



Møteinnkalling

| | |
|-------------------|---|
| Utvalg: | Midtre Nordland nasjonalparkstyre |
| Møtested: | Auditorium, Nordland nasjonalparksenter, Storjord |
| Dato: | 10.03.2022 |
| Tidspunkt: | 10:00 |

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Styremøtet starter kl. 10:00

Etter de ordinære styresakene arrangeres et arbeidsmøte om overordnet besøksstrategi.

10:00 - 11:30 - Styremøte

11:30 - 12:00 - Innledning overordnet besøksstrategi

12:00 - 12:45 - Lunsj

12:45 - 14:45 - Arbeid med overordnet besøksstrategi

Sentrale spørsmål til arbeidet:

- Hvorfor besøksstrategi?
- Verneområdene i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - hvordan kommuniserer vi det ut?
- Studietur Lapponia - formål med turen?

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|--|--------|------------------|
| ST 12/2022 | Godkjenning av innkalling / protokoll | | |
| ST 13/2022 | Delegerte saker | | |
| DS 15/2022 | Gåsvatnan landskapsvernområde - Frakt av varer og materiell til Jordbruhytta - Bodø og Omegns Turistforening (BOT) | | 2021/8018 |
| DS 16/2022 | Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Tillatelse til bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til privat hytte ved Kvitbervatn - Espen Stolpen | | 2015/7711 |
| DS 17/2022 | Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon til oppkjøring av skiløyper - Beiarn kommune | | 2012/7237 |
| DS 18/2022 | Gåsvatnan landskapsvernområde - Tillatelse til motorferdsel til privat hytte - Tone Bjørkmo | | 2022/1124 |
| DS 19/2022 | Søknad om dispensasjon - gjennomføring av arrangementer 2022 - 2027 - Saltfjellet landskapsvernområde - Bodø jeger- og fiskeforening | | 2021/7697 |
| ST 14/2022 | Referatsaker | | |
| RS 6/2022 | Protokoll arbeidsutvalget 25. februar 2022 | | 2022/1597 |
| ST 15/2022 | Midtre Nordland nasjonalparkstyre - Prosjekt innfallsporter 2022 | | 2022/1594 |
| ST 16/2022 | Tillatelse til motorferdsel -Láhko nasjonalpark - Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat - Hytte ved Store Sandvatn - Kristen Halsan | | 2022/313 |
| ST 17/2022 | Sjunkhatten nasjonalpark - Tråkking av skiløype - søknad om å binde sammen løypenettet i Røsvik og VFR-traseen - Il Knubben v/ Thomas Lind | | 2022/488 |
| ST 18/2022 | Eventuelt | | |

ST 12/2022 Godkjenning av innkalling / protokoll
ST 13/2022 Delegerte saker
DS 15/2022 Gåsvatnan landskapsvernområde - Frakt av varer og materiell til Jordbruhytta - Bodø og Omegns Turistforening (BOT)
DS 16/2022 Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Tillatelse til bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til privat hytte ved Kvitbervatn - Espen Stolpen
DS 17/2022 Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon til oppkjøring av skiløyper - Beiarn kommune
DS 18/2022 Gåsvatnan landskapsvernområde - Tillatelse til motorferdsel til privat hytte - Tone Bjørkmo
DS 19/2022 Søknad om dispensasjon - gjennomføring av arrangementer 2022 - 2027 - Saltfjellet landskapsvernområde - Bodø jeger- og fiskeforening
ST 14/2022 Referatsaker



Møteprotokoll

Utvalg: Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Møtested: , Teams

Dato: 25.02.2022

Tidspunkt: 13:00 - 13:15

Følgende faste medlemmer møtte:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|-------------------|-----------|---------------|
| Geir Waage | Leder | |
| Inga-Lill Sundset | Nestleder | |
| Rune Berg | Medlem | |

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|------|----------|---------------|
|------|----------|---------------|

Følgende varamedlemmer møtte:

| Navn | Møtte for | Representerer |
|------|-----------|---------------|
|------|-----------|---------------|

Merknader:

Øvrige frammøtte:

| Navn |
|-------------------------|
| Inge Sollund Ingvaldsen |
| Johan Rova |

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|---|--------|------------------|
| AU 1/2022 | Godkjenning av innkalling/ protokoll | | |
| AU 2/2022 | Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om bruk av snøskuter for frakt av innbo - Øyvind Stolpen | | 2011/587 |
| AU 3/2022 | Dypen naturreservat - Begrenset uttak av lauvskog - Saltfjellet reinbeitedistrikt | | 2022/1401 |
| AU 4/2022 | Junkerdal nasjonalpark - motorferdsel i forbindelse med forsvarets øving - cyberforsvaret - 2022 | | 2022/1148 |
| AU 5/2022 | Eventuelt | | |

AU 1/2022 Godkjenning av innkalling/ protokoll

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 25.02.2022

Behandling

Vedtak

Innkalling godkjennes - enstemmig

AU 2/2022 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om bruk av snøskuter for frakt av innbo - Øyvind Stolpen

Forslag til vedtak

Øyvind Stolpen gis dispensasjon for bruk av snøskuter til utfrakt av innbo fra privat hytte ved Kvitbergvatnet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt
- Tillatelsen gjelder for en snøskuter og inntil fire turer for transport av innbo
- Tillatelsen gjelder frem til 1. mai 2022.

- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødig.
- Tillatelsen, kart med inntegnet trasè og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager
- Kjørebok skal føres for hver tur. Etter at dispensasjon har gått ut (enten etter 1. mai eller etter fire turer) skal det sendes et bilde av utfylt kjørebok til forvaltningsmyndigheten: fmnopost@statsforvalteren.no

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har ikke vurdert de privatrettslige forholdene i saken.

I tillegg til denne dispensasjonen må det også innhentes tillatelser fra Saltdal kommune og private grunneiere.

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 25.02.2022

Behandling

Vedtak

Som innstillingen - enstemmig

AU 3/2022 Dypen naturreservat - Begrenset uttak av lauvskog - Saltfjellet reinbeitedistrikt

Forslag til vedtak

Saltfjellet reinbeitedistrikt v. Per Thomas Kuhmunen gis tillatelse til begrenset uttak av lauvskog i Dypen naturreservat. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 9 bokstav i).

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for uttak av lauvskog i områder anvist på kart
- Tillatelsen gjelder i januar – april i årene 2022, 2023, 2024 og 2025.
- Det kan hugges inntil 30 bjørker (over 10 cm i diameter) i året innenfor de anviste kartene. I tillegg kan det ryddes småbusker/kratt.

-Med uttak regnes også å felle trær til bakken som senere kan utnyttes til nødvendig for reinen

-Det skal ikke hugges furutrær

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 25.02.2022

Behandling

Vedtak

Som innstillinga - enstemmig vedtatt

AU 4/2022 Junkerdal nasjonalpark - motorferdsel i forbindelse med forsvarets øving - cyberforsvaret - 2022

Forslag til vedtak

Cyberforsvaret avdeling Bodø v/ Willy Rudborg gis dispensasjon til å gjennomføre en tur med snøskuter i Junkerdal nasjonalpark. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) tur i nasjonalparken i uke 9 i 2022
- Turen gjelder for inntil 8 snøskutere og skal i hovedsak følge kartutsnitt under «Bakgrunn»
- Kjøringen må kun skje på tilstrekkelig snødekt mark, slik at den ikke medfører skade på vegetasjon

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 25.02.2022

Behandling

Vedtak

Som innstillingen - enstemmig

AU 5/2022 Eventuelt**Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre -
25.02.2022****Behandling****Vedtak**

Sekretariatet orienterte om tilsetningsprosesser, vikariat og engasjementstilling.



Arkivsaksnr: 2022/1594-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 03.03.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Midtre Nordland nasjonalparkstyre | 15/2022 | 10.03.2022 |

Midtre Nordland nasjonalparkstyre - Prosjekt innfallsporter 2022

Forslag til vedtak

Styret gir sekretariatet mandat til å gå videre med anskaffelser knyttet til innfallsport-prosjektet. Anskaffelsene skal gjøres i samsvar med utkast til prosjektplan.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har ferdige besøksstrategier for Rago og Sjunkehatten nasjonalparker, Junkerdalsura og Stor-Graddis naturreservater, og i tillegg begynner besøksstrategiene for Junkerdal, Láhko og Saltfjellet-Svartisen nasjonalparker å nærme seg en slutfase. I arbeidet med alle disse besøksstrategiene er det avdekt et behov for etablering av nye / oppgradering av eksisterende innfallsporter. Sekretariatet har ikke kapasitet og ressurser til å jobbe frem planer for alle de innfallsporter som er/vil bli forankret i besøksstrategiene. I desember ble det foreslått for styret å kjøpe inn eksterne ressurser til å utarbeide konkrete forslag til innfallsporter. I styrets søknad om tiltaksmidler for 2022 ble det søkt om 1 300 000,- til å kunne kjøpe inn denne ressursen.

Sekretariatet har utarbeidet en prosjektplan, som legger rammene for prosjektet, og som senere vil bli relevant når oppdraget skal legges ut på anbud. Videre følger en kort oppsummering av prosjektplanen.

Sammendrag fra prosjektplanen:

Formålene med innfallsport-prosjektet er:

- **Utføring av mulighetsstudier** (sammenstilling av realistiske og lokalt forankrede forslag) for plassering og utforming av to innfallsporter til Láhko nasjonalpark (fra Glomfjord i Meløy kommune respektive Sundsfjord i Gildeskål kommune) og én innfallsport til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark (ved Stolvollen i Rana kommune). Forslagene skal kunne brukes i besøksstrategiene for de to nasjonalparkene.
- **Forprosjektering og detaljplanlegging av innfallsporter** ved Jakobsbakken (Junkerdal nasjonalpark), Lakshol og Litjsand (Rago nasjonalpark) og Bibeldalen (Junkerdal nasjonalpark og Junkerdalsura naturreservat). For disse plasser omfatter prosjektet hele prosessen fra slutfase av mulighetsstudie til utforming av konkurransegrunnlag for anskaffelse av byggentreprenør.
- Å få **mer kunnskap om besøksantall** i Láhko og Saltfjellet-Svartisen nasjonalparker, med omkringliggende naturreservater og landskapsvernområder, i forbindelse med utarbeiding av forvaltningsplaner og besøksstrategier for disse områdene.

Tidsplan

Februar-mars 2022

- Skriv prosjektplan.
- Fastsette prosjektplan.
- Etablere referansegrupper.
- Etablere kontakt med skoleklasser og ta frem tidsplan for skolenes befaringer og leveringer (Junkerdalsura)
- Ta frem anskaffelsesunderlag for mulighetsanalyser og prosjektering.
- Utlys anskaffelse.
- Bestill ferdselstelling fra Fjelltjenesten.
- Sammenstill faktagrunnlag om kongeørn, veivesenets krav, forskrifter, forvaltningsplan, etc. (Junkerdalsura)

Mars-mai 2022

- Møter i referansegruppe.
- Anskaffelse mulighetsanalyser og prosjektering. Kontraktskriving. Fastsettelse tidsplan med konsulent.
- Begynnelse av mulighetsanalyser og prosjektering.
- Ferdsestillinger i felt.
- Befaringer i Junkerdalsura med skoleklasser; Benny og Johan/Oskar besøker skoler (Junkerdalsura)

Juni 2022

- Skolene leverer innspill. Skoleaktivitet. (Junkerdalsura)
- Levering av oppdragsbeskrivelser for forprosjekt (ferdige mulighetsanalyser) for innfallsportene til Junkerdalsura NR, Junkerdal NP og Rago NP senest 20 juni for vedtak på styremøtet 1. juli om videre forprosjektering.

Juni-september 2022

- Møter mellom prosjektleder, forvaltere og referansegrupper.
- Møter mellom arkitekt, skole og forvaltere (Junkerdalsura).
- Levering av oppdragsbeskrivelser for detaljprosjektering (ferdig forprosjektering) for innfallsportene til Junkerdalsura NR, Junkerdal NP og Rago NP senest 7. september for vedtak på styremøtet 20. september om videre detaljprosjektering.
- Ferdseststillinger i felt.

Oktober 2022

- Levering av oppdragsbeskrivelser for forprosjekt (ferdige mulighetsanalyser) for innfallsportene til Láhko og Saltfjellet-Svartisen nasjonalparker senest 31. oktober, for innarbeidning i besøksstrategier og forvaltningsplaner for disse områdene. Vurdering av resultater fra mot ønsker i FVP, sårbarhetsanalyse, basiskartlegging, speleologisk ekspertise, etc.

November 2022

- Levering av ferdig detaljprosjektering av innfallsportene til Junkerdalsura NR, Junkerdal NP og Rago NP senest 30. november.
- Levering av resultat fra ferdselstillinger.
- Forbered anskaffelse 2023 (videre prosjektering, byggetillatelser, dispensasjoner, styrevedtak, etc.)

Desember 2022

- Søknad midler for fortsetting 2023: videre prosjektering (for de områder som trenger det), anskaffelse av bygging (for de områder hvor prosjektet er ferdig til dette).
- Eller vente til 2024 – 2026 – Interreg.

Mulighetsstudier

En mulighetsstudie har som formål å på en strukturert måte skissere alternativer og vurdere de opp mot hverandre. Mulighetsstudiene vil skille seg mellom de fem verneområdene som hører til prosjektet, men samtlige mulighetsstudiene skal ende opp i oppdragsbeskrivelser for forprosjekt. Disse oppdragsbeskrivelsene:

1. skal kunne brukes som underlag for vedtak i f.eks. nasjonalparkstyret om eventuell fortsatt forprosjektering;
2. skal kunne brukes til anskaffelse av konsulent for forprosjektering;
3. skal på en objektiv, analytisk og faglig kvalifisert måte synliggjøre 3 alternativer (med grovskisser) på hver enkelt plass, med redegjørelse for muligheter og begrensninger på hver plass, blant annet med avseende på hensyn til naturvern, besøkende og plassering i landskapet, samt sammenheng med de naturlige forutsetningene, øvrig infrastruktur, interesser og eksisterende anlegg;
4. skal presentere løsninger som følger varemerkestrategien for Norges nasjonalparker, inkludert aktuelle retningslinjer for innfallsporner;
5. skal presentere generelle prinsipper for tekniske og bygningsmessige løsninger;
6. skal konkretisere behov for formelle avklaringer, avtaler og/eller søknader som hvert alternativ innebærer, som kjøp/leie av grunn, planprosess iht. planloven, med mere;

7. skal inneholde en tilrådning om hvilken alternativ som på faglig grunnlag anses ha høyest potensial å ivareta:
 - god arkitektonisk kvalitet,
 - god landskapstilpasning,
 - god organisering av funksjoner,
 - god utførelse,
 - uproblematisk og kostnadseffektiv drift, samt
 - ukomplisert vedlikehold.

Forprosjekter

Forprosjektering startes opp når Midtre Nordland nasjonalparkstyre og Miljødirektoratet har godkjent mulighetsstudien og vedtatt at gå videre med forprosjektering av et eller flere av alternativene fra mulighetsstudien. Forprosjekteringen består i at konsulent utarbeider et konkret og realiserbart planforslag inklusive kostnads kalkyle, slik at verneområdestyret kan ta stilling til et kostnadsoverslag før eventuelt vedtak om å gå videre med detaljprosjekteringen. På denne måten åpnes det for at prosjektet kan justeres og at det ikke tegnes ut arbeidstegninger som ikke kommer til nytte.

Detaljprosjekter

Denne fasen starter når Midtre Nordland nasjonalparkstyre og Miljødirektoratet har godkjent forprosjekteringen, eventuell med forslag til endringer og tilpasninger til budsjett, og vedtatt at gå videre med detaljprosjektering. Detaljprosjektering består i at konsulent foretar de justeringer av forprosjekteringsbeskrivelsene som verneområdestyret vedtar, utarbeider byggetegninger og ferdigstiller et komplett tilbudsgrunnlag til bruk i anbudskonkurranse for å engasjere entreprenør til byggefasen. I forbindelse med at detaljprosjekteringen godkjennes av bestiller vil det være aktuelt med anskaffelse av uberoende kontroll (sidemannskontroll) av byggetegninger og konkurransegrunnlag.

Prioritering av arbeidet:

1. Ferdige mulighetsstudier for samtlige innfallsporter i prosjektet.
2. Ferdig forprosjektering av innfallsport Junkerdalsura NR.
3. Ferdig forprosjektering av innfallsport Rago NP.
4. Ferdig forprosjektering av innfallsport Junkerdal NP.
5. Ferdig detaljprosjektering av innfallsport Junkerdalsura NR.
6. Detaljprosjektering av innfallsport Rago NP.
7. Detaljprosjektering av innfallsport Junkerdal NP.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Prosjektplan innfallsporter



| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|------------------------------------|------------|------------|
| Midtre Nordland nasjonalparkstyret | 16/2022 | 10.03.2022 |

Tillatelse til motorferdsel -Láhko nasjonalpark - Langvassdalen- Ruffedalen naturreservat - Hytte ved Store Sandvatn - Kristen Halsan

Forslag til vedtak – alternativ 1:

Kristen Halsan gis tillatelse til begrenset bruk av snøskuter i Láhko nasjonalpark og Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved ved Litle Sandvatnet, rett utenfor Láhko nasjonalpark i Gildeskål kommune.

Tillatelsen er gitt med hjemmel til verneforskriften for Láhko nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d og Langvassdalen–Ruffedalen § 7 punkt 16 og 17.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagte kart er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til at veien fra Fykan opp til Namnlaushøgda er brøytet. Hvis veien ikke blir brøytet gjelder tillatelsen frem til 1. mai.
- Tillatelsen gjelder i årene 2022 – 2023.
- Tillatelsen gjelder for én snøskuter og inntil to (2) turer per sesong for transport av varer og utstyr til egen hytte.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager.
- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødig.
- Tillatelsen, kart med inntegnet trasé og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyret, Saltfjellveien 2035, 8255 Røklund etter endt periode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebok er innsendt.

Omsøkte kjøring vil også kreve tillatelse fra berørte kommuner og grunneiere.

Forslag til vedtak – alternativ 2:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak fra 26 januar 2022. Klagen oversendes Miljødirektoratet for endelig behandling.

Bakgrunn

Kristen Halsan søkte 06.01.2022 om tillatelse for motorisert transport av varer og utstyr til sin hytte ved Litle Sandvatnet, rett utenfor Láhko nasjonalpark.

Halsan fikk i vedtak 26.01.2022 avslag på søknaden.

Avslaget var motivert med at:

- Det tidligere ikke har vært aktuell med tillatelser etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 d-e for transporter til hyttene ved Store og Litle Sandvatnet. Å åpne for transporter til disse hytter gjennom Láhko nasjonalpark dermed vil være av prinsipiell betydning og gi presedens for øvrige hytter i Sandvatnan-området, hvilket vil gi økt motorferdsel i nasjonalparken.
- En årsak til at hyttene ved Sandvatnan ble holdt utenfor nasjonalparken var at det da ville være mulig å utføre transporter til og fra disse hyttene uten å være avhengig tillatelser fra verneområdesforvaltningen.
- Halsans hytte ligger kun 1,6 km fra bilvei når fjellveien fra Fykan til Namnlaus er brøytet i midten/slutten av mars. Avstanden mellom bilvei og hytte er da liten og det vill være mulig å få fraktet ut ved, gass, utstyr og materialer som trenges også for januar-mars nestfølgende vinter på noen få dager uten å bruke trasé gjennom verneområdene. På grunn av den korte avstanden fra parkeringsplass, har man også sommerstid mulighet til å bære med seg utstyr og varer til påfølgende vinter.

Halsan har i brev datert 23.02.2022 klaget på vedtaket.

Som motiv til klagen tar Halsan opp følgende argumenter (her nummerert for å underlette henvendelser nedenfor i teksten):

1. Fra brøytet vei (utgang av tunnel 1) opp til vår hytte er det ca. 9,5 km og ikke 1,6 km. Vinterstid før veien brøytes opp er det IKKE mulig å kjøre scooter denne vei opp til hytta da vi må gjennom en tunnel på 700 m med store issvuller, og i tillegg grusvei som umuliggjør bruk av slede m/ last etter scooter. Dermed er jo vedtaket basert på feil utgangspunkt mht. avstanden til hytta fra brøytet vei.
2. Med hvilken lovhjemmel kan en bruke mulige fremtidige søknader som grunnlag for et avslag?
3. Det er for oss vanskelig å forstå hvordan Midtre Nordland Nasjonalparkstyre [...] kan forskjellsbehandle hytteeiere i umiddelbar nærhet til Lahko NP på en slik måte. Disse benytter jo samme løypetraseer som det vi har søkt om. Hvilken lovhjemmel har dere for dette?

4. Er det slik at tidligere bruk av hytta skal danne grunnlag for hva som er mulig, eller skal ikke alle behandles likt med utgangspunkt i forskriftene [...]
5. Vil jo også påpeke at det ved vurdering av scootertillatelse må det vurderes opp mot hensikten med vern av dette området. Det er jo påpekt i forarbeidene til Láhko NP at aktiviteter på snø ikke kommer i konflikt med verneinteressene for Láhko NP.

Grunnlaget for avgjørelsen

Halsan er part i saken og har klagerett. Klagen har kommet innenfor klagefrist. Klagen anses for å være gyldig etter forvaltningslovens § 28 og 29.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter Láhko nasjonalpark og Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i disse verneområdene. Søknaden er behandlet av forvalter på delegasjon fra styret.

Verneforskriften for Láhko nasjonalpark ble fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 2012.

Formålet med Láhko nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold, med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster. Alpin karst, grotter, sjøer med kransalger og de truede fjellplantene grønlandsstarr og nordlig tinderublom er særskilt nevnt blant verneformålene. Området er også vernet for å bevare det samiske naturgrunnlag og for å gi allmenheten anledning til uforstyrret opplevelse av naturen.

Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011.

Formålet med naturreservatet er å bevare et skogområde med sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Særlig høystaudebjørkeskog og gamle furutrær er nevnt i formålet. Området er også viktig for reindrift samt samisk kultur og næringsutnyttelse.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Láhko nasjonalpark og Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat. Verneforskriftene åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av varer og utstyr til hyttene i området og på vinterføre.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 jf. naturmangfoldlovens § 7.

Vurdering

Nasjonalparkforvalter har sett over vurderingen fra vedtaket 26.01.2022 etter synspunkter i klagen. Det har da vist seg mulig, men ikke nødvendig, å gi tillatelse til begrenset transport av varer og utstyr. Den nye vurderingen vil gi presedens og kan gi konsekvenser for hvordan fremtidige søknader fra eksisterende og nye hytter i områdene utenfor nasjonalparkene vil bli behandlet.

Persontransport på snøskuter er ikke tillatt

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Láhko nasjonalpark og Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er likevel å se som nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Det er verdt å huske at hverken verneforskriftene, som forvaltes av nasjonalparkstyret, eller forskriftene i motorferdselloven, som forvaltes av kommunene, åpner for snøskuterferdsel for persontransport annet enn for varig bevegelseshemmede.

Forarbeidene til nasjonalparken er utydelig

Det er riktig at verneplanen sier at «*ulike former for motorisert ferdsel, primært på snødekt mark skal kunne holde fram uhindret av vernet*» (argument 5 i klagen), men verneplanen sier også at «*motorisert ferdsel, herunder ut fra hensynet til dyrevelferd, redningsaksjoner og sikring, vil kunne påvirke verneverdiene negativt*». I verneplanen skriver Fylkesmannen også at «*det er viktig å begrense motorisert ferdsel i verneområder generelt og i nasjonalparker spesielt. Dette ut fra at motorferdsel påvirker omgivelsene gjennom støy, økt ferdsel og slitasje*». Både Miljøverndeparteetet og Direktoratet for naturforvaltning støtter Fylkesmannens formulering. Verneplanen gir derfor ikke noen tydelig veiledning her.

Ikke åpen for motorferdsel til hytter utenfor nasjonalparken

Forskriftene for Láhko nasjonalpark og Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat åpner ikke bokstavelig for å gi tillatelse til transporter gjennom verneområdene til alle hyttene utenfor respektive område. Hyttene ved Fellvatnet har hjemmel for tillatelse til transport gjennom naturreservatet, men ikke gjennom nasjonalparken. Det har dog, allerede siden verneområdene ble etablert, vært praksis at inkludere hyttene ved Navervatnan og Fellvatnet blant de hytter som også kan gis tillatelse til frakt på samme måte som de hytter som ligger inne i verneområdene. Se for eksempel vurderinger i sakene 2011/2648, 2016/8285, 2016/5639, 2017/531 og 2017/1028.

Felles for disse hyttene er at de ligger langt fra vei (4 - 8 km) også etter at fjellveiene fra Fykan til Namnlaus og Sundsfjord til Langvatnet blitt åpnet, og at den korteste eller mest sikre kjøretraséen også da vil gå gjennom Láhko nasjonalpark og/eller Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat.

Hyttene ved Sandvatnan skiller seg ut

Halsans hytte skiller seg fra de øvrige private hyttene nevnt ovenfor ved at den ligger kun 1,6 km fra bilvei når fjellveien fra Fykan er brøytet opp til Namnlaus rundt påske. Dette er én årsak til at alle private hytter ikke kan bli vurdert på samme måte (jfr. argument 3 i klagen). Avstanden mellom bilvei og hytte blir liten etter at veien er brøytet og det vill da være mulig å få mye transportert på noen få dager, uten å krysse verneområdene. Det finnes derfor gode muligheter at i april få fraktet ut mye av ved, gass, utstyr og materialer som trenges også for januar-mars nestfølgende vinter, uten å kjøre gjennom verneområdene. På grunn av den korte avstanden fra parkeringsplass, har man også sommerstid mulighet til å frakte med seg utstyr og varer til påfølgende vinter. Her er det en vesentlig forskjell om hytta ligger 1,6 km eller 6 km fra parkeringsplass.

En annen årsak til at Halsans hytte ikke er helt sammenlignbar med øvrige hytter rundt verneområdene (jfr. argument 4 i klagen) er at hytteeiere inne i nasjonalparken trenger særskilt tillatelse før bruksendring av hytten (jfr. verneforskriften for Láhko § 3 punktene 1.2.a og 1.3.a), bland annet fordi dette kan påvirke hvor mye motorferdsel bruksendringen vil årsake i fremtiden. Endring fra sommerbruk til året-rundt-bruk kan gi

større behov for blant annet frakt ved og gass, noe som denne søknad er et godt eksempel på. Det blir urettferdig om bruksendring av hytte utenfor nasjonalparken skal gi fortrinn til å få tillatelse til økt motorferdsel gjennom verneområdene, særdeles som hyttene ved Sandvatnan ble eksplisitt unntatt fra verneområdet i verneplanen. Men det sistnevnte er også gyldig for hytten sør for Fellvatnet, som siden tidligere hatt mulighet til varetransporter gjennom nasjonalparken.

Det er likevel behov for transporter gjennom verneområdene ...

Det kan uansett være nødvendig med enkelte kompletteringer av varer og utstyr til hyttene ved Sandvatn i vinteren frem til at veien blir brøytet til Navnlaus. I klagen har Halsan tydeliggjort (punkt 1) at hyttene ved Sandvatnan skiller seg fra alle andre hytter ved å på det hele tatt ikke være mulig å nå med snøskuter uten å krysse verneområdene i tiden før veien til Namnlaus er brøytet. Sekretariatet vurderer at dette er et vesentlig poeng, som må tas inn i den nye vurderingen.

... men ikke etter att veien til Namnlaus er åpnet

Transporter til hyttene ved Sandvatnan vil til stor del kunne skje utenfor verneområdene etter att fjellveien til Navnlaus er brøytet. For hyttene ved Sandvatnan vil det derfor ikke være nødvendig med 6 turer per hytte og år, som er begrensningen for de øvrige 8 private hyttene i området, som trenger å kjøre gjennom verneområdene også etter at veiene er åpnet.

Ved å begrense antall turer til 2 per hytte og år frem til att veien er brøytet, vil den potensielle samlede belastningen fra de tre hyttene ved Sandvatnan gi en økt belastning på økosystemet fra private hytter med 12 % (3 hytter * 2 turer i forhold til 8 hytter * 6 turer). Ved å tillate 6 turer per hytte hadde økningen blitt 37 % (3*6/8*6). Styrelsen vurderer at 12 % er et lite nivå på økt kjøring og sammen med annen lovlig kjøring i området vil det ikke medføre for stor samlet belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10.

Antall turer til Halsans hytte ved Sandvatnan vil derfor settes mer snevert enn for de hytter som hele sesongen må krysse verneområdene (2 turer istedenfor 6). Ved å sette slike begrensninger på antall turer forventes den økte samlede forstyrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde.

Vedtaket gir presedens til økt motorferdsel

Naturmangfoldloven § 10 holder frem at påvirkninger av et økosystem skal vurderes etter den forventede samlede belastningen på økosystemet. Det er den hjemmel som gjør at saken skal vurderes også ut fra mulige fremtidige søknader (punkt 2 i argumentene i klagen). Ved å åpne for kjøring til én av hyttene ved Sandvatnan vil det bli mer kjøring i Láhko nasjonalpark og Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat, og det vil gi presedens for å åpne for enda mer kjøring i verneområdene i forbindelse med at de øvrige to hyttene ved Sandvatnan med tiden, mest sannsynlig, vil bli oppusset for vinterbruk. Miljødirektoratets veileder «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» (M106-2014) sier at forvaltningsmyndigheten skal vurdere presedensvirkninger i alle enkeltvedtak: «Selv om en enkeltstående tillatelse ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene på stedet, må det alltid vurderes om en tillatelse kan skape presedens, og således bidra til en gradvis forringelse av verneverdiene i området».

Det kan heller ikke utelukkes at det med tiden kan komme nye hytter i området Naver-Sandvatnan og Fellvattnet, og at disse hytter da også vil søke om transporter gjennom verneområdene.

Sekretariatet vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å behandle saken. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøringen i liten grad medføre til slitasje på vegetasjon, eller forstyrrelser på dyrelivet og friluftslivet i området. Vilkårene er delvis satt med bakgrunn i føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9.

Naturmangfoldlovens § 11 er ikke aktuelle i denne saken.

Konklusjon

Kristen Halsan gis tillatelse til bruk av snøskuter 2 turer per år i Láhko nasjonalpark og Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved ved Litle Sandvatnet rett utenfor Láhko nasjonalpark. Tillatelsen gjelder frem til at veien opp til Namnlaus blir brøytet. Det viktigste argumentet for å gi tillatelse er å gi mulighet til å frakte varer og utstyr til hytten før veien til Namnlaus åpner ved påske. Tillatelsen vil åpne for mer motorisert trafikk vinterstid i Láhko nasjonalpark og Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Mattis Halsan
Meløy kommune
Gildeskål kommune
Statsforvalteren i Nordland
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske
Kristen Anders Halsan

Ole Hillestads Veg 5
Gammelveien 5
Postboks 54
Postboks 1405
Saltfjellveien 2086
Postboks 63 Sentrum
Havneveien 1

Vedlegg:

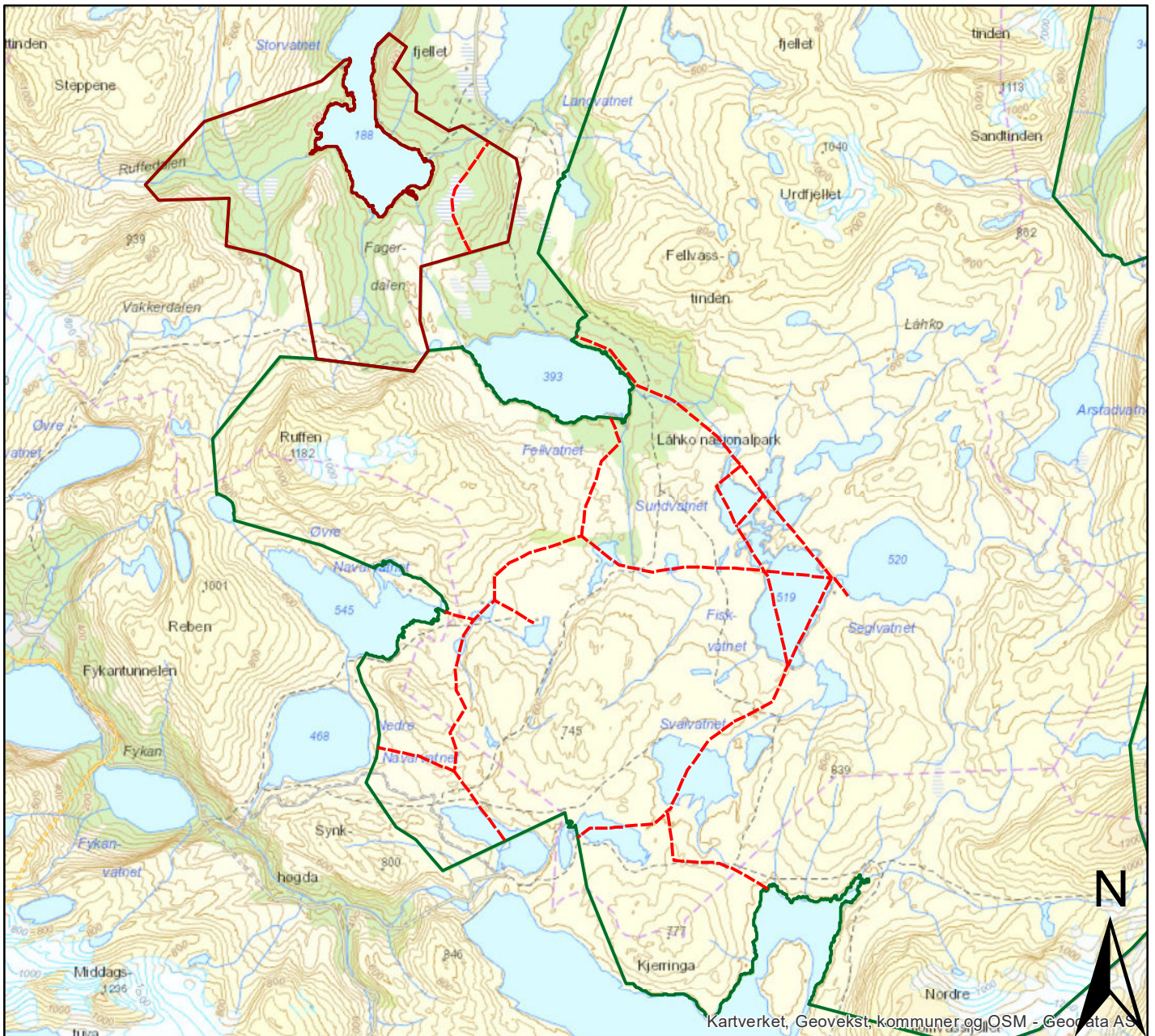
1 2022-313 Halsan - kart

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Miljødirektoratets veileder M106-2014: Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter



Trasé for snøskuter på snødekket mark



Tegnforklaring

- Snøskutertrasé
- ▭ Naturresevat
- ▭ Landskapsvernområde
- ▭ Nasjonalpark

1:100 000





| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Midtre Nordland nasjonalparkstyre | 17/2022 | 10.03.2022 |

Sjunkhatten nasjonalpark - Tråkking av skiløype - søknad om å binde sammen løypenettet i Røsvik og VFR-traseen - Il Knubben v/ Thomas Lind

Forslag til vedtak

IL Knubben gis dispensasjon til å preparere løype med snøskuter over Sætervatnet for å koble sammen skiløypene i Røsvik og Øvre Valnesfjord. Dispensasjonen er to-årig, og ses på som et prøveprosjekt frem til forvaltningsplanen skal revideres. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår:

- Prepareringen skal gjøres med snøskuter i samsvar med vedlagt kart som viser løypetraseen (vedlegg 1).
- Dispensasjonen gjelder preparering av løypen i perioden fra og med 1. november til og med 1. mai i årene 2022 og 2023.
- Løypestatus skal holdes oppdatert på skisporet.no.
- Løypa skal stikkes med stedegne treslag, og ikke bambus- eller plaststikker.

Bakgrunn

Il Knubben ved Thomas Lind ønsker å koble skiløype-nettet i Røsvik sammen med løypenettet i Øvre Valnesfjord og Valnesfjordrundt-traseen. I søknaden skriver han at det om vinteren kjøres opp skiløyper til Sætervatnet som stopper i hver sin ende av vatnet. Det har lenge vært snakket om, på begge sider, at disse løypene skulle ha vært knyttet sammen. (Dette kan saksbehandler bekrefte etter samtale med Mathias Djupvik i Valnesfjord idrettslag).

Løypa ønskes å legges tvers over Sætervatnet, en strekning på knappe to kilometer. De tenker å stikke opp traseen når isen er trygg, og at IL Knubben prepper løypa over vatnet med snøskuter. Løypestatus skal holdes oppdatert på idrettslagets facebooksider samt på nettsiden skisporet.no.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Denne saken er behandlet på delegert myndighet.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur
- bevaring og sikring av kulturminner
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Oppkjøring av etablerte skiløyper i Øvre Valnesfjord, deriblant traseen til nordenden av Sætervatnet med snøskuter, er direkte hjemlet i forskriften og trenger ikke tillatelse. Forskriften åpner derimot ikke opp for å koble sammen løypenettverket i Øvre Valnesfjord og Røsvik slik som omsøkt. Eventuell dispensasjon må derfor gis etter naturmangfoldloven § 48.

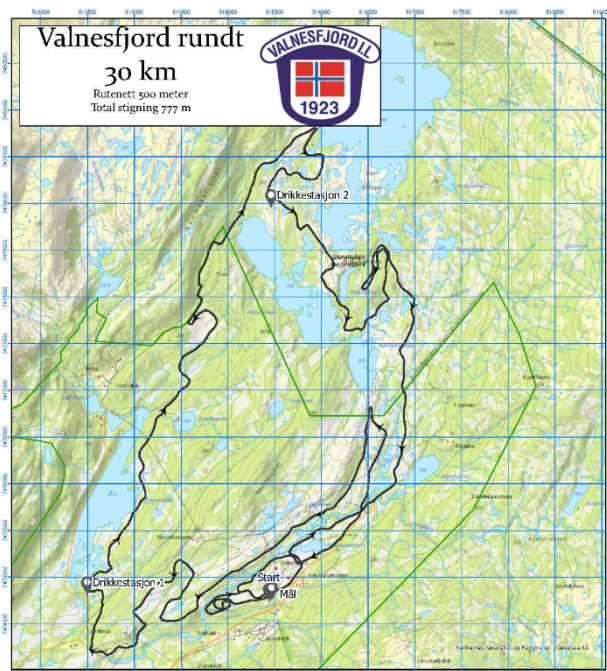
Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i §§ 8-12 i Naturmangfoldloven (NML).

Vurdering

Forskriften for Sjunkhatten nasjonalpark åpner ikke opp for å koble sammen skiløypenettet i Røsvik med løypenettet i Øvre Valnesfjord, slik som det søkes om fra IL Knubben. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i NML, § 48. For at det kan gis dispensasjon etter NML § 48 kan ikke tiltaket stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Området rundt Sætervatnet er et mye brukt utfartsområde vinterstid, både fra Røsvik og Øvre Valnesfjord. I besøksstrategien til Sjunkhatten er dette området pekt ut som et område hvor man ønsker tilrettelegging av aktivitet vinterstid, som merking og tråkking

av skiløyper. Dette er forankret i forskriften gjennom direktehjemler til å kjøre fastsatte traseer (se kart under, *bilde 1*). Dette er også et område som tåler økt bruk vinterstid uten at det går utover verneverdier eller verneformål. Utover økt aktivitet i området vil ikke tiltaket føre til større påvirkning på området. Den nye traseen det søkes om (se *bilde 2* under) vil kjøres nesten kun på Sætervatnet, og det vil slik ikke være nødvendig å rydde skog eller gjøre andre tiltak for å tilrettelegge for traseen.



Bilde 1: Kartutsnittet viser Valnesfjordrundt-traseen. I forskriften for Sjunkehatten er preparering av denne traseen (med tråkkemaskin) direktehjemlet.



Bilde 2: Kartutsnittet viser Sætervatnet med inntegnet trasé som vil binde sammen løypene i Røsvik med løypenettet i Øvre Valnesfjord. Rød linje er omsøkt trasé, blå linjer er traseer som blir kjørt i dag.

Vi vurderer at tiltaket ikke vil stride mot verneformålet eller påvirker verneverdiene nevneverdig. Vi vurderer at tiltaket vil være i tråd med besøksstrategien for Sjunkehatten, og et positivt bidrag som vil bygge opp om attraktiviteten til området. Forvaltningsplanen for Sjunkehatten nasjonalpark skal revideres de nærmeste årene, og det vil da være naturlig å diskutere dette tiltaket da. Da vil vi få en bredere diskusjon om en slik ny preparert trasé i nasjonalparken. Ved å gi en toårig dispensasjon, som en prøveordning, vil vi få et godt grunnlag for å diskutere eventuell etablering av dette som en fast trasé i arbeidet med ny forvaltningsplan.

Vi anser kunnskapsgrunnlaget for å være godt, og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse. Vi anser heller ikke tiltaket for å ha nevneverdig påvirkning på økosystemet, heller ikke ut ifra en samlet belastning. Krave, ne i NML §§ 11-12, om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og om beste driftsmetoder, teknikk og lokalisering kommer ikke til anvendelse i denne saken.

Konklusjon

IL Knubben gis dispensasjon til å preparere løype med snøskuter fra Nordenden av Sætervatnet og over vatnet for å koble sammen skiløypene i Røsvik og Øvre Valnesfjord, slik som kartet i *bilde 1* viser.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Kart med godkjent løypetrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Kart over løypetraseen mellom Røsvik og Øvre Valnesfjord

Dispensasjonen gjelder traseen fra nord-enden av Sætervatnet og over vatnet, vist med rød strek i kartet. Blå streker viser dagens løyper.



ST 18/2022 Eventuelt