

Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested:	Mail-møte
Dato:	15.03.2012
Tidspunkt:	10:15

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 952 54 183 Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
AU 12/2012	Referatsaker		
AU 13/2012	Godkjenning av innkalling/ protokoll		
AU 14/2012	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr ved Færøyvalen - Jørn Ove Strømsnes		2012/1620
AU 15/2012	Saltfjelelt - Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for helikoptertransport til Tåkeheimen - Bodø og omegn turistforening		2012/1336
AU 16/2012	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med transport av bagasje til Erlingbu - Mellommyra barnehage, Bodø		2012/1842
AU 17/2012	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport av utstyr og ved til hytta ved Nenna - Lars Anders Lunde		2012/1716
AU 18/2012	Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med befarig av gulv i Midtistua - Bodø og omegn turistforening		2012/1336

Arkivsaksnr: 2012/1620-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 05.03.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	14/2012	15.03.2012

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøyvalen - Jørn Ove Strømsnes

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Jørn Ove Strømsnes søker om tillatelse til å kjøre bagasje og utstyr fra Fridalen i Valnesfjord til hytte ved Færøy i Sørfold. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst på sin egen grunn til/fra aktuelle hogstområder i nasjonalparken, inkl. et granplantefelt, til hytta ved Færøyvalen.

Forslag til vedtak 1

Jørn Ove Strømsnes gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Fridalen i Valnesfjord til hytte ved Færøy. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer pr. sesong med én (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.

- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Jørn Ove Strømsnes gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med uttak av gran og vedhogst til hytte ved Færøyvalen i Sørfold kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved og gran er begrensa oppad til fire (4) dager pr. sesong (ubegrensa antall turer pr dag) og kjøring skal følge løype i kart fra hogstområde til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase og kjørebok

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter.

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årlige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

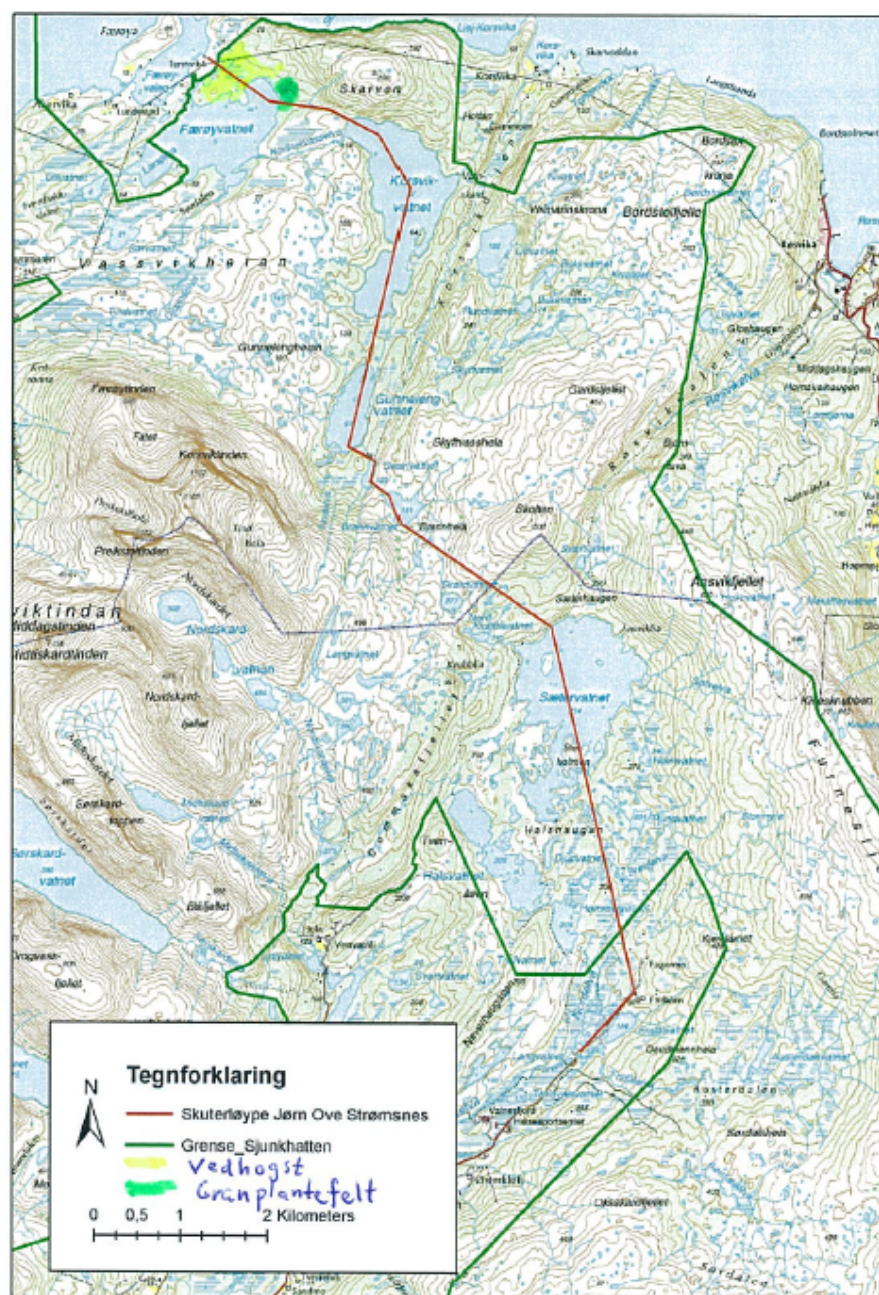
I sommersesongen benyttes båt sjøveien fra Røsvik, men vinterstid fryser Færøyvalen til. For å komme til hytta vinterstid, for både bruk og tilsyn, gjøres dette med bruk av snøskuter. Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset omfang vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot samlet belastning for området og føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen med vilkår om et begrenset antall turer, begrenset tidsperiode og krav om å følge en fastsatt løypetrase. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.



Arkivsaksnr: 2012/1336-7

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 05.03.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	15/2012	15.03.2012

Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for helikoptertransport til Tåkeheimen - Bodø og omegn turistforening

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 15.02.2012 søker Bodø og omegn turistforening om dispensasjon for helikoptertransport av ved og utstyr til Tåkeheimen på Engabreen i Meløy. Transporten skal utføres av 330-skvadronen når det er sammenfall mellom værforhold og tid til treningsoppdrag for helikopteret. Foreningen søker derfor for tidsrommet 1.mars – 1.desember, og om mulig en flerårig dispensasjon t.o.m. 2017, og med innrapportering av transportene til forvaltningsmyndigheten. Helikopteret lander eller senker ned lasten et lite stykke fra hytta.

Forvalters innstilling

Bodø og Omegns Turistforening v/Berit Irgens gis dispensasjon fra kap. IV, pkt. 4.1 i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, for transport av ved og utstyr med helikopter til Tåkeheimen. Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for landing med helikopter ved Tåkeheimen en – 1 dag i perioden april - juni 2012 - 2013.
- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt.
- Transporten skal foregå på hverdager.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge
- Før dispensasjonen tas i bruk skal det gis melding til oppsynet i området; Statskog Fjelltjensten v/Kristian Sivertsen, tlf 98842329.
- Forvaltningsmyndigheten; Midtre Nordland nasjonalparkstyre, skal informeres når transporten er utført
- Dispensasjonen skal medbringes under gjennomføring av arbeidet og forevises ved kontroll

Utrykt vedlegg

- Søknad 15.02.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl.res. av 8.september 1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med nasjonalparken er:

- Å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull
- I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner
- Å gi allmennheten mulighet til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, jfr. kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften. Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april, samt i andre nødvendige tilfeller, jf. kap. IV, punkt 4.3 i forskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Turistforeningshytta Tåkeheimen er viktig for å gi allmennheten mulighet til naturopplevelse i denne delen av nasjonalparken. Det er den eneste hytta som ligger i denne delen av nasjonalparken, og den er vanskelig tilgjengelig. Den enkleste, og kanskje eneste, måten å frakte inn ved og forbruksvarer til denne hytta er med helikopter.

Ei landing med helikopter vil medføre støy innenfor et begrenset tidsrom, men med de begrensinger og vilkår som her er lagt inn i dispensasjonen vurderes aktiviteten ikke å være i strid med verneformålet. Turistforeningshyttene i området er viktige for bruken av området til friluftsliv og dermed i tråd med verneformålet.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mener derfor at det kan gis tillatelse uten at dette kommer i konflikt med verneverdier eller verneformål.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Her er det gitt tillatelse til ei landing i forbindelse med transport av materiell og utstyr, de negative effektene vil her være forbigående og knyttet til støy.

Føre-var- prinsippet § 9

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et egenartet, vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster. Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen både mht antall turer, tidsrom og område. Med de begrensinger som er gitt, kan vi ikke se at transporten vil skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil helikoptertransport i dette omfanget i liten grad skade naturmangfoldet. Transporten det er søkt om i dette tilfellet, vurdert sammen med annen lovlig kjøring i området, er i så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på økosystemet.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11 og

Miljøansvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr kap IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Arkivsaksnr: 2012/1842-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 05.03.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	16/2012	15.03.2012

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med transport av bagasje til Erlingbu - Mellommyra barnehage, Bodø

Bakgrunn

Mellommyra friluftsbarnehage på Mørkved i Bodø søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere bagasje til Erlingbu i forbindelse med årlig tur for 19 fire-, fem- og seksåringer i barnehagen. Det søkes om totalt fire turer, to for frakt av bagasje til hytta dagen før ungene går inn og to for frakt av bagasje tilbake samme dag som de går tilbake. Det er Sivilforsvaret som skal stå for transporten.

Forslag til vedtak

Mellommyra barnehage gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til BULs hytte Erlingbu i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 26.03.2012 – t.o.m. 28.03.2012.
- Dispensasjonen gjelder for fire (4) turer med to (2) snøskutere.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2012.

Vedlegg

- Kart over kjøretrase og kjørebok

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Erlingbu ligger ca 5 km på ski fra p-plass og ca 300 m innenfor grensen til nasjonalparken. BULs skihytte er mye brukt som turmål for store og små. En overnattingstur til Erlingbu for barn fra Mellommyra barnehage har vært en årlig utflukt i mange år som del av barnehagens satsing på friluftsliv. Transport av bagasje for ungene som går på egne ski inn til Erlingbu gjør dette mulig. Sjunkhatten skal være en barnas nasjonalpark og små unger som går for egen maskin hele 5 km på ski for å overnatte i nasjonalparken er et flott tiltak.

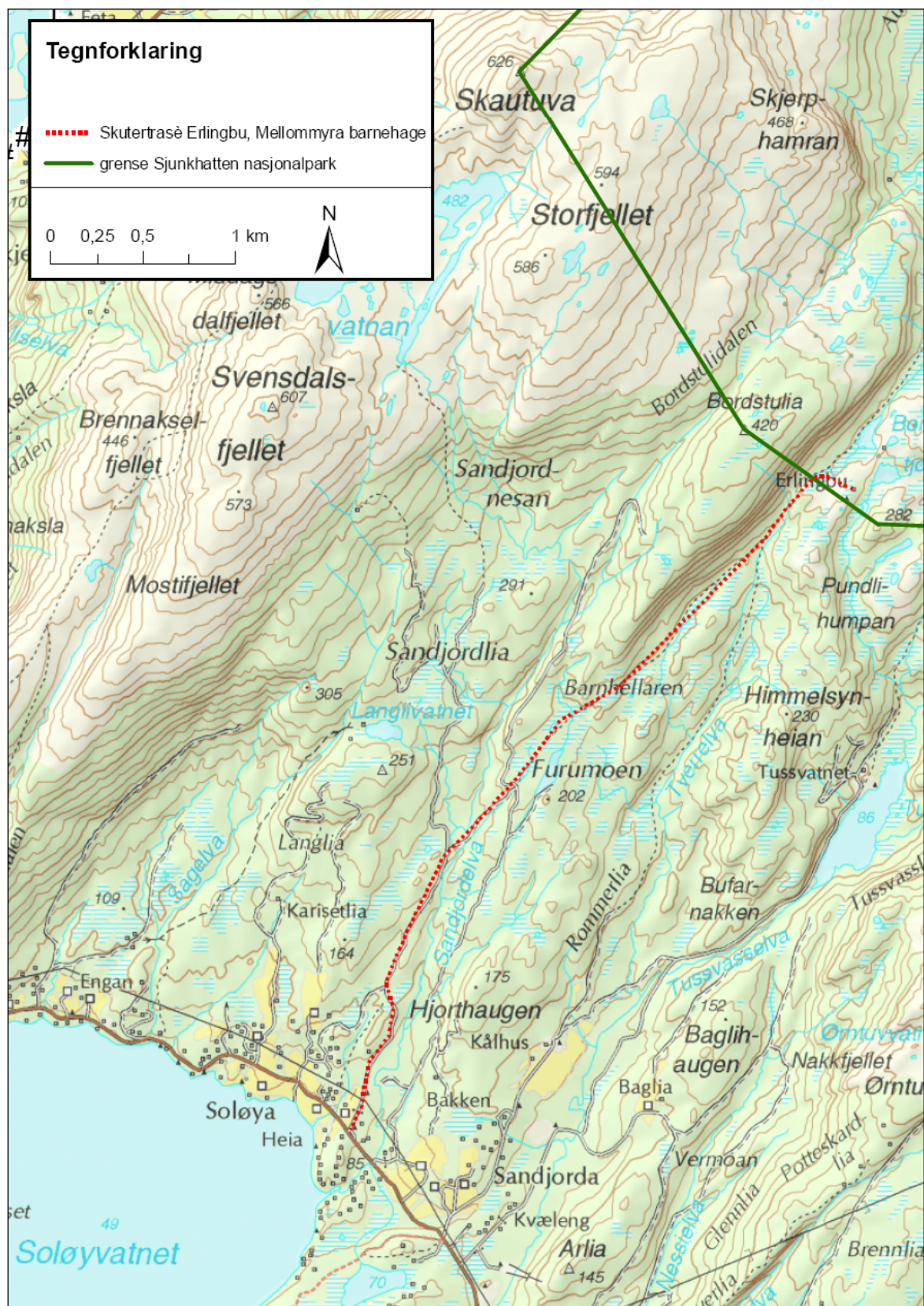
Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er derfor i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er lagt begrensninger på ferdselen både mht tidsramme, antall skutere og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.



Arkivsaksnr: 2012/1716-2

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 05.03.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	17/2012	15.03.2012

Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport av utstyr og ved til hytta ved Nenna - Lars Anders Lunde

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 22.02.2012 søker Lars Anders Lunde, Fauske om å få transportere utstyr og ved med snøskuter til sin hytte ved Nenna i Junkerdal nasjonalpark.

Forvalters innstilling

Lars Anders Lunde, Fauske gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøskuter på snødekt mark til frakt av utstyr og ved til privat hytte ved Nenna, hjemlet i verneforskriftens §3, pkt. 6.3, bokstav c.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai i årene 2012 - 2015.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00.
I mars
og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og
sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2012.

Utrykt vedlegg

- Søknad 22.02.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med vernet er:

* Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.

* Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

* Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, jf. § 3, Pkt. 6.1 i verneforskriften, men nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og materialer til hytter, jf. verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav c.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Nasjonalparkstyret mener at omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark. De innvilgede seks turene gjelder for hytta.

Forvaltningsplanen gir retningslinjer for dispensasjonspraksisen, her åpnes det for å gi tillatelse til transport til hytter fra marka er snødekt og til og med 1.mai.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Nasjonalparkstyret vurderer et svært begrenset antall turer på snøføre med snøskuter til ikke å være i strid med verneformålet.

Føre-var § 9

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensninger på ferdselen mht en avgrensning av sesongen, et begrenset antall turer og avgrensning av tidspunkt på døgnet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensninger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

§ 11 -Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ikke aktuelt i denne saken.

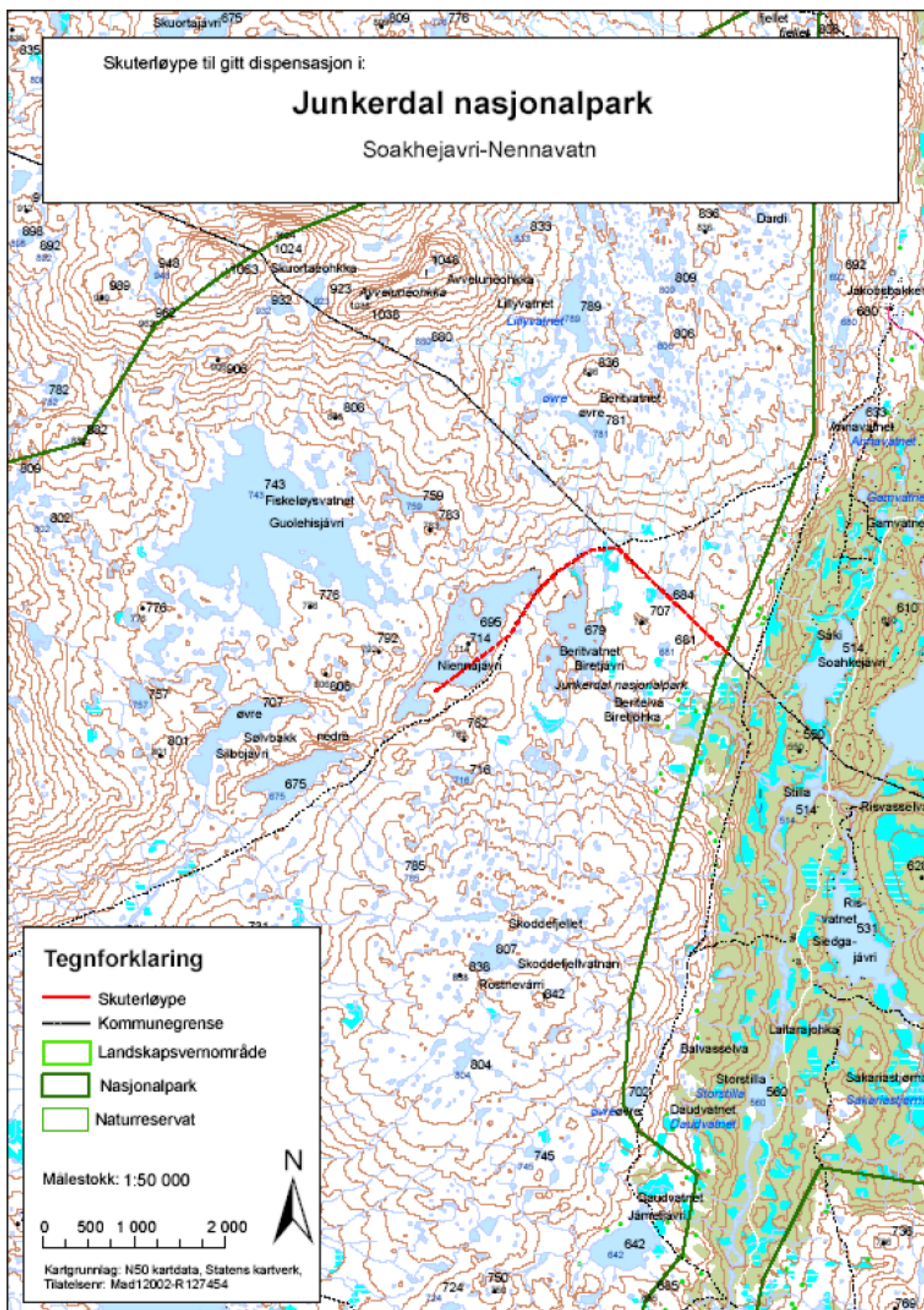
På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i § 3, punkt 6.3 bokstav c, jf. § 6 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter



Arkivsaksnr: 2012/1336-8

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 05.03.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	18/2012	15.03.2012

Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport ved befaring av Midtistua - Bodø og omegn turistforening

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 15.02.2012 søker Bodø og omegn turistforening om dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med befaring med tanke på reparasjon / restaurering av Midtistua. Ved skifte av gulv i hytta ble det oppdaget store innsalg av råte i syllstokk. I forbindelse med utskifting av denne vurderes også andre tiltak. Foreningen ønsker å få planene vurdert av kulturminneavdelingen hos Nordland fylkeskommune. Det søkes om å få kjøre en tur med to snøscootere langs vintertraseen fra Øvre Tollådal, alternativt fra Semska.

Forvalters innstilling

Bodø og Omegns Turistforening v/Berit Irgens gis dispensasjon fra kap. IV, pkt. 4.1 i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, for bruk av snøscooter i forbindelse med befaring av Midtistua i forbindelse med reparasjon / restaurering av hytta. Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. IV, pkt. 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Følgende kjøretrase skal følges: P-plassen ved Skoglund-Djupvatnet-Bjøllåvasstua – langs Bjøllåvatnet - Midtistua.
- Dispensasjonen gjelder for 1 - en tur med 2 – to snøscootere i perioden 10. mars – 01.mai 2012. Kjøringen skal gjennomføres på hverdager.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge
- Før dispensasjonen nyttes skal det gis melding til oppsynet, Statskog Fjelltjenesten v/ Kristian Sivertsen, tlf 98842329)
- Forvaltningsmyndigheten; Midtre Nordland nasjonalparkstyre, skal informeres når transporten er utført
- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt og kjøring under opphold på hytta er forbudt
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne

- Dispensasjonen skal medbringes under transporten og forevises ved kontroll

Utrykt vedlegg

- Søknad 15.02.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl.res. av 8.september 1989.

Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med nasjonalparken er:

- Å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull
- I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner
- Å gi allmennheten mulighet til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, jfr. kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften. Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april, samt til andre nødvendige tilfeller, jf. kap. IV, punkt 4.3 i forskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Nødvendig transport i forbindelse med hyttene gjøres enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren. Forvaltningsmyndigheten ser også nødvendigheten av at fagpersoner fra kulturminneavdelingen ved Nordland Fylkeskommune kobles inn i forbindelse med restaureringsarbeidet. Slik at en får gjort en god vurdering av hytta før restaureringsarbeidet tar til.

Med de vilkår som her er lagt inn i dispensasjonen vurderes aktiviteten ikke å være i strid med verneformålet. Turistforeningshyttene i området er viktige for bruken av området til friluftsliv og dermed i tråd med verneformålet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var- prinsippet § 9

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap. Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen mht antall turer, antall snøscootere som kan brukes og periode. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensinger i dager, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11 og

Miljøansvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr kap IV, punkt 4.3 i verneforskriften for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Hanne Etnestad
forvalter