



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre

Møtested: Tromsø Rådhus, møterom 3 A14,

Dato: 08.11.2022

Tidspunkt: 13:30 - 15:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til verneområdeforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 24/22	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 8. november 2022		2022/1240
ST 25/22	Godkjenning av protokoll etter styremøte 12. september 2022		2022/1240
ST 26/22	Drift av Lyngsalpan verneområdestyre 2023		2022/8872
ST 27/22	Svar på henvendelse til Troms og Finnmark fylkeskommune angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn		2022/1240
ST 28/22	Forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde - første utkast		2021/1318
ST 29/22	Søknad om dispensasjon til å trekke strøkabel i Sørlenangsbotn naturreservat - ny søknad		2022/1788
ST 30/22	Tiltak 2023 - Lyngsalpan landskapsvernområde		2022/8984
ST 31/22	Møteplan 2023		2022/1240
ST 32/22	Eventuelt til styremøte 8. november 2022		2022/1240
RS 8/22	Dispensasjon til bruk av drone til filming av skikjøring - Lyngsalpan landskapsvernområde		2022/7961
RS 9/22	Vedtak - søknad om utsetting av måleinstrumenter i forbindelse med forskning på isbre - Lyngsalpan landskapsvernområde		2022/7943
RS 10/22	Innvilget dispensasjon til bruk av helikopter i Lyngsalpan landskapsvernområde - Meteorologisk institutt		2022/8679



Arkivsaksnr: 2022/1240-19

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	24/22	08.11.2022

Godkjenning av innkalling og saksliste, styremøte 8. november 2022

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar møteplan på årets siste styremøte. Denne blir som oftest fulgt. Det ble varslet om endring av dato for novembermøte pr. e-post 8. mai 2022. Det ble også informert om dette i styremøtene i juni og september.

Sakspapirer sendes minst en uke før styremøtet.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2022/1240-20

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	25/22	08.11.2022

Vedlegg:

- Møteprotokoll 12. september 2022**
Godkjenning av protokoll etter styremøte 12. september 2022

Forvalters innstilling

Protokoll etter styremøte 12. september vedtas.

Saksopplysninger

Utkast til protokoll ble sendt til møtedeltakerne på e-post etter styremøte den 12. september. Det kom ingen innspill.

Vurdering



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre

Møtested: Akselstua, Steindalen

Dato: 12.09.2022

Tidspunkt: 10:00 - 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Johan Ailo H. Gaup	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Anni Skogman	Nestleder	Tromsø kommune
Berit Kristine Utsi	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Nils Einar Samuelsen	Leder	Troms og Finnmark fylkeskommune
Inger Heiskel	Medlem	Storfjord kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Fridtjof Winter	Medlem	Balsfjord kommune
Laila Anita Westby	Medlem	Lyngen kommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Dan håvard Johnsen	Laila Anita Westby	Lyngen kommune

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn
Oddrun Merete Skjemstad
Stine Emilie Nøding Hansen

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 19/22	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 120922		2022/1240
ST 20/22	Godkjenning av protokoll etter styremøte 140622		2022/1240
ST 21/22	Bevaringsmål Lyngsalpan landskapsvernområde		2022/7382
ST 22/22	Revisjon av forskrift om scooterløype - Lyngen kommune		2021/8425
ST 23/22	Eventuelt styremøte 120922		2022/1240
RS 6/22	Innvilget dispensasjon til bruk av drone - Drone permission - Steindalsbreen		2022/7240
RS 7/22	Vedtak om dispensasjon til bruk av drone til overvåking av isbrens tilbaketrekning - Steindalen - Lyngsalpan landskapsvernområde		2022/5714

ST 19/22 Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 120922 Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 120922

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 12.09.2022

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes.

ST 20/22 Godkjenning av protokoll etter styremøte 140622 Godkjenning av protokoll etter styremøte 140622

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 12.09.2022

Behandling

En liten feil med oppmøte på protokollen. Etter retting gjør verneområdestyret enstemmig

Vedtak

Protokoll etter styremøtet 14. juni vedtas.

Forvalters innstilling

Protokoll etter styremøtet 14. juni vedtas.

ST 21/22 Bevaringsmål Lyngsalpan landskapsvernområde Bevaringsmål Lyngsalpan landskapsvernområde

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 12.09.2022

Behandling

Forvalter redegjør for saken og det fattes enstemmig

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å opprette bevaringsmål på følgende tema, Lyngsalpan landskapsvernområde:

- Stiene i området i Sørlenangsbotn skal ikke øke i bredde – tiltak settes inn for å hindre dette.
- Det skal ikke etableres flere bålplasser rundt Blåisvatnet – forvaltning og SNo foretar en kartlegging og rydding av bålplasser. Dette følges opp med jevnlig kartlegginger og informasjon til publikum med henstilling om å benytte eksisterende bålplasser
- Det skal ikke være synlige spor etter toalettbesøk i landskapsvernområdet. områder følges opp spesielt:
 - oOmrådet rundt Blåisvatnet
 - oOmrådet oppe ved Steindalshytta

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar også å opprette et bevaringsmål for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning:

□ Kulturmarkene i landskapsvernområdet holdes åpne ved hogst av trevirke og deretter beite av villsau på sommerbeite. Markene overvåkes årlig for å følge med at de ikke gror til igjen.

Verneområdeforvalter delegeres myndighet til å detaljere bevaringsmål i NatStat og utvikle metode til gjennomføring av overvåking og tiltak. Det søkes faglige innspill fra Miljødirektoratet. Nye tiltak behandles årlig gjennom oppdatering av tiltaksplanen.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å opprette bevaringsmål på følgende tema, Lyngsalpan landskapsvernområde:

- Stiene i området i Sørleangsbotn skal ikke øke i bredde – tiltak settes inn for å hindre dette.
- Det skal ikke etableres flere bålplasser rundt Blåisvatnet – forvaltning og SNo foretar en kartlegging og rydding av bålplasser. Dette følges opp med jevnlig kartlegginger og informasjon til publikum med henstilling om å benytte eksisterende bålplasser
- Det skal ikke være synlige spor etter toalettbesøk i landskapsvernområdet. områder følges opp spesielt:
 - Området rundt Blåisvatnet
 - Området oppe ved Steindalshytta

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar også å opprette et bevaringsmål for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning:

- Kulturmarkene i landskapsvernområdet holdes åpne ved hogst av trevirke og deretter beite av villsau på sommerbeite. Markene overvåkes årlig for å følge med at de ikke gror til igjen.

Verneområdeforvalter delegeres myndighet til å detaljere bevaringsmål i NatStat og utvikle metode til gjennomføring av overvåking og tiltak. Det søkes faglige innspill fra Miljødirektoratet. Nye tiltak behandles årlig gjennom oppdatering av tiltaksplanen.

ST 22/22 Revisjon av forskrift om scooterløype - Lyngen kommune **Revisjon av forskrift om scooterløype - Lyngen kommune**

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 12.09.2022

Anni Skogman

Lyngsalpan verneområdestyre tar ikke denne saken opp til behandling ihht. verneforskriftene til Lyngsalpan landskapsvernområde på nåværende tidspunkt. Verneområdestyret venter på avgjørelse fra Lyngen kommune etter behandling etter Lov om Motorferdsel da dette lovverket i dette tilfellet er strengere enn verneforskriften.

Behandling

Styret diskuterer saken og er enige om at Lyngen kommune må ta behandling etter Lov om Motorferdsel før saken sendes tilbake til verneområdestyret for behandling etter verneforskriften. Styret fatter enstemmig

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre tar ikke denne saken opp til behandling ihht. verneforskriftene til Lyngsalpan landskapsvernområde på nåværende tidspunkt. Verneområdestyret venter på avgjørelse fra Lyngen kommune etter behandling etter Lov om Motorferdsel da dette lovverket i dette tilfellet er strengere enn verneforskriften.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar ikke denne saken opp til behandling ihht. Verneforskriftene til Lyngsalpan landskapsvernområde da det ikke er hjemmel i Motorferdselloven til å endre på stoppested. En eventuell behandling etter verneforskriften vil først foretas etter eventuelle vurderinger, og vedtak med hjemmel i Lov om motorferdsel.

ST 23/22 Eventuelt styremøte 120922 Eventuelt styremøte 120922

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 12.09.2022

Nils Einar Samuelsen

Lyngsalpan verneområdestyre sender henvendelse til Troms og Finnmark fylkeskommune med bekymring om trafikksikkerhet i Sørrenangsbotn.

Behandling

Nils Einar Samuelsen ønsker at styret tar sak om Sørrenangsbotn opp til diskusjon under eventuelt. Det er har gjennom sommeren vært mye besøk i Sørrenangsbotn og

verneområdestyret har vært med å lagt til rette for parkering i dette området. Det har vært dager der parkeringen har vært full eller at folk parkerer utenfor området for å slippe å betale parkeringsavgift. Fartsgrensen i området bør settes ned i perioden med mest besøk i området og det bør settes opp parkering forbudt skilt på de ulike lommene langs fylkesveien. Styret ber forvalter forfatte et brev, sender dette til godkjenning av AU for så å sende det til fylkeskommunen. Det fattes enstemmig

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre sender henvendelse til Troms og Finnmark fylkeskommune med bekymring om trafiksikkerhet i Sørlengsbøtn.

Forvalters innstilling

RS 6/22 Innvilget dispensasjon til bruk av drone - Drone permission - Steindalsbreen

RS 7/22 Vedtak om dispensasjon til bruk av drone til overvåking av isbreens tilbaketrekning - Steindalen - Lyngsalpan landskapsvernområde



Arkivsaksnr: 2022/8872-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 31.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	26/22	08.11.2022

Drift av Lyngsalpan verneområdestyre, 2023

Forvalters innstilling

Verneområdeforvalter bes om å melde inn følgende budsjett for 2023 innen fristen i januar 2023:

Budsjett Lyngsalpan verneområdestyre 2023		
	Beløp	Merknad - Begrunnelse
Driftsutgifter styre	350 000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Studietur, Deltakelse på nasjonale eller regionale samlinger, kurs. Har en medlem som bor i Kautokeino og et medlem som bor i Karasjok. De har lang kjøring og overnatting i forbindelse med alle møter - Basert på erfaringstall. 3 av styremedlemmene er selvstendig næringsdrivende.
Driftsutgifter rådgivende utvalg, samt seminar og andre møter	50 000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområde-seminar med eksterne forelesere. Møter med administrativt kontakutvalg og et årlig møte med kommuneledelsen i kommunene.
Driftsutgifter leie av båt til Årøyholmen, Karnes naturreservat og Lyngstadlandet. Høringsmøter forvaltningsplan Årøya	30 000	Befaringer (leie av båtskysst) og arrangering av høring av forvaltningsplan Årøya som sendes inn til faglig gjennomgang innen årsskiftet.
Diverse lisenser, hjemmeside med mere	55 000	tilgjengelighetserklæring hjemmeside og lisens hjemmeside
SUM	485 000	

Til sammen kr 485.000,-

Forvaltere delegeres myndighet til å gjøre eventuelt nødvendige endringer dersom det skulle dukke opp noe uforutsett innen fristen.

Saksopplysninger

Det må meldes inn behov for midler til drift av verneområdestyret, samt midler til arbeid med forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner. I tillegg må verneområdestyret melde inn behov for midler til tiltak i verneområdene.

Ved innmelding om behov for midler til drift av nasjonalpark og verneområdestyrene må det settes opp et budsjett som viser forventede utgifter til reise- og møtegodtgjøring for medlemmer av styrene, samt evt. reiseutgifter for medlemmer av rådgivende utvalg.

Ved søknad om midler til dekning av utgifter i forbindelse med utarbeiding av forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner kan det søkes om midler til utgifter som nødvendige kartlegginger og medvirkningsprosesser (møter).

Verneområdestyret må sette opp og vedta forslag til budsjett for styret. Pengene vil tildeles Statsforvalteren, men disponeres i sin helhet av nasjonalpark /verneområdestyrene.

Vurdering

Lyngsalpan verneområdestyre skal i hht. vedtektene ha minst 4 styremøter årlig. I tillegg skal også styret ha minst et årlig møte med rådgivende utvalg. Styret skal ha mulighet til at alle medlemmer deltar på ulike samlinger og konferanser, eller at styret reiser på studietur i inn- eller utland. Lyngsalpanstyret består av 7 medlemmer og to av medlemmene har store reisekostnader enn de øvrige da de er bosatt i Kautokeino. Det er lang reisevei og behov for overnatting i forbindelse med styremøtene. Styret har også flere medlemmer som er selvstendig næringsdrivende.

Forvalter har sett på erfaringstall på kostnadene pr møte dersom alle medlemmene stiller på styremøtene og hvert møte kommer på ca. kr 55.000. Ettersom det legges opp til 4 møter i året må det budsjetteres med kr: 220.000 til styremøter. Det antas at det ikke blir nasjonalparkkonferanse i 2023 da dette er et valgår, men oppbygging av kompetanse på det sittende styret er likevel viktig slik at en studietur i eget eller andre områder er en god investering. I tillegg kommer ulike uforutsette kostnader til drift av styret. **Oppsummert kr 350.000,-**

Verneområdestyret har tradisjonelt hatt et møte hvert år med rådgivende utvalg. Styret ønsker å avholde både et åpent møte/seminar og et møte med rådgivende utvalg i 2021. Et heldagsseminar med fokus på landskapsvernområdet der en henter inn eksterne forelesere kan være en god ide. På denne måten får man litt mer fokus på verneområdet til befolkningen, samt at man får spredt kunnskap. Det bør budsjetteres med kr **50.000,-** til dette.

Verneområdestyret har en hjemmeside det må betales lisens på. Dette er ca kr 5.000,- årlig. Verneområdestyret har fått et brev om at det må lages en tilgjengelighetserklæring for nettsidene som eies av styret. Det er hentet inn et kostnadsoverslag på dette og vi har fått et felles tilbud med Nordkvaløya-Rebbenesøya pålydende ca kr 100.000,-. Det vil si ca. kr. **55.000,-** pr styre.

Lyngsalpan verneområdestyre forvalter ikke bare Lyngsalpan landskapsvernområde. Verneområdestyret forvalter også disse verneområdene:

Faueldalen naturreservat

Karnes naturreservat

Sørlengangsbotn naturreservat

Stormyra naturreservat

Årøyholmen landskapsvernområde med dyrelivsfredning

Verneområdestyret er derfor avhengig av å leie båtskyss for å komme seg ut til både Årøyholmen og Karnes naturreservat. Deler av Lyngsalpan lvo er også utilgjengelig uten båtskyss. Utkast til forvaltningsplan er klar til faglig gjennomgang og det vil derfor være behov for midler til gjennomføring av høringsmøte. **Kr 30.000,-** vil være tilstrekkelig for å dekke de faktiske kostnader til dette.



Arkivsaksnr: 2022/1240-23

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 31.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	27/22	08.11.2022

Vedlegg:

- 1 Henvendelse angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn i Lyngen kommune
- 2 Svar - Henvendelse angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn - fylkesveg 7922 - Lyngen kommune
- 3 Svar på anmodning om fartsreduserende tiltak i Sørlenangsbotn - Fylkesveg 7922 - Lyngen kommune
- 4 Svar på- anmodning om vurdering av fartsgrensesak - fv7922 ved Sørlenangsbotn i Lyngen kommune

Svar på henvendelse til Troms og Finnmark fylkeskommune angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn

Forvalters innstilling

Brev fra fylkeskommunen tas til orientering.

Saksopplysninger

Forvalter sendte 26. september brev til Troms og Finnmark fylkeskommune angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn, se vedlegg. Den 5. Oktober fikk verneområdestyret vedlagte svar på henvendelsen.

Verneområdestyrets henvendelse ble besvart kort og konsist med at det ikke var noe håp om nedsatt fartsgrense i området, se vedlegg

Vurdering



Troms og Finnmark fylkeskommune
Fylkeshuset, Postboks 701
9815 VADSØ

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2022/1240 - 432.2

Dato 26.09.2022

Henvendelse angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn i Lyngen kommune

Lyngsalpan verneområdestyre har i Sørlenangsbotn, Lyngen kommune, opprettet en parkeringsplass i tilknytning til startsted for vandring til blant annet Blåisvatnet i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Lyngen kommune drifter denne parkeringsplassen og har tatt ansvar for brøyting på vinteren, samt renhold og tømning av toalettene i området. For å finansiere dette har kommunen valgt å innføre parkeringsavgift. Verneområdestyret er glad for at Lyngen kommune tar ansvar i forhold til parkeringsmuligheter, og drift av disse i kommunen, og støtter at det er innført parkeringsavgift på utfartsparkeringa.

Parkeringsplassen i Sørlenangsbotn er den mest brukte parkeringsplassen. På gode sommerdager er det flere hundre mennesker som drar på tur i dette området. Det har vært dager i løpet av denne sommeren med over 800 passeringer forbi telleren som er plassert på stien opp til Blåisvatnet. Dette indikerer at det er minst 400 mennesker som er på tur i området denne dagen. Selv om parkeringsplassen er stor, kan det med andre ord være dager der den er full. Dette gjør at det parkeres fylkesveien. Det er også en del besøkende som velger å parkere utenfor parkeringsplassen for å slippe å betale for parkering.

Fartsgrensen i dette området er 80 km/h, og det er både svinger og bakker som gjør hele strekningen ganske uoversiktlig. Verneområdestyret er derfor bekymret for trafikksikkerheten, og ber derfor Troms og Finnmark fylkeskommune vurdere om det kan være mulig å sette ned fartsgrensen i dette området i sommersesongen. Mye ferdsel på/langs fylkesvegen kan i verste fall medføre til påkjørsel med døden til følge. Dersom en setter ned fartsgrensen vil det være lettere å stoppe dersom det for eksempel plutselig skulle løpe et barn ut på veien mellom bilene.

Lyngsalpan verneområdestyre ønsker en snarlig tilbakemelding på denne henvendelsen.



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**

På vegne av Lyngsalpan verneområdestyre

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

Lyngen kommune Strandveien 24 9060 LYGSEIDET
Dokumentet er elektronisk godkjent

VERNEOMRÅDESTYRET FOR LYNGSALPAN
LANDSKAPSVERNOMRÅDE
c/o Fylkesmannen i Troms Pb 6105
9291 TROMSØ

Dato: 05.10.2022
Dok.nr: 22/03436-12
Deres ref:
Saksbehandler: Linda Jensen

Svar - Henvendelse angående trafikksituasjonen i Sørlenangsbotn - fylkesveg 7922 - Lyngen kommune

Viser til deres henvendelse mottatt 29.09.2022.

I deres henvendelse ber dere Troms og Finnmark fylkeskommune å se på mulighet til å sett ned farten i området Sørlenangsbotn.

Denne saken var vurdert i 2021 og besvart. Vi kan ikke se at det er endrede forhold som tilsier at saken bør vurderes på nytt. Vedlagt finner du Troms og Finnmark fylkeskommunes vurdering (21/00102-27) og en selvstendig vurdering gjort av Statens vegvesen (21/00102-34).

Statens vegvesen orienteres med en kopi av dette brev.

Med hilsen

Geir Magne Lorentsen
Seksjonsleder

Linda Jensen
Ingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

Svar på anmodning om fartsreduserende tiltak i Sørlenangsbotn - Fylkesveg 7922 - Lyngen kommune

Svar på- anmodning om vurdering av fartsgrensesak - fv7922 ved Sørlenangsbotn i Lyngen kommune

Mottakere:

VERNEOMRÅDESTYRET FOR LYNGSALPAN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Kopi til:

STATENS VEGVESEN



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 08.09.2021
Dok.nr: 21/00102-27
Deres ref: 21/950-1 / EJ
Saksbehandler: Jan Inge Johansen

Svar på anmodning om fartsreduserende tiltak i Sørlenangsbotn - Fylkesveg 7922 - Lyngen kommune

Viser til anmodning av 30.04.2021 om fartsreduserende tiltak på fylkesveg 7922 i Sørlenangsbotn i Lyngen kommune.

Fartsgrensesaker vurderes etter NA-rundskriv 2021/01 Fartsgrensekriterier.

Fartsgrense 60 km/t brukes i hovedsak på veger med mange avkjørsler, mye gang/sykkel-aktivitet langs vegen og randbebyggelse. Risikoreduserende tiltak og fysiske tiltak mot forurensning og støy bør alltid vurderes først. Strekninger med 60 km/t bør være lette for trafikantene å kjenne igjen på grunn av bebyggelse, avkjørsler og lokal aktivitet. Erfaringsmessig vil mange trafikanter kjøre fortere der de ikke ser behov for redusert fartsgrense.

Strekningen har ikke bebyggelse eller aktivitet langs vegen som tilsier at man bør redusere fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t. Mye av aktiviteten i området er sesongbetont noe som kan gjøre at enkelte trafikanter ikke respekterer lav fartsgrense.

Troms og Finnmark fylkeskommune vil derfor ikke endre fartsgrensen på fylkesveg 7922 ved Sørlenangsbotn i Lyngen kommune.

Med hilsen

Geir Magne Lorentsen
Seksjonsleder, Forvaltning

Jan Inge Johansen
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
LYNGEN KOMMUNE

Kopi til:
STATENS VEGVESEN



Statens vegvesen

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Postboks 701

9815 VADSØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Katrine Johannessen / 77617173

Vår referanse:
21/184797-3

Deres referanse:
21/00102-32

Vår dato:
20.12.2021

Svar på: Anmodning om vurdering av fartsgrensesak – fv7922 ved Sørlenangsbotn i Lyngen kommune

Viser til deres brev datert 03.11.2021 angående vurdering av en fartsgrensesak på selvstendig grunnlag.

Statens vegvesen har vurdert saken som skiltmyndighet etter Troms og Finnmark fylkeskommunes ønske og har gjennomgått anmodningen.

Etter en vurdering i henhold til NA-rundskriv 2021/01 *Fartsgrensekriterier* ved bruk av beregningsmodellen for fartsgrense 60 km/t, får vi samme resultat som Troms og Finnmark fylkeskommune. Strekningen faller ikke under kriteriene for å sette ned fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t.

Vi stiller oss bak beslutningen til fylkeskommunen i denne saken.

Vi anbefaler Troms og Finnmark fylkeskommune og Lyngen kommune til å se på andre trafiksikkerhetstiltak knyttet til utfartsparkeringen.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Katrine Johannessen
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Arkivsaksnr: 2021/1318-6

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 31.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	28/22	08.11.2022

Vedlegg:

- 1 Første utkast forvaltningsplan til styret

Forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning

Forvalters innstilling

Utkast til forvaltningsplan sendes til Miljødirektoratet for faglig gjennomgang.

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyre vedtok i 2021 oppstart av arbeid med forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde.

Arbeidet har trukket ut i tid da det ble bevilget penger til en NIN-kartlegging av området. Forvalter ville derfor vente til rapporten etter kartleggingen var klar for å se om det var spesielle forekomster man måtte ta hensyn til under arbeidet med planen, og den videre forvaltningen av området. Det ble sendt ut en oppstartsmelding til aktuelle høringsparter: Det kom ikke inn særlig mange innspill til oppstartsmeldingen, men man får kanskje inn flere innspill når planen sendes på høring. Da har man noe mer håndfast å forholde seg til.

Det dukket også opp et par andre saker som måtte sjekkes ut før arbeidet med utkast til plan kunne fullføres. Hytta på Bunken var ikke registrert i matrikkelen, samt en liten avklaring på skjebnen til det eneste gjenstående huset, på Sommersetet.

Forvaltningsplanen er skrevet inn på nettsiden: «Forvaltningsplan på nett». Vedlegget er utskrift fra nettsiden, og derfor ikke så leservennlig.

Vurdering

Før planen sendes på høring, skal den til Miljødirektoratet på faglig gjennomgang.

Etter faglig gjennomgang må eventuelt teksten justeres før man legger planen på høring. Når planen legges på høring skal det arrangeres møter med aktuelle parter:

- Grunneiere: Lyngen, Kåfjord og Storfjord kommuner (styringsgruppe)
- Ishavskysten Friluftsråd
- Lyngen villsaulag
- Kystverket
- Arva
- Troms og Finnmark fylkeskommune
- Senter for nordlige folk
- Nord Troms museum
- Sametinget
- Statsforvalteren i Troms og Finnmark
- Lyngen og omegn ornitologiske forening
- Forum for natur og friluftsliv i Troms
- Lyngseidet båtforening
- Olderdalen jeger og fisk

Etter høringsrunden og eventuelle tilpasninger vil verneområdestyret få planen til behandling igjen før den eventuelt sendes til Miljødirektoratet til vedtak, eller forvalter bes om å gjøre ytterligere endringer.

INTERN KLADD

Innledning

Årøya (VV00002299)

Godkjent av	
Oppstartsdato	04.03.2021
Planlagt revisjon	
Sametingskonsultasjon	
Godkjent dato	
Høringsdato	
ephorte saksnummer	2021/1318
Forvaltningsmyndighet	Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci
Forvaltningsmyndighetstype	Verneområdestyre
Oppsyn	https://www.naturoppsyn.no/lokalkontorer/
Fylker	Troms og Finnmark
Kommuner	Lyngen
Verneform	landskapsvernområde med dyrelivsfredning
Verneplan	Verneplan for sjøfugl
Vernet dato	04.06.2004

Om forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen skal sikre en helhetlig forvaltning av verneområdet ved å gi retningslinjer om bruk og brukerinteresser, informasjon, skjøtsel, tilrettelegging og andre tiltak. Forvaltningsplanen er en presisering og utdyping av verneforskriften, og gir retningslinjer for dispensasjonspraksis. Forvaltningsplanen definerer videre mål for forvaltningen av verneområder, og beskriver aktuelle tiltak for skjøtsel, tilrettelegging, besøksforvaltning mm.

Verneforskriften med tilhørende kart gir rammen for utarbeidelse av denne forvaltningsplanen. Forvaltningsmyndigheten (Lyngsalpan verneområdestyre) har ansvar for utarbeidelsen av planen, som så sendes på høring til grunneiere og andre berørte interesser. Planen skal godkjennes av Miljødirektoratet. Mer informasjon finnes på Naturbase.no

Forvaltningsplanen gis en varighet på 10 år, eller inntil den blir avløst av revidert versjon.

Forvaltningsmyndighetens oppgave

Forvaltningsmyndigheten har ansvar for å forvalte verneområdet i tråd med verneformålet, og å treffe nødvendige tiltak hvis verneverdier trues.

Forvaltningsmyndigheten utøver myndighet etter verneforskriften. Dette omfatter myndighet til å treffe vedtak om dispensasjon fra vernebestemmelsene. Forvaltningsmyndigheten kan også gi utfyllende retningslinjer om forvaltning av verneområdet og om skjøtsel. Forvaltningsmyndigheten har videre ansvar for informasjon til grunneiere, rettighetshavere og allmennheten om verneverdiene og vernebestemmelsene.

Forvaltningsmyndigheten har som oppgave å planlegge og utføre skjøtsel i verneområdet, og å registrere og dokumentere naturverdier i området.

Forvaltningsmyndighetens handlingsrom følger av naturmangfoldloven og verneforskriften for verneområdet. Verneforskriften fastsetter forbudsbestemmelser, unntaksbestemmelser og spesifiserte dispensasjonsbestemmelser for verneområdet. Forvaltningsmyndigheten har i tillegg hjemmel til å gi dispensasjon fra vernebestemmelsene i naturmangfoldloven § 48.

De sentrale forvaltningsorganer har overordnet ansvar for verneområdeforvaltningen, blant annet gjennom klagebehandling og fastsettelse av rammene for forvaltningen. Sentrale forvaltningsorganer er Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet.

Mer informasjon finner du på [Miljødirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no)

Tilleggsopplysninger

Vedtak om oppstart av forvaltningsplan ble fattet av Lyngsalpan verneområdestyre i møte 4. mars 2021. Oppstartsmelding sendt ut til aktuelle samarbeidspartnere og lagt på verneområdestyrets hjemmeside og delt på facebook. Oppstart av arbeidet ble også annonsert i lokalavisa "Framtid i Nord". Området ble NIN-kartlagt høsten 2021. Arbeidet med forvaltningsplanen ble derfor satt på pause til rapport etter kartlegging var klar.

Områdefakta

Årøya (VV00002299)

Landareal (daa) 2947
Sjøareal (daa) Nei
IUCN-status IUCN_IV
Ramsar-status
Emerald-status

Internasjonale forpliktelser

Norge har undertegnet en rekke internasjonale miljøavtaler. Mange av våre verneområder er svært viktige bidrag til at slike avtaler kan følges opp og gjennomføres i praksis.

Mer informasjon: ([Internasjonale avtaler \(IUCN\)](#))

IUCN-tekst

Norge er medlem i ([Den internasjonale naturvernunion \(IUCN\)](#)). Den har som mål å bevare natur og biologisk mangfold. Det finnes et eget program for arbeid med verneområder ([Protected Areas](#)).. Under dette programmet utvikles det veiledning for å øke effektiviteten i arbeidet med å beskytte natur. En av disse er et klassifiseringssystem med såkalte [IUCN kategorier](#). Disse kategoriene benyttes i stor grad for å sammenlikne arbeidet med verneområder mellom ulike land, både regionalt og globalt.

Bernkonvensjonen-tekst

Natur

Årøya (VV00002299)

Beskrivelse

Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning ble vedtatt opprettet 4.6.2004. Formålet med vernet er å bevare ei middels stor øy og en holme i Lyngenfjorden med dens natur- og kulturlandskap med tilhørende dyreliv. Området har særlig betydning som hekkeområde for sjøfugl i Troms.

Store deler av verneområdet har ilandstigningsforbud mellom 1/5 - 15/7.

Unntak fra ferdselsforbudet er fra Kvennesbukta til Ytre Moltebærnesbukta på østsiden, og fra Sommersetneset til Storbuktneset på vestsiden av øya.

Naturtyper beskrivelse

Store deler av Årøya er vurdert til å være boreal kalkfattig hei. Det er også en del sumpskogmarker og engpregete beiteskoger som tidligere trolig

har vært åpne naturbeitemarker eller slåtteenger fra gammelt av. Det er en god del myrer på Årøya, men storparten av disse er preget av torvtaking. Topografisk ligger disse til rette for dannelse av nedbørsmyrer i flatt terreng på høydedragene, men mange av nedbørsmyrene kan ha blitt endre til fattige jordvannsmyrer ved senking av myrplanet grunnet uttak av torv. Trolig har hele myrplanet blitt senket så mye at det har gitt muligheter for bjørk og vokse i myrplanet .

Enkelte myrer er vurdert som mindre påvirket av torvteking og kartlagt som nedbørsmyrer eller fattige jordvannsmyrer med en del fysisk påvirkning.

Sumpskogmarkene har stor grad av beitepåvirkning og skogbunnen er karakterisert som nært fukteng eller våteng med flytende overganger mellom engpreget skogsbunn og mer typisk sumpskogsmark. Flere av engene rundt de gamle boplassene har tidligere vært brukt som slåttemark. Disse har ligget brakk siden 1970-tallet, både uten slått eller beite. Disse er nå i nyere tid igjen tatt i bruk som beite og har derfor gitt et mosaikkpreget bilde med tresatt eng og åpen eng som både er beitepreget og slåttepreget, og til dels ryddet. Flere steder er det flytende overganger mot skog, gjerne ung ensjiktet skog som er kommet opp de siste 50 årene siden områdene var i bruk sist.

Arter beskrivelse

Årøya var tidligere fredlyst som egg og dunvær; i 1805, 1822, 1844 og frem til 1982. Det hekker mye sjøfugl på Årøya. Eksempler på arter som er påvist hekkende er: Tjeld, Gråmåke, svartbak, Krykkje, rødnebbterne, fiskemåke, teist, ærfugl og grågås. Bestanden av grågås ser ut til å ha vokst betraktelig de siste årene.

Det finnes en del interessante kulturmarksplanter rundt husene ved det gamle bruket innerst i Vågen. Det er også registrert kalkkrevende arter på øya. Av strandvegetasjon finnes det en rullesteinsstrand med frodig urtevegetasjon i tangvollen.

Rødlistearter beskrivelse

Av registrerte rødlistede arter blant karplanter finnes en forekomst av smånesle (vu)

Teist (NT)

Fiskemåke (VU)

krykkje (EN)

Gråmåke (VU)

Ærfugl (VU)

Geologi beskrivelse

Årøya er en del av Nordmannvikdekket og består hovedsaklig av hovedbergarten Mylonitt/Fyllonitt. Dette er en bergart som består av meget finkornete sammensveiset bergartsmateriale dannet i forkastningssoner der bevegelser i jordskorpa har ført til knusing og utgning.

Klimaendring

Med fortsatt raskt økende klimagassutslipp beregnes følgende medianverdier for klimaendringer for

Norge fram mot slutten av dette århundret:

- Årstemperatur: Økning på ca. 4,5 °C (spenn: 3,3 til 6,4 °C)
- Årsnedbør: Økning på ca. 18 % (spenn: 7 til 23 %)
- Styrregnepisodene blir kraftigere og vil forekomme hyppigere
- Regnflommene blir større og kommer oftere
- Snøsmelteflommene blir færre og mindre
- I lavtliggende områder vil snøen bli nesten borte i mange år, mens det i høyfjellet kan bli større snømengder i enkelte områder
- Det blir færre isbreer, og de som er igjen har blitt mye mindre
- Havnivået øker med mellom 15 og 55 cm avhengig av lokalitet

Med reduserte klimagassutslipp vil klimaendringene kunne bli betydelig mindre.

Et varmere klima vil kunne påskynde gjengroing i kulturlandskapet der skjøtselen har opphørt. I tillegg kan varmen bidra til nye problemer knyttet til fremmede arter blir økende framover. Den antatte havnivåstigningen kan påvirke massetransporten i havet og dermed endre dynamikken på sandstrender og kystnære områder.

Annen negativ påvirkning

Selv om det er trusler utenfor verneområdene som truer sjøfuglbestanden nasjonalt, er det viktig å sikre optimale forhold innenfor verneområdene. En må sikre at det ferdselsforbudet overholdes. Samtidig er det viktig at området fortsatt brukes til beite for å bidra til å beholde det åpne landskapet og hindre gjengroing av de gamle slåttemarkene. Verneområdestyret vil etablere et bevaringsmål på å ta vare på de gamle kulturmarkene. Vegetasjonen på kulturmarkene skal sages vekk og villsauene på beite skal deretter holde vegetasjonen ned. I tilfelle beite på Årøya avsluttes skal kulturmarkene slås manuelt.

Årøya ligger midt i Lyngenfjorden og det kommer inn en del herreløst avfall fra sjøen. Dette kan være en trussel for sjøfuglene som ikke alltid ser forskjell på mat og plast/tauverk i tillegg til at de kan gå seg fast. Det er derfor viktig å gjennomføre regelmessige strandryddeaksjoner.

Det er en del etterlatenskaper etter forsvaret, og særlig etter 2. verdenskrig. Det ligger fortsatt en del kraftig piggtråd igjen langs sjøkanten noen steder i landskapsvernområdet. Forsvaret har utarbeidet forslag til forskrift for skyte- og øvingsfelt i sjø. I forslaget til forskriften om skyte- og øvingsfelt er det foreslått skytefelt i luften over verneområdet. Dette vil være helt i strid med å ta vare på området som hekke og oppvekstområde for sjøfugl.

BruksHistorikk

Årøya (VV00002299)

Eierstruktur

Årøya (5424 104/1) var tidligere i privat eie. Forsvaret kjøpte ut de private eierene under den kalde krigen på 1970-tallet. Øya ble fraflyttet, og det ble ferdselsforbud på øya frem til 1. juli 2006. Lyngen, Storfjord og Kåfjord kommuner kjøpte i fellesskap øya tilbake fra forsvaret da de avhendet den i 2005. Øya eies derfor i fellesskap av de tre kommunene selv om den er registrert i Matrikkelen som en del av Lyngen kommune. Hele Årøya er også sikret som friluftsområde og kan ikke omreguleres eller selges uten samtykke fra Miljødirektoratet.

Bonken (5424 104/7) er en del av landskapsvernområdet, men er i privat eie, og ikke en del av det statlig sikret friluftsområdet.

Verneprosess

Verneprosessen var en del av verneplan for kystregion i Troms fylke. Tilrådingen omfattet 34 områder som ble foreslått vernet etter naturvernloven. Utkast til verneplan for kystregionen i Troms fylke ble sendt på lokal høring 22.03.96. Ett område ble ettersendt på lokal høring 03.04.97. Videre behandling av planen ble utsatt i påvente av St.meld. nr. 43 (1998-99) Vern og bruk i kystsona (i påfølgende tekst omtalt som kystmeldingen) og Stortingets behandling. Meldingen ble lagt frem 18.06.99 og behandlet i Stortinget 25.05.00, jf. Innst. S. nr. 168 (1999-2000) fra energi- og miljøkomiteen. Planen ble sendt på sentral høring 11.04.03.

Vernet ble fastsatt ved kongelig resolusjon 4. juni 2004.

Restriksjonsområder

I tiden f.o.m. 1. mai t.o.m. 15. juli er det forbud mot ilandstigning og ferdsel på Årøya. Unntak fra dette er fra Kvennes Moltebærnesbukta på østsiden, og fra Sommarsetneset til Storbuktneset på vestsiden av Årøya. For unntakene gjelder kun i et 100 m bredt belte fra sjøen. Det er ikke ferdselsrestriksjoner på Bonken.

Brukshistorie

Årøya har sannsynligvis vært bebodd eller besøkt siden jernalderen. Fra skriftlige kilder kjenner man til bosetting fra 1600-tallet, og det har foregått skatteinnkreving fra Årøya siden 1500-tallet. Det har vært både husmannsplasser og flere småbruk på øya, men det har også vært handelssted, poståpneri og dampskipsekspedisjon der.

Under 2. verdenskrig etablerte okkupasjonsmakten et hærkystbatteri på nordenden av øya. Mot slutten av 2. verdenskrig ble Årøya, som eneste sted i Lyngen kommune, tvangsevakuert. Tyskerne hadde blant annet en fangeleir ute på Årøya med flere hundre russiske krigsfanger - 750 fanger tilsammen på Årøya og i Rottenvik (Kilde: Norge under okkupasjon, Brattli, Hjeltnes, Pryser og Randal).

Under opprustningen av den "kalde krigen" eksproprierte Forsvaret øya i 1976. Øya ble stengt for allmenn ferdsel, og det ble bygget videre på forsvarsverket som tyskerne hadde anlagt under krigen. Det meste av anleggene fra krigen og "kald krig" ligger på den nordlige delen av øya, utenfor landskapsvernområdet.

Forsvaret avsluttet sin tilstedeværelse på Årøya og kommunene Lyngen, Storfjord og Kåfjord gikk sammen og kjøpte øya tilbake fra Forsvaret i 2005. Hele øya ble samtidig statlig sikret friluftsområde, støttet av Direktoratet for naturforvaltning (i dag Miljødirektoratet). Det vises til forvaltningsplan for det sikra friluftsområdet for mer informasjon.

Man kan fortsatt se spor etter fast bosetting i Vågen, Sommarsetet, Storbukta og Holmenden. Bruket i Vågen ligger like utenfor landskapsvernområdet mens de øvrige ligger i landskapsvernområdet. Disse boplassene er sannsynligvis svært gamle bosteder da Årøya allerede i 1743 omtales som en "gammel finne plads" (fra generaljordeboken) Navnet Sommersete kan tyde på at det har vært sesongflytting er mellom ulike bosteder innen fjorder og elvedaler.

De som bodde på øya levde av hudyhold, fiske og sanking fra naturen. Ofte hadde husholdet en eller to kyr og noen få sauer. Utenfor øya fisket de sei, torsk og aure. Om sommeren hesjet familien høy til vinterbruk. Husholdet hadde også eget potetland. Edderdun var regnet som det fineste fyll til dyner og innsamling av duna ble gjort etter at fugleungene hadde forlatt redet. Det ble også sanket egg fra sjøfugl og satt snarer til rypefangst. Restene av hus på Årøya vitner om typiske småbruk med fiskerbondetilpasning. Det er rester etter våningshus og fjøs, samt naust og gamle båter. Rundt innmarka er det flere steder fortsatt steingjerder.

I tillegg til landbruk og fiske/fangst livberget beboerne seg på Årøya en periode på uttak av torv. Det ble hentet ut store mengder torv fra Årøya til smelteovnene i Ankerlia. Gruvene i Kåfjord var i drift 1898-1919 og kobbermalmen ble fra 1910 smeletet i Ankerlia. Det var derfor stort behov for brensel. Torv ble også brukt til brensel i privat sammenheng. Myrene på øya bærer preg av at det har vært tatt torv.

Landbruk

Det er drevet med landbruk på øya gjennom flere hundre år. Det var opphold i den perioden forsvarret hadde øya i sitt eie. I 2010 ble det imidlertid skrevet avtale mellom Lyngen kommune og Lyngen villsauglag for å ha villsau på beite på øya på sommeren. Det er åpnet for å ha inntil 100 vinterfora sau med lam på øya. Innføring av beitedyr på øya har gjort at de gamle jordene blir beitet, og får et beitepreg. Dette er med på å hindre at jordene gror igjen. Sauene bidrar også til å holde det øvrige landskapet mer åpent.

Det er tillatt å bruke gjeterhund i kontrollerte former i forbindelse med beiting.

Reindrif

Det drives i dag ikke med reindrift på øya, og bestemmelser om reindrift ble ikke tatt med i forskrifta da det ikke var aktuelt, jf. kongelig resolusjon.

Friluftsliv

Selv om friluftsliv ikke er en del av verneformålet brukes Årøya mye til friluftsliv, og området er statlig sikret friluftsområde. Det legges ikke opp til tilrettelegging for friluftsliv i verneområdet utover vedlikehold av eksisterende stier og eventuelt bevaring av Sommarsetet som en dagsturhytte. Det er godt tilrettelagt utenfor landskapsvernområdet, i Vågen, nord på øya. Der er flytebrygge, kai, dagsturhytte, badstue, bord og benker og toalett. Det er også en kjerrevei/sti opp til Ørnhaugen hvor det er tilrettelagt med bål plass og gapahuk.

Det er ikke så mye friluftsferdsl i selve landskapsvernområdet. Det er ei privat hytte på øya "Bonken", som forøvrig også er i privat eie.

Det er ferdselsrestriksjoner i landskapsvernområdet i perioden 1. mai - 15. juli. Unntak fra dette forbudet er fra Kvenesbukta til Ytre Moltebærnesbukta på østsiden av øya og fra Sommarsetneset til Storbuktneet på vestsiden av øya. **Unntakene for ferdselsrestriksjonene gjelder kun i et 100 m bredt belte fra sjøen.**

Hunder skal holdes i bånd i landskapsvernområdet. Unntak fra båndtvangen er bruk av gjeterhund i forbindelse med beitebruk og jakthund under lovlig jakt.

Jakt og Fiske

Eventuell tillatelse til jakt og fangst i området må avgjøres i det interkommunale styret for Årøya. Det har ikke vært drevet med organisert jakt eller fangst i området etter at området ble frigitt fra Forsvaret.

Verneforskriften for verneområdet legger ikke begrensinger på utøvelse av jakt etter viltlovens bestemmelser. Det er også tillatt å bruke jakthund i denne sammenhengen. Grunneier har med hjemmel i viltloven enerett til jakt og fangst.

Det er også med hjemmel i verneforskriftene tilatt med jakt på sel. I slike tilfeller må det, i tillegg til tillatelse fra grunneier, søkes om fellingstillatelse fra fylkeskommunen.

Rettighetshaver kan også med hjemmel i verneforskriften sanke egg og dun i landskapsvernområdet. I Nordland, Troms og Finnmark er det bare lov å sanke egg fra følgende arter: Gråmåke, Svartbak og Kvinand. Man kan også sanke egg fra grågås før 15/4. Statsforvalteren kan gi tillatelse til sanking av egg fra grågås utover 15/4 dersom det foreligger en godkjent forvaltningsplan for grågås.

Reiseliv

Det er mye satsing på reiseliv i kommunene rundt Årøya, og det er flere reiselivsplaner i nærheten, på fastlandet. Noen av disse bruker Årøya en del, men hovedsaklig den nordre delen av øya, utenfor landskapsvernområdet. Det er ikke lagt til rette for landing med større båter andre steder enn i Vågen. All tilrettelegging og informasjon vil gjøres utenfor vernegrensen.

Forskning og undervisning

Vitenskapelige undersøkelser og undervisning som ikke er i strid med verneformålet, og som gjennomføres i samsvar med verneforskriften, kan skje uten tillatelse fra vernemyndigheten. Vitenskapelige undersøkelser som ikke kan gjennomføres i samsvar med verneforskriften trenger dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten. Undersøkelser skal hovedsaklig foregå utenfor tiden med ferdselsrestriksjoner.

De siste årene har området blitt godt kartlagt. Det er foretatt både kartlegging av kulturminner av det meste av øya og NIN-kartlegging av landskapsvernområdet.

Det er utarbeidet en formidlingsplan, og det er satt opp flere plakater med historien til Årøya inne i dagsturhytta i Vågen. Nord Troms museum har også laget et digitalt undervisningsopplegg for å formidle historien på øya. Denne skal bli tilgjengelig på museet sine hjemmesider.

Det er laget informasjonsplakat om landskapsvernområdet som er satt opp på dagsturhytta i Vågen. Det er også laget en artsplakat med fugler som er satt opp på kaia.

Dersom huset på Sommerstet blir tatt vare på vil det være det eneste gjenstående huset som vitner om en bosetting gjennom flere hundre år. Huset vil i tilfelle innredes med tidsriktige møbler og gjenstander fra øya vil kunne stilles ut.

Kulturminner

Kulturminner fra før 1537 er automatisk fredet. I tillegg er alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre automatisk fredet.

Tiltak i tilknytning til de automatiske freda kulturminnene i landskapsvernområdet vil kreve tillatelse etter kulturminneloven i tillegg til verneforskriften. I tillegg er en sikringszone rundt kulturminnet fredet. Hvis ikke kulturminnemyndigheten har fastsatt avgrensning, gjelder et fem meter bredt belte fra kulturminnets synlige ytterkant (kulturminneloven § 6).

I tilfeller hvor det kommer fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må melding sendes omgående til fylkeskommunen, jf. kulturminneloven § 8. Eventuelt arbeid som pågår når tilfellet oppstår må stanses.

Årøyas kulturminner er godt kartlagt gjennom et godt samarbeid mellom Nord Troms museum, Troms og Finnmark fylkeskommune, Sametinget og Ishavskysten friluftsråd. Rapport fra kartelegginger ligger vedlagt og er et godt kunnskapsgrunnlag for forvaltningen av området.

Bygg og Installasjoner

Det er et generelt forbud mot tekniske inngrep i verneområdet. Det er listet opp ulike aktiviteter som ikke er tillatt, blant annet oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, oppfylling, planering og lagring av masse og drenering og annen form for tørrlegging.

Opplistingene er ikke uttømmende, noe som innebærer et forbud mot lignende inngrep.

Det er to eiendommer innenfor landskapsvernområdet på Årøya der det fortsatt står/delvis står bygninger.

På Sommersetet er fortsatt bolighuset inntakt med tak og vegger, men ikke beboelig slik det står nå. Sauer har tatt seg inn i huset og vinduer har stått åpen, og blitt knust. Taket er imidlertid tett og det er ikke fuktighet i kjelleren. Det vil derfor være mulig å ta vare på det eneste gjenstående huset som vitner om en bosetting gjennom flere hundre år. Dette er et tiltak som bør gjennomføres, og som forvaltningsmyndigheten skal være en viktig del av sammen med grunneierne og eventuelt kulturmyndigheter, museum og friluftsråd. I tilfelle man ikke tar vare på huset bør det rives og bygningsavfall fjernes fra området.

På sørenden av holmen, ved Holmenden, er det også rester av hus. Bolighuset og torvsjøen har rast sammen i løpet av de senere årene. Disse bygningene er det for sent å redde. I Storbukta er det bare grunnmurer som vitner om tidligere bosetting.

På Bonken (104/7) står det en privat hytte. Familien som eier bunken hadde tidligere en eiendom på Sommersetet. Denne eiendommen ble overtatt av forsvaret i 1975, og da ble eiendom 104/7 fradelte. På slutten av 1970 årene ble det flyttet en bygning med tilhørende vedbod og utedo fra Sommersetet til Bunken. Vedboden og utedoet står ikke lenger, men eier har begynt å renovere hovedhytta. For at hytta på Bunken skal kunne brukes over lengre perioder vil det etterhvert kunne bli behov for oppsetting av ny vedbod og utedo. Dette er et tiltak som grunneier må søke om og som forvaltningsmyndigheten kan vurdere å dispensere til. En eventuell tillatelse vil ikke skape presedens da det ikke er aktuelt med flere lignende søknader i verneområdet da det kun er en privat grunneier i landskapsvernområdet.

Infrastruktur

Det går en strømlinje tvers over Bunken og inn på Årøya fra sørspissen. Linja går tvers over Årøya til området innenfor Kvennesbukta. Dette er gamle strømlinjer som forsynte Natoanlegget med strøm. Forvalter venter svar fra Arva på om denne linja er fjernet - og om evt. motorferdsel i den forbindelse samt eventuelt arbeid i fredningstida..... Dette kapitlet må oppdateres.

Motorferdsel

Motorferdsel på land og i ferskvann i landskapsvernområdet er forbudt. Det er heller ikke lov med start og landing med luftfartøy, eller lavtflyging under 300 meter.

Det er likevel noen unntak fra motorferdselsforbudet.

Bruk av motorkjøretøy kan benyttes ved gjennomføring av militær operativ virksomhet, og rednings-, ambulanse-, politi-, brannvern-, og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten.

Bruk av motoriserte kjøretøy er også tillatt ved jordbruksdrift på de tidligere utnyttede jordbruksarealene som slått og annen åkerbruk.

Kystverket kan bruke motorisert transport ved eventuell nødvendig istandsetting av anlegg, melding skal da sendes til forvaltningsmyndigheten i etterkant. Kystverket har ingen anlegg innenfor landskapsvernområdet så det er ikke en aktuell problemstilling.

Øvrig motorferdsel det kan søkes om dispensasjon til:

Nødvendige motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg (ikke i tiden med ferdsestrestriksjoner)

Nødvendig motorferdsel i forbindelse med oppgradering/fornyelse av kraftledninger for heving av spenningsnivå og øking av linjetversnitt.

Det kan også gis dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med vedkjøring.

Forvaltning

Årøya (VV00002299)

Innledning

Klima og miljødepartementet (KLD) er øverste myndighet for miljøforvaltningen i Norge. Departementet har ansvar for at den miljøpolitikk Stortinget har vedtatt blir gjennomført. KLD er overordnet myndighet for forvaltning av områder vernet etter naturvernloven, naturmangfoldloven og viltloven.

Miljødirektoratet er øverste fagmyndighet for naturvernområder i Norge og har hovedansvar for forvaltning av områder vernet etter naturmangfoldloven (eller tidligere naturvernloven). Miljødirektoratet avgjør hvem som skal være forvaltningsmyndighet for det enkelte verneområde, og er klageinstans for vedtak som er fattet av forvaltningsmyndigheten i det enkelte verneområde. Miljødirektoratet skal også veilede forvaltningsmyndigheten i praktiseringen av verneforskriftene.

Lyngsalpan verneområdestyre er forvaltningsmyndighet for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning og skal behandle og avgjøre alle søknader. Klage på vedtak skal gå via Statsforvalteren i Troms og Finnmark og sluttbehandles i Miljødirektoratet.

Statens naturoppsyn (SNO) er forvaltningens feltapparat og vil reagere med anmeldelse eller informasjon der lovbrudd påtreffes. Oppsynet rapporterer til forvaltningsmyndigheten. Forvaltningsmyndigheten har også et selvstendig ansvar for å reagere på lovbrudd som blir oppdaget.

Forvaltningsplanen skal klarlegge hvordan naturkvalitetene skal bevares ut fra overordnede forvaltningsmål og konkretiserte bevaringsmål. Konkrete tiltak som forvaltningsmyndigheten har ansvar for å sette i verk, fremgår under kapittel om tiltak og skjøtsel. Avsnittet med retningslinjer viser hvordan eiere og brukere av Årøya

landskapsvernområde med dyrelivsfredning skal kunne fortsette sine virksomheter innenfor rammene som vernet setter.

Tiltaksplan

ID_TILTAK	PRI	Beskrivelse	Kategori	Bevaringsmål	Dato innlagt	Dato for
ID_TILVV00002299_000000004	1	Fortsatt utmarksbeite for å bevare det åpne kulturlandskapet. Beiting skjer kun i sommerhalvåret. Øya beites av Lyngen villsaulag. Verneområdestyret skal bidra til å gjøre frakt av sau til og fra øya på en så enkel som mulig måte. Innkjøp av mobil landgang vil bidra til dette.	Beiting og lyngbrenning	Ikke valgt		
ID_TILVV00002299_000000001	2	Oppsett av informasjonsplakat om Årøya landskapsvernområde oog artsplakat for sjøfugl. Dette skal festes på veggen til "dagsturhytta/grillhytta" i Vågen	Tilrettelegging og informasjon	Ikke valgt		17.10
ID_TILVV00002299_000000006	3	Ta vare på det eneste gjenstående huset som vitner om bosetting på øya gjennom flere hundre år - besøkspunkt med verneområde- og kulturinformasjon	Tilrettelegging og informasjon	Ikke valgt		
ID_TILVV00002299_000000002	4	Rydde søppel og avfall i landskapsvernområdet. Dette omfatter både marin søppel og rydding og sikring av de gamle bosettingene. Samarbeid mellom verneområdestyret og grunneierne (kommunene)	Annet	Ikke valgt		

ID_TILTAK	PRI	Beskrivelse	Kategori	Bevaringsmål	Dato innlagt	Dato for
ID_TILVV00002299_000000003	5	Kartlegging og rydding av piggtråd fra krigen. Samarbeid mellom verneområdestyret og grunneierne	Annet	Ikke valgt		
ID_TILVV00002299_000000005	6	Rydde de gamle slåttemarkene for trær slik at man får tilbake det åpne landskapet rundt de gamle bostedene.	Skjøtsel av (tre)vegetasjon	Ikke valgt		

Skjøtselsplan

Planbehov er ikke avklart

Besøksforvaltning

Plan innarbeidet som del av forvaltningsplanen

Naturmangfoldloven

Da naturmangfoldloven av 19. juni 2009 ble vedtatt med ikrafttredelse 1. juli 2009, ble naturvernloven ble opphevet. Selv om naturvernloven ble opphevet, gjelder verneforskrifter vedtatt i medhold av naturvernloven inntil Kongen bestemmer noe annet, jf. naturmangfoldloven § 77.

Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon dersom:

- det ikke strider mot verneformålet og ikke kan påvirke verneverdiene
- nevneverdig

- dersom sikkerhetshensyn gjør det nødvendig eller

- dersom hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig

Det følger av forarbeidene til naturmangfoldloven at den generelle dispensasjonen i § 48 ikke kan brukes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for

tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

I ordet «nevneverdig» ligger en ganske snever adgang til dispensasjon bare i de tilfeller tiltaket vil ha begrenset virkning for verneverdiene. Presiseringen er for å sikre at vernevedtaket ikke uthules gjennom omfattende bruk av dispensasjoner.

Det er viktig å være oppmerksom på at dersom det gis dispensasjon etter denne paragrafen skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Det kan gis dispensasjon dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er først og fremst er aktuell for tiltak av nasjonal betydning som ikke var kjent på vernetidspunktet.

Forskrifter gitt med hjemmel i naturmangfoldloven går foran andre lover eller forskrifter dersom det er ulikheter mellom bestemmelsene. Det øvrige regelverk gjelder i tillegg til verneforskriftene i områder vernet etter naturmangfoldloven. Med få unntak vil verneforskriften ha strengere bestemmelser vedrørende bruk og tiltak enn annet lovverk. Det er derfor naturlig at en søknad om dispensasjon først blir behandlet av forvaltningsmyndigheten

(verneområdestyret).

I naturmangfoldloven § 47 går det fram at forvaltningsmyndigheten har hjemmel til å utføre skjøtselstiltak. Det står videre at grunneier / rettighetshaver skal varsles om tiltak og få tilbud om å utføre tiltak på egen eiendom. Gjerding i forbindelse med beite vil være tilrettelegging for skjøtsel, og ikke et skjøtselstiltak i seg selv. Hvis skjøtsel skal skje i regi av andre enn forvaltningsmyndigheten må de ha dispensasjon fra verneforskriften. Dette gjelder ikke hvis skjøtsel gjennomføres på oppdrag fra forvaltningsmyndigheten.

Følgende retningslinjer skal følges ved skjøtsel i verneområdene:

- Alle skjøtselstiltak skal skje med utgangspunkt i forvaltningsplanen og i samarbeid med verneområdestyret og Statens naturoppsyn
- Gjennomføring av tiltak som medfører menneskelig aktivitet, som gjerding, søppelrydding eller fjerning av vegetasjon skal gjøres i perioden 15.juli - 1.mai for å unngå forstyrrelser i den sårbare hekkeperioden, unntak her vil være i de områdene som er unntatt fra ferdselsforbudet.

- **Skjøtselstiltak skal ikke være til hinder for ferdsel i området**

Med hjemmel i § 47 kan det foretas tiltak for å opprettholde eller oppnå natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet, herunder tiltak for å kanalisere ferdsel, fjerning av vegetasjon eller fremmede treslag og restaurering etter naturinngrep.

Skjøtselstiltak som innebærer høsting av naturlige ressurser eller en vesentlig endring i naturtilstanden på vernetidspunktet kan ikke skje med hjemmel i § 47.

Adgangen til skjøtselstiltak gir også rett til nødvendig motorferdsel innenfor hele verneområdet uten grunneiers samtykke. Dersom det er nødvendig å passere eiendom utenfor verneområdet for å komme fram, gir naturmangfoldloven § 72 adgang til det. Berører skjøtselstiltak privat eiendom eller rettigheter i verneområdet skal eieren eller rettighetshaveren så vidt mulig varsles på forhånd. Økonomiske fordeler ved gjennomføringen av skjøtselstiltak tilfaller grunneieren eller rettighetshaveren.

Tiltak som ikke kan foretas med hjemmel i naturmangfoldloven § 47 krever avtale med grunneier.

Forskrifter gitt med hjemmel i naturvernloven og naturmangfoldloven gjelder ikke for virksomhet utenfor vernegrensene. I slike tilfeller gjelder naturmangfoldloven (nml) § 49 (utenforliggende virksomhet som

kan medføre skade inn i et verneområde). Det er viktig at grunneiere og andre offentlige og private instanser forvalter tilgrensende området i tråd med nml § 49, på en slik måte at ikke verneverdiene innenfor verneområdet blir forringet.

De miljømessige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet, jf § 7, og bruken av prinsippene skal være synlig i begrunnelser for offentlige beslutninger som berører naturmangfold. Dette gjelder for eksempel behandling av dispensasjonssøknader og vedtak av forvaltningsplan.

De fem prinsippene gjelder henholdsvis kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10), at tiltakshaver må dekke kostnadene ved miljøforringelse (§11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12)..

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget:

Etter § 8 i naturmangfoldloven skal offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Videre skal kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen vektlegges. utarbeidelsen

av forvaltningsplanen er det benyttet eksisterende kunnskap fra egne registreringer og fra tilgjengelige dataser. Referanser til grunnlagsdokumentene som er benyttet er lagt ved bakerst i planen, en del relevante dokumenter er også lagt ved. Verneområdestyret anser at kravet i § 8 om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap er oppfylt.

§ 9 om føre-var-prinsippet.

Beslutninger som påvirker naturmangfoldet skal så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap.

Verneområdestyret anser at kunnskapen er tilstrekkelig til å vurdere virkninger på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges derfor liten vekt.

§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Forvaltningsplanen gir nærmere retningslinjer for aktiviteter som kan tillates i verneområdene innenfor de rammer som er satt av naturmangfoldloven og verneforskrift. Samlet belastning på verneområdene er et sentralt moment ved vurdering av søknader om dispensasjoner fra verneforskrift. I forbindelse med forvaltningsplanen er det utarbeidet konkrete bevaringsmål for ulike naturkvaliteter som grunnlag for overvåking av naturtilstanden. Dette vil gi et styrket grunnlag for å kunne vurdere samlet belastning av ulike aktiviteter i området. Utarbeiding av forvaltningsplan bidrar dermed til å ivareta prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Etter naturmangfoldloven § 11 skal kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet bæres av tiltakshaver. Verneforskriften legger vesentlige begrensninger på hvilke tiltak som kan gjøres i området. I dispensasjoner vil det normalt settes vilkår for å hindre eller begrense skade på naturmangfold, og tiltakshaver vil måtte dekke eventuelle kostnader knyttet til det å oppfylle vilkårene.

Prinsippet om miljøforsvarlige driftsmetoder, teknikk og lokalisering (§ 12) er blant annet relevant i forbindelse med behandling av søknader om dispensasjoner, både når det gjelder spørsmålet om dispensasjon bør gis og eventuelt hvilke vilkår som bør settes for å sikre verneverdiene. Prinsippet om beste tilgjengelige teknikker og driftsmetoder vurderes som aktuelt blant annet i forbindelse med skjøtselstiltak. Prinsippet om beste lokalisering vurderes som relevant i forbindelse med blant annet behandling av søknader om dispensasjoner, både når det gjelder spørsmålet om dispensasjon bør gis og eventuelt hvilke vilkår som bør settes (nml § 12).

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer i forbindelse med forvaltnings- og skjøtselstiltak, og ved behandling av søknader om dispensasjon fra vernebestemmelsene.

Verneforskrift URL

<https://lovdata.no/forskrift/2004-06-04-845>

Sentrale føringer

Klima- og miljødepartementets veileder om kapittel II i naturmangfoldloven

Klima- og miljødepartementets handlingsplan for styrket forvaltning av verneområder (2019)

Miljødirektoratets rundskriv om forvaltning av verneforskrifter (M106-2014)

Forvaltningsmyndighetens retningslinjer

Tema	Forskriftreferanse	Forvaltningsmyndighetens retningslinje
Landbruk og vedhogst		Verneforskriftene for årøya landskapsvernområde angir i § 4, pkt. 8 at området kan brukes til beite og bruk av gjeterhund i den forbindelse. Miljødirektoratet kan av hensyn til verneformålet mm ved forskrift regulere beitetrykket i hele eller deler av området. Verneforskriftene hjemler også vanlig jordbruksdrift på tidligere utnyttede jordbruksarealer, herunder åkerbruk og slått. Det kan brukes motorkjøretøyer i forbindelse med jordbruksdrift på de gamle kulturmarkene, jfr. verneforskriftene § 4, pkt. 2. Etter søknad til vernemyndigheten kan det gis tillatelse til (verneforskriftene § 5): - Motorferdsel i forbindelse med vedkjøring (punkt 2) - Oppføring av nye bygninger, gjerder og andre innretninger som er nødvendig for utøvelse av jordbruk i området (punkt 3) Utmarksbeite er en ønsket aktivitet i landskapsvernområdet, og er anført som et vilklig tiltak for å bevare kulturlandskapet på Årøya. Beitetrykk og beiteregimet må planlegges sammen med forvaltningsmyndigheten og grunneierne, og evalueres hvert 10 år gjennom befaringer med hensyn til beitegrunnet og eventuell påvirkning av fugle- og dyrelivet på Årøya. Helårsbeite tillates ikke. Oppsetting av eventuelle bygg og andre

Tema	Forskriftreferanse	Forvaltningsmyndighetens retningslinje
Friluftsliv		<p>innretninger må omsøkes og vurderes av forvaltningsmyndigheten dersom det blir aktuelt. Det tillates ikke å oppføre gjeterhytte, eller annen hytte for overnatting. Det kan etter nøye vurderinger tillates oppsetting av skjul for beitedyra. Det kan også etter søknad tillates tiltak i fjæra for å lette landing med beitedyra. Det gis ikke tillatelse til bruk av motorferdsel i forbindelse med ettersyn eller sankning av beitedyr. Det er tillatt med uttak av trevirke til brensel, staur og lignende til bruk på stedet, jf. §4, pkt. 12. Det er grunneier, eller andre med tillatelse fra grunneier som kan ta ut trevirke. Forvaltningsmyndigheten kan ved skjøtselstiltak (NML § 47) ta ut trevirke. Eksempel her kan være fjerning av trær på gammel kulturmark for å fremme kulturlandskapet.</p> <p>Hele Årøya er statlig sikret friluftsområde, men tilrettelegging for friluftsliv skal hovedsaklig skje utenfor landskapsvernområdet, på den nordlige delen av øya. Bruken av verneområdet reguleres av verneforskriftene. All ferdsel skal skje varsomt av hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Store deler av landskapsvernområdet har ferdselsforbud i perioden 1. mai - 15. juli. Unntak fra ferdselsforbudet er fra Kvennesbukta til Ytre Moltebærnesbukta på østsiden, og fra Sommersetneset til Storbuktneset på vestsiden av Årøya. For unntakene gjelder ferdselen kun i et 100 m bredt belte fra sjøen, jf. . Hunder skal hele året holdes i bånd i landskapsvernområdet, unntak fra dette forbudet er bruk av gjeterhund i kontrollerte former i forbindelse med gjeting, jf. § 4, pkt. 8. Ved eventuell jakt i medhold av viltloven kan det også benyttes jakthund, jf. § 4, pkt. 10. Forvaltningsmyndighet og grunneier vurderer å ta vare på det gamle huset på Sommersetet, og la det bli ei "dagsturhytte" til almann benyttelse. Ferdsel til denne må i perioden med ferdselsforbud foregå sjøveien.</p> <p>Verneforskriftene legger ikke begrensinger på utøvelse av jakt etter viltlovens bestemmelser. Det er også etter verneforskriftene tillatt å bruke jakthund under jakt i verneområdet, jf. § 4, pkt. 10. . Det er også tillatt med jakt på sel med gjeldende lover og forskrifter., jf. §4, pkt. 11. Rettighetshaver, dvs. grunneier, har også rett til å ta bort egg eller dun i samsvar med viltloven, jf. § 4, pkt. 6. Grunneier har også rett til mulighet for</p>
Jakt, fiske og havbruk		

Tema	Forskriftreferanse	Forvaltningsmyndighetens retningslinje
Motorferdsel		<p>opplag av båt på fast plass til eget bruk for grunneierne, jf. § 4, pkt. 9. Grunneierne på Årøya vil mest sannsynlig benytte kai utenfor landskapsvernområdet, men dette kan imidlertid være aktuelt for grunneier på Bunken.</p> <p>Forvaltningsmyndigheten kan også gi tillatelse til etablering av - fortøyningsfester for fiskeredskaper og båter, jf. § 5, pkt. 7. - etablering av fortøyningsfester i forbindelse med havbruk dersom dette ikke strider mot formålet med vernet, jf. § 54, pkt. 6. - tiltak mot vilt som forårsaker vesentlig skade, jf. § 5, pkt. 8.</p> <p>Motorferdsel på land og i ferskvann er forbudt. Start og landing med luftfartøy, og lavtflyging under 300 meter, er forbudt, jf. § 3, pkt. 4. Det er likevel noen former for motorferdsel som kan skje uten å søke om dispensasjon fra verneforskriftene: Motorferdsel i forbindelse med med eventuell vanlig jordbruksdrift på de gamle kulturmarkene som f.eks slått, jf. § 4, pkt. 2. Pr i dag er det ikke maskinell drift av disse kulturmarkene. Kystverket har også mulighet til drift og vedlikehold av sine anlegg, og bruke motorferdsel i denne forbindelse, jf. § 4, pkt. 3. Kystverket har ikke pr.i dag ikke anlegg i Årøya landskapsvernområde.</p> <p>Forvaltningsmyndigheten kan også med hjemmel i verneforskriften tillate motorferdsel i området: - Nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende energi og kraftanlegg, jf. § 5, pkt. 1. - Oppgradering/fornyelse av av kraftledninger for heving av spenningsnivå og økning av linjetverrsnitt når dette ikke forutsetter vesentlige fysiske endringer i forhold til verneformålet, jf. § 5, pkt. 1.. - Ved nødvendig istandsetting ved akutt utfall skal det i ettertid sendes melding om motorferdsel til forvaltningsmyndigheten, jf. § 5, pkt.1. - Motorferdsel i forbindelse med vedkjøring, jf. § 5, pkt. 2 EL-sykkel: El-sykler regnes også som motorkjøretøy. Når et område har egne regler om motorferdsel, gjelder dette også for bruk av el-sykler.</p>
Bygninger		<p>Oppføring av nye bygninger er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, jf. § 3, pkt 1. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid etter søknad gi tillatelse til: - Oppføring av nye bygninger, gjerder og andre innretninger som er nødvendig for utøvelse av jordbruk i området, jf. §</p>

Tema	Forskriftreferanse	Forvaltningsmyndighetens retningslinje
		<p>5, pkt. 3 - Oppføring av hytter og andre innretninger i samsvar med forvaltningsplan, i områder der dette ikke vil forringe verneverdien vesentlig. Det kan stilles krav til utforming av nye bygninger, jf. § 5, pkt. 4. - Oppføring av nye anlegg, flytting av anlegg, og tilbygg til eksisterende anlegg for Kystverket, jf. § 5, pkt. 5. Aktuelle områder der det kan komme ønske om oppsetting av nye bygninger er i tilknytning til den eksisterende hytta på Bunken. Det har tidligere stått et uthus og utedo i tilknytning til denne hytta. Grunneier har ytret ønske om at dette skal kunne føres opp igjen. Forvaltningsmyndigheten vil se positivt på en slik søknad så lenge dette føres opp i tilknytning til den eksisterende hytta, og i samme stil og størrelse som de opprinnelige byggene. Eventuelt nye bygg må males/beises i farger som ikke skiller seg ut fra vegetasjonen. Det kan ikke bygges i siluett. Det gis ikke dispensasjon til oppsetting av flere bygninger til overnatting på Bunken. Det er et gjenstående bolighus på Sommersetet. Det er et felles ønske fra flere instanser at dette huset blir tatt vare på for ettertiden. Dette huset vitner om en bosetting på øya gjennom flere hundre år som opphørte ved at forsvaret kjøpte øye på 1970- tallet. Vedlikehold av dette huset kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt. 13 gjennomføres uten hinder. Det kan eventuelt senere komme ønske om flere bygninger i tilknytning til dette huset. Forvaltningsmyndigheten stiller seg positiv til å tillate bygging av uthus og utedo. Det er pr. i dag villsau på beite på Årøya i sommermånedene. Verneområdeforvaltninga ønsker å kunne legge tilrette best mulig slik at beite på øya kan gjennomføres på en lettvinnt og skånsom måte. Det vil kunne bli aktuelt med oppsett av skjul, eller andre anlegg for at dyreholdet på øya skal utføres på best mulig måte. Forvaltningsmyndigheten stiller seg positiv til dette. En dispensasjon kan etter søknad, befarings og vurdering opp mot det biologiske mangfoldet på øya tillates. Det vil settes vilkår om størrelse, utforming, plassering og krav om opprydding dersom behovet skulle falle bort.</p>

Vedlegg

Årøya (VV00002299)

Filvedlegg

Type	Lagt til	Tema	Eksternt Opphav	Internt Opphav	Størrelse
	01.04.2022	Forvaltning av det statlig sikra friluftsområdet	Ishavskysten friluftsråd		2638 Kb
	01.04.2022	Faglige vurderinger	natur og samfunn AS		489 Kb
	17.06.2021	Registreringer av kulturminner på Årøya 2020	Nord Troms museum		1385 Kb

Kartvedlegg

Type	Lagt til	Tema	Eksternt Opphav	Internt Opphav	Størrelse
	14.01.2022	Kart Årøya		Lyngsalpan verneområdestyre	8243 Kb
	14.01.2022	Vedtatt vernekart			1590 Kb



Arkivsaksnr: 2022/1788-5

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

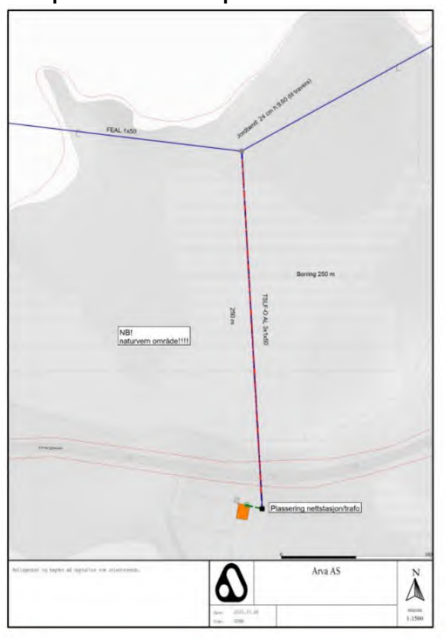
Dato: 31.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	29/22	08.11.2022

Søknad om dispensasjon til å trekke strømkabel i Sørlenangsbotn naturreservat – ny søknad

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre innvilger med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 Lyngen kommune, Lynglenløftet, sin søknad om dispensasjon til trekking av strøm fra stolpe som vist på kart:



Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Inngrepet skal utføres skånsomt, uten spor av inngrepet. Minst mulig jordsmonn og vegetasjon skal berøres. Det skal ikke brukes maskiner og tyngre utstyr i naturreservatet.
- Det må tas vare på toppdekket der det graves ved strømsolpen. Dette skal legges på plass etter utført arbeid.
- Verneområdestyret ber tiltakshaver om å organisere en startbefaring med verneområdeforvalterne slik at man i samarbeid blir enig om hvor eksakt ledningen skal borres, samt plassering av trafo.

- Før tiltaket settes i verk må eventuelle andre nødvendige tillatelser fra grunneier, kulturminnemyndighet og eventuelt annet lovverk foreligge.
- Denne tillatelsen skal medbringes i felt og eventuelt kunne forevises oppsyn og politi
- Frist for gjennomføring av tiltaket settes til 1/8 2024.

Vedtaket begrunnes i at tiltaket ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket vil ikke medføre vesentlig mer slitasje og skade på terrenget eller naturverdiene i området, og heller ikke forstyrre de ulike vannfuglartene. Omfanget, miljøpåvirkningen og nytten av tiltaket er større enn ulempene.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen brevet kom frem til påført adressat. Klagen sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyre behandlet i møte 8. mars 2022 en søknad fra Lyngen kommune om trekking av strømkabel gjennom Sørlenangsbotn naturreservat. Lyngsalpan verneområdestyre innvilget søknaden. Det har i ettertid vist seg at det ikke vil være mulig å horisontalborre på den måten som ble omsøkt, og innvilget. Hovedårsaken til at det ikke går å gjennomføre som planlagt er at det er for stor vertikal vinkel når de borer nedover og skal rette ut boret på flaten mot masten. Det er også for mange store steiner i området som vil vanskeliggjøre den retningsstyrte boringen.

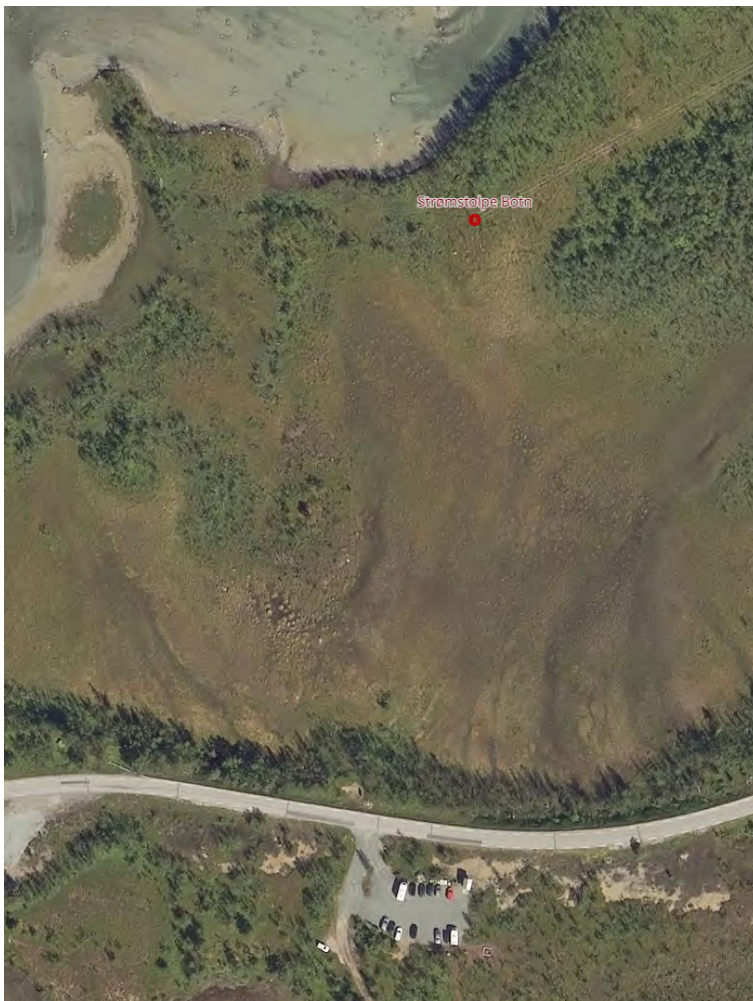
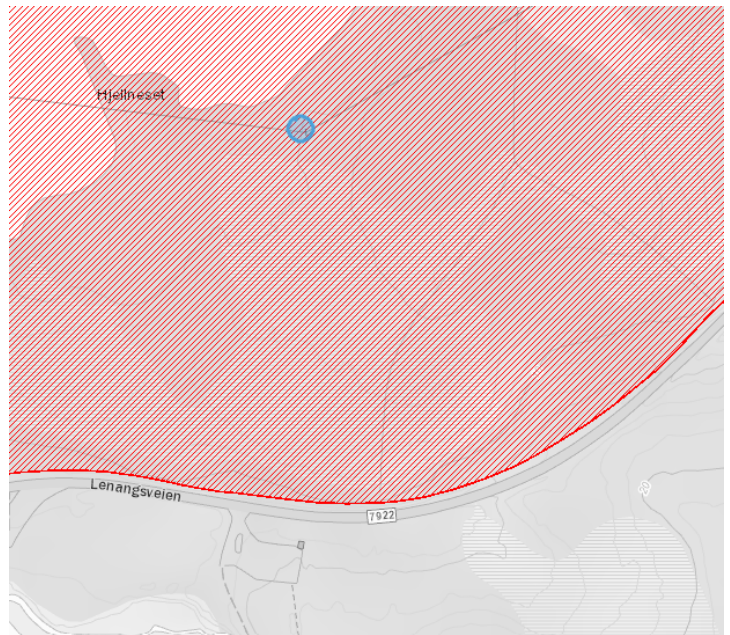
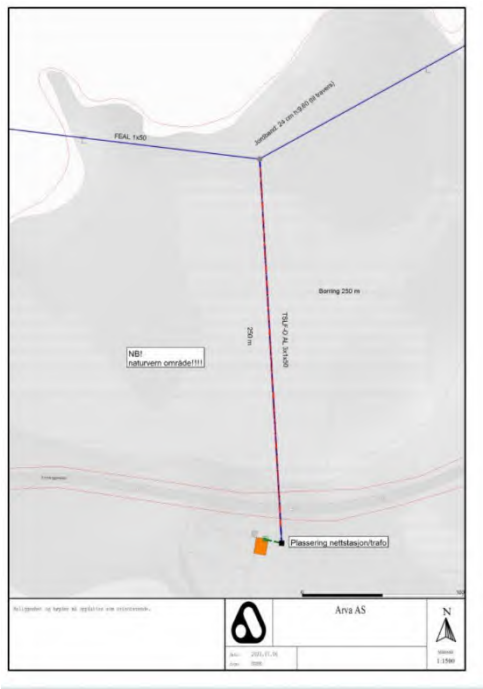
Lyngsalpan verneområdestyre har derfor mottatt en ny søknad fra Lyngen kommune med ny trase for strømkabelen. Det søkes om å trekke strømkabelen direkte fra parkeringsplassen i Sørlenangsbotn til nærmeste stolpe i kraftlinjen:

Lengde horisontalboring: 250 meter under naturreservatet.

Plassering trafokiosk: På eksisterende parkeringsplass i Sørlenangsbotn.

Det skal ikke benyttes maskiner eller annet teknisk utstyr som kan skade naturen i området. Det må graves med hånd noen få meter impulsjording rundt stolpen.

Bilde og kart under viser situasjonsplan:



Grensen til naturreservatet går nesten helt opp til fylkesveien, se rød skravur.

Regelverk:

Sørlenangsbotn naturreservat ble ved kongelig resolusjon fastsatt 8. desember 1995. Reservatet ble vedtatt opprettet i medhold av lov om naturvern.

Formålet med fredningen er å bevare et stort fjærområde med vide strandenger der vegetasjonen er svært variert og der en rekke vannfugler er registrert i stort antall, særlig i trekkperiodene.

I henhold til verneforskriftens § 4, pkt. 3 kan man ikke iverksette tiltak som kan endre de naturgitte forhold som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, etablering av oppdrettsanlegg til lands og til vanns, opplag av båter, hensetting av campingvogner, brakker o.l., framføring av nye luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, ny utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling og bruk av kjemiske bekjempningsmidler. Opplistinga er ikke uttømmende.

Verneforskriftene har en rekke unntaksbestemmelser, men ingen av unntaksbestemmelsene omfatter trekking av strømkabler fra stolpene. I henhold til verneforskriftens § 6 kan verneforskriften og tillatelse til:

1. Etablering av nye grøfteavløp for drenering av tilgrensende arealer.
2. Uttak av sand til eget bruk på sjøbunn.
3. Tiltak mot vilt som forårsaker vesentlig skade.

Framføring av strøm er derfor heller ikke omfattet av de tiltakene som verneområdestyret kan gi tillatelse til.

Verneområdestyret kan gi en dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet eller vil påvirke verneverdiene nevneverdig (eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig). Av forarbeidene til naturmangfoldloven følger det at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48 ikke kan anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Selv om vilkårene for en eventuell dispensasjon er oppfylt, må forvaltningsmyndigheten foreta en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Bestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon, men ingen har krav på å få dispensasjon.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8- 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Lyngen kommune ønsker å få strøm til parkeringsplassen i Sørlenangsbotn for å være bedre rustet til å ta imot besøkende til området. De siste to årene har det årlig vært ca. 16.000 besøkende på stien opp til Blåisvatnet. Lyngen kommune har i samarbeid med verneområdestyret og Ishavskysten friluftsråd utvidet parkeringsplassen i området slik at den nå er stor nok til å håndtere dagens besøk. Det er vanskelig å spå hvordan

fremtiden blir, og omfang av besøk. Lyngen kommune ønsker å kunne være i forkant og vurderer oppsetting av vannklosett i stedet for de to toalettene som står i området pr. i dag. Dagens toalett har tette tanker som må tømmes manuelt med septikbil. Dagens løsning er tilstrekkelig med dagens besøk, men området brukes utover høsten og det er ikke lys på toalettene med dagens løsning. Man kan imidlertid montere batterilys med bevegelsessensor dersom strøm til området ikke blir en realitet. Hvis man imidlertid skal ha vannklosett i området er det nødvendig med strøm for å ha tilgang på varme slik at vannet ikke fryser. Et ordentlig toalettbygg med strøm og varme vil kunne betjene langt flere enn dagens besøk. Dette taler for at det vil være behov for strøm til området.

Lyngen kommune benytter i dag easypark til betalingsløsning på parkeringsplassen. Det er ønskelig med betalingsautomater og bom for å sikre at alle betaler for parkeringen. Dette krever også strøm. Verneområdeforvalter er litt skeptisk til denne løsningen med dagens tall på besøkende. Dette er svært dyre løsninger som krever mer vedlikehold og ettersyn. Det kan imidlertid i fremtiden bli et større behov, og da kan dette være en god løsning. Dette er det uansett Lyngen kommune som må gjøre vurderinger og konkludere på. Denne løsningen må i tilfelle være universelt utformet slik at alle kan betjene dette. Området er tilrettelagt med rullestolveg og er med i «Ti på hjul», et turtilbud for bevegelseshemmede.

Strøm til området vil kunne gi mulighet for bygging av et servicebygg med eventuell servering, informasjon, utstilling etc. Man må imidlertid være varsom med å sette opp mye belysning i området. Dette er et yndet sted for å se på nordlys, et område det pr. i dag ikke er noen lyskilder i nærheten, og hvor det er tilrettelagt og man får nordlyskikkerne vekk fra hovedveien. Ved oppsetting av lys må man vertfall sette opp lys som ikke påvirker opplevelsen av nattehimmelen.

Trekking av strøm fra stolpen vil også være nyttig for grunneier som har flere godkjente hyttetomter og hytter i området. Det kan være mulig for dem å trekke strøm fra transformatoren. All infrastruktur ved parkeringsplassen, samt hyttene ligger utenfor alle de tre verneområdene i nærheten. Transformatoren må ikke settes opp rett bak verneområdestyrets informasjonsplakater.

Fremføring av strøm planlegges gjort ved retningsstyrt boring under bakken. Det skal derfor ikke graves noen grøfter, eller kjøres med maskiner i naturreservatet. Trekking av strøm skal foregå gjennom et område med myr. Tiltaket vil ikke bli synlig, og det vil ikke føre til drenering av myra. Hvis man legger toppdekket på plass der man graver manuelt, vil det heller ikke bli særlig synlig ved strømstolpen, og det vil gro til fortere.

Det omsøkte tiltaket kan ikke sies å ha vesentlige samfunnsinteresser eller at det er sikkerhetshensyn som gjør det nødvendig å gi en dispensasjon til tiltaket. Det gjenstår da å se om tiltaket vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene, og om en tillatelse vil kunne uthule vernet. Det omsøkte tiltaket berører bare en liten del av naturreservatet, og ikke en del som vil få uopprettelige skader ved å gi en dispensasjon. Tiltaket vil ikke være synlig, og det vil kunne ha en stor nytteverdi for kommunen og grunneieren. Det er flere strømstolper i naturreservatet og i henhold til verneforskriftene kan det foretas vedlikehold av disse direkte hjemlet i forskriften. Det kan også benyttes motoriserte kjøretøy til dette etter av forvaltningsmyndigheten er varslet. Da området ble vernet var ikke trekking av strøm til området i Sørlenangsbotn ikke et tema da det i 1995 ikke var kommunens mest besøkte friluftsområde. Trekking

av strøm er derfor et behov man ikke hadde forutsett da vernet ble vedtatt. En tillatelse vil ikke uthule vernet da det ikke vil påvirke naturreservatet nevneverdig.

Det er ikke kjent om det er sårbare arter av planter eller dyr i området. Det er ikke registrert noen sårbare arter i databasen for sensitive arter. Området man ønsker å koble seg til strømmen er i en del av naturreservatet som ikke er i direkte berøring med de verdifulle strandengene eller fjærområdet som er et viktig matfat for en rekke vadere og andre sjøfugler, særlig i trekkperiodene vår og høst. Trekking av kabel med horisontalboring går kun under bakken slik at kabelen vil ikke være synlig i reservatet og vil ikke ha noen påvirkning på verken landskapet, økosystemet, naturtypene eller arter i området.

Det vurderes dithen av kunnskapsgrunnet er tilstrekkelig til at saken kan behandles (NML § 8). Forvaltningen har gjennom naturbase og befaringer fått god oversikt over området. Førre-var-prinsippet kommer dermed ikke til benyttelse. Trekking av strøm planlegges gjort på en svært skånsom måte. Det skal ikke graves andre steder en ved stolpen, eller benyttes motoriserte kjøretøy i reservatet. Dette tilfredsstiller derfor kravet om miljøforsvarlige driftsmetoder (NML § 12) En tillatelse til tiltaket vil ikke føre til en stor belastning på naturreservatet og det vil heller ikke skape presedens for å tillate flere slike tiltak i dette eller andre verneområder (NML § 10). Hver enkelt sak skal ha egen vurdering. En vurdering etter NML § 11 er ikke relevant i denne sammenhengen.

Teknisk sett er det også mulig å koble seg på strømstolpene utenfor reservatet. Det krever imidlertid et større inngrep utenfor naturreservatet med graving og kanskje sprenging, og vil involvere flere grunneiere.



Arkivsaksnr: 2022/8984-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 31.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	30/22	08.11.2022

Tiltak og bestilling av SNO-ressurs– Lyngsalpan verneområdestyre 2023

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å innarbeide følgende tiltak i tiltaksplanen for 2021-2024, følgende tiltak prioriteres i 2023:

- Startsted Goverdalen
- Bru Fastdalen
- Ny toalettløsning Steindalen
- Sommersetet på Årøya
- Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking, samt nye skilt og utstyr

Forvalter delegeres myndighet å innhente priser, sette opp budsjett og finansierungsplaner for prosjektene. Verneområdestyret gjør endelig vedtak og prioritering etter tildeling av midler på første styremøte i 2023.

Det delegeres også myndighet til å gjennomføre bestillingsmøte med lokalt SNO og bestille SNO-ressurs for 2023.

Saksopplysninger

Hvert år blir forvaltningen av Lyngsalpan tildelt midler til å styrke og ivareta verneverdiene i landskapsvernområdet. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt anskaffelser til nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet. Hvor mye midler som blir tildelt forvaltningen avhenger av hvor mye som blir prioritert av Miljødirektoratet. Frist for innmelding i ESS (elektronisk søknadssenter) er 10. januar 2023.

Målet for bruken av tiltaksmidlene er at naturtilstanden i verneområdene opprettholdes og bedres. Miljødirektoratet legger *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* til

grunn for tildeling av midler. Alle tiltak skal kostnadsberegnes og gis unik prioritering. Alle innmeldte tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller andre relevante styringsdokumenter.

Alle nasjonalparker og store verneområder skal ha levert en besøksstrategi innen utgangen av 2020. Besøksstrategien regnes som en del av forvaltningsplanen og skal følges på lik linje med forvaltningsplanen. I tråd med nasjonale føringer vil det ikke bli tildelt midler til etablering av nye innfallsporter eller lignende tiltak uten en godkjent besøksstrategi

Besøksstrategien for Lyngsalpan landskapsvernområde ble endelig godkjent av Miljødirektoratet i brev av 24. juli 2019. Verneområdestyret for Lyngsalpan startet derfor implementering av merkevare i 2020. Besøksstrategien legger føringer på hvilke tiltak som skal prioriteres. Tiltaksplanen er en del av forvaltningsplanen og besøksstrategien til verneområdestyret og oppdateres årlig i forkant av innmelding av behov for midler til tiltak. Under her har forvalter omtalt pågående og aktuelle tiltak for området. Lyngsalpan verneområdestyre forvalter følgende verneområder og vil derfor også ha behov for midler til tiltak i de små områdene:

- Lyngsalpan landskapsvernområde
- Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning
- Karnes naturreservat
- Sørrenangsbotn naturreservat
- Stormyra naturreservat
- Faueldalen naturreservat

Vurdering

Verneområdekartet, som brukes blant annet brosjyren, er utarbeidet på bakgrunn av de valg og prioriteringer som er forankret besøksstrategien.

Kartet under viser hvor styret har prioritert å sette opp informasjon i tråd med merkevaren. Det er til nå fått på plass informasjon på følgende lokasjoner:

- Russelv – 2020
- Sørrenangsbotn - 2020
- Faueldalen - 2020
- Nordkjosbotn – 2020 – fjernet i 2022
- Tverrdalen - 2020
- Ellevoll - 2020
- Steindalen - 2021
- Furufalten - 2021
- Nordnes – 2021
- Koppangen- 2021

- Lakselvdalen – 2022
- Lyngseidet – 2022
- Fastdalen - 2022



Verneområdestyret bør gå videre med implementering av merkevaren, og de vedtatte informasjonstiltakene i besøksstrategien.

I 2023 bør hovedfokus være å få på plass parkering og informasjon til Goverdalen.

Startsted Goverdalen: Jiehkkevárri er fylkets høyeste fjell og hovedinnfallsporten til dette fjellmassivet er Goverdalen i Tromsø kommune. Det er dårlige parkeringsmuligheter, og ingen toalettfasiliteter ved dette startstedet. Verneområdestyret ønsker å bidra til både bedre parkeringsfasiliteter, samt et godt informasjonspunkt i dette området. Arbeidet med Goverdalen blir et samarbeidsprosjekt mellom verneområdestyret, Ishavskysten friluftsråd, Lakselvbukt utviklingslag og Tromsø kommune. Forvalterne deltar på et møte i Lakselvbukt torsdag 10. november. Her skal vi sammen lage en strategi for dette arbeidet – tiltaksplanen vil oppdateres etter dette møtet. Forvalter vil innhente priser og sette opp et budsjett for dette arbeidet

sammen med samarbeidspartnerne. Det vil være behov for utvidelse av parkeringsplass, innkjøp og oppsetting av toalett, samt verneområdeinformasjon. Verneområdestyrets del av prosjektet legges inn til behov for midler i 2023 (og kanskje 2024 dersom det må gå over flere år).

Fastdalen

I Fastdalen er det parkeringsplass med informasjon, samt at det er et toalett. Det er imidlertid flere utfordringer på stien opp i dalen. Det er mange partier som er særdeles våte. Det er derfor behov for en del tilrettelegging av stien for å unngå at det skal bli enda verre. Brua i dalen er også moden for utskifting. Den begynner å bli farlig å ferdes på.



Brua i Fastdalen, høsten 2021

Selve brua ligger utenfor landskapsvernområdet, men er likevel viktig for å komme videre inn i landskapsvernområdet, Fastdalen og det øvrige fjellområdet. Dette gjelder både sommer og vinter. Det er også en åpen felleshytte i randsonen til verneområdet

og brua er viktig for å komme seg til denne hytta. Forvalterne har hatt møte med Koppangen og Skinnelv bygdelag og de ønsker å være med å bidra til å få denne broa på plass. De vil i etterkant stå som eiere av brua og ha ansvar for ettersyn. Det er ønskelig å sette opp ei bro i aluminium som er tilnærmet vedlikeholdsfri og sklisikker. Det vil innhentes pris fra 3 ulike tilbydere med forbehold om at man får tildelt midler til prosjektet. Billigste og beste alternativ legges inn i tiltaksplanen og meldes behov om midler. Det må også beregnes midler til transport av bro. Det vil antakelig være behov for helikopter for å frakte opp brua.

Ny toalettløsning i Steindalen

Steindalen er en av de mest populære innfartene til fjellmassivet, og er det letteste stedet i Lyngsalpan å komme til en bre. Det går hver sommer flere tusen besøkende opp dalen. Det er godt tilrettelagt med parkering og toalett nede ved parkeringen i bygda. Ved stien i dalen er det ei bygdelagshytte. Der er det også tilrettelagt med gapahuk og bålplasser. Dette er et naturlig stoppested på ferden videre opp dalen. Det ble for noen år siden ordnet et toalett for besøkende i området. Dette er et snurredo som senere har vist seg vanskelig å betjene for Storeng-Steindal trim. Dette har gjort at toalettet har blitt stengt. Det har endt med at besøkende har gjort sitt fornødne i nærområdet til hytta. Forvalterne har vært i møte med Storeng og Steindal trim, Storfjord kommune og Ishavskysten friluftsråd for sammen å se på en løsning for området. Det er planlagt et nytt møte fredag 11/11. En mulig løsning er å benytte den eksisterende bebyggelsen og bytte toalettløsning i den. Biolan populette med 200 liters tank. Her kan man kjøpe flere tanker slik at den kan stå lenge nok til kompostering før den tømmes. Et annet alternativ kan være å legge om stien slik at ikke alle som går i dalen går opp til området ved hytta. Da vil det imidlertid bli behov for flere broer og en del arbeid med stien. Man kan uansett ikke utelukke all trafikk til området ved hytta da det er mange som har det området som mål for turen. Forvalterne deltar på møtet den 11/11 der man sammen finner en løsning på dette. Tiltaksplanen oppdateres i etterkant og eventuelle behov for midler meldes inn.

Skjøtsel av eiendom – Sommersetet Årøya

På Årøya er det mange spor som vitner om fast bosetting der. De fleste sporene er bare kulturminner, ruiner og gamle grunnmurer. På Sommersetet står det imidlertid fortsatt et hus igjen. Dette huset ble satt opp i 1948, og har en tømmerkasse. Taket på huset er tett, og det virker å være tørt i kjelleren. Forvalterne har vært flere runder på befaring, og på den siste befaringen inviterte vi med oss representanter fra grunneierne fra Lyngen kommune for å sjekke om det er interesse å ta vare på huset for ettertiden. Forvalterne har også vært i dialog med Ishavskysten friluftsråd, Nord-Troms museum og Troms- og Finnmark fylkeskommune. Det har ikke vært kontakt med Storfjord eller Kåfjord kommune angående dette prosjektet. Lyngen kommune får ta dette opp i styret for eiendommen. Det har vært udelt positive tilbakemeldinger fra de forespurte partene. Det er ikke laget noen fremdriftsplan eller budsjett for prosjektet, men det antas at dette må gå over flere år.



Huset ned mot sjøen



Huset innover øya



Soverom loft



Kjøkken

Det er imidlertid helt sikkert at dersom man skal kunne bevare huset må tak og vindu skiftes og huset lukkes slik at sauene på øya ikke kommer seg inn, verken i kjeller eller andre steder. Det er eternitt-tak på huset, og det må behandles som spesialavfall. Dette fordyrer prosjektet en del ettersom det er krav til sikkerhet ved fjerning.

Det er også et behov for å rydde plassen rundt huset. Det er mye jernskrap og andre etterlatenskaper etter bosetting og kald krig. Det ligger blant annet flere deler fra et fly fra krigens dager. Dette ønsker Nord-Troms museum å ta vare på. Det er også mange gjenstander i kjelleren på huset. Mye er søppel, men noe kan også være verdt å ta vare på og kan stilles ut i huset dersom man bevarer det.



Hvert år er det nødvendig med **vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking**. De første løveskiltene som ble satt ut i 2005-2006 begynner å bli slitt og må

byttes ut. En del steder mangler skiltene fullt og helt, og det må settes ut nye. Det vil derfor være behov for bestilling av nye skilt, skiltstenger med mere. Dette gjelder ikke bare for Lyngsalpan lvo, men også for de små områdene som styret forvalter. I tillegg vil det være behov for vedlikehold av merking med mere. Det er også behov for innkjøp av flere underskilt som minner om båndtvang, forbudt mot EL-sykkel, forbud mot droner mm.

Parkering Innereidet

Forvalter har fått forslag om å gjøre tiltak på parkeringsplassen ved kirkegården på Åsen i Nord-Lenangen. Området har en stor parkeringsplass som skulle være todelt, en del til kirkegården og en del til informasjonspunktet ved grillhytta. Området har en liten bygning med innlagt vann, toalett og søppelhåndtering. Det ønskes at området skulle kunne tilrettelegges slik at eiere av bobiler kan parkere i tillegg til personbiler, tømme toalettene og ha noen strømuttak. Det er god plass til sittebenker/bord og informasjonstavler på parkeringen. Informasjonstiltak i dette området kan innarbeides i besøksstrategien da det allerede er sagt at dette skal være et informasjonspunkt. Området vil settes opp i skiltplanen og informasjon vil komme på plass etter hvert.

Oppe ved informasjonspunktet ved grillhytta på Innereidet er det satt opp et toalett i regi av UL Vaggas. Dette var en litt tungvindt løsning og vanskelig å tømme. Det bør ses på mulighet for å få på plass en annen toalettløsning som gjør tømning av toalettet lettere. Biolan populette kan være en løsning der oppe i og med at man ikke kommer opp med pumpebil som kan tømme toalettet. Dette er en løsning de har både i Reisa nasjonalpark og i Ånderdalen.



Her er det en tank på baksiden av toalettet som kan skiftes ut når den blir full og innholdet komposteres godt. Utskifting av toalettløsning fordrer at det er noen som tar på seg drift av toalettet. Verneområdestyret får som kjent ikke midler til drift. Verneområdeforvalterne har ikke sjekket ut med noen om det er noen som tar på seg ansvar og drift av dette dersom det fortsatt er aktuelt. Det foreslås at dette tiltaket

fortsatt får stå på tiltaksplanen, men at det ikke iverksettes noe før man har fått noen flere avklaringer. Prosjektet med brua i Nordlenangsbotn må ferdigstilles før man starter med et nytt prosjekt i området. Det er eventuelt UL vaggas som er tiltakshaver for begge prosjektene.

Verneområdestyret har tidligere hatt både skjøtsel i Karnes naturreservat og bro i Kvalvikdalen på tiltaksplanen.

Når det gjelder skjøtsel ved å fjerne granskogen på Store skogholmen er det et ønske om at grunneier ønsker å delta på dette. Vernemyndigheten kan med hjemmel i naturmangfoldloven gjennomføre slik skjøtsel uten grunneiers tillatelse og involvering, men det er ikke en ønskelig situasjon. Forvalter foreslår å beholde dette på tiltaksplanen, men at det ikke igangsettes noe før grunneier er enig.

Forvalter tenker at bro i Kvalvikdalen også fortsatt kan stå på tiltaksplanen, men at ikke iverksettes uten at man får tillatelse og enighet om at dette er ønskelig.

SNO-ressurs 2023

SNO (statens naturoppsyn) er forvaltningsmyndighetens feltpersonell. Verneområdestyret bestiller hvert år feltoppdrag fra SNO. I 2022 har SNO bistått verneområdeforvalterne i frakt av flis, bygging av bru, klopplegging, oppsetting av fugletitteskjul og ellers tilstedeværelse i verneområdene som forvaltes av styret. Forvalterne har på slutten av hvert år møte med SNO – lokalt der vi sammen ser på ulike tiltak der SNO har mulighet å bidra det kommende året. Forvalterne ser for seg at SNO kan bidra til eventuelle tiltak på Årøyholmen, iverksette og følge opp bevaringsmål for både Årøya Ivo og Lyngsalpan Ivo, bytte ut verneskilt og eventuelt sette opp nye, eventuelle nye tiltak/skjøtsel på stier med mere.



Arkivsaksnr: 2022/1240-22

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	31/22	08.11.2022

Møteplan 2023

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

I henhold til vedtektene bør styret tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer.

Vurdering

Styret bør fastsette møteplan for 2023 slik at flest mulig av styrets faste medlemmer skal ha mulighet å delta på møtene. Dette er viktig slik at det holdes kontinuitet i arbeidet.

Det første møtet bør være helt i begynnelsen av mars, etter at tiltaksmidlene er tildelt slik at styret kan ta endelig prioritering av midler.

Styret har brukt å ha styremøte i kombinasjon med en befaring i landskapsvernområdet. Dette har stort sett vært gjennomført i løpet av juni måned. Det kan også være en tanke at man kombinerer dette møtet med en eventuell studietur. Det antas at det ikke vil arrangeres verken nasjonal eller regional samling i 2023 da dette er et valgår. Dette gjør at styret kan ha mulighet innenfor tildelte midler fra Miljødirektoratet. Det må i tilfelle tas en avgjørelse på dette når driftsmidlene er tildelt.

Det har vanligvis vært et styremøte i løpet av september. I flere tilfeller har dette vært kombinert med studietur for styrets faste medlemmer. Dersom eventuell studietur gjennomføres i juni, kan det kanskje være aktuelt med en befaring i eget område.

Årets siste styremøte pleier å gjennomføres i slutten av november eller starten av desember.

Styret skal også ha minst et møte med rådgivende utvalg i løpet av året. Styret må tenke gjennom en måte å engasjere det rådgivende utvalget slik at det vil fungere bedre enn hva som er tilfellet i dag.

Det bør også settes dato for et møte med administrasjonen i de fire kommunene. Kan dette møte kanskje tas i etterkant av et av styremøtene?



Arkivsaksnr: 2022/1240-21

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	32/22	08.11.2022

Eventuelt styremøte 8. november 2022

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering



Remmen media
V/ Erlend Remmen

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2022/7961 - 432.2

DATO: 06.10.2022

Dispensasjon til bruk av drone til filming av skikjøring, Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av drone til filming i Lyngsalpan landskapsvernområde mottatt 05.09.22. Verneområdeforvalter har med hjemmel i gitte delegeringer, sak 7/16, behandlet saken og fattet følgende

Vedtak

Det gis i medhold av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone til filming.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Erlend Remmen i Remmen media, 2 dager i perioden oktober, 2022 – Februar 2023.
- Dispensasjonen gjelder på disse lokasjonene i Lyngsalpan landskapsvernområde: Ellendalen, Lakselvbukt, Jiehkivarre, Pigtind, Lille Pigtind, Store Lakselvtind, Kjostind, Istind, Nordlenangen, Strupbreen, Isskardbreen, Trollvasstind, Sofiatinden, Sultinden, Tverrdalstindan, Lenangsbreen, Jægervasstinden, Store Koppangstind, Russelvfjellet, Storgalten, Peppartinden.
- Det skal sendes beskjed til forvalter på mail de dagene dispensasjonen benyttes: fmtrods@statsforvalteren.no. Det skal opplyses i hvilket område dispensasjonen skal benyttes. Beskjed sendes i forkant av flygingen.
- Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de ikke blir forstyrret.
- Dersom det observeres rovfugl i luften under flyging, skal dronen straks settes på bakken. Det må også tas hensyn til eventuelt annet vilt.
- Dispensasjonen skal være med når man bruker dronen, og den skal vises til oppsynet hvis dette kreves.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Førre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse. Antallet topper begrunnes i at man så lang tid på forhånd ikke vet hvilke topper som kan egne seg.

Det gjøres oppmerksom på at dette kun er en tillatelse hjemlet i verneforskriften. Eventuelt andre tillatelser er søkers eget ansvar å innhente.

Bakgrunn

Lyngsalpan verneområdestyre har mottatt en søknad om dispensasjon til bruk av drone til å lage en filmserie om skikjøring og sikkerhet i fjellet, Ambivalent. Serien har som hensikt å appellere til alle som er glad i å ferdes i bratt terreng på vinterfjellet. Toppturer til fjells har i de siste årene eksplodert som hobby for nordmenn, og dette er en målgruppe som de ønsker å la seg engasjere ved å diskutere risikovurdering i fjellet. Lyngsalpan er en av flere lokasjoner de ønsker å bruke i serien.

Det ferdige produktet vil være en webserie med mellom 4 og 7 episoder, men man vil også underveis publisere bilder og video på sosiale medier for å bygge under. Episodene vil utgis omtrent hver tiende dag når de er ferdige. Det ble søkt om dispensasjon til dette også vinteren 2022, men dispensasjonen ble ikke benyttet. Søknaden gjelder i perioden oktober-februar. Flygingen må foretas etter vær og føreforhold, og fjell må velges av samme grunn. Det ramses derfor opp en rekke aktuelle områder som kan brukes: Ellendalen, Lakselvbukt, Jiehkivarre, Pigtind, Lille Pigtind, Store Lakselvtind, Kjostind, Istind, Nordlenangen, Strupbreen, Isskardbreen, Trollvasstind, Sofiatinden, Sultinden, Tverrdalstindan, Lenangsbreen, Jægervasstinden, Store Koppangstind, Russelvffjellet, Storgalten, Peppartinden.

Verneregler

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål og ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftens § 3, pkt.6. Forurensing 6.1 Forurensning og forsøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. 6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig».

Dispensasjon må heller ikke gis selv om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruksjoner fra overordnede myndigheter spiller også inn.

Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er

en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Den omsøkte bruken av drone kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet I perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. En elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, så utfra hensyn til støy, er tiltaket lite problematisk. Dersom en unngår sårbare viltbiotoper som f.eks. rovfuglreir, og holder god avstand til vilt som oppholder seg i området, vil bruk av drone trolig ikke ha særlig innvirkning på biologiske verneverdier. Indirekte vil likevel filmopptak som promoterer sårbare områder ovenfor nye brukere kunne gi negativ effekt ved at sårbare arter blir utsatt for forstyrrelser i form av økt ferdsel og aktivitet gjennom stadig større deler av året.

En drone er et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som vil kunne være svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Dersom man unngår å fly nært sårbare viltbiotoper som f.eks. rovfuglreir, og tar ned dronen dersom det dukker opp rovfugl etter andre sårbare viltarter, vil bruk av drone ha relativt liten direkte påvirkning på de biologiske verneverdiene. Den omsøkte flygingen skal foregå utenfor hekketiden til rovfuglene, men samtidig gjelder søknaden i en periode der levekårene til fugler og dyr kan være utfordrende. En drone kan være et fremmedelement som stresser viltet unødige. Det er derfor viktig å være observant og ta ned dronen umiddelbart dersom man observerer dyr eller fugler som kan stresses av dronen.

I forhold til siste ledd i formålsparagrafen: «*Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*» har man fått tilbakemeldinger fra flere som føler at dronefilming av andre medfører reduksjon av følelsen å være i et uberørt område, noe som er forventet når man er i et verneområde. Det er derfor svært viktig å vise respekt for andre som ferdes i fjellet, og unngå fly nært eller filme privatpersoner som ikke er forespurt på forhånd. Det kan være en del folk på tur i områdene selv om det er midtvinters.. Det er derfor viktig å gjøre seg til kjenne og snakke med de man treffer og fortelle av det er gitt dispensasjon til bruk av dronen og at mennesker som ikke ønsker å bli filmet, slipper det. Flygingen vil ikke virke inn på landskapets karakter.

Det var ikke vanlig at droner var «allemannseie» da vernet av Lyngsalpan ble vedtatt i 2004. Verneforskriftene er derfor ikke spesifisert med tanke på akkurat det. Modellfly og lignende er omtalt i verneforskriften. En drone bråker mindre enn et modellfly, og kan i mange tilfeller være et godt hjelpemiddel: Verneområdestyret har derfor i forvaltningsplanen lagt opp til at man kan benytte § 48 til å vurdere dispensasjon til bruk av drone til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk.

I dette tilfellet er det fokus på sikkerhet når man ferdes i fjellet som skal være i fokus. Det er et stadig økende antall mennesker som ønsker å ta fjellene i bruk til rekreasjon og opplevelse. Det er dessverre også slik at man årlig har skred- og fallulykker i fjellet, ofte med dødelig utfall. Det er derfor viktig å spre kunnskap om hvordan en kan ferdes trygt i fjellet og vise hvordan man kan vurdere snøen og været (også været som har vært gjennom vinteren). Denne serien vil kunne nå ut til de som tenker å gå på topptur og bidra til læring, og i neste omgang bidra til at gode turvalg blir gjort, og man sparer liv. De fleste scenene til denne filmserien kan, og bør, lages utenfor landskapsvernområdet. Det er mange andre fjell som ikke er vernet som kan brukes i denne sammenhengen. Det er likevel forståelig at noen scener ønskes tatt i Lyngsalpan, som for noen er den store drømmen å kjøre ski på. Det vil derfor tillates flyging kun i begrenset omfang innenfor den omsøkte perioden.

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til at søknaden kan behandles (NML § 8) og førevar-prinsippet (NML §9) kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning og § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Det er viktig å avgrense bruk av droner for filming i landskapsvernområdet til tiltak som kan være av allmenn interesse. Det kan ikke dispenseres til rent private tiltak som skaper uheldig presedens i og med at man kan vente mange lignende søknader til samme formål. Det kan være en fare for at man får flere søknader fra filmprodusenter, men hver enkelt sak skal vurderes og en dispensasjon i dette tilfellet skaper ikke en automatikk i dispensasjon i eventuelt senere søknader. Tiltaket medfører ikke miljøforringelse og nml. §11 blir derfor ikke vurdert som relevant. §12 gir føringer om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Bruk av drone er mye mindre miljøbelastende enn andre motoriserte hjelpemiddel. Dette anses ikke særlig relevant i denne sammenhengen.

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingen ovenfor kan søknaden om dispensasjon innvilges med gitte begrensninger.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvalteren i Troms og Finnmark



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Strandveien 17
9060 Lyngseidet

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642218+47 90 93 08 02
fmrtrods@fylkesmannen.no

Universitetet i Tromsø - Norges
arktiske universitet
Postboks 6050 Langnes
9037 TROMSØ

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2022/7943 - 432.2

Dato 19.09.2022

Vedtak Søknad om utsetting av måleinstrumenter i forbindelse med forskning på isbre, Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til søknad om dispensasjon til utsetting av måleinstrument og kamera i Lyngsalpan landskapsvernområde. Det gjøres oppmerksom på at det er bare området i Steindalen som inngår i verneområdet. Det andre omsøkte området ligger ikke i et verneområde. Saken er i hht. gitte delegeringer behandlet av arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre.

Saksprotokoll med vedtak ligger vedlagt.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

jwa037@uit.no

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Storfjord kommune

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Saksframlegg med vedtak

Oldersletta 1 9046 OTEREN



Arkivsaksnr: 2022/7943-2

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 16.09.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre	1/22	16.09.2022

Saksprotokoll i Arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre - 16.09.2022

Behandling

Saken ble i hht gitte delegeringer behandlet av arbeidsutvalget til Lyngsalpan verneområdestyre og det ble fattet følgende enstemmige

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, jf. Samme lovs § 77, gir Lyngsalpan verneområdestyre dispensasjon til Universitetet i Tromsø ved Jemma Louise Wadham til å sette opp midlertidige installasjoner ved Steindalsbreen i Lyngsalpan landskapsvernområde. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for oppsett av følgende måleinstrument:
 - Keller CTD for måling av vanddybde, elektrisk ledningsevne og temperatur.
 - RBR turbiditetssonde for måling av sediment i elva



- Det gis også tillatelse til å sette ut timelapsekamera med solcellepanel og tripod:



- Ansvarlig for installasjonene er Jemma Louise Wadham (UIT), men andre kan også delta i det praktiske arbeidet.
- Installasjonene skal settes slik at de ikke er synlig fra mye brukte stier og områder og merkes med informasjon om hvorfor de står i området og hvem som eier dem.
- Tillatelsen gjelder for to punkter ved Steindalsbreen:



- Dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet og installasjoner skal fjernes umiddelbart etter prosjektets slutt
- Rapport og eventuelle publikasjoner som utarbeides sendes til verneområdestyret via e-post: lyngsalpan@statsforvalteren.no

Det gjøres oppmerksom på at denne dispensasjonen er vurdert kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde. Eventuell andre tillatelser er søkers eget ansvar å innhente.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

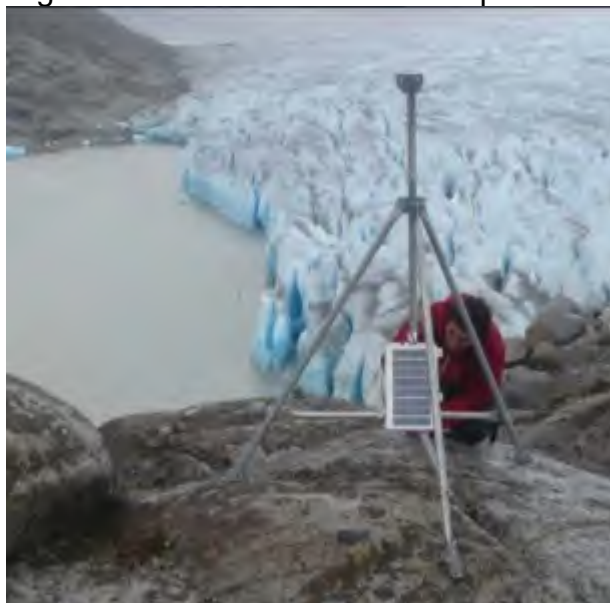
Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, jf. Samme lovs § 77, gir Lyngsalpan verneområdestyre dispensasjon til Universitetet i Tromsø ved Jemma Louise Wadham til å sette opp midlertidige installasjoner ved Steindalsbreen i Lyngsalpan landskapsvernområde. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for oppsett av følgende måleinstrument:
 - Keller CTD for måling av vanddybde, elektrisk ledningsevne og temperatur.
 - RBR turbiditetssonde for målling av sediment i elva



- - Det gis også tillatelse til å sette ut timelapsekamera med solcellepanel og tripod:



- - Ansvarlig for installasjonene er Jemma Louise Wadham (UIT), men andre kan også delta i det praktiske arbeidet.

- Installasjonene skal settes slik at de ikke er synlig fra mye brukte stier og områder og merkes med informasjon om hvorfor de står i området og hvem som eier dem.
- Tillatelsen gjelder for to punkter ved Steindalsbreen



- Dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet og installasjoner skal fjernes umiddelbart etter prosjektets slutt
- Rapport og eventuelle publikasjoner som utarbeides sendes til verneområdestyret via e-post: lyngsalpan@statsforvalteren.no

Det gjøres oppmerksom på at denne dispensasjonen er vurdert kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde. Eventuell andre tillatelser er søkers eget ansvar å innhente.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Saksopplysninger

Universitetet i Tromsø (UIT) ønsker å studere vann-, sediment-, og næringsstrømmene fra breene til fjorden, samt å forstå hvordan de kan påvirke produktiviteten i fjordvannet. Som en del av dette ønsker de å installere små sensorer under vannstanden i hovedelva som kommer fra Steindalsbreen og Gjømmersdalsbreen i Lyngsalpan landskapsvernområde. Hovedmålene til prosjektet er:

Virkningene av breendringene i Lyngen- og Tromsregionen på vann, liv og landskap skal måles og kunnskapen skal formidles til elever, studenter og offentlig forvaltning for å øke forståelsen av breene i Nord-Norge

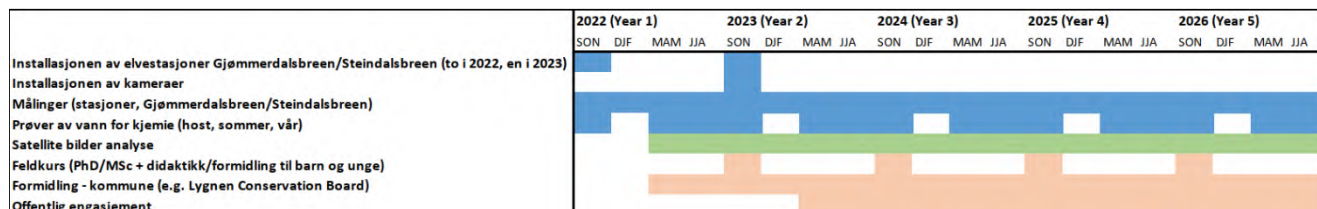
- **Mål 1:** Bestemme tidligere bretap og tilhørende landskapsendringer i Lyngen- og Tromsregionene ved bruk av satellittdata (f.eks. sedimentmobilisering, skråningsstabilitet, innsjødannelse)
- **Mål 2:** Måle kontinuerlig endringer i sediment og kjemisk transport i bresmeltevann ved Steindalsbreen og Gjømmerdalsbreen over 5 år via in situ stasjoner og manuell prøver
- **Mål 3:** Time lapse-kameraer i utkanten av Steindalsbreen og Gjømmerdalsbreen for å fange opp endringer i brefrontposisjonen og breinnsjøformasjonen, og å formidle disse dataene til offentlig engasjement»

Bakgrunnen for prosjektet er:

- Isbreer i regionen har trukket seg tilbake med en akselererende hastighet de siste tiårene (f.eks. 120 m tilbaketrekking av Steindalsbreen siden 2010, Stokes et al, 2018)
- Disse breendringene resulterer i dannelsen av mange proglasiale innsjøer og et endret landskap
- Bretilbaketrekning og innsjødannelse påvirker transporten av smeltevann, sedimenter og kjemikalier fra breer
- Endring i transporten av vann og sedimenter fra breer kan påvirke vannkvalitet, liv nedstrøms og landskap

Disse endringene er lite studert i regionen

Arbeidsplan:



Detaljer om installasjoner:

Time lapse kameraer

- Time lapse kamera
Harbortronics: Cyclapse
Classic, med solcellepanel og
tripod
- Installert i posisjon for å se
isbreer og innsjøer



Stasjonsdetaljer

- Keller CTD – timemålinger av vanddybde, elektrisk ledningsevne og temperature
- RBR Turbiditetssonde – timemålinger av den suspendert sediment last i elva
- Detaljer om installasjon: sensorer som skal plasseres under vannflaten, installert i stive plastrør (for beskyttelse), boltet til berggrunnen
- Tidsrom for installasjonen: 2022 – 2027 (skal vurderes ved slutten av perioden)

Foreslåtte målestasjonen - Steindalsbreen



Installasjonstidpunkt – September 2022 eller 2023

Posisjonen til stasjonen - Steindalsbreen

- Vi vil installere en enkelt overvåkingsstasjon på hovedelven som drenerer breen
- Denne breen har dannet en proglasial innsjø de siste årene, som vil ha innvirkning på transporten av smeltevann, sedimenter og næringsstoffer



Det opplyses i søknaden at arbeidet ikke vil påvirke miljøet negativt og alt utstyr vil fjernes ved slutten av prosjektet.

Verneregler Lyngsalpan landskapsvernområde:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissaid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.2.2004. Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområde som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3. Vernebestemmelser

1. Landskapet

1.1 Vern mot inngrep i landskapet

Området skal vernes mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

Med de unntak som følger av forskriften pkt. 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som vegbygging, oppføring og ombygging av bygninger eller anlegg, oppføring av andre varige eller midlertidige innretninger, hensetting av campingvogner, brakker og lignende, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledning, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper og lignende. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Oppstillingen er ikke uttømmende.

Omsøkte tiltak anses som å være midlertidige innretninger som det i utgangspunktet er forbud mot.

Omsøkte tiltak er ikke innenfor rammen av de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene og må derfor vurderes etter

Naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder.

Prinsippene i §§ 8-12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Gjømmerdalsbreen ligger ikke i Lyngsalpan landskapsvernområde så det gjøres ikke vurderinger eller vedtak i forhold til denne lokasjonen.

Prosjektet skal gjennomføres av UIT og skal forske på tap av isbreer og hvordan dette påvirker landskapet i området. Endringene resulterer i dannelse av mange proglasiale innsjøer, og landskapet endrer seg. Lyngsalpan er et landskapsvernområde og landskapet er en viktig del av verneformålet. Forskning på dette vil derfor være viktig kompetanse som verneområdestyret vil få tilgang til gjennom dette prosjektet. UIT har sagt at de gjerne stiller opp og deler kunnskap og data med verneområdestyret og lokalsamfunnet for øvrig.

Dataene skal også brukes til et glasiologisk feltkurs om effekten av breendringer for MSc/PhD-studenter. Dette vil gi ytterligere informasjon og kunnskap som kan brukes i forvaltning av verneområdet.

Kunnskapsgrunnlaget for gjennomføring av overvåkingen er god og tilfredsstillende naturmangfoldlovens § 8. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt. En tillatelse i denne saken vil ikke skape presedens for at alle søknader om installasjoner i dette området eller andre områder må tillates. Det vil derfor ikke føre til en utvikling som på sikt kan skade verneformålet.

Installasjonene som skal settes ut er små og vil ikke påvirke landskapsbildet da de knapt vil være synlig. Dersom man ikke plasserer instrumentene der folk flest ferdes vil man mest sannsynlig ikke se dem i det hele tatt. Dersom instrumentene merkes med informasjon om hvorfor de står der, vil de nok heller ikke bli oppfattet som forstyrrende i området. Siden disse måleinstrumentene er forholdsvis små, en ikke har behov for å benytte motorferdsel for å frakte dem opp, og at de skal benyttes i en begrenset periode, kan ikke forvalter se at tiltaket vil føre til stor belastning på miljøet. I tillegg vil det settes vilkår om at installasjonene så langt det er mulig skjules og holdes utenfor mye brukte områder og stier jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver kommer etter vår vurdering ikke til anvendelse i saken.

Et begrenset forskningsprosjekt anses ikke å være i strid med verneformålet eller kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Kartleggingsprosjektet vil derimot bidra til bedre kunnskap om hvordan isens tilbaketrekning påvirker vann, liv og landskap i verneområdet samt bidra til å forbedre kunnskapsgrunnlaget for en god kunnskapsbasert forvaltning.



Meteorologisk institutt

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2022/8679 - 432.2

Dato 12.10.2022

Vedtak Søknad om bruk av helikopter i Lyngsalpan landskapsvernområde, Meteorologisk institutt

Viser til søknad om dispensasjon til å lande med helikopter i Gjerdelvdalen i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med bytte av batteri og service på værstasjonen. Søknaden er behandlet i arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre og det er fattet følgende enstemmige **vedtak**:

I henhold til gitte delegeringer i Lyngsalpan verneområdestyre er saken behandlet av arbeidsutvalget til Lyngsalpan verneområdestyre.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, innvilges Meteorologisk institutt dispensasjon til landing med helikopter ved værstasjonen i Gjerdelvdalen i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for meteorologisk institutt og det helikopterselskapet de benytter til tjenesten.
- Det innvilges inntil 2 landinger i uke 41
- Formålet med landingen er bytte av batteri og service på solcellepanel på værstasjon i Gjerdelvdalen.

Vedtaket begrunnes i at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og vil heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Målestasjonen er med å gi meteorologisk institutt bedre oversikt over snømengde og skredfare i fjellet. Dette anses som svært viktig i et område som benyttes svært mye av både lokalbefolkning og tilreisende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen brevet kom frem til påført adressat. Klagen sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.



Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Saksframlegg med vedtak



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**



Arkivsaksnr: 2022/8679-3

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 11.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Vedlegg:

- 1 Saksframlegg med vedtak

Saksprotokoll i Arbeidsutvalget Lyngsalpan verneområdestyre

Vedtak

I henhold til gitte delegeringer i Lyngsalpan verneområdestyre er saken behandlet av arbeidsutvalget til Lyngsalpan verneområdestyre.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, innvilges Meteorologisk institutt dispensasjon til landing med helikopter ved værstasjonen i Gjerdelvdalen i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for meteorologisk institutt og det helikopterselskapet de benytter til tjenesten.
- Det innvilges inntil 2 landinger i uke 41
- Formålet med landingen er bytte av batteri og service på solcellepanel på værstasjon i Gjerdelvdalen.

Vedtaket begrunnes i at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og vil heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Målestasjonen er med å gi meteorologisk institutt bedre oversikt over snømengde og skredfare i fjellet. Dette anses som svært viktig i et område som benyttes svært mye av både lokalbefolkning og tilreisende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen brevet kom frem til påført adressat. Klagen sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Forvalters innstilling

I henhold til gitte delegeringer i Lyngsalpan vernområdestyre er saken behandlet av arbeidsutvalget til Lyngsalpan verneområdestyre.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, innvilges Meteorologisk institutt dispensasjon til landing med helikopter ved værstasjonen i Gjerdelvdalen i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for meteorologisk institutt og det helikopterselskapet de benytter til tjenesten.
- Det innvilges inntil 2 landinger i uke 41
- Formålet med landingen er bytte av batteri og service på solcellepanel på værstasjon i Gjerdelvdalen.

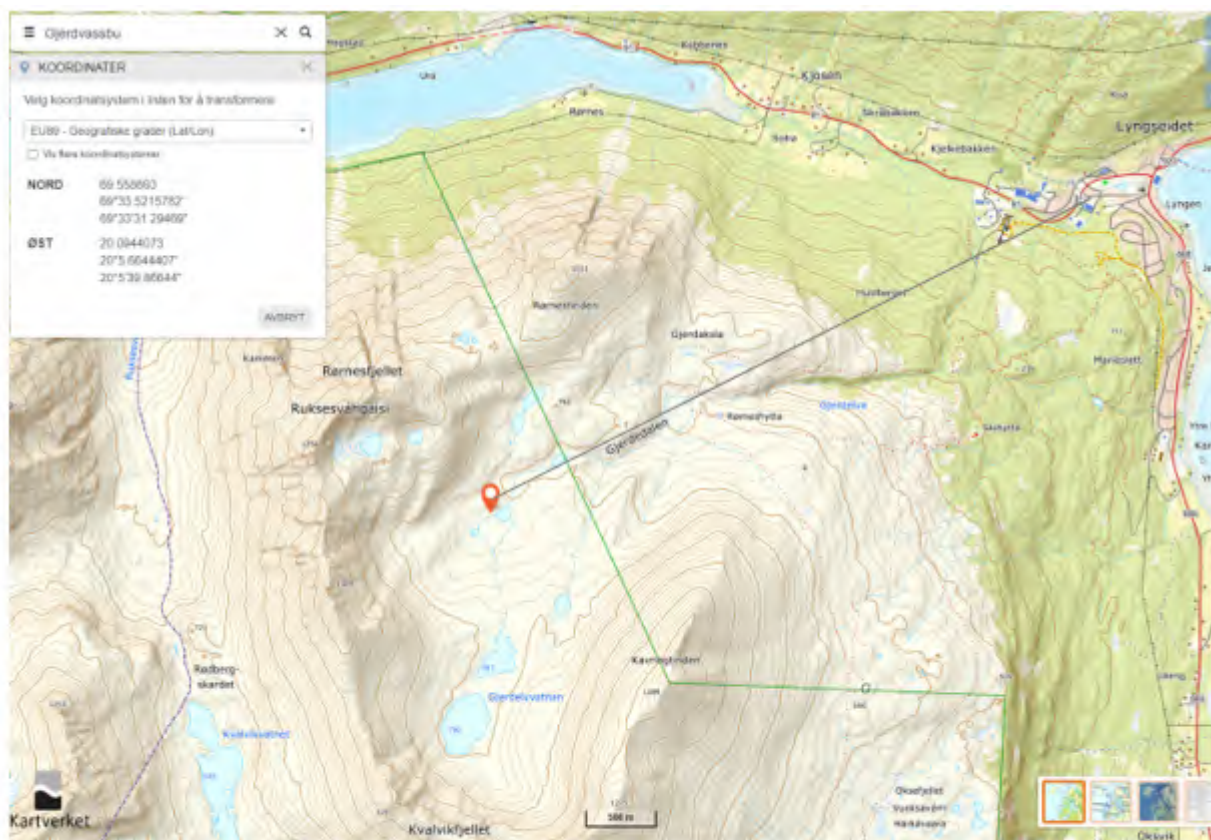
Vedtaket begrunnes i at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og vil heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Målestasjonen er med å gi meteorologisk institutt bedre oversikt over snømengde og skredfare i fjellet. Dette anses som svært viktig i et område som benyttes svært mye av både lokalbefolkning og tilreisende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen brevet kom frem til påført adressat. Klagen sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Saksopplysninger

Verneområdeforvalter mottok en telefon på ettermiddagen tirsdag 11. oktober med spørsmål fra et helikopterselskap om det var innvilget dispensasjon til å fly med helikopter i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med et arbeid som skulle gjøres på værstasjonen ved Gjerdelvdalen, onsdag 12. oktober. Verneområdestyret hadde ikke mottatt en slik søknad så forvalter tok kontakt med Meteorologisk institutt for å høre. De hadde søkt Lyngen kommune, og fått lov å lande. Lyngen kommune har imidlertid ikke forvaltningsmyndighet i landskapsvernområdet så forvalter ba dem om å sende en søknad om dispensasjon til flygingen til verneområdestyret.

Bakgrunnen for flygingen er å bytte batteri på værstasjonen, samt utføre service på solcellepanelet slik at man får stasjonen i drift igjen. Det vil være snakk om en eller to landinger ved i Gjerdelvdalen.



Planlagt landingsplass er markert med rød dråpe. Grå strek angir flyrute fra Lyngseidet sentrum ev fra parkeringen på skytebanen til værstasjonen ved Gjerdvassbu i Gjerdedalen.

Dersom været er for dårlig den 12/10, ønskes det en dispensasjon en av de påfølgende dagene.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissàid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.2.2004. Formålet med vernet er å *ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområde som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

I henhold til verneforskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissàid suodjemeahcci er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning (flyvning under 300 m) med luftfartøy generelt forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til lavtflyvning og landing med helikopter til ulike formål. Landing med helikopter i forbindelse med meteorologisk institutt sine instrumenter er imidlertid ikke et formål som er hjemlet i verneforskriftene. Forvaltningsmyndigheten kan likevel vurdere å gjøre unntak fra et verneforskriftene dersom det ikke strider mot verneområdetets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. Naturmangfoldloven § 48.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når

forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder.

Prinsippene i §§ 8-12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Flyging og landing i verneområdet som omsøkt er ikke omtalt spesifikt i verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissàid suodjemeahcci. Verneforskriftene har derimot bestemmelser som setter generelt forbud mot motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavflygning med luftfartøy.

I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlig samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det anses som at omsøkte helikopterflygingen vil være en kortvarig forbigående forstyrrelse som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket vil heller ikke stride mot vernevedtakets formål. Lavtflyging og landing med helikopter medfører støyforurensning som vil kunne forstyrre dyreliv og friluftsliv, og således stride imot verneformålet. Flygingen skal imidlertid foregå på høsten, og det vurderes dit hen at det ikke vil innebære vesentlige forstyrrelser av fugl eller dyreliv.

Bruk av helikopter vil ikke føre til miljøforringelse. Flygingen vil innebære en forbigående kortvarig støyforurensning som ikke vil sette spor i terrenget. Batteriet er for tungt til å bære opp på fjellet og bruk av helikopter er mer miljøvennlig enn å benytte barmarkskjøretøy. Måling av vær, vind og snødybde i dette området er viktig med tanke på at dette er et område som benyttes svært mye til skiturer/toppturer på vinteren.

I oktober måned kan det foregå samling og flytting av rein. Verneområdeforvalter har imidlertid sjekket med Turi siida som har rein i dette området. De har en del dyr i dette området nå, men en landing de nærmeste dagene vil ikke påvirke deres arbeid da de ikke har begynt med selve samlingen eller flyttingen enda.

Det anses som at en har tilstrekkelig kunnskap om virkningene av omsøkte helikopterflyging, jfr. Naturmangfoldlovens § 8. Det vurderes derfor dithen av en tillatelse ikke strider mot føre-varprinsippet, jfr. Naturmangfoldlovens § 9.

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke bidra til at den samlede belastningen på verneområdet blir så stor at det vil påvirke økosystemet. Dispensasjonen innebærer svært liten motorferdsel innenfor vernegrensen. Det vil heller ikke skape presedens for å tillate motorferdsel i området da alle søknader skal vurderes individuelt, jfr naturmangfoldloven § 10.

En vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 anses som lite relevant i denne sammenhengen.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det slik at søknaden tilfredsstillende kravene i naturmangfoldlovens § 48. Det kan derfor gis dispensasjon fra

vernevedtaket, og søknaden innvilges med vilkår. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som landskapsvernområde, og at motorferdselen holdes til et minimum.