

Møteinnkalling

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Vollan gjestestue
Dato: 04.03.2021
Tidspunkt: 10:00 – 14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på epost til fmtrods@statsforvalteren.no eller på tlf. 90930802. Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 1/21	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, styremøte 4. mars		2020/10951
ST 2/21	Godkjenning av protokoll etter styremøte 261120		2020/10951
ST 3/21	Årsmelding 2020, Lyngsalpan verneområdestyre		2020/10951
ST 4/21	Drift av Lyngsalpan verneområdestyre, tildeling av midler 2021		2020/10506
ST 5/21	Midler til tiltak, tildeling fra Miljødirektoratet og prioritering		2020/10573
ST 6/21	Rådgivende utvalg - Lyngsalpan verneområdestyre, oppdatering av utvalget		2021/1547
ST 7/21	Lyngenløftet - deltakelse fra Lyngsalpan verneområdestyre i styringsgruppa		2021/1459
ST 8/21	Klage på omgjort vedtak angående søknad om bruk av ATV, Elvevollidalen	X	2020/6943
ST 9/21	Oppstart av arbeid med forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning		2021/1318
ST 10/21	Eventuelt styremøte 4. mars 2021		2020/10951
RS 1/21	Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven		2021/515
RS 2/21	Uttalelse fra Lyngsalpan verneområdestyre til Lyngentrappa og sti til Kjosaksla		2021/338
DS 1/21	Innvilget dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med forsvarets øvelse		2020/11805
DS 2/21	Innvilget dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde - Kopala media		2021/59

Styresak

ST 1/21 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, styremøte 4. mars
Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, styremøte 4. mars



Arkivsaksnr: 2020/10951-4

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 12.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	1/21	04.03.2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre godkjenner innkalling og saksliste.

Saksopplysninger

Møtet er bestemt av verneområdestyret i møteplan satt i november 2020. Det sendes en påminnelse om styremøtet 2 uker før møtet og sakspapirene sendes minst 1 uke i forveien.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2020/10951-6

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 12.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	2/21	04.03.2021

Vedlegg:

1 Protokoll styremøte Lyngsalpan 26. november 2020 (004)

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokollen etter styremøte 26. november 2020.

Saksopplysninger

Protokoll ble sendt styret dagen etter møtet. Det kom ingen innspill på protokollen.
Protokollen ligger vedlagt.

Vurdering

Møteprotokoll

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Clarion hotel the edge
Dato: 26.11.2020
Tidspunkt: 11:00 – 14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Laila Anita Westby	Medlem
Audun Johnsen	Medlem
Anni Skogman	Nestleder
Berit Kristine Utsi	Medlem
Nils Einar Samuelsen	Leder
Inger Heiskel	Medlem
Fridtjof Winter	Medlem

Merknader

Inger Heiskel deltok på teams.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Oddrun Merete Skjemstad	Verneområdeforvalter/ -sekretær
Stine Emilie N Hansen	Verneområdeforvalter/ -sekretær

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 27/20	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 26. november 2020		2020/746
ST 28/20	Protokoll etter styremøtet 7. september 2020		2020/746
ST 29/20	Søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde, Schirmer film		2020/10191
ST 30/20	Klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte, Fylkesmannen i Troms og Finnmark	X	2020/6943
ST 31/20	Drift av Lyngsalpan verneområdestyre, innmelding av behov for midler		2020/10506
ST 32/20	Rapportering bruk av tiltaksmidler i 2020		2019/12695
ST 33/20	Oppsetting av fugletitteskjul, Sørlenangsbotn naturreservat		2020/8036
ST 34/20	Prioriteringer og bestilling av personalressurser fra SNO - bestillingsdialogen		2020/10573
ST 35/20	Revidering av tiltaksplanen og behov for midler i 2021		2020/10573
ST 36/20	Møteplan 2021		2020/10951
ST 37/20	Eventuelt styremøte 26/11 2020		2020/746

Styresak

ST 27/20 Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 26. november 2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Det var en del problemer med sending av elektronisk post fra ephorte til medlemmenes Digipost. Alle fikk imidlertid sakspapirene før møtet på en eller annen måte og styret fatter følgende enstemmige

Vedtak

Møteinnkalling med saksliste godkjennes

Forvalters innstilling

Møteinnkalling med saksliste godkjennes

ST 28/20 Protokoll etter styremøtet 7. september 2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Protokoll ble sendt til alle medlemmer etter forrige styremøte og det kom ingen merknader. Styret fatter derfor følgende enstemmige

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll fra styremøtet den 7/9 2020.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll fra styremøtet den 7/9 2020.

ST 29/20 Søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde, Schirmer film

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Vedtak

Det gis i medhold av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone ved filming av følgende potensielle fjell i Lyngsalpan landskapsvernområde:

- Ellendaltinden

- Guhkkesgaisi
- Balgessvarri
- Vaggastind
- Stortinden
- Nallangaisi
- Jægervasstindane
- Lenangstindane
- Steinfjellet
 - Dispensasjonen gjelder for Schirmer film fra vedtaket fattes til utgangen av februar 2021.
 - Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de blir forstyrret minst mulig.
 - Søker må følge regler om droneflyging gitt i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv».
 - Dersom det observeres rovfugl i lufta under flyging, skal dronen straks settes på bakken.
 - Dispensasjonen skal være med når man bruker dronen, og den skal vises til oppsynet hvis dette kreves.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Forvalters innstilling

Det gis i medjhold av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone ved filming av følgende potensielle fjell i Lyngsalpan landskapsvernområde:

- Ellendaltinden
- Guhkkesgaisi
- Balgessvarri
- Vaggastind
- Stortinden
- Nallangaisi
- Jægervasstindane
- Lenangstindane
- Steinfjellet
 - Dispensasjonen gjelder for Schirmer film fra vedtaket fattes til utgangen av februar 2021.
 - Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de blir forstyrret minst mulig.
 - Søker må følge regler om droneflyging gitt i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv».

- Dersom det observeres rovfugl i lufta under flyging, skal dronen straks settes på bakken.
- Dispensasjonen skal være med når man bruker dronen, og den skal vises til oppsynet hvis dette kreves.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

ST 30/20 Klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte, Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Saken ble diskutert i verneområdestyret og det ble en votering på om klagen fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark skulle tas til følge. Det ble 4 mot 3 på at klagen skulle tas til følge, og det ble derfor fattet følgende

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre tar Fylkesmannens klage til følge. Vedtak om innvilget dispensasjon til bruk av ATV av 7. september 2020 trekkes derfor tilbake. Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 avslås søknad om dispensasjon til bruk av ATV til transport av utstyr til egen hytte i Elvevoldalen.

***Klageadgang:** Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem*

Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

ST 31/20 Drift av Lyngsalpan verneområdestyre, innmelding av behov for midler

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Etter at sakspapirene ble sendt ut til verneområdestyret ble det klart at det ikke vil gjennomføres fysisk nasjonalparkkonferanse i 2021. Driftsutgiftene i innstillingen

reduseres derfor med kr 80.000,- som var beregnet på dette i innstillinga. Det fattes følgende enstemmige

Vedtak

Driftsutgifter styret	208000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Regional samling, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Forvaltningsplan Årøyholmen	20.000	Befaringer og arbeidsmøter
Sum	278.000	

Lyngsalpan verneområdestyre melder inn behov om kr 278.000 i driftsmidler i 2021.

Forvalters innstilling

Verneområdeforvalter bes om å melde inn følgende behov for midler til drift av styre i 2021:

Driftsutgifter styret	288000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Regional samling, deltakelse på nasjonale samlinger, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Forvaltningsplan Årøyholmen	20.000	Befaringer og arbeidsmøter
Sum	358.000	

ST 32/20 Rapportering bruk av tiltaksmidler i 2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre har brukt tildelte tiltaksmidler og vedtar følgende regnskap/rapportering:

Tildelte midler	660. 000	
Parkering Sørleangsbotn		225.000
Implementering merkevare		389.325
Vedlikehold anlegg og stier		20.675
Søppelaksjon Årøyholmen		25.000
Sum:	660.000	660.000

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre har brukt tildelte tiltaksmidler og vedtar følgende regnskap/rapportering:

Tildelte midler	660. 000	
Parkering Sørleangsbotn		225.000
Implementering merkevare		389.325
Vedlikehold anlegg og stier		20.675
Søppelaksjon Årøyholmen		25.000
Sum:	660.000	660.000

ST 33/20 Oppsetting av fugletitteskjul - Sørleangsbotn naturreservat

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre delegerer til forvalterne å utrede muligheten for et mindre skjul i reservatet, samt innhente tilbud på dette fra lokale snekkere. Dette skjulet skal ikke reklameres for, eller tegnes inn på noe kart. Dette for å forsøke å unngå at området ved sjøen blir utfarts- og overnattingssted.

Forvalterne bes om å få overført pengene til prosjektet fra Lyngen kommune hvis konklusjonen blir at dette kan gjennomføres for de midlene som er tilgjengelig. Styret oppdateres på det første møtet i 2021 på progresjonen i saken.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre delegerer til forvalterne å utrede muligheten for et mindre skjul i reservatet, samt innhente tilbud på dette fra lokale snekkere. Dette skjulet skal ikke reklameres for, eller tegnes inn på noe kart. Dette for å forsøke å unngå at området ved sjøen blir utfarts- og overnattingssted.

Forvalterne bes om å få overført pengene til prosjektet fra Lyngen kommune hvis konklusjonen blir at dette kan gjennomføres for de midlene som er tilgjengelig. Styret oppdateres på det første møtet i 2021 på progresjonen i saken.

ST 34/20 Prioriteringer og bestilling av personalressurser fra SNO - bestillingsdialogen

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre sender inn bestillingsskjema til SNO, se vedlegg, innen 10. januar 2021. Bestillingsmøte med SNO gjennomføres i løpet av desember 2020. Verneområdeforvalterne delegeres myndighet til å justere på bestillingsskjemaet etter bestillingsmøtet om nødvendig.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre sender inn bestillingsskjema til SNO, se vedlegg, innen 10. januar 2021. Bestillingsmøte med SNO gjennomføres i løpet av desember 2020. Verneområdeforvalterne delegeres myndighet til å justere på bestillingsskjemaet etter bestillingsmøtet om nødvendig.

ST 35/20 Revidering av tiltaksplanen og behov for midler i 2021

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Verneområdestyret ønsket også en utredning for mulighet å få et samarbeid på oppgradering av bro i Fastdalen i tillegg til de allerede foreslåtte tiltakene. Det fattes derfor følgende

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyret vedtar å innarbeide følgende tiltak i tiltaksplanen for 2021-2024:

- Informasjonstiltak som omtalt i saksframlegg
- Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking
- Skjøtsel av sti til Blåisvatnet

- Bro i Kvalvikdalen
- Bro i Elvevollaldalen
- Bro i Nordlenangsbotn
- Bro i Fastdalen
- Skoleprosjekter

Forvaltere bes om å innhente pristilbud på de tiltak dette ikke foreligger på, samt innhente eventuelle tillatelser til prosjektene. Behov for midler til tiltakene legges inn i ESS innen fristen 10. januar.

Endelig prioritering av tiltak foretas etter tildeling av midler.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyret vedtar å innarbeide følgende tiltak i tiltaksplanen for 2021-2024:

- Informasjonstiltak som omtalt i saksframlegg
- Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking
- Skjøtsel av sti til Blåisvatnet
- Bro i Kvalvikdalen
- Bro i Elvevollaldalen
- Bro i Nordlenangsbotn
- Skoleprosjekter

Forvaltere bes om å innhente pristilbud på de tiltak dette ikke foreligger på, samt innhente eventuelle tillatelser til prosjektene. Behov for midler til tiltakene legges inn i ESS innen fristen 10. januar.

Endelig prioritering av tiltak foretas etter tildeling av midler.

ST 36/20 Møteplan 2021

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar følgende møtedatoer i 2021:

Torsdag 4. mars 2020, Vollan

Tirsdag 22. juni 2020, Lakselvbukt

Onsdag 15. – fredag 17. september, møte eventuelt med studietur

Torsdag 25. november 2020.

I tillegg ønsker verneområdestyret et møte med rådgivende utvalg, gjerne i forbindelse med et seminar med eksterne forelesere. Dette tas opp på møte i mars.

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

ST 37/20 Eventuelt styremøte 26/11 2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Vedtak

Ingen saker under eventuelt.

Forvalters innstilling



Arkivsaksnr: 2020/10951-3

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 26.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	3/21	04.03.2021

Vedlegg:

1 Årsmelding 2020 Lyngsalpan Ivo

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar årsmelding for 2020.

Saksopplysninger

Forvalter har utarbeidet utkast til årsmelding for 2020. Årsmeldingen ligger vedlagt.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Årsmelding



Lyngsalpan verneområdestyre

2020



Medlemmene i verneområdestyret består av lokale og regionale politikere, samt representanter fra Sametinget. De kommunale og fylkeskommunale representantene er valgt for perioden 2020 - 2023, mens de samiske representantene er valgt for perioden 2018-2021. Etter kommune- og fylkestingsvalget i 2019 ble det en del utskiftninger av medlemmer i verneområdestyret. Det nye styret konstituerte seg på årets første møte, som på grunn av koronapandemien ble gjennomført på skype.

Styret i 2020 har bestått av følgende:

Rolle	Ordinært medlem	Varamedlem	Representerer
Leder	Nils Einar Samuelsen	Maren Irene Bakkevoll	Troms og Finnmark fylkeskommune
Nestleder	Anni Skogman	Askild Gjerstad	Tromsø kommune
Styremedlem	Inger Heiskel	Kasper Holmen	Storfjord kommune
Styremedlem	Fridtjof Winther	Gunda Johansen	Balsfjord kommune
Styremedlem	Berit Kristine Utsi	Hilde Marie Larsen	Sametinget
Styremedlem	Audun Johnsen	Rolf Johansen	Sametinget
Styremedlem	Laila Anita Westby	Dan Håvard Johansen	Lyngen kommune

Forvaltningsansvar

Verneområdestyret har, i tillegg til Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci, forvaltningsansvaret for Faueldalen naturreservat i Tromsø kommune.

1. mai 2020 fikk verneområdestyret i tillegg overført forvaltningsansvaret for følgende verneområder i Lyngen kommune:

- Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning.
- Karnes naturreservat.
- Stormyra naturreservat.
- Sørlenangsbotn naturreservat.

Verneområdeforvaltere

Lyngsalpan verneområdestyre har siden august 2019 hatt to forvaltere som deles med Nordkvaløya – Rebbenesøya verneområdestyre. Forvalterne jobber parallelt, men Oddrun Skjemstad har hovedansvar for Lyngsalpan og verneområdene forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre mens Stine Emilie Nøding Hansen har hovedansvar for verneområdene som forvaltes av Nordkvaløya- Rebbenesøya verneområdestyre.



Styrets aktiviteter 2020

Møter

Verneområdestyret har hatt 4 ordinære styremøter. Et av møtene ble avholdt digitalt men vi klarte å avholde de øvrige fysisk:

- 17. mars 2020, møte avholdt på skype
- 8. juni 2020, møte avholdt på Aurora Spirit, Årøybukt etterfulgt med befaring med RIB
- 7. september 2020, Magic mountainlodge – Lyngseidet
- 26. november 2020, Clarion Hotell The Edge

Verneområdestyret hadde planlagt å gjennomføre møte med rådgivende utvalg, men valgte å avlyse dette møtet på grunn av koronasituasjonen. Styret håper å kunne gjennomføre et seminar/møte med rådgivende utvalg våren 2021.

Møte innkallinger med saksframlegg og møteprotokoller finnes tilgjengelig på verneområdestyrets hjemmeside:

<http://nasjonalparkstyre.no/LyngsalpanLVO/Styret/Styredokumenter/>

Befaring:

Verneområdestyret var 8. juni på befaring med RIB. Vi kjørte til Strupen, og et stykke utover Lyngstadlandet før vi dro til Årøya på befaring. Verneområdestyret overtok forvaltningsansvaret for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning 1. mai.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde







I tillegg har verneområdeforvalterne vært på flere befaringer i landskapsvernområdet. Vi tenker at det er viktig å ha god kjennskap til verneområdet for å kunne forvalte området på en best mulig måte. Det er viktig å følge med hva som skjer i området, og at man er ute og snakker med de man møter på veien.

Forvalterne har også skrudd opp en del underskilt til løveskiltet som står på vernegrensen. Et av skiltene som er satt opp er skilt som viser droneforbud i landskapsvernområdet. Dette er særdeles viktig i og med at drone nesten er blitt allemannseie:

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen ble godkjent av Miljødirektoratet i desember 2018 og er gjeldende for området.

Forvaltningsplanen ligger også tilgjengelig på verneområdestyrets hjemmeside.

Besøksstrategi

Verneområdestyret har utarbeidet en besøksstrategi for Lyngsalpan landskapsvernområde. Strategien er en plan på hvordan forvaltningen ønsker at besøkende skal møte verneområdet.

Verneområdestyret har satt følgende **hovedmål**: Lyngsalpan landskapsvernområde /Ittugáissáid suodjemeacci skal opprettholdes som et område med liten grad av fysisk tilrettelegging for friluftsliv og ferdsel. All ferdsel og aktivitet skal ta hensyn til sårbart plante- og dyreliv. Man skal gjennom besøksforvaltning gi gode opplevelser til besøkende, bidra til lokal verdiskapning og forståelse for, og stolthet over, verneverdiene i Lyngsalpan. **Delmål**: Sikre verneverdiene i et langsiktig perspektiv, gi besøkende gode opplevelser gjennom høy kvalitet på innfallsporter og annen tilrettelegging, bidra til å unngå konflikter mellom besøkende og beitebrukerne, gi besøkende mulighet til å oppleve stillhet og ro i Lyngsalpan, øke kompetansen om verneområdet til brukere og besøkende – få frem stolthet og begeistring

Besøksstrategien ble endelig vedtatt av Miljødirektoratet i brev av 24. juli 2019 og er tilgjengelig på styrets hjemmeside.

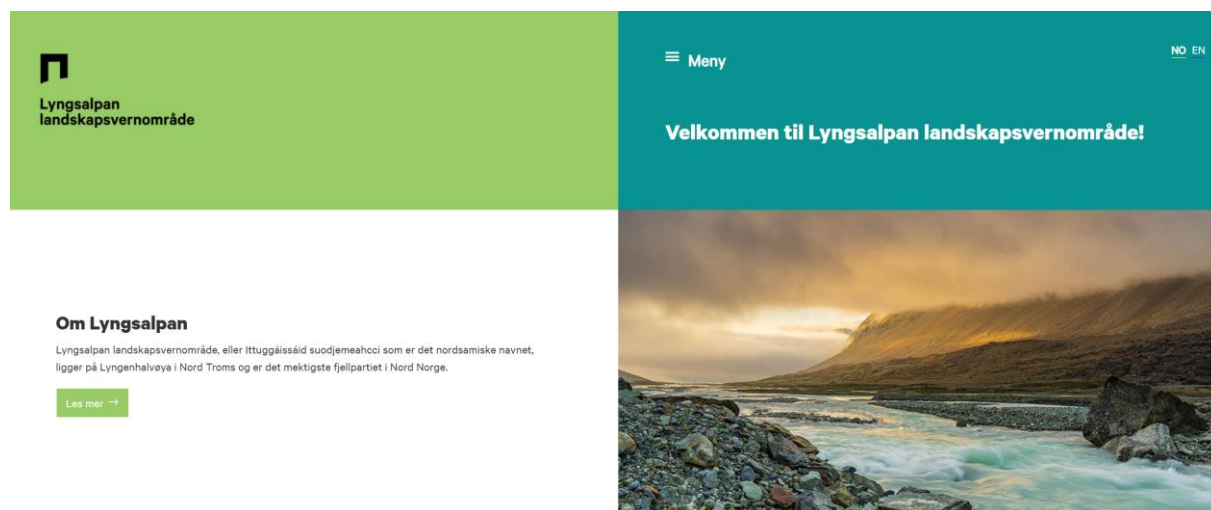
Tiltak:

Verneområdestyret fikk i 2020 bevilget kr 75.000,- til etablering av hjemmeside til landskapsvernområdet. Det ble hentet inn pristilbud fra flere tilbydere til oppsett av siden. Nettrakett ble valgt som leverandør, og vi kunne stolt publisere hjemmesiden

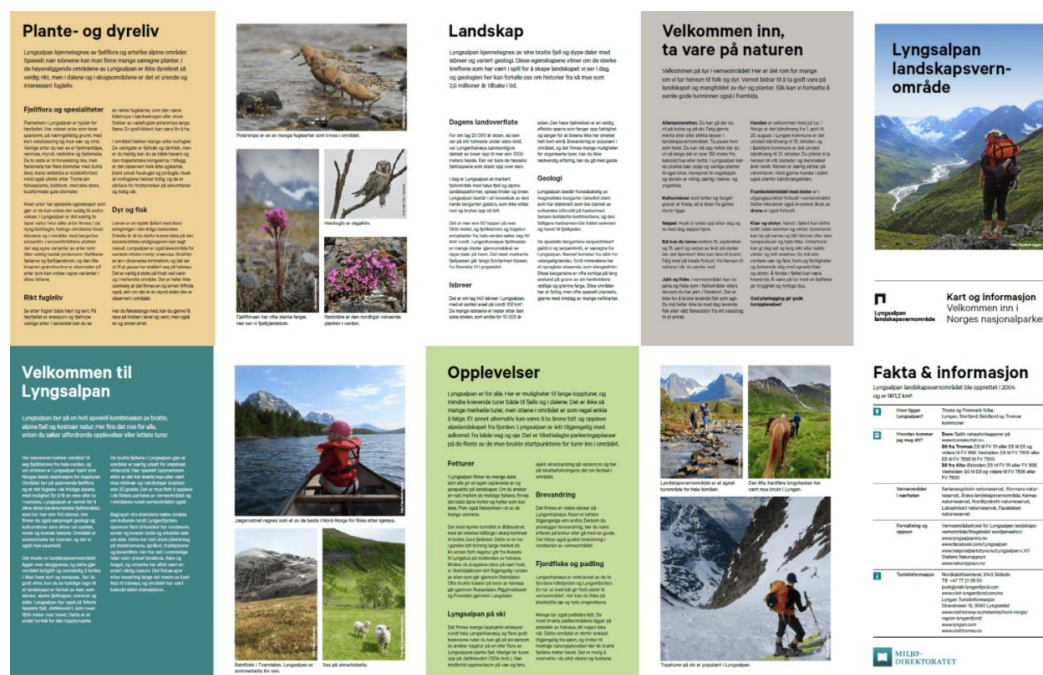


Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde

6. juli 2020. De første månedene var hjemmesiden bare på norsk, men på høsten ble også den engelske utgaven lansert. Hjemmesiden skal ha informasjon om landskapsvernområdet og har følgende nettadresse: <https://lyngsalpan.no/>



Gjennom bestillingsdialogen ble det lagt inn ønske om å få på plass en brosjyre for Lyngsalpan landskapsvernområde. Dette ble innvilget og Miljødirektoratet har stått for alle kostnader til brosjyren. Verneområdeforvalterne leverte tekst og bilder, samt bidro til utarbeidelse av kart. Brosjyren er nå klar på følgende språk: Norsk, engelsk, tysk, finsk og samisk.



Verneområdestyret fikk bevilget **kr 660.000 i tiltaksmidler**. Midlene ble disponert som følger:



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

TILTAK

Sum utdisponert Kr 428

Oversikt over alle tiltak							
Navn	Tiltakskategori	Verneområde	Øk. ansvarlig	Saksbehandling	Innvilget beløp	Status	Økonomisk forbruk
Utvidelse av parkeringsplass Sørleangsbotn	Tilrettelegging og informasjon	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsmyndighet		0	Sluttført	225 000
Bro over Kvalvikelva	Tilrettelegging og informasjon	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsmyndighet		0	Ikke igangsatt	0
Implementering av merkevare	Tilrettelegging og informasjon	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsmyndighet		0	Igangsatt – ikke sluttført	388 897
Ny hjemmeside	Tilrettelegging og informasjon	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsmyndighet	Utenfor postformål	0	Sluttført	0
Brosjyre for Lyngsalpan landskapsvernområde	Tilrettelegging og informasjon	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsmyndighet	Annet	0	Sluttført	0
Vedlikehold av anlegg og stier	Tilrettelegging og informasjon	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsmyndighet		0	Løpende skjøtsel	20 675
Ferdsestiller	Kartlegging	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Lokalt SNO		0	Igangsatt – ikke sluttført	0
Pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak		Forvaltningsmyndighet	OK	660 000	Sluttført	0
Søppelaksjon Årøyholmen landskapsvernområde	Annet	Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning (VV00002299)	Forvaltningsmyndighet		0	Løpende skjøtsel	25 000
Pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak		Forvaltningsmyndighet	OK	0		
					660 000		659 572

Tiltaksmidlene i 2020 er brukt i henhold til tildelingen, styrets prioritering, og i tråd med besøksstrategien.

Parkeringsplass Sørleangsbotn:

Verneområdestyret gjorde avtale med Trond Vidar Jensen om å utvide parkeringsplassen i Sørleangsbotn. Dette er et samarbeid med Lyngen kommune. Forvalterne utarbeidet utvidelse av servituttavtalen med grunneieren, og Lyngen kommune betaler for denne servituttten over sine budsjetter. Det ble tidlig på sommeren klart at planlagt utvidelse av parkeringsplassen ville bli for liten. En større utvidelse av parkeringen ble derfor avtalt mellom Lyngen kommune og Trond V. Jensen. Ishavskysten friluftsråd fikk midler til å etablere en universell sti på området. Jensen ble også brukt til denne jobben. Friluftsrådet hadde beregnet for lite midler i forhold til kostnadene på sand. Det ble derfor bevilget kr 25.000 ekstra fra



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

verneområdestyrets midler for at parkeringen og stien skulle få tilfredsstillende grustype som pakker seg godt, og som egner seg til hjulbrukere.

Lyngsalpan verneområdestyre har derfor brukt kr 225.000, - (eks. mva) på parkeringsplassen og universell sti i Sørlenangsbotn.

Resultatet i Botn ble veldig bra og forhåpentligvis slipper vi å ha biler parkert på fylkesveien fremover. Lyngen kommune har i tillegg etablert søppeltømming i området, og også kjøpt inn et nytt toalett med 3000 liters tank. Alle utenbygdsboende må betale parkeringsavgift. Avgift går til drift av området.





Implementering av merkevare:

I løpet av 2020 har vi fått utarbeidet kart i henhold til merkevaren. Kart er brukt på brosjyre og informasjonstavler. Kartet er også lagt inn på hjemmesiden. Kartet ble utarbeidet av konsulent i samarbeid med forvalterne.

Tekster til informasjonsplakater er utarbeidet av forvalterne, og det er kjøpt oversettelse til engelsk og samisk. Bilder til plakatenes er tatt av forvalterne eller kjøpt inn. Det ble også avholdt en konkurranse der privatpersoner sendte inn bilder og det ble trukket en vinner. Bildene fra konkurransen er også brukt på alt informasjonsmateriale. Design av plakater med tekst, kart og bilder i henhold til merkevaren. Denne tjenesten ble kjøpt av grafisk designer. Følgende plakater er utarbeidet i 2020:

Verneområdeinfo Lyngsalpan LVO

Verneområdeinfo Faueldalen NR

Verneområdeinfo Sørleangsbotn NR

Verneområdeinfo Stormyra NR

Lyngsalpan flora og fauna

Lyngsalpan kultur – 3 stammers møte

Lyngsalpan geologi

Lyngsalpan reindrift

Lyngsalpan småfebeite

Lyngsalpan toppturnpionerer – historie

Opplysningsskilt, dyr på beite



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Verneområdestyret ønsket å bruke cortenstål på skiltene. Verneområdeforvalterne innhentet tilbud på cortenskielt og Furstål på Furuflaten kunne levere billigst. Ved å kjøpe skiltene på Furuflaten slipper man også å betale frakt på skiltene da de kan hentes direkte fra fabrikken. Trond Vidar Jensen hentet og monterte skilt i Sørlenangsbotn og maskinentreprenør Severinsen hentet og monterte skilt i Faueldalen.



Cortenskielt med plakater i Sørlenangsbotn



Opplysningsskielt



Cortenskielt med plakater i Faueldalen

I tillegg har butikken i Lakselvbukt blitt et lite informasjonspunkt. De har fått en roll-up, brosjyrer og informasjonsplakater om Lyngsalpan og Faueldalen. Plakatene skal



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

pryde garasjeveggen sammen med mange par ski under overskriften «Porten til Lyngsalpan» Veggen er ikke ferdig, men her er en begynnelse:



Det kommer også noen informasjonsplakater fra Ishavskysten friluftsråd på veggen. Et blikkfang av en vegg som blir som en severdighet. Det settes også ut fargerike overdimensjonerte stoler hvor man kan sitte å nyte utsikten.



Det er også laget roll-ups for Lyngsalpan landskapsvernområde. Vi har en stående her på knutepunktet, en står på Halti nasjonalparksenter, en står på butikken i Lakselvbukt og den siste er en vi skal ha med oss når vi er på reise og skal representere verneområdet:



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Informasjonsplakat om Lyngsalpan er også hengt opp i gapahuken i Russelv og i Elveparken på Vollan:



Det er også skrudd opp tavler på «vannhuset» i Tverrdalen/Oteren,





Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde



Og på ene vegg på Vestersidasenteret på Ellevoll.

Regnskap merkevare:

Cortenstålskilt: 208.989,-

Cortenstål bålpanner: 8.745,-

Diverse verktøy og skruer: 6.200,-

Kartproduksjon: 15.698,-

Grafisk design: 13.300,-

Oversettelse: 6.847,-

Henting og oppsett cortenskielt: 67.000,-

Trykking av tavler 37.840,-

Diverse (eks. sand Faueldalen) 24.706,-

Sum 389.325,-

Vedlikehold anlegg og stier:

Innkjøp av stolper til underskielt **20.675,-**

På slutten av oktober ble verneområdestyret spurt om bidrag til søppelaksjon på Årøya. Forvalterne hadde nylig befart øya og konkludert med at det bør avholdes en aksjon der. Da var det opprinnelig tenkt i 2021. Ettersom initiativet kom fra skolen, tok forvalterne opp spørsmål om omdisponering av resterende tiltaksmidler til denne aksjonen. Sak om omdisponering av midler ble tatt til arbeidsutvalget og kr 25.000,- ble vedtatt omdisponert.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Sjøpelaksjon, Årøyholmen, ungdomstrinnet Eidebakken skole: **25.000,-**



Mye tauverk og annen småsøppel i tangbeltet



Det har grodd til over plastsøpla.
og tauverk.



Her har det stått et naust. Mye garnrester

Konklusjon er at verneområdestyret har fått på plass mye informasjon i løpet av 2020 til tross for at det har vært til dels unntakstilstand grunnet korona.

Tellerene viser at satsing på informasjon har vært riktig. Besøk til Blåisvatnet har fortsatt å øke og telleren passerte 32.000. Besøket i Steindalen har vært på omtrent samme nivå som tidligere, med en liten økning. Det kan tyde på at vi har hatt mer besøk av nordmenn og finlendere enn tidligere da det var yderst få besøkende fra andre nasjoner sommeren 2020. Vi har også hatt en teller på stien utover mot Lyngstuva. Det har vært i underkant av 3000 passeringer forbi denne iløpet av



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

sommeren 2020. Vi har ingen data å sammenligne med på denne lokaliteten, men håper å kunne beholde telleren et år til for å få tellinger over flere sesonger.



Arkivsaksnr: 2020/10506-3

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 03.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	4/21	04.03.2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar tildeling av midler til etterretning og tilpasser årets aktivitet etter tilgang på midler.

Saksopplysninger

Verneområdestyret behandlet på møte i november behov for midler til drift og meldte inn følgende behov for midler:

Driftsutgifter styret	288000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Regional samling, deltakelse på nasjonale samlinger, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Forvaltningsplan Årøyholmen	20.000	Befaringer og arbeidsmøter
Sum	358.000	

Mandag 1. februar var fordelingen klar og vi fikk følgende svar fra Miljødirektoratet:

Omsøkte midler var som vanlig betydelig større enn de rammene vi hadde til disposisjon. Vi har bl.a. lagt vekt på følgende i tildelingen:

- Driftsmidler litt redusert i forhold til 2020 grunnet knappere ramme samt ikke behov for utgifter til nasjonalparkkonferanse.
- I stor grad lagt vekt på å få på plass forvaltningsplaner og besøksstrategier for de som ikke har det.
- Midler til nettsider er tildelt til de som har søkt om det (maks 75000 kr), designmanualen skal følges
- Litt til markering av jubileer (40 og 50 år)
- Ikke noe til bøker
- Små rammer har i stor grad dessverre gått utover omsøkte kartlegginger, og til en viss grad skjøtelsplaner.

Lyngsalpan fikk innvilget følgende:

Navn	Status	Innvilget beløp	Kommentar
Driftsutgifter Lyngsalpan verneområdestyre	Innvilget	260 000	
Forvaltningsplan Årøyholmen	Innvilget	30 000	
		290 000	

Vurdering

Det er innvilget en del mindre enn hva som var omsøkt, men styret kan likevel opprettholde en viss aktivitet.

Det er planlagt 4 styremøter i løpet av året. Disse må gjennomføres som planlagt.

I tillegg har styret snakket om muligheten for å holde et seminar eller lignende med eventuelle gjesteforelesere. Det er fortsatt usikkert om dette kan la seg gjennomføre med tanke på Covid 19. Styret bør i det minste prioritere en samling med rådgivende utvalg ettersom dette ble avlyst i 2020. Dette bør gjennomføres før sommeren ettersom høsten er en travel tid for reindrifta. Det er laget en egen sak på dette med det rådgivende utvalget.

Verneområdestyret har også ytret ønske om en ny studietur (har satt av datoene 15. – 17. september). Det er mange nye medlemmer i verneområdestyret og det er fint å kunne reise sammen for å bli bedre kjent, og få økt kompetansen. Med tanke på at det er begrensede ressurser, og at man ikke vet hvordan mulighetene for reising blir, er det kanskje lurt å tenke på å besøke et område i eget fylke.

Aktuelle kandidater kan være Senja og Ånderdalen nasjonalpark. På Senja har de laget en utstilling på Såžža, Senja natur- og kultursenter, som også er knutepunkt for nasjonalparken. Det er ikke et autorisert nasjonalparksenter, men nasjonalparkstyret har i samarbeid med flere søkt eksterne midler og fått på plass en flott utstilling. Ute på Såžža er det gjort informasjonstiltak og laget et friluftsamfi. Statsforvalteren har også laget informasjon om de omkringliggende verneområdene og blant annet laget et fuglehus i menneskestørrelse med informasjon. På en av innfallsportene til nasjonalparken er det laget en rundløype utenfor parken med tilrettelagte bålplasser, toalett og informasjon.

Et annet reisemål kan være naboen vår i nord, Reisa nasjonalpark. I Nordreisa er det et autorisert nasjonalparksenter på Halti med en fin utstilling. Gjennom nasjonalparksenteret er det også et flott samarbeid om et «visitorpoint» Ovvi Raissin, i Reisadalen. Det er også foretatt en god del tilrettelegging videre innover Reisadalen, langs Reisaelva. Det er mulig å leie elvebåtskyss å besøke Sieimma og den fantastiske Mollisfossen. På Sieimma er grensen til nasjonalparken. Der er det hytter på begge siden av elva. Statsskog eier den ene hytta som står åpen for allmenheten. På andre siden av elva har nasjonalparkstyret satt opp ei hytte som kan leies. På Sieimma er det også mulig å se de 3000 år gamle bergmaleriene som ble oppdaget for noen år siden. Et besøk i Nordreisa kan eventuelt kombineres med et besøk i Kvænangen, Kvænangsbotn og Navidalen landskapsvernområde. Der jobbes det med et informasjonspunkt med utstilling i Sørstraumen som kan være verdt å se nærmere på.

I Dividalen og Rohkunborri er det også gjort en del tiltak og kan også kan være aktuelle kandidater å besøke. Det er gjort en del tilrettelegging på en del lokaliteter der også, men de har ikke kommet så langt med å ta i bruk merkevaren.

Det er også innvilget kr 30.000,- til forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde. Dette er penger som vil gå til å arrangere møter med brukergrupper, samt eventuelle befaringer på øya. Kanskje er det tilstrekkelig med midler slik at man kan få laget et ordentlig kart som bedre viser hvor det er ferdselsforbud på sommeren, samt en informasjonstavle om verneområdet. Det er laget en egen sak om dette.



Arkivsaksnr: 2020/10573-15

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 02.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	5/21	04.03.2021

Vedlegg:

- 1 Tiltaksplan 2021 Lyngsalpan verneområdestyre

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å opprettholde prioriteringsrekkefølgen på innmeldte tiltak. Fordeling av potten delegeres til forvalterne. Forvalterne bes om å rapportere progresjon til styret på styremøtene.

Saksopplysninger

Hvert år blir forvaltningen av Lyngsalpan tildelt midler til å styrke og ivareta verneverdiene i landskapsvernområdet. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt anskaffelser til nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet. Hvor mye midler som blir tildelt forvaltningen avhenger av hvor mye som blir prioritert av Miljødirektoratet. Frist for innmelding i ESS (elektronisk søknadssenter) var 10. januar 2021.

Besøksstrategien for Lyngsalpan landskapsvernområde ble endelig godkjent av Miljødirektoratet i brev av 24. juli 2019. Verneområdestyret for Lyngsalpan startet derfor implementering av merkevare i 2020. Besøksstrategien legger føringer på hvilke tiltak som skal prioriteres.

På bakgrunn av besøksstrategien, vedlagte tiltaksplan og vedtak av 26. november ble følgende melding om behov for midler sendt inn:

Pri.	Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Implementering av merkevare - informasjon	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	550 000
2	Forsterking av sti til Blåisvatnet	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	100 000
3	Bro Elvevollidalen og Langdalen	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	80 000
4	Vedlikehold stier og merking	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	30 000
5	Utarbeide kart og verneområdeinformasjon Årøya lvo	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning (VV00002299)	Forvaltningsm.	20 000
6	Fjerne granfelt på Store skogholmen	Uttak av fremmede arter	Uttak av norsk gran	Karnes naturreservat (VV00002302)	Forvaltningsm.	20 000
7	Skoleprosjekter	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	30 000
8	Startsted til Goverdalen og jiehkkevarri	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	20 000
9	Teller	Kartlegging	Annen kartlegging	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Lokalt SNO	1
10	Samlet pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak			Forvaltningsm.	0
						850 001

For å kunne be om midler til tiltak må alt det planmessige og eventuelle tillatelser være på plass før man ber om midler til tiltaket. Eventuell bro i Kvalvikdalen og Nordlenangsbotn kunne derfor ikke meldes inn i denne omgangen.

Miljødirektoratet har behandlet alle søknadene og søknadsbeløp for tiltaksmidler over post 1420.31 var nær dobbelt så stort som disponibel ramme. Dette viser stor aktivitet, men som det derfor dessverre ikke er rom for å imøtekomme. Det er lagt vekt på følgende forhold i tildelingen av midler:

- Uttak av fremmede treslag er prioritert, jf egne kommentarer i ESS ved de høyest prioriterte tiltakene.
- Skjøtselstiltak er prioritert, jf strategien
- Tilretteleggingstiltak er prioritert innen hva rammen tillot for tiltak hvor besøksstrategi er på plass.
- Det er ikke prioritert midler til vedlikehold, brøyting, utkjøring av ved og tilsvarende (utenfor postformål)
- Det er ikke prioritert midler til naturveiledningstiltak som opplegg for skoleklasser, utstillinger ol..
- Kartleggingssøknader er ikke prioritert under post 1420.31. Disse skulle vært omsøkt under post 1420.21 og er vurdert, men i liten grad funnet rom for, i den sammenheng.

Verneområdestyret meldte inn et behov for kr 850.000,- i tiltaksmidler og fikk bevilget kr 700.000,-.

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Implementering av merkevare - informasjon			Forvaltningsmyndighet	
2	Forsterking av sti til Blåisvatnet			Forvaltningsmyndighet	
3	Bro Elvevoll dalen og Langdalen			Forvaltningsmyndighet	
4	Vedlikehold stier og merking			Forvaltningsmyndighet	
5	Utarbeide kart og verneområdeinformasjon Årøya lvo			Forvaltningsmyndighet	
6	Fjerne granfelt på Store skogholmen			Forvaltningsmyndighet	
7	Skoleprosjekter	Utenfor postformål		Forvaltningsmyndighet	
8	Startsted til Goverdalen og Jiehkkevarri			Forvaltningsmyndighet	
9	Teller			Lokalt SNO	
10	Samlet pott	OK	700 000	Forvaltningsmyndighet	
Antall: 10			700 000		

Nesten alle innmeldte tiltak er innenfor postformål, men det ble ikke bevilget midler til skoleprosjekt så planer om involvering av skolene må skrinlegges, eller gjennomføres uten store kostnader for verneområdestyret. Det kan eventuelt være mulig å se på andre finansieringsmuligheter

Verneområdestyret må foreta en endelig prioritering av midlene i forhold til innmeldte tiltak.

Vurdering

Verneområdestyret har i sin besøksstrategi vedtatt hvor det skal settes opp informasjon. Vi er godt i gang med dette arbeidet, og i 2021 er det planlagt informasjon på 4 steder: Furuflaten, Steindalen, koppangen og Nordnes. Dette er prioritert som tiltak nummer 1. Det foreslås at dette arbeidet fortsetter som planlagt selv om vi ikke fikk tildelt midler så mye midler som vi søkte om.

Som tiltak nummer to hadde vi lagt inn forsterking av sti til Blåisvatnet. Stien er nå ca. 4 meter bred. Dette er særlig på utsiden av verneområdet. Vi ønsker å gjøre et forsøk med å legge flis på stien for å se om vi klarer å få besøkende å gå på flisen i stedet for å lage stien stadig bredere.

Sommeren 2020 var det to stygge ulykker i området ved Elvevoll. Snøvinteren hadde ødelagt klopper og broer som var satt opp langs rundløypa. Det er satt i gang et samarbeidsprosjekt mellom vestre Storfjord lysløypelag, Storfjord kommune, Ishavskysten friluftsråd og verneområdestyret om innkjøp og oppsetting av bro, både i Langdalen og i Elvevoll dalen. Det er lagt opp til finansiering via ulike tilskudd og dugnad. Verneområdestyret har meldt inn kr 80.000,- til dette. Det er viktig å bidra på slike gode samarbeidsprosjekter i landskapsvernområdet.

Det er innvilget kr 30.000,- til å utarbeide forvaltningsplan på Årøyholmen gjennom 1420.21 -potten. Kanskje kan noe av disse midlene brukes til å lage kart og

informasjon slik at dette kan gjennomføres selv om tiltakspotten er redusert i forhold til innmelding.

Forberedelse og planlegging av eventuell uttak av fremmede treslag på Store Skogholmen i Karnes naturreservat trenger heller ikke bli så dyrt så det kan kanskje også la seg gjennomføre uten de store kostnadene.

Det foreslås derfor at prioriteringsrekkefølgen opprettholdes og at forvalterne får delegert myndighet til å benytte pengene til tiltakene så langt det lar seg gjøre.

Tiltaksplan 2021

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid
suodjemeahcci



Kolofon

Utførende institusjon
Lyngsalpan verneområdestyre

Kontaktperson
Oddrun Skjemstad

Publikasjonsnummer
[Tekst]

År
2021

Sidetall
[Tekst]

Opplag
[Tekst]

Utgiver
Lyngsalpan verneområdestyre

Forfatter(e)
Oddrun Skjemstad

Tittel – norsk og engelsk
Tiltaksplan 2021

Sammendrag – summary
Planen oppsummerer og utdyper tiltakene som forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2021

Forsidefoto
[Portalskilt i Sørleangsbøtn, © Oddrun Skjemstad]

Innhold

1	Rammer og føringer	4
2	Tiltak i/ved verneområdet	5
3	Bestilling for 2018	10

1 Rammer og føringer for 2021

Verneområdestyret kan hvert år be om midler til finansiering av tiltak i verneområdene. Midlene bevilges da over statsbudsjettet og fordeles av Miljødirektoratet. I Statsbudsjettet 2021 er det vedtatt en ramme på om lag 90 419 000,- til tiltak i verneområder.

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

Lyngsalpan verneområdestyre har forvaltningsansvar for følgende verneområder:

- Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci
- Faueldalen naturreservat

Verneområdestyret overtok 1. mai 2020 alle de små verneområdene som Lyngen kommune har forvaltet siden 2006:

- Årøyholmen landskapvernområde med dyrelivsfredning
- Karnes naturreservat
- Sørlenangsbotn naturreservat
- Stormyra naturreservat

2 Tiltak i/ved verneområdet

Verneområdestyret har vedtatt sin besøksstrategi, og er kommet godt i gang med implementering av merkevaren. I løpet av det siste året har vi fått utarbeidet hjemmeside, brosjyre og laget både informasjonsplakater om Lyngsalpan lvo, Stormyra naturreservat, Sørlenangsbotn naturreservat og Faueldalen naturreservat. Det er også laget flere temaplakater, og en portal.

I **Sørlenangsbotn** i Lyngen kommune (innfallsport til stien til Blåisvatnet) har vi fått på plass 3 plakater med verneområdeinformasjon og 3 temaplakater, 1 opplysningsskilt og 1 portal. I tillegg er det etablert 2 bålplasser og i samarbeid med Ishavskysten friluftsråd en universell sti. I samarbeid med Lyngen kommune er parkeringsplassen oppgradert til å ha plass til godt over 100 biler.





I Faueldalen i Tromsø kommune har vi også fått opp informasjon på cortenståltavler:



Andre steder rundt landskapsvernområdet har vi hengt opp informasjon på eksisterende vegger eller tavler:

Nordkjosbotn i Balsfjord kommune:



På veggen til vestersidasenteret på Elvevoll i Storfjord kommune:



På veggen til «vannhuset» i Tverrdalen i Storfjord kommune:



Verneområdestyret er derfor kommet godt i gang med tiltakene skissert i besøksstrategien. Lyngsalpan er imidlertid et stort verneområde med bosetting rundt

nesten hele halvøya, og har derfor mange innfallsporter og startsteder.



3 Bestilling for 2021

Verneområdestyret ønsker å gå videre med implementering av merkevaren og de vedtatte informasjonstiltakene i besøksstrategien. Kjøp og oppsett av cortenstålskilt er dyrt, og dette må tas over flere år. I 2021 tenker vi å få på plass informasjon på følgende områder:

- **Furuflaten, startsted til Lyngsdalen**
 - Verneområdeinformasjon
 - Tematavle flora_fauna
 - Tematavle pionerer
 - Tematavle 2. verdenskrig_Baalsrud_Lyngelinja
 - Tematavle kultur
 - Vi ønsker i tillegg en liten portal ved vernegrensen i dalen. Denne kan fraktes opp på snøscooter og skrus fast på en egnet stein med utsikt til blant annet dalbotn og Jiehkkevárri (fylkets høyeste fjell).
- **Steindalen,**
 - Verneområdeinformasjon
 - Tematavle kvartærgeologi
 - Tematavle reindrift
 - Tematavler beite
 - Opplysningsskilt beite
- **Koppangen**
 - Verneområdeinformasjon
 - Tematavle kvartærgeologi
 - Tematavle reindrift
 - Tematavle beite
- **Nordnes utkikkspunkt** (Rasteplass ved E6 i Kåfjord med flott utsikt til Lyngsalpanmassivet. Rasteplassen har bord, benker, toalett og mulighet for litt vandring)
 - Verneområdeinformasjon
 - Liten portal med utsikt til Lyngsalpanmassivet

Tavler til verneområdeinformasjon koster kr 16.373 pr stk + fundament kr 4022,- = **20.395 + mva**

Skilt til tematavlene koster kr 15.082 pr stk + fundament kr. 3446 pr stk = **18528 + mva**

skilt til verneområdeinformasjon, 4 stk: 81580,-

Skilt til tematavler: 11 stk: 203808,-

Portalskilt, 2 stk: 46.818,-

Opplysningsskilt, 1 stk: 7485,-

Sum cortenstål: 339.691,-

I tillegg kommer henting og oppsett av skilt (krever gravemaskin og traktor eller lastebil – har fått tilbud fra entreprenører), ca. 35.000 pr område: **Til sammen ca 150.000,-**

Trykking av informasjonstavler, ca. 1.400 pr stk: **21.000,-**

I tillegg kommer utgifter til bolter og annet uforutsett.

Behov for midler til produksjon og utsetting av skilt og tavler i 2021: **kr 550.000,-**

Startsted Goverdalen: Jiehkkevárri er fylkets høyeste fjell og hovedinnfallsporten til dette fjellmassivet er Goverdalen i Tromsø kommune. Det er dårlige parkeringsmuligheter og ingen toalettfasiliteter ved dette startstedet. Verneområdestyret ønsker å få på plass både bedre parkeringsfasiliteter og få på et godt informasjonspunkt i dette området. Det er en vei å gå sammen med Tromsø kommune, grunneier og utviklingslaget. Verneområdestyret ønsket å starte dette arbeidet i 2020, men kom ikke i gang på grunn av Korona. Det er ønskelig å ta fatt på dette arbeidet i 2021. Det vil være behov for midler til å dekke møter med lokalbefolkningen, samt eventuelle saksbehandlingsgebyr.

Vedlikehold merking, skilting, stier og anlegg: Hvert år er det nødvending med vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking. De første løveskiltene som ble satt ut i 2005-2006 begynner å bli slitt og må byttes ut. En del steder mangler skiltene fullt og helt, og det må settes ut nye. Det vil derfor være behov for bestilling av nye skilt, skiltstenger med mere. Dette gjelder ikke bare for Lyngsalpan lvo, men også for de små områdene som styret forvalter. Det vil også være behov for noen underskilt som viser at områdene har ferdselsforbud deler av året. I tillegg vil det være behov for vedlikehold av merking med mere. Kr 30.000,- vil være tilstrekkelig for å gjennomføre dette i 2021.

Vernekart og informasjon Årøya LVO: Verneområdestyret overtok 1. mai 2020 også forvaltningsansvaret for Årøyholmen landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Årøyholmen var tidligere en bosatt øy, men forsvaret kjøpte opp eiendommene etter krigen. Det var lenge en viktig forsvarsstilling, men i 2005 fikk kommunene kjøpt tilbake eiendommen. Øya ble da sikret som friluftsområde. Øya brukes mye av «båtfolket» på sommeren. I tillegg har Lyngen villsaulag dyr på beite i sommermånedene. Det er meldt inn behov for midler til forvaltningsplan gjennom 21-potten. Det er behov for informasjonsplakat med kart som viser områder som viser ferdselsrestriksjonene. Ønsker **kr 20.000,-** til utarbeidelse av kart, design og oversettelse av informasjonsplakat, samt trykking.

Skjøtsel sti til Blåisvatnet: I 2020 ble besøket til Blåisvatnet ytterligere økt. I perioden 1. juni til 31. oktober er det registrert ca. 31.000 passeringer på stien opp til vatnet. Dette er besøkende som passerer telleren så det reelle antallet besøk opp er til nærmest 16.000

mennesker. Såpass mye besøk setter sine spor i terrenget. Det er derfor behov for skjøtselstiltak for å prøve å begrense bredden på stien

Stien er minst 4 meter bred og ganske så gjørmete på våte dager. Slik er det nesten hele veien opp til vernegrensen (5-600 meter), med unntak av stykket vi har lagt klopper. Her bør vi gjøre tiltak for å hindre at stien blir enda bredere, samt forsøke å få vegetasjonen til å komme tilbake på en del av stien. Verneområdeforvalterne ønsker å gjøre forsøk på å legge flis av furu på stien, og styre ferdselen opp på flisen. I tillegg må det bygges møteplasser på kloppen. Vi ser tendenser til at folk går på siden av kloppen når man møter andre underveis. Etter vernegrensen er det mer morene og ur slik at der vil det ikke være aktuelt å legge flis. Vi skal imidlertid merke enda tettere for å forsøke å styre ferdselen enda bedre.



Bildet over viser stien ved krysset mellom stien til Aspevatnet og Blåisvatnet.



Dette bilde viser der stien treffer kloppen. Her kan man se at tilrettelegging fungerer.

Det er i underkant av 600 meter som trenger skjøtsel. Sporet bør være minst 1 meter bredt og flislaget bør være på minst 5 cm. Størrelse på flis bør ligge rundt 5-6 cm for at det skal være behagelig å gå på, og samtidig gjøre nytte for seg. Flisene bør være av furu. Annet treverk har en tendens til å bli glatt og sleipt. Vi har fått tilbud på flis levert på parkeringsplass, pakket i 60 liters sekker. Forvalterne kan, i samarbeid med SNO, kjøre ut å legge flisen på stien. Flis må fraktes ut på snøscooter i løpet av vinteren. Det er til sammen behov for kr: 150.000,- til dette tiltaket. Vi må gjøre dette over to år for å se om tiltaket vil fungere. Vi melder inn **kr 100.000,-** for 2021. Da vil vi også ha litt penger til møteplasser på klopp.

Broer rundløyper Elvevolldalen og Langdalen: I Elvevolldalen og Langdalen i Storfjord kommune har det inntil i år (2020) vært tilrettelagt ei rundløype med klopper og broer over elver og våte strekninger. Denne tilretteleggingen har vært et samarbeid mellom Vestre Storfjord lysløypelag og verneområdestyret der verneområdestyret betalte for kloppene, mens lysløypelaget gjorde all tilrettelegging. Kommunen og Ishavskysten friluftsråd har også bidratt og tilrettelagt for godt arbeid. Løypene har vært så populære at lysløypelaget i 2019 ble tildelt friluftslivets ildsjelspris i Troms. Snøvinteren 2020, med stor vårflom og isgang tok med seg disse. Dette har gjort at denne sommeren har kloppene og broene vært mangelfull, eller ikke tilstede. Det har faktisk også vært to ulykker i forbindelse med kryssing av elver, 2 nakkebrudd som heldigvis endte godt. Her må det gjøres tiltak dersom rundløypa i Elvevolldalen fortsatt skal være et godt tilbud til lokalbefolkning og tilreisende. Det må lages mer bestandige broer lokalisert på områder der broa ikke tas av

isgang og flom. Det beste alternativet er å lage ordentlige fundamenter og få opp ei bro som er i materiale som tåler mange vintre. Her kan samme type bro som man har fått på plass i Lyngsdalen være et alternativ. Storfjord kommune og Ishavskysten friluftsråd, samt lysløpelaget, ønsker et samarbeid med verneområdestyret for å få på plass disse broene igjen. Det vil være behov for to broer, hver på ca 10 meter. Vi har fått et prisoverslag på bro i aluminium, av samme type vi har i Lyngsdalen, og som er vedlikeholdsfri. Lysløpelaget vil stå som eier og ansvarlig for broene, og det vil også søkes eksterne midler til dette prosjektet. Hver bro vil koste ca. kr 100.000,- + mva. I tillegg kommer frakt og oppsetting. Dersom verneområdestyret dekker kr 80.000,- vil de andre instansene dekke resten. Det meldes derfor om et behov for **kr 80.000,-** til dette prosjektet.

Bro Nordlenangsbotn: I nordlenangsbotn ble også broa tatt av snø- og ismasser, vinteren 2020. Denne broen er viktig for fremkommelighet til fots. Broen bør bygges opp igjen. Verneområdestyret ønsker å bistå i dette arbeidet. Før vi kan gå inn med eventuelle midler til broen må formaliteter rundt broen være på plass

Bro i Kvalvikdalen: Verneområdestyret ser også behov for nye broer flere andre steder i landskapsvernområdet. Verneområdestyret har allerede jobbet med muligheten for å få bro over Kvalvikelva. Dette viste seg å være vanskelig da dette også er nedslagsfelt for ferskvann. Lyngen kommune har fått søknad fra verneområdestyret og vil utarbeide konsekvensanalyse i forbindelse med arbeidet med å bruke Kvalvikelva som ferskvannskilde for Lyngseidet sentrum. Dersom konsekvensanalysen konkluderer med at bro kan bygges, ønsker styret å gjennomføre bygging av denne. Lyngen kommune har oppgitt av konsekvensanalyse vil være klar sommeren 2021. Bygging av eventuell bro i dette området vil derfor først kunne skje i 2022. Styret vil derfor komme tilbake til dette når eventuelt alle tillatelser er på plass. Grunneiere har gitt tillatelse til dette tiltaket og broen vil formelt eies av Kvalvikdalen hytteforening.

Bro i Fastdalen: Verneområdestyret ønsker også i samarbeid med Elvejord og Koppangen bygdelag å bytte ut broa i Fastdalen. Denne broen begynner å bli farlig å



ferdes på:

Denne broen ligger utenfor landskapsvernområdet, men er likevel viktig for å komme inn i landskapsvernområdet og Fastdalen. Det er en åpen felleshytte like utenfor verneområdet. 2021 bør brukes til å kartlegge eventuelle samarbeidsparter og hvem som skal eie eventuell ny bro.

Skoleprosjekt: Verneområdestyret har i besøksstrategien vedtatt et delmål på øke kompetansen om verneområdet – få frem stolthet og begeistring. Skoleprosjekt for mellomtrinnet til de skolene som ligger rundt området kan være en god vei å gå. Det har vært flere prosjekter sammen med Eidebakken skole på Lyngseidet, men det har ikke vært lignende tiltak for skolene i de andre kommunene. Det finnes mye godt stoff som egner seg godt til undervisning. Skolene kan inviteres med på ulike prosjekter og

forvalterne kan besøke klassene og gulroten kan være at verneområdestyret dekker bussutgifter slik at klassene kan få besøke området. Dette er gode tiltak for å få gode ambassadører til å ta vare på vårt flotte område. En pott på **kr 30.000,-** vil være en god start i 2021.

Uttak av fremmede arter: Lyngsalpan verneområdestyre overtok i 2020

forvaltningsansvaret for blant annet Karnes naturreservat. Dette er et reservat som består av sjøområde og flere små øyer og holmer:



Under perioden der planting av gran fremsto som et nyttig tiltak også i Nord Norge, ble det planlagt et granfelt ute på Skogholmen. Granfeltet på holmen er på ca. 40 daa gran, og nesten all skogen er i hogstklasse 4 og 5. Det vil si at skogen er hogstmoden og grunneier vil kunne nyttiggjøre seg av virket dersom det tas ut. For grunneier vil hogst på holmen bli for dyrt til at det vil lønne seg å hogge, og skogen vil derfor mest sannsynlig aldri bli tatt ut dersom det ikke gjøres som et skjøtselstiltak gjennom forvaltning av reservatet. Uttak av skogen vil derfor være positivt både for grunneieren og for naturreservatet. Skogholmen er viktig hekkeområde for blant annet grågås. Granskogen beslaglegger store deler av holmen slik at den ikke er tilgjengelig for hekking og beiting.

Uttak av skog på holmen må gjennomføres utenfor hekkesesongen.

Ettersom uttak av fremmede arter er satsingsområde, og det skal utarbeides en rammeavtale for bruk av lekter og hogstmaskin, ønsker vi at store skogholmen skal få tilbake sin naturlige vegetasjon uten gran ute på øya.

Vi er usikker på kostnader til dette, men 2021 må benyttes til planlegging og eventuell hogst vil ikke kunne skje før i 2022. Vi ønsker også å få ressurser fra SNO til å bistå i planlegging. Det vil bli noen kostnader til leie av skyss til befaring.

Tellere:

Lyngsalpan verneområdestyre hadde i 2020 to tellere fra SNO i drift. Vi har i noen år hatt teller på stien til Steindalen. Denne har vist at besøket til dalen er stabilt med en liten økning. Denne telleren kan gå til andre dersom noen har behov for den. Den er fortsatt nedgravd og må i tilfelle graves opp til våren. I 2020 hadde vi også en teller på stien utover til Lyngstuva. Vi ønsker å kunne beholde denne telleren også i 2021 slik at vi har data for to år. Vi har egen teller (Ishavskysten friluftsråd) på stien til Blåisvatnet. Denne får fortsatt stå i dette området.



Ved vannskillet, Russedalen og Stortinddalen - ©Tine Marie Hagelin

Sammenstilling innmelding av behov for midler i 2021:

Tiltak	Navn	Beskrivelse	Innmelding Miljødirektoratet 2021 Kr
Informasjon	Implementering av merkevare	Informasjonstavler og portaler	550.000,-
Skjøtsel	Forsterking av stil til Blåisvatnet	Flislegging og møteplasser på klopp opp til vernegrensen – ca 600 meter	100.000,-
Tilrettelegging	Broer Elvevollalen og Langdalen	Samarbeidsprosjekt med Vestre Storfjord lysløypelag, Storfjord kommune og Ishavskysten friluftsråd	80.000,-
Skjøtsel/Informasjon	Verneschild, stenger og annet vedlikehold	Vedlikehold av Verneområdestyrets etablerte anlegg, samt merking og remerking av stier.	30.000,-
Informasjon	Vernekart, vernområdeinfo Årøyholmen LVO	Utarbeide kart og verneområdeinformasjon	20.000,-
Skjøtsel	Skogholmen, Karnes naturreservat	Uttak av fremmede arter – gran. ca 40 daa. Planlegging i 2021	20.000,-
Skjøtsel/informasjon	Prosjektarbeid med grunnskolene i de respektive kommunene	Holdningsskapende arbeid – grunnleggende kunnskap om verneområdene i kommunene og ellers	30.000,-
Tilrettelegging	Startsted til Jiehhevárri, Goverdalen	Starte planlegging og søknader til Tromsø kommune	20.000,-
Skjøtsel	Teller	Ønsker å beholde teller på stien til Lyngstuva en sesong til	0,-
Sum innmelding av behov for midler, 2021			850.000,-

Norges nasjonalparker

Tekst om nasjonalparken, naturreservatet eller landskapsvernområdet. besøkssenter, verneområde- eller nasjonalparkstyre eller landsby.

Kontaktinformasjon Norges nasjonalparker

Telefon: 03400/73 58 05 00 | Faks: 73 58 05 01
E-post: post@miljodir.no
Nett: www.miljodirektoratet.no
Post: Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim
Besøksadresse: Brattørkaia 15, 7010, Trondheim



Arkivsaksnr: 2021/1547-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 11.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	6/21	04.03.2021

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

Styret skal samarbeide med andre berørte parter gjennom et bredt sammensatt faglig rådgivende utvalg. Et slikt rådgivende utvalg kan bestå av grunneiere, offentlig oppnevnte organer som friluftsforsamlinger, andre organisasjoner, næringsliv og næringsorganisasjoner.

Verneområdestyret inviterte flere organisasjoner inn i det rådgivende utvalget da dette ble opprettet i 2013. Det ble bestemt at følgende etater og organisasjoner skulle inviteres inn:

- En representant fra administrativt nivå i Troms fylkeskommune (1 stk.)
- En representant fra administrativt nivå hva hver av kommunene Lyngen, Tromsø, Storfjord og Balsfjord (4 stk.)
- En representant fra administrativt nivå i reindriftsforvaltningen (1 stk.)
- En grunneierrepresentant fra hver kommune (4 stk.)
- To representanter fra reiselivsselskapene (2 stk.)
- To representanter fra landbruksnærings faglag (2 stk.)
- En representant fra hvert av reinbeitedistriktene (2 stk.)
- En representant fra Ishavskysten friluftsråd (1 stk.)
- En representant fra naturvernforbundet (1 stk.)

Det åpnes også for at andre også kan inviteres til utvalget ved eventuelt behov.

Det har vært litt varierende oppmøte på møtene i det rådgivende utvalget. Det er kanskje derfor på tide å se litt på sammensetningen av utvalget. Det er mulig at man får

bedre oppmøte dersom man involverer flere lokale lag og foreninger. Det er i det minste behov for en oppdatering av hvem som skal representere de ulike organisasjonene og etatene.

Vurdering

Verneområdestyret kan på styremøtet 4. mars 2021 diskutere dette med det rådgivende utvalget.

Tema som grunnlag for diskusjon i styremøtet:

- Hvem skal inviteres inn?
- Hvordan invitere deltakere inn?
- Hvordan inspirere til deltakelse?
 - Stort seminar?
 - Trekkplaster på det årlige møtet – middag og sosialt samvær?
 - Invitere på befaring i verneområdet?
 - Innspill fra «hele området»?
 - Andre ting.....

Styret bør sammen se på dette for å få en bedre dialog med grunneiere, rettighetshavere og andre.



Arkivsaksnr: 2021/1459-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 09.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	7/21	04.03.2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar at styreleder deltar i styringsgruppa til Lyngløftet.

Saksopplysninger

Lyngløftet skal styrke Lyngen som et bedre sted å bo, et sted å flytte til og et attraktivt sted å besøke. DSet skal også stimuleres til næringsetableringer.

Prosjektet skal bidra til omdømmebygging, strategi for reiselivsutvikling, arealforvaltning og nye transportmønstre. Lyngen kommune har vedtatt en områdeplan for Lyngseidet som tar opp i seg de langsiktige visjonene og mer omgripende endringene av sentrum.

Oppmerksomheten rundt Lyngen vokser både sommer og vinter, og Lyngen og Lyngsalpene er internasjonalt kjent som skidestinasjon, med et stort potensial for turisme hele året.

Lyngen kommune tilbyr god kvalitet på tjenester innen helse og oppvekst, samt en meget aktiv frivillig sektor. Det er imidlertid et økende behov i forhold til arbeidsplasser og lokal verdiskapning.

Gjennom stedsutviklingsprosjektet Lyngløftet har kommunen tatt aktivt grep. Lyngløftet er et helhetlig prosjekt for å videreutvikle Lyngen til et attraktivt område for innbyggere, turister og næringsliv.

Prosjekteier: Kommunestyret i Lyngen

Styringsgruppe: Johnny Hansen (styreleder), Dan-Håvard Johnsen (ordfører), Frode Karlsen (rådmann), Kåre Fjellstad (administrasjonen), Jessica Lund (politisk) og Roger Samuelsen (næringsforeningen)

Styreleder i verneområdestyret, Nils Einar, stilte på kommunestyremøte i Lyngen kommune spørsmål ved dialogen opp mot verneområdestyret som faktisk forvalter hele fjellområdet i Lyngen kommune. En god dialog og mulighetene verneområdestyret har til å være med å styre hvor det gjøres tiltak som kan ha betydning for landskapsvernområdet.

Styreleder i Lyngensløftet kom da på besøk til forvalterne og ga en orientering om utviklingen i Lyngensløftet og forvalterne fikk gitt en informasjon om besøksstrategi, tiltak og forvaltingsplan.

Det ble konkludert på møte at man burde ha en bedre dialog, slik at man kan dra bedre nytte av kompetansen hos hverandre, selv om det har vært et godt samarbeid med Lyngen kommune på etablering og drift av parkeringsplasser.

Det er derfor kommet ønske om at styreleder i Lyngsalpan verneområdestyre om å sitte i styringsgruppa til Lyngensløftet.

Nils Einar vil supplere med informasjon om dette på styremøtet.

Vurdering

Verneområdestyret forvalter ca. 80 % av arealet i Lyngen kommune i og med at styret forvalter alle verneområdene i kommunen.

Ved å ha en person inn i styringsgruppa til Lyngensløftet kan man ha bedre oversikt over hva som planlegges i kommunen. Lyngensløftet vil kanskje ha enda bedre fokus på landskapsvernområdet, og de små verneområdene, med de muligheter og begrensninger som det setter.



Arkivsaksnr: 2020/6943-13

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 21.01.2021

Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	8/21	04.03.2021

Vedlegg:

- 1 Klage på vedtak om avslag på dispensasjon for bruk av ATV til egen hytte
- 2 Innvilget dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevolldalen - Lyngsalpan landskapsvernområde
- 3 Klage ATV Lyngsalpan
- 4 Behandling av klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevolldalen - Lyngsalpan verneområdestyre - klagen tas til følge

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre opprettholder sitt vedtak av 26. november, klagen fra Johnny Letto tas ikke til følge:

Lyngsalpan verneområdestyre tar Fylkesmannens klage til følge. Vedtak om innvilget dispensasjon til bruk av ATV av 7. september 2020 trekkes derfor tilbake.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 avslås søknad om dispensasjon til bruk av ATV til transport av utstyr til egen hytte i Elvevolldalen.

Saken oversendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Saksopplysninger

██████████ søkte i brev av 29/6 2020 om dispensasjon til å bruke ATV for å kunne komme seg til hytta si i Elvevolldalen. På grunn av helsemessige årsaker klarer ikke Letto å bære sekk og utstyr til hytta, og kan derfor ikke benytte hytta si i løpet av sommerhalvåret.

Verneområdestyret behandlet i møte, 7/9 2020, søknaden og innvilget tre turer til hytta sommeren 2021.

Fylkesmannen i Troms klagde på vedtaket til verneområdestyret. De begrunnet klagen med at de vurderer at dispensasjonen er i strid med verneformålet, og kan påvirke verneverdiene, og at vilkår for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 derfor ikke er oppfylt. De klaget også fordi vedtaket ikke oppfylte krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Verneområdestyret tok Fylkesmannens klage til behandling i møte 26/11 2020. Verneområdestyret omgjorde da sitt tidligere vedtak i saken. Styret fattet da følgende vedtak:

Lyngsalpan verneområdestyre tar Fylkesmannens klage til følge. Vedtak om innvilget dispensasjon til bruk av ATV av 7. september 2020 trekkes derfor tilbake. Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 avslås søknad om dispensasjon til bruk av ATV til transport av utstyr til egen hytte i Elvevollalen.

Vedtak ble sendt til [REDACTED]. Letto ba om en utvidelse av klagefristen. Ny klagefrist ble satt til 18/1 2021.

Verneområdeforvalter mottok klage på verneområdestyrets nye vedtak på epost søndag 17/1, innenfor den utsatte fristen. I tillegg ble klagen sendt til postmottak hos Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Klagen kan tas til behandling. Klagen til Letto ligger vedlagt.

Vurdering

Letto har i sin klage kommet med nye momenter i forhold til den opprinnelige søknaden. Den opprinnelige søknaden gikk på frakt av utstyr til egen hytte. Han har i sin klage påpekt at han ønsker å komme seg opp til sin eiendom i sommerhalvåret for å ta vare på fiskebestanden i Øvervatnet. Han viser videre til verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav e der det åpnes for motorferdsel på barmark utenom eksisterende skogsveier i forbindelse med landbruksdrift.

Han viser i sin klage til at området oppe ved Øvervatnet fungerte som utmarksslått, og at det ble lagret i ei høyløe som lå der hans hytte ligger i dag. Høyet ble kjørt ned fra området på vinteren og at veien opp dalen ble til på bakgrunn av dette. Det opplyses også at det ble satt ut fisk i vannet i 1910, og at det ble drevet landbruksdrift ved høyproduksjon og fiske.

Området oppe ved vannet er ikke høstet siden 50-tallet, men Letto opplyser at han har forvaltet/kultivert fiskebestanden fra 80-tallet. Forvalter tenker at kultivering av fiskevann ikke kan regnes som landbruksdrift. Begrepet landbruksdrift kan defineres som produksjon gjennom utnyttelse av jordens produksjonsevne. Landbruksnæring er også beskrevet i den tidligere konsesjonsloven som jord-, hage- og skogbruksnæring. Kultivering av fiskevann kommer ikke inn under denne betegnelsen. Man kan derfor ikke gi en dispensasjon etter verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 e. En vurdering må derfor likevel skje etter naturmangfoldlovens § 48.

Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være innfridde for at tillatelse kan gis. Det fremgår av forarbeidene til loven at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette, eller særlig/spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen er ment å kunne benyttes på søknader som gjelder

bagatellmessige eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene. Særlig bør konsekvensene av en dispensasjon vurderes, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Det er et vilkår for å bruke bestemmelsen at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, eventuelt legger grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneverdiene. Bestemmelsen gir dermed anvisning på *en* streng vurdering av om dispensasjon skal gis eller ikke.

Kultivering av fiskevann var ikke et tema i den opprinnelige søknaden om dispensasjon. Søker har heller ikke opplyst hva det faktisk er han gjør når han kultiverer vannet. Regnes fiske med stang som kultivering, eller driver han med rusefiske, prøvefiske eller noe annet som krever transport av utstyr? Forvalter tenker at dersom grunneier driver kultivering av vannet kan det søkes om dispensasjon til transport av utstyr i denne forbindelse, men da må søker legge frem en skjøtselsplan som beskriver arbeidet som planlegges gjort, og som beskriver omfanget av bruk av motorkjøretøy. Hovedregelen er imidlertid at transport av utstyr i forbindelse med kultivering av fiskevann skal foregå på vinterføre. Det foreligger ikke nok kunnskap til at det kan foretas en vurdering av dette på nåværende tidspunkt. Verneområdestyret har for øvrig tidligere hatt en søknad om bruk av ATV i forbindelse med kultivering av fiskevann i landskapsvernområdet. Dette ble til en klagesak som gikk til klageorganet, som i den tiden var klima- og miljødepartementet. Departementet avgjorde den gangen at det ikke var hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 til å innvilge dispensasjon til bruk av ATV i forbindelse med kultivering av fiskevann. Dette vedtaket satte litt presedens for hvordan slike saker skal vurderes senere.

Forvalter tenker derfor at de vurderingene som ble gjort av denne saken i forrige saksutredning derfor fortsatt er gjeldende (vedlagt).

Verneområdestyret for Lyngsalpan
Postboks 700

9815 Vadsø



Kvalvika, 16.01.2021

Klage på vedtak om avslag på dispensasjon for bruk av ATV til egen hytte i Elvevollalen i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Jeg viser til vedtak 2020/6943-432.2 om avslag på dispensasjon for bruk av ATV til egen hytte på egen eiendom ved Øvervatnet i Lyngsalpan.

Dette var en skuffende beskjed å få mitt i coronatiden da en virkelig trenger rekreasjon på et stille sted som Lyngsalpan hvor en også kan gjøre nytte for seg ved å foreta ettersyn og vern av naturmangfoldet i området, spesielt fiskebestanden i Øvervatnet og Nervatnet.

For tiden er jeg svært handikappet. Med en utslitt hofte og kunstig kne (protese) er det ikke mulig for meg å gå med hverken ryggsekk eller veske med proviant og utstyr. Dette er grunnen til at jeg søker om å få anledning til å bruke ATV for å komme meg opp til min eiendom i Lyngsalpan i sommerhalvåret for å skjøtte om fiskebestanden i Øvervatnet.

Etter min vurdering kan det gis dispensasjon til bruk av ATV som transport til min eiendom i Lyngsalpan i begrenset omfang med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 og «Forskrift om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde» punkt 5.3 bokstav e. (Se lenger ned for begrunnelse.) Det er snakk om å kjøre 3 turer 900 meter inn i landskapsområdet. De 3 turene beskriver seg fra den opprinnelige tillatelsen fra Verneområdestyret for Lyngsalpan. Ved forsiktig kjøring med ATV vil ikke dette få noen samlet negativ påvirkning på vegetasjonen slik jeg bedømmer det. Vegetasjonen her er høyst ordinær med vanlig gressmark, lyngplanter – blåbær og krekling. I tillegg går stien/veien etter en morenerygg, gammel vei av stein og grus og i strandsonen på Øvervatnet som består av stein, sand og grus. Som et tilleggsmoment er det gode vekstvilkår i området

På denne bakgrunn vil jeg innklage vedtaket 2020/6943-432.2 inn for Miljødirektoratet.

Litt historikk

Fra ca 1894 begynte grunneierne av landområdene ved Øvervatnet å slå og tørke gress fra de frodige gresslettene innfor Øvervatnet. Høyet ble lagret i en høyløe som de bygde. Samtidig bygde de hus som de bodde i de 2 til 4 ukene de var på fjellet for å få nok høy til buskapen sin nede i bygda. (Et av husene ble bygd der min hytte ble oppført.) Høyet ble kjørt ned på slede om vinteren. Sleden ble trukket av hest og derfor måtte de også bygge vei fra bygda og opp til Øvervatnet. I tillegg trengte de lettere tilgang til mat enn å bære alt med seg fra bygda. Derfor etablerte de i 1910 en fiskestamme i Øvervatnet som de høstet av. Det ble med andre ord en landbruksdrift ved Øvervatnet som bestod av høyproduksjon og fiskeproduksjon. Høyproduksjonen opphørte en gang på femti-tallet, mens fiskebestanden har jeg forvaltet/kultivert fra åttitallet. Ettersyn og skjøtsel utføres hvert år.

Bakgrunnen for klagen

1. Fiskebestanden som nå har bredt seg til både Nervatnet og Elvvollelva, er den siste rest av landbruksdrift ved og i Øvervatnet. Dette er en viktig del av naturmangfoldet i Lyngsalpan som må sikres noe som jeg har sett på som min oppgave. Med den turisttrafikken som er i dalen er jeg engstelig for at det kan bli betydelig press på denne ressursen som er bygd opp i generasjoner. I tillegg må jeg sikre at det ikke kommer uønskede fiskearter i vannene noe som dessverre har skjedd i andre vann i Lyngsalpan.
2. I utredningene om landskapsvern for Lyngsalpan, fikk vi en klar forståelse av at alle grunneiere i Lyngsalpan skulle få forvalte eiendommene sine slik de hadde gjort i generasjoner. Underforstått også med motorisert kjøretøy hvis det skulle bli nødvendig, men etter en søknad til det lokale verneområdestyret. En må jo kunne bruke de fremkomstmidler som en har til disposisjon i den tiden en lever i utfra den situasjonen hver enkelt befinner seg i når en tar spesielle hensyn til vegetasjon på en forstandig og varsom måte.
3. Jeg kan ikke se at en begrenset kjøring på ca 900 meter inn i området på allerede oppkjørt og steinete sti/vei vil påvirke verneverdiene negativt. I vedlagte bilag A er det et kart som viser området hvor jeg kjører og hvor hytten ligger. Jeg kjører opp fra bygda på en kjerrevei noen meter opp fra elva og langsetter Nervatnet og Øvervatnet til jeg kommer til hytta som er tegnet inn som en rød prikk i enden av Øvervatnet. Verneområdet starter ved nedre enden av Nervatnet. Opptil Nervatnet er veien en bratt kjerrevei som starter ved fylkesvei 868. (Dette er en privat vei som vi grunneiere holder ved like.) Hjulsporene som jeg følger langs Nervatnet, er laget av reindriftsgjeterene og blir brukt av dem hvert år uavhengig av andres bruk. Fra Nervatnet følger jeg en kjerrevei som ble bygd like før siste verdenskrig og frem til hytta.
4. Merbruken av mine beskjedne 3 turer som jeg i utgangspunktet fikk innvilget, men senere avslått, har ingen negativ påvirkning på hverken planteliv eller drenering slik jeg vurderer det. Veien/stien/hjulsporene ved Nervatnet går på en morenerygg nærmest opp i dagen. Ved Øvervatnet går veien i strandsonen med stein, sand og grus. Terrenget er litt kupert slik at overvannet får ikke endret utløp ved kjøringen. Vegetasjonen her er i hovedsak ordinær gressmark med blåbærlyng og kreklinglyng. Langsetter Øvervatnet er det stort sett gressmark eller gresstufser mellom steinene der det er steingrunne. God tilvekst av vegetasjon ved begge vannene. Den gamle veien jeg benytter mellom vannene, består i hovedsak av stein og grus med noen gresstufser. For å ivareta føre-var-prinsippet i § 9, vil jeg bare kjøre når det er tørrvær. Når jeg holder meg til denne beskrivelsen mener jeg de miljømessige prinsippene i naturmangfoldsloven i §§8 – 12 være oppfylt på en tilfredsstillende måte.
5. Tillatelse til å kjøre med ATV 900 meter inn i Lyngsalpan til min egen eiendom med begrunnelse i min helsesituasjonen og behov for ettersyn av fiskevann som en del av landbruksdrift, kan neppe danne noen presedens for andres søknader om bruk av motorisert kjøretøy i Lyngsalpan eller andre verneområder.

Etter min vurdering åpner § 48 for å gi dispensasjon da det står at «Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.» I rundskrivet om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet 2014, er bestemmelsen i § 48 en «sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet». Denne sikkerhetsventilen må vel gå begge veier og ikke bare fra myndighet og ned til enkeltmenneske. Det er jo noe som heter likhet for loven.

Forat jeg skal kunne opprettholde tilsynet med dalen og da spesielt fiskebestanden, noe jeg har sett er nødvendig på grunn av økt turisme, er jeg avhengig av motorisert transport i den helsetilstanden

jeg har kommet i. Dette mener jeg at verneforskriften for Lyngsalpan åpner for i punkt 5.3 bokstav e «motorferdsel på barmark utenom eksisterende skogsveier i forbindelse med landbruksdrift» hvor forvaltning av fiskevann er en del av landbruksdrift. Ref. § 1 i Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. I mitt tilfelle har jeg en eksisterende vei/sti å bruke.

Konklusjon

Jeg mener at bruk av ATV til egen hytte 900 meter inn i verneområdet med 3 turer som jeg opprinnelig fikk innvilget fra Verneområdestyret for Lyngsalpan, ikke er i strid med verneformålet da jeg har ettersyn av fiskebestanden i Øvervatnet og Nervatnet og har behov for å få med utstyr og proviant.

Jeg kan heller ikke se at dette vil påvirke verneverdiene på noen negativ måte. På bakgrunn av det ovenfor er det fullt ut mulig å gi dispensasjon etter Naturmangfoldloven §48, 1. ledd også med henvisning til verneforskriften for Lyngsalpan punkt 5.3 bokstav e . Lenger opp i notatet er det redegjort for vurderinger etter de miljømessige prinsipper i Naturmangfoldloven §8 - §12. Videre kan jeg heller ikke se at en tillatelse skulle kunne danne noen presedens i lignede saker.

På denne bakgrunn ber jeg Miljødepartementet om en ny vurdering av min søknad om bruk av ATV til hytten min 900 meter inn i Lyngsalpan.

Med vennlig hilsen


Johnny Letto

Bilag A

Kart som viser elva ned fra Øvervatnet - Nervatnet til sjøen i Ellevoll. Det røde merke ved Øvervatnet er hytta som jeg har som base. Veien går langs elva. Veien er privat, men er åpen for almenheten. Lyngsalpan verneområde begynner ved nerenden av Nervatnet.



Johnny Andreas Letto
Løvbakkveien 14
9060 Lyngseidet

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2020/6943 - 432.2

Dato 10.09.2020

Søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevollaldalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til din søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevollaldalen, Lyngsalpan landskapsvernområde.

Lyngsalpan verneområdestyre behandlet i møte den 7/9 din søknad og fattet følgende **vedtak**:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [REDACTED] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt



innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi 5 norgesnasjonalparker.no vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Det gjøres også oppmerksom på at dette er bare en behandling i forhold til verneforskriftene og naturmangfoldloven. Det er søkers eget ansvar å innhente eventuelt andre tillatelser som f.eks fra Lov om motorferdsel.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Storfjord kommune

Statens Hus 9800 VADSØ
Oldersletta 1 9046 OTEREN

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/6943-3

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 14.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	24/20	07.09.2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Saken ble diskutert på styremøtet og Anni Skogman kom med følgende forslag til vedtak:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørspor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [REDACTED] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.



- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Det voteres og forvalters innstilling falt mot 1 stemme. Lyngsalpan verneområdestyre fattet derfor følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [REDACTED] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.



reindrifta, inntil han igjen kommer opp til en gammel traktorveg og følge denne opp til Øvervatnet. Fra Øvervatnet vil han kjøre på fjellgrunn til egen hytte.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernmonråde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernmonråde/Ittugáissáid suodjemeahcci er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Transport på

barmark som omsøkt er ikke omtalt i verneforskriften. Bevegelseshemmede er ikke spesielt omtalt i verneforskriften og må da vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom *det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

I henhold til nml. § 48 kan det blant annet gjøres unntak fra et vernevedtak dersom *"det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig"*.

Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være innfridde for at tillatelse kan gis. Det fremgår av forarbeidene til loven at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette, eller særlig/spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen er ment å kunne benyttes på søknader som gjelder bagatellmessige eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene. Særlig bør konsekvensene av en



dispensasjon vurderes, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Det er et vilkår for å bruke bestemmelsen at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, eventuelt legger grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneverdiene. Bestemmelsen gir dermed anvisning på *en* streng vurdering av om dispensasjon skal gis eller ikke.

Ut fra informasjon hentet fra artskart, naturbase og forarbeidene til verneforskriften foreligger det ikke prioriterte arter, utvalgte naturtyper, turede eller nær truede arter eller naturtyper i det aktuelle området. Både det biologiske mangfoldet og landskapet må imidlertid anses som verdifullt da det er del av grunnlaget for, og formålet med, vernet.

I verneområder, og i utmark ellers, er det et nasjonalt mål å begrense motorferdselen til et minimum. I verneområder er det i de fleste tilfeller strengere regler for motorferdsel enn det som følger av motorferdselloven. Barmarkskjøring gir erfaringsvis slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg merker og sår i naturen. Særlig visse naturtyper er utsatt for denne typen skader som f.eks. myr, våtmark og områder med sparsom og vegetasjon som vokser sent. Her kan slike skader etter motorkjøretøy bli permanente, eller meget langvarige.

I forarbeidene (kongelig resolusjon) til opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde er omfanget av motorferdsel vurdert. Utforming av verneforskriftene skjer etter de vurderingene som er foretatt i forarbeidene. I forhold til motorferdsel fremgår det av forarbeidene at det ikke skal være adgang til barmarkskjøring, og at det skal utøves en streng praksis. Videre heter det at det er

et mål at barmarkskjøring skal reduseres til et minimum. Dette da motorferdsel på barmark vurderes å være skadelig for terrenget, og at slik motorferdsel i stor grad er forbudt. Den eneste adgangen til barmarkskjøring vil være i forbindelse med reindrift der dette skjer i samsvar med en godkjent distriktsplan.

Ved utforming av verneforskriftene legges det ikke særlig vekt på personlige forhold for enkeltindivider, men at det er hensynet til naturverdiene og ivaretagelsen av område som setter rammen for bestemmelsene som fastsettes i forskrift. Det at man har en funksjonshemming er i seg selv ikke tilstrekkelig for å kunne gi grunnlag for dispensasjon etter nml. § 48.

Av øvrige verneverdier må man legge vekt på at allmenhetens mulighet til naturopplevelser er en del av verneformålet, og at disse muligheten vil kunne påvirkes negativt av barmarkskjøringen. Barmarkskjøring vil både redusere den visuelle opplevelsen ved å utøve friluftsliv i området og medføre støy. Det er mange som benytter Elvevollidalen til friluftsmål.

Ut fra en vurdering av samlet belastning, må det legges til grunn at en dispensasjon i dette tilfellet kan medføre kjøreskade og være uheldig for verneverdiene og at øvrig belastning derfor må begrenses i størst mulig grad,



jf. naturmangfoldloven § 10. Det bør også legges vekt på at en dispensasjon i dette tilfellet vil kunne skape presedens for lignende søknader i fremtiden, både i dette verneområdet og andre sammenlignbare områder.

Det anses som at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i saken, jf. Naturmangfoldlovens § 9.

En vurdering i forhold til naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses som irrelevant i denne sammenhengen.

Vilkåret i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ om at tiltaket ikke kan påvirke verneformålet er dermed ikke oppfylt og dispensasjon til kjøring kan ikke gis. Det vurderes da ikke om tiltaket er i strid med verneverdiene eller om dispensasjon, etter en skjønnsmessig vurdering, bør gis.



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

06.09.2020

Vår ref:

2020/1046

Deres dato:

10.09.2020

Deres ref:

2020/6943

Verneområdestyret for Lyngsalpan
landskapsvernområde
Postboks 700
9815 VADSØ

Saksbehandler, innvalgstelefon

Heidi-Marie Gabler, 77642231

Klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevollidalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Vi viser til vedtak av 10.09.2020 om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Lyngsalpan landskapsvernområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Forvalteren har innstilt på å avslå søknaden, fordi kjøringen vil kunne påvirke verneverdiene negativt. Styret har valgt å ikke følge innstilling fra forvalter, og innvilget søknaden. Fylkesmannen vil klage på vedtaket. Vi har fått utsatt frist for å klage til 8.10.

Begrunnelse for klagen

Etter vår vurdering er det ikke hjemmel til å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 til bruk av ATV til egen hytte, som i denne saken. Ifølge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet 2014, er bestemmelsen i § 48 en «sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet». Vilkår for å gi dispensasjon etter § 48 er at det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det følger av forarbeidene til naturmangfoldloven at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48, ikke kan anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Vi viser også saksfremstillingen fra forvalteren om forarbeidene til opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde. Der går det frem at det ikke skal være adgang til barmarkskjøring, og at det skal være en streng praksis. Den eneste adgangen til barmarkskjøring vil være i forbindelse med reindrift der dette skjer i samsvar med en godkjent distriktsplan.

Motorferdsel er forbudt i Lyngsalpan landskapsvernområde jf. forskriften §3 pkt 5.1. Det er ikke spesifiserte bestemmelser i forskriften som gir adgang til å gi dispensasjon til bruk av ATV for kjøring til hytte. Vi vurderer at å gi dispensasjon til bruk av ATV for å kjøre til egen hytte med hjemmel i § 48, vil utvide rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Derfor mener vi § 48 ikke kan anvendes til å gi denne dispensasjonen.

E-postadresse:
fmtfpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf

Org.nr. 967 311 014



Bruk av ATV i utmark kan skade natur og verneverdier i landskapet ved å opprettholde eksisterende kjørespor, eller danne nye varige kjørespor. Dette kan medføre endringer i drenering, og skade på vegetasjon, også utenfor der det er kjørt. Friluftsliv er også en del av verneformålet som kan påvirkes negativt ved forstyrrelse og spor fra barmarkskjøring. Dispensasjonen er gitt i et område som mange benytter til friluftsliv. Vi vurderer at dispensasjonen strider mot formålet med vernet og kan påvirke verneverdiene negativt. Vi vil klage på vedtaket fordi vi vurderer at vilkår for å gi dispensasjon etter § 48 ikke er oppfylt.

Vi legger også til grunn at tillatelse til bruk av ATV for å kjøre frem til hytte i et verneområde vil skape uheldig presedensvirkning for behandling av lignende saker i både dette og andre verneområder. Det vil stride mot verneformål og påvirke verneverdier om tilsvarende dispensasjoner blir innvilget i fremtiden, og skape presedens for utvikling av en samlet belastning som kan skade verneverdier.

I behandlingen av søknader om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 skal også de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 vurderes. Vi kan ikke se at styret har gjort denne vurderingen når de fattet dette vedtaket. Når Styret velger å ikke følge innstilling med faglig vurdering fra forvalteren, må de selv oppfylle formelle krav i tråd med lover og forskrifter. Vi vil derfor også klage på at vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Konklusjon.

Fylkesmannen klager på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Lyngsalpan landskapsvernområde. Vi vurderer at dispensasjonen er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene, og at vilkår for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 derfor ikke er oppfylt. Vi klager også fordi vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12

Med hilsen

Lisa Bjørnsdatter Helgason
miljødirektør

Heidi-Marie Gabler
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent



Lyngsalpan
verneområdestyre/
Ittugáissáid
suodjemeahcci

Besøksadresse
Strandveien 17
9060 Lyngseidet

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642218+47 90 93 08 02
fmrtrds@fylkesmannen.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Unntatt offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2020/6943 - 432.2

Dato 27.11.2020

Behandling av klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevolldalen, Lyngsalpan verneområdestyre

Lyngsalpan verneområdestyre ga i møte 7. september 2020 dispensasjon til [REDACTED] til å bruke ATV til frakt av utstyr til egen hytte i Elvevolldalen i Lyngsalpan landskapsvernområde. Fylkesmannen i Troms og Finnmark har klagerett på alle vedtak fattet av verneområdestyret og klaget på dette vedtaket (vedlegg). Søker ble informert om Fylkesmannens klage i brev av 8.10.20.

Lyngsalpan verneområdestyre behandlet klagen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark i møte 26.11.20 og fattet følgende **vedtak** (se saksprotokoll):

Lyngsalpan verneområdestyre tar Fylkesmannens klage til følge. Vedtak om innvilget dispensasjon til bruk av ATV av 7. september 2020 trekkes derfor tilbake.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 avslås søknad om dispensasjon til bruk av ATV til transport av utstyr til egen hytte i Elvevolldalen.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem

Med vennlig hilsen



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:
Storfjord kommune Oldersletta 1 9046 OTEREN

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte -
Elvevollidalen - Lyngsalpan landskapsvernområde



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernmonråde



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernmonråde

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/6943-8

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 14.10.2020

Unntatt offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Vedlegg:

- 1 Klage ATV Lyngsalpan
2. Innvilget dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte -
Elvevollalen - Lyngsalpan landskapsvernmonråde

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 26.11.2020

Saken ble diskutert i verneområdestyret og det ble en votering på om klagen fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark skulle tas til følge. Det ble 4 mot 3 på at klagen skulle tas til følge, og det ble derfor fattet følgende



Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre tar Fylkesmannens klage til følge. Vedtak om innvilget dispensasjon til bruk av ATV av 7. september 2020 trekkes derfor tilbake.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 avslås søknad om dispensasjon til bruk av ATV til transport av utstyr til egen hytte i Elvevolldalen.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem

Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyret behandlet i møte 7/9 2020 søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevolldalen i Lyngsalpan landskapsvernområde. Verneområdestyret fattet følgende vedtak:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

Dispensasjonen gjelder for [REDACTED] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3



Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi 5.norgesnasjonalparker.no vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Hjemmelsgrunnlag:

Fylkesmannen har i hht. naturmangfoldlovens § 62, og vedtektene for verneområdestyret pkt. 12, klageadgang på alle vedtak som fattes av verneområdestyret. Klagen fra Fylkesmannen er vedlagt.

Bakgrunn for klagen:

Fylkesmannen viser i sin klage til at det etter deres vurdering ikke er anledning til å gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 til bruk av ATV til egen hytte, som i denne saken. Ifølge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet 2014, er bestemmelsen i § 48 en «sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet».

Fylkesmannen viser til at motorferdsel er forbudt i Lyngsalpan landskapsvernmonråde, jf. Verneforskriftens § 3, pkt. 5.1. Det er ikke spesifiserte bestemmelser i forskriften som gir adgang til å gi dispensasjon til bruk av ATV for kjøring til hytte. Fylkesmannen vurderer at ved å gi dispensasjon til bruk av ATV for å kjøre til egen hytte vil man utvide rammen som er trukket opp i vernevedtaket. De mener derfor at § 48 ikke kan anvendes til å gi denne dispensasjonen.

Videre peker Fylkesmannen på at dispensasjon er gitt i et område som mange benytter til friluftsliv. Friluftsliv er en del av verneformålet, og det vurderes slik at en dispensasjon vil kunne påvirke verneverdiene negativt og at vilkårene for å kunne innvilge dispensasjon dermed ikke er oppfylt.



Fylkesmannen peker også på at vedtaket vil skape uheldig presedensvirkning for behandling av lignende saker både i dette og andre verneområder. I behandlingen av søknader om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 skal også de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 vurderes. Fylkesmannen kan ikke se at styret har gjort denne vurderingen når de fattet dette vedtaket. Når Styret velger å ikke følge innstilling med faglig vurdering fra forvalteren, må de selv oppfylle formelle krav i tråd med lover og forskrifter. Fylkesmannen vil derfor også klage på at vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Fylkesmannen kommer derfor til denne konklusjonen:

Fylkesmannen klager på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Lyngsalpan landskapsvernområde. Vi vurderer at dispensasjonen er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene, og at vilkår for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 derfor ikke er oppfylt. Vi klager også fordi vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12

Vurdering

Fylkesmannen i Troms og Finnmark ba i epost til forvalter av 29. september om en utsettelse på klagefristen. Fylkesmannen fikk innvilget en utsettelse på klagefristen til 8. oktober 2020. Verneområdestyret mottok klagen fra Fylkesmannen den 6. oktober, og klagen kan dermed tas til behandling.

En klage skal alltid sendes det forvaltningsorganet som har fattet vedtaket. I henhold til forvaltningslovens § 33 skal underinstansen forberede klagen. Verneområdestyret skal foreta klageforberedelse, og kan endre eller oppheve vedtaket som er påklaget dersom de finner klagen begrunnet. Dersom vedtaket det klages på opprettholdes sendes klagen over til Miljødirektoratet som er endelig klageinstans.

Verneområdestyret må derfor foreta en vurdering på om de vil opprettholde sitt vedtak, eller om vedtak omgjøres og innvilget dispensasjon trekkes tilbake. Fylkesmannen påpeker i sin klage at det ikke er hjemmel til å bruke naturmangfoldlovens § 48 til å utvide dispensasjonshjemmelen som i dette tilfellet. Fylkesmannen påpeker også at verneområdestyret må gjøre egne vurderinger i henhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 når de går mot forvalters innstilling.

Innvilget dispensasjon fra 7. september, med vurderinger, ligger vedlagt dette saksframlegget.



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernmonråde**



Arkivsaksnr: 2021/1318-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 03.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	9/21	04.03.2021

Vedlegg:

- 1 Oppstartsmelding Forvaltningsplan Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar oppstart av forvaltningsplan for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Forvalter bes om å gjennomføre arbeidet som skissert i oppstartsmelding.

Saksopplysninger

En forvaltningsplanen skal gi retningslinjer for hvordan verneforskriften og bestemmelsene skal forstås og brukes. Verneforskriften for et område danner den ytre rammen for forvaltningsplanen.

Hvorfor forvaltningsplan?

Det er et mål at det skal utarbeides forvaltningsplaner for alle verneområder i Norge. En forvaltningsplan skal være et praktisk hjelpemiddel til å opprettholde og fremme verneformålet. Den skal samtidig sikre en enhetlig forvaltning av verneområdet ved å gi konkrete retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, eventuell tilrettelegging osv.

Målrettet forvaltning

Det er viktig å konkretisere hvilke naturkvaliteter som er viktig å bevare i hvert enkelt område ut ifra formålet med opprettelsen av det aktuelle verneområdet. Naturkvalitet kan være en bestemt naturtype, arter, geologi, landskap og kulturminner. For hver naturkvalitet skal det defineres et bevaringsmål som sier noe om den tilstanden en ønsker naturkvaliteten skal ha. Bevaringsmål skal være mulig å måle og overvåke. De kan for eksempel presiseres ved arealmål for en bestemt naturtype eller antall og forekomst av en spesiell art.

Innhold i en forvaltningsplan:

- Presisering og utdyping av verneforskriften, både verneformålet og enkeltbestemmelser.
- Retningslinjer for dispensasjonspraksis og bruk av området.
- Rutiner for behandling av saker etter verneforskriften.
- Dokumentasjon på tilstand for natur, kulturminner og brukerinteresser.
- Definerte forvaltningsmål ut fra punktene over.
- Oversikt over nødvendige og/eller ønskede skjøtselstiltak.
- Oversikt over oppgaver med ansvarsfordeling og myndighet.

Forvaltningsplanene skal revideres med jevne mellomrom.

Vurdering

Lyngsalpan verneområdestyre fikk forvaltningsansvaret for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning 1. mai 2020. Det er tidligere ikke utarbeidet forvaltningsplan for verneområdet. Det er mange brukere av øya og det er behov for en plan på forvaltningen der ute.

Det ble derfor meldt inn behov for midler til utarbeidelse av forvaltningsplan og Miljødirektoratet bevilget kr 30.000,- til planarbeidet. En del av disse midlene bør brukes til å lage et forståelig kart for folk flest som viser hvor det er ferdselsforbud deler av året. Dette kartet bør synliggjøres på en informasjonsplakat om verneområdet som settes opp i havna på den nordlige delen av øya.

Det bør opprettes en referansegruppe med representanter fra de tre kommunene Lyngen, Kåfjord og Storfjord samt brukere av området som båtforeninger, jeger og fisk og Lyngen villsaulag, samt eventuell andre brukere. Lokal medvirkning er viktig for å sikre at relevant brukerinteresser får komme med innspill til informasjon, skjøtsel og eventuell tilrettelegging.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Melding om oppstart:

Forvaltningsplan for Årøyholmen landskapsvernområde med dyrelivsfredning.





Vernetidspunkt og verneformål

Årøyholmen landskapsvernområde ble sammen med flere andre verneområder, i daværende Troms fylke, foreslått vernet gjennom «verneplan for kystregionen i Troms fylke».

Landskapsvernområdet ble vedtatt opprettet ved kongelig resolusjon av 4. juni 2004.

Verneområdet er fordelt på deler av Årøya og Bonken og dekker et areal på 2947 daa, alt er landareal.



Formålet med landskapsvernområdet er å bevare ei middels stor øy og en holme i Lyngenfjorden med deres natur- og kulturlandskap og med tilhørende dyreliv. Området har særlig betydning som hekkeområde for sjøfugl i indre fjordstrøk i Troms.

Hvorfor utarbeides det en forvaltningsplan?

En forvaltningsplan skal være et praktisk hjelpemiddel til å opprettholde og fremme verneformålet. Planen skal sikre en enhetlig forvaltning av verneområdet ved å gi konkrete retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, eventuell tilrettelegging osv. ut fra verneforskriften.

Ved hjelp av en forvaltningsplan skal man unngå tilfeldige enkeltavgjørelser som kan være uheldige for verneverdiene. Slik vil forvaltningsplanen også bidra både til en mer forutsigbar forvaltning av verneområdene og til at konflikter dempes.



Verneforskriftene for verneområdene danner de ytre rammene for forvaltningsplanen. Gjennom forvaltningsplanen kan det ikke gis tillatelse til tiltak som er forbudt i verneforskriften. Likeledes kan ikke tiltak som er tillatt i verneforskriften forbys gjennom forvaltningsplanen. I tillegg vil det være en rekke tiltak og aktiviteter som det kan gis tillatelse til. Forvaltningsplanen skal forsøke å avklare hva som kan/bør tillates.

Prosess – utarbeidelse av forvaltningsplan

Lyngsalpan verneområdestyre (forvaltningsmyndigheten) er ansvarlig for å utarbeide forvaltningsplanen for Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Før selve forvaltningsplanarbeidet starter opp skal kommunen, grunneiere, rettighetshavere og aktuelle brukergrupper gis melding om at arbeidet starter opp.

For å sikre lokal medvirkning ønsker vi å opprette en referansegruppe for arbeidet. Det foreslås at følgende interesser er representert i referansegruppa:

- Lyngen kommune
- Kåfjord kommune
- Storfjord kommune
- Friluftsråd
- Brukerinteresser friluftsliv og rekreasjon (båtforeninger, jeger og fisk med flere)
- Brukerinteresser naturverdier
- Brukerinteresser landbruk/beite

Verneområdestyrets sekretariat vil lede gruppen og ivareta sekretariatsoppgavene. Verneområdestyret vil være styringsgruppe. Referansegruppa vil være viktig for kvalitetssikring av forvaltningsplanen. Gruppa vil bli bedt om å gi råd om viktige tema som bør inn i planen. Det vil legges opp til et møte med referansegruppa så tidlig som mulig etter vedtak om oppstart. Møtet vil avholdes via teams hvis det ikke lar seg gjøre å møtes fysisk.

Forvaltningsplanens innhold

- Presisere og utdype verneforskriften, både verneformålet og enkeltbestemmelser
- Dokumentere tilstand for natur, kulturminner og brukerinteresser
- Definere forvaltningsmål, herunder bevaringsmål, ut fra natur- kulturkvalitetens tilstand
- Definere nødvendige og/eller ønskede tiltak
- Gi en oversikt oversikt over oppgaver med ansvarsfordeling og myndighet

Hvilke tema vil være viktige for forvaltningsplanen?

Det er flere tema som er aktuelle for planen. Det er satt opp en del punkter under og verneområdestyret ønsker tilbakemelding på både disse og andre tema som dere der som viktige i forvaltningsplanen.

- Området er sikret som statlig sikret friluftsområde – hovedferdselen er imidlertid på den nordlige delen av øya, og det ligger utenfor landskapsvernområdet. Det er imidlertid likevel viktig å se på dette i forbindelse med planen.
- Årøyholmen brukes som utmarksbeite for Lyngen villsaug og det er viktig å få frem dagens bruk og eventuelle innretninger – oppdatere beiteavtale?
- Årøya har hatt bosetting over lang tid selv om det ikke er bosetting på øya lenger. Det er mange kartlagte kulturminner, men antakeligvis også mange kulturminner som ikke er kartlagt.



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

- Det er flere gamle boplasser og rester av bosetting – Hva skal man gjøre med hus/rester av hus?
- Forurensing – marint avfall i fjæra
- Tilrettelegging/informasjon

Møter:

Det vil arrangeres møte der alle som ønsker å komme med innspill eller ønsker informasjon om forvaltningsplanen er hjertelig velkommen. Møtet vil annonseres i Framtid i Nord, facebook og aktuelle hjemmesider.

Fremdriftsplan:

Saksgang	Tidsplan
Vedtak om oppstart	4. mars 2021
Sende melding om oppstart	8. mars 2021
Åpent møte på Lyngseidet eller teams	22.mars 2021
Frist innspill oppstartsmelding	1. mai 2021
Oppsummering av innspill og gjennomgang av utkast til plan med referansegruppe	August 2021
Innsending Miljødirektoratet faglig gjennomgang	September 2021
Høring	Oktober - november
Forslag til plan presenteres referansegruppe	November 2021
Forslag til plan vedtas av styringsgruppe	Styremøte november 2021
Plan sendes Miljødirektoratet for godkjenning og vedtak	Desember 2021



Arkivsaksnr: 2020/10951-5

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 12.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	10/21	04.03.2021

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering

Til
Statsforvalterne
Nasjonalpark- og verneområdestyrer

Trondheim, 14.01.2021

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2013/1342

Saksbehandler:
Lise Rognes

Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) er ved kgl.res. 8. januar 2021 (FOR-2021-01-08-65) delegert fra Kongen til Klima- og miljødepartementet med virkning fra 15. januar 2021. Klima- og miljødepartementet har i vedtak 12. januar 2021 delegert myndighet til Miljødirektoratet med virkning fra 15. januar 2021.

Miljødirektoratet delegerer myndighet til **Statsforvalterne** for følgende bestemmelser:

- § 20 annet ledd
- § 21 annet ledd
- § 69 første ledd
- § 70 annet ledd
- § 71 første ledd
- § 72 tredje ledd
- § 73 første ledd

Miljødirektoratet delegerer myndighet til **nasjonalpark- og verneområdestyrer** for følgende bestemmelser:

- § 69 første ledd
- § 70 annet ledd
- § 71 første ledd
- § 73 første ledd

Delegeringene trer i kraft 15. januar 2021 og erstatter tidligere delegeringer etter samme bestemmelser. Delegeringene er ikke til hinder for at departementet eller direktoratet kan utøve myndighet etter bestemmelsene.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ellen Hambro
direktør

Ivar Myklebust
avdelingsdirektør, Land og friluftslivsavdelingen

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Fra: post@miljodir.no[post@miljodir.no]
Sendt: 14. jan 2021 15:48:15
Til: Postmottak SFTF
Tittel: Oversendelse av brev fra Miljødirektoratet (Transmission of letter)

Vår ref 2013/1342

Vedlagt følger brev fra Miljødirektoratet. Brevet sendes elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Vi ber om at offisielle svar og henvendelser til Miljødirektoratet gjøres til post@miljodir.no

Attached is a letter from the Norwegian Environment Agency. The letter is sent electronically without a signature and should be considered as an original document. Paper documents will not be forwarded.

If you have official responses and inquiries, please send it to the Norwegian Environment Agency post@miljodir.no

Vennlig hilsen

Lise Rognes | seniorrådgiver

e-post: Lise.Rognes@miljodir.no



**Lyngsalpan
verneområdestyre/
Ittugáissáid
suodjemeahcci**

Besøksadresse
Strandveien 17
9060 Lyngseidet

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642218+47 90 93 08 02
fmrtrds@fylkesmannen.no

Lyngenløftet
v/ Erik Joachimsen
Lyngen kommune

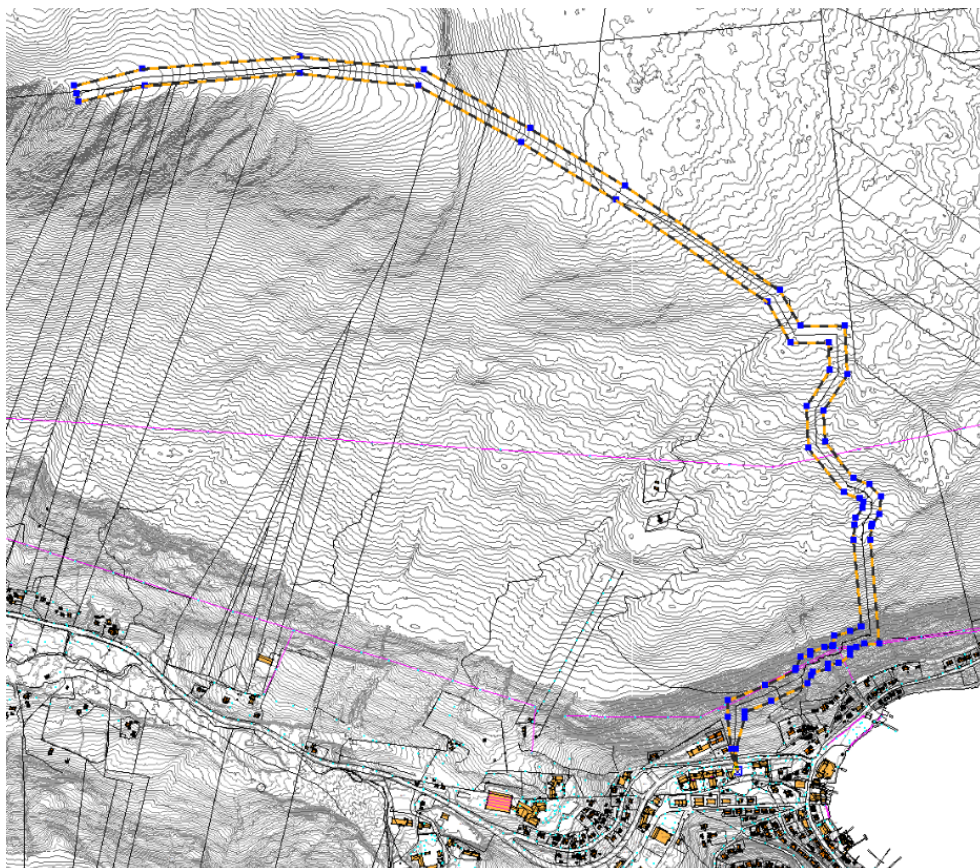
Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2021/338 - 432.2

Dato 12.01.2021

Uttalelse fra Lyngsalpan verneområdestyre til Lyngentrappa og sti til Kjosaksa

Ideen om Lyngentrappa kom som en del av stedsutviklings-prosjektet Lyngenløftet, som har til hensikt å gjøre Lyngen og Lyngseidet til et bedre sted å bo og et mer attraktivt sted å besøke. Trappa vi ha sitt startpunkt i Prestelvparken, Første del av trappa vil være en gruslagt og drenert sti på ca 700 meters lengde på oversiden av bebyggelsen og forbi Giævergården.





Hele Lyngentrappa vil gå utenfor landskapsvernområdet. Dette området er holdt utenfor landskapsvernområdet på grunn av Lyngen kommune sine planer om å utnytte dette området kommersielt.

Ved slutten av Lyngentrappa er det planlagt sti videre til Kjosaksla. Grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde er på Rundtinden. Stien som er planlagt vil derfor gå ca. 450 meter inn i verneområdet.

Verneområdestyret stiller seg positiv til at dette kan gjennomføres. Dersom stien blir en realitet, må likevel verneområdestyret få, og behandle, søknad om etablering av ny sti i verneområdet.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kystjegerkommandoen
v/Bjørn Forthun

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2020/11805 - 432.2

DATO: 05.01.2021

Innvilget dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med forsvarets øvelse

Saken er i samsvar med gitte delegeringer i sak 7/16, behandlet delegert. Forvalter har fattet følgende **vedtak**

Det gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3, b, dispensasjon til Forsvarets Kystjegerkommando å benytte snøscooter som omsøkt i forbindelse med planlagt øvelse i uke 6 eller 7, 2021.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder etter inntegnet trasè på kart i området: Tyttebærdalen, Fastdalen, Russedalen og Stortinddalen.
- Dispensasjonen skal medbringes.
- Forvaltningsmyndigheten skal ha tilsendt oppdatert plan for gjennomføring av øvelse før øvelsen finner sted. Politi skal også varsles før øvelsen starter.
- Forvaltningsmyndigheten skal ha rapport etter avsluttet øvelse
- Dispensasjon gjelder i uke 6 og 7 i 2021.
- De som kjører må være uniformert.
- Motorferdselen i verneområdet skal begrenses til det som er strengt nødvendig

Vedtaket begrunnes i at det ikke vil være i strid med verneformålet og at verneverdier ikke vil forringes. Kunnskapsgrunnlaget er godt og dispensasjon til formålet kan derfor innvilges.

En dispensasjon fra verneforskriften fritar ikke for innhenting av eventuelt andre tillatelser.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Bakgrunn

Kystjegerkommandoen (KJK) skal i uke 6 og 7 gjennomføre øvelse Arctic Hawk 21 (AH21). AH21 skal øve KJK sin evne til å gjennomføre og understøtte operasjoner på dypet under krevende topografiske og klimatiske forhold.

Under øvelsen til et av flere målspill være i området Sør- eller Nordlenangen. For at kystjegerne skal komme seg til målområdet, og oppnå satte øvingsmål, er det hensiktsmessig å kunne benytte seg av snøscooter i landskapsvernområdet. Øvingern og metoder som benyttes gjøres i den hensikt å utfordre KJK sitt konsept, rolle og bidrag under forsvar av Norge. KJK vil operere skjult og det vil si at de minimerer sin signatur når det gjelder lyd og spor.



Kartet over viser planlagt løype for snøscootere, og vil bare i begrenset omfang berøre landskapsvernområdet.

KJK søker derfor om å benytte seg av to snøscootere i tidsperioden uke 6 og 7 i området som er merket på kartet. KJK må komme tilbake til hvilke dager i dette tidsrommet som er aktuell når øvelsen er mer detaljplanlagt. KJK vil i forkant av aktiviteten sende en plan over hvordan planlagt aktivitet skal gjennomføres. Det er ikke sikkert at KJK vil benytte seg av dispensasjonen, i tilfelle den innvilges.

Verneregler for Lyngsalpan landskapsvernområde

Lyngsalpan landskapsvernområde/Iltugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004. Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (Ilvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1.

Verneforskriftens § 3, pkt 5.3,b: Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til *landing med helikopter og bruk av snøscooter/beltevogn på vinterføre i forbindelse med Forsvarets øvelser*.

Søknaden må også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Vurdering

Verneforskriftene for det enkelte verneområdet er avgjørende for hvilke aktiviteter som er tillatt i verneområdene. Verneforskriftene er utarbeidet på bakgrunn av en lengre prosess i forkant av vernet og forarbeidene til vernet vil derfor også legge litt premisser på hvordan ulike saker skal behandles. Vanlige øvelser skal som hovedregel ikke finne sted i vernede områder med mindre forvaltningsmyndigheten vurderer den militære aktiviteten til ikke å være i strid med formålet med vernet. Det er et overordnet mål om å redusere motorferdsel i verneområder til et absolutt minimum.

Forsvarets øvelser var et tema i forarbeidene til Lyngsalpan, og konklusjonen ble at øvelser skal kunne gjennomføres, men dette måtte bli søknadspliktig. Denne øvelsen kan vanskelig gjennomføres andre steder enn i Lyngsalpan da det skal være en kombinasjon av ferdsel på sjø og i alpint landskap med utfordrende topologi og klima.

Det er i nærheten til kjøretraseen registrert hekking til flere ulike rovfugler. Disse starter tidlig sin hekking og vil derfor være svært sårbare ovenfor forstyrrelser. Det er registrert både hekking av havørn og jaktfalk i nærheten av den omsøkte kjøretraseen. Øvelsen skal imidlertid foregå allerede i uke 6 eller 7, og da har ikke hekkesesongen til rovfuglene enda startet og aktiviteten vil derfor ikke forstyrre hekkende fugl. Omfanget av motorferdsel i forbindelse med øvelsen er også svært begrenset da det kun søkes om dispensasjon til bruk av to snøscootere. Levekårene for fugler og dyr er marginal om vinteren. Forstyrrelsen i dette tilfellet vil være kortvarig og svært begrenset med kun to snøscootere, og vil ikke utgjøre noen stor risiko for fugle- og dyrelivet.

Det vurderes dit hen at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det skal kunne gis en dispensasjon, jfr. naturmangfoldlovens § 8. Det vil imidlertid settes vilkår for å skåne dyrefuglelivet. Naturmangfoldlovens § 9, føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke automatisk føre til at slike dispensasjoner kan gis i andre landskapsvernområder/nasjonalparker. Alle saker skal vurderes spesifikt i forhold til verneforskrift, tid og sted. En dispensasjon i dette tilfellet vil derfor ikke skape presedens og den

samlede belastningen i områder vil ikke bli så stor at en dispensasjon ikke kan gis, jfr. Naturmangfoldlovens § 10.

En vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 og 12 anses ikke som relevant i dette tilfellet.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Lyngen kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Strandveien 24

Statens Hus

9060

9800

LYNGSEIDET

VADSØ



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Kopala media
Sommerfeldts gate 53
9009 TROMSØ

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VAR REF.: 2021/59 - 432.2

DATO: 18.01.2021

Innvilget dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde, Kopala media

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av drone til filming i Lyngsalpan landskapsvernområde. Verneområdeforvalter har med hjemmel i gitte delegeringer, sak 7/16, behandlet saken og fattet følgende **vedtak**:

Det gis i medhold av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone ved filming av følgende potensielle fjell i Lyngsalpan landskapsvernområde:
Vaggastindane, Jiehkkevarri, Lakselvtindane, Jægervasstindane og Nallangaisi.

- Dispensasjonen gjelder for Kopala media fra vedtaket fattes til og med 14. mars 2021.
- Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de blir forstyrret minst mulig.
- Søker må følge regler om droneflyging gitt i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv».
- Dersom det observeres rovfugl i lufta under flyging, skal dronen straks settes på bakken.
- Dispensasjonen skal være med når man bruker dronen, og den skal vises til oppsynet hvis dette kreves.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Bakgrunn

SØKNADEN:

Rab equipment er et av de ledende merkene innenfor friluftsliv og ekstremспорт i Europa. I tillegg til å produsere klær har Rab de siste årene skapt seg et navn innenfor filmindustrien som sponsor av store ekspedisjoner i Himalaya, vinterklatring i Skottland og alpinklaring i Chamonix. Nå ønsker de å komme til Norge, nærmere bestemt til Lyngen. Med seg på laget har de Mathias Myklebust i Ranglefant film. Mathias er en anerkjent filmfotograf med erfaring fra flere store produksjoner for blant annet NDG Cinema, Black Diamond og Norrøna.

Vinteren 2021 ønsker de å lage en film som tar utgangspunkt i to skikjørere bosatt i Tromsø. Konseptet er å fortelle historien om hvordan man her i Nord-Norge ikke trenger å dra langt fra eget hjem for å kunne utfordre seg selv, kjenne på mestring og oppleve storslått natur på kanten av komfortsonen, alt i egen region.

Filmen skal vises på Fjellfilmfestivalen, Norges største filmfestival til fjells, der hovedbudskapet er å fremme film- og kulturuttrykk knyttet til naturopplevelser. Festivalen ønsker å bidra til økt kvalitet og bredde i formidling av film og kultur knyttet til friluftsliv, samt inspirere til aktiv bruk av natur og å fremme naturvern og sikker ferdsel i fjellet. Filmen vil i tillegg bli publisert på flere av merkets store kanaler på internett, og vil på denne måten nå ut til mange. Det er svært få fjellområder i Norge som kan måle seg med Lyngen når det kommer til spektakulære fjell, dype fjorder og gode snøforhold. Å vise resten av verden at man i Nord-Norge er såpass privilegert at man praktisk talt har denne muligheten rett utenfor dørstokken, vil fremme turistnæringen i Lyngsalpene.

For å kunne skape en kontrast mellom den storståtte naturen og de små menneskene som ferdes i den, er en drone det beste verktøyet man kan benytte seg av. Uten dronebilder vil man ikke kunne fremstille Lyngen slik Lyngen fortjener å bli fremstilt - man kunne like godt ha vært hvor som helst. Dronen vi ønsker å benytte oss av er en DJI Mavic 2, som er den minste varianten på under 1kg. Den bruker såkalte "Low-Noise Propellers" som er den nyeste propellteknologien på markedet og gir lite støy sammenlignet med eldre droner. De dagene det skal filmes vil dronen være i lufta i ca. 30 minutter.

Filming med drone vil skje på mindre populære ski-topper for å hindre at andre mennesker kommer med i bildene. Dette vil videre føre til at det i utgangspunktet er svært få mennesker som vil bli plaget av støy. Opptakene vil gjøres på ukedager, når det er mindre ferdsel, og det er i hovedsak snakk om maks 5 dager med filming. Fordi personene i filmen søker det urørte, vil filming med drone skje i alpine fjell, hvor det i utgangspunktet er mindre dyreliv som kan bli forstyrret av støyen. Videre er det i vinterhalvåret også lavere aktivitet i dyrelivet, før rovfuglen begynner hekkingen på senvinteren og reinen trekker tilbake til sommerbeite. Vi søker om å avgrense dispensasjonen i tid til senvinteren slik at dyr- og fugleliv ikke vil bli belastet av filmingen.

Forvalter har i mail etterspurt nærmere avgrensing av ønsket område og tidspunkt og har fått ettersendt følgende tillegg til søknaden:

Lokasjon for bruk av drone:

Vaggastindane, Jiehkkevarri, Lakselvtindane, Jægervasstindane, Nallangaisi og tidsrom for produksjonen vil være i uke 12-13.



Vaggastindan



Jiehkkevárri



Lakselvtindan



Jægervasstindan



Nallangáisi

Forvalter sendte ny mail der det ble stilt spørsmål om filming med drone kunne gjennomføres på et tidligere tidspunkt for å eliminere forstyrrelse av hekkende fugl. Forvalter fikk tilbakemelding om at filming og flyging kan gjennomføres i løpet av første halvdel av mars.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål og ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftenes § 3, pkt.6. Forurensing 6.1 Forurensning og forsøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. 6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må

være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis selv om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Den omsøkte bruken av drone kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet I perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. En elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, så utfra hensyn til støy, er tiltaket lite problematisk. Dersom en unngår sårbare viltbiotoper som f.eks. rovfuglreir og holder god avstand til vilt som oppholder seg i området, vil bruk av drone trolig ikke ha særlig innvirkning på biologiske verneverdier. Indirekte vil likevel filmopptak som promoterer sårbare områder ovenfor nye brukere kunne gi negativ effekt ved at sårbare arter blir utsatt for forstyrrelser i form av økt ferdsel og aktivitet gjennom stadig større deler av året.

En drone er et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som vil kunne være svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Dersom man unngår å fly nært sårbare viltbiotoper som f.eks. rovfuglreir, og tar ned dronen dersom den dukker opp rovfugl etter andre sårbare viltarter, vil bruk av drone ha relativt liten direkte påvirkning på de biologiske verneverdiene. Det er ikke registrert sårbare arter på de omsøkte fjelltoppene, men det kan likevel være sårbare arter som man ikke har registrert hekking på, eller som er på næringssøk i området. Det er særlig kongeørn og havørn som starter hekkingen tidlig, faktisk kan de være sårbare allerede i februar. Når man kommer til siste halvdel av mars er det flere arter som kommer etter og starter hekkingen. På denne tiden av året kan det være kaldt i været og dersom fugl skremmes fra reiret er det fare for at fugleungene kan fryse i hjel. Eventuell bruk av drone bør derfor foretas innen midten av mars, og dronen må umiddelbart tas ned dersom man observerer rovfugl i området. Søker opplyser i søknaden av flygingen i området gjøres maksimalt i 30 minutter de dagene det gjøres opptak. Det vil derfor være en kortvarig forbigående forstyrrelse som ikke vil være i strid med verneformålet.

I forhold til siste ledd i formålsparagrafen: «*Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*» har man fått tilbakemeldinger fra flere som føler at dronefilming av andre medfører reduksjon av følelsen å være i et uberørt område, noe som er forventet når man er i et verneområde. Det er derfor svært viktig å vise respekt for andre som ferdes i fjellet, og unngå fly nært eller filme privatpersoner som ikke er forespurt på forhånd. Flygingen som er omsøkt skal utføres tidlig på året og den store tilstrømmingen med folk på tur i området er ikke enda kommet startet opp for fullt.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at det kan dispenseres til bruk av drone til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk.

I dette tilfellet skal dronen benyttes til å lage en film som omhandler to skikjørere fra Tromsø som fortelle historien om hvordan man her i Nord-Norge ikke trenger å dra langt fra eget hjem for å kunne utfordre seg selv, kjenne på mestring og oppleve storslått natur på kanten av komfortsonen, alt i egen region. Filmen skal vises på Fjellfilmfestivalen. Filmen vil derfor kunne være positivt, særlig med tanke på at de skal fokusere på den «uberørte» naturen og bærekraftig bruk. Kommunene som landskapsvernområdet ligger i, satser alle på bærekraftig turisme, og denne filmen vil derfor kunne være et positivt tilskudd i denne sammenhengen. Reiselivet i regionen lider grunnet koronapandemien og fokus på området gjennom fjellfilmfestivalen vil kunne bidra positivt til bærekraftig bruk av Lyngsalpan som en destinasjon når samfunnet tillater det igjen.

§ 9 – føre-var-prinsippet. Kunnskapen anses som god nok til å kunne behandle søknaden og førevar-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning og § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Det er viktig å avgrense bruk av droner for filming i landskapsvernområdet til tiltak som kan være av allmenn interesse. Det kan ikke dispenseres til rent private tiltak som skaper uheldig presedens i og med at man kan vente mange lignende søknader til samme formål. Det kan være en fare for at man får flere søknader fra filmprodusenter, men hver enkelt sak skal vurderes og en dispensasjon i dette tilfellet skaper ikke en automatikk i dispensasjon i eventuelt senere søknader. Tiltaket medfører ikke miljøforringelse og nml. §11 blir derfor ikke vurdert som relevant. §12 gir føringer om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Bruk av drone er mye mindre miljøbelastende enn andre motoriserte hjelpemiddel. Dette anses ikke særlig relevant i denne sammenhengen.

Konklusjon På bakgrunn av vurderingen ovenfor kan søknaden om dispensasjon innvilges.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Tromsø kommune	Postboks 6900	9299	TROMSØ
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ

