



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre

Møtested: Møterom Håja, 1 etg, Fylkeshuset Tromsø

Dato: 28.11.2023

Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 16/23	Godkjenning av innkalling og saksliste styremøte 28. november 2023		2022/9726
ST 17/23	Godkjenning av protokoll etter styremøte 6. juni 2023		2022/9726
ST 18/23	Søknad om dispensasjon til oppsett av redskapsbu/utedo, Bunken - Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning		2022/10853
ST 19/23	Drift av Lyngsalpan verneområdestyre 2024		2023/10416
ST 20/23	Tiltak 2024 - innmelding av behov for midler for tiltak i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre		2023/10269
ST 21/23	Møteplan Lyngsalpan verneområdestyre 2024		2023/10518
ST 22/23	Eventuelt til styremøte 28. november 2024		2022/9726
RS 5/23	Endelig godkjenning - Forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning		2021/1318
RS 6/23	Oversendelse av retningslinjer for reindriftas søknader om barmarkskjøring i verneområder		2023/6696
RS 7/23	Høring Lyngen kommune sin arealplan - fra Lyngsalpan verneområdestyre		2023/8010
	Delegert sak		
DS 11/23	Innvilget dispensasjon til bruk av drone til forskning isbre - granted dispensation for the use of drone for research		2023/5701
DS 12/23	Innvilget søknad om motorferdsel i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre		2023/5897
DS 13/23	Innvilget dispensasjon til bruk av drone i masteroppgave - pemission to fly drone in Lyngen Alps protected area		2023/6695
DS 14/23	Innvilget dispensasjon til bruk av drone til fotografering - -granted pemission to fly drone in Lyngen Alps protected area		2023/7600
DS 15/23	Søknad - Dispensasjon til bruk av drone - filmproduksjon - Uthuset film og foto AS - Lyngsalpan landskapsvernområde		2023/9165



Arkivsaksnr: 2022/9726-12

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 24.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	16/23	28.11.2023

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes

Saksopplysninger

Verneområdestyret vedtok på møte 8. november 2022 møteplan for 2023. Påminnelse er sendt til styremedlemmene i god tid før møtet og sakspapirer sendes minst 1 uke i forveien.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2022/9726-13

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 29.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	17/23	28.11.2023

Vedlegg:

1 Møteprotokoll 6.juni 2023

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll etter styremøte 6. juni 2023.

Saksopplysninger

Forvalter sendte forslag til protokoll til møtedeltakerne på mail etter møtet 6. juni 2023. Det kom ingen innspill, eller kommentarer, til forslag til protokoll. Protokollen ligger derfor vedlagt til vedtak

Vurdering



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre

Møtested: Håvardstua, Vollan gjestestue

Dato: 06.06.2023

Tidspunkt: 12:30 - 19:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Nils Einar Samuelsen	Leder	Troms og Finnmark fylkeskommune
Anni Skogman	Nestleder	Tromsø kommune
Berit Kristine Utsi	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Johan Ailo H. Gaup	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Inger Heiskel	Medlem	Storfjord kommune
Fridtjof Winter	Medlem	Balsfjord kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Laila Anita Westby	Medlem	Lyngen kommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Dan Håvard Johnsen		Lyngen kommune

Merknader:

Dan Håvard Johnsen kom inn i møte i sak 13/23.

Etter styremøte hadde styret først møte med politisk og administrativ ledelse i kommunene, middag og så møte med rådgivende utvalg.

Øvrige frammøtte:

Navn

Stine Emilie Nøding Hansen
Oddrun Merete Skjemstad

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 9/23	Godkjenning av innkalling og saksliste, styremøte 6. juni 2023.		2022/9726
ST 10/23	Godkjenning av protokoll etter styremøte 23. februar 2023		2022/9726
ST 11/23	Forvaltningsplan Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning - etter faglig godkjenning og høring, vedtak		2021/1318
ST 12/23	Høringsinnspill - revisjon av lokal forskrift for scooterløyper, Lyngen kommune		2021/8425
ST 13/23	Besøkssenter Lyngsalpan		2021/8299
ST 14/23	Tiltak Lyngsalpan verneområdestyre 2023 - halvårsrapportering		2022/8984
ST 15/23	Eventuelt til styremøte 6. juni 2023		2022/9726
	Delegert sak		
DS 2/23	Granted permission to use a drone for filming, Lyngen Alps protected area - Innvilget dispensasjon - Dispensasjon fra verneforskriften - Lyngsalpan landskapsvernområde - bruk av drone - L2 Films		2023/1686
DS 3/23	Innvilget dispensasjon - Lyngsalpan landskapsvernområde - bruk av drone til filming - Shirmer film		2023/2128
DS 4/23	Tillegg til innvilget vedtak - Lyngsalpan landskapsvernområde - om filming med drone i forbindelse med en artikkel om snøskred - Bladet Nordlys AS		2023/2238
DS 5/23	Innvilget dispensasjon - Lyngsalpan landskapsvernområde - bruk av drone i forbindelse med befaring av skredområder - NGI - Norges geotekniske institutt		2023/4812
DS 6/23	Innvilget dispensasjon til bruk av drone til skredfarekartlegging - Skred AS - Lyngsalpan landskapsvernområde		2023/4929
DS 7/23	Innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter til frakt av personell for tilsyn med fyringsanlegg i Lyngsalpan landskapsvernområde		2023/4361
DS 8/23	Innvilget dispensasjon til bruk av drone til feltøvinger Strupskaret og Veidalen - institutt for geovitenskap og institutt for geografi ved Universitetet i Bergen - Lyngsalpan landskapsvernområde		2023/5317
DS 9/23	Innvilget søknad - Lyngsalpan landskapsvernområde - dispensasjon til bruk av		2023/2294

	snøskuter til frakt av ved til Jægervasshytta - Troms turlag	
DS 10/23	Innvilget - Lyngsalpan landskapsvernområde - Elvevollaldalen - bruk av snøskuter til frakt av utstyr og ved til privat hytte - Kjetil Letto	2023/4373
RS 4/23	Underretning til klager - sak henlagt - Fjerning av kraftlinje i Årøya landskapsvernområde	2022/9019

ST 9/23 Godkjenning av innkalling og saksliste, styremøte 6. juni 2023. Godkjenning av innkalling og saksliste, styremøte 6. juni 2023.

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Enstemmig vedtak

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes

ST 10/23 Godkjenning av protokoll etter styremøte 23. februar 2023 Godkjenning av protokoll etter styremøte 23. februar 2023

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Enstemmig vedtak

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll etter styremøte 23. Februar 2023.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll etter styremøte 23. Februar 2023.

ST 11/23 Forvaltningsplan Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning - etter faglig godkjenning og høring, vedtak Forvaltningsplan Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning - etter faglig godkjenning og høring, vedtak

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Enstemmig vedtak

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar vedlagte planutkast forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Planen sendes til Miljødirektoratet for endelig vedtak.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar vedlagte planutkast forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Planen sendes til Miljødirektoratet for endelig vedtak.

ST 12/23 Høringsinnspill - revisjon av lokal forskrift for scooterløyper, Lyngen kommune Høringsinnspill - revisjon av lokal forskrift for scooterløyper, Lyngen kommune

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Verneområdestyret hadde en del diskusjon på denne saken. Konklusjonen ble likevel at Lyngen kommune har ansvar for behandling etter Lov om motorferdsel og verneområdestyret vil eventuelt ta en behandling etter verneforskriften dersom vedtak om opprettelse av løype igangsettes. Det ble enstemmig vedtak om å sende inn følgende innspill til Lyngen kommune

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyret viser til tidligere innspill i prosessen. Verneområdestyret har gått gjennom forarbeidene til opprettelsen av snøscooterløypen, og det er ingen tvil om at opprinnelig løype stoppet ved kartreferanse: 705 455. Inntegning av trase på kart har derfor vært riktig i forhold til forskriftene.

Lyngen kommune, som løypeeier, har ansvar for at merking og bruk av snøscooterøypene er i samsvar med vedtatte forskrifter. Kommunen er derfor selv ansvarlig for den ulovlige praksisen med at løypa har vært merket helt opp til Vaggasvatnet.

Verneområdestyret gjentar at en forlengelse av snøscooterløypen på 3,3 km ikke vil kunne betegnes som en «mindre endring», og at det derfor ikke vil være hjemmel i motorferdselforskriften til en forlengelse. Den gjeldende praksis med merking og bruk av løype opp til Vaggasvatnet har vært ulovlig, og verneområdestyret mener at det ikke kan tillegges vekt.

Det gjøres også oppmerksom på at ved et eventuelt vedtak om forlengelse av snøscooterløype, også krever en behandling i forhold til verneforskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci. En sak skal alltid behandles av det strengeste lovverket først og i dette tilfellet er motorferdselforskriften strengere enn verneforskriften. Det kan med hjemmel i verneforskriftenes § 3, pkt. 5.3 c gi tillatelse til etablering av nye snøscooterløyper. En eventuell søknad om etablering av ny trase vil vurderes opp mot verneformålet.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyret viser til tidligere innspill i prosessen. Verneområdestyret har gått gjennom forarbeidene til opprettelsen av snøscooterløypen, og det er ingen tvil om at opprinnelig løype stoppet ved kartreferanse: 705 455. Inntegning av trase på kart har derfor vært riktig i forhold til forskriftene.

Lyngen kommune, som løypeeier, har ansvar for at merking og bruk av snøscooterøypene er i samsvar med vedtatte forskrifter. Kommunen er derfor selv ansvarlig for den ulovlige praksisen med at løypa har vært merket helt opp til Vaggasvatnet.

Verneområdestyret gjentar at en forlengelse av snøscooterløypen på 3,3 km ikke vil kunne betegnes som en «mindre endring», og at det derfor ikke vil være hjemmel i motorferdsloven til en forlengelse. Den gjeldende praksis med merking og bruk av løype opp til Vaggasvatnet har vært ulovlig, og verneområdestyret mener at det ikke kan tillegges vekt.

Det gjøres også oppmerksom på at ved et eventuelt vedtak om forlengelse av snøscooterløype, også krever en behandling i forhold til verneforskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci. En sak skal alltid behandles av det strengeste lovverket først og i dette tilfellet er motorferdsloven strengere enn verneforskriften. Det kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 c gi tillatelse til etablering av nye snøscooterløyper. En eventuell søknad om etablering av ny trase vil vurderes opp mot verneformålet.

ST 13/23 Besøkssenter Lyngsalpan Besøkssenter Lyngsalpan

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Styreleder informerer om hva som er gjort til nå i denne saken. Han har vært i kontakt med fylkesrådet og lagt frem ønske om etablering av besøkssenter for Lyngsalpan. Håp om at dette skal nå frem til departement. Første utkast til brev til Tromsbenken for å få et møte går gjennom på møtet. Utkastet diskuteres og det kommer noen forslag til endring for at vi best mulig skal nå frem med budskapet.

Enstemmig vedtak

Vedtak

Brev angående etablering av besøkssenter tas til orientering, og det bes om at innspill i møte tas til følge. Utkast til brev sendes verneområdestyret til godkjenning når nytt utkast er klart. Brev sendes Tromsbenken når styret har godkjent.

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak

ST 14/23 Tiltak Lyngsalpan verneområdestyre 2023 - halvårsrapportering Tiltak Lyngsalpan verneområdestyre 2023 - halvårsrapportering

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Forvalter går gjennom status for tiltak i 2023. Vedtatte tiltak er i rute og alle tildelte tiltaksmidler vil brukes opp. Dan Håvard Johnsen kom med et tips angående frakt av bru i Fastdalen. Ta kontakt med Lyngeløftet da det skal flys stein til Lyngentrappa og her kan man samkjøre bruk av helikopter.

Enstemmig vedtak

Vedtak

Halvårsrapportering av tiltak 2023 tas til orientering.

Forvalters innstilling

Halvårsrapportering av tiltak 2023 tas til orientering.

ST 15/23 Eventuelt til styremøte 6. juni 2023 Eventuelt til styremøte 6. juni 2023

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 06.06.2023

Behandling

Dan Håvard Johnsen kommer med et ønske om at verneområdestyret og Lyngen kommune sammen skal forfatte et brev til NVE angående deres opptreden i forbindelse med etablering av vannkraftanlegg i Gjerdelva på Lyngseidet.

Vedtak

Verneområdestyret er positiv til å være med på å utarbeide et felles brev.

Forvalters innstilling

DS 2/23 Granted permission to use a drone for filming, Lyngen Alps protected area - Innvilget dispensasjon - Dispensasjon fra verneforskriften - Lyngsalpan landskapsvernområde - bruk av drone - L2 Films

DS 3/23 Innvilget dispensasjon - Lyngsalpan landskapsvernområde - bruk av drone til filming - Shirmer film

DS 4/23 Tillegg til innvilget vedtak - Lyngsalpan landskapsvernområde - om filming med drone i forbindelse med en artikkel om snøskred - Bladet Nordlys AS

DS 5/23 Innvilget dispensasjon - Lyngsalpan landskapsvernområde - bruk av drone i forbindelse med

befaring av skredområder - NGI - Norges geotekniske institutt

DS 6/23 Innvilget dispensasjon til bruk av drone til skredfarekartlegging - Skred AS - Lyngsalpan landskapsvernområde

DS 7/23 Innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter til frakt av personell for tilsyn med fyringsanlegg i Lyngsalpan landskapsvernområde

DS 8/23 Innvilget dispensasjon til bruk av drone til feltøvinger Strupskaret og Veidalen - institutt for geovitenskap og institutt for geografi ved Universitetet i Bergen - Lyngsalpan landskapsvernområde

DS 9/23 Innvilget søknad - Lyngsalpan landskapsvernområde - dispensasjon til bruk av snøskuter til frakt av ved til Jægervasshytta - Troms turlag

DS 10/23 Innvilget - Lyngsalpan landskapsvernområde - Elvevolldalen - bruk av snøskuter til frakt av utstyr og ved til privat hytte - Kjetil Letto

RS 4/23 Underretning til klager - sak henlagt - Fjerning av kraftlinje i Årøya landskapsvernområde



Arkivsaksnr: 2022/10853-3

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 02.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	18/23	28.11.2023

Forvalters innstilling

Det gis med hjemmel i verneforskriftene for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning § 5, pkt. 4 dispensasjon til oppsetting av uthus til vedbod og toalett ved hytta på Bunken. Det gis også en dispensasjon til bygging av en platt bak hytta, samt en liten levegg i tilknytning til hovedhytta.

Vilkår:

- Dispensasjon gis for oppføring av et uthus med redskapsbu og et integrert utedo.
- Uthuset skal plasseres som vist på bilde under saksutredningen
- Uthuset skal maksimalt være på 14 m², og skal males/beises brun som den eksisterende hytta. Taket må være matt og ha en mørk farge slik at det ikke skinner fra det når det er sol.
- Størrelse på platting må ikke overstige tegningen i saksutredningen: 4 m x 4,7 m, 5 m x 2 meter. Levegg kan være i flukt med hytta og ha en høyde på 2,10 meter.
- Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner ved hytta. Dersom det under byggearbeid likevel skulle komme frem funn eller gjenstander som viser eldre aktivitet i området må arbeidet stanses. Melding sendes Sametinget eller Fylkeskommunens kulturavdeling omgående, jfr. Lov av 9. juni 1978 om kulturminner § 8, andre ledd. Det forutsettes at dette pålegget formidles til alle som skal utføre arbeidet.
- Avfall etter byggearbeidet skal tas ut av landskapsvernområdet og leveres til godkjent mottak.
- Eventuell bruk av motoriserte kjøretøy til frakt av byggematerialer må omsøkes i egen søknad til verneområdestyret.
- Verneområdestyret skal varsles etter at bygging av uthuset er ferdig. Send en mail til lyngsalpen@statsforvalteren.no med bilder av nytt bygg.

Det gjøres oppmerksom på at dette er en dispensasjon fra verneforskriftene. Oppsetting av uthus krever også en dispensasjon fra kommunens arealplan da

dette er et LNFR-område. Søknad om dette må sendes til Lyngen kommune. Dersom det gis en dispensasjon, må dere også melde inn til Lyngen kommune etter at bygget er satt opp slik at det kan matrikkelføres.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Saksopplysninger

Det søkes om dispensasjon til å sette opp redskapsbu/utedo i tilknytning til hytte på Bunken, 104/7, Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning.

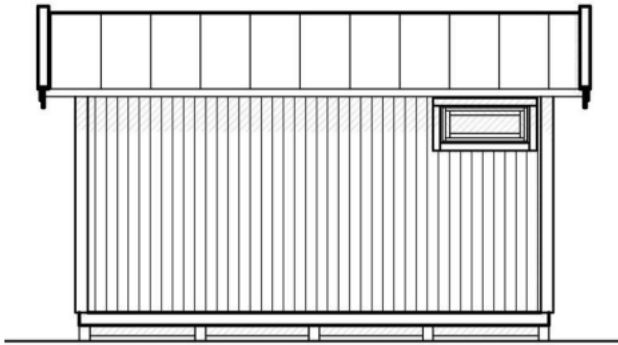
Årøya var tidligere i privat eie, men ble på 70-tallet ekspropriert av staten i forbindelse med etablering av forsvarsanlegg på øya. Bunken ble beholdt i privat eie og det ble flyttet en bygning med tilhørende redskapsbu/utedo fra eiendommen på Årøyholmen til eiendommen 104/7 på Bunken. Redskapsbua/ utedoen ble senere revet mens hytta ble beholdt.

Familien har begynt å pusse opp hytta, og ser behovet for å få satt opp et redskapshus for oppbevaring av ved og utstyr, samt et utedo. Det søkes om dispensasjon til å kunne sette opp et uthus på ca. 14 m².

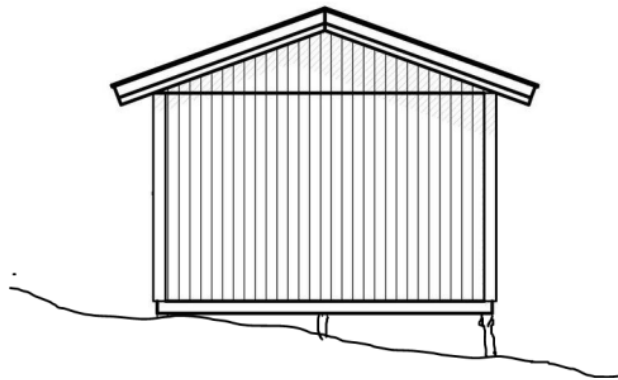




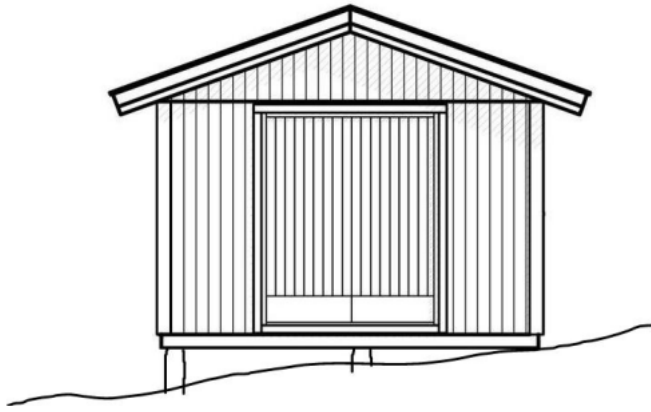
Redskapsbu/utedo sett fra sør
(med terrengprofil)



Redskapsbu/utedo sett fra nord
(med terrengprofil)



Redskapsbu/utedo sett fra øst
(med terrengprofil)



Redskapsbu/utedo sett fra vest

(med terrengprofil)

Verneregler:

Formålet med vernet er å bevare ei middels stor øy og en holme i Lyngenfjorden med deres natur- og kulturlandskap og med tilhørende dyreliv. Området har særlig betydning som hekkeområde for sjøfugl i indre fjordstrøk i Troms.

§ 3, Vernebestemmelser

For landskapsvernområdet gjelder følgende bestemmelser:

1. Det må ikke iverksettes tiltak som vesentlig kan endre landskapets art eller karakter. Eksempler på dette er: oppføring av nye bygninger, anlegg og varige og midlertidige innretninger, opplag av båter, hensetting av campingvogner, brakker o.l., fremføring av nye luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, nyplanting, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling og planering av masse, ny utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling og bruk av kjemiske bekjempningsmidler. Opplistingen er ikke uttømmende. Fylkesmannen avgjør i tvilstilfeller om et tiltak må anses å endre landskapets art eller karakter vesentlig.

§ 5. Eventuelle unntak etter søknad

.....
4. Oppføring av hytter og andre bygninger i samsvar med forvaltningsplan, i områder der dette ikke vil forringe verneverdien vesentlig. Det kan stilles krav til utformingen av nye bygninger.

I tillegg skal alle søknader som omhandler natur vurderes etter Naturmangfoldlovens (NML) §§ 8 -12, jfr. Samme lovs § 7.

Vurdering

Bunken er i privat eie, mens resten av Årøya landskapsvernområde eies av kommunene Lyngen, Storfjord og Kåfjord etter at de i samarbeid kjøpte øya tilbake fra forsvaret i 2006 og sikret den som friluftsområde. Området ble vernet som landskapsvernområde med dyrelivsfredning i 2004.

Store deler av landskapsvernområdet har ferdselsforbud fra 1/5 – 15/7, men det gjelder ikke for Bunken. Der er det lov å ferdes også i sommerhalvåret. Hytta som står på Bunken ble flyttet dit allerede på 70- tallet, men ble ikke matrikkelført før i 2022.

Lyngsalpan verneområdestyre har laget utkast til forvaltningsplan som er vedtatt godkjent av Miljødirektoratet 25.10 2023. I planen er det foreslått at det skal kunne tillates oppsetting av uthus ved hytta på Bunken:

«Aktuelle områder der det kan komme ønske om oppsetting av nye bygninger er i tilknytning til den eksisterende hytta på Bunken. Det har tidligere stått et uthus og utedo i tilknytning til denne hytta. Grunneier har ytret ønske om at dette skal kunne føres opp igjen. Forvaltningsmyndigheten vil se positivt på en slik søknad så lenge dette føres opp i tilknytning til den eksisterende hytta, og i samme stil og størrelse som de opprinnelige byggene. Eventuelt nye bygg må males/beises i farger som ikke skiller seg ut fra vegetasjonen. Det kan ikke bygges i siluett, dvs. at nytt bygg unngår å stenge for andres utsikt, og at bygningen ikke skal ruve i terrenget. Det gis ikke dispensasjon til oppsetting av flere bygninger til overnatting på Bunken.»

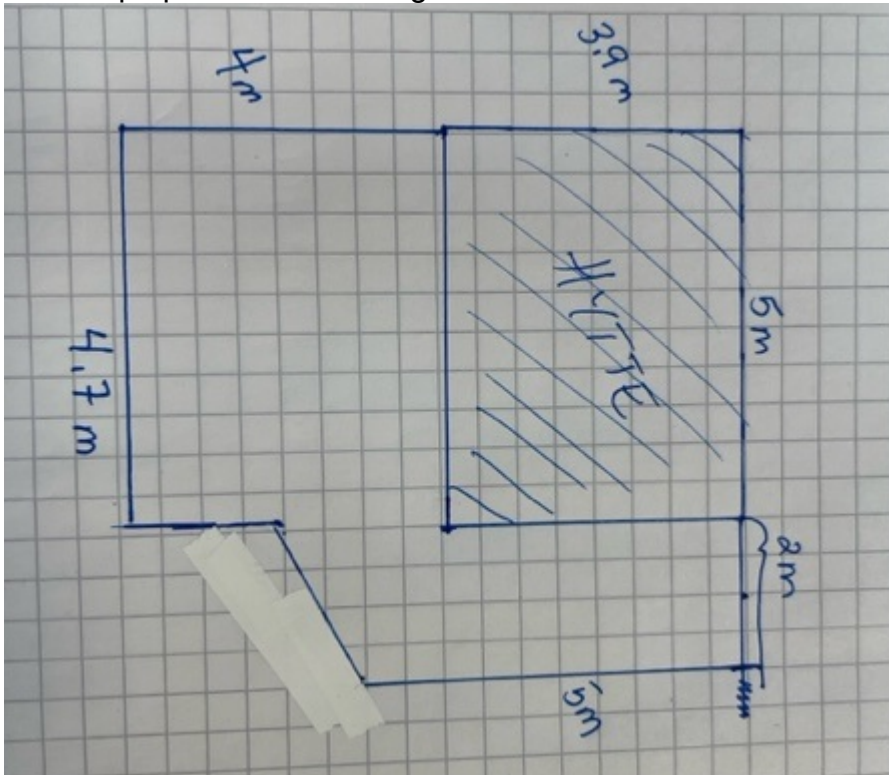
Det er bare den ene hytta som er på Bunken.



Det søkes også om dispensasjon til å lage en liten platting og en levegg utenfor hovedhytta. Hytteeier har handlet i god tro og allerede bygd en platting med tanke om at dette ikke er søknadspliktig.



Målene på platten er som følgende:



Verneforskriftene åpner for at man kan tillate oppføring av hytter eller andre bygninger i samsvar med forvaltningsplanen. Med vedtatt forvaltningsplan for området kan søknaden tas opp til vurdering basert på verneforskriftenes 5, pkt.4.

Bunken er en del av Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning og verneformålet er knyttet både til natur- og kulturlandskap og dyreliv. Årøya har stor betydning som hekkeområde for sjøfugl i indre fjordstrøk i Troms. Hytta på Bunken ligger ikke i nærheten til viktige hekkelokaliteter, og oppsett av et uthus vil ikke føre til større ferdsel til Bunken. Bunken har heller ikke ferdselsforbud i hekkesesongen på samme måte som store deler av selve Årøya.

Plassering av uthuset har litt å si forhold til natur- og kulturlandskapet. Det er derfor viktig at uthuset ikke bygges i silhuett slik at det stenger for utsikt eller ruver i terrenget. I forhold til de vedlagte tegningene i søknaden viser det at uthuset skal settes i en liten bakke slik at den vil gli inn i terrengformasjonene. Det er i forvaltningsplanen bestemt at bygg skal males/beises i naturfarge for at de skal gli mest mulig inn i vegetasjonen rundt. Den eksisterende hytta på Bunken er brun og uthuset må beises/males i samme farge og taket må være matt slik at det ikke skinner av det når sola kommer på det. Når det gjelder plattingen og leveggen er dette satt opp «bak» hytta og som en fortsettelse på hytta (se bildet). Det er ganske værhardt på Bunken, med mye kald vind fra nord. Platting med levegg er med å bidra til at hytteeier kan tilbringe mer tid utenfor hytta. Platting og levegg er ikke synlig fra sjøsiden og vil ikke forringe verneverdiene nevneverdig. Et uthus med ved og toalettfasiliteter vil bidra til at hytta kan brukes mere uten av området rundt blir forringet med ekskrementer. Ved i et uthus vil gi et bedre helhetsinntrykk ved at det ikke ligger rot utenfor hytta.

Omsøkt plassering berører ikke kulturminnefelt eller sikringszone rundt.

Bunken er sammen med resten av landskapsvernområdet på Årøya NiN-kartlagt og det er registret kalkfattig boreal lynghei i dette området (T31-C-2). Boreal hei kjennetegnes av at beitetrykket gjennomgående var, og er, svakere enn i semi-naturlig eng, og vegetasjonen domineres av lyngvekster i motsetning til gras og urter i eng. Innslag av skogsarter og noe kulturmarkstilknyttede arter forekommer. Kalkfattig boreal lynghei mangler intermediære eller mer kalkkrevende arter og preges av arter som favoriseres av intermediære og litt tørkeustatte forhold. Det er ikke registrert rødlistarter i området.

Kunnskapen (NML § 8) om området er god nok til at en dispensasjon skal kunne vurderes og føre-var-prinsippet i NML § 9 tas derfor ikke i bruk.

Virkingen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet (NML § 10). Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene. Bygging av uthus med vedbo og utedo er i tråd med forvaltningsplanen og plattingen i tilknytning til hytta vil ikke påvirke verneverdiene i området. Det vil heller ikke skape noen presedens for å tillate dette noen andre steder i dette verneområdet, eller andre verneområder.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 anses ikke som relevant i denne saken.

Konklusjon:

Ut fra de vurderingene ovenfor, og med de vilkår som følger, anses det som at en dispensasjon i dette tilfellet vil være i tråd med forvaltningsplanen for området og vil

ikke vil forringe verneverdiene i området. Det legges vekt på at det vil være en fordel med et uthus nært hytta, og at området får et mer ryddig uttrykk. Det er også lagt vekt på at det tidligere var et uthus ved hytta som er revet.



Arkivsaksnr: 2023/10416-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 16.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	19/23	28.11.2023

Forvalters innstilling

Verneområdeforvalter bes om å melde inn følgende budsjett for 2023 innen fristen i januar 2024:

Budsjett Lyngsalpan verneområdestyre 2024		
	Beløp	Merknad - Begrunnelse
Driftsutgifter styre	240 000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, befaringer Deltakelse på nasjonale eller regionale samlinger, kurs. Har en medlem som bor i Kautokeino og et medlem som bor i Karasjok. De har lang kjøring og overnatting i forbindelse med alle møter - Basert på erfaringstall. Flere av styremedlemmene er selvstendig næringsdrivende.
Styreopplæring	100 000	14 deltakere fra verneområdestyret (inkl. vara). Lunsj til lunsj i Tromsø
Driftsutgifter rådgivende utvalg, samt markering av 20 års jubileum, andre møter	50 000	Et møte med rådgivende utvalg; leie matelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere - Lyngsalpan 20 år. Møter med administrativt kontaktutvalg og et årlig møte med kommuneledelsen i kommunene.
Driftsutgifter leie av båt til Arøyholmen, Karnes naturreservat og Lyngstadlandet. Høringsmøter forvaltningsplan Arøya	10 000	Befaringer (leie av båtskyss) og arrangement av høring av forvaltningsplan Arøya som sendes inn til faglig gjennomgang innen årsskiftet.
Diverse lisenser, hjemmeside med mere	10 000	tilgjengelighetserklæring hjemmeside og lisens hjemmeside
SUM	410 000	

Til sammen kr 410 000

Forvaltere delegeres myndighet til å gjøre eventuelt nødvendige endringer dersom det skulle dukke opp noe uforutsett innen fristen.

Saksopplysninger

Det må meldes inn behov for midler til drift av verneområdestyret, samt midler til arbeid med forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner. I tillegg må verneområdestyret melde inn behov for midler til tiltak i verneområdene.

Ved innmelding om behov for midler til drift av nasjonalpark og verneområdestyrene må det settes opp et budsjett som viser forventede utgifter til reise- og møtegodtgjøring for medlemmer av styrene, samt evt. reiseutgifter for medlemmer av rådgivende utvalg.

Ved søknad om midler til dekking av utgifter i forbindelse med utarbeiding av forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner kan det søkes om midler til utgifter som nødvendige kartlegginger og medvirkningsprosesser (møter).

Verneområdestyret må sette opp og vedta forslag til budsjett for styret. Pengene vil tildeles Statsforvalteren, men disponeres i sin helhet av nasjonalpark /verneområdestyrene.

Vurdering

Lyngsalpan verneområdestyre skal i hht. vedtektene ha minst 4 styremøter årlig. I tillegg skal også styret ha minst et årlig møte med rådgivende utvalg. Styret skal ha mulighet til at alle medlemmer deltar på ulike samlinger og konferanser, eller at styret reiser på studietur i inn- eller utland. Lyngsalpanstyret består av 7 medlemmer og to av medlemmene har store reisekostnader da de er bosatt i Kautokeino og Karasjok. Det er lang reisevei og behov for overnatting i forbindelse med styremøtene. Styret har også flere medlemmer som er selvstendig næringsdrivende.

Forvalter har sett på erfaringstall på kostnadene pr møte dersom alle medlemmene stiller på styremøtene og hvert møte kommer på ca. kr 60.000. Etersom det legges opp til 4 møter i året må det budsjetteres med kr: **240.000,-** til styremøter.

I 2024 kommer det mange nye medlemmer inn i styret. Det vil derfor være behov for opplæring av nye styremedlemmer. Det planlegges for en felles styreopplæring for nasjonalpark- og verneområdestyrene i Troms og Finnmark. Denne planlegges gjennomført på vårparten i 2024. Her vil det påløpe kostnader til reise, opphold og møtehonorer for styremedlemmene og deres vararepresentanter – til sammen 14 stykker dersom alle deltar. Det vil ca. i gjennomsnitt påløpe ca. kr 7.000 i kostnader pr deltaker; til sammen ca **kr 100.000,-** dersom alle deltar.

Det er fortsatt litt usikkert om det blir nasjonalparkkonferanse i 2024. Dersom det blir nasjonalparkkonferanse, vil det ikke være behov for en regional opplæring. Kostnadene vil likevel være tilnærmet på samme nivå dersom alle deltar.

Lyngsalpan landskapsvernområde, Karnes naturreservat og Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning er alle 20 år i 2024. Dette bør markeres på en eller annen måte. Det kan kanskje markeres med et åpent seminar med interessante foredrag om verneområdene med servering. Et annet alternativ kan være guidet tur i området med servering av pølser, kaffe, kaker med mere. Det bør bestilles noen profileringsartikler som har tekst: Lyngsalpan landskapsvernområde – 20 år 2004-2024. Verneområdestyret skal også ha et årlig møte med rådgivende utvalg, samt administrativt kontaktutvalg med representanter fra de fire kommunene. Det er fint å Det bør avsettes **kr 50.000,-** til ulike møter og arrangementer.

Verneområdestyret har en hjemmeside det må betales lisens og teknisk arbeid på. Dette er ca. kr **10.000,-** årlig.

Lyngsalpan verneområdestyre forvalter ikke bare Lyngsalpan landskapsvernområde. Verneområdestyret forvalter også disse verneområdene:

Faueldalen naturreservat

Karnes naturreservat

Sørlengsbotn naturreservat

Stormyra naturreservat

Årøyholmen landskapsvernområde med dyrelivsfredning

Verneområdestyret er derfor avhengig av å leie båtskyss for å komme seg ut til både Årøyholmen og Karnes naturreservat. Deler av Lyngsalpan lvo. er også utilgjengelig uten båtskyss. Dersom det ikke bevilges en driftsmidler gjennom 31-potten, må det brukes styremidler til å leie båtskyss. **Kr 10.000,-** hjelper oss mye på veg.



Arkivsaksnr: 2023/10269-4

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 29.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	20/23	28.11.2023

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å innarbeide følgende tiltak i tiltaksplanen for 2021-2024, følgende tiltak prioriteres i 2024:

- Informasjon på parkering Goverdalen
- Toalett og utstilling Lakselvbukt, samarbeidsprosjekt
- Bru over Ungaelva
- Sommersetet på Årøya
- Sciencetrail – interregionalt prosjekt
- Rydding av søppel i verneområder forvaltet av verneområdestyret

- Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking, samt nye skilt og utstyr (driftsmidler)

Forvalter delegeres myndighet å innhente priser, sette opp budsjett og finansieringsplaner for prosjektene. Verneområdestyret gjør endelig vedtak og prioritering etter tildeling av midler på første styremøte i 2024. Det delegeres også myndighet til å gjennomføre bestillingsmøte med lokalt SNO og bestille SNO-ressurs for 2024.

Saksopplysninger

Verneområdestyret kan hvert år be om midler til finansiering av tiltak i verneområdene. Midlene bevilges da over statsbudsjettet og fordeles av Miljødirektoratet. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt større anskaffelser av nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet.

Hvor mye midler som blir overført til Lyngsalpan er avhengig av innmeldt behov fra Lyngsalpan verneområdestyre, og hvor mye av dette som blir prioritert av Miljødirektoratet.

Frist for å melde inn behov for midler er **10. januar 2024**.

Lyngsalpan verneområdestyre har forvaltningsansvar for følgende verneområder:

- Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci
- Faueldalen naturreservat
- Årøyholmen landskapvernområde med dyrelivsfredning
- Karnes naturreservat
- Sørlenangsbotn naturreservat
- Stormyra naturreservat

Verneområdestyret har vedtatt besøksstrategi, og har gjort mye for å implementere merkevaren i nærområdet til landskapsvernområdet. Lyngsalpan er et stort verneområde med bosetting rundt nesten hele halvøya. Det blir derfor mange innfallsporter og startsteder.

Vi startet med implementeringen i 2020 og mye er kommet på plass i løpet av disse årene. Lyngsalpan har egen hjemmeside på norsk, engelsk og samisk. Det er også utarbeidet en brosjyre som finnes både på norsk, samisk, engelsk, tysk og finsk. Det er også utarbeidet plakater med verneområdeinformasjon om alle verneområdene som forvaltes av styret, samt en del temaplakater og fugleplakat. Det er også laget tre portaler i cortenstål.

Det er satt ut en del informasjonsplakater på ulike steder rundt verneområdet.

Følgende steder er satt opp fysisk informasjon: Russelv, Sørlenangsbotn, Faueldalen, Tverrdalen, Elvevoll, Steindalen, Furuflaten, Nordnes, Koppangen, Lakselvdalen, Lyngseidet og Fastdalen.



Verneområdestyret har også bidratt til å få plass parkeringsplasser, toalettfasiliteter, bruer, skjøtsel og merking av stier med mere.

Vurdering

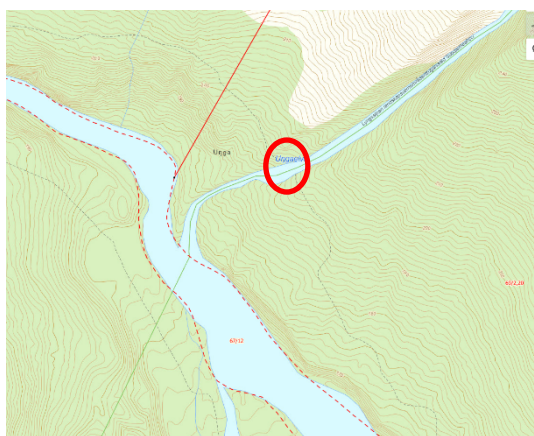
Verneområdestyret bør fortsette implementeringen og tilrettelegge de vedtatte tiltakene i besøksstrategien. I 2024 bør vi få **ferdigstilt parkeringsplassen i Goverdalen**, og få opp informasjon i tilknytning til parkeringen. Her vil det være nødvendig med 1 hovedplakat og 2 temaplakater. Det vil da komme utgifter til innkjøp og oppsett av 3 cortenståltavler.

Toalettløsning i Lakselvbuktområdet: Grunneier ønsket ikke å sette opp toalett på parkeringen. Verneområdeforvalterne har derfor kontaktet butikken i Lakselvbukt for å se på muligheten til å få til en toalettløsning i tilknytning til butikken. En slik etablering vil løse et av problemene i dette området ved at det blir et toalett for besøkende og lokalbefolkning som vil stå åpent og tilgjengelig gjennom hele året. Det planlegges at det lages et lite tilbygg til butikken som skal kunne brukes til formålet. Ved å lage dette tilbygget vil det også kunne bli plass til en liten utstilling. Utstillingen skal inneholde informasjon om Lyngsalpan landskapsvernområde, tradisjonell bruk av området (inkludert samisk), informasjon om landskap, geologi, glasiologi mere. Det er laget en lignende løsning på Høseby på Seiland som fungerer svært godt. Driver av butikken er svært positiv til en slik løsning og butikken kan stå for ettersyn og renhold av toalettet. De er imidlertid ikke villig til å stå for alle utgifter til etablering og drift av dette. Vi prøver derfor å få etablert et samarbeid der vi i fellesskap skal se på mulighet til å skaffe midler til bygging, utforming av utstilling og drift av dette i ettertid. Sametinget, fylkeskommunen og Tromsø kommune inviteres også inn i prosjektet.

Det er et planlagt møte i Tromsø mandag 27/11. Forvalter vil informere om dette møtet på styremøte den 28/11.

Bru over Ungaelva

Verneområdestyret har fått et innspill fra Furufalten bygdeutvalg om det kan være mulig å få til et samarbeid om å få på plass ei bru over Ungaelva i Lyngsdalen.



Ungaelva blir stor under snøsmelting og dette varer et godt stykke ut på sommeren. Bildet over er fra begynnelsen av juli og man ser at det også da er ganske god vannføring i elva. Dette gjør at det mange dager ikke er mulig å krysse elva uten å bli våt, eller med fare for å ramle i elva. Her kan man ikke bygge ei fast bru, men heller ha

en løsning der brua tas inn hver høst og settes ut på forsommeren når det ikke lenger er fare for skred og isgang. Lyngsdalen er en viktig innfallsport til Lyngsalpan, og ei bru vil lette tilgangen til dalen og Lyngsdalshytta. Bygdeutvalget vil stå som eier av brua, og ha ansvar for utsetting og innhenting av brua. Bygdelaget vil også komme med et forslag til løsning, samt kostnadsoverslag, for bru i dette området. Dette må oppdateres i denne planen

Sciencetrail (kunnskapssti)

Verneområdeforvalterne har fått invitasjon fra bedriften til å bli med på et samarbeid om etablering av «science-trail» i tilknytning til en eller flere av de eksisterende stiene/startpunktene i tilknytning til Lyngsalpan. Det er etablert en slik Science-trail i tilknytning til Sana i Kilpisjärvi. Denne er utviklet av universitetet i Helsinki. Den fungerer slik at man laster ned en app før en tar til på turen og telefonen din vil komme med informasjon etter hvert som man ankommer ulike lokasjoner på stien. Den har informasjon om både natur, kultur, historie ++.

Det er fortsatt litt usikkert hvor mye en slik etablering vil koste verneområdestyret. Det er en plan om at dette skal bli et interregionalt prosjekt, og at SALT søker midler til en eventuell realisering. Det kan være at verneområdestyrets bidrag kan være eget arbeid med verneområdeforvalterne. Dette må imidlertid avklares før styret kan gå inn i prosjektet. Det samme gjelder eierskap, hvem som er avsender, hvem som skal vedlikeholde med mere.

En slik sciencetrail vil særlig kunne egne seg til steder der det allerede er mye besøk; Blåisvatnet, Steindalen, Lyngstuva.

Det antas at man vil få mer informasjon om et eventuelt samarbeid før frist for å melde inn behov for midler.

Besøkpunkt: Sommersete – Årøya

Lyngsalpan verneområdestyre overtok i 2020 forvaltningsansvaret for blant annet Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Årøya har sannsynligvis vært bebodd eller besøkt helt siden jernalderen. På 1970-tallet ble øya fraflyttet da forsvaret eksproprierte øya til militærfort.

De fleste husene ble flyttet til fastlandet, eller ble stående til forfall. På Sommersete er det imidlertid et hus som står igjen ganske intakt. Verneområdestyret ønsker i samarbeid med grunneierne (Lyngen, Kåfjord og Storfjord kommuner), Nord Troms museum, Sametinget, Troms og Finnmark fylkeskommune og Ishavskysten friluftsråd å ta vare på dette huset til ettertiden. Huset står midt i et kulturlandskap som vitner om en kombinasjon av landbruk, fiske og torvuttak. Huset er fortsatt i såpass god stand at det lar seg redde fra forfall.

Det er ferdselsrestriksjoner i store deler av landskapsvernområdet fra 1. mai – 15. juli. Området ved Sommersete er unntatt fra ferdselsforbudet.

Vi planlegger at huset skal bli et besøkpunkt der historien til øya og verneverdiene formidles. Det planlegges å søke eksterne midler til bytte av tak og vinduer. Innsiden av huset trenger også en del tiltak. Her tenker vi at huset skal få et autentisk utseende fra

den tiden huset ble bygd. Det vil derfor bli behov for rekonstruering av kjøkken og en del overflatebehandling av innvendige flater, samt at vi skal lage informasjon som er tilpasset Årøya Ivo med de verneverdiene som er i området.



Det er mye jernskrot og annen søppel liggende rundt omkring på Sommersete. Det er også en god del piggtråd etter tyskernes tilstedeværelse på øya. Forvalterne har, sammen med kommunene, startet et prosjekt med opprydding i området.

Skogen som er vokst opp på de gamle jordene skal hogges slik at landskapet åpnes igjen, kulturlandskapet vil etterpå ivaretas av villsau på beite. Skogen som hogges ned skal benyttes til brensel på Sommersetet, eller ved kaianlegget i Vågen.

Det vil være behov for penger til å frakte personell og utstyr til øya, samt en del planleggingsmøter. Verneområdestyret bør bidra med arbeidskraft fra forvalterne samt litt fysiske midler til prosjektet i og med at det hele er initiert av verneområdestyret.

Rydding av søppel i verneområdene forvaltet av verneområdestyret

Verneområdeforvalter har fått flere innspill på at det ligger igjen en del søppel i verneområdene forvaltet av verneområdestyret. Det kan være rester fra krigens dager, rester av gamle gjerder, forfalte bygninger med mere. Dette bør ryddes vekk slik at ikke dyr eller mennesker skader seg, samt at området er ryddig. Man skal særlig bestrebe seg på at vernede områder skal ha minst mulig spor og slitasje etter menneskelig aktivitet. En del av søpplet som ligger i verneområdene ligger så utilgjengelig at det vil kunne være behov for helikopter for å få det fraktet ut av området på en mest mulig skånsom måte. Dersom man setter av **kr 20.000,-** til helikopter får man fraktet vekk mye søppel fra området.

SNO-ressurs 2024

SNO (statens naturoppsyn) er forvaltningsmyndighetens feltpersonell. Verneområdestyret bestiller hvert år feltoppdrag fra SNO. I 2023 har SNO bistått verneområdeforvalterne i frakt av flis, frakt av toalett til Steindalen og frakt av portal opp i Lyngsdalen, samt ellers tilstedeværelse i verneområdene som forvaltes av styret. Forvalterne har på slutten av hvert år møte med SNO – lokalt der vi sammen ser på ulike tiltak der SNO har mulighet å bidra det kommende året. Forvalterne ser for seg at SNO kan bidra til eventuelle tiltak på Årøyholmen, iverksette og følge opp bevaringsmål for både Årøya Ivo og Lyngsalpan Ivo, bytte ut verneskilt og eventuelt sette opp nye, eventuelle nye tiltak/skjøtsel på stier med mere.

På første møtet med nytt styre kan det være aktuelt å invitere SNO til å komme på møtet å fortelle om sitt arbeid, hva som er deres hovedoppgaver og hvordan forvaltning og SNO samarbeider.

Årlige driftskostnader – innspill som ble sendt inn i januar 2023:

Verneområdestyret har et klart mandat for å bidra til at allmenheten skal ha tilgang til natur- og landskapsopplevelse i verneområdene. Dette går igjen gjennom både verneforskriftene, styrets vedtekter og gjennom overordna myndigheters forventninger til at vi skal ønske «Velkommen inn». Det betyr også at besøkende som oftest må ha fasiliteter som parkering, toalett, rasteplasser og bålplasser i tillegg til merkede stier og løyper.

Lyngsalpan landskapsvernområde er et spesielt område da det involverer 4 kommuner, og det er bosetting nesten rundt hele området. Det er mange naturlige innfallsporter til verneområdet. På sommeren kan man til dels styre ferdsele til ulike innfallsporter, men i toptursesongen kan det være helt andre områder som skiller seg ut som svært mye brukt. Dette har vi til en viss grad klart å kartlegge gjennom arbeidet med besøksstrategien.

Vi har erfart at ved å samarbeide med andre aktører klarer vi å skaffe penger til å etablere infrastruktur for friluftslivet. Utfordringen møter vi når vi kommer til drift av de ulike områdene. Lyngsalpan verneområdestyre er derfor svært glad for at det i 2023 legges opp til at man kan melde inn behov for midler til drift. Dette vil lette arbeidet med å tilrettelegge for gode opplevelser i, og ved, verneområdene som vi forvalter. Verneområdestyret har mulighet å gå inn i flere samarbeidsprosjekter der vi også kan bidra litt til driftskostnader.

Lyngsalpan landskapsvernområde er mye besøkt, både sommer og vinter. Det vil derfor årlig være behov for skjøtsel på en del av stiene for at de ikke skal bli gjørmete og vifteformete. Her vil det kunne bli behov for nye klopper, eller reparasjon av eksisterende, påfylling av flis, kanalisering av vann og lignende. Våre mest besøkte områder på barmark er Blåisvatnet med ca. 32.000 passeringer (ca 40.000 passeringer i 2023). Mange kombinerer tur til Blåisvatnet med en tur ut til Lyngstuva. Dette er med andre ord også et område med mye besøk. Steindalen i Storfjord og Lakselvbukt i Tromsø er også et svært populært område. Steder med såpass mye besøk medfører behov for mange å gå på do. Drift av toalett er derfor en stor utfordring mange steder. Det er vanskelig å få noen til å gjøre renhold og ettersyn uten å kompensere for arbeidet.

Ved mange av startstedene er det bord, benker og bålplasser. Det er behov for ved til disse bålplassen for at besøkende ikke skal gyve løs på skogen rundt bålplassen.

Det er størst utfart til Lyngsalpan på vinteren. Det er behov for brøyting av flere parkeringsplasser. Det er mange steder trafikkfarlige situasjoner på grunn av at biler parkerer langs vegskulderen i mangel på andre parkeringsmuligheter.

I tillegg vil det være behov for vedlikehold av merking, samt en del ny merking av stier. Oppsett og utskifting av verneskilt og andre skilt er også noe som følges opp med jevne mellomrom.

Lyngsalpan verneområdestyre har ansvar for en del områder som er utsatt for marin forurensning. Dette gjør at det stadig er behov for rydding. Her er det fint å innlemme skoleelever. Det vil da påløpe kostnader til frakt av elever og mottak av avfall.

Kr 150.000,- i årlige driftsmidler vil være til stor hjelp for å kunne ha en forutsigbar forvaltning av verneområdene der Lyngsalpan verneområdestyre har forvaltningsansvaret.

Forvalter mener at dette fortsatt er realistiske tall som vil kunne være forutsigbart og man kan planlegge ut fra at dette er midler styret har tilgjengelig og kan bruke til ulike driftskostnader. Miljødirektoratet har signalisert at man skal kunne få en pott med driftsmidler til hvert styre (som ikke vil være samme pott som driftsmidler av styret).

Tiltaksplanen må innen fristen, 10. januar 2024 oppdateres med priser og mer detaljert plan for arbeidet.



Arkivsaksnr: 2023/10518-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 16.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	21/23	28.11.2023

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak

Saksopplysninger

Verneområdestyret skal ha minst 4 styremøter i løpet av året. Det kan være greit å sette møtedatoer allerede nå. Det blir mange nye styremedlemmer så det blir sannsynligvis en regional samling for nasjonalpark og verneområdestyrene i Troms og Finnmark. Denne blir sannsynligvis i uke 11. Tiltaksmidlene er sikkert allerede fordelt tidligere, så det kan være bra med et møte i slutten av februar for endelig prioritering av tiltaksmidler. Da får man forhåpentligvis også konstituert verneområdestyret. I tillegg bruker styret å ha et møte i juni, et møte i september og et møte på slutten av november. Det hadde vært fint om det nye styret hadde kunne kombinere møtene med befaring i verneområdet slik at styremedlemmene blir kjent med området de skal forvalte.

Vurdering



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2022/9726-14

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 30.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	22/23	28.11.2023

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde
Postboks 6105
9291 TROMSØ

Trondheim, 25.10.2023

Deres ref.: 2021/1318 - 432.4

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2021/3409

Saksbehandler:
Ingrid Vaagland Stav

Endelig godkjenning av forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning

Viser til oversendt forvaltningsplan i Forvaltningsplan på nett (FPVN), oversendte høringsvar og saksprotokoll til oss den 14.06.2023 etter høring.

Høringsinnspillene som kom inn ved høring av forvaltningsplanutkastet er behandlet på en tilstrekkelig måte i forvaltningsplanen. I tillegg har verneområdeforvalter i samråd med Miljødirektoratet endret noen små ting i forvaltningsplanutkastet i FPNV. Dette var hovedsakelig en klargjøring av ordlyden i teksten.

Forvaltningsplanen for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning er nå endelig godkjent slik den foreligger i FPNV.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Ingrid Vaagland Stav
seniorrådgiver

Fra: post@miljodir.no[post@miljodir.no]
Sendt: 08.11.2023 12:53:02
Til: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no]
Tittel: Oversendelse av brev fra Miljødirektoratet (Transmission of letter)

Vår ref 2021/3409

Vedlagt følger brev fra Miljødirektoratet. Brevet sendes elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Vi ber om at offisielle svar og henvendelser til Miljødirektoratet gjøres til post@miljodir.no

Attached is a letter from the Norwegian Environment Agency. The letter is sent electronically without a signature and should be considered as an original document. Paper documents will not be forwarded. If you have official responses and inquiries, please send it to the Norwegian Environment Agency post@miljodir.no



Vennlig hilsen

Ingrid Vaagland Stav | seniorrådgiver

e-post: Ingrid.Vaagland.Stav@miljodir.no

From: Trond Flydal[Trond.Flydal@miljodir.no]
Sent: 30.06.2023 13:22:44
To: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no]; Vistnes, Ingunn Ims[ingunn.vistnes@statsforvalteren.no]; Kollstrøm, Rolf[rolf.kollstrom@statsforvalteren.no]; SFTF Stabbursdalen[stabbursdalen@statsforvalteren.no]; Reisa nasjonalpark[reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no]; Ånderdalen nasjonalpark[anderdalen.nasjonalpark@statsforvalteren.no]; Rohkunborri nasjonalpark[rohkunborri.nasjonalpark@statsforvalteren.no]; Baardvik, Bjørn Morten[bjorn.baardvik@statsforvalteren.no]; Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]; Lyngsalpan LVO[lyngsalpan@statsforvalteren.no]; Nordkvaløya LVO[nordkvaloya.lvo@statsforvalteren.no]; Halvorsen, Morten[morten.halvorsen@statsforvalteren.no]; Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]; Skjelbostad, Isa[isa.skjelbostad@statsforvalteren.no]; Kvalshaug, Ole-Jakob[ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no]; Tødås, Tore[tore.todas@statsforvalteren.no]; Strand, Sigbjørn[sigbjorn.strand@statsforvalteren.no]; Berger, Marit Sophie[marit.berger@statsforvalteren.no]; Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]; Berger, Marit Sophie[marit.berger@statsforvalteren.no]; Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]; Anarjohka nasjonalparkstyre[anarjohka@statsforvalteren.no]
Cc: Terje Qvam[Terje.Qvam@miljodir.no]; Håvard Alexander Hagen[havard.alexander.hagen@landbruksdirektoratet.no]
Subject: Oversendelse av retningslinjer for reindriftas søknader om barmarkskjøring i verneområder
Til berørte statsforvaltere og verneområdestyrer

Som mange er kjent med har Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet i lengre tid arbeidet med en veileder for å klargjøre og forenkle prosessen ved behandling av søknader om barmarkskjøring i verneområdene fra reindrifta.

Vedlagt følger veilederen i endelig versjon, som også vil bli publisert på Landbruksdirektoratets og Miljødirektoratets nettsted.

Det bes om forvaltningsmyndighetene for verneområdene nå tar veilederen i bruk i sin saksbehandling, og samtidig bidrar til å gjøre innholdet kjent for berørte parter. Det er blant annet viktig å ha tidlig og god dialog med distriktsstyrene i samband med utarbeidelse av oppdaterte distriktsplaner etter reindriftsloven, slik at de innholdsmessig kan danne et forsvarlig grunnlag for forvaltningsmyndighetenes behandling av aktuelle søknader.

Ved eventuelle spørsmål i samband med veilederen kan følgende personer kontaktes:

Håvard Alexander Hagen i Landbruksdirektoratet,
havard.alexander.hagen@landbruksdirektoratet.no
John Ole Grøtte i Miljødirektoratet,
john.ole.grotte@miljodir.no

Det er fint om veilederen kan gjøres tilgjengelig for aktuelle verneområdestyrer og forvaltere, så håper vi retningslinjene vil bli til nytte i saksbehandlingen fremover.

Med vennlig hilsen

Trond Flydal

seksjonsleder, juridisk seksjon naturmangfold



Miljødirektoratet

Telefon: 03400 / 73 58 05 00

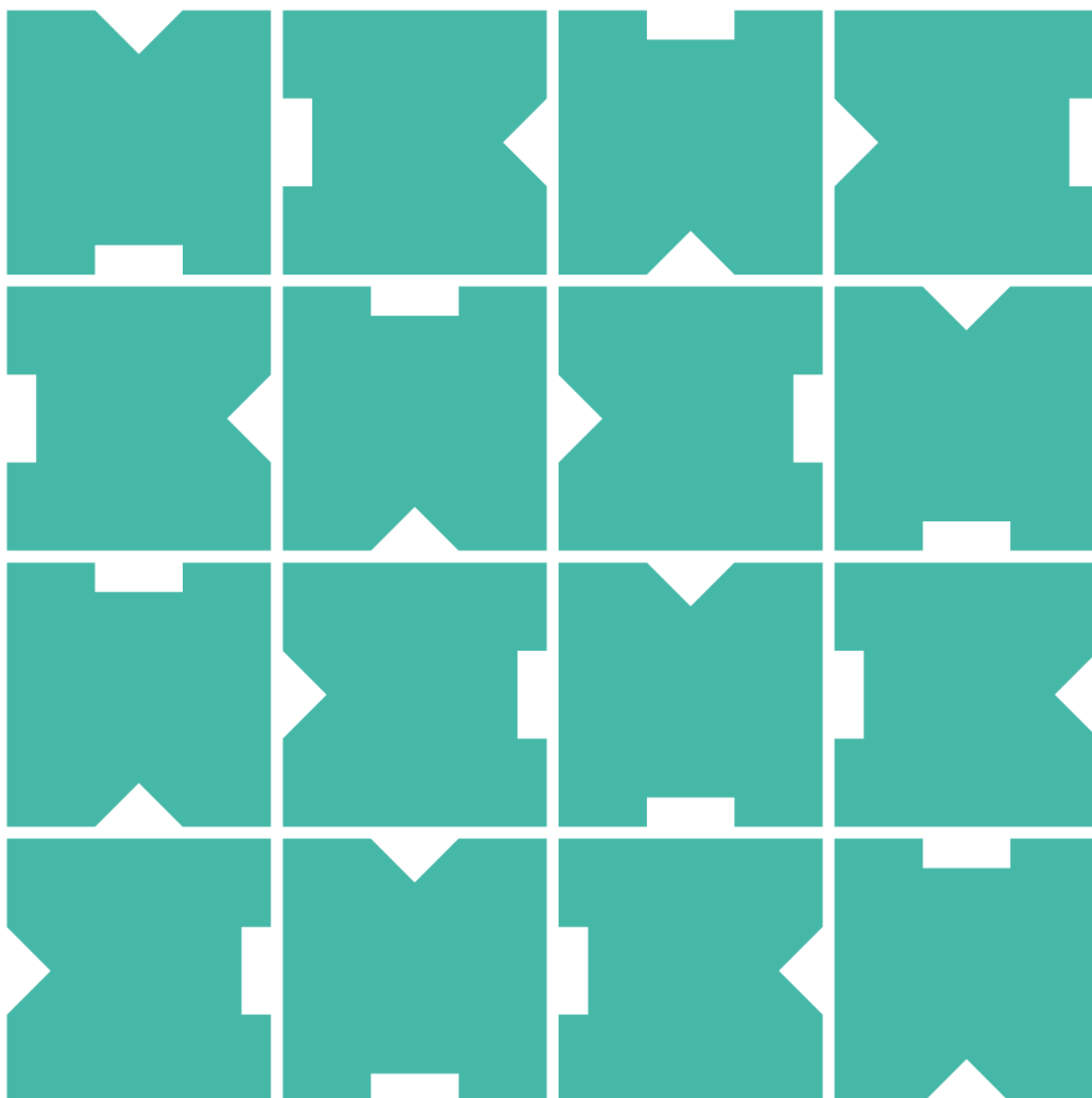
Mobil: 90617855

E-post: trond.flydal@miljodir.no

Nett: www.miljodirektoratet.no - www.miljostatus.no



Reindriftnas motorferdnel på barmark i verneområder



Innhold

Forord	3
1. Innledning	4
2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel.....	6
2.1 Særlige bestemmelser for reindrift.....	6
3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder	7
4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen	9
5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon	9

Forord

Barmarkskjøring i verneområder krever normalt tillatelse fra vernemyndigheten. Veilederen beskriver hvordan en søknad om reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder skal behandles av forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Det er reindriftsutøverne og distriktsstyrene for reinbeitedistriktet, som med bakgrunn i distriktsplanen kan sende en slik søknad – og som kan gi grunnlag for flerårige tillatelser til kjøring for utøveren selv og eventuelle medhjelpere.

I retningslinjene er det anvist hvilke rutiner som skal legges til grunn for søknadsbehandlingen, og hvilke opplysninger som må ligge med søknaden når det tas til behandling. Der det gis kjøretillatelse er også angitt nærmere hva som gjelder av plikter under kjøring og i samband med kontroll.

1. Innledning

Veilederen gjelder reindrifas kjøring på barmark i verneområder.

Målgruppen er:

- Distriktsstyrer i reinbeitedistriktene
- Forvaltningsmyndigheten i verneområder
- Reindrifsutøvere

Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel bør inneholde. Veilederen er utarbeidet av Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet i fellesskap, og er retningsgivende for søknadsbehandlingen.

I henhold til reindrifsløven § 4 har den samiske befolkningen på grunnlag av alders tids bruk rett til å utøve reindrift i de områder som fra gammelt av har vært utøvet reindrift i. Disse områdene betegnes i loven som det samiske reinbeiteområdet, og omfatter fylkene Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Hedmark. Reindriften er både en samisk næring og en kulturutøvelse. Samisk kultur innehar et vern etter FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter artikkel 27 og ILO-konvensjonen nr. 169.

Et reinbeitedistrikt omfatter et geografisk areal som består av ulike årstidsbeiter (helårsdistrikt eller et årstidsbeite). Distriktet ledes av et distriktsstyre, som representerer de private reindrifinteressene. Distriktsstyret har også plikter etter reindrifsløven, bl.a. til å utarbeide en distriktsplan som inneholder opplysninger om reindriften, og som er nødvendig for den offentlige planleggingen.

Reindrifsutøveren har ansvaret for å ivareta en velordnet reindrift. Variasjon i naturforhold og topografi gir store regionale driftsforskjeller, og varierende klimatiske forhold gir driftsforskjeller mellom år og mellom årstider. Gjeting og flytting innebærer derfor behov for fleksible løsninger tilpasset balansen mellom reinens behov og naturens skiftninger. Ettersom flere av dagens verneområder ligger innenfor det samiske reinbeiteområdet, er det viktig at forvaltningen ikke legger unødige hindringer for driftsutøvelsen, eller at driftsutøvelsen blir ansett som ulovlig fordi den avviker fra distriktsplanen som følge av vær, beiteforhold eller andre uforutsette hendelser.

Forvaltningsmyndigheten for de store verneområdene i Norge er normalt nasjonalpark- eller verneområdestyrer. Disse styrene består av folkevalgte representanter fra kommuner og fylkeskommuner, samt Sametinget i samiske områder. Styrene har egne nasjonalpark- eller verneområdeforvaltere som kan kontaktes. Kontaktinformasjon finnes på hjemmesidene til det enkelte verneområde. I tillegg til nasjonalpark- og verneområdestyrer er også statsforvalteren og noen kommuner forvaltningsmyndighet for mange av de mindre verneområdene.

De fleste verneområdene har som utgangspunkt et generelt forbud mot all motorferdsel. Dette fremgår av verneforskriften for det enkelte verneområde. Det er imidlertid gjort et generelt unntak for reindriftens kjøring med snøscooter på vinterføre. Unntaket gjelder kun nødvendig kjøring for utøvelse av reindrift.

All kjøring på barmark krever at det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Det er derfor viktig at nødvendig motorferdsel blir omsøkt på en hensiktsmessig måte og at det etableres gode rutiner for søknader om dispensasjon, behandling av søknader og kontroll med kjøringen. Med motorferdsel i denne veilederen menes bruk av ATV, traktor og 2-hjuls motorsykel o.l. på barmark.

Samisk reindrift som næring, kultur og livsform er unik både i nasjonal og internasjonal sammenheng. Gjennom den norske grunnloven og internasjonal folkerett er myndighetene pålagt en rekke forpliktelser som skal sikre urfolks rettigheter. For verneområdeforvaltningen er tett samarbeid med reindriften viktig for å ivareta både reindrift og verneformål i verneområdene. Distriktsplanene i reindriften er et viktig verktøy for å synliggjøre arealbruken i reinbeitedistriktene, herunder også bruken av motoriserte kjøretøy. De fleste reinbeitedistriktene har førstegenerasjons distriktsplaner som ikke er oppdatert i forhold til dagens driftssituasjon. Disse skal etter hvert revideres, og inntil da er det viktig at distriktsplanene anvendes sammen med direkte kontakt med distriktene.

Det er viktig at forvaltningsmyndigheten for verneområdene setter seg inn i distriktsplanene for å kunne sikre en effektiv og forenklet behandling av dispensasjonssøknader.

2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel

De generelle reglene om motorferdsel i utmark er fastsatt i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I tillegg gjelder særskilte bestemmelser om bruk av motorkjøretøy i reindriftsloven og forskrifter for verneområder.

Utgangspunktet er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt i Norge, med mindre annet følger av lov eller vedtak med hjemmel i lov. Regelverket tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. For lovlig motorferdsel i utmark stilles det krav om aktsom og hensynsfull ferdsel for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Utover støy og annen forurensning, vil bruk av kjøretøy på barmark medføre slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg sår i naturen. Motorferdsel kan også skade eller forstyrre dyreliv, og være til ulempe for de som driver med reindrift eller husdyrhold. Et enkelt kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre slike skader og ulemper, men summen av motorferdsel vil kunne utgjøre en stor miljøbelastning. Det er derfor viktig at kjøring begrenses til det som er nødvendig. I denne vurderingen må det blant annet ses hen til hvor viktig transporten er, og om det er andre måter å løse transportbehovet på.

2.1 Særlige bestemmelser for reindrift

De viktigste bestemmelsene om motorferdsel i forbindelse med reindrift finnes i motorferdselloven, reindriftsloven og naturmangfoldloven/forskriften for det enkelte verneområde.

- I motorferdselloven § 4 er det for reindriftnæring gjort direkte unntak fra det generelle motorferdselsforbudet.
- Reindriftsloven § 23 viser til at den som utøver reindrift har adgang til å bruke fremkomstmidler i tråd med distriktsplan. Loven viser videre til at all motorisert ferdsel skal skje i samsvar med fastsatte forskrifter om vern.
- Det er i naturmangfoldloven og tilhørende verneforskrifter fastsatt særskilte bestemmelser om motorferdsel i verneområder. Disse bestemmelsene går foran annet regelverk om motorferdsel og krever at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten for å kjøre på barmark.
- Kravet om at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten gjelder både reindriftsutøvere og medhjelpere.

Reindriftsloven § 62 krever at distriktsstyret utarbeider distriktsplan for reinbeitedistriktet som blant annet skal inneholde en oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler som anvendes. I tillegg skal planen ha med bruksregler for terrenggående kjøretøy, altså en beskrivelse av hvordan, hvor og når terrenggående kjøretøy skal brukes.

Formålsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 1 legger til grunn at naturen skal tas vare på gjennom bærekraftig bruk og vern, og danne grunnlag for samisk kultur. Ved offentlige beslutninger skal reindriftens erfarings- og kunnskapsgrunnlag vektlegges når det kan bidra til bærekraftig bruk av og vern av naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven §§ 7 og 8.

3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder

Den enkelte reindriftsutøver er selv ansvarlig for at en har nødvendige tillatelser til barmarkskjøring. En distriktsplan med tydelig beskrivelse av behov og hva som utgjør nødvendig kjøring gir et godt grunnlag for søknad om dispensasjon. Søknader med bakgrunn i distriktsplaner kan åpne for flerårige tillatelser, f.eks. inntil 5 år. Dette kan bidra til en mer forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Det er distriktsstyret i det enkelte reinbeitedistrikt som har ansvar for å utarbeide og vedta distriktsplaner i samsvar med kravene i reindriftsloven. En distriktsplan som skal brukes som grunnlag for søknad om kjøring på barmark må oppfylle kravene i reindriftsloven § 62, og inneholde opplysningene som fremgår av denne veilederens punkt 4.

Ved behandlingen av søknad om dispensasjon er det forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområde som gjør sin vurdering og treffer vedtak i den enkelte sak. Forvaltningsmyndigheten forholder seg til juridiske rammer, og skal i tillegg utøve et forvaltningsmessig skjønn i samsvar med verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan om nødvendig sette vilkår for en tillatelse, f.eks. knyttet til ivaretagelse av særlig sårbare områder og/eller arter. Det kan imidlertid ikke settes så strenge vilkår at dette går utover dyrevelferd eller alminnelig driftsutøvelse i reindriften. Reglene i forvaltningsloven kapittel IV om saksforberedelse ved enkeltvedtak gjelder. Lovens krav til entydige og klare vedtak innebærer at tillatelse til kjøring bare kan gis til navngitte personer.

For å sikre at distriktsplanen innehar tilstrekkelige beskrivelser av motorisert ferdsel er det hensiktsmessig at distriktsplanen sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet, slik at de kan fremme innspill som ivaretar formålet om en forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Forenklet prosess for reindriftens søknad om barmarkskjøring i verneområder:

- Søknad om barmarkskjøring som vist i distriktsplan oversendes fra distriktsstyret til forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Søknaden kan for eksempel være en e-post hvor distriktsplanen er vedlagt. Dette gjøres i samråd med reindriftsutøver.
- I søknaden beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindriftsutøvere i reinbeitedistriktet som har et nødvendig behov for barmarkskjøring i verneområder.

- Behovet for eventuelle medhjelpere/drenger for den enkelte siida/siidaandel må beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere/drenger skal oppgis/navngis i søknaden, slik at dispensasjon kan vurderes samlet.
- Endret behov for medhjelpere i søknadsperioden, endringer i familiære forhold og akutte behov for bistand, meldes og omsøkes forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Slike henvendelser kan gjøres fra den enkelte siida/siidaandel/reindriftsutøver. I helt spesielle tilfeller kan nødrettslige betraktninger legges til grunn, slik at medhjelpere kan kjøre uten tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.
- Forvaltningsmyndigheten for verneområdet behandler søknaden, og treffer vedtak med kopi til bl.a. oppsynsmyndighet og Statsforvalter.

I tilfeller hvor reindriften har et behov for barmarkskjøring i flere verneområder, og hvor verneområdene har forskjellig forvaltningsmyndighet, anbefaler vi at de ulike forvaltningsmyndighetene samordner sin saksbehandling.

I tillegg til den forenklete søknadsprosessen via distriktsplan og distriktsstyret, som kan gi grunnlag for en flerårig tillatelse, kan reindriftsutøveren fortsatt søke på egen hånd direkte til vernemyndigheten for verneområdet. I det siste tilfellet vil reindriftsutøveren måtte påregne å legge med utvidet begrunnelse og dokumentasjon, som kan understøtte det aktuelle behovet for kjøring.

Alternativ 1



Alternativ 2



4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen

Her følger en punktliste over relevant informasjon som bør tas med i distriktsplanen, og som er nødvendig for en forsvarlig saksbehandling hos forvaltningsmyndigheten.

- **Geografisk område som berøres av barmarkskjøring.**
 - Hvilke verneområder berøres av kjøringen?
 - Hvilke faste kjøreløyper/traseer skal benyttes? Disse traseene skal kartfestes.
 - Beskrivelse av områder hvor det eventuelt er et behov for kjøring utenfor faste kjøreløyper/traseer. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.
 - Hvilke arbeidsoppgaver er knyttet til kjøring i de ulike områdene, for eksempel gjeting, eller samling i forbindelse med kalvemerking, flytting, slakting mm. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.

- **Omfanget av kjøringen skal beskrives så langt det er mulig.**
 - I distriktsplanen bør det fremgå en vurdering av om behovet er stort eller lite, og i hvilke perioder det er størst behov for barmarkskjøring.
 - Angivelse av type kjøretøy (ATV m/u belter, 2 hjuls motorsykkel etc.) og bruksområde.
 - Behovet for medhjelpere/drenger gjennom året, type arbeid, kjøretøy osv.

5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon

Av hensyn til effektive kontroller med kjøring på barmark er det viktig at også faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften medbringer kjøretillatelse/dispensasjon (skriftlig eller elektronisk) fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet.

Etter verneforskriftene er det ikke mulighet for å gi åpne tillatelser til ikke navngitte personer eller å gi reineiere anledning til å bemyndige andre til å kjøre i sitt sted. Dispensasjon for kjøring utstedt av vernemyndigheten skal kunne fremvises dersom det forlanges av oppsynsmyndighet og/eller politi. Krav om fremvisning av kjøretillatelse/dispensasjon skal stilles som vilkår når forvaltningsmyndigheten for verneområdet treffer vedtak om å tillate kjøring.

Faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften som kjører uten nødvendig tillatelse/dispensasjon, eller uten å medbringe tillatelse, er å anse som ulovlig kjøring. Ulovlig kjøring vil bli sanksjonert.

Tlf.: 73 58 05 00
post@miljodir.no
www.miljodirektoratet.no
Postboks 5672 Sluppen,
7485 Trondheim

Besøksadresse Trondheim:
Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Besøksadresse Oslo:
Grensesvingen 7, 0661 Oslo



LANDBRUKSDIREKTORATET OSLO

POSTADRESSE:
Postboks 1450 Vika, 0116 Oslo

BESØKSADRESSE:
Innspurten 11D, 0663 Oslo

TELEFON: 78 60 60 00

E-POST: postmottak@landbruksdirektoratet.no

LANDBRUKSDIREKTORATET ALTA

BESØKSADRESSE:
Løkkeveien 111, 9510 Alta

LANDBRUKSDIREKTORATET STEINKJER

BESØKSADRESSE:
Skolegata 22, C-bygget, 7713 Steinkjer
www.landbruksdirektoratet.no



Lyngen kommune
Strandveien 24
9060 LYNGSEIDET

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2023/8010 - 432.2

Dato 06.09.2023

Høring Lyngen kommune sin arealplan - fra Lyngsalpan verneområdestyre

Lyngsalpan verneområdestyre synes Lyngen kommune har gjort en god og grundig jobb med arealplanen, men har likevel noen innspill til planforslaget.

Lyngsalpan verneområdestyre har forvaltningsansvaret for alle verneområdene i Lyngen kommune:

- Lyngsalpan landskapsvernområde
- Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning
- Karnes naturreservat
- Sørleangsbøtn naturreservat
- Stormyra naturreservat

Verneområdestyret har utarbeidet forvaltningsplan og besøksstrategi for Lyngsalpan landskapsvernområde. Forvalter kan ikke se at disse planene er nevnt i arealplanen. Disse planene legger, sammen med verneforskriftene, føringer for forvaltning av landskapsvernområdet. Dette kan med fordel nevnes i planbeskrivelsen.

Forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning har også vært på høring, og er vedtatt av verneområdestyret. Det antas at et vedtak fra Miljødirektoratet vil komme i løpet av september måned 2023.

Etablering av parkeringsplasser i innfallsporene til fjellandskapet bør utføres i fellesskap med Lyngsalpan verneområdestyre da verneområdestyret er forvaltningsmyndighet. Dette for å unngå å promotere ferdsel i sårbare områder verneområdestyret ønsker å skåne. Dette bør nevnes i planbeskrivelsen og i planbestemmelsene punkt 4.2.5.

Når det gjelder hensynssoner bør Lyngen kommune vurdere om det noen steder bør etableres hensynssoner knyttet til verneområdene. Dette vil særlig gjelde der virksomhet utenfor verneområdene kan påvirke verneverdiene inne i verneområdene, jfr. naturmangfoldlovens § 49 og Pbl. § 11-8, pkt. c. Dette bør kanskje nevnes/vurderes i Tyttebærvika. Dette kan også være aktuelt ved



nydyrkingsarealene på Åsland som ligger i nærhet av Sørlenangsbotn og Stormyra naturreservat.

Når det gjelder konsekvensutredning for LSF53 er det ikke nevnt at dette området ligger inne i Lyngsalpan landskapsvernområde. Det er til nå bygd to hytter i dette området, mens det i arealplanen er et forslag på 5. Det kan være uheldig med flere private hytter innenfor landskapsvernområdet. Dette vil kunne føre til mere ferdsel, og behov for motoriserte transportmidler. Dette vil særlig gjelde i en eventuell byggeperiode. En kan også anta at det etter byggeperioden vil komme ønske om bruk av snøscooter for å frakte utstyr til hyttene på vinteren, samt for frakt av ved. Det er viktige kvartærgeologiske verdier i dette som området. En kan anta at bygging av flere hytter i området vil kunne virke inn på allmenhetens anledning til naturopplevelse med liten grad av teknisk tilrettelegging, samt at bygging av flere hytter vil kunne virke inn på opplevelsen av det uberørte landskapet. Det er derfor ønskelig at det ikke bygges flere hytter i området.

Lyngsalpan verneområdestyre ønsker at Lyngen kommune inkluderer Lyngsalpan verneområdestyre i adresselista når planer legges på høring. Det er ikke alltid Statsforvalteren videresender høringer til verneområdestyret.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



UIT
V Sarah Tingey

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2023/5701 - 432.2

DATO: 07.06.2023

Innvilget dispensasjon til bruk av drone til forskning isbre - granted dispensation for the use of drone for research

Refers to application to use a drone for research in Lyngsalpan protected area received June 4th 2023. The conservation area manager has due to the delegated authority, given in case 7/16, made the following

Vedtak/desicion

Pursuant to section 48 of the Biodiversity Act, permission is granted to use a drone for research over Steindalsbreen and the area in front in Lyngen Alps protected area. Permission is also given to use a small amount of rhodamine WT to dye the water in the river.

Application is granted with the following conditions:

- The permission applies to Sarah Tingey, and the team, for the following the periods in 2023: 9 – 13th June, 18th – 20th July, 10th – 14th September
- When using the drone, pay attention to any other users of the area so that they are disturbed as little as possible. If there are any other people in the area, talk to them and tell them why you are flying the drone, and also tell them why the river is pink, and that it does not any harm to the nature.
- The applicant must follow the rules on drone flying provided in the "Regulations relating to aircraft that do not have a pilot on board, etc."
- If birds of prey are observed in the air during the flight, the drone should immediately be grounded
- The permission must be included when using the drone, and it should be shown to the supervisor from Norwegian nature surveillance if this is required.

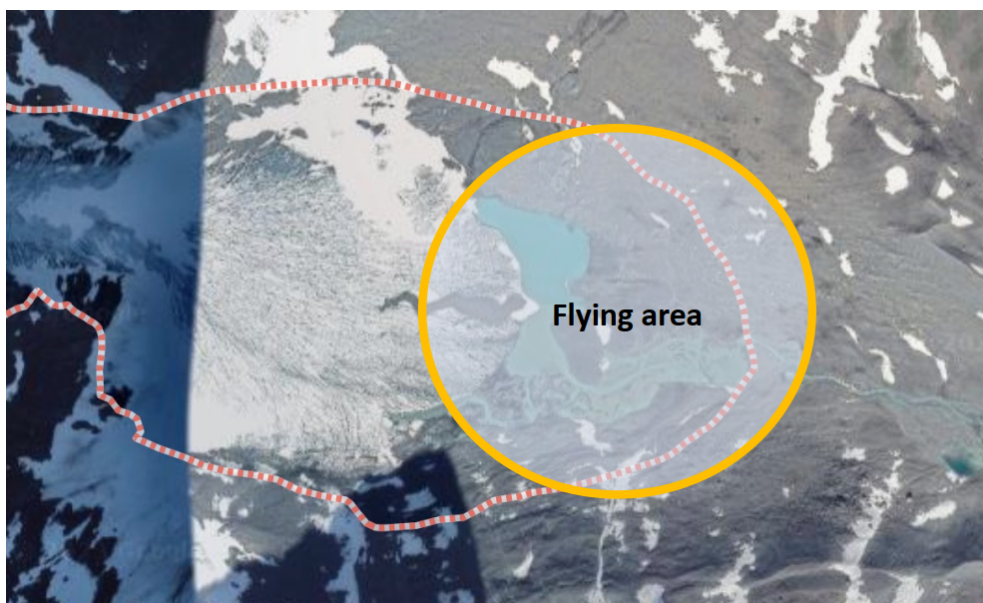
The permission to use a drone in this case does not contradict the purpose of the protection and will not significantly affect the values of protection. The knowledge base is sufficient for an exemption to be granted. The precautionary principle will therefore not be applicable.

Bakgrunn

Universitetet i Tromsø er med på et prosjekt med å ta prøver fra mange isbreer i Norge. Dette er i forbindelse med undersøkelser for å se om isbreenes smeltevann endrer seg geokjemisk og om eventuell frigjøring av tungmetaller kan være giftig for fjordene.

Lyngsalpan verneområdestyre har mottatt en søknad om dispensasjon til å bruke drone i forbindelse med forskning på isbreen i Steindalen. Universitetet planlegger å besøke området 3 ganger i løpet av 2023. Besøkene planlegges gjennomført i følgende perioder: 9. – 13. juni, 18. – 20. juli og 10. – 14. september.

Dronen skal bare flys over følgende område:



Bruk av drone vil maksimalt benyttes 20 minutter hver gang.

Det er også ønskelig å ta målinger av smeltevannet. For å følge vannet er det nødvendig å tilsette et stoff som midlertidig farger vannet rosa. Dette er imidlertid ikke giftig i de konsentrasjonene som skal benyttes og vil ikke skade plante eller dyrelivet i vannet.

Verneregler

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål og ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftens § 3, pkt.6. Forurensing 6.1 Forurensning og forøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. 6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48. Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis selv om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruksjer fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Den omsøkte bruken av drone kan bidra til kunnskap om breen og hvordan den krymper. Dette vil kunne være samfunnsnyttig informasjon. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning, herunder kommer nasjonale vegprosjekter eller f.eks viktige høyepentlinjer. Søknaden må også vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7. Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles: «Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet. I perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Verneforskriften sier i § 3, pkt 6.1 at forurensning og forsøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. I store mengder av stoffet rhodamine WT kan stoffet være giftig. I de små mengdene som skal benyttes i dette forskningsprosjektet er mengdene så små at det ikke vil påvirke naturmiljøet. Det vil derfor ikke kunne påvirke verneverdiene eller stride mot verneformålet på noen måte. Det kan derfor gis en dispensasjon til å bruke dette stoffet i elva i forbindelse med prosjektet.

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. En elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, så utfra hensyn til støy, er tiltaket lite problematisk. En drone er et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som vil kunne være svært uheldig i hekke- og ynglesesongen.

I dette tilfellet skal dronen brukes i svært begrenset omfang. Søkeren påpeker i sin søknad at de ikke skal fly med dronen dersom det er andre mennesker tilstede i nærheten. Flygingen skal kun foregå over isen, og på forsiden av isen. Det vil ikke være til sjenanse for eventuelle rovfugler, eller annet dyreliv, da det ikke vil være fugler på næringssøk ved isen og heller ikke noen hekkelokalitet i umiddelbar nærhet. Bruk av dronen vil derfor bare være en kortvarig forstyrrelse som ikke anses å være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i særlig grad.

Verneområdestyret har generelt god kunnskap om området fra naturfaglige kartlegginger og forvaltningsplanprosess. Dette gjør at man tilfredsstiller kravet i naturmangfoldloven om kunnskap (§ 8), samme lovs § 9 (føre-var-prinsippet) kommer derfor ikke til nytte.

I forhold til siste ledd i formålsparagrafen: «Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.» har man fått tilbakemeldinger fra flere som føler at dronofilm av andre medfører reduksjon av følelsen å være i et uberørt område, noe som er forventet når man er i et verneområde. På denne tiden av året er det mange mennesker på tur i landskapsvernområdet og en drone vil kunne oppfattes som et forstyrrende element som reduserer deres kvalitet på naturopplevelsen. Det er derfor viktig å vise respekt og holde avstand til turgåere, eventuelt snakke med dem og fortelle hvorfor det brukes drone.

Det var ikke vanlig at droner var «allmannseie» da vernet av Lyngsalpan ble vedtatt i 2004. Verneforskriftene er derfor ikke spesifisert med tanke på akkurat det. Modellfly og lignende er omtalt i verneforskriften og drone kommer inn under den samme bestemmelsen. Det er ikke tillatt i landskapsvernområdet. En drone bråker mindre enn et modellfly, og kan i mange tilfeller være et godt hjelpemiddel: Verneområdestyret har derfor i forvaltningsplanen lagt opp til at man kan benytte § 48 til å vurdere dispensasjon til bruk av drone til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Verneområdestyret ønsker også å være restriktive til å gi dispensasjon i hekke- og yngletiden. Det har gjennom årene blitt etablert en praksis på at det ikke gis dispensasjon til å bruke drone fra midten av mars og ut juli. Unntak her har vært bruk av drone til reindrift og landbruk. I dette tilfellet vil bruk av dronen være et nyttig hjelpemiddel under forskning på breene. En tillatelse i dette tilfellet vil ikke skape presedens for å tillate bruk av drone i dette verneområdet, eller andre områder. Dette er et spesielt tilfelle som går på forskning som må foregå på denne tiden av året og vil ikke ha innvirkning på eventuelt andre søknader. En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke føre til en stor samlet belastning eller belaste økosystemet i landskapsvern området, Jfr. naturmangfoldlovens § 10. § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant i denne saken. § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Ved hensynsfull flyvning er bruk av drone i dette tilfelle en effektiv metode som gir lite påvirkning på verneverdiene.

Konklusjon

Verneområdestyret vurderer at det er god kunnskap om naturmangfoldet og vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt under gitte vilkår i vedtaket. Droneflygingen er kortvarig og forbigående og vil derfor ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket vil kunne bidra til verdifull kunnskap om klimaendringen og hvordan breene oppfører seg i forhold til dette. Med kunnskap kan man forebygge flom og skader på hus og annen infrastruktur.

Klageadgang/ right to appeal:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen/ This decision can be appealed within three weeks to the Norwegian Environment Agency. Any complaint must be sent to the Lyngsalpan Protected Area Board. The appeal must contain information about which decision is appealed, the reason for the appeal, what changes are requested and any other information that may be of significance for the assessment of the appeal.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Storfjord kommune
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Oldersletta 1

9046

OTEREN



Arva AS

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2023/5897 - 432.2

DATO: 26.06.2023

Innvilget søknad om motorferdsel i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre

Viser til søknad om bruk av motoriserte fremkomstmidler i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre. Verneområdeforvalter har med hjemmel i gitte delegeringer, sak 7/16, behandlet saken og fattet følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i verneforskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde § 3, pkt.5.3 h dispensasjon til å benytte motoriserte fremkomstmidler i forbindelse med tilsyn og vedlikehold av kraftlinjer i landskapsvernområdet (kartutsnitt, i Nordlenangen og Kjosén). Dispensasjon gjelder for 2023. Verneområdestyret skal varsles på e-post til lyngsalpan@statsforvalteren.no før planlagt tilsyn og vedlikehold skal gjennomføres. Ved akutt utfall sendes varsel i etterkant.

I Faueldalen naturreservat skal det ikke være nødvendig med motorisert ferdsel da strømlinje går i vernegrensen. Det er ikke hjemmel å innvilge dispensasjon, og søknad om bruk av motoriserte fremkomstmidler avslås.

I Sørrenangsbotn NR kan Arva kjøre med hjemmel i verneforskriftene, varsel sendes forvaltningsmyndigheten i forkant. Ved akutt utfall sendes varsel i etterkant.

Bakgrunn

Arva AS har noen kraftlinjer i verneområder som er forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre. Dette gjelder følgende områder, og de søker om bruk av motoriserte fremkomstmidler i forbindelse med :

Lyngsalpan landskapsvernområde:

Verneregler:

Lyngsalpan: § 3, pkt. 5.1 Motorferdsel på land og i vann/vassdrag er forbudt. Forbudet gjelder også lavtflyging under 300 meter og landing. Henting og bringing av passasjerer og gods der luftfartøyet ikke berører bakken, er også forbudt.

§ 3, Pkt. 5.3 Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til: Bokstav h: nødvendig transport ved tilsyn og vedlikehold av kraftledninger. Ved akutte behov for slik transport, uten at det er gitt løyve, skal det sendes melding til forvaltningsmyndighet.

Sørleangsbotn NR:

Kap IV: Motorisert ferdsel til lands og lavtflyging under 300 m er forbudt. Forbudet omfatter også bruk av modellbåter og modellfly.

Kap V: Bestemmelsene i [pkt. IV](#) er ikke til hinder for:

Pkt. 9 Vedlikehold av eksisterende kraftlinjer og nødvendig motorisert ferdsel i denne forbindelse etter at forvaltningsmyndigheten er varslet.

Faueldalen naturreservat:

Kap IV, pkt. 4: Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.

Ingen dispensasjonshjemmel til ettersyn og vedlikehold av kraftlinjer.

Alle vedtak som omhandler natur skal også vurderes etter Lov om naturmangfold §§ 8- 12, jf. Samme lovs § 7.

Vurdering

Kraftlinja i Faueldalen går på vernegrensen slik at der skal det ikke være nødvendig å kjøre inne i reservatet. Eventuell kjøring skal kunne gjøres på utsiden. Det er heller ikke hjemmel for å tillate kjøring til dette formålet i verneforskriften. Dersom det i fremtiden skulle vise seg at ved et engangstilfelle at man likevel må kjøre i reservatet, må det søkes spesifikt om dette, og gjøres vurderinger etter naturmangfoldlovens § 48.

I Sørleangsbotn naturreservat kan motorferdsel i forbindelse med vedlikehold skje med hjemmel i verneforskriften. Det er derfor ikke nødvendig med en tillatelse. Forvaltningsmyndigheten skal likevel varsles når det planlegges kjøring der. Her vil det være tilstrekkelig med en e-post.

I Lyngsalpan landskapsvernområde er det hjemmel for å kunne dispensere for bruk av motoriserte transportmidler i forbindelse med tilsyn og vedlikehold av kraftledninger. Det er kun to steder i landskapsvernområdet at strømlinja er innenfor vernegrensen. Dette er i Norlenangen og i Kjosén.

Terrengekjøring på barmark er den motorferdselsaktiviteten som gir klart mest skade på vegetasjon og landskap. Skade på vegetasjon og terreng oppstår når belte eller hjul sliter på overflaten og graver seg gjennom vegetasjonsdekket. Størrelse på skaden avhenger ulike faktorer, tidspunkt for kjøring, kjøretype, kjøretøytyper, aggressivitet i kjøringa, kjøreomfang og

hvor i terrenget kjøringen foregår. Generelt har fuktige vegetasjonstyper på fin jord lavest slitestyrke mens tørr fjellvegetasjon på grovt substrat dårligst regenereringsevne.

Områdene i Lyngsalpan med strømlinje er ikke fuktige vegetasjonstyper. Området i Lenangen består i hovedsak av bart fjell med litt lyngmark innimellom.



Området i Kjosen består av bart fjell, ur og skogsmark med lyng. Det er bare deler av traseen i Kjosen som er innenfor vernegrensen. Kraftlinjen følger vernegrensen noen steder.



Det er ikke registrert sårbare arter som kan ta skade av bruk av motoriserte transportmidler ved vedlikehold og tilsyn av linja. Strømlinja er imidlertid viktig infrastruktur som trenger tilsyn og vedlikehold. Bruk av motoriserte fremkomstmiddel i denne forbindelse vil være en kortvarig forstyrrelse og anses som motorisert ferdsel med et nytteformål. Området og landskapet fremstår heller ikke som uberørt i og med at kraftlinjene står der.

Det foreligger nok kunnskap (NML § 8) til at saken kan behandles, og at føre-var-prinsippet i NML § 9 ikke trenger å benyttes. § 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke skape presedens for å gi dispensasjoner til flere i dette området, eller andre landskapsvernområder. Bruk av motoriserte transportmidler er i dette tilfellet et nytteformål.

En vurdering etter naturmangfoldlovens § 11, kostnadene ved miljøforringelse, anses ikke som relevant i denne saken. § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Barmarkskjøring må begrenses, og må skje på en slik måte at faren for varige terrengskader blir minst mulig. Dette tilsier bl.a. at kjøresvak mark og strandenger skal unngås i størst mulig grad. Det kan være at det kan være mest hensiktsmessig å benytte helikopter i noen av disse områdene da det ikke er så lett å ta seg frem.

Det kan gis en flerårig dispensasjon, men ikke utover sittende styre sin virkeperiode. Det vil si at det må søkes på nytt i 2024 da det er kommune- og fylkestingsvalg høsten 2023. I 2024 kan det gis en 4-årig dispensasjon.

Konklusjon

Etter nærmere vurdering kan søknad om bruk av motoriserte fremkomstmidler i Lyngsalpan landskapsvernområde innvilges. I Faueldalen naturreservat skal det ikke være nødvendig å kjøre eller fly inn i reservatet. I Sørleangsbotn NR er kraftlagets motorferdsel hjemlet i forskriften, men forvaltningsmyndigheten skal varsles før dette skjer, eller varsles i etterkant av akutt behov.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent



Alexander Helfer

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2023/6695 - 432.2

DATO: 06.07.2023

Innvilget dispensasjon til bruk av drone i masteroppgave - granted permission to fly drone in Lyngen Alps protected area

Refers to application to use a drone for research in Lyngsalpan protected area received July 5th. 2023. The conservation area manager has due to the delegated authority, given in case 7/16, made the following

Vedtak/desicion

Pursuant to section 48 of the Biodiversity Act, permission is granted to use a drone for research in the following areas: Steindalsbreen, Sydbreen, Faueldalsbreen, Vestbreen, Midtbreen and Strupbreen in Lyngen Alps protected landscape.

Application is granted with the following conditions:

- The permission is given to Aleksander Helfer and Dr. Karl-Dieter Meier for the period August 16th. – August 31st. 2023.
- When using the drone, pay attention to any other users of the area so that they are disturbed as little as possible. If there are any other people in the area, talk to them and tell them why you are flying the drone.
- The applicant must follow the rules on drone flying provided in the "Regulations relating to aircraft that do not have a pilot on board, etc."
- The permission must be included when using the drone, and it should be shown to the supervisor from Norwegian nature surveillance if this is required.

The permission to use a drone in this case does not contradict the purpose of the protection and will not significantly affect the values of protection. The knowledge base is sufficient for an exemption to be granted. The precautionary principle will therefore not be applicable.

The Board for the protected area would like to get the results from your study. We will appreciate if you will send them to us by mail: Lyngsalpan@statsforvalteren.no / ri

Bakgrunn

Lyngsalpan verneområdestyre har mottatt søknad fra Alexander Helfer om bruk av drone i forbindelse med hans arbeid med masteroppgaven: "UAV based estimations of glacier ice

thickness, surface dynamics and extent of the Steindalsbreen and Sydbreen glaciers at the Lyngen Alps in northern Norway".

Aleksander er student ved Leibniz University of Hannover i Tyskland og fra 16. til 31. august 2023 skal han være stasjonert på forskerstasjonen i Kilpisjärvi. Han søker om dispensasjon til å kunne fly med drone i området ved Steindalsbreen og Sydbreen. I tillegg til Aleksander, ønsker også professor Dr. Karl-Dieter Meier å kunne fly på Faueldalsbreen, Vestbreen, Midtbreen og Strupbreen (Koppangsbreen).

Verneregler Lyngsalpan

Formålet med vernet: **§ 2.**

Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Når det gjelder vurdering om tillatelse til bruk av droner kommer dette under § 3, pkt. 6.2: Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.

I tillegg til verneforskriften skal alle saker som omhandler natur også vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12, jf. Samme lovs § 7.

Lyngsalpan verneområdestyre vedtok forvaltningsplanen i 2018, og dette er hva som står om droner i planen:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet I perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. En enkelt elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, men

ved eventuell fri benyttelse av droner vil droner i landskapsvernområdet kunne anses som støy. Det er også forskjellig hvordan mennesker oppfatter støy. Noen kan synes at synet av en drone er støy, mens andre er mer tolerant og synes ikke at en drone er støy. I Lyngsalpan sin formålsparagraf er dette med tradisjonelt og enkelt friluftsliv trukket frem. Utstrakt bruk av droner kan kanskje ikke karakteriseres som tradisjonell og enkel bruk av verneområdet. Verneområdestyret har gjennom to ulike spørreundersøkelser spurt publikum om hva de tenker om bruk av droner i verneområder. Det er stor enighet om at utstrakt bruk av droner ikke er ønskelig. En drone er også et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som er svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Fugl og dyr har bedre hørsel enn mennesker, og de vil kunne oppfatte støy fra en drone annerledes enn mennesker. I Lyngsalpan er ikke fugle- og dyrelivet spesielt beskyttet, men naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhetsplikt i forhold til at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt, og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder.

I dette tilfellet skal dronen brukes i svært begrenset omfang, og flygingen skal knyttes til forskning på og ved breer. August er ikke en særlig sårbar periode for fugl eller vilt. Det kan likevel være mange mennesker på tur i området som flygingen skal foregå. Disse vil kunne oppfatte dronen som støy. Dersom det unngås å fly nært folk på tur, og at man forteller hensikten med bruk av dronen til eventuelle turgåere anses bruk av dronen derfor bare å være en kortvarig forstyrrelse som ikke anses å være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i særlig grad.

I dette tilfellet skal dronen brukes i svært begrenset omfang, og bare i tilknytning til breene. Bruk av dronen har en konkret nytteverdi da den skal brukes i sammenheng med forskning og en masteroppgave. En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke føre til en stor samlet belastning eller belaste økosystemet i landskapsvernområdet, Jfr. naturmangfoldlovens § 10. § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant i denne saken. § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Ved hensynsfull flyvning er bruk av drone i dette tilfelle en effektiv metode som gir lite påvirkning på verneverdiene.

Konklusjon

Verneområdestyret vurderer at det er god kunnskap om naturmangfoldet og vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt under gitte vilkår i vedtaket. Droneflygingen er kortvarig og forbigående og vil derfor ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang/ right to appeal:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen/ This decision can be appealed within three weeks to the Norwegian Environment Agency. Any complaint must be sent to the Lyngsalpan Protected Area Board. The appeal must contain information about which decision is appealed, the reason for the appeal, what changes are requested and any other information that may be of significance for the assessment of the appeal.

Med hilsen/All the best

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700

9815

VADSØ



Amaury Marschall

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2023/7600 - 432.2

DATO: 22.08.2023

Innvilget dispensasjon til bruk av drone til fotografering - granted permission to fly drone in Lyngen Alps protected area

Refers to application to use a drone for taking photos during climbing peaks in the Lyngen Alp during the period August 20th – September 17th 2023.

Vedtak/desicion

Pursuant to section 48 of the Biodiversity Act, permission is granted to use a drone for taking photos in the following areas in Lyngen Alps protected landscape.:

- Støveltinden/Støvelfjellet
- Tverrelvdalstinden
- Innsjøen ovenfor Rieoppevatnet
- Mellom Rypdalsvannet og Kvalvidalstinden
- Vestsiden av Tyttebærtinden

Application is granted with the following conditions:

- The permission is given to Amaury Marschall for the period August 23rd – September 17th 2023
- When using the drone, pay attention to any other users of the area so that they are disturbed as little as possible. If there are any other people in the area, talk to them and tell them why you are flying the drone.
- The applicant must follow the rules on drone flying provided in the "Regulations relating to aircraft that do not have a pilot on board, etc."
- The permission must be included when using the drone, and it should be shown to the supervisor from Norwegian nature surveillance if this is required.

The permission to use a drone in this case does not contradict the purpose of the protection and will not significantly affect the values of protection. The knowledge base is sufficient for an exemption to be granted. The precautionary principle will therefore not be applicable.

If you would like to share some of your pictures with us, we would appreciate it. We use pictures from the area for information about the protected area.

Bakgrunn

Amaury Marschall er en fransk profesjonell fotograf som planlegger å besøke Lyngsalpan landskapsvernområde. Han ønsker å ta bilde av guidet klatring på «utilgjengelige» topper i landskapsvernområdet. Bildene skal selges/deles med reiselivsselskapene i området som kan bruke bildene for promotering av reiselivet.

Han planlegger å bruke en liten drone som veier bare 540 gram og som lager relativt lite støy. Han planlegger å ha med 3 batterier, og det gjør at han maksimalt kan fly 1 time hver tur. Dronen vil aldri være lenger enn 120 meter fra føreren og alltid synlig. Han skal bare ta landskapsbilder, og hovedsakelig i områder der det ikke ferdes mye folk.

Ønske om å benytte drone gjelder for disse områdene:

- Støveltinden/Støvelfjellet
- Tverrelvdalstinden
- Innsjøen ovenfor Rieoppevatnet
- Mellom Rypdalsvannet og Kvalvidalstinden
- Vestsiden av Tyttebærtinden

Verneregler Lyngsalpan

Formålet med vernet: **§ 2.**

Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Når det gjelder vurdering om tillatelse til bruk av droner kommer dette under § 3, pkt. 6.2: Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.

I tillegg til verneforskriften skal alle saker som omhandler natur også vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12, jf. Samme lovs § 7.

Lyngsalpan verneområdestyre vedtok forvaltningsplanen i 2018, og dette er hva som står om droner i planen:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet i perioder av året

vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrensnes til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi.

En enkelt elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, men ved eventuell fri benyttelse av droner vil droner i landskapsvernområdet kunne anses som støy. Det er også forskjellig hvordan mennesker oppfatter støy. Noen kan synes at synet av en drone er støy, mens andre er mer tolerant og synes ikke at en drone er støy. I Lyngsalpan sin formålsparagraf er dette med tradisjonelt og enkelt friluftsliv trukket frem. Utstrakt bruk av droner kan kanskje ikke karakteriseres som tradisjonell og enkel bruk av verneområdet. Verneområdestyret har gjennom to ulike spørreundersøkelser spurt publikum om hva de tenker om bruk av droner i verneområder. Det er stor enighet om at utstrakt bruk av droner ikke er ønskelig. En drone er også et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som er svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Fugl og dyr har bedre hørsel enn mennesker, og de vil unne oppfatte støy fra en drone annerledes enn mennesker. I Lyngsalpan er ikke fugle- og dyrelivet spesielt beskyttet, men naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhetsplikt i forhold til at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt, og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder.

I dette tilfellet skal dronen brukes i svært begrenset omfang, og flygingen skal brukes til å ta landskapsbilder under guidete topturer. August og september er ikke en særlig sårbar periode for fugl eller vilt. Det kan likevel være mange mennesker på tur i området som flygningen skal foregå. Disse vil kunne oppfatte dronen som støy. Dersom det unngås å fly nært folk på tur, og at man forteller hensikten med bruk av dronen til eventuelle turgåere anses bruk av dronen derfor bare å være en kortvarig forstyrrelse som ikke anses å være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i særlig grad. En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke føre til en stor samlet belastning eller belaste økosystemet i landskapsvernområdet, Jfr. naturmangfoldlovens § 10. § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver anses ikke som relevant i denne saken. § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Ved hensynsfull flyvning vil bruk av drone i dette tilfelle gi liten påvirkning på verneverdiene i landskapsvernområdet.

Konklusjon

Verneområdestyret vurderer at det er god kunnskap om naturmangfoldet og vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt under gitte vilkår i vedtaket. Droneflygingen er kortvarig og forbigående og vil derfor ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang/right to appeal:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen/this decision can be appealed within three weeks to the Norwegian Environment Agency. Any complaint must be sent to the Lyngsalpan Protected Area Board. The appeal must contain information about which decision is appealed, the reason for the appeal, what changes are requested and any other information that may be of significance for the assessment of the appeal.

Med hilsen/All the best

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvalteren i Troms og Finnmark



Uthuset film og foto AS

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2023/9165 - 432.2

DATO: 23.10.2023

Søknad - Dispensasjon til bruk av drone - filmproduksjon - Uthuset film og foto AS - Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av drone til filming i Lyngsalpan landskapsvernområde. Verneområdeforvalter har med hjemmel i gitte delegeringer, sak 7/16, behandlet saken og fattet følgende

Vedtak

Det gis i medhold av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone til filming. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

Dispensasjonen gjelder for Uthuset film og foto AS, **3 dager i perioden 24. oktober 2023 - 29. februar 2024**. Dispensasjonen må skrives ut og dato må føres inn med penn i skjema under. Dispensasjonen skal bringes med for at den skal være gyldig og skal kunne vises til oppsynet dersom det kreves.

Dag 1	
Dag 2	
Dag 3	

Dispensasjonen gjelder i disse fjellområdene: Koppangsbreen med omkringliggende fjell, Kjostinden og Jiehkkevarrimassivet.

- Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de ikke blir forstyrret.
- Dersom det observeres rovfugl i luften under flyging, skal dronen straks settes på bakken. Det må også tas hensyn til eventuelt annet vilt.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Bakgrunn

Uthuset film og foto har fått flere forespørsler om produksjon av foto og film i Lyngen vinteren 2023-24. Målet med dette er å lage dokumentarer og innhold for kommersielle aktører og skifilmer der de møter ulike deler av lokal kultur. Skifilmer skal være en rød tråd. Filmselskapet har som mål at deres arbeid skal være bærekraftig, og ønsker derfor å bruke lokale leverandører og bidra til å fremme Nord-Norge som destinasjon. All produksjon vil derfor foregå lokalt med lokale aktører. De ønsker å bruke droner til produksjon for å få frem den storslåtte naturen og kontrasten mellom fjord og fjell på en god måte.

Det er vanskelig å sette konkret dato for når produksjonen da dette er væravhengig. Det søkes derfor om en dispensasjon til å bruke drone i en periode på 5 dager i perioden oktober – 28.02.24. Områdene de ønsker å ha mulighet til å kunne benytte drone i begrenset omfang er på Koppangsbreen med omkringliggende fjell, Kjostinden og Jiehkkevarrimassivet.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål og ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftenes § 3, pkt.6. Forurensing 6.1 Forurensning og forsøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. 6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter (herunder også droner). Listen er ikke uttømmende.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis selv om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn.

Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Den omsøkte bruken av drone kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet i perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi.

En enkelt elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, men ved eventuell fri benyttelse vil droner i landskapsvernområdet kunne anses som støy. Det er også forskjellig hvordan mennesker oppfatter støy. Noen kan synes at synet av én drone er støy, mens andre er mer tolerant, og synes ikke at en drone er støy. I Lyngsalpan sin formålsparagraf er dette med tradisjonelt og enkelt friluftsliv trukket frem. Utstrakt bruk av droner kan kanskje ikke karakteriseres som tradisjonell og enkel bruk av verneområdet. Verneområdestyret har gjennom to ulike spørreundersøkelser spurt publikum om hva de tenker om bruk av droner i verneområder. Det er stor enighet om at utstrakt bruk av droner ikke er ønskelig, og anses som en forstyrrelse. En drone er også et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som er svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Fugl og dyr har bedre hørsel enn mennesker, og de vil unne oppfatte støy fra en drone annerledes enn mennesker. I Lyngsalpan er ikke fugle- og dyrelivet spesielt beskyttet, men naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhetsplikt i forhold til at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt, og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Bruk av drone i dette tilfellet gjelder før hekke- og ynglesesong. Man skal likevel bestrebe seg på å begrense bruk av drone i landskapsvernområde så mye som mulig. Det finnes flere fjell utenfor landskapsvernområdet der en kan få tatt de samme spektakulære bildene av skikjøring i bratt, kontrastfylt natur. Antall dager med dispensasjon begrenses derfor i forhold til søknaden. Det er også mulig å hente klipp fra tidligere filmer fra området for å få frem den storslåtte naturen.

Søker har opplyst i søknaden at de ønsker å unngå å forstyrre både dyr og fugler i området. Formålet med flygingen er filming av skikjøring på en bærekraftig måte. Nord-Norge skal fremmes som en destinasjon og produksjonen skal bruke lokale aktører. Dette kan være positivt

for reiselivet i området. Alle kommunene i Lyngsalpanområdet ønsker å satse på bærekraftig turisme.

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til at søknaden kan behandles (NML § 8) og førevarprinsippet (NML §9) kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning og § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Det er viktig å avgrense bruk av droner for filming i landskapsvernområdet til tiltak som kan være av allmenn interesse. Det kan ikke dispenseres til rent private tiltak som skaper uheldig presedens i og med at man kan vente mange lignende søknader til samme formål. Det kan være en fare for at man får flere søknader fra filmprodusenter, men hver enkelt sak skal vurderes og en dispensasjon i dette tilfellet skaper ikke en automatikk i dispensasjon i eventuelt senere søknader. Tiltaket medfører ikke miljøforringelse og nml. §11 blir derfor ikke vurdert som relevant. §12 gir føringer om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Bruk av drone er mye mindre miljøbelastende enn andre motoriserte hjelpemiddel. Dette anses ikke særlig relevant i denne sammenhengen

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingen ovenfor kan søknaden om dispensasjon delvis innvilges med gitte begrensninger.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

