

Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested:	Mail-møte
Dato:	09.11.2012
Tidspunkt:	

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 400 35630. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 44/2012	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til saueleting i Fauske og Sørfold kommuner - Fauske og Sørfold saueholdsforening		2012/7868

Arkivsaksnr: 2012/7868-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 07.11.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	44/2012	09.11.2012

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til saueleting i Fauske og Sørfold kommuner - Fauske og Sørfold saueholdsforening

Forslag til vedtak

Fauske og Sørfold saueholdsforening gis avslag på søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for å bruke snøscooter i forbindelse med leting av sau på utmarksbeite i Fauske og Sørfold kommuner.

Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 3 kap. 6.1, med hjemmel i § 3, kap.6.3 d for nasjonalparken.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Fauske og Sørfold saueholdsforening har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter til leting av sau fra 1. november til 10. november som ikke ble funnet før dyp snø kom. Det søkes om 1-3 turer. Det opplyses i søknaden at det er observert sau (5 familiegrupper) under reinsamlingen som ikke er funnet etter søk lik etterpå. Det er et ønske om spesielt å sjekke ut granplantefelt i områdene (Jfr. kart), da det er sannsynlig at sauene kan være der. Foreningen har en 3 årig (2011-2013) tillatelse til å bruke mikrofly i nasjonalparken (20. sept – 31.) i forbindelse med sanking av sau. Det opplyses i søknaden at bruk av mikrofly for 2012 til ettersøk har vært umulig, på bakgrunn av kjølig vær der innsjøene er tilfrosset.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten ble opprettet ved kgl. res. 5.februar 2010. Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å tavare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- Bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold
- Bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell
- Bevaring av leveområder for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området
- Bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap
- Bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur
- Bevaring og sikring av kulturminner
- Bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor nasjonalparken, jf § 3 kap 6 punkt 6.1. Det kan etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 d gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med husdyrhold. I forvaltningsplanen er det nevnt at det kan gis tillatelse til utkjøring av saltslikkestein etter dette punktet. Det er ellers nevnt dette med tillatelse til bruk av mikrofly etter § 4 i verneforskriften. Temaet tillatelse til bruk av beltekjøretøy til leting etter sau har verken vært tema i forvaltningsplanen eller kongelig resolusjon.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Fauske og Sørfold saueholdsforening har søkt om tillatelse til å kunne benytte snøscooter til leting av sau som ikke er funnet tidligere. Det er kommet inn rapporter at det er stor sannsynlighet at de kan være i livet. Forslag til kjøretrase er innlevert (vanskelig å si eksakt kjøretrase opplyses det om), med fokus på å lete mest i områdene med granplantefelt/skog som det er størst sannsynlighet at dyrene finnes i på denne tiden av året. Kjøretrasen går grovt sett fra Røsviksiden via Ånsvikfjellet-Furnesfjellet-Austerdalen-Holmvatnet-Sætervatnet tilbake via Røsvikdalen.

Dispensasjon til leting av sau med snøscooter har ikke vært opp som tema i forbindelse med forvaltningsplanarbeid eller verneforskriften. Saken er derfor viktig prinsipiell, ettersom den fort vil sette presedens i fremtidige lignende saker. Nå er det sånn at foreningen allerede har en dispensasjon i forbindelse med sanking av sau ved bruk av mikrofly. Da en ga denne tillatelsen så forutså en at behovet for bruk av andre transportmidler skulle være minimalt. Foreningen har imidlertid påpekt at det har vært vanskelig å bruke mikrofly i år på grunn av frost, ettersom flyet som blir bruk krever åpne vann for å ta av og lande.

I denne saken er det søkt med hensikt å lete spesielt i områder ved Sætervatnet (samt områdene rundt) og i Austerdalen. Dette er områder som sekretariatet vurderer som er lett tilgjengelig å kunne nå til fots eller på ski innen rimelig kort tid fra Fridalssiden. Sekretariatet mener derfor at kjøring over Furnesfjellet fra Røsvik vil være lite hensiktsmessig i denne saken. Fare for skade på sårbar vegstasjon vil være tilstede ved kjøring over Furnesfjellet og ikke minst er det lite sannsynlighet at sauene står oppe på snaufjellet på denne tiden av året. Adkomst til disse områdene bør derfor skje fra Fauskesiden inn til områdene ved Sætervatnet og Austerdalen.

I fjellområdene ved Furnesfjellet er det blant annet sårbar vegetasjon som kan ligge åpent i dagen. Området er klassifisert som B område (viktig) med innhold av flere sjeldne og rød listete arter. Bruk av snøscooter på denne tiden av året, der snømengden ikke er stor vil fort kunne føre til skade på vegetasjon. Etter omsøkt trase og områdene rundt er det flere naturtypelokaliteter med verdi både B og C (skog). Ellers er det registrert noen lokaliteter med våtmarksfugl og rovfugl. I forhold til snøscooterkjøring på denne tiden av året vil disse verdiene bli lite påvirket.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Store deler av området som det er søkt om ligger i et sårbart område i Fridalen. Området er viktig for blant annet friluftsliv, fugl og ellers betydelig verdi i forhold til verneformålet. Bruk av snøscooter vil kunne påvirke verneverdiene negativt, spesielt ved kjøring over Furnesfjellet.

Føre-var-prinsippet § 9

Hovedmålet med Sjunghatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Føre-var-prinsippet tilsier at en bør være forsiktig med å gi tillatelse til kjøring over Furnesfjellet, der det er sårbar vegetasjon som kan bli forringet på denne tiden av året.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Motorferdselen det er snakk om i dette tilfellet er relativt begrenset. Imidlertid vil selv begrenset kjøring med snøscooter i sårbart område der ikke snøforholdene er optimal, jfr. begrunnelse over (Furnesfjellet) kunne bidra til negative konsekvenser for verneverdiene. I de andre områdene vil den omsøkte kjøringen ha lite å si i forhold til verneverdiene og liten betydning i forhold til den samlede belastningen i området. Imidlertid vil det ved å gi dispensasjon i dette tilfelle fort kunne skape presedens i fremtidige lignende saker, som igjen kan være medføre negative konsekvenser for verneverdiene.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ikke aktuelt i denne saken.

Miljøansvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Av hensynet til verneverdiene vil det være naturlig at det i dette tilfellet ikke benyttes bruk av motorkjøretøy sett ut i fra behovet og at bruk av ski eller til fots vil være fullt mulig å gjennomføre innen rimelighetens grenser, jfr. begrunnelse under vurderingen.

Konklusjon

På bakgrunn av hensynet til verneverdiene (føre-var prinsippet i § 9 naturmangfoldloven) og hensynet til å skape presedens i lignende saker (§ 10) bør det gis avslag på søknaden. I tillegg er områdene lett tilgjengelig og kan nås uten bruk av snøscooter på kort tid, jfr. § 12 naturmangfoldloven.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Doukta reinbeitedistrikt v/ Anfinn Pavall	Neverhaug	8215	VALNESFJORD
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fauske og Sørfold saueholdsforening v/Odd Kvarsvik	Djupvik	8220	RØSVIK
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen

Vedlegg:

- 1 Søknad fra Fauske og Sørfold saueholdsforening, datert 1. oktober, mottatt 5. oktober 2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven



SØKNADSSKJEMA FOR MOTORFERDSEL I VERNEOMRÅDENE
for Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Generelle opplysninger

Søker Fauske og Sørfold saueholdsforening / Odd Kiersvik

Adresse Drupvik

Postnummer og sted 8220 Røsvik

Tlf. 99109823 E-post harde - kv @ online.no

Søknaden gjelder gnr./bnr./fnr. Fauske og Sørfold i 1 kommuner

Søknaden gjelder også for medlemmene i laget (ektefelle og barn), men maksimalt et kjøretøy per tildelt tur.

Transportmiddel (sett kryss)

- ☒ Snøskuter ☐ Helikopter ☐ Annet
☐ ATV
☐ Lett beltekjøretøy (barmark som eks. "jernhest")
☐ Bruk av leietransport (sett i så fall to kryss!)

Søknaden gjelder (sett kryss)

- ☐ Gåsvatnan landskapsvernområde
☐ Saltfjellet landskapsvernområde
☐ Storlia naturreservat
☐ Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
☐ Junkerdal nasjonalpark
☐ Rago nasjonalpark
☒ Sjunghatten nasjonalpark

Formål (utdyp kort formålet for søknaden)

Lette etter sauer som ikke ble funnet for dyp snø hem. Under reinsamling i området ble mer 5 fann grupper sett og som ikke ble funnet på søk like etterpå.

Forvaltingsmyndigheten kan gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jfr. naturmangfoldsloven § 48 (eller § 4 i verneforskriften for Sjunghatten). Søknader om slike dispensasjoner må sendest i særskilt brev.

Søknaden gjelder (sett kryss)

☐ Enkelttur den (dato)

☒ 1-3 (antall) transporter i tidsrommet

2-11 12-11 12-11

☐ Søknaden gjelder år med inntil 6 transporter per år.

Transportstrekning (startpunkt og endepunkt) eller landingspunkt

.....
(Kart med inntegnet trase skal legges ved)

Andre opplysninger

Det må kjøres rundt noen granplantfelt i området
da vi tror det er størst sjans for at saene har
trekket dit. Det vil således være vanskelig å gi eksakt trase.
(Legg om nødvendig med flere opplysninger og dokumentasjon.)

Sted: Djupen Dato: 1/11-12

Underskrift: Odd Kvanvik

- Legg ved kart med inntegnet kjøretrasé/landingsområde
- Ufullstendige søknader blir returnerte
- Søknader skal signeres av daglig leder/styreleder i de tilfeller organisasjoner/ bedrifter står som søkere

Vedlegg til søknad fra Faerke og Sørfold
sæueholdsforening.

Utfyllende opplysninger.

Sanking av sau startet 1/9-12 i laget
vært.

Da mesteparten av sæuen går i skogsom-
råder, er det vanskelig å få med seg
store flokker. Det gjør det tidkrevende å drive
sanking.

Laget har hatt ca. 4000 dyr på beite.

Opplysninger fra medlemmene viser at det
er brukt 238 dager å 8 timer på sankearbeid
siden 1/9.

Da vi manglet ca 15 familiegriper i tillegg
til enkeltdyr fra andre familier, forsøkte vi
og engasjerte mikrofly til ettersøk. Været
var da så kjølig at is hadde lagt seg på
innsjøene. Det var derfor umulig å ta av
og lande.

Nå er det så mye snø i høyden at
det er svært tids- og arbeidskrevende og
søke i området.

Behovet for å nytte snøscooter er derfor
stort.

Odd Kuasrø.

Sjunkhatten nasjonalpark

Forslag til trasèer for bruk av sykkel og organisert bruk av hest:

- Foreløpig hestetrasè, Røsvik-Sætervatn
- Sykkel og hest, Hola - Sætervatn
- Sykkel og hest, Jordbru - Halsvatn via Stullveien
- Grense nasjonalpark

Målestokk: 1:50 000
 Ekvidistanse: 20 m
 UTM-rutenett: EUREF89, sone 33
 Kartgrunnlag: N50 Raster
 Kartproduksjon: Fylkesmannen i Nordland, februar 2011

0 0,5 1 2 km

