

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**
Møtested: Mail-møte
Dato: 16.04.2012
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 400 35 630. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 19/2012	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Færøyvalen - Espen Melvik		2012/2260
AU 20/2012	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Litjvatnet – Paal Eddie Pettersen		2012/2358
AU 21/2012	Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om dispensasjon fra motorferdselforbudet - Saltdal sausankerlag		2012/2557
AU 22/2012	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Olånsodalen - Bjørn Erik Solvang		2012/2243
AU 23/2012	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark/ Saltfjellet landskapsvernområde – Dispensasjon til transport av utstyr og personell med skuter i forbindelse med filmopptak – NRK Nordland		
AU 24/2012	Gåsvatnan landskapsvernområde – Dispensasjon motorferdsel vedtransport Jordbruhytta – Bodø og omegn turistforening		

Arkivsaksnr: 2012/2260-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 11.04.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	19/2012	16.04.2012

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Færøyvalen - Espen Melvik

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Espen Melvik søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr og bagasje fra Røsvik til egen hytte ved Færøyvatnet i Sørfold kommune. Det søkes om dispensasjon for flere år fremover. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst/vedtransport til/fra hogstområde i nasjonalparken (Bakskogen, sørvest for Færøyvatn) til hytta ved Færøyvatnet.

Forslag til vedtak 1

Espen Melvik gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Færøyvatnet, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn, samt løype fra Åkervik til Færøyvatn. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.

- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Espen Melvik gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytte ved Færøyvatnet. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til to (2) dager pr. sesong (ubegrensa antall turer per dag), og kjøring skal følge etablert løype og korteste mulig trasè fra hogstområde (Bakkskogen) til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase og kjørebok

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Søknad av 15.03.2012
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og

villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter.

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

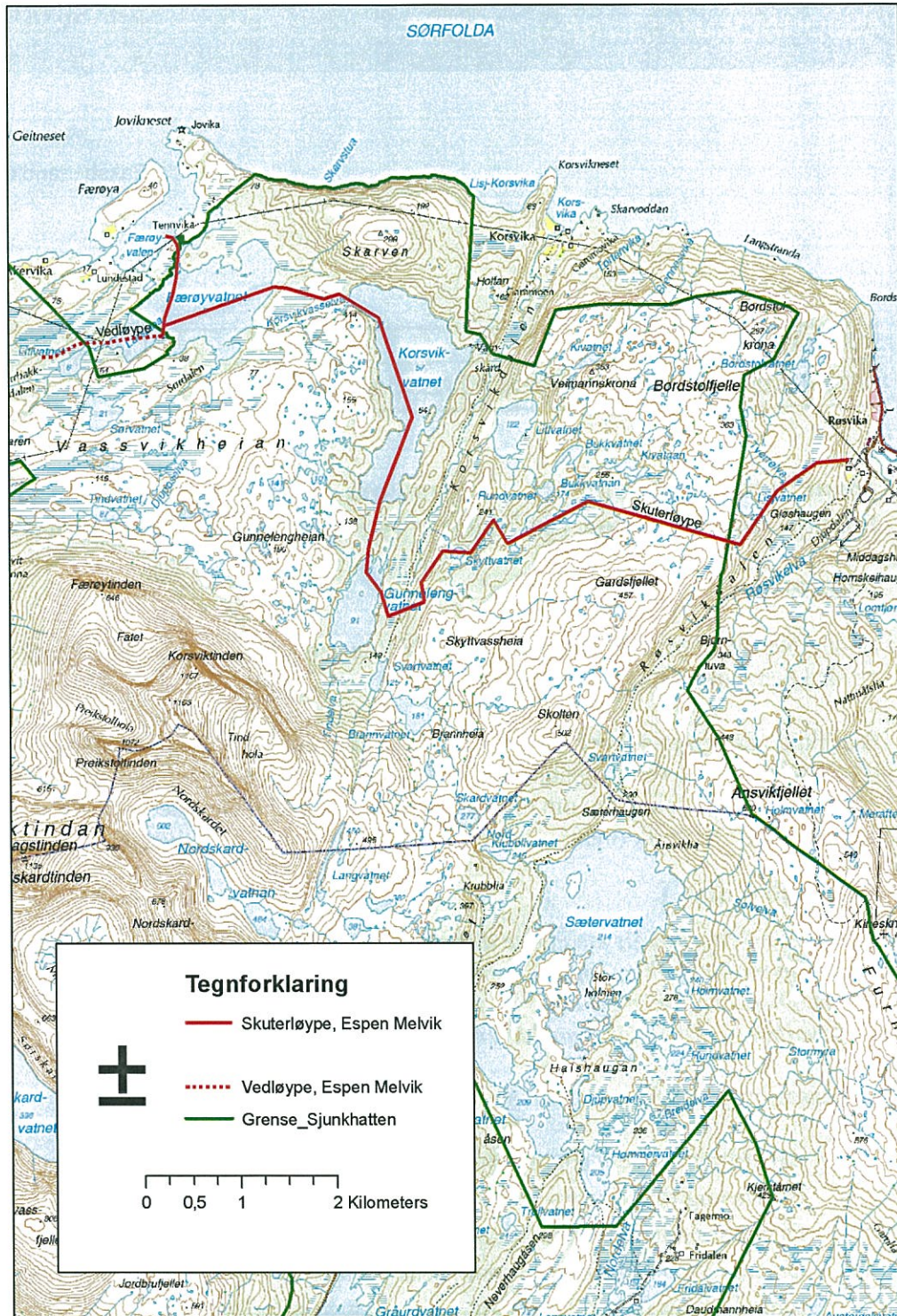
Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Doukta reinbeitedistrikt v/ Anfinn Pavall	Neverhaug	8215	VALNESFJORD
Espen Melvik	Kvitlyngveien 50	8209	FAUSKE
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen



Arkivsaksnr: 2012/2358-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 12.04.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	20/2012	16.04.2012

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Litjvatnet - Paal Eddie Pettersen

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Paal Eddie Pettersen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr og bagasje fra Røsvik til hytte ved Litjvatnet i Sørfold kommune. Det søkes om dispensasjon for flere år fremover. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst/vedtransport til/fra hogstområde i Korsvik (utenfor nasjonalparken) til hytta ved Litjvatnet.

Forslag til vedtak 1

Paal Eddie Pettersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Litjvatnet fra Røsvik. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med én (1) snøskuter fornødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.

- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Paal Eddie Pettersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytte ved Litjvatnet. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til to (2) dager pr. sesong (ubegrensa antall turer per dag), og kjøring skal følge løype på kartet og korteste mulig trasè fra hogstområde (Korsvik) til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase og kjørebok

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Søknad av 20.03.2012
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbretutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter.

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årlige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Doukta reinbeitedistrikt v/ Anfinn Pavall	Neverhaug	8215	VALNESFJORD
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Rosita Leirvik	Lilleveien 7	8220	RØSVIK
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen



Arkivsaksnr: 2012/2557-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 13.04.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	21/2012	16.04.2012

Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om dispensasjon fra motorferdselforbudet - Saltdal sausankerlag

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Gåsvatnan landskapsvernområde og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 27.03.2012 søker Saltdal sausankerlag v/Per Arne Knædal om å få kjøre ut saltslikkesteiner med snøscooter i området Skjevelfjellet – Kvitbergvatnet og Sordalen, samt transportere ved opp til gjeterhytta i Sordalen, områdene ligger innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde. Det søkes om seks (6) transporter med bruk av to (2) snøscootere.

Forslag til vedtak

Saltdal sauesankelag v/ Per Arne Knædal, gis dispensasjon fra kap. IV, punkt 7 i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde for begrenset bruk av snøskuter på snødekt mark til utkjøring av saltslikkesteiner og transport av ved til gjeterhytte i Sordalen. Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. VI, pkt. 3 i verneforskriften for landskapsvernområdet.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for området Skjevelfjellet – Kvitbergvatnet og Sordalen, se vedlagt kart.
- All kjøring utenom angitte formål og område er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) tur med to (2) snøscootere for utkjøring av saltslikkesteiner i området Skjevelfjellet - Sordalen, og to (2) turer med to (2) snøscootere for transport av ved opp til gjeterhytta i Sordalen.
- Dispensasjonen gjelder fram til 30.april 2012 – 2014.
- Ved alle kjøreoppdrag skal kjelke/doning være tilkopleet snøscooteren.
- Nødvendig tillatelse fra grunneier og kommune må foreligge.
- Hvis det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen skal medbringes under gjennomføringen av transportoppdraget, og forevises ved kontroll.
- Vedlagt kjørebok skal føres for hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og seneste 01.08.2014.
- Før dispensasjonen benyttes skal det gis melding til Fjelltjenesten v/ Kristian Sivertsen (tlf: 98842329).

Utrykt vedlegg

- Søknad av 27.03.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde
- Naturmangfoldsloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989. Verneforskriftene forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv.
- De botaniske meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjellet.

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Gåsvatnan landskapsvernområde, jf kap. IV, pkt. 7 i verneforskriften. I henhold til kap. VI, punkt 3 i verneforskriften til landskapsvernområdet kan imidlertid forvaltningsmyndigheten blant annet gi tillatelse til motorferdsel i annen næringsvirksomhet enn reindrift.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur og kulturlandskap. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Samtidig vet vi at motorisert ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Begrenset bruk av snøskuter for å frakte ut saltslikkestein vurderes som et nødvendig tilfelle i næringsvirksomhet. Frakt av ved inn til gjeterhytta i Sjødalen vurderes også som nødvendig for å kunne bruke hytta i forbindelse med tilsyn av sau i området. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Nasjonalparkstyret mener at omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Innenfor og i tilknytning til det omsøkte området er det registrert flere hekkelokaliteter for sårbare rovfuglarter. Transporten vil imidlertid gå i god avstand fra disse lokalitetene, og et begrenset antall turer med snøscooter i dette området vurderes til ikke å være til vesentlig forstyrrelse.

Føre-var § 9

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensninger på ferdselen mht en avgrensning av tidsperioden, et begrenset antall turer og avgrensning av området for hvor transporten skal foregå.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og tidsperiode, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

§ 11 -Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ikke aktuelt i denne saken.

Nasjonalparkstyret vurderer omsøkte tiltak med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde, og til vesentlig forstyrrelse for naturmiljøet og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

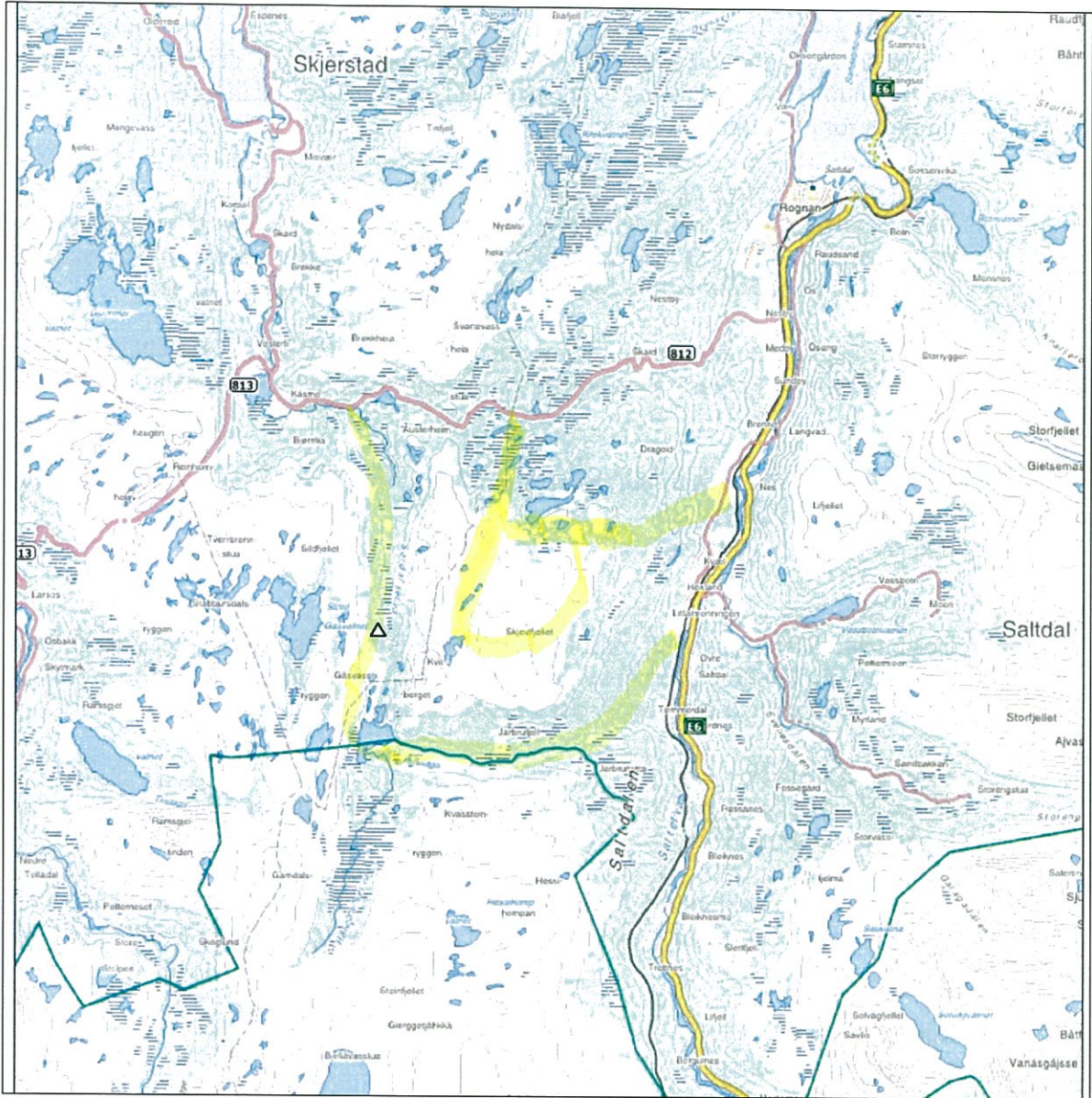
Avgjørelsen er fattet med hjemmel i kap. VI, pkt. 3 i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Parter i saken:

Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltdal sausankerlag v/Per Arne Knædal	Drageid	8250	ROGNAN
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS



Arkivsaksnr: 2012/2243-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 11.04.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	22/2012	16.04.2012

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til hytte ved Olånsodalen - Bjørn Erik Solvang

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Bjørn Erik Solvang søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr, bagasje og ved fra Forsheim i Øvre Valnesfjord til egen hytte ved Olånsodalen i Fauske kommune. Det søkes om dispensasjon for flere år fremover.

Forslag til vedtak

Bjørn Erik Solvang gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje, utstyr og ved til egen hytte ved Olånsodalen fra Forsheim i Øvre Valnesfjord. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2014.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med en (1) snøskuter fornødvendig frakt av utstyr, ved og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.

- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2014.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase og kjørebok

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Sjunkehatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Søknad av 14.03.2012
- Forvaltningsplanen for Sjunkehatten nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkehatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Formålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter.

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

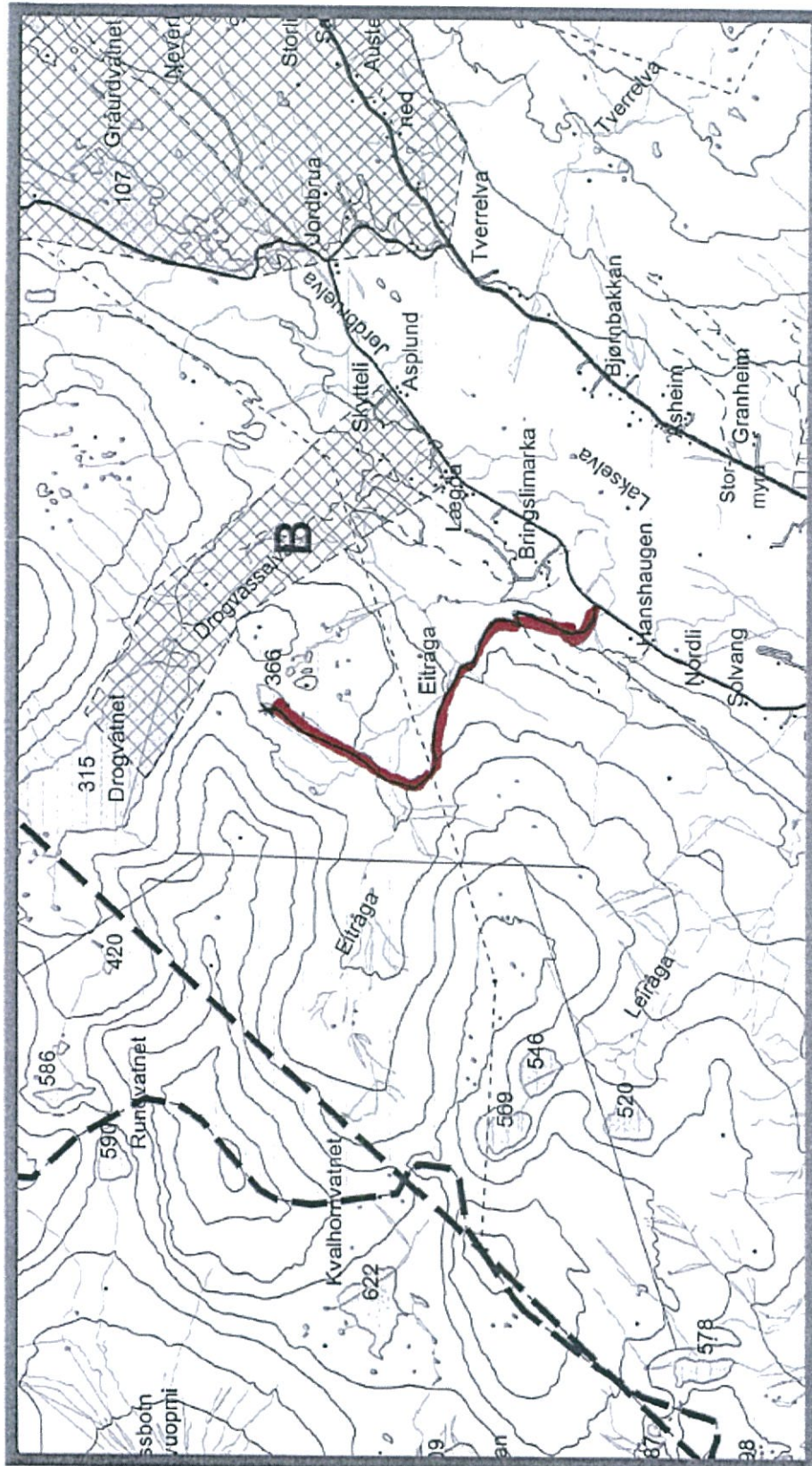
Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Parter i saken:

Bjørn Erik Solvang	Helskogveien 3	8215	VALNESFJORD
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Doukta reinbeitedistrikt v/ Anfinn Pavall	Neverhaug	8215	VALNESFJORD
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø



Arkivsaksnr: 2012/2633-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 15.04.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	23/2012	16.04.2012

**Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark/Saltfjellet landskapsvernområde -
Dispensasjon til transport av utstyr og personell med skuter i forbindelse
med filmopptak - NRK Nordland**

Forslag til vedtak 1:

NRK Nordland gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet landskapsvernområde (jfr. kap. IV, punkt 8 i verneforskriften) og Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark (jfr. kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften) til transport av personer og utstyr med skuter Semska – Midtistua i anledning filmopptak

Dispensasjonen gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldsloven (jf § 77 i samme lov og § 4 i verneforskriftene

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- Formålet er transport av personell og utstyr på strekningen Semska-Midtistua i forbindelse med reportasje om Alberthaugen skole
- Dispensasjonen gjelder kjøring med inntil 2 skutere på dagene 18. og 19.april 2012.
- Tillatelse fra grunneier og kommune skal foreligge og kunne fremvises ved kontroll av oppsynet.
- Dispensasjonen skal medbringes under gjennomføring av aktiviteten og forevises ved kontroll.
- Dersom det er rein i området, skal det vises særlige hensyn.

Forslag til vedtak 2:

Styret ber sekretariatet legge fram sak til styremøtet 30.mai 2012 vedrørende saksbehandlingsrutiner for motorferdselssaker. I saken bør det fremmes forslag til

- *hvilke tidsfrister og formelle krav som må være oppfylt før saker kan behandles i AU og styret.*
- *hvilken informasjon styret bør gå ut med til brukerne av verneområdene.*

Dette er en sak som må behandles i hht. pkt. 2 i styrets vedtak 17.november 2010 i sak /2010 hvor det heter:

Styret vedtar at dispensasjonssaker som skal behandles etter den generelle unntaksparagrafen (§ 4 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark og naturmangfoldlovens § 48 i de øvrige verneområdene) kan behandles av arbeidsutvalget etter en høringsrunde med styret pr. e-post.

På denne bakgrunn sendes saken ut til styret med forventninger om tilbakemelding til styreleder og AU innen mandag 16.april kl.17:00.

Sekretariatet drøfter i denne saken også hvilke retningslinjer og tidsfrister som skal gjelde for saksbehandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i nasjonalparkene.

Bakgrunn

NRK Nordland v/Barbro Andersen skriver i mail 2.april 2012 til Midtre Nordland nasjonalparkstyre:

«NRK planlegger å lage en tv-reportasje om Alberthaugen skole, som skal på tur i uke 16. Vi skal filme onsdag og torsdag mellom Bjellåvasstua og Bukkhågen et sted. For å få det til trenger vi skute-transport pga tungt utstyr. Vi ber om tillatelse til kjøring i nasjonalparkområdet, og vil høre med Fjelltjenesten om de kan være behjelpelig med transport. Det er jo kort tid til turen, håper dere kan få behandlet søknaden i tide!»

Sekretariatet ble pga. påskeferie kjent med søknaden først 10.april og har bedt om supplerende informasjon fra NRK. De skriver i mail datert 13.april:

«Jeg skjønner at vi er litt seint ute med søknaden og beklager det. Hensikten med reportasjeturen er å lage en 4 min tv-sak om elevene ved den spesielle ungdomsskolen Alberthaugen. De bruker naturen mye som læringsarena og har årlig en ukes vintertur på Saltfjellet. Vi ønsker også å bruke opptak fra denne turen som en del av et forslag på "noe større" på TV om Alberthaugen.

Det som skal fraktes er et tungt kamera, stativ, ryggsekk med ekstrautstyr- og meg og fotograf med soveposer etc. Vi sparer mye tid dersom også vi kan få skyss, tid vi heller kan bruke til opptak. I denne omgang har vi bare satt av to dager til turen. Vi ønsker skyss til Midtistua onsdag formiddag og tilbake igjen torsdag ettermiddag. Vi kan selvsagt være fleksibel på tidspunkt.

Håper dette var utfyllende, spør om dere lurer på mer».

Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen skriver i mail 13.april til sekretariatet:

«Vi har hatt kontakt med Alberthaugen skole. De er 10-12 elever som skal gå fra Tollådal til Bukkhaugen og Midtistua. Skal ut på tur, fiske etc. og skal også kappe litt ved på Bukkhaugen, et oppdrag de har for Fjelltjenesten. Carl Norberg (tidligere FT-ansvarlig i Saltfjellet), mener dette er et positivt innslag for parken og dens omdømme. Vi kan kjøre de 2 NRK-folkene og

utstyr fra Annas plass til Midistua og tilbake hvis MNNPS gir dem dispensasjon. Bedre å kjøre Navnlausdal enn fra Beiarfjellet. Hvis MNNPS gir dispensasjon kan dere også hekte på at vi kan bli 2 scootere hvis jeg får med noen andre fra Fjelltjenesten».

Vurdering av søknaden

Søknaden er mottatt så seint at det har vært umulig å legge den inn i den ordinære saksløypa. Slike søknader påfører sekretariatet særlige arbeidsmessige utfordringer og disse forplantes videre til styret/AU. NRK Nordland søker om dispensasjon fra motorferdselsforbudet onsdag 18. og torsdag 19. april og Fjelltjenesten har sagt seg villig til å gi leilighetsskyss forutsatt at transporten kan skje fra Semska.

Alberthaugen ungdomsskole er en skole med elever som har stort utbytte av å delta i allsidige uteaktiviteter. De har i samarbeid med Fjelltjenesten påtatt seg enkle driftsoppgaver på Bukkhågbua og starter turen sin fra Tollådalen mandag 16.april.. Gruppen på 10-12 elever skal dele seg i 2 og møtes på Midtistua onsdag 18.april. NRK planlegger å filme elevene i ulike aktiviteter ved Midtistua.

Dispensasjon til denne typen transport er ikke hjemlet direkte i forskriften for Saltfjellet landskapsvernområde og denne forskriften har ikke en generell dispensasjonsbestemmelse. En slik bestemmelse finnes i forskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. I og med at kjøringen skal skje gjennom begge verneområdene, betyr det at en eventuell dispensasjon må gis fra naturmangfoldlovens §48.

Styret vedtok 17.11.2010 følgende:

«Sak 13/2010 Delegering av myndighet til arbeidsutvalget i enkeltsaker

***Vedtak 1:** Styret delegerer myndighet for dispensasjonssaker som kan behandles med hjemmel i forskrift eller hjemmel i forvaltningsplan til arbeidsutvalget.*

***Vedtak 2:** Styret vedtar at dispensasjonssaker som skal behandles etter den generelle unntaksparagrafen (§ 4 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og naturmangfoldlovens § 48 i de øvrige verneområdene) kan behandles av arbeidsutvalget etter en høringsrunde med styret pr. e-post.*

***Vedtak 3:** Saker sekretariatet/ arbeidsutvalget er usikker på behandlingen av sendes til styret for prinsipiell avklaring.*

***Vedtak 4:** Styret vedtar videre at det skal skrives brev til Miljøverndepartementet der det bes om foringer for hvordan forvalteren kan gjøre saksbehandling på vegne av styret. Høgsæt skriver brevet, som sendes til styreleder for godkjenning, før det sendes til Miljøverndepartementet».*

En dispensasjon som omsøkt kan ikke begrunnes med at Fjelltjenesten tilbyr leilighetsskyss. Den kan av hensyn til presedensvirkning heller ikke begrunnes med at filming av en skoles friluftaktiviteter er en særlig grunn til å gi dispensasjon fra motorferdselsforbudet i et verneområde.

Vi vurderer det slik at Alberthaugen skole gir et tilbud til elever som har et særlig behov for allsidige friluftaktiviteter og at det har samfunnsmessig verdi at dette formidles via NRK. På

denne bakgrunn innstilles på dispensasjon for kjøring med inntil 2 skutere i forbindelse med planlagt reportasjetur.

Ellers regner vi med at NRK vurderer mulighetene for å belyse andre sider ved Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark med tilliggende verneområder når de her får anledning til å dra på reportasjereise i lag med Fjelltjenesten. For publikum ville også en reportasje som presenterer bakgrunn for opprettelsen, regelverk, dagens forvaltningsmodell, oppsyn og bruken av dem vært av stor interesse. Forvaltningsmyndigheten vurderer det som svært viktig at faktabaserte reportasjer om våre verneområder presenteres for brukere og publikum.

Vurdering av hastesøknader

I styremøtet 28.mars ble styret orientert om 2 innkomne søknader om dispensasjon til kjøring med skuter til hytte i Gåsvatnan landskapsvernområde i vinterferien. Vinterferien var over da søknaden ble kjent for sekretariatet. Her får vi en hastesøknad som innebærer arbeid utover normal arbeidstid for å bli ferdigbehandlet. Det byr også på spesielle utfordringer å ordnet med tillatelse fra kommuner (Saltdal og Rana) og grunneier når tida blir så knapp som i tilfeller som dette.

Styret må ta stilling til hvilke minimumskrav som skal stilles og oppfylles før søknader kan behandles og sekretariatet foreslår at det legges fram egen sak om dette på styremøtet 30.mai. For å unngå slike situasjoner i framtida må styrets retningslinjer gjøres kjent for brukere og publikum i god tid før neste vintersesong..

Mo i Rana, 15.april 2012

Ole Petter Rundhaug

Nasjonalparkforvalter

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
NRK Nordland		8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2005/3294-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 15.04.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	24/2012	16.04.2012

Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon motorferdsel vedtransport Jordbruhytta - Bodø og Omegns turistforening

Forslag til vedtak:

Bodø og Omegns Turistforening girte dispensasjon (AU-sak nr. 54/11 02.03.11) fra forbudet mot motorferdsel i Gåsvatnan landskapsvernområde for transport av ved, gass og utstyr til Jordbruhytta utvides med 3 turer i april 2012.

Dispensasjonen gis fra verneforskriftens kap. IV, punkt 7 med hjemmel i kapittel VI, punkt 2.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og etter kjørerute langs traktorvei fra Solpen fram til Jordbruhytta er forbudt
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge
- Dispensasjonen gjelder for perioden 16. mars – 31. april 2012.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen gjelder mellom 07:00 og 23:00. Transporten skal om mulig begrenses til ukedager.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 3 turer for transport av ved, gass og utstyr.
- Vedlagt kjørebok føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.12
- Dispensasjon og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

BOT v/Berit Irgens skriver i mail til sekretariatet 13.april:

«Vi har en flerårig dispensasjon for transport av ved og utstyr til Jordbruhytta som tillater to turer. Hvis snøforholdene er slik at en først må kjøre opp spor er dette for lite. I tillegg har vi i år bestilt noe mer enn ved enn de foregående år siden vi nå vil få et uthus hvor den kan ligge

tørt og må ta høyde for at det kan bli noe mer fyring enn vanlig ifm restaurering av uthuset. Resultatet er at årets turer er brukt opp mens det fortsatt er ca 20 sekker ved igjen å frakte. Igjen kan det bli behov for å kjøre spor. Vi søker derfor om inntil 3 turer utover de som er gitt i dispensasjonen. Oppdraget utføres av Steinar Stolpen».

Søknaden det vises til ble behandlet i Midtre Nordland nasjonalparkstyres Arbeidsutvalg den 02.03.11 som sak nr. 54/11 og enstemmig vedtatt:

”BOT gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde for bruk av snøskuter til frakt av varer og utstyr til Jarbrustua. Dispensasjonen gis etter verneforskriftens kapittel VI, punkt 2.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og omsøkt løype er forbudt.*
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.*
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars - 1. mai i årene 2011 og 2012.*
- Dispensasjonen gjelder for inntil to turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av gass, ved og annet utstyr.*
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.*
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.*
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.*
- Kjørebok skal føres for hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.12.*
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll”.*

Vurdering

Sekretariatet vurderer det som fornuftig at de siste 20 sekkene med ved kjøres opp til Jordbruhytta nå i april. Det begrunnes med at det kan forventes et større vedforbruk kommende år i forbindelse med de forestående restaureringsarbeider.

Ole Petter Rundhaug
Nasjonalparkforvalter

Parter i saken:

Bodø og Omegns Turistforening	Postboks 751	8001	Bodø
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Lofthjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS