



Midtre Nordland
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**
Møtested: , Teams
Dato: 25.02.2022
Tidspunkt: 13:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Velkommen til AU-møte!

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 1/2022	Godkjenning av innkalling/ protokoll		
AU 2/2022	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om bruk av snøskuter for frakt av innbo - Øyvind Stolpen		2011/587
AU 3/2022	Dypen naturreservat - Begrenset uttak av lauvskog - Saltfjellet reinbeitedistrikt		2022/1401
AU 4/2022	Junkerdal nasjonalpark - motorferdsel i forbindelse med forsvarets øving - cyberforsvaret - 2022		2022/1148
AU 5/2022	Eventuelt		

AU 1/2022 Godkjenning av innkalling/ protokoll



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyret	2/2022	25.02.2022

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om bruk av snøskuter for frakt av innbo - Øyvind Stolpen

Forslag til vedtak

Øyvind Stolpen gis dispensasjon for bruk av snøskuter til utfrakt av innbo fra privat hytte ved Kvitbergvatnet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt
- Tillatelsen gjelder for en snøskuter og inntil fire turer for transport av innbo
- Tillatelsen gjelder frem til 1. mai 2022.
- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødig.
- Tillatelsen, kart med inntegnet trasè og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager
- Kjørebok skal føres for hver tur. Etter at dispensasjon har gått ut (enten etter 1. mai eller etter fire turer) skal det sendes et bilde av utfylt kjørebok til forvaltningsmyndigheten:
fmnopost@statsforvalteren.no

Midtre Nordland nasjonalparkstyret har ikke vurdert de privatrettslige forholdene i saken.

I tillegg til denne dispensasjonen må det også innhentes tillatelser fra Saltdal kommune og private grunneiere.

Bakgrunn

I epost datert 4. januar 2022 søker Øyvind Stolpen på vegne av seg selv og sin mor Berit Stolpen, om tillatelse til 4-6 turer med snøskuter for å transportere innbo fra privat hytte i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Kjøretraseen mellom Stolpen gård og hytta ved Kvitbergvatn går gjennom både Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde, innen Saltdal kommune.

De skriver i søknaden at hytta som de har brukt ved Kvitbergvatn skal ha blitt solgt, uten at de visste om det.

Saksbehandler kontaktet Øyvind Stolpen og forklarer at det kan bli vanskelig å gi tillatelser til andre enn hytteeier, og oppfordrer til å benytte seg av de ordinære transportene til hytta.

Øyvind svarer utfyllende i en ny epost: «Hytten er visst gitt bort til Morten og Espen uten at Berit og jeg ble opplyst om dette. Hytten skulle tilfalle gården, så vi har jo en god del saker der oppe, pluss at det meste av innbo er Berit sitt. Vi har ikke fått tilbud om å hente innboet. Saken er så betent at det er på grensen til at det blir anmeldt. Jeg har renoverert hytten for 60k+ De siste tre årene fordi det ble sagt den skulle tilfalle gården. Og som sagt Berit har ikke hørt et ord før overdragelsen sto i avisa. Du kan tenke deg hvordan det er for henne, og hvor mye ting hun har der oppe.

Bruk gjerne denne mailen inn til styret. Vi ønsker å få saken ferdig så fort så mulig, da dette ikke er noe hyggelig for Berit».

Hytta ble overført vederlagsfritt fra Steinar Stolpen til Espen og Morten Stolpen 11. oktober 2021.

Sekretariatet tar videre kontakt med Saltdal kommune for å få en vurdering etter motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark. Forskriften åpner for at det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til «eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg». Saltdal kommune v. Ørjan Alm bekrefter at den ordinære bestemmelsen i forskriften kun kan gis til hytteeier, men at det i «unntakstilfeller kan søkes om motorferdsel ved særskilte behov (§ 6), som ikke kan dekkes på annen måte». En slik vurdering kan ikke tas administrativt. Dette behandles av formannskapet i Saltdal kommune. Ørjan Alm påpeker at mange glemmer å søke tillatelse etter motorferdselloven når de har fått tillatelse etter verneforskriftene, og at de ikke har behandlet søknader til den nevnte hytta, hverken før eller etter overtakelsen.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre behandlet søknaden i styresak 8/2022. Sekretariatet innstilte på avslag ut fra at Øyvind og Berit ikke eier hytta, men at en ny søknad kan behandles på delegert myndighet når det foreligger en avtale om hvem som skal beholde eiendeler fra hytta. Geir Waage fremmet et alternativt vedtak om å utsette saken for å få en juridisk vurdering av Statsforvalteren i Nordland, og at saken behandles av arbeidsutvalget når denne foreligger.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde ble vernet ved kongelig resolusjon 8. september 1989. Forskriftene for nasjonalparken og landskapsvernområdet ble revidert i 2020. Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Sekretariatet vurderer at denne motorferdselssøknaden er av såpass prinsipiell karakter at den ikke bør behandles på delegert myndighet.

Formålet med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et stort og sammenhengende naturområde med særegne og representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre naturinngrep.

Formålet er videre å ta vare på:

- a. et tilnærmet intakt høyfjellsøkosystem med det naturlige naturmangfoldet, herunder arter, bestander, naturtyper, landskap og geologi
- b. variasjonsbredden av naturtyper og landskap med nord-sørgrensen for en rekke arter
- c. et viktig økologisk funksjonsområde for fjellrev
- d. et variert og storslått landskap
- e. et av Norges største isbremmassiver, Svartisen, med avsmeltningsområder og glasiale løsmasseavsetninger
- f. deler av kjerneområdet for norske grotte- og karstforekomster med, med Pikhågan, Jordtullasystemet, Marmorslottet og Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- g. de viktige våtmarksområdene Krukkimyrene og Riebbievaggi
- h. et referanseområde for å følge utviklingen i naturen.

I tillegg skal forskriften sammen med forskriftene om Gåsvatnan, Saltfjellet og Nattmoråga landskapsvernområder og Blakkådalen, Dypen, Fisktjønnna og Semska-Stødi naturreservater bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Forskriften skal gi allmennheten anledning til å oppleve naturen uforstyrret gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap av økologisk og opplevelsesmessig verdi, som Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv. Til landskapet regnes også kulturminner som bidrar til landskapets egenart.

I tillegg skal forskriften sammen med forskriftene om Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet og Nattmoråga landskapsvernområder og Blakkådalen, Dypen og Fisktjønnna naturreservater bidra til å bevare et stort, sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Forskriften skal gi allmennheten anledning til å oppleve naturen og landskapet gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt i begge verneområdene, herunder start og landing med luftfartøy. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøskuter på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr *til* hytter.

Naturmangfoldloven § 48 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Vurdering

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har etablert forvaltningspraksis med å gi utvidede tillatelser i forbindelse med eierskifter og større transportbehov til hytter. Det som skiller seg i denne søknaden, er at søkerne ikke står som eier av hytten. Omsøkt motorferdsel vil ikke påvirke verneverdier eller verneformål nevneverdig. Det søkes om relativt få turer, og det er innen et område som tåler en del transport. Ved Kvitbergvatnet ligger det flere hytter, som i utgangspunktet har tillatelse til å benytte seg av seks transportere i året. De 4-6 ekstra turene som det søkes om vil ikke gi store negative konsekvenser utover annen kjøring.

Verneforskriftene spesifiserer ikke hvem som kan få tillatelse til transport av varer og utstyr til hytta, men forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark sier at det er hytteeieren som kan få en slik tillatelse. På grunn av denne begrensningen etter motorferdselloven, har dette også blitt praktisert i alle verneområder. Vi har likevel åpnet for mulighet for at eieren kan gi nær familie/venner eventuelt byggmester (ved snekkeroppdrag) mulighet til å utføre transport på vegne av seg selv. Det skal da fremvises tillatelse og kjørebok, og en erklæring fra eier selv, om at noen andre benytter seg av tillatelsen. Kravet til erklæring bortfaller hvis det er snakk om sønn/datter/mor/far av hytteeier.

Sekretariatet mener at det i unntakstilfeller kan åpnes for at andre enn hytteeieren kan utføre transport til og fra hyttene i verneområdene, siden dette ikke spesifiseres i verneforskriftene. Slike tilfeller har oppstått tidligere, men da har det vært hytteeier som har stått som ansvarlig søker og gir tillatelsen videre til den som skal utføre transport

Etter en juridisk vurdering av Statsforvalteren i Nordland har vi kommet frem til at det kan gis en tillatelse etter naturmangfoldlovens § 48. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Bakgrunn for dette er at «bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og utstyr til hytter» i all hovedsak er tenkt for at hytteeier skal kunne frakte utstyr, materiell, proviant og liknende til hytta, og i mindre grad for at andre enn hytteeier skal kunne frakte ned inventar. Ved å bruke § 48 blir det tydeliggjort at dette er et unntakstilfelle og et annet tilfelle enn det som var tenkt ved opprettelsen av verneområdene. Juristen mener også at de privatrettslige forholdene ikke skal vurderes av forvaltningsmyndigheten for verneområdet, og at det heller kan komme som en saksopplysning til dispensasjonen.

Konklusjon

Sekretariatet innstiller på at Øyvind Stolpen skal gis dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 for å frakte ut innbo fra privat hytte ved Kvitbergvatnet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Øyvind Stolpen
Statsforvalteren i Nordland
Saltdal kommune
Miljødirektoratet
Statskog
Statskog Fjelltjenesten avd. Mo

Postboks 1405
Kirkegt. 23
Postboks 5672 Sluppen
Postboks 63 Sentrum
Postboks 63 Sentrum

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde
Miljødirektoratets veileder M106-2014: Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	3/2022	25.02.2022

Dypen naturreservat - Begrenset uttak av lauvskog - Saltfjellet reinbeitedistrikt

Forslag til vedtak

Saltfjellet reinbeitedistrikt v. Per Thomas Kuhmunen gis tillatelse til begrenset uttak av lauvskog i Dypen naturreservat. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 9 bokstav i).

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for uttak av lauvskog i områder anvist på kart
- Tillatelsen gjelder i januar – april i årene 2022, 2023, 2024 og 2025.
- Det kan hugges inntil 30 bjørker (over 10 cm i diameter) i året innenfor de anviste kartene. I tillegg kan det ryddes småbusker/kratt.
- Med uttak regnes også å felle trær til bakken som senere kan utnyttes til nødvendig for reinen
- Det skal ikke hugges furutrær

Bakgrunn

Per Thomas Kuhmunen kontaktet saksbehandler på telefon 14. februar 2022 angående muligheten for å hugge noen bjørker for å lette arbeidet med støtteforing. Det er beitekrise i reinbeitedistriktet og støtteforing er viktig for å holde kondisjonene til dyrene oppe gjennom beitekrisen. En skuterhenger med for veier rundt 800 kg, og i enkelte områder må de i dag kjøre i skråland på grunn av økt oppblomstring av bjørk. For å lette på arbeidet ønsker Per Thomas å rydde noen gater som gjør at det blir enklere å frakte foret inn i området.

I tillegg til at det blir enklere å frakte inn for, så utgjør også bjørketoppene en forressurs for reinen. I denne perioden hvor reinen blir støtteforet er denne lavressursen viktig for

å balansere reinens mage. Bjørkene vil derfor bli liggende med kvist på bakken, som reinen kan gnage lav av.

Grunnlaget for avgjørelsen

Dypen naturreservat ble først vernet som barskogreservat 21. desember 2000. Forskriften ble revidert etter naturmangfoldloven den 16. oktober 2020.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Dypen naturreservat. Formålet med Dypen er å bevare et område som inneholder en bestemt type natur i form av en relativt lite påvirket forekomst av furuskog med dens typiske plante- og dyreliv, og som har betydelige forekomster av tørrgadd og læger.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle disse. Naturreservatet anses som velegnet til å øke sin verneverdi gjennom fri utvikling, blant annet ved at mengden gammel furu og død ved øker.

Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter, sopp og lav eller deler av disse fra naturreservatet. Planting eller såing av trær og annen vegetasjon er forbudt. Nasjonalparkstyret kan likevel gi tillatelse til begrenset rydding av lauvskog i reindriftas flyttleier, slik disse er fastlagt i reindriftas arealbrukskart.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

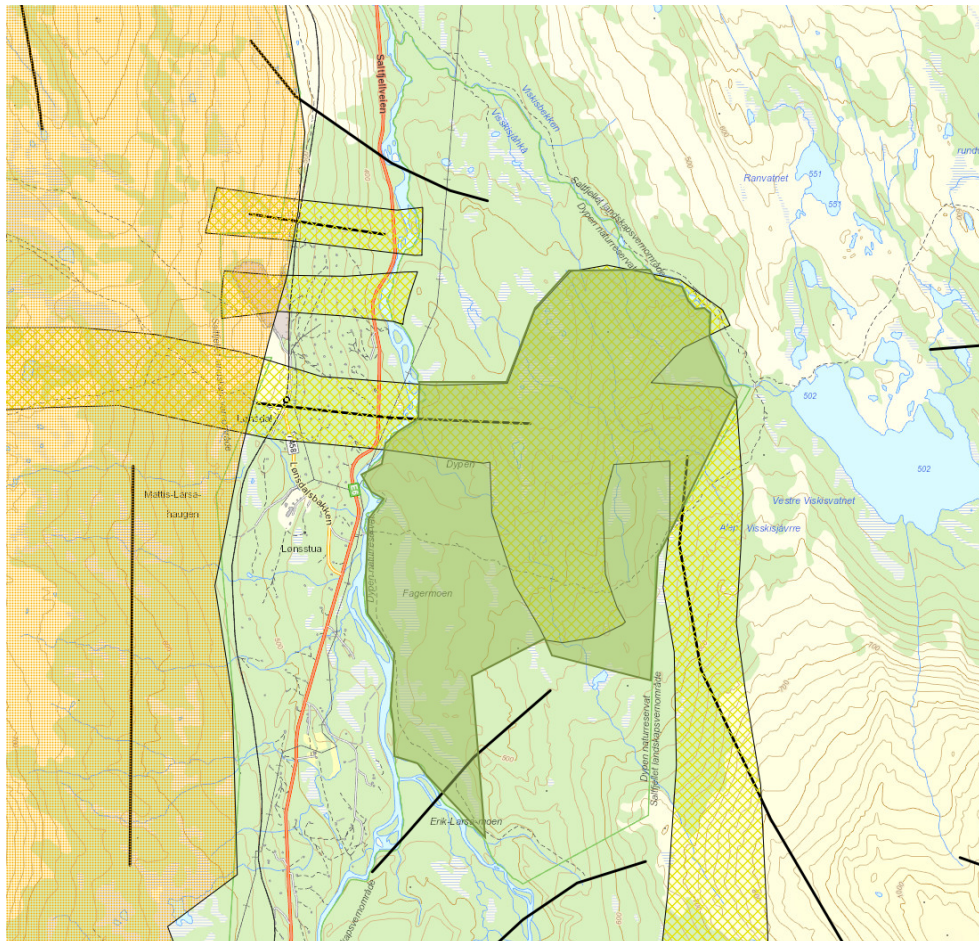
Vurdering

Reindrifta på Saltfjellet opplever stadig oftere beitekriser om vinteren. Furuskogen rundt Dypen har de senere årene vært svært viktige vinterbeiteområder for reinen. Støtteforing er et viktig bidrag til at reinen klarer seg / holder kondisjonen gjennom vinteren. Innkjøring av fôr gjøres mest skånsomt og miljøvennlig med snøskuter, og behovet vil kun oppstå i vintermånedene. Vi har stor forståelse for at reinbeitedistriktet vil gjøre denne arbeidsoppgaven så sikkert og ressursbesparende som mulig i en kritisk fase om året.

Det er åpning i forskriften for å kunne utføre en begrenset rydding av lauvskog i reindriftas flyttleier, slik disse er fastlagt i reindriftas arealkart. Gjennom Dypen går en av de viktigste flyttleiene mellom øst og vest, tvers gjennom naturreservatet. Selv om søknaden gjaldt for inneværende vinter, ser vi for oss at dette kan bli et behov også fremover.

Dypen naturreservat huser mange rødlistede arter, men de fleste finnes i naturreservatets nordlige grense og i sørøstlige grense. Sekretariatet mener at det også kan gjennomføres et begrenset uttak av lauvskog i tilgrensende områder. Verneverdiene i Dypen er i all hovedsak knyttet til den gamle furuskogen. Derfor er det viktig at furuskogen får stå.

Med de vilkår som er satt vurderer vi kunnskapen om området og tiltakets effekt på det biologiske mangfoldet som godt ivaretatt. Dette er den eneste tillatelsen til uttak av trevirke i Dypen og samlet belastning vil ikke være aktuell i denne saken. Vi regner utfrakt med skuter som den mest miljøvennlige driftsteknikken.



Figur 1 Gule korridorer er reindriftas flyttleier i og rundt Dypen, mens det grønne områder er tilgrensende områder sekretariatet mener at det kan utføres begrenset uttak av lauvtrær.

Konklusjon

Saltfjellet reinbeitedistrikt v. Per Thomas Kuhmunen gis tillatelse til begrenset uttak av lauvskog i Dypen naturreservat. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 9 bokstav i).

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Dypen naturreservat
Miljødirektoratets veileder M106-2014



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	4/2022	25.02.2022

Junkerdal nasjonalpark - motorferdsel i forbindelse med forsvarets øving - cyberforsvaret - 2022

Forslag til vedtak

Cyberforsvaret avdeling Bodø v/ Willy Rudborg gis dispensasjon til å gjennomføre en tur med snøskuter i Junkerdal nasjonalpark. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) tur i nasjonalparken i uke 9 i 2022
- Turen gjelder for inntil 8 snøskutere og skal i hovedsak følge kartutsnitt under «Bakgrunn»
- Kjøringen må kun skje på tilstrekkelig snødekt mark, slik at den ikke medfører skade på vegetasjon

Bakgrunn

Cyberforsvaret, CYFOR, sin avdeling i Bodø med ansvarsområde innen IKT leveranse i Nordland for Forsvaret, har flere av sine kommunikasjonspunkter lokalisert på fjelltopper i Nordland. For å betjene disse stasjonene har CYFOR en gruppe personell som har spesialkompetanse på å ferdes i terreng vinter og sommer. For å opprettholde operativ evne innen IKT leveranse og kompetanse til denne gruppen med personell er de pålagt å gjennomføre trening innen fjelltjeneste vintertid, årlig. Denne vintertreningen legges til forskjellige steder hvert år. I år skal det legges vekt på mobilitet og navigasjon.

De planlegger å legge årets trening til uke 9 i Sulitjelma. I denne forbindelsen har de planer om å gjennomføre en lengre kjøretur som omfatter å kunne krysse deler av Junkerdalen Nasjonalpark. De skal kjøre en «rundtur» med utgangspunkt i Daja.

Kjøringen gjennom nasjonalparken vi være fra innerenden av Mourkivannet og over til Dorro.

De søker om å få gjennomføre turen med 8 snøskutere i tidsrommet rundt den 2. mars



Figur 1: trasé for den omsøkte kjøringen

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter Junkerdal nasjonalpark, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i dette verneområdet. Søknaden kom inn rett etter forrige styremøte, og må ha behandling før neste oppsatte møte i Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Søknaden behandles derfor av Arbeidsutvalget i et ekstraordinært møte. Arbeidsutvalget har myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Junkerdal nasjonalpark og verneforskriften inneholder ingen spesifikke unntakshjemler som kan tillate omsøkt aktivitet. Militær operativ virksomhet er riktig nok direkte unntatt fra

motorferdselforbudet i verneforskriften, men omsøkte øvelse faller ikke inn under det som kan kalles «militær operativ virksomhet». Dette fremkommer av skriv utarbeidet av klima- og miljødepartementet og forsvarsdepartementet «Spørsmål om definisjon av Forsvarets operative virksomhet».

Eventuell dispensasjon må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen for verneområder, naturmangfoldlovens (nml) § 48. I henhold til denne kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Junkerdal nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området. Ved å sette begrensninger på omfanget forventes forstyrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde

Kjøringen som skal gjennomføres i nasjonalparken ligger stort sett svært utilgjengelig, og er så begrenset i omfang at den høyst sannsynlig ikke vil komme i konflikt med friluftsliv i nasjonalparken. Området er imidlertid et viktig reindriftsområde både for Balvatn reinbeitedistrikt og de svenske samebyene Luokta-Mavas og Semisjaur-Njarg. Nasjonalparkforvalter har fått tilbakemelding fra alle de nevnte med beiterett i området om at kjøringen ikke kommer i konflikt med deres bruk av området.

Bruken av snøskuter er en høyst nødvendig del av cyberforsvarets operative evne. De har målsetning om å gjøre øvelsene så realistiske som mulig, og bruken av snøskuter er det mest effektive og eneste fornuftige fremkomstmiddelet vinterstid.

Nasjonalparkforvalter har diskutert alternative ruter utenfor nasjonalparken med ansvarlig søker. Målet for Cyberforsvaret er å trene i utfordrende omgivelser, og på plasser hvor man ikke er kjent fra før av. Nå har de trent så mange andre steder i Nordland, og kommet frem til at kjøring i et verneområde var nødvendig for årets trening.

Kjøringen vurderes med bakgrunn i overnevnte ikke å kunne påvirke verneverdiene i nevneverdig grad eller være i strid med vernevedtakets formål, slik at grunnlaget for å kunne gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 er oppfylt.

Sekretariatet vurderer videre at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å fatte avgjørelse i saken, og at føre-var-prinsippet ikke kommer til anvendelse jf. naturmangfoldlovens §§ 8-9. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet jf. naturmangfoldloven § 10.

Konklusjon

Snøskuterkjøringen er en nødvendig del av cyberforsvarets operative evne, og den omsøkte turen vil ikke komme i nevneverdig konflikt med verneverdier, verneformål

eller andre brukere av nasjonalparken. Grunnlaget for å kunne gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 vurderes til å være oppfylt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

AU 5/2022 Eventuelt