. I kap. IV, pkt. 4.3 er det gitt mulighet for forvaltningsmyndigheten til å gi dispensasjon til «motorferdsel i andre nødvendige tilfeller». Uttransport av felt storvilt vurderes å falle innenfor dette formål.

Innen landskapsvernområdene er det generelt forbud mot motorisert ferdsel, jf. Kap. IV, henholdsvis pkt. 8 og pkt. 7 i verneforskriften. Normalt er det en åpning i verneforskriftene for å gi tillatelse til uttransport av felt storvilt, men dette finnes ikke i verneforskriftene for Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde. Derfor må den generelle unntaksbestemmelsen, kapittel VIII benyttes. Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07. 09 ble naturvernloven opphevet. For verneområder vernet etter naturvernloven fører dette til at verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse er satt ut av kraft (jfr. naturmangfoldlovens § 77 andre punktum). For Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde vil det si at kapittel VIII ikke lenger er virksom. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 i stedet.

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12, jf § 7.

Vurdering

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et vakkert natur og kulturlandskap, med plante- og dyreliv og geologiske forekomster. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy.

Etter motorferdsellovens bestemmelser er det tillatt med motorisert transport i forbindelse med storviltjakt, og i mange nyere nasjonalparker er det i verneforskriftene åpnet for slik transport. Begrunnelsen for at det åpnes for motorferdsel i slike tilfelle er vekten på det som skal fraktes. Nye verneforskrifter og forvaltningsplaner setter imidlertid vilkår om at det kan benyttes lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor, for eksempel elgtrekk eller helikopter.

Verneforskriften for nasjonalparken har hjemmel for å kunne gi dispensasjon i andre nødvendige tilfeller, og transport av elgslakt må kunne defineres som et slikt tilfelle.

En dispensasjon for transport innenfor landskapsvernområdet må imidlertid vurderes etter unntaksparagrafen § 48 i nml. For at en dispensasjon skal kunne gis skal tiltaket hverken stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Behovet for transport må veies opp mot mulige skader og ulemper i verneområdet da det uttrykte målet er å redusere motorferdselen til et minimum. Dispensasjon kan imidlertid også gis hvis sikkerhetshensynet taler for det, eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I brev av 08.02.2008 har Miljøverndepartementet gjort en vurdering av spørsmålet om motorisert transport av felt storvilt i nasjonalparker, og her konkluderer de som følger:

“..... Departementet viser til at det ikke er tilfeldig at verneforskriftene for de nasjonalparker hvor uttransport av felt storvilt har vært aktuelt, kun gir tillatelse til transport med elgtrekk og ikke andre kjøretøy. Elgtrekk har et spesifikt bruksområde, holder lav hastighet og er skånsom mot underlaget.

Departementet ser det ikke som ønskelig at det åpnes opp for bruk av andre typer kjøretøy innenfor nasjonalparkene”

Verneområdene skal sikre sårbare og truede naturtyper og det biologiske mangfoldet slik at leveområder for dyr og planter ikke blir ødelagt og oppdelt.

I Jarbrudalen er det sentrale verneverdier som underjordiske bekkeløp og store botaniske verdier i form av rik flora, kalkbjørkeskog er dominerende her (jf nml § 8). Felt elg vil være arbeidskrevende å transportere over aktuelle avstand uten bruk av motorisert kjøretøy. Langs traktorveien opp til Jarbrufjell gård ble det i dispensasjon av 04.09.2012 gitt tillatelse til å benytte ATV, her vil transporten ikke medføre skade på vegetasjon og terreng. På strekningen Jarbrufjell gård opp til Kvitbergvatnet går det imidlertid ikke noen opparbeidet traktorvei, kjøretraseen går her ute i terrenget og følger delvis en tursti. Denne strekningen er ca 4,3 km, med en del våte partier, traseen går gjennom områder med rik vegetasjon og kalkbjørkeskog.

Et av jaktlagene hos Statskog søker her om å bruke ATV med beltesats innenfor Riebbivagge i Tollådalen. Området vurderes av forvaltningsmyndigheten som svært sårbart og det finnes ikke traktorveger inn i området. Det ble i dette tilfellet gitt dispensasjon til bruk av jernhest i 2012, men sekretariatet er sterkt i tvil om det bør tillates barmarkskjøring i dette sårbare området. Styret har behandlet tilsvarende søknader i andre verneområder og konkludert med jernhest som eneste lettere motorkjøretøy som kan tillates.

Kjøring på barmark vil i slike områder lett kunne medføre terrengskader og slitasje, og det er særlig problematisk for sårbar vegetasjon med liten evne til å reparere seg. For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet må det benyttes transportmetoder som belaster vegetasjonen og terrenget minst mulig, for eksempel lett beltekjøretøy som ikke setter spor i terrenget (jf. nml §12).

Søknadene om bruk av ATV med beltesats anses ut fra foreliggende kunnskap å være i strid med verneformålet og antas å kunne ha konsekvenser for verneverdiene i området.

Når det gjelder ATV er dette vanligvis ikke å betrakte som et beltekjøretøy da ATV normalt har fire til seks hjul og ikke belter. Miljødirektoratet har tidligere lagt til grunn at begrepet «lett beltekjøretøy» ikke omfatter ATV med belter. ATV må vurderes å være et kjøretøy mens en elgtrekk mer må oppfattes som et transportmiddel.

Direktoratet tar nå dette spørsmålet opp på nytt i forbindelse med en klagesak i Sjunghatten nasjonalpark fra 2012. I saken vil en ta stilling til om ATV med belter kan falle inn under denne definisjonen, da en gjennomsnittlig ATV ikke veier vesentlig mer enn en jernhest eller elgtrekk. Det er imidlertid mange modeller å velge i og de største har høyere vekt og marktrykk. En vil framskaffe dokumentasjon på hvorvidt ATV med belter ikke har vesentlig større skadeevne på naturmangfold enn andre lette beltekjøretøy, så som jernhest og elgtrekk.

En tillatelse til bruk av ATV med belter vil kunne skape en presedens for andre som ønsker å benytte et av disse kjøretøy/transportmidlene for å frakte ut skutt elg. I en situasjon hvor det foreligger en klagesak til behandling i MD, finner nasjonalparkstyret å tillegge presedens-hensynet betydning.

Det er Miljøverndepartementet som tar endelig stilling i saken og åpnes det for bruk av ATV på bestemte vilkår, vil dette endre etablert forvaltningspraksis. Inntil saken er endelig avgjort, mener sekretariatet at etablert forvaltningspraksis i Midtre Nordland må legges til grunn for disse søknadene. Samtidig bør styret fastlegge retningslinjer for transport av elgslakt i ny forvaltningsplan som grunnlag for framtidig forvaltningspraksis.

Statskog ønsker eksisterende dispensasjon for Saltfjellet landskapsvernområde forlenget og utvidet til også å omfatte Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Sekretariatet mener den også må utvides til å omfatte Gåsvatnan landskapsvernområde for å sikre at den kan gjøres gjeldende for alle jaktlag. Statskog søker kun om bruk av elgtrekk til barmarkstransport av elgslakt.

Det omsøkte tiltaket må vurderes i lys av prinsippet om samlet belastning, jf. naturmangfoldloven § 10. Det foregår i dag en omfattende motorferdsel i verneområdene i Saltfjellet i regi av naturoppsyn, reindrift, beitenæring og Røde Kors. Omsøkt dispensasjon til Statskog om utflyging av elgslakt med inntil 2 turer pr. jaktfelt i Saltfjellet-Svartisen forslås fornyet for en ny 5-årsperiode innebærer en utvidelse og antall turer kan fordobles i forhold til perioden 2008-2012.

I denne saken er det allerede gitt tillatelse til uttransport av felt elg med jernhest/elgtrekk. Nasjonalparkstyret mener det er tilstrekkelig kunnskap om tiltakets påvirkning på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i saken, jf. nml. § 9.

Naturmangfoldloven fastslår at for å unngå eller begrense skade på naturmangfoldet, så skal det vurderes hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som er best, jf. § 12. Derfor settes det her vilkår om at det skal benyttes kjøretøy som i størst mulig grad begrenser skadene på terrenget og lager minst mulig støy og forurensing.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret vurderer omsøkte bruk av ATV med beltesats å være i strid med verneformålet og vilkårene for å gi dispensasjon etter § 48 i nml. anses ikke å være oppfylt. Omsøkt bruk av jernhest, alternativt snøskuter og helikopter under spesielle føreforhold, med de begrensinger som er gitt i tidsperiode og kjøring kun i forbindelse med utfrakt av skutt elg, vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, eller å være i strid med formålet med vernet av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i kapittel IV, punkt 4.3i verneforskriftene for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jf punkt IX i verneforskriftene for Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Beiarn kommune		8110	Moldjord
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Freddy Olsen			
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Harald Sæterhaug			
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Arkivsaksnr: 2012/162-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 10.09.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	32/2013	13.09.2013

Rago nasjonalpark - Dispensasjon for helikoptertransport til Fjellrosen - Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening

Saken tas opp som arbeidsutvalgs-sak med høring i nasjonalparkstyret.

Forslag til vedtak

Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening gis dispensasjon fra kap.III pkt 2.4 a) i verneforskriften for Rago nasjonalpark for helikoptertransport i forbindelse med gjenreising av hytta Fjellrosen ved Litlverivatnet.

Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse, jf nml § 48, for lavtflyging og landing med helikopter ved Litlverivatnet i forbindelse med avsluttende arbeid på hytta. Avgjørelsen er tatt

Dispensasjonen har følgende vilkår:

Vilkårforhelikoptertransporten:

- * Forvaltningsmyndigheten skal informeres så snart som mulig når dato for flygingen skal utføres
- * Dispensasjonen gjelder for **inntil to (2) turer** med et helikopter.
- * Dispensasjonen gjelder for **inntil to (2) dager i løpet av september 2013**
- * Dispensasjonen skal tas med ved transporten og forevises ved kontroll.
- * Det skal tas hensyn til dyreliv og annen ferdsel i området.
- * Det skal tas hensyn til rein på beite – Duokta reinbeitedistrikt v/Signar Pavall, tlf: 41557680, bør kontaktes før transporten.
- * Det skal gis beskjed til Statskog Fjelltjenesten i forkant av transporten. Kontaktperson er Tore Veisetaune, tlf: 91627036.

Bakgrunn

I søknad av 04.09.2013 søker Fauske og Sørfold jeger- og fiskerforening v/Per Andersen om å benytte helikopter to turer i løpet av september måned 2013 til foreningens hytte Fjellrosen ved Litlverivatnet. Formålet med turene er avslutning av restaureringsarbeid på Fjellrosen samt oppryddingsarbeid. Andersen opplyser om at det haster å få avsluttet prosjektet før vinteren.

Foreningen har tidligere fått innvilget dispensasjon for transport med snøscooter samt helikoptertransport i perioden 25.06 – 01.09.2013.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Rago nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Rago nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. januar 1971. Formålet med vernet er at nasjonalparken skal representere et uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv i grenseområdet mot den svenske nasjonalparken Padjelanta.

I henhold til verneforskriften for Rago nasjonalpark kap. III, pkt. 2.4. a) skal naturmiljøet være fredet mot motorisert ferdsel til lands og til vanns og landing med luftfartøy med mindre dette skjer i politi-, ambulanse- eller sikringsøyemed.

Verneforskriften åpner ikke for omsøkt transport, og denne søknaden må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for nasjonalparken. Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 ble naturvernloven opphevet. For verneområder vernet etter naturvernloven fører dette til at verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse er satt ut av kraft (jf. naturmangfoldlovens § 77 andre punktum). For Rago nasjonalpark vil det si at kap. III, pkt. 3 ikke lenger er virksom. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 i stedet.

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at en begrenset bruk av helikopter og ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på naturverdiene i området. Det er også et mål for forvaltningen å minimalisere motorisert ferdsel i Rago nasjonalpark.

Hyttene i nasjonalparken ligger imidlertid langt fra vei, og transport av nødvendig utstyr og materiale inn til hyttene for å drifte dem er vanskelig.

Restaurering og gjenreising av Fjellrosen har medført at den motoriserte transporten inn i nasjonalparken har vært noe større enn ønskelig det siste året, men bruk av helikopter er et effektivt og skånsomt hjelpemiddel og var den mest skånsomme løsningen i dette tilfellet. Hytta står nå ferdig gjenreist, det står imidlertid igjen noe arbeid med ferdigstilling av hytta, slik som innsetting av ovn, opprydding samt nedfrakting av materiell. Dette arbeidet haster å få utført før vinteren kommer, og vil kunne bli gjort mest mulig effektivt og skånsomt med bruk av helikopter.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 - 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse og slitasje. I dette tilfellet er det satt vilkår om et begrenset tidsrom for transporten med helikopter, samt et begrenset antall turer. Helikoptertransport i et slikt begrenset omfang på denne tiden av året er ikke kjent å gi skade på vegetasjon og dyreliv, og vil derfor ikke virke negativt på verneverdiene i området.

Føre-var § 9

Det er særlig det uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv som er formålet med vernet i Rago nasjonalpark. Med de vilkår som er satt vil transportene med helikopter i det gitte området og omfanget ikke skade naturmangfoldet eller landskapet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Ut over den aktuelle transporten er behovet for motorisert ferdsel i området minimalt i den aktuelle tidsperioden. Det anses ikke å være noen fare for økt belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

En vurderer denne transporten slik at den ikke vil medføre noen vesentlig miljøforringelse som kan kreve utbedring.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av helikopter er et effektivt hjelpemiddel ved den aktuelle transporten, og vil være den mest skånsomme løsningen i dette tilfellet.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret anser derfor at begrenset bruk av helikopter i forbindelse med avsluttende arbeid på Fjellrosen ikke vil komme i strid med verneformålet.

Saksopplysninger:

Nasjonalparkstyret vil gjøre oppmerksom på at nødvendig dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag må innhentes fra kommunen. Motorferdselloven setter også krav om at det må innhentes tillatelse fra grunneier.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Duokta reinbeitedistrikt	Neverhaug	8215	Valnesfjord
Fauske og Sørfold jeger- og fiskerforening	Boks 34	8226	Straumen
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	Bodø
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Statskog Fjelltjenesten v/Tore Veisetaune	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Rago nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven