

MØTEINNKALLING

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtested: Rognan hotell
Møtedato: 23.februar 2012
Tid: 10:00 – 12:00

Vararepresentantene møter på møtet, men har ikke stemmerett dersom representanten er til stede. Eventuelt forfall meldes til sekretariatet på tlf 952 54 183

SAKLISTE

10/2012

Orienterings-/referatsaker:

Referat fra møte 19.januar med kommunene Rana og Rødøy

Referat fra møte 23.januar med kommunene Saltdal, Beiarn, Meløy og Bodø

Junkerdal nasjonalpark – Fylkesmannens tilrådning til endring av nasjonalparkgrensen ved Daja

Tilsagn Jordbruhytta

11/2012

Drøftingssaker:

Beslutningssaker:

- 12/2012** Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtene 9.november 2011 og mailmøte uke 2 i 2012
- 13/2012** Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med merking av turistløypa – Fauske kommune
- 14/2012** Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Drogvatnet – Jann og Kato Haugen
- 15/2012** Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel og uthenting av is fra Svartisen - Meløy kommune (Sak ettersendes)
- 16/2012** Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til oppsett av bru og bruk av snøscooter til transport av materialer til brua og utstyr til hytte ved Austerdalsvatnet – Olav Kristensen
- 17/2012** Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Langvatnet – Roar Trondsen
- 18/2012** Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Færøy – Bård og Kim Kristiansen
- 19/2012** Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Halsvatn – Solveig og Per Arne Rubbås
- 20/2012** Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport til og fra Krukkistua – Rana Turistforening (Sak ettersendes)
- 21/2012** Forslag til budsjett for styrets bruk av frie midler 2012
- 22/2012** Presentasjon av Midtre Nordland nasjonalparkstyre overfor kommunene
- 23/2012** Junkerdal nasjonalpark – Søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte – Stein-Erik Hansen

24/2012	Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Åkervika ved Færøyvalen – Jan Åsmund Nilsen
25/2012	Styremøtene 28.mars og 31.mai – opplegg for styreseminar og befaring
26/2012	Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med vedhogst/vedtransport ved Klubbvatnet – Gudmund Andreassen
27/2012	Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av løypemaskin til preparering av skiløyper til Sætervatnet og bruk av snøscooter til transport av pasienter til Sætervatn, Hømmervatn og Halsvatn – Valnesfjord Helsesportsenter (Sak ettersendes)
28/2012	Eventuelt

Revisjon av verneplan og forvaltningsplan for verneområdene på Saltfjellet – referat fra oppstartsmøte mellom Rana kommune, Rødøy kommune, Midtre Nordland nasjonalparkstyre og Fylkesmannen i Nordland

Sted og dato: Mo i Rana den 19.01.12, møterom Klokkehagen hos Rana kommune, klokka 11.00-14.00

Tilstede

Rana kommune: Johan Petter Røssvold (leder av Utvalg for miljø, plan og ressurs) og Hilde Sofie Hansen (miljøvernssjef)

Rødøy kommune: Olav Terje Hoff (ordfører)

Saltdal kommune: Trond Andreassen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre: Inge Myrvold (styreleder) og Ole Petter Rundhaug

Fylkesmannen i Nordland: Kjell Eivind Madsen og Christian Brun-Jenssen (referent)

Saker

Kjell Eivind Madsen, Christian Brun-Jenssen og Ole Petter Rundhaug presenterte oppdraget som Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparksenter fikk i 2011 og som videreføres de kommende årene. Det er:

- Slutføre utvidelsen på Saltfjellets sørside. Dette inkluderer følgende områder: Melfjordens nordside, Glomdalen, Austerdalsvatnet, Blakkådalen og elvestrengene i Tespa og Bjøllåga. Arbeidet ble startet opp i 2007, men stoppet rett før høring etter at den nye naturmangfoldloven satte krav om at en skisse til forvaltningsplan skulle ligge ved. Fylkesmannen i Nordland er ansvarlig for dette arbeidet.
- Revidering av verneforskrift for verneområdene på Saltfjellet. Inkluderer Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder, Semska-Stødi naturreservat og Storlia naturreservat. Gjøres for å harmonisere verneforskriften til utvidelsesområdene, og det er ikke et mål om å stramme inn eller liberalisere verneforskriftene. Fylkesmannen i Nordland er ansvarlig for dette arbeidet.
- Utarbeidelse av forvaltningsplan er Midtre Nordland nasjonalparkstyres oppgave. Skisse til forvaltningsplan skal foreligge når utvidelse og revidering vedtas av kongen i statsråd. Midtre Nordland nasjonalparkstyre vil fullføre forvaltningsplanen etter at revisjonen er vedtatt. Den nye forvaltningsplanen vil omfatte både de gamle og de nye områdene.

Forvaltningsplaner vedtas av Direktoratet for naturforvaltning, og kan ikke "sies opp" av kommunene. Dens virkeområde er innenfor verneområdegrensen. Den revideres normalt etter 10 år.

Så lenge jakt og fiske reguleres av særlovene, vil ikke jakt- og fiskeforvaltning være et tema i en forvaltningsplan.

Det er under verneplanarbeidet det er mulig å påvirke innholdet i forskriften. Det er derfor viktig at så detaljerte innspill som mulig kommer inn under høringene eller ellers i prosessen.

Det er viktig at kommunenes forvaltning av randsonene belyses under arbeidet, spesielt prosjekter som vil kunne virke inn på nasjonalparken. Kommunene ble orientert om muligheten for å bruke plan- og bygningsloven og lage hensynssoner i tilknytning til de verna områdene (pbl § 11-8 c) og at dette må skje samtidig med den prosessen Fylkesmannen og Midtre Nordland nasjonalparkstyre nå igangsetter.

Planer for kvartsuttak på Nasa, vindmøllepark på Seiskalåfjellet, kraftutbygging Austerdalsvatnet-Svartisvatnet, kraftutbygginger i Stelåvassdragene og turistprosjekt (Kneisen) ved Austerdalsvatnet ble nevnt som kjente planer i randområdene. En viktig arena for å få inn dette er høringene. Det er

viktig at det klargjøres rundt verneområdenes innvirkning på prosjekter som er godt synlige fra nasjonalparken eller som påvirker INON inn i parken.

Miljøforvaltningen har de seinere år gått over til å bli mer og mer målstyrt. Dette gjelder også forvaltningen av verneområdene, og de nye forvaltningsplanene er mye mer konkrete enn tidligere. Det vil for eksempel utarbeides forvaltningsmål som angir mål for viktige naturverdier, og hvordan uønsket utvikling skal håndteres. Dette kan være alt fra fjellrevynglinger til slitasje. Dette vil følges av et overvåkningsprogram.

Rødøy kommune ønsker ikke vern som går på bekostning av kraftutbygging i Melfjorden. Det samme gjelder Rana kommune og Austerdalsvatnet i forhold til kraftutbygging og turismeprosjekt. Dette er innspill som kom inn i forrige runde, og de vil bli med også i det videre arbeidet. I Rana kommune er følgende planer på høring, eller vil bli sendt på høring:

- Kommuneplanens arealdel
- Kvartsbrudd på Nasa
- Kraftutbyggingsprosjekter i Svartisvatnet, Blakkåga, Hjartåsen ++
- Svartiskongens rike/turistprosjekt Kneisen.

Ved konsultasjon mellom Sametinget, Midtre Nordland nasjonalstyre og Fylkesmannen ble det konkludert at det skal opprettes et arbeidsutvalg under revisjonsprosessen. Fra Sametinget kom det forslag om at arbeidsutvalget som ble etablert under første utvidelsesfase videreføres og suppleres med tre medlemmer fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre (en av disse med samisk tilhørighet). For å begrense størrelsen på arbeidsutvalget bør en vurdere å ta ut grunneierinteressene. Kommunene hadde ikke vesentlige motforestillinger mot en slik sammensetning.

Rødøy kommune ønsker å konsulteres på samme måte som Sametinget. Oppstartsmøtene med kommunene er på mange måter en konsultasjon, og kommunene vil få sitte i Arbeidsutvalget der de har samme rettigheter som det samiske. Videre vil saken behandles av nasjonalparkstyret der kommunene er representert, de vil få saken på høring og ved behov vil det arrangeres egne møter. Intensjonen er å oppnå enighet i arbeidsutvalget om saken. Om det ikke blir enighet, og et flertall av de samiske interessene eller et flertall av arbeidsutvalget ønsker det, skal deres forslag sendes på høring sammen med Fylkesmannens forslag. De to forslagene er likeverdige høringsforslag. Om det ikke oppnås enighet etter høringen, skal begge forslagene følge saken videre.

Det er viktig med en ryddig prosess der alle får komme med sine innspill.

Rana kommune mener det er viktig å holde antallet medlemmer i Arbeidsutvalget lavt for å sikre god fremdrift. Dette er ikke en arena hvor alle interesser skal sitte, disse skal komme inn på andre punkter i prosessen. Den ene grunneierrepresentanten som sitter i dagens arbeidsutvalg (utvidelsesprosessen) vil få en umulig jobb med å representere alle grunneierne i hele Saltfjellet-Svartisen da det er svært mange, de bor spredt over mange kommuner og har svært varierende synspunkter. Grunneierne bør heller forsøkes nådd gjennom en god prosess (både i kommunene og for hele arbeidet). Som et alternativ til grunneierrepresentantene (private og Statskog) bør en vurdere å ta inn en regional representant fra Bondelaget eller Bonde- og småbrukarlaget og Nordland fylkeskommune.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har etablert et rådgivende utvalg hvor alle interesser skal være representert. Dette bør kunne brukes også i denne prosessen.

Det er viktig at innspill som kom inn første runde av utvidelsesprosessen og første runde av revisjon av forvaltningsplanen videreføres. Det anbefales at innspillene tas inn i oppstartsmeldinga så folk ser at tidligere innspill er med videre.

Revisjon av verneplan og forvaltningsplan for verneområdene på Saltfjellet – referat fra oppstartsmøte mellom Beiarn, Bodø, Meløy og Saltdal kommuner, Midtre Nordland nasjonalparkstyre og Fylkesmannen i Nordland

Sted og dato: Saltstraumen hotell den 23.01.12, klokka 11.00-14.00

Tilstede

Beiarn kommune: Gudbjørg Navjord (varaordfører), Bror Hemminghytt (leder av Plan og ressursutvalget), Ågot Eide (Landbruks-, kultur- og miljøsjef), Frigg-Ottar Os (Sjøfossen Næringsutvikling AS)

Bodø kommune: Knut Hernes (leder av Komite for plan, næring og miljø), Kjetil Christensen (arealplanlegger)

Meløy kommune: Greta Solfall (varaordfører) og Trond Skoglund (kommuneplanlegger)

Saltdal kommune: Finn-Obert Bentsen (ordfører) og Frode Tjønn (arealplanlegger)

Midtre Nordland nasjonalparkstyre: Siv Mossleth (nestleder) og Ole Petter Rundhaug (nasjonalparkforvalter)

Fylkesmannen i Nordland: Kjell Eivind Madsen og Christian Brun-Jenssen (referent)

Saker

Kjell Eivind Madsen, Christian Brun-Jenssen og Ole Petter Rundhaug presenterte oppdraget som Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparksenter fikk i 2011 og som videreføres de kommende årene. Det er:

- Slutføre utvidelsen på Saltfjellets sørside. Dette inkluderer følgende områder i Rana og røddøy kommuner: Melfjordens nordside, Glomdalen, Austerdalsvatnet, Blakkådalen og elvestrengene i Tespa og Bjøllåga. Arbeidet ble startet opp i 2007, men stoppet rett før høring etter at den nye naturmangfoldloven satte krav om at en skisse til forvaltningsplan skulle ligge ved. Fylkesmannen i Nordland er ansvarlig for dette arbeidet.
- Revidering av verneforskrift for verneområdene på Saltfjellet. Inkluderer Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder, Semska-Stødi naturreservat og Storlia naturreservat. Gjøres for å harmonisere verneforskriften til utvidelsesområdene, og det er ikke et mål om å stramme inn eller liberalisere verneforskriftene. Fylkesmannen i Nordland er ansvarlig for dette arbeidet.
- Utarbeidelse av forvaltningsplan er Midtre Nordland nasjonalparkstyres oppgave. Skisse til forvaltningsplan skal foreligge når utvidelse og revidering vedtas av kongen i statsråd. Midtre Nordland nasjonalparkstyre fullfører forvaltningsplanen etter at revisjonen er vedtatt, og den vedtas av Direktoratet for naturforvaltning. Den nye forvaltningsplanen vil omfatte både de eksisterende og de nye utvidelsesområdene.

Det pågår en dialog med reindrifta for å få deres barmarkskjøring inn i lovlige former i henhold til verneforskriften. Frigg-Ottar Os etterlyste tilsvarende dialog mot småfenæringa. MDs behandling av klagesaken hvor det er gitt dispensasjon for bruk av ATV ifm tilsyn av sau vil være retningsgivende for forvaltninga.

Ved konsultasjon mellom Sametinget, Midtre Nordland nasjonalstyre og Fylkesmannen ble det konkludert at det skal opprettes et arbeidsutvalg. Fra Sametinget kom det forslag om at arbeidsutvalget som ble etablert under første utvidelsesfase videreføres og suppleres med tre medlemmer fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre (en av disse med samisk tilhørighet). For å begrense størrelsen på arbeidsutvalget bør en vurdere å ta ut grunneierinteressene.

Knut Hernes spør hvem som skal være med i arbeidsutvalget om ikke grunneierne er med. Dette vil skape konflikt. Det er viktig at grunneierne blir hørt, og bedre for prosessen at de tas med. Gudbjørg Navjord pekte på at grunneierne er en svært sprikende gruppe, og det vil være vanskelig for en enkelt grunneier å representere alle. På nordsiden av Saltfjellet finnes Nordland Utmarkslag,

finnes det noen tilsvarende på sørsiden? Fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre ble det kommentert at å ta ut grunneierrepresentantene høres drastisk ut, men at de interessene i så fall vil ivaretas gjennom andre arenaer. Nasjonalparkstyret har opprettet et faglig rådgivende utvalg hvor blant annet grunneiere og grunneierorganisasjoner sitter, og et alternativ kan være å ha en tett dialog med disse underveis i prosessen. Et annet alternativ er egne grunneiermøter. Frode Tjønn pekte på at uansett løsning for grunneierne, bør det oppnevnes kontaktpersoner fra de ulike grunneierlagene.

§ 11-8 c i Plan- og bygningsloven gir kommunene adgang til i kommuneplanens arealdel å fastsette hensynssoner rundt verneområdene når verneområder og/eller forvaltningsplaner opprettes eller revideres. Dette er noe kommunene må ta tak i hvis de ønsker å gå videre med. Et naturlig tidspunkt å melde tilbake om dette ønskes kan være når det gis innspill til oppstartsmeldingen.

Beiarn kommune ønsker at det kan legges opp til mer bruk av verneområdene. Konkret nevnes ønsket om å preparere skiløype som går innom Gåsvatnan landskapsvernområde, og om mulig også gjennom Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark for å komme fram til Tollådalen. Sjøfossen næringsutvikling ved Frigg-Ottar Os jobber med å utvikle Beiarn som reisemål, og Arena Beiarn (alpinanlegg med mer) er det største prosjektet (berører ikke verneområdene, men ligger i randsonen). I reisemålsutviklingen er verneområdene en viktig ressurs, men det er viktig at handlingsrommet for lokalt næringsliv gjøres så stort som mulig. Vinterhalvåret er den største utfordringen, men den har også store muligheter. Ikke alle områdene er like sårbare, og det er viktig å være spesifikke på hvor verneverdiene er.

Randsonene og tilretteleggingen her er svært viktige for både kommunen og besøkende. Privatisering av veier og parkeringsplasser som skyldes at kommunene "legger ned" veier/parkeringsplasser pga for eksempel fraflytting er svært uheldig for tilgangen til verneområdene og mulighetene for næringsutvikling.

Knut Hernes mener det ikke må legges begrensinger på framtidig næringsutvikling. Det må være et handlingsrom, som igjen gir lokal forankring.

Det ble stilt spørsmål om oppstartsmeldingen skal behandles politisk. Dette avgjør kommunene selv.

Beiarn, Bodø, Meløy og Rødøy kommuner orienterte om arealplaner som berører randsonene:

- Bodø: Kvitberget dolomittuttak. Planen skal snart opp til politisk behandling.
- Meløy: Holder på å revidere kommuneplanens arealdel, og problemstillinger knyttet til nasjonalparken tas når de dukker opp. For Engenbreområdet fins det en masterplan for næringsutvikling. Området her blir brukt mye ifm turisme, og brefallet brukes mest (utenfor nasjonalparken). Hele området er for øvrig mye brukt, spesielt til skiturer og besøk på Tåkeheimen.
- Saltdal: Jobber med sykkelstiprosjektet (er en del av DN's prosjekt Naturarven som verdiskaper). Sykkelstien er planlagt innenfor Saltfjellet landskapsvernområde over en strekning på ca 1,6 km. Det jobbes også med et gjerde som skal hindre påkjørsler av elg og rein, og som delvis vil komme i berøring med landskapsvernområdet. Kommunen ønsker til slutt at det kan legges til rette for ferdsel i Semska-Stødi naturreservat, ønsker å merke/skilte Stallotuftene. I dag er det ferdselsforbud i perioden 01.05-31.07, og deler av området ønskes brukt til naturbasert reiseliv.

Finn-Obert Bentsen pekte på at det er viktig å finne balansegangen mellom vern, næringsutvikling og friluftsliv.

Kjetil Christensen fortalte at mange kommuner på Vestlandet bruker verneområdene for å profilere seg, og at verneområdene der er viktig for lokalt næringsliv gjennom utvikling av merkevarer. Ole Petter Rundhaug orienterte videre om kommunenes mulighet for å få status som

nasjonalparkkommune eller nasjonalparklandsby. Dette bygger på et mønster fra Europa/USA med ens profil, og tanken er at dette skal kunne brukes aktivt ifm næringsutvikling.

Verdiskapningsbegrepet knyttet til verneområder er svært bredt, og det er viktig at en setter seg inn i dette. Midtre Nordland nasjonalparkstyre har så langt ikke hatt anledning til å jobbe aktivt med næringsutviklingsstrategiene, men styret ønsker å gjennomføre et seminar om dette. I Sjunghatten nasjonalpark foreligger det en fylkesdelplan hvor randsonene er en viktig del. Videre oppfølging av denne skal behandles i styremøte 27.01.12, men for å få fremdrift er det viktig at alle parter deltar aktivt. Styret kan ikke være eier av infrastruktur som ligger i randsonene, og det er viktig at kommunene bidrar her. Styret kan være med å finansiere/utforme prosjekter der videre drift og inntekter er grunneiernes/kommunenes ansvar.

Hyttebygging (og andre tiltak) i randsonene vil bli behandlet som alle andre plansaker, der det fra Fylkesmannen *kan* gis innsigelse om det får direkte innvirkning på viktige verneverdier i verneområdene. Frigg-Ottar Os pekte på at historisk sett er det lagt inn en buffer for å sikre verdiene i verneområdene.

Ole Petter Rundhaug pekte på noen av hovedutfordringene ved forvaltningen av verneområdene og motorferdsel er en av de. En analyse gjort viser at de aller fleste går korte turer inn i eller i nærheten av verneområdene (70 % av turene er kortere enn 4 timer), og det bør derfor fokuseres på denne gruppen ved næringsutvikling.

Det er ikke aktuelt å legge til rette for åpne skuterløyper som gjør at en kan koble seg på det svenske løypenettet. Verken verneforskrift eller motorferdselloven åpner for dette.

Ågot Eide sier at det er flere bedrifter som har bruk av hest som en viktig del av sin aktivitet. Det er viktig at disse gis anledning til å bruke verneområdene.

Greta Solfall spør hvordan mulighetene er for å legge til rette for funksjonshemmede i verneområdene. I Meløy kan folk kjøre opp på fjellet ved Storglomvatnet, og det oppfattes som verdifullt. Denne gruppen må ikke avskjæres, og alle kommuner bør ha et område som er tilrettelagt i sitt nærmiljø. Også Finn Obert Bentsen pekte på viktigheten av dette – ikke gjennom at det gjøres fysisk tilrettelegging, men at det gis mulighet til å transportere inn ved hjelp av for eksempel snøskuter. Fylkesmannen kommenterte at det ikke er åpning for dette i dagens verneforskrift, og heller ingen praksis for å gi tillatelse til dette.

Når oppstartsmeldingen skrives, vil det lages en oversikt over innspill som kom inn første runde av utvidelsesprosessen og første runde av revisjon av forvaltningsplanen. Dette gjøres så folk ser at tidligere innspill er med videre.

Godkjent referat fra møtet med Rana og Rødøy kommuner sendes som kopi til Beiarn, Bodø, Meløy og Saltdal kommuner. På samme måte sendes kopi av dette referatet til Rana og Rødøy kommuner når det er godkjent.

Møtet ble avsluttet 13.55.



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Kulturminner i Nordland

Vår dato: 02.02.2012
Vår referanse: 12/4167

Deres dato: 15.11.2011
Deres referanse: Berit Irgens

Org.nr: 964 982 953

Bodø og Omegns Turistforening

Pb 751
8001 BODØ

Stall ved Jordbruhytta i Jarbrudalen - tilsagn om tilskudd til bygningsvern 2012

Vi viser til Deres søknad av 08.12.2011 om tilskudd til kommune. Søknaden er behandlet av fylkesråden for kultur og miljø 02.02.2012 etter delegert budsjettfullmakt.

Fylkesråden har fattet følgende vedtak :

Det gis et tilskudd på inntil kr.40.000,- til prosjekt Stall ved Jordbruhytta i Jarbrudalen i Saltdal kommune fra konto 5220011 NFK - kulturverntiltak.

Generelle faglige kriterier og vilkår for bruk av midlene

- Tilskuddet benyttes til gjennomføring av de omsøkte restaureringsarbeidene.
- Tilskuddet benyttes til lønn og materialer.
- Restaurering, reparasjon og vedlikehold skal utføres på en slik måte at arbeidene tilfredstiller de krav som blir stilt til antikvarisk sikring. Det skal bl.a. brukes samme type materialer og håndverksteknikker som opprinnelig har vært benyttet. Ved all mulig tvil om utførelse skal **Kulturminner i Nordland** kontaktes umiddelbart.
- Det forutsettes at gjennomføringen av tiltaket har god opplærings- og formidlingseffekt.
- Det vises for øvrig til vedlagte retningslinjer for fylkeskommunens tilskuddsmidler til bygningsvern.
- Tilskuddet gis som et særskilt tilskudd til overnevnte prosjekt.

Utbetaling

Midlene utbetales normalt etter at prosjektet er avsluttet og godkjent. Deler av tilskuddet, opp til 50 % kan i spesielle tilfeller utbetales etter skriftlig søknad. Utbetalte midler som ikke blir benyttet etter forutsetningene vil bli krevd tilbakebetalt.

Tilskuddet vil bli anvist til utbetaling når det foreligger rapport med foto og regnskap som viser at tiltaket er gjennomført. Frist for innsending av regnskap og rapport er 15.november d.å.

Adresse	Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodø	Dir.: 75 65 05 22 Tlf.: 75 65 05 20 Faks:	Saksbehandler: Enhet: E-post:	Bjarne Eriksen Kulturminner i Nordland post@nfk.no
Besøksadresse	Prinsens gt. 100			

Midlene må benyttes inneværende år og kan ikke overføres til 2013

Vedlagte akseptskjema bes utfylt og returnert snarest og senest 20.februar d.å.

VIKTIG! Dersom slik melding ikke foreligger innen fristen vil tilsagnet om tilskudd bli inndratt automatisk uten videre orientering. Midlene overføres da til andre restaureringsprosjekter.

Vi presiserer datoer som er viktig å overholde

- Retur av akseptskjema innen 20.februar
- Innsending av regnskap og rapport med bilder innen 15.november 2012.

Merverdiavgift

Prosjektkostnader forutsettes å være eksklusive merverdiavgift (mva) for virksomhet som får denne avgiften refundert / kompensert hos avgiftsmyndighetene.

Vi viser til akseptskjemaet og ber om å få oppgitt **bankgiro-/postgironr.**

Med vennlig hilsen



Egil Murud
kulturvernssjef



Bjarne Eriksen
kulturminnerådgiver

Vedlegg
RETNINGSLINJER OG VILKÅR NFK.doc
Aksept for tilskudd 2012.doc

DokID
248399
248412



Direktoratet for naturforvaltning
Postboks 5672 Sluppen
7485 Trondheim

Junkerdal nasjonalpark - Fylkesmannens tilrådning til endring av nasjonalparkgrensen ved Daja

Vi viser til Direktoratet for naturforvaltnings brev av 30.09.11 der vi bes om å utrede forskriftsendring i Junkerdal nasjonalpark. Vi viser også til vår høring som ble sendt ut 11.11.11 med frist for innspill 01.02.12.

Bakgrunn

Junkerdal nasjonalpark ble opprettet ved Kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Formålet med vernet er:

- å bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet
- å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Fauske kommune har siden år 2000 deltatt i en forsøksordning med ny forvaltning av motorferdsel i utmark, der motorferdselen forvaltes gjennom kommunens arealplan. I utgangspunktet skulle forsøket gå ut 2003, men det er stadig blitt forlenget og går fremdeles.

Fra Daja går det ei åpen skuterløype ("turistløypa") inn til Låmivatnet og videre til svenskegrensa. På svensk side fortsetter løypa blant annet til Mavas og Pieskehaurestugan. Under verneplanprosessen var det enighet om at nasjonalparkgrensa skulle trekkes slik at det ikke ble konflikt mellom nasjonalparken og den åpne skuterløypen. Med bakgrunn i kartfesting av turistløypa i Fauske kommunes arealplan ble grensepunktet ved Daja lagt på høyde 536.

Ved en tilfeldighet ble løypa kjørt med GPS i 2005, og det viste seg at løypa over en lengre strekning ikke stemte med kartet, og på flere plasser krysset den inn i nasjonalparken. På bakgrunn av dette ble turistløypa lagt om og for de fleste plassene var det mulig å legge løypa utenfor nasjonalparken. Ved høyde 536 har det imidlertid ikke vært mulig å finne en forsvarlig trase som ikke berører nasjonalparken: den eneste traseen utenfor nasjonalparken

som tidvis *kan* kjøres er bratt og tidvis isete. Totalt er det en strekning på ca 250 meter som må kjøres innenfor nasjonalparken.

Turistløypa er viktig for turistnæringen i Sulitjelma og har stor lokal betydning. Det har gjennom flere år vært søkt og delvis gitt dispensasjon både for å kjøre gjennom dette hjørnet av nasjonalparken for å merke opp resten av løypa, og til å legge turistløypa innenfor nasjonalparken ved dette punktet. Ei åpen skuterløype er imidlertid ikke forenelig med en nasjonalpark, og på bakgrunn av dette gav Direktoratet for naturforvaltning Fylkesmannen i Nordland oppdrag om å utrede endring av grensen og verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Høringen

I høringen foreslås det å endre grensa til Junkerdal nasjonalpark ved grensepunkt 6, høyde 536. For å få ei grense som er enkel å finne igjen i terrenget, foreslås det å trekke grensa omkring 400 meter sør for høyde 536, mellom to små vann. Den foreslåtte endringen vil medføre en reduksjon på ca 0,12 km². Totalt areal for Junkerdal nasjonalpark vil etter endringen fortsatt være 562 km²

Det ble antatt at grenseendringen ville ha følgende konsekvenser:

- Biologisk mangfold: det er ikke registrert trua eller sjeldne arter eller naturtyper innenfor området som foreslås tatt ut.
- Geologi: det er ikke registrert spesielle geologiske fenomener.
- Kulturminner: det er ikke registrert kulturminner i området.
- Reindrift: området som foreslås tatt ut ligger innenfor en trekkei for rein. En grenseendring vil ikke endre på forholdene for reindriften.
- Landskap: Det er ikke knyttet spesielle landskapsverdier til området som vurderes tatt ut.
- Friluftsliv: Området inngår i et større område som er definert som et viktig jaktområde. Av jegere brukes området sannsynligvis mest tidlig på høsten og mot slutten av jakta (januar/februar). Mot slutten av jakta *kan* det være en konflikt mellom brukerinteressene knyttet til jakt og til bruk av turistløypa. Området som vurderes her er imidlertid lite, og denne konflikten antas å være vurdert av Fauske kommune under prosessen med arealplanen.

Fylkesmannen i Nordland sendte 11.11.11 et forslag til endring av nasjonalparkgrensen på begrenset lokal høring. Fristen for å komme med uttalelser var 01.02.12. Da fristen gikk ut var det kommet inn fem uttalelser, der to ikke hadde noen innspill. Disse er oppsummert i avsnittet under, og samtlige høringsuttalelser følger saken som vedlegg.

Oppsummering av høringsuttalelsene

Det har kommet inn totalt fem uttalelser. Av disse hadde Saltdal kommune og Statskog SF ingen merknader til forslaget om endring av vernegrensen.

Fauske kommune støtter grenseendringen.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre viser til at løypa er viktig for turistnæringen i Sulitjelma og ber om at saken må behandles raskt av avgjørende myndighet.

Naturvernforbundet i Nordland mener skuterløypa bør legges ned i stedet for en endring av grensa da prøveprosjektet ikke nådde de oppsatte målene. De har forståelse for at dagens praksis med fornyelseskjøring gjennom et hjørne av parken må avvikles, og peker på at det store problemet i området er en liberal dispensasjonspraksis for å kjøre inn til løypa fra

hytteområdet og kjøring til hytter som ligger nærmere veg enn loven forutsetter. Friluftslivet er dermed sterkt motorisert og preget av støy.

Naturvernforbundet peker videre på at forsøksordningen ble avsluttet for 4 år siden, men at forsøkskommunene fikk videreført ordningen i påvente av lovendring. DN har foreslått å stramme inn motorferdselloven da målene om leiekjøring, redusert motorferdsel, fornøydelseskjøring og mindre ulovlig kjøring ikke ble nådd. Det pekes også på at forsøkene i følge NINAs evalueringsrapport ikke har skapt arbeidsplasser i nevneverdig grad, og ber om at Fylkesmannen dokumenterer at dette er tilfellet i Sulitjelma.

Fylkesmannens kommentar: Ved opprettelsen av Junkerdal nasjonalpark var det et mål at grensa skulle trekkes så turistløypa ikke ble berørt, slik at løypa fortsatt kunne brukes. En oppgang i ettertid har vist at det er konflikt mellom nasjonalparken og skuterløypa. Det har delvis vært gitt dispensasjoner som er påklaget, og klagebehandlingen har vist at det juridisk ikke er åpning for å gi dispensasjon til ei åpen løype. En eventuell dispensasjon må gis til enkeltpersoner.

Fylkesmannen er enig i at fornøydelseskjøring ikke kan eller skal foregå innenfor nasjonalparken, men mener det bør tillegges vekt at nasjonalparken i utgangspunktet ikke skulle være til hinder for den åpne skuterløypa.

Fauske kommune har i dag regulert motorferdselen gjennom kommuneplanens arealdel, med retningslinjer for de ulike delområdene (<http://img2.custompublish.com/getfile.php/960654.1292.fbtaqapfp/motorferdsel.pdf?return=www.fauske.kommune.no>, <http://img2.custompublish.com/getfile.php/1839531.1292.aysvrbuevq/motorplan+uten+bestemmelsene.pdf?return=www.fauske.kommune.no>). Kommuneplanen åpner for å kjøre korteste vei fra hytte til turistløypa, forutsatt at det kjøres lovlig til hytta.

Det er satt opp flere målsettinger i prøveprosjektet, og disse er evaluert i NINA rapport 90 (2005). Hovedfunnene i evalueringen er:

- Den totale støy-/trafikkbelastningen er ikke redusert fordi nye kjøreformål er innført, men mye av den tidligere ulovlige kjøringen har blitt lovlig i turistløypa. Ordningen har hatt en kanaliseringseffekt.
- Kjøringen i sårbare områder er redusert (men har neppe nådd noen minimumsgrense).
- Ordningen sikrer til en viss grad helhetlig vurdering av berørte interesser.
- Behandling og praktisering av motorferdselsaker har blitt mer demokratisk.
- Saksbehandlingen har blitt nedkortet og det er økt forutsigbarhet.

Fylkesmannen har ikke dokumentasjon på ringvirkningene av turistløypa i Sulitjelma ut over opplysninger fra tidligere dispensasjonssøknader fra ulike firma i Sulitjelma og Fauske kommune. Vi har ingen grunn til å tvile på at turistløypa har betydning for Sulitjelma som lokalsamfunn og for firma som driver med guiding og/eller overnatting.

Løypa har dessuten en viktig funksjon som opplæringsarena og til førerprover for folk som skal ta førerkortet for snøskuter. Etter at løypa måtte legges om på grunn av konflikt med nasjonalparkgrensen er traseen blitt for farlig til å kunne brukes til denne type aktivitet. I dag er nærmeste godkjente område i Rana kommune. En endring av nasjonalparkgrensen vil derfor være av betydning for denne type aktiviteter.

Fylkesmannens tilråkning

Fylkesmannen tilrår at grensen endres ved grensepunkt 6, ved høyde 536, jf vedlagte kart. Dette fører til at turistløypa blir tryggere å bruke, uten at det har nevneverdig negativ innvirkning på verneverdiene.

Areal for Junkerdal nasjonalpark etter en eventuell grensejustering vil fortsatt være 562 km².

Med hilsen

Tore Vatne
fung. fylkesmiljøvernssjef

Gunnar Rofstad
seksjonsleder

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Midtre Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Nasjonalparkstyre			
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	Mo i Rana
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske

Vedlegg

- 1 Kart over grenseendring
 - 2 Høringsuttalelse fra Saltdal kommune
 - 3 Høringsuttalelse fra Fauske kommune
 - 4 Høringsuttalelse fra Statskog
 - 5 Høringsuttalelse fra Naturvernforbundet i Nordland
 - 6 Høringsuttalelse fra Midtre Nordland
nasjonalparkstyre
-

Møteprotokoll

Utvalg: **Midtre Nordland nasjonalparkstyre v/Arbeidsutvalget**
Møtested: **Fylkesmannen i Moloveien 10, Bodø**
Dato: **09.11.2011**
Tidspunkt: **10:00 – 12:00**

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Inge Myrvoll	Leder	Rana kommune

Forfall:

Navn		
Eva-Stina Andersson	Nestleder	Sametinget
(vara møtte ikke)		

Varamedlemmer som møtte:

Arne Bjørn Vaag	medlem	Fauske Kommune
(2. vara for Siv Mossleth)		

Fra sekretariatet møtte:

Ole-Petter Rundhaug, Ronny Skansen og Hanne Etnestad

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Inge Myrvoll

Arne Bjørn Vaag

SAKLISTE

Sak nr	Tittel	Arkiv nr
141/2011	<u>Orienterings-/referatsaker:</u> Brev fra DN datert 06. Juni 2011 i anledning faglig gjennomgang av forvaltningsplan for Rago nasjonalpark Brev fra DN datert 6. Oktober 2011 i anledning faglig godkjenning av forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark Status for restaurering av Fjellrosa-referat fra møte og befaring Status for restaurering av stall Jordbruhytta – rapport fra befaring og bekreftelse fra BOT Møte i administrativt kontaktutvalg 16. November 2011 Samling for nasjonalparkforvalterne 29.-30.november hos DN i Trondheim SNO-rapport datert 19. Oktober vedrørende barmarkskjøring i Jarbrudalen – befaring gjennomført 5.oktober 2011. Rapport oversendt Vilkår for representantene i rådgivende utvalg – mail datert 3.oktober og 4.november fra Forum for natur og friluftsliv Foreløpig saksliste til styremøte 9.desember 2011 – presenteres i møtet	
142/2011	<u>Drøftingssaker:</u> Forberedelser til styremøte 9.desember 2011 Sekretariatet har en del viktige saker under forberedelse til styremøtet 9.desember 2011 og som i forberedelsene ønsker en å drøfte med AU viktige prinsipielle spørsmål knyttet til noen av disse sakene: • Bestillingsdialogen 2012 – tiltaksliste og valg av kriterier for prioritering. <i>Sekretariatet informerte om foreløpig tiltaksliste for verneområdene og hvilke kriterier som ligger til grunn for prioriteringen.</i>	

- **Forslag til retningslinjer for behandling av dispensasjonssaker i forhold til motorferdselslov og verneforskrift**

Sekretariatet informerte om nye opplysninger og erfaringer i saken. AU konkluderte med at saken legges frem til styremøtet 8.desember 2011.

- **Evalueringsrapport 1.driftsår for Midtre Nordland nasjonalparkstyre- sekretariatets tilrettelegging**

AU konkluderte med at sekretariatet legger frem en sak til førstkommende styremøtet 8. desember 2011 som oppsummerer erfaringer fra 1. driftsår.

Beslutningssaker:

Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra forrige AU-møte 22.august 2011

- | | |
|-----------------|--|
| 143/2011 | Rago nasjonalpark – Søknad dispensasjon nedtransport av hytta Fjellrosen med helikopter – Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening |
| 144/2011 | Junkerdal nasjonalpark – Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet – Roald Ingvaldsen |
| 145/2011 | Eventuelt |
| 146/2011 | |

Sak 143/2011 Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra forrige AU-møte 22.august 2011

AU's vedtak – enstemmig:

Møteinnkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 22.august 2011 godkjennes.

Sak 144/2011 Rago nasjonalpark – Søknad dispensasjon nedtransport av hytta Fjellrosen med helikopter – Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening

Forslag til vedtak:

Fauske og Sørfold jeger og fiskeforening innvilges dispensasjon til bruk av helikopter og landing i Rago inntil to – 2 dager i løpet av perioden uke 45 - 48 for nedtransport av eksisterende hytte; Fjellrosen, ved Litlverivatnet i Rago nasjonalpark.

Dispensasjonen har følgende vilkår:

- Når dato for flyging er fastsatt skal forvaltningsmyndigheten informeres om når flyging skal gjennomføres.
- Dispensasjonen gjelder for et helikopter.
- Dispensasjonen gjelder for 1-2 dager i perioden uke 45 – 48, og de landinger og hoveringer som er nødvendig for å hente ut alt hytte-materialet.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen skal tas med ved flyging og forevises ved kontroll.
- Det skal tas hensyn til dyreliv og annen ferdsel i området.
- Fauske og Sørfold Jeger- og Fiskeforening skal ta kontakt med Statskog og reindriftsaktørene i området for å eventuelt kunne samordne behov for helikoptertransport.
- Det skal tas hensyn til rein på beite – Duokta reinbeitedistrikt v/Signar Pavall, tlf: 41557680, bør kontaktes før flyging.
- Det skal gis beskjed til Statskog Fjelltjenesten i forkant av flyvningen. Kontaktperson er Tore Veisetaune, tlf: 91627036.

Vedtak:

Som innstillingen

Sak 145/2011 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet - Roald Ingvaldsen

Forslag til vedtak:

Roald Ingvaldsen, Røklund gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark, til begrenset bruk av snøskuter på snødekt mark for frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Salbergvatnet, hjemlet i verneforskriftens §3 pkt 6.3, bokstav c.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøscooter og inntil 6 turer

pr.år for transport av varer og utstyr

- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjon og fram til og med 1. mai i årene 2011-2015
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Statens Hus, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedtak:

Som innstillingen.

Sak 146/2011 Eventuelt

Referenter

Ronny Skansen

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget

Behandlet: 11.januar 2012

Saker

Sak nr	Tittel	Arkiv nr
05/2012	Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Korsvik – Svein og Ivar Moen	2011/9241
08/2012	Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet – Bjørn Egil Jenssen	2012/58
09/2012	Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Fuglvatnet – Jan Seiring	2011/9580

Sak 5/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Korsvik – Svein og Ivar Moen

Innstilling

Ivar Moen og Svein Vidar Moen gis felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Røsvik til fritidshus i Korsvik. Dispensasjonen gis etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.

- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Behandlingen i arbeidsutvalget

Behandlet ved e-postrunde i arbeidsutvalget. Deltagere: Inge Myrvoll, Eva Stina Anderson og Siv Mossleth. Ingen innsigelser til saken.

Vedtak

Innstillingen vedtatt

AU Sak 8/2012 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet – Bjørn Egil Jenssen.

Innstilling

Bjørn Egil Jenssen, Straumen gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøskuter på snødekt mark til frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Salbergvatnet, hjemlet i verneforskriftens §3, pkt. 6.3, bokstav c. Transporten kan også utføres av Jenssens barn; Raymond og Anette Jenssen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer pr. år for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai i årene 2012 - 2016.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2016.

Behandlingen i arbeidsutvalget

Behandlet ved e-postrunde i arbeidsutvalget. Deltagere: Inge Myrvoll, Eva Stina Anderson og Siv Mossleth. Ingen innsigelser til saken.

Vedtak

Innstillingen vedtatt

AU Sak 9/2012 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Fuglvatnet – Jan Seiring.

Innstilling

Jan Seiring, Tromsø, gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøskuter på snødekt mark for frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Fuglvatnet, hjemlet i verneforskriftens §3, pkt. 6.3, bokstav c.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer pr. år for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai i årene 2012 - 2016.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2016.

Behandlingen i arbeidsutvalget

Behandlet ved e-postrunde i arbeidsutvalget. Deltagere: Inge Myrvoll, Eva Stina Anderson og Siv Mossleth. Ingen innsigelser til saken.

Vedtak

Innstillingen vedtatt

AU- Sak 13 – 2012 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for motoriset transport i forbindelse med merking av turistløypa – Fauske kommune

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 31.01.12 søker Fauske kommune på vegne av Jan Olsen, Daja, om dispensasjon for motorisert transport gjennom nasjonalparken. Det skal transporteres staker og utstyr i forbindelse med merking av løypetraseen utenfor nasjonalparkgrensen, slik at løypa kan tas i bruk senere på vinteren. Fauske kommune leier inn Jan Olsen for å foreta staking og vedlikehold av turistløypa. Bakgrunnen for søknaden er at på grunn av snøforhold / ulendt terreng er det vanskelig å komme seg fram med staker og utstyr i den traseen som ligger utenfor nasjonalparken. Staking/vedlikehold av løypa vil komme i gang så snart det lar seg gjennomføre. Det søkes om dispensasjon fram til løypa stenges til våren.

Forslag til vedtak

Fauske kommune v/ Jan Olsen, Daja gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for bruk av snøskuter på snødekt mark i forbindelse med merking av turistløypa fra Daja, Sulitjelma til svenskegrensa. Vedtaket er hjemlet i naturmangfoldsloven § 48, jf. verneforskriftens §4.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som er nødvendig i forbindelse med staking og vedlikehold av snøscooterløypa
- Dispensasjonen gjelder for kjøring på snødekt mark, fra det er tilstrekkelig snø og til løypa stenges, seinest 13. mai 2012 .
- Transporten må skje på en slik måte at vegetasjonen ikke skades.
- All kjøring utenom angitte formål og trase inntegnet på kart, er forbudt.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen med kart over traseen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Etter endt sesong skal merking og eventuelt søppel fjernes.

Utrykt vedlegg

- Søknad av 31.01.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med vernet er:

* Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.

* Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

* Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark. Forskriftens §3 pkt. 6.3 åpner imidlertid for at det kan gis tillatelse til enkelte formål, men motorisert ferdsel i turistløypa fra Daja til svenskegrensa er ikke nevnt her.

Verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse, § 4, ble satt ut av kraft ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 1.7.2009 (naturmangfoldlovens § 77 annet punktum). Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal nå vurderes etter naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse (§ 48).

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Junkerdal nasjonalpark, jf. § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Grensen for nasjonalparken ble trukket slik at løypa skulle gå utenfor nasjonalparken. Etter opprettelse av nasjonalparken viste det seg at løypa likevel gikk innenfor nasjonalparkens grenser, dette på grunn av feil i kommunes kart. Det er ikke en godt nok egnet trase utenfor. Løypa har fram til i dag gått utenfor nasjonalparken, men må ned en bratt og farlig bakke for å komme rundt hjørnet i nasjonalparken. En har heller ikke lyktes i å finne en tryggere alternativ trase utenfor nasjonalparken.

Turistløypa er viktig for turistnæringa i Sulitjelma, og har stor lokal betydning. Vi kan ikke se at begrenset kryssing innenfor grensepunkt 6 vil få negative konsekvenser for verneverdier eller verneformålet i seg selv, men vil ha betydelige positive effekter for lokalt næringsliv og sikkerheten ved bruk av turistløypa.

Tillatelsen er begrenset i tid og gjelder for en svært kort strekning innenfor nasjonalparken. Med de begrensinger og vilkår som er gitt vurderes omsøkte tiltak til ikke å være i strid med verneformålet i Junkerdal nasjonalpark.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Den motoriserte ferdselen vil kun berøre en kort strekning innenfor et område av nasjonalparken hvor det ikke er registrert sårbare eller truede naturtyper eller arter.

Føre-var § 9

Hovedformålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark er å bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde og dermed sikre det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet. Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen gjennom en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Den omsøkte ferdselen i turistløypa sammen med annen lovlig kjøring i området, vurderes til ikke å medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Nasjonalparkstyret vurderer belastningen på økosystemet som tilnærmet like stor om det gis dispensasjon for å krysse innenfor nasjonalparken eller ikke da den alternative kjøringen vil belaste samme økosystem, sannsynligvis over litt lengre tid.

§ 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

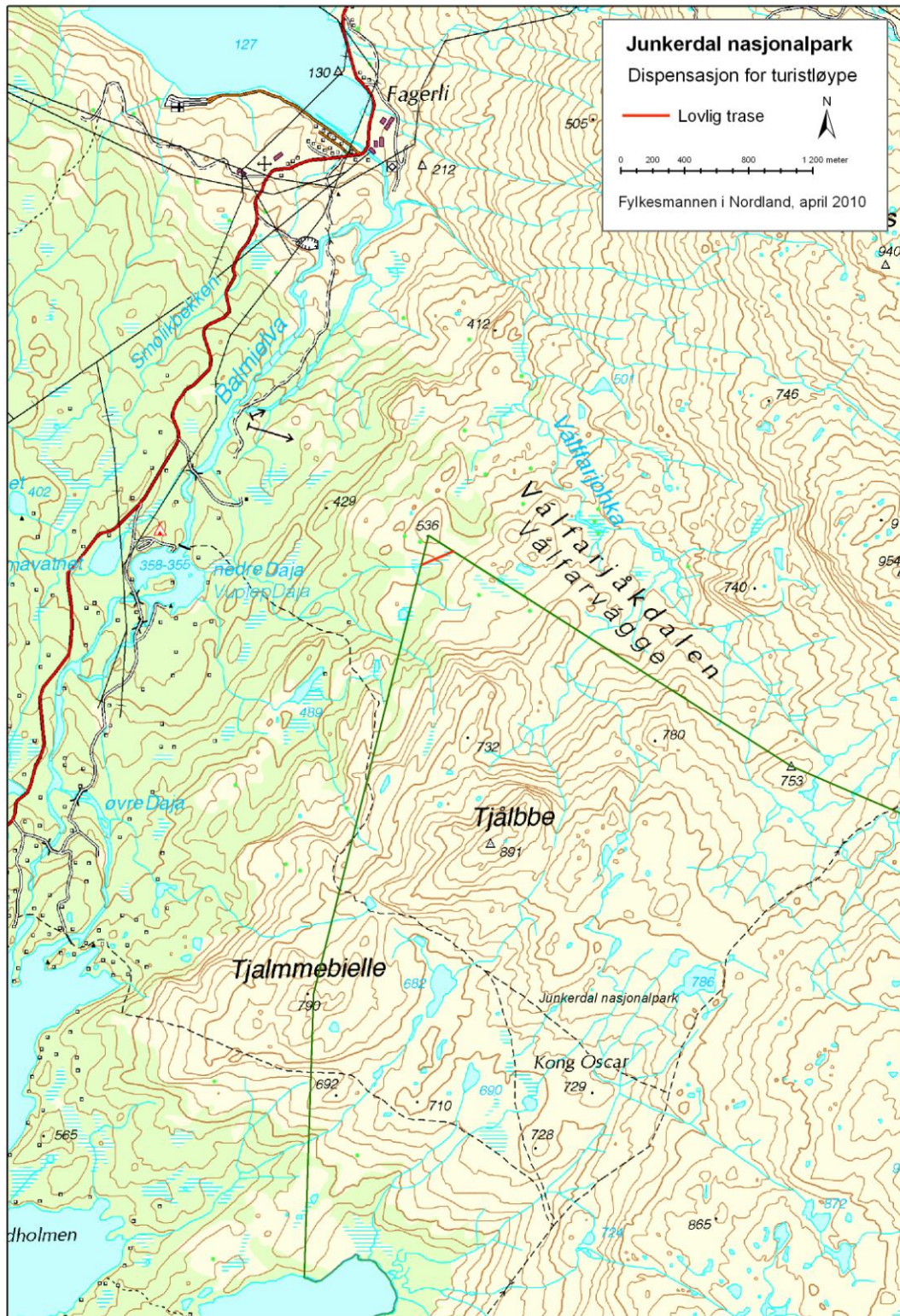
Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes den omsøkte motoriserte transport langs turistløypa gjennom nasjonalparken, fram til og med 13. mai, til ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter



AU- Sak 14 – 2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Drogvatnet – Jann og Kato Haugen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Kato Haugen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere proviant/utstyr og snømåking av tak fra Forsheim i Øvre Valnesfjord inn til hytte ved Drogvatnet i Fauske kommune. Det søkes om 6 turer pr år t/r for årene fremover.

Forslag til vedtak

Jann og Kato Haugen gis med dette en felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje, proviant og utstyr til egen hytte ved Drogvatnet fra Forsheim i Øvre Valnesfjord. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)
- Søknad av 20.01.2012

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hytta ligger mer enn 2,5 km fra brøyta veg. Å kunne transportere utstyr og varer fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter.

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunghatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

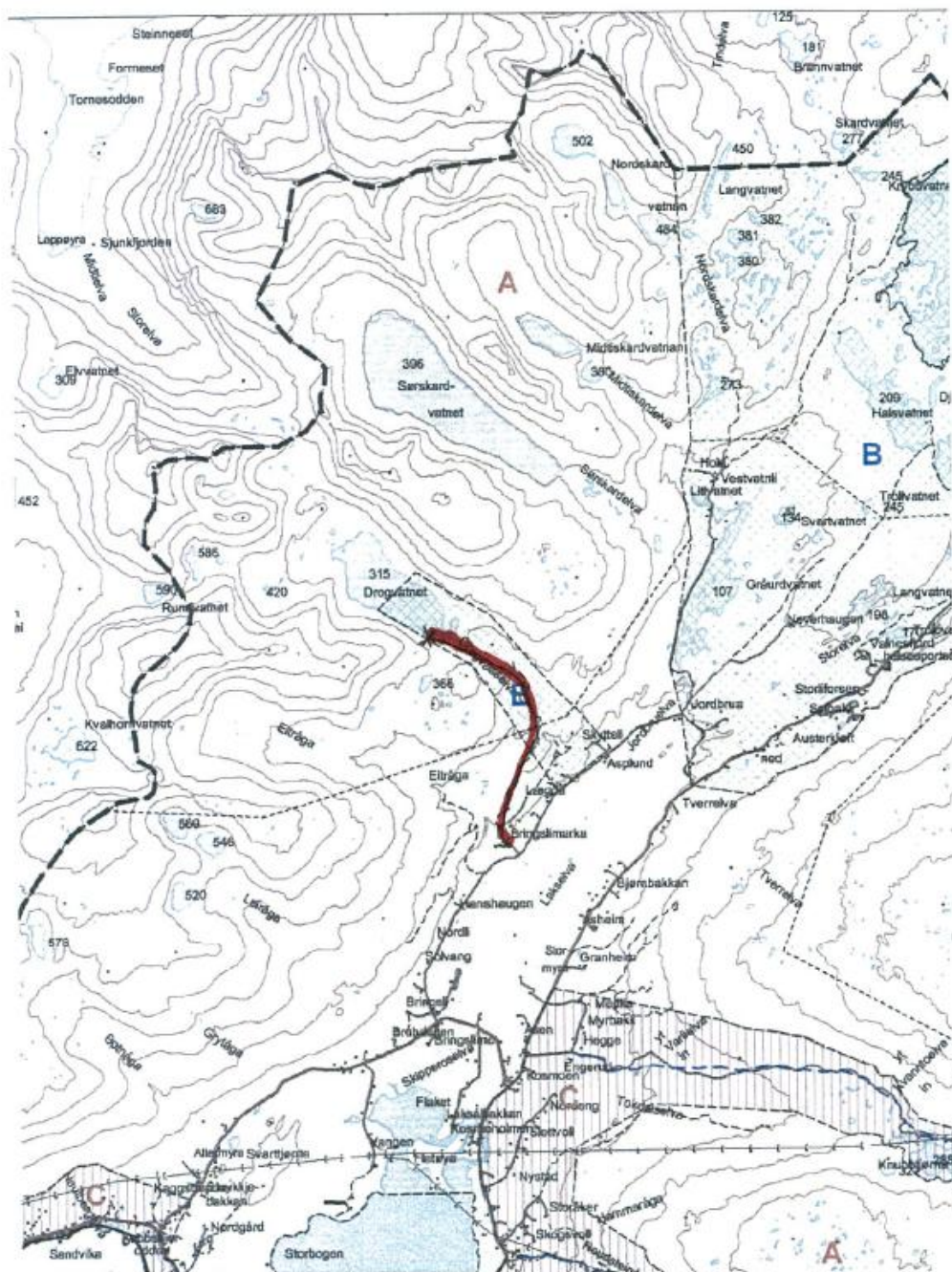
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Kato Haugen, Nordvik, 8215 Valnesfjord. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Fauske kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



AU- Sak 15 – 2012 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel og uthenting av is fra Svartisen - Meløy kommune – Sak ettersendes

AU- Sak 16 – 2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til oppsett av bru og bruk av snøscooter til transport av materialer til brua og utstyr til hytte ved Austerdalsvatnet – Olav Kristensen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Olav Kristensen søker om tillatelse til å frakte bagasje/utstyr til egen hytte ved Austerdalsvannet i Øvre Valnesfjord, Fauske kommune. Det er pr telefon 10.02.2012 bekreftet at det søkes for flere år fremover. Avstand til brøytet veg er 3,5-4 km.

Videre søker han om tillatelse til å frakte inn materialer i forbindelse med oppsett av bru over utosen/elva fra Austerdalsvatnet. Det er i søknad opplyst at dette ikke ble gjennomført i 2011 på grunn av føreforhold. Det er tidligere opplyst at det er snakk om ei ny bru der det tidligere har vært ei gammel bru som har falt sammen. Han søker derfor også om tillatelse til oppsett av brua. Bredde på brua skal være ca 1,2 m. Materialfrakten det søkes om er å kunne dra 4-5 tømmerstokker av gran inn til utosen, samt frakte inn materialer til å legge dekke oppå stokkene. Pga bratt stigning er det behov for en tur per stokk. Alternativt vil han forsøke å ta grantømmer i et lite plantefelt nær elva slik at transporten blir enklere og betydelig kortere. Dette avhenger av om kvaliteten på virket her er god nok.

Forslag til vedtak 1

Olav Kristensen gis med dette dispensasjon fra forbudet mot inngrep i landskapet i Sjunkhatten nasjonalpark for oppsett av stokkbru over utosen av Austerdalsvatnet i Fauske kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 1.3 e i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Forslag til vedtak 2

Olav Kristensen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Austerdalsvatnet i Fauske kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.

- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 3

Olav Kristensen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med frakt av materialer til bygging av bru over utosen fra Austerdalsvatnet i Fauske kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 h i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av materialer (tømmerstokker og materialer til dekke) er begrensa oppad til fem (5) turer og kjøring skal følge løype i kart.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 24.02.2012 t.o.m. 01.05.2012.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)
- Søknad datert 08.02.2012.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,

- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytting til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Det er forbud mot inngrep av enhver art i nasjonalparken jf. § 3 punkt 1.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bygging av bruer og legging av klopper, jf. § 3 punkt 1.3 e. I utgangspunktet er det også forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften.

Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger, jf § 3 punkt 6.3 h.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med Sjunghatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Oppsett av nye bygninger eller anlegg, slik som bruer, er forbudt da dette kan ha negativ innvirkning på bl.a. landskapet og indirekte føre til slitasje på vegetasjon og forstyrrelse på dyrelivet. Motorferdsel er også forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Etablering av ei enkel stokkbru vil verken bli særlig synlig i landskapet eller føre til at vannstrømmen hindres. Brua som er planlagt gjenoppført vil også kunne hindre terrengslitasje andre steder ved at framkommeligheten gjenopprettes der det allerede er etablerte stier.

Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter. Det samme gjelder frakt av materialer til bygging av stokkbru.

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Det samme gjelder gjenoppsetting av stokkbru, jf. forhold nevnt over.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark.

Saksopplysninger

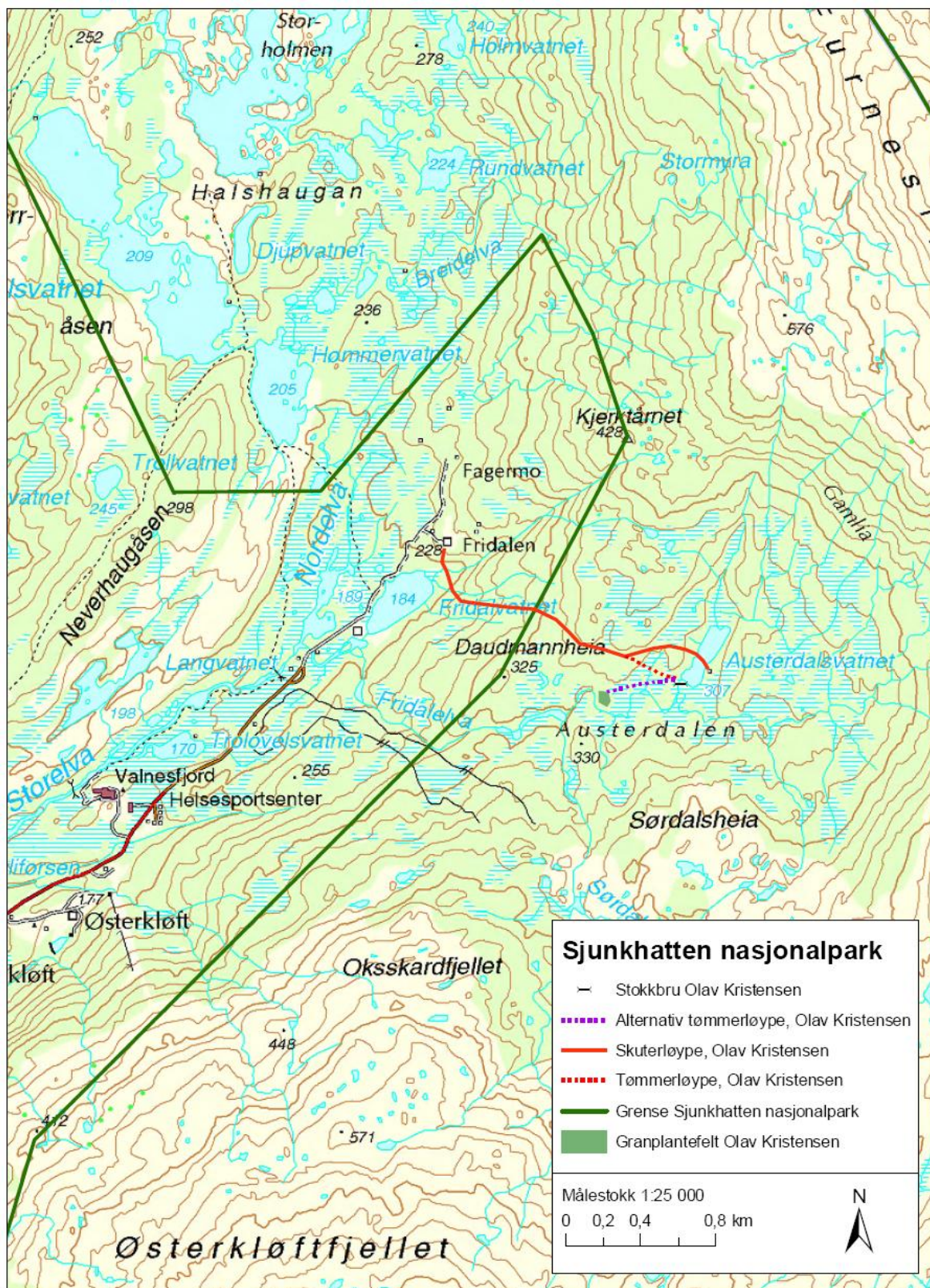
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Olav Kristensen, Rismoveien 5, 8200 Fauske. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Fauske kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



AU- Sak 17 – 2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Langvatnet – Roar Trondsen

Roar Trondsen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr og bagasje fra Vatnvatnet/Heggmoen til egen hytte ved Langvatnet (ved Sørfjorden) i Bodø kommune. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst/vedtransport til/fra tre aktuelle hogstområder i nasjonalparken til hytta ved Langvatnet. Det søkes på samme grunnlag som det ble gitt dispensasjon for i 2011.

Forslag til vedtak 1

Roar Trondsen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Langvatnet, ved Sørfjorden i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Roar Trondsen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytte ved Langvatnet i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til tre (3) dager pr. sesong (ubegrensa antall turer pr dag) og kjøring skal følge løype i kart fra hogstområde til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge

- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase
-

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger og uttak av ved).
- Søknad av 30.01.2012

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytting til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på

vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg. Derfor gjøres dette både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark.

Saksopplysninger

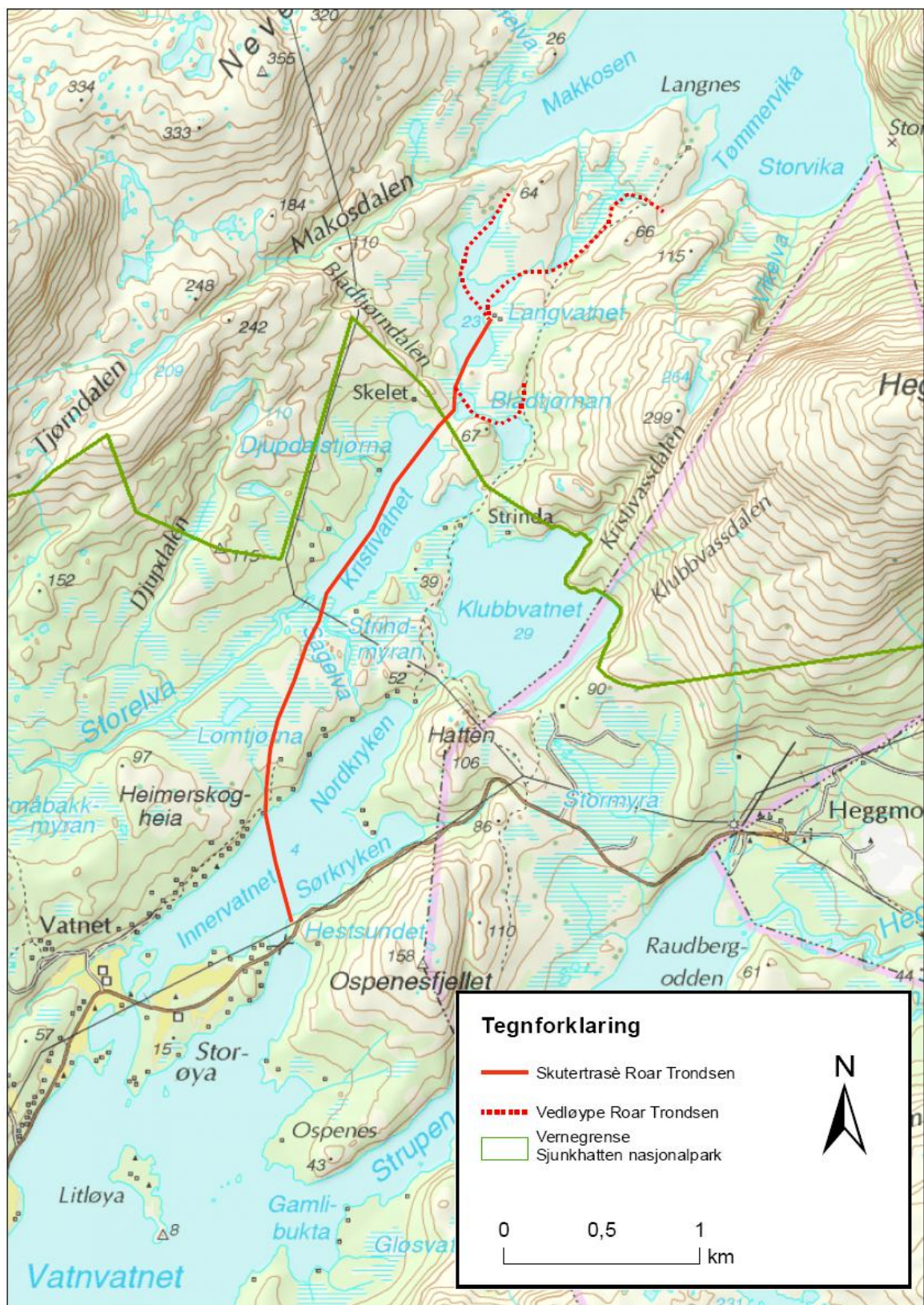
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Roar Trondsen, Bruhaugveien 5, 8050 Tverlandet. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Bodø kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



AU- Sak 18 – 2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Færøy – Bård og Kim Kristiansen

Bård Petter Kristiansen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr og bagasje fra Røsvik til egen hytte ved Færøyvalen i Sørfold kommune. Han ønsker også at sønnen Kim Bjarne Kristiansen skal kunne benytte samme dispensasjon. Det søkes om et ubegrenset antall turer. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst/vedtransport til/fra hogstområde i nasjonalparken (Bakkskogen, sørvest for Færøyvatn) til hytta ved Færøyvalen.

Forslag til vedtak 1:

Bård Petter og Kim Bjarne Kristiansen gis med dette en felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Færøyvatnet, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjon:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Bård Petter og Kim Bjarne Kristiansen gis med dette en felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytte ved Færøyvalen. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrenset oppad til to (2) dager pr. sesong (ubegrenset antall turer per dag), og kjøring skal følge etablert løype og korteste mulig trasé fra hogstområde (Bakkskogen) til hytte.

- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan (retningslinjer for kjøring til hytter og uttak av ved)
- Søknad datert 29.01.2012

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytting til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,

- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

I sommersesongen benyttes båt sjøveien fra Røsvik, men vinterstid fryser Færøyvalen til. For å komme til hytta vinterstid, for både bruk og tilsyn, gjøres dette med bruk av snøskuter. Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

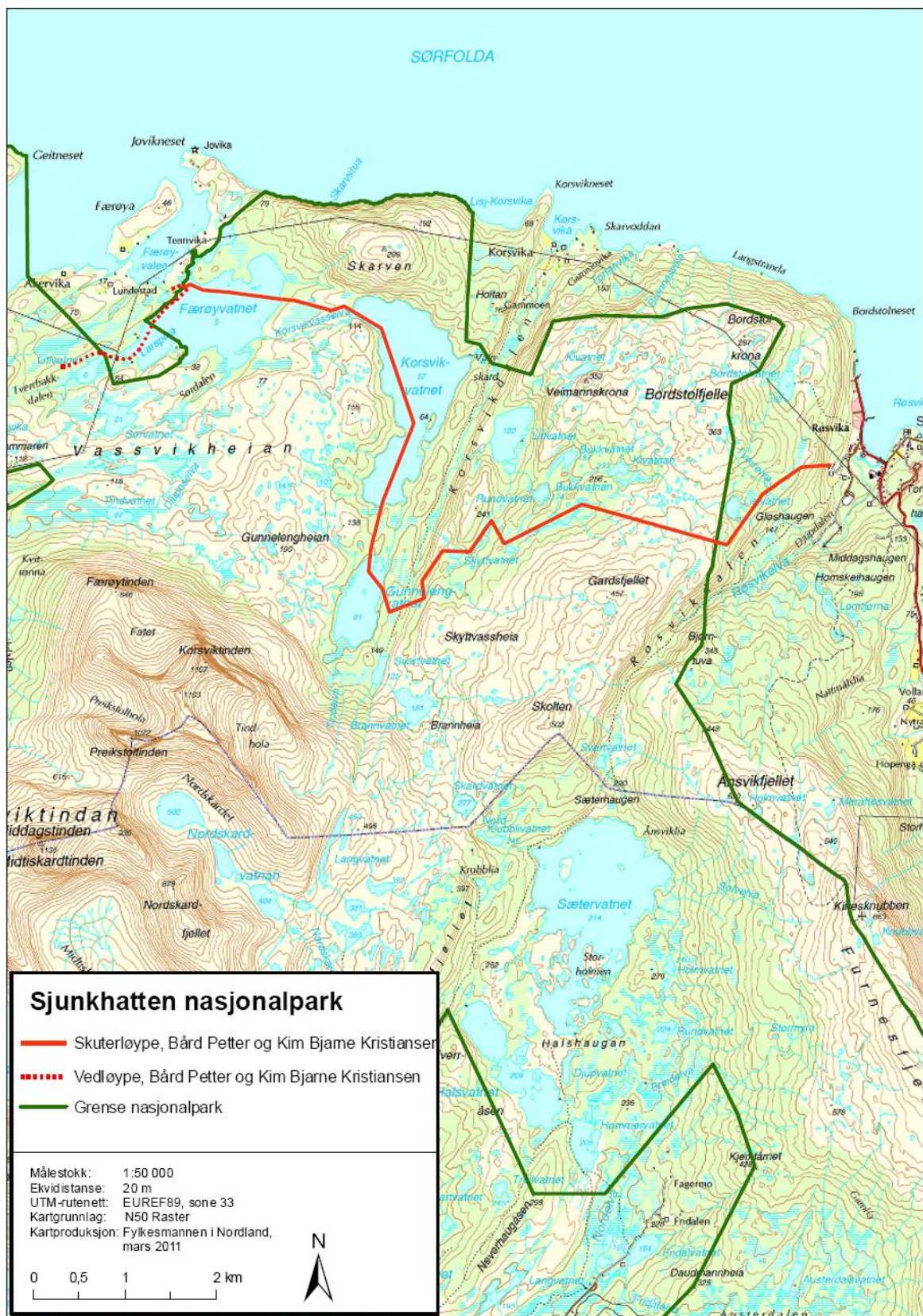
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Bård Petter Kristiansen, Granhåjen 21 , 8616 Mo i Rana. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Sørfold kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



AU- Sak 19 – 2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Halsvatn – Solveig og Per Arne Rubbås

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Solveig og Per-Arne Rubbås søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere proviant fra Neverhaug i Øvre Valnesfjord inn til hytte ved Halsvatn i Fauske kommune. Antall turer og tidsrom er ikke spesifisert. Videre er formålet med bruk av snøskuter også å sikre at datteren, som har delvis nedsatt funksjonsevne, kan komme seg til hytta når det er vanskelig føre for å gå på ski. Det søkes på samme grunnlag som det ble gitt dispensasjon for i 2011.

Forslag til vedtak

Solveig og Per-Arne Rubbås gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje, proviant og utstyr til egen hytte ved Halsvatnet, via løype fra Neverhaug i Øvre Valnesfjord. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)
- Søknad av 05.01.2012

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hytta ligger mer enn 2,5 km fra brøyta veg. Å kunne transportere utstyr og varer fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter. Generelt er persontransport tillatt så lenge det samkjøres med varetransport og det ikke medfører behov for flere turer enn det varetransporten utløser.

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årlige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Persontransport i forbindelse med nedsatt funksjonsevne/funksjonshemming er ikke særskilt omtalt i verneforskriften, men *kan* praktiseres noe mer liberalt enn annen persontransport for å gi lik tilgang til områdene. Det skal imidlertid foreligge vurdering fra lege, noe det ikke gjør her. For å sikre likebehandling av alle søkere må dette derfor foreligge før det kan tas stilling til eventuelt ekstra antall turer som følger av funksjonshemming.

Hovedformålet med Sjunghatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunghatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

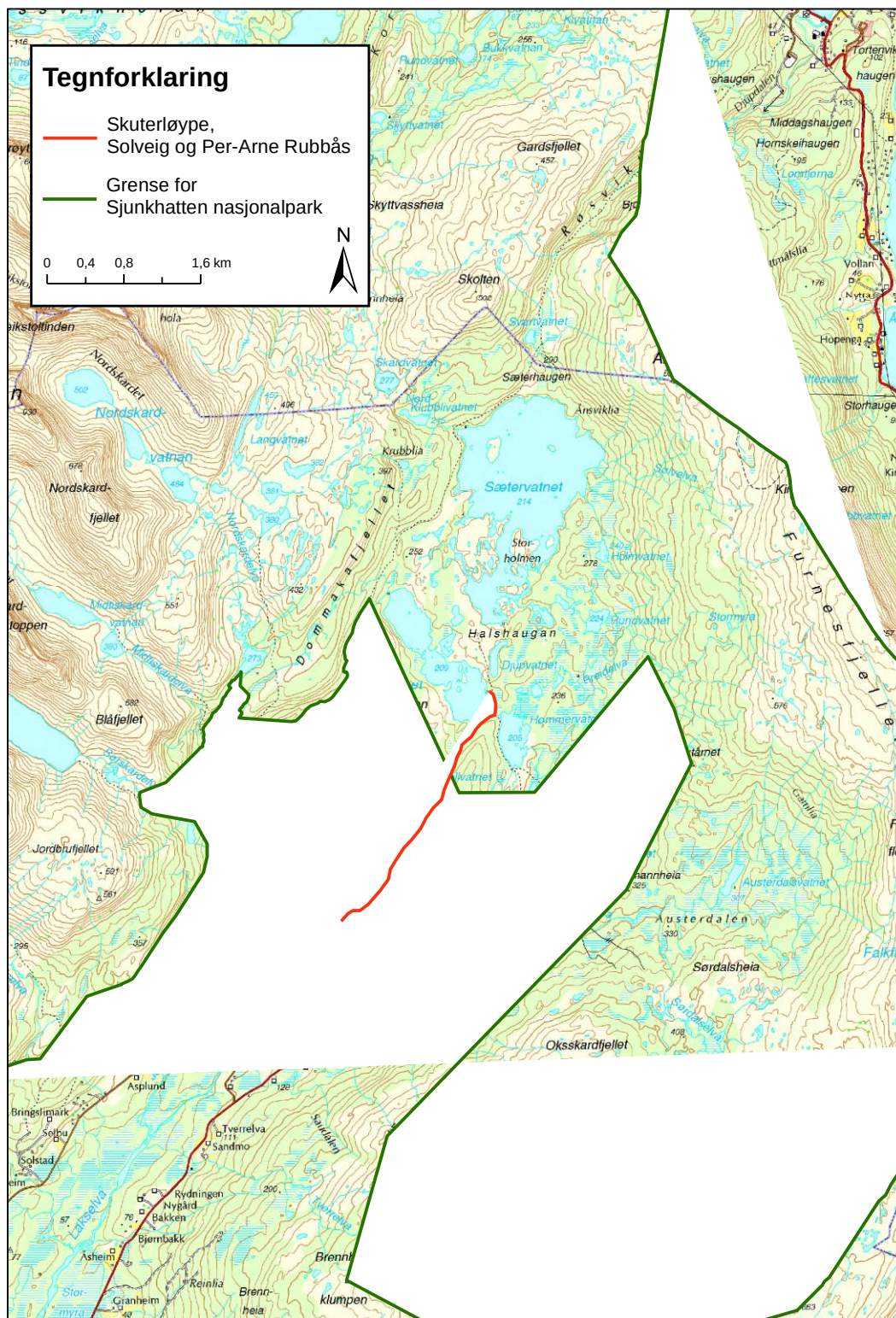
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Solveig og Per-Arne Rubbås, Neverhaug, 8215 Valnesfjord. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Fauske kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



AU sak 20-2012 - Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport til og fra Krukkistua – Rana Turistforening – Sak ettersendes

AU sak 21-2012 - Forslag til budsjett for styrets bruk av frie midler 2012

Forslag til vedtak:

1. AU ber sekretariatet legge fram forslag til budsjett for styrets bruk av frie midler 2012 til styremøtet 28.mars 2012. Som del av budsjettforslaget bør forutsetningene for bruk av midlene – postformål, samordning med SNO-midler, mulighetene for oppbygging av fond m.v. avklares
2. AU mener prosjekt innenfor følgende områder bør vurderes i budsjettforslaget
 - Tiltak i bestillingsdialogen som ikke tildeles midler
 - Innkjøp av oppsynstjenester
 - Oppfølging av bevaringsmål – registrering/overvåking
 - Kartlegging av biologisk mangfold
 - Sårbarhetsanalyse/kartlegging av skader etter barmarkskjøring
 - Kartlegging av lokalbefolkningens bruk av verneområdene
 - Verdiskaping knyttet til verneverdier og kulturminner
 - Kunnskap om isbreene – utvikling og bruk
 - Dokumentasjon av nasjonalparkenes historie
 - Innfallsporter til nasjonalparkene
 - Informasjon
3. Kommunene inviteres til å komme med innspill til styrets bruk av frie midler innen 25.mars 2012

Bakgrunn

I statsbudsjettet for 2012 er det satt av 8 mill.kr. innenfor kap. 1427.01 øremerket regionale verneområdestyrer til samme postformål som SNO's midler til verneområdene. Tiltak må være innenfor tilsyn/kontroll, kartlegging/overvåking, skjøtsel, infotavler, verneskilt, tiltaks- og planarbeid m.v.

Endelig tilsagn gis til styrene samtidig med tildelingsbrevet for "Bestillingsdialogen 2012" som er ventet i løpet av mars måned. Hvis en skal make å gjennomføre tiltak i 2012, bør styrets budsjett for bruk av midlene foreligge innen 1.april.

Tildeling for 2012

For de frie midlene er det presentert en fordelingsnøkkel med et grunnbeløp på kr. 50.000,- pr. nasjonalpark samt et arealtilskudd på kr. 100/km². Dette gir for Midtre Nordland nasjonalparkstyre med ansvar for 4 parker et grunnbeløp på kr. 200.000,-. Med et samlet areal på 3820 km², gir dette et arealtilskudd på ca. kr. 400.000,- og et samlet tilskudd på ca. kr. 600.000,- til styrets disposisjon pr. år.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har lagt inn bestillinger på C-lista for kr. 1422.000,- for de 4 nasjonalparkene med tilhørende verneområder. Bestillingene kan kategoriseres innenfor følgende hovedgrupper:

1. Tilrettelegging
2. Skjøtsel
3. Informasjon

For 2011 fikk MNNPS en samlet tildeling på kr. 890.000,- via "Bestillingsdialogen". Det gjenstår å se hvorvidt tildelingen som gis via SNO blir påvirket av nivået styret nå får i frie midler. Ellers har sekretariatet merket seg at en del kommuner mener oppgaver bør overføres fra SNO til områdestyrene. Landsmøtet i Utmarkskommunenes Sammenslutning, hvor 6 av MNNPS kommunene er medlemmer, vedtok følgende resolusjon på årsmøtet 8.april 2011:

"Landsmøtet er tilfreds med at den viktige reformen knyttet til lokal forvaltning av store verneområder er etablert. Landsmøtet vil likevel peke på at en forutsetning for at reformen skal bli vellykket både for så vidt gjelder ivaretagelsen av nasjonale verdier og å sikre verneforvaltningen den nødvendige lokale legitimitet, er at følgende ordninger kommer på plass:

- Områdestyrene og nasjonalparkforvalteren må gis den nødvendige grad av frihet til å definere sine arbeidsoppgaver og hvorledes de best kan løses.
- Oppgaver som tilrettelegging, skjøtsel og informasjon hører naturlig hjemme i områdestyrene, og bør formelt overføres fra SNO og til områdestyrene
- Som i annen arealplanlegging og –forvaltning må områdestyrene settes i stand til å planlegge ønskede tiltak for bruk og vern på lang sikt, herunder gis en langsiktig finansiering for gjennomføring av slike planer"

Sentrale føringer

Styret har tidligere reist spørsmål om de frie midlene kan brukes til å forskuttere prosjekt i påvente av annen finansiering og hvorvidt det blir anledning til å bygge opp fond slik at større prosjekt kan finansieres over år. Vi forutsetter at premissene for bruk av SNO-midler og styrets frie midler samordnes og at dette avklares i tilsagnsbrevet.

Tiltak i "Bestillingsdialogen" som ikke tildeles midler

Vi forutsetter at tilsagnet for 2012 foreligger når styret skal behandle forslag til budsjett 2012 for tildelte frie midler. Hvis resultatet blir at prioriterte prosjekt ikke får midler via SNO, må de vurderes på nytt i dette budsjettet.

Oppsynsressurser

Nasjonalparkforvalteren skal ikke drive feltarbeid, oppsyn og registrering/overvåking, men være bestiller av slike oppgaver. Spørsmålet er hvor store ressurser styret vil prioritere til disse oppgavene. Det er ved flere anledninger påpekt hvor begrensede oppsynsressursene er i Sjunghatten nasjonalpark, som er den parken med flest brukere, og styret må vurdere hvorvidt tjenestekjøp hos FT kan være et alternativ inntil SNO prioriterer parken med en egen stilling.

Registreringer – biologisk mangfold og overvåking

For flere av parkene er det vedtatt bevaringsmål som del av forvaltningsplanene. Dette betinger oppfølging med ressurser til registrering/overvåking og det har vist seg vanskelig å få midler til dette via Bestillingsdialogen. I noen av verneområdene kan det også være behov for å forbedre kunnskapen om det biologiske mangfoldet. Det foreligger flere forslag til kartleggingsprosjekt. I arbeidet med ny forvaltningsplan for Saltfjellet-Svartisen kan det også bli behov for supplerende registreringer.

Sårbarhetsanalyse

Konsekvensene av barmarkskjøringen i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er drøftet med Saltfjellet reinbeitedistrikt, Reindriftsforvaltningen i Nordland og har vært opp som sak i styret. Vi er i startfasen på en prosess med formål å få denne kjøringen i samsvar med lov og forskrift. Godkjente distriktsplaner må ligge som en forutsetning for styrets vurdering av framtidig dispensasjonspraksis. En sårbarhetsanalyse med kartlegging av kjørespor og vurdering av avbøtende tiltak anses også som nødvendig for å kunne slutføre dette arbeidet. I samarbeid med Saltfjellet og Hestemannen/Strandtindene reinbeitedistrikt og andre offentlige instanser kan det bli aktuelt med et pilotprosjekt som grunnlag for utvikling av framtidig forvaltningspraksis.

Verdiskaping – begrepsavklaring, bevisstgjøring og potensiale

Nordområdene har unike natur- og kulturlandskap – områdene med de største natur- og kulturverdiene er vernet og MNNPS har forvaltningsansvaret for flere av disse. Vi kan snakke om en råvare som må forvaltes og foredles til opplevelser som mennesker er villig til å betale for, dersom de skal bidra til bærekraftig økonomisk verdiskaping.

Begrepet må i vår sammenheng nyanseres og her dreier det seg både om

- økonomisk verdiskaping (produksjon i regi av bedrifter)
- verdiskaping av landskap/kulturminner/-miljø (forvaltning)
- immateriell verdiskaping (aktivering av verdi)

Enighet om at kombinasjonen områdetiltak og målrettet bedriftsutvikling kan være en bærekraftig arbeidsmåte. I verdiskaping av natur- og kulturlandskap er det tre steg som må ivaretas:

- ressurskartlegging som grunnlag for verdiskaping
- skjøtsel og verdiøkende aktiviteter
- forretningsutvikling

For MNPNPS vil tiltak i forhold til de 2 første punktene være aktuelle å vurdere når budsjett for bruk av de frie midlene skal utarbeides. I forhold til forretningsutvikling i enkeltbedrifter er det andre offentlige instanser som har et veilednings- og finansieringsansvar. Her ligger det også utfordringer for kommunene. Utfordringen for styret blir å avklare hvilke typer skjøsteltiltak og verdiøkende aktiviteter det kan åpnes for innenfor vedtatte verneforskrifter.

Dokumentasjon av verneverdier og bruk

Vi har generelt god kunnskap om verneverdiene, men på noen områder er det mangelfullt og det foreligger bl.a. forslag om å systematisere den kunnskapen vi har om Svartisen og andre breer i våre verneområder på en bedre måte. Internasjonale og norske forskningsmiljø samt lokale pionerer har fulgt både Engabreens og Østerdalsisens utvikling over tid og det er kun en begrenset del av denne kunnskapen som er gjort tilgjengelig. En kunnskap som vil være særlig verdifull i forhold til lokalbefolkning og turister som besøker områdene i dag.

Bruken av våre verneområder er også dårlig kartlagt. Det foreligger besøksdata for en del områder med tidsserier over noen år. Disse dataene supplert med er nye tall og intervju med besøkende ville gitt forvaltningen viktig kunnskap.

Verneområdenes historie

For flere av våre nasjonalparker foreligger det billedbøker og mindre trykksaker. Disse fokuserer på verneverdier, kulturminner og mulighetene for friluftsliv. En bedre dokumentasjon av historien og prosessene som førte fram til etableringen av verneområdene vil være nyttig kunnskap både for forvaltning og besøkende. Prosessen rundt etableringen av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark pågikk over en periode på ca. 60 år.

Tilrettelegging

Dette er et av hovedsatsingsområdene i ”Bestillingsdialogen” og styret har forventninger om å få tildelt ressurser til mange ulike prosjekt. Ambisjonene som er lagt for innfallsportene til Sjunghatten tilsier at styret må være innstilt på å prioritere noen av sine

frie midler til dette formålet. De kommende år må en forvente at tilsvarende planer også utvikles for innfallsportene til øvrige nasjonalparker.

Informasjon og knutepunkt

I lag med DN, Nordland nasjonalparksenter og FT har diskutert om en felles informasjonsplan vil være et nyttig verktøy for å avklare roller og oppnå en målrettet og styrket satsing på utadrettet informasjon om verneområdene. Det vil også kunne understøtte arbeidet med utvikling av knutepunktet på Storjord. Hvis dette arbeidet skal prioriteres i 2012, vil en måtte avsette ressurser i budsjettet.

Strategien med egne informasjonsknutepunkt kan være aktuell rundt flere parker. I 2012 står knutepunkt Storjord på agendaen og produksjon av nye tavler med informasjon om verneområdene blir forvaltningens ansvar. De gamle tavlene for Saltfjellet-Svartisen og Rago må bl.a. revideres. Her må styret være innstilt på å bruke noe midler.

Innspill fra kommunene

Styret må ha som mål å involvere kommunene i forvaltningen av verneområdene. På samme måte som de fikk mulighet til å gi innspill til ”Bestillingsdialogen 2012”, bør de gir mulighet til komme med forslag til tiltak som skal prioriteres her. Sekretariatet foreslår at AU's vedtak oversendes til medlemmene i det administrative kontaktutvalget med høringsfrist 25.januar 2012.

Ole Petter Rundhaug
Nasjonalparkforvalter

AU sak 22-2012 - Presentasjon av Midtre Nordland nasjonalparkstyre overfor kommunene

Forslag til vedtak:

1. Sekretariatet bes til styremøtet i mai om å forberede et høstprogram 2012 for besøk i de 8 kommunene som inngår i MNNPS.

Bakgrunn

Styret fikk 11.juni 2010 delegert myndigheten fra MD for forvaltningen av nasjonalparkene Rago, Sjunghatten, Junkerdal og Saltfjellet-Svartisen samt landskapsvernområdene Gåsvatnan og Saltfjellet og Storlia naturreservat. Styret ble konstituert 10.september 2010 og etter en etablerings-/innkjøringsperiode er det nå naturlig at styret presenterer sitt ansvar og sine oppgaver overfor kommunene som er representert i MNNPS. Aktuelle samarbeidsområder/ prosjekt bør også være tema i et slikt møte.

Nytt styre for perioden 2011-2015 forventes oppnevnt av MD i løpet av mars måned. Våren er belagt med mange oppgaver og sekretariatet foreslår at besøk i kommunene settes på dagsorden høsten 2012. Det vil kanskje være mest naturlig å møte formannskapet i den enkelte kommune og det vil være naturlig at styret er representert i disse møtene. Styret bør ta stilling til hvordan representasjonen skal være på disse møterundene.

Sekretariatet ber AU drøfte hvordan en ønsker tilrettelagt møteprogrammet slik at styret kan få en godt forberedt sak til behandling på møtet i mai. Hvis en konkluderer med at en ønsker å møte formannskapene, må det gjøres avtaler med hver enkelt kommune og slik at det kan innpasses i deres møteplaner.

Ole Petter Rundhaug

Nasjonalparkforvalter

AU sak 23-2012 - Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport av utstyr og ved til hytta ved Stor-Rosna - Stein Erik Hansen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 08.02.2012 søker Stein Erik Hansen, 7058 Jakobsli, om å få transportere utstyr og ved med snøskuter til sin hytte ved utløpet av Stor - Rosna i Junkerdal nasjonalpark.

Forslag til vedtak

Stein Erik Hansen, Jakobsli gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøskuter på snødekt mark til frakt av utstyr og ved til privat hytte ved Stor- Rosna, hjemlet i verneforskriftens §3, pkt. 6.3, bokstav c.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai 2012.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2012.

Utrykt vedlegg

- Søknad 08.02.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med vernet er:

* Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.

* Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

* Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, jf. § 3, Pkt. 6.1 i verneforskriften, men nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og materialer til hytter, jf. verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav c.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Nasjonalparkstyret mener at omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark. De innvilgede seks turene gjelder for hytta.

Forvaltningsplanen gir retningslinjer for dispensasjonspraksisen, her åpnes det for å gi tillatelse til transport til hytter fra marka er snødekt og til og med 1.mai.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Nasjonalparkstyret vurderer et svært begrenset antall turer på snøføre med snøskuter til ikke å være i strid med verneformålet.

Føre-var § 9

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensinger på ferdselen mht en avgrensning av sesongen, et begrenset antall turer og avgrensning av tidspunkt på døgnet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensinger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

§ 11 -Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i § 3, punkt 6.3 bokstav c, jf. § 6 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter



AU sak 24-2012 - Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Åkervika ved Færøyvalen – Jan Åsmund Nilsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Jan-Åsmund Nilsen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere ved, utstyr og bagasje fra Røsvik til fritidsbolig i Åkervika, sørvest av Færøyvalen i Sørfold kommune. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst i Åkervika, men dette området ligger utenfor nasjonalparken og trenger derfor ikke dispensasjon etter verneforskriften.

Forslag til vedtak

Jan-Åsmund Nilsen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av ved, bagasje og utstyr til egen hytte ved Åkervik/Sjunkfjorden i Sørfold kommune, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

I sommersesongen benyttes båt sjøveien fra Røsvik, men vinterstid fryser Færøyvalen, som eneste trygge oppankringsmulighet, til. Fritidsboligen ligger et stykke fra fjorden slik at frakt av tyngre utstyr gjøres mest hensiktsmessig vinterstid. Å kunne transportere verktøy og forbruksartikler fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter. Generelt er persontransport tillatt så lenge det samkjøres med varetransport og det ikke medfører behov for flere turer enn det varetransporten utløser.

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi

at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunghatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

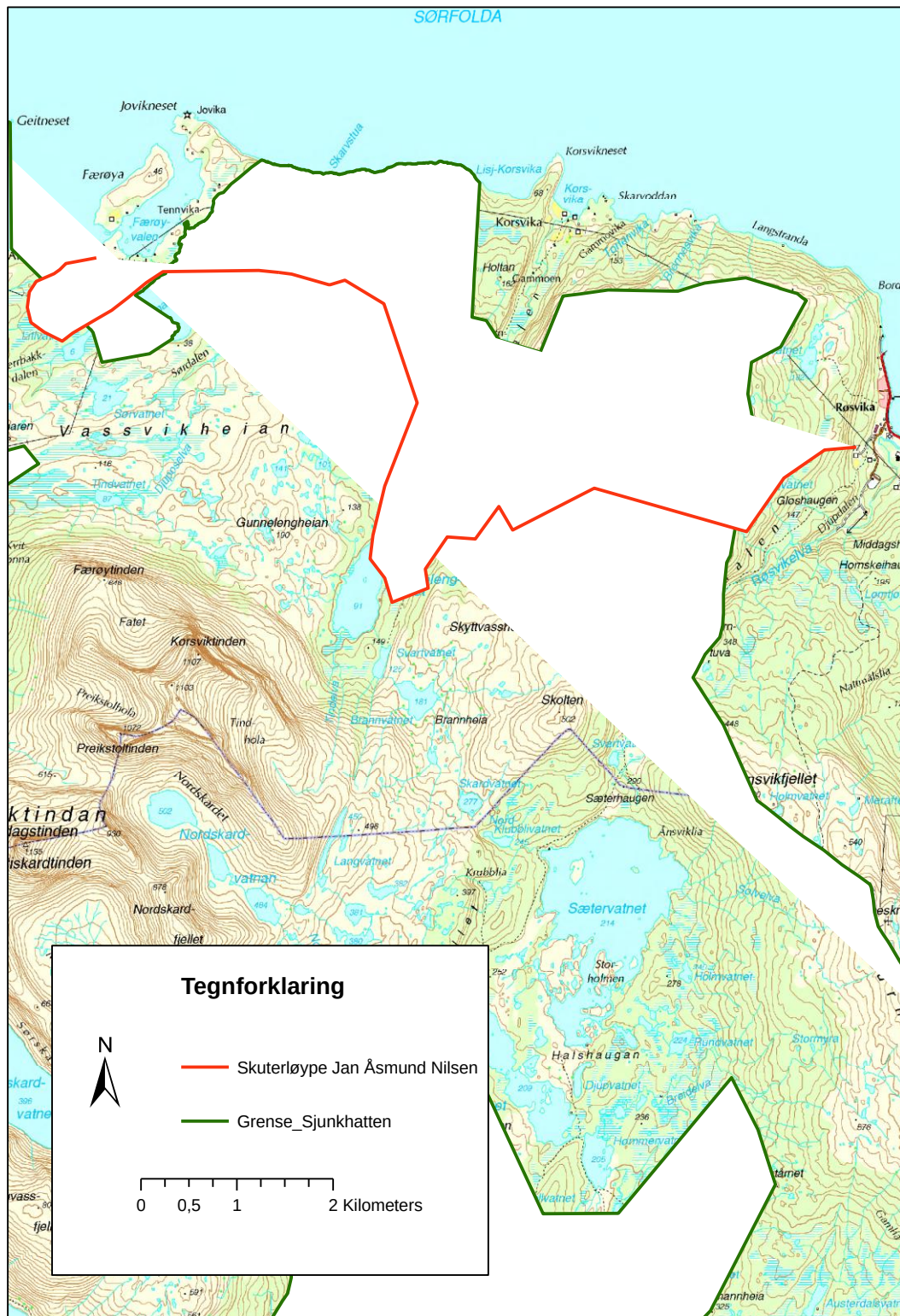
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Jan Åsmund Nilsen, 8220 Røsvik. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Sørfold kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



AU sak 25-2012 Styremøtene 28.mars og 31.mai – opplegg for styreseminar og befaring

Forslag til vedtak 1:

1. Styremøtet onsdag 28.mars legges til Fauske og kombineres med et styreseminar. Det nye styret inviteres til middag tirsdag 27.mars kl. 19:00 på Fauske hotell med påfølgende orientering om NM på ski 2012 på Fauske og sosialt samvær
2. Styreseminaret avholdes onsdag 28.mars med en tidsramme på kl.08:30 – 12:00 med påfølgende lunsj. Følgende tema bør belyses i seminaret:
 - a.
 - b.
 - c.
3. Styremøtet avholdes innenfor tidsrammen kl.13:00-16:00

Forslag til vedtak 2:

1. Planlagt styremøte 30.-31.mai flyttes til for å unngå kollisjon med FM's ekskursjon til Island.
2. Styret inviteres til befaring i Sjunghattenmai med oppmøte kl. 08:30. Befaringen gjennomføres med MS Blomøy og avsluttes med fottur fra Vassvika til Fridalen med overnatting på Valnesfjord Helsesportsenter.
3. Styremøtetmai avholdes på senteret innenfor tidsrammen kl.10:00-15.00.

Bakgrunn

Opplæring av nye styre-/vararepresentanter til NP-styrene i Nordland vil bli koordinert via FM og sannsynligvis avviklet i april-mai. Det betyr at det er uaktuelt å kople dette til konstituerende styremøte for MNNPS 27.-28.mars. Styret drøftet et opplegg med middag og sosialt samvær om ettermiddagen tirsdag 27.mars med styremøte onsdag 28.mars med ”relativt få” saker.

Aktuelle saker 28.mars

Foreløpig har vi notert følgende aktuelle saker:

- Konstituering og valg
- Tilsagn ”bestillingsdialogen
- Forslag til budsjett 2012 - Styrets frie midler (forutsatt at tilsagn foreligger fra DN)
- Avtale med BOT om prosjektgjennomføring stall Jordbruhytta
- Forvaltningsplan Rago – utsending for høring
- Program for befaring og styremøte 30.-31.mai 2012
- Omforent forslag oppfølging fylkesdelplan Sjunghatten/ hovedinnfallsporter
- Høringsuttalelse til reguleringsplaner for E6 Storvollen-Krokstrand-Bolna

-
-

Styreseminar

Kombinasjonen styremøte/-seminar ble nevnt uten at vi konkluderte nærmere. Sekretariatet og AU bør tenke litt videre i lag rundt opplegget og mulig innhold i et slikt seminar. Her skisseres noen mulige tema som tar utgangspunkt i problemstillinger som styret har fokusert på i sitt første driftsår:

Verdiskaping:

- ”Verneområder som grunnlag for økonomisk, kulturell, miljømessig og sosial verdiskaping” - Nordlandsforskning.
- ”Statskog som verdiskaper og samfunnsaktør” – Statskog
- ”Kommunenes forventninger til Midtre Nordland nasjonalparkstyre” – en av kommunene i Salten

Sjunkhatten nasjonalpark:

- Fylkeskommunens strategier i forhold til oppfølging av fylkesdelplan Sjunkan – Misten – Nordland fylkeskommune
- Hvordan og i samarbeid med hvem ønsker kommunene å utvikle sine hovedinnsfallsporter?- En av kommunene - Bodø, Fauske eller Sørfold
- Universell tilrettelegging i og utenfor parken – eierskap til anlegg, finansiering og ansvar for drift – representant fra DN

Erfaringsutveksling etter 1.driftsår

- Erfaringer fra første driftsår – refleksjoner fra styrets første leder/styremedlemmer

Sekretariatet ber AU's medlemmer vurdere og drøfte aktuelle tema for seminaret. Vi har tenkt litt rundt aktuelle foredragsholdere og vil informere nærmere om det i møtet.

Styremøtet 30.-31.mai

De vedtatte datoene viser seg å kollidere med planlagt tur til Island for ansatte på miljøvernavdelingen i anledning 30 års-jubileet. Sekretariatet ber derfor AU vurdere om møtetidspunktet kan justeres slik at forvalterne kan delta på jubileumsturen.

Her skisseres noen alternative forslag til befaringer:

Alternativ 1:

Dag 1: Oppmøte på Fauske jernbanestasjon(evt. direkte i Røsvika) for å bli fraktet i buss til Røsvika. Bagasje (som en ikke trenger på dagsturen) blir fraktet til Valnesfjord

helsesportsenter. Båttur fra Røsvika til Sjunkfjorden med MS Blomøy. Her ser en for seg litt befaring med båt i Sjunkfjorden før en går av i Vassvika. Fottur fra Vassvika til Fridalen. Reindriftsutøver og Statens naturoppsyn inviteres med til å delta på turen. Overnatting på Valnesfjord Helsesportsenter.

Dag 2:

Styremøte på Valnesfjord Helsesportsenter innenfor tidsrammen kl. 10.00 – 15.00.

Alternativ 2:

Dag 1: Oppmøte på Fauske jernbanestasjon (evt. direkte ved Bodø naturskole) for å bli fraktet i buss til Bodø naturskole. Bagasje (som en ikke trenger på dagsturen) blir fraktet til overnattingssted i Bodø. Informasjon hos Bodø naturskole. Fottur fra Heggmoen til Sørfjorden. Hentes med båt i Sørfjorden for befaring i fjordene: Sørfjorden, Nordfjorden og Mistfjorden. Båt frakter oss etterpå til Bodø. Reindriftsutøver og Statens naturoppsyn inviteres med til å delta på turen. Overnatting i Bodø.

Dag 2:

Styremøte i Bodø innenfor tidsrammen kl. 10.00 – 15.00.

AU sak 26-2012 - Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med vedhogst/vedtransport ved Klubbvatnet – Gudmund Andreassen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Gudmund Andreassen søker om tillatelse til å bruke snøskuter i forbindelse med vedhogst/vedtransport til/fra to aktuelle hogstområder i nasjonalparken til hytta ved Klubbvatnet. Hogsten gjøres i fellesskap for tre grunneiere/hytteiere ved Klubbvatnet/Kristivatnet.

Forslag til vedtak

Gudmund Andreassen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med felles vedhogst til tre hytter ved Klubbvatnet i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til fire (4) dager pr sesong (ubegrensa antall turer pr dag) og kjøring skal følge løype i nasjonalparken, inntegnet i kart.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark
- Søknad av 14.02.2012

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Vedhogst til eget bruk er direkte unntatt fra vernebestemmelsene i § 3 i verneforskriften. Bruk av snøskuter er den mest skånsomme måten å frakte veden fra hogstområde til hytte. I dette tilfellet er det snakk om kjøring i nasjonalparkens ytterkant, med en avstand på ca 50-80 m inn i verneområdet. Videre er det tre hytteiere/grunneiere som går sammen om felles hogst og kjøring.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall dager. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig

negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Gudmund Andreassen, Sjøveien 17, 8050 Tverrlandet. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Bodø kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
Nasjonalparkforvalter

