



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre**

Møtested: , E-postmøte

Dato: 11.10.2022

Tidspunkt: 00:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Verneområdestyre har fått inn en søknad om dispensasjon til bruk av helikopter til å gjøre vedlikehold på værstasjon. Kort frist for behandling, samt kurant sak, så bare Arbeidsutvalget involveres i saksbehandlingen

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 2/22	Søknad om bruk av helikopter i Lyngsalpan landskapsvernområde, Meteorologisk institutt		2022/8679



Arkivsaksnr: 2022/8679-2

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 11.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre	2/22	11.10.2022

Forvalters innstilling

I henhold til gitte delegeringer i Lyngsalpan vernområdestyre er saken behandlet av arbeidsutvalget til Lyngsalpan verneområdestyre.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, innvilges Meteorologisk institutt dispensasjon til landing med helikopter ved værstasjonen i Gjerdelvdalen i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for meteorologisk institutt og det helikopterselskapet de benytter til tjenesten.
- Det innvilges inntil 2 landinger i uke 41
- Formålet med landingen er bytte av batteri og service på solcellepanel på værstasjon i Gjerdelvdalen.

Vedtaket begrunnes i at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og vil heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Målestasjonen er med å gi meteorologisk institutt bedre oversikt over snømengde og skredfare i fjellet. Dette anses som svært viktig i et område som benyttes svært mye av både lokalbefolkning og tilreisende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen brevet kom frem til påført adressat. Klagen sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Saksopplysninger

Verneområdeforvalter mottok en telefon på ettermiddagen tirsdag 11. oktober med spørsmål fra et helikopterselskap om det var innvilget dispensasjon til å fly med helikopter i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med et arbeid som skulle

gjøres på værstasjonen ved Gjerdelvdalen, onsdag 12. oktober. Verneområdestyret hadde ikke mottatt en slik søknad så forvalter tok kontakt med Meteorologisk institutt for å høre. De hadde søkt Lyngen kommune, og fått lov å lande. Lyngen kommune har imidlertid ikke forvaltningsmyndighet i landskapsvernområdet så forvalter ba dem om å sende en søknad om dispensasjon til flygingen til verneområdestyret.

Bakgrunnen for flygingen er å bytte batteri på værstasjonen, samt utføre service på solcellepanelet slik at man får stasjonen i drift igjen. Det vil være snakk om en eller to landinger ved i Gjerdelvdalen.



Planlagt landingsplass er markert med rød dråpe. Grå strek angir flyrute fra Lyngseidet sentrum ev fra parkeringen på skytebanen til værstasjonen ved Gjerdvassbu i Gjerdedalen.

Dersom været er for dårlig den 12/10, ønskes det en dispensasjon en av de påfølgende dagene.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissàid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.2.2004. Formålet med vernet er å *ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområde som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

I henhold til verneforskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissàid suodjemeahcci er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning (flyvning under 300 m) med luftfartøy generelt forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til lavtflyvning og landing med helikopter til ulike formål. Landing med helikopter i forbindelse med meteorologisk institutt sine instrumenter er imidlertid ikke et formål som er hjemlet i verneforskriftene. Forvaltningsmyndigheten kan likevel vurdere å gjøre unntak fra et verneforskriftene dersom det

ikke strider mot verneområdets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. Naturmangfoldloven § 48.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder.

Prinsippene i §§ 8-12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Flyging og landing i verneområdet som omsøkt er ikke omtalt spesifikt i verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissàid suodjemeahcci. Verneforskriftene har derimot bestemmelser som setter generelt forbud mot motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavflygning med luftfartøy.

I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlig samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det anses som at omsøkte helikopterflygingen vil være en kortvarig forbigående forstyrrelse som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket vil heller ikke stride mot vernevedtakets formål. Lavflygning og landing med helikopter medfører støyforurensning som vil kunne forstyrre dyreliv og friluftsliv, og således stride imot verneformålet. Flygingen skal imidlertid foregå på høsten, og det vurderes dit hen at det ikke vil innebære vesentlige forstyrrelser av fugl eller dyreliv.

Bruk av helikopter vil ikke føre til miljøforringelse. Flygingen vil innebære en forbigående kortvarig støyforurensning som ikke vil sette spor i terrenget. Batteriet er for tungt til å bære opp på fjellet og bruk av helikopter er mer miljøvennlig enn å benytte barmarkskjøretøy. Måling av vær, vind og snødybde i dette området er viktig med tanke på at dette er et område som benyttes svært mye til skiturer/toppturer på vinteren.

I oktober måned kan det foregå samling og flytting av rein. Verneområdeforvalter har imidlertid sjekket med Turi siida som har rein i dette området. De har en del dyr i dette området nå, men en landing de nærmeste dagene vil ikke påvirke deres arbeid da de ikke har begynt med selve samlingen eller flyttingen enda.

Det anses som at en har tilstrekkelig kunnskap om virkningene av omsøkte helikopterflyging, jfr. Naturmangfoldlovens § 8. Det vurderes derfor dithen av en tillatelse ikke strider mot føre-varprinsippet, jfr. Naturmangfoldlovens § 9.

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke bidra til at den samlede belastningen på verneområdet blir så stor at det vil påvirke økosystemet. Dispensasjonen innebærer svært liten motorferdsel innenfor vernegrensen. Det vil heller ikke skape presedens for å tillate motorferdsel i området da alle søknader skal vurderes individuelt, jfr

naturmangfoldloven § 10.

En vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 anses som lite relevant i denne sammenhengen.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det slik at søknaden tilfredsstillende oppfyller kravene i naturmangfoldlovens § 48. Det kan derfor gis dispensasjon fra vernevedtaket, og søknaden innvilges med vilkår. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som landskapsvernområde, og at motorferdselen holdes til et minimum.