

Møteinnkalling

Utvalg:	Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested:	Lakselvbukt
Dato:	22.06.2021
Tidspunkt:	11:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 90930802. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Oppmøte parkering Faueldalen: kl 11:00 – se på tilrettelegging som er utført i området
Lunsj Lakselvbukt skole: kl. 12:30

Styremøte: ca. kl. 13:00

Møte med utviklingslagene (Lakselvbukt og Jøvik): kl. 15:00 – fortelle litt om arbeidet styret gjør, og be om innspill i forhold til parkering/tilrettelegging innfallsport Goverdalen

Vi må selvfølgelig ta dette med forbehold om at det ikke skjer uforutsette hendelser som gjør at vi ikke kan møtes fysisk, eller møte utenforstående.

Vel møtt 😊

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 11/21	Godkjenning av innkalling og saksliste - styremøte 220621		2020/10951
ST 12/21	Godkjenning av protokoll - styremøte 040321		2020/10951
ST 13/21	Oppdatering av rådgivende utvalg for Lyngsalpan landskapsvernområde - status		2021/1547
ST 14/21	Tiltak 2021 - status juni		2020/10573
ST 15/21	Arbeid med forvaltningsplan Årøya - status		2021/1318
ST 16/21	Klage på verneområdestyrets omgjøring av vedtak etter søkers klage	X	2020/6943
ST 17/21	Studietur til Ånderdalen nasjonalpark, september 2021		2020/10951
ST 18/21	Oppsetting av bro på eksisterende sti i Langdalen og Elvevolldalen, Lyngsalpan landskapsvernområde		2020/10951
ST 19/21	Eventuelt styremøte 22. juni 2021		2020/10951
ST 20/21	Møteforberedelse og møtegodtgjørelse styremøte 22. juni 2021		2020/10951
DS 3/21	Innvilget dispensasjon til bruk av drone til filming i Lyngsdalen - Lyngsalpan landskapsvernområde		2021/2496
DS 4/21	Innvilget dispensasjon til frakt av utstyr til egen hytte ved Jægervatnet - Lyngsalpan landskapsvernområde		2021/2726
DS 5/21	Innvilget dispensasjon til frakt av utstyr og ettersyn av hytte, Jægervatnet - Lyngsalpan landskapsvernområde		2021/2111
RS 3/21	Evalueringsordning for nasjonalparker og andre store verneområder		2020/10951
RS 4/21	Underretning til klager - dom i sak	X	2020/8045

Styresak



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/10951-10

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	11/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre godkjenner innkalling og saksliste

Saksopplysninger

Styremøte 22. juni er i henhold til oppsatt møteplan. Påminnelse om møtet ble sendt til styret 20. mai 2021. Sakspapirer sendes minst 1 uke før styremøtet.



Arkivsaksnr: 2020/10951-11

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	12/21	22.06.2021

Vedlegg:

1 Protokoll styremøte 4. mars 2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll etter styremøtet 4. mars 2021.

Saksopplysninger

Protokoll etter styremøtet 4. mars ble sendt til styret 8. mars 2021. Det kom ingen innsigelser på protokollen.



Arkivsaksnr: 2021/1547-6

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 31.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	13/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak da dette er en sak som må diskuteres på møtet og styret i fellesskap komme frem til en konklusjon.

Saksopplysninger

Det ble på møtet i mars besluttet å oppdatere det rådgivende utvalget for Lyngsalpan verneområdestyre. Brev ble sendt til aktuelle deltakere 7. april med en frist på tilbakemelding til 10. mai. Invitasjon til deltakelse i det rådgivende utvalget ble sendt til

Grunneierlaget Furufjæren syd
GRUNNEIERLAGET LYGSDALEN NORD
ISHAVSKYSTEN FRILUFTSRÅD
Jægervatn og omegn grunneierlag
Kjosen og Elvejord grunneierlag
Láhkká reinbeitedistrikt
Lingrasmo og Jupen grunneierlag
NORDKJOSBOTN GRUNNEIERLAG SA
Oksen grunneierlag
REINBEITEDISTRIKT 33 RENDALEN
Rundfjell grunneierlag
SVENSBY & OMEGN GRUNNEIERLAG SA
Sørøenangen grunneierlag
TROMS BONDE- OG SMÅBRUKARLAG
Troms bondelag
Troms Sau og geit
Tromsø og omegn naturvernforbund
VSTRE STORFJORD GRUNNEIERLAG
VIST LYNGENFJORD AS
VIST TROMSØ-REGION AS

Balsfjord kommune
Lyngen kommune
Storfjord kommune
Tromsø kommune

Troms og Finnmark fylkeskommune

Det er kommet tilbakemelding fra følgende:

Troms Sau og geit	Øystein Fossmo
Svensby og omegn grunneierlag	Oddmund Iversen
Troms bonde- og småbrukarlag	Ivar Jørgensen
Oksen grunneierlag	Haldor-Inge Samuelsen
Ishavskysten friluftsråd	
Visit Lyngenfjord	
Sørleangen grunneierlag	Daniel Høiseth
Jægervatn og omegn grunneierlag	Geir Jegervatn
Lakselvdal grunneierlag	Åsgeir Lingrasmo
Nordkjosbotn grunneierlag	Niklas Abrahamsen
Tromsø kommune	Mariann Benonisen
Tromsø ungdomsråd	Lavrans Lockertsen

I tillegg har Lyngen kommune gitt beskjed om at kommunen vil gjøre valg på personer i kommunestyremøte 24. juni.

Det er med andre ord flere lag og foreninger som ikke har gitt tilbakemelding på om de ønsker å være medlemmer av utvalget.

Det rådgivende utvalget er ikke låst til disse representantene. Det vil kunne være et dynamisk utvalg som inkluderer flere medlemmer dersom det er ønske/forespørsel.

Vurdering

Verneområdestyret hadde en plan om å arrangere møte med det rådgivende utvalget i løpet av våren. Covidsituasjonen har gjort det vanskelig å planlegge gjennomføring av dette nå i vår. Dersom styret skal gjennomføre møte i 2021 bør man derfor satse på et høstmøte.

Det hadde vært fint dersom dette kunne vært kombinert med foredrag/seminar om verneområdeforvaltning med gjesteforelesere. Tema nasjonalpark er fortsatt aktuelt, og det kan kanskje være behov for et mer fokus på dette hvis departementet velger å følge tilråding fra Miljødirektoratet på at Lyngsalpan landskapsvernområde skal bli Lyngsalpan nasjonalpark.

Kan det være en ide å invitere representanter fra en kommune med nasjonalpark for å fortelle om hvordan det er å ha en nasjonalpark i kommunen? Kan det være en ide med nok et besøk fra Miljødirektoratet?

Kan man kanskje invitere geolog å snakke om geologien i verneområdet, kanskje med fokus på isbreer og deres tilbaketrekning. Fugler kan også være et spennende tema, og da kombinert med naturreservatene. Ellers har vi tema som kulturminner eller den daglige bruken av området. Kan det være en ide å kombinere et innlegg fra beitebrukere med et innlegg om verneverdier?

Fint om styret diskuterer dette på styremøte, og at vi sammen kommer frem til innhold på et slik møte/konferanse, samt avsette tid til gjennomføring av dette.



Arkivsaksnr: 2020/10573-27

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 31.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	14/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar oppdatering av igangsatte tiltak og bruk av tiltaksmidler 2021 til orientering.

Saksopplysninger

Hvert år blir forvaltningen av Lyngsalpan tildelt midler til å styrke og ivareta verneverdiene i landskapsvernområdet. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt anskaffelser til nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet. Hvor mye midler som blir tildelt forvaltningen avhenger av hvor mye som blir prioritert av Miljødirektoratet.

På bakgrunn av tiltaksplanen og besøksstrategien ble følgende behov for midler meldt inn:

Pri.	Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Implementering av merkevare - informasjon	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	550 000
2	Forsterking av sti til Blåisvatnet	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	100 000
3	Bro Elvevoll dalen og Langdalen	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	80 000
4	Vedlikehold stier og merking	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	30 000
5	Utarbeide kart og verneområdeinformasjon Årøya lvo	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning (VV00002299)	Forvaltningsm.	20 000
6	Fjerne granfelt på Store skogholmen	Uttak av fremmede arter	Uttak av norsk gran	Karnes naturreservat (VV00002302)	Forvaltningsm.	20 000
7	Skoleprosjekter	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	30 000
8	Startsted til Goverdalen og Jiehkkevarri	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	20 000
9	Teller	Kartlegging	Annen kartlegging	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Lokalt SNO	1
10	Samlet pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak			Forvaltningsm.	0
						850 001

Lyngsalpan verneområdestyre fikk tildelt kr 700.000,- i tiltaksmidler i 2021.

Styret vedtok i møte i mars å følge oppsatt prioriteringsrekkefølge, og forvalterne fikk delegert myndighet å prioritere midlene.

Status

Tiltakene for 2021 er godt i gang.

Stål ble allerede bestilt i februar da stålprisene skulle stige med 25 % fra 20. februar. Vi rakk å bestille til gammel pris. Styret har i 2021 kjøpt stål for ca **kr: 311.200,- + mva.**

I tillegg er det laget en ny temaplakat om 2. verdenskrig og Baalsrud. Grafiker er brukt til oppsett: **kr 2.800,- + mva** Kart til plakaten kom på **kr 5.600 +mva.**

Vi har kjøpt inn bolter til oppsett av plakaten på tavlene: **Kr 5.900,- +mva**

I tillegg kommer opptrykking av plakater fra Lyngsalpan vekst. Hver plakat koster kr **1250 pr stk**, i tillegg kommer oppstart av trykking på kr **450,-** Vi trenger i 2021: 4 plakater med informasjon om verneområdet, i tillegg 10 temaplakater og 1 opplysningsskilt. Dette er ikke bestilt enda, men kostnadene kommer på ca **19.000,- + mva.**

Det ble arrangert tilbudskonkurranse for oppsetting av cortenstålskilt og oppdraget ble delt på to tilbydere. Lundvoll maskin fikk oppdraget på Furufalten og Steindalen. Oppsett av skilt på disse to plassene kommer på: **kr 67.000,- + mva.**

Dan Ivar Jensen fikk tildelt oppdraget med oppsetting av skilt i Steindalen, og på Nordnes. Kostnader til dette kommer på **kr 62.238,- + mva.**

Oppsetting av skilt med tavler er klarert med Lyngen og Storfjord kommune, samt at det er gitt tillatelse fra Statens vegvesen på oppsetting på rasteplass på Nordnes.

Oppsetting av skilt vil gjennomføres i løpet av de nærmeste ukene. Så snart skiltene er oppe, vil forvalterne dra ut og skru på informasjonsplakatene.

Flislegging av sti i Sørlenangsbotn er godt i gang. Vi rakk å få 800 sekker med furufлис levert før scooterføret forsvant. Kjøp av flis ferdig levert i Botn: **kr 80.000 + mva.** SNO bisto med frakt av sekker og det tok to dager å frakte ut sekkene langs stien. Vi forsøkte å fordele sekkene etter hvor vi husket at behovet var størst. Dette er ikke så lett så det har blitt litt flytting av sekker i ettertid. Vi måtte derfor gå til innkjøp av en trillebår.





Forvalterne har selv vært ute og fordelt flis langs stien. Det har vært mye arbeid med dette, og vi har brukt flere arbeidsdager der ute. Det blir spennende å se resultatet etter denne barmarkssesongen. Vil folk holde seg på stien, og slitasjen på stien begrenses? Vi antar at vi må ta med rive og dra ut og samle sammen flisen et par ganger. Det antas at besøk til området fortsatt vil stige. I 2020 var det ca. 32.000 passeringer forbi telleren på stien. I tillegg var det nok også en del som ikke ble telt da vi oppdaget at folk også har gått bak telleren. Telleren er derfor flyttet til et sted der det ikke lar seg gjøre å gå bak, og kanskje vil den også være vanskeligere å oppdage.

Det er etablert et samarbeid med Storfjord kommune, Ishavskysten friluftsråd og Vestersida lysløypelag om oppsetting av nye broer i Elvevollidalen og Langdalen. Verneområdestyret vedtok å gå inn med kr 80.000 som andel til broene. Ishavskysten friluftsråd har ansvar for koordinering av prosjektet og føre regnskap. **Kr 80.000** er utbetalt til Balsfjord kommune som er regnskapsholder for friluftsrådet.

Som dere kan se ovenfor er tiltakene for 2021 godt i gang. og at alle tildelte tiltaksmidler vil bli brukt før året er omme.



Arkivsaksnr: 2021/1318-5

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 04.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	15/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar arbeidet med forvaltningsplanen til orientering.

Saksopplysninger

I etterkant av forrige styremøte ble oppstart av arbeidet med forvaltningsplan på Årøyholmen meldt. Det ble annonsert i Framtid i Nord, på verneområdestyrets nettside og delt på facebook. Det ble arrangert oppstartsmøte for arbeidet på teams, 22. mars. Oppstartsmelding ble sendt ut til alle aktuelle deltakere. Deltakelsen på møtet var ikke så stort, men det ble likevel en god dialog.

Forvalterne har også blitt med i prosjektgruppen for kartlegging og formidling av historien på øya. Dette er et arbeid som er igangsatt av Ishavskysten friluftsråd, Nord Troms museum, Troms og Finnmark fylkeskommune og Sametinget. Olderdalen jeger og fisk har også vært svært aktiv. Det er gjennom dette prosjektet gjort en formidabel jobb med kartlegging av kulturminner, både fra oldtiden, krigen og kald krig. En god del kartleggingsarbeid gjenstår, men skal gjennomføres i løpet av 2021.

Det kom inn noen få innspill til oppstartsmeldingen, men ikke alle parter har kommet med uttalelse. Forvalterne må kontakte disse for å få innspill til arbeidet.

Det er utarbeidet nytt kart for verneområdet. Kartet skal brukes på informasjonsplakat om verneområdet som skal henges opp på kaiområdet, og kanskje også flere steder der det er naturlig at turen til øya starter. Tegnforklaring til kartet settes på plakaten.



Kartet viser godt de områdene som er unntatt fra ferdselsforbud på sommeren, de stier og den tilrettelegging som er på øya.

Forvalter håper å få tid til å skrive ferdig første utkast til plan i løpet av sommeren. Forvaltningsplanen vil lages i Miljødirektoratets mal: «forvaltningsplan på nett» som kobles opp mot naturbase.

Arbeidet med planen er med andre ord kommet godt i gang.



Arkivsaksnr: 2020/10951-13

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 08.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	17/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak da styret må ta stilling til hvordan de ønsker å gjennomføre studieturen.

Saksopplysninger

Verneområdestyret har lagt opp til studietur i september. På forrige møte var det enighet om at vi skulle besøke Ånderdalen nasjonalpark på Senja. Følgende datoer ble satt av: 15. -17. september.

Jeg antar at det vil være tilstrekkelig å bruke to dager på denne turen, 16. og 17. september. Vi vil rådføre oss med kollega, Ingve, for å sette opp et godt og innholdsrikt program. Jeg foreslår likevel at vi møter Ånderdalenstyret ute på startstedet ved hyttekroa. Der er det muligheter for alle – enten du vil gå en litt lengre tur å se på den tilretteleggingen som er utført, eller om du vil gå en kort tur og tilbringe tid ved bålet. Ånderdalen nasjonalparkstyre har mulighet å møte oss fredag 17/9.

Tenker at vi også bør få med oss knutepunktet på Sázza. Der har styret kontor og møterom og det er laget en flott utstilling om nasjonalparken. Midt-Troms museum har også laget utstilling. Det er også gjort mye tilrettelegging utenfor Sázza – informasjonstavler, friluftsamfi og «fuglekasse».

Hvis det er ønskelig, kan vi ordne med en omvisning på Senja håndbryggeri, som også er stasjonert på Sázza. Det vil også være mulighet for å handle litt dersom dette er et ønske.

Det er innhentet pris, og foreløpig reservert 9 enkeltrom, på overnatting på Senja fjordhotell. Overnatting koster kr 1300 pr stk. inkl. frokost. Dersom vi ønsker å smøre matpakke koster det kr 125,- inkl. påfyll termos. Det kan være greit til fredagen. Ellers

kan det være en mulighet å bestille baguetter eller lignende. Mulig vi må tenke på om vi skal spandere noe slags lunsj på Ånderdalen-styret.

Tenker at vi bestiller middag på hotellet. Pris på tre-retters middag kommer på 550,- pr stk. inkl. kaffe.

Dersom dere ønsker, kan vi bestille badstue og jacuzzi til torsdagskvelden. Kan vel også være mulighet for å hoppe i havet hvis man ønsker det 😊

Alternative reisemuligheter er å leie en 9-seter. Denne må mest sannsynligvis leies i Tromsø. Andre alternativ er at alle kjører egne biler, eller at vi stapper flest mulig inn i to biler. Dette kan vi ta en diskusjon på under styremøtet.



Arkivsaksnr: 2020/10951-8

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 03.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	18/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Det gis med hjemmel i forskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde § 3, pkt 1.3 d dispensasjon til oppsett av broer i Elvevolldalen og Langdalen. Det gis også med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av helikopter til frakt av broene.

Vedtaket begrunnes i at kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok og vil ikke være i strid med verneformålet, eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Broene skal settes langs en eksisterende sti og erstatte broer og kopper som ble tatt av flom, og vil derfor ikke være tiltak i uberørt område

NB. En tillatelse etter verneforskriftene fritar ikke for innhenting av tillatelse etter annet lovverk, eller fra grunneier.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen flyging av broer finner sted for å unngå å være til ulempe eller skremme rein som kan være i området.

Saksopplysninger

Fra Vestersiasenteret på Elvevoll i Storfjord er det mulig å gå ei rundløype i Elvevolldalen og Langdalen.

For å kunne gå hele rundløya er det to elver som man må komme seg over. Disse er ofte strie og kan være vanskelig å komme over. Det er tidligere vært bevilget midler til klopper og enkle bruer i området. Broene og kloppene var til stor hjelp til å komme seg over elvene, men disse ble dessverre tatt av store snømengder og isgang våren 2020.



Bildet viser hvor brua i Elvevolldalen tenkes plassert.

Lyngsalpan verneområdestyre har derfor blitt med i et prosjekt for å få på plass nye og broer for å ha ei sikker rute for vandrere. Dette er ei svært populær rundløype og de ivrige tilretteleggerne lysløypelaget på Elvevoll fikk i 2019 friluftslivets ildsjelpris for arbeidet de har lagt ned i området. Samarbeidspartnere i prosjektet er foruten lysløypelaget og verneområdestyret; Storfjord kommune og Ishavskysten friluftsråd.

Verneområdestyret har gått inn med kr 80.000,- til bygging av nye broer. Begge broene vil være innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde.

Prosjektgruppa har valgt å gå for samme brotype som er benyttet ved Varaš i Lyngsdalen. Aluminiumsbro produsert av Furstål i Lyngen. Denne type bro er vedlikeholdsfri og er forholdsvis lett å frakte ut i terrenget. Brua er heller ikke særlig iøyenfallende og vil ikke være ruvende i terrenget. Under her kan det ses et bilde av brua ved Varaš.



Lysløypelaget planlegger å frakte broene opp ved hjelp av helikopter. Lysløypelaget har vært i kontakt med forsvaret om de kan ta denne frakten som en del av en øvelse, noe som er signalisert at kan være mulig. Det vil derfor også være et behov for dispensasjon fra forbud mot lavtflygning og landing med helikopter i verneforskriften.

Verneregler:

Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriftens §3, pkt. 1.1 er landskapet vernet mot inngrep:

Området skal vernes mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

Med de unntak som følger av forskriften pkt. 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som vegbygging, oppføring og ombygging av bygninger eller anlegg, oppføring av andre varige eller midlertidige innretninger, hensetting av campingvogner, brakker og lignende, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledning, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper og lignende. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Opplistingen er ikke uttømmende.

Verneområdestyret kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt 1.3 d etter søknad gi tillatelse til: *Oppsetting av nye gjerder, oppmerking og varding av nye fotturruter og skiløyper, og nybygging av bruer og klopper.*

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8-12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§8), føre var prinsippet (9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Motorferdsel i landskapsvernområdet er forbudt. Forbudet gjelder også lavtflyging under 300 meter og landing. Henting og bringing av passasjerer og gods der luftfartøyet ikke berører bakken, er også forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan vurdere å dispensere til bruk av helikopter for å frakte broene opp i terrenget. Verneforskriften åpner for å dispensere til bruk av snøscooter til dette formålet, men terrenget er så bratt at dette kan være vanskelig. Det må derfor gjøres en vurdering etter naturmangfoldloven § 48 for bruk av helikopter til dette formålet:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Vurdering

I Elvevolldalen har det inntil i år vært tilrettelagt med klopper og broer over elver og våte strekninger. Denne tilretteleggingen har vært et samarbeid mellom Vestre Storfjord lysløypelag og verneområdestyret der verneområdestyret betalte for kloppene, mens lysløypelaget gjorde all tilrettelegging. Kommunen og Ishavskysten friluftsråd har også bidratt og tilrettelagt for godt arbeid. Snøvinteren 2020, med stor vårflo og isgang tok med seg disse. Dette har gjort at sommeren 2020 har kloppene og broene vært mangelfull, eller ikke tilstede. Det har faktisk også vært to ulykker i forbindelse med kryssing av elver, 2 nakkebrudd som heldigvis endte godt. Det må gjøres tiltak dersom rundløypa i Elvevolldalen fortsatt skal være et godt tilbud til lokalbefolkning og tilreisende. Det må lages mer bestandige broer lokalisert på områder der broa ikke tas av isgang og flom. Det beste alternativet er å lage ordentlige fundamenter og få opp ei bro som er i materiale som tåler mange vintre.

En tillatelse av oppsetting av broene vil ikke endre ferdselsmønstret i dalen: Broene vil settes opp der stien allerede går, og det har vært tilrettelegging i form av klopper og enkle broer. Det vil derfor ikke føre til etablering av ny sti. Broene som skal settes opp går godt inn i terrenget, og vil ikke være ruvende. De skal også settes opp på en slik

måte at de ikke tas av flom og is. Broene er så og fri vedlikeholdsfrie, men Vestersida lysløypelag skal likevel ha ansvaret for dem. Det er laget en HMS-plan for broene der de sjekkes hvert år.

Verneforskriften hjemler oppsetting av broer og klopper, jfr verneforskriftenes § 3, pkt 1.3 *Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til:*

d)oppsetting av nye gjerder, oppmerking og varding av nye fotturruter og skiløyper, og nybygging av bruer og klopper

Det er i artsdatabanken ikke registrert arter som kan bli negativt påvirket av oppsetting av nye broer i området. Området er sommerbeite for rein, men tiltaket vil ikke være nytt i og med at broene er knyttet til en allerede eksisterende sti. Broene vil erstatte de broene og kloppene som ble tatt av snø- og ismasser. Det vil likevel være viktig å ta hensyn til reindrifta og ha informasjon om at dette er et reinbeiteområde, og at folk som ferdes på stien må vise hensyn, særlig i sårbare perioder som kalving, samling og flytting. Reindrifta bør kontaktes før broene flys inn.

Frakt av broene planlegges gjennomført med helikopter. Verneforskriften hjemler egentlig bare bruk av snøscooter til dette formålet, men det kan foretas en vurdering etter naturmangfoldlovens § 48.

I henhold til nml. § 48 kan det blant annet gjøres unntak fra et vernevedtak dersom "*det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*". Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være innfridde for at tillatelse kan gis. Det fremgår av forarbeidene til loven at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette, eller særlig/spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen er ment å kunne benyttes på søknader som gjelder bagatellmessige eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene. Særlig bør konsekvensene av en dispensasjon vurderes, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Det er et vilkår for å bruke bestemmelsen at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, eventuelt legger grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneverdiene. Bestemmelsen gir dermed anvisning på *en* streng vurdering av om dispensasjon skal gis eller ikke.

Flyging av broene skal ikke utføres før i august. I august er fuglene ferdig med hekking og alle dyrene er ferdig med yngling. Årets avkom er blitt så store at de ikke vil bli ta skade av en forbigående forstyrrelse av helikopteret. Det vil være noe bråk av helikopteret, og det vil nok kunne være forstyrrende for folk som er på tur i området. Det vil imidlertid være en kort forstyrrelse som kommer friluftslivet til nytte i ettertid. August er også en måned der reindrifta forstyrres minst mulig. Det er etter kalving og før samling og flytting.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse.

Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at oppsetting av broer, og bruk av helikopter til frakting, ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad.

Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på Dette, og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til oppsetting av nye broer som vil komme allmenheten til gode og transportbehov av broene, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som det etter verneforskriften kan dispenseres til.

På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis dispensasjon til oppsetting av broene og bruk av helikopter til å frakte dem.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av Helikopter til frakt anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy. Broene er av aluminium, noe som gjør dem så å si vedlikeholdsfri og det vil derfor ikke føre til økt behov for bruk av motorkjøretøy til transport av materialer og utstyr til vedlikehold, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/10951-12

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 02.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	19/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernmonråde**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/10951-14

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 11.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	20/21	22.06.2021

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak

Saksopplysninger

Verneområdestyret blir enig på styremøte om tid til forberedelse, og varighet av styremøte

Vurdering.