

Møteinnkalling

Utvalg:	Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested:	Verneområdestyrets kontor, Strandveien 17
Dato:	17.03.2020
Tidspunkt:	10:00 – 14:00

Endelig skal vi ha møte i det nye verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemehcci ☐

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 90930802 eller på e-post: fmtrods@fylkesmannen.no. Innkalling sendes både til faste representanter og til personling vara, men vararepresentanter møter bare etter nærmere beskjed.

Møtet starter kl. 10:00. Vi tar lunsjpause kl. 11:30 – avtroppende styreleder Sølvi Jensen ønskes velkommen til lunsj sammen med oss.

Det er fint dersom dere registrerer dere som brukere i SAP før styremøtet slik at vi kan se på dette med reiseregninger og møtehonorar:

Reiseregning og krav om møtegodtgjørelse skal sendes elektronisk på web, og [du må derfor oversende oss dine kontaktopplysninger](#) slik at vi kan legge deg inn i systemet. Nedenfor er en kort beskrivelse hvor hvordan du gjør dette;

- Gå på <https://fylkesmannen.no/eksterne> og logg på med ID-porten, bruk BankID eller MinID.
- Du kommer nå inn på et skjema som er forhåndsutfyllt med navn og adresse, e-post og mobilnummer (kontroller om alt er ok (hvis behov gjør endringer).
- Fyll ut følgende felt: Kontonummer
- Velg fylkesmann - bruk rullegardinmenyen i feltet og hent opp «Fylkesmannen i Troms og Finnmark»
- Fyll inn «årsak til utbetaling (Skriv inn f.eks. «Lyngsalpan verneområdestyre)
- Fyll inn «Kontaktperson hos fylkesmannen»: Fylles ut med navnet til kontaktperson du har hos Fylkesmannen i Troms og Finnmark, f.eks. Oddrun Skjemstad
- Trykk på «kontroller Skjema» (rett opp evt. feil hvis man får beskjed om det)
- Trykk så på «Send inn»

Det er veldig snart gjort og tar kun ca. 5 minutter.

Når du er opprettet som bruker i systemet, vil du få en egen e-post om dette.

Vel møtt!

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/20	Godkjenning av innkalling og saksliste		2020/746
ST 2/20	Konstituering av Lyngsalpan verneområdestyre etter kommune- og fylkestingsvalg 2019		2020/295
ST 3/20	Årsmelding Lyngsalpan verneområdestyre 2019		2019/2192
ST 4/20	Rapport fra Statens naturoppsyn (SNO) 2019		2019/645
ST 5/20	Uttalelse angående kvensk navn på Lyngsalpan landskapsvernområde /Ittugáissáid suodjemeahcci		2019/13698
ST 6/20	Forvaltningsmyndighet for de små verneområdene i Lyngen kommune til Lyngsalpan verneområdestyre		2020/1922
ST 7/20	Drift av nasjonalpark- og verneområdestyrer 2020 - tildeling verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemehcci		2019/12876
ST 8/20	Tiltaksmidler 2020 - tildeling og prioritering, Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci		2019/12695
ST 9/20	Reiseregninger og møtegodtgjørelser		2020/746
ST 10/20	Møteplan og eventuell andre aktiviteter i verneområdestyret 2020 - årshjul.		2020/746
DS 1/20	Innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter til frakt av utstyr til restaurering av Zapfehytta - Jægervatnet - Lyngsalpan landskapsvernområde		2020/1556
DS 2/20	Innvilget dispensasjon til transport av utstyr til Sjollihytta - Kvalvikdalen hytteforening, Lyngsalpan landskapsvernområde		2019/13685
DS 3/20	Innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter i Lyngsalpan landskapsvernområde / Ittugáissáid suodjemeahcci i forbindelse med skadefellingstillatelse 2020-2023		2020/1073
DS 4/20	Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr til egen hytte på Forholta, Jægervatnet - Lyngsalpan landskapsvernområde		2020/1015
DS 5/20	Dispensasjon til å bruke drone i Lyngsalpan landskapsvernområde		2019/14595

DS 6/20	Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til privat hytte ved Jægervatnet, Lyngsalpan landskapsvernområde	2020/1973
DS 7/20	Innvilget søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde	2019/13314
DS 8/20	Innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter i Lyngsalpan landskapsvernområde / Ittugáissíd suodjemeahcci - Lyngen Røde Kors Hjelpekorps	2019/13111
DS 9/20	Innvilget dispensasjon til trekking av skiløype og frakt av utstyr og ved til felleshytter, Lyngsdalen og Rullebu - Furufleten idrettslag, Lyngsalpan landskapsvernområde	2020/2172
RS 1/20	Grunneier ønsker samarbeid	2020/1808



Arkivsaksnr: 2020/746-0

Saksbehandler: Ikke fordelt til
saksbehandler

Dato: 17.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	1/20	17.03.2020

Forvalters innstilling

Møteinnkalling og saksliste godkjennes

Saksopplysninger

Møtedato ble første gang varslet via e-post den 20. januar 2020. Både faste representanter og vararepresentanter ble varslet. Innkalling med sakspapirer sendes minst en uke før møtedato. Både faste representanter og vara vil få innkalling, men vararepresentanter møter kun ved forfall blant de faste representantene.



Arkivsaksnr: 2020/295-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 17.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	2/20	17.03.2020

Vedlegg:

- 1 Vedtekter Lyngsalpan
- 2 Oppnevning av medlemmer til Lyngsalpan landskapsvernområdestyre

Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

De fire kommunene Lyngen, Tromsø, Storfjord og Balsfjord, samt Troms og Finnmark fylkeskommune har etter valget i 2019 valgt sine representanter til verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci. De samiske representantene ble valgt inn etter Sametings- og Stortingsvalget i 2017.

Miljødirektoratet har i brev av 15.01.2020 oppnevnt følgende medlemmer til verneområdestyret:

Fra Lyngen kommune:

Laila Anita Westby

personlig vara: Dan Håvard Johansen

Fra Tromsø kommune:

Anni Skogman

personlig vara: Askild Gjerstad

Fra Balsfjord kommune:

Fridtjof Winther

personlig vara: Gunda Johansen

Fra Storfjord kommune:

Inger Heiskel

personlig vara: Kasper Holmen

Fra Troms og Finnmark fylkeskommune:

Nils Einar Samuelson

personlig vara: Maren Irene Bakkevoll

I tillegg kommer styremedlemmer oppnevnt av Sametinget med funksjonstid 2018-2021.

Berit Kristine Utsi personlig vara: Hilde Marie Larsen
Audun Johnsen personlig vara: Rolf Johansen

Ved oppnevningen er det tatt hensyn til bestemmelsen i Lov om likestilling mellom kjønnene. Forvalter er bedt om å orientere de valgte medlemmene og kalle inn til konstituerende møte. Styret velger selv leder og nestleder.

Styret kan nedsette et arbeidsutvalg (AU) bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være representant nedsatt av Sametinget.

Verneområdestyret har tidligere hatt et AU bestående av 3 medlemmer. Dette kan være praktisk i og med at Lyngsalpan har et såpass stort styre.

I henhold til vedtektene kan styret gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriftene.

Vedtekter for verneområdestyret ligger vedlagt. Det gjør også oppnevning fra Miljødirektoratet.

Vurdering

Vedtekter for verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde

Miljødirektoratet har med hjemmel i naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum, jf Klima- og miljødepartementets delegering av myndighet til Miljødirektoratet i forskrift av 20. oktober 2015 (FOR-2015-10-20-1905), fastsatt følgende vedtekter for verneområdestyret gjeldende fra 1. januar 2020:

1. VEDTEKTENES FORMÅL

Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av de verneområder styret har ansvar for.

Vedtektene skal sørge for at verneområdestyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

2. STYRETS MYNDIGHET

Verneområdene skal forvaltes av et verneområdestyre, jf. naturmangfoldloven § 62 annet ledd tredje punktum, innenfor rammen av naturmangfoldloven, herunder lovkapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk, lovkapittel V Områdevern og verneforskrifter for de enkelte verneområdene.

Verneområdestyret anses som en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

3. GEOGRAFISK VIRKEOMRÅDE

Verneområdestyret skal ha forvaltningsansvaret for følgende verneområder:

IID	Områdenavn	Verneform
VV00002271	Lyngsalpan	Landskapsvernområde
VV00000222	Faueldalen	Naturreservat

4. VERNEOMRÅDESTYRETS MEDLEMMER, OPPNEVNING, SAMMENSETNING MV

Sammensetningen av styret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 28.

Verneområdestyret skal ha 7 medlemmer med personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall. Verneområdestyret oppnevnes av

Miljødirektoratet etter innstilling fra de berørte kommunene, fylkestinget i Troms og Finnmark og Sametinget.

Hver kommune skal være representert med ett medlem og innstiller en kvinne og en mann blant kommunestyrets medlemmer. Fylkeskommunen skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer. Sametinget skal være representert ved to medlemmer, og innstiller 1 mann og 1 kvinne med varamedlemmer av samme kjønn.

Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for henholdsvis kommunestyret, fylkestinget og Sametinget.

Verneområdestyret velger selv sin leder og nestleder.

5.OPPRETTELSE AV ARBEIDSUTVALG

Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være av representanter innstilt av Sametinget.

Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriftene.

6. VERNEOMRÅDESTYRETS SEKRETARIAT

Sekretariatet for nasjonalparkstyret består av en eller flere nasjonalparkforvalter(e) som ansettes av Fylkesmannen i Troms og Finnmark og i dialog med styret. Fylkesmannen har personalansvaret for verneområdeforvalteren(e).

6.1 Forvalters rolle

Forvalteren skal i samråd med verneområdestyret sørge for enhetlig og helhetlig forvaltning av verneområdene uavhengig av administrative grenser. Forvalterens hovedfunksjon er å være sekretariat for verneområdestyret og faglig forberede alle styresaker. Forvalteren skal gjennom sin saksbehandling bidra til at styret forvalter områdene i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriftene, og følge forvaltningslovens bestemmelser.

Forvalteren er underlagt styret i forvaltningen av verneområdene. Vedtak forvalteren fatter ved delegert myndighet etter pkt. 6.2 skal treffes i tråd med naturmangfoldloven, verneforskriftene og eventuell forvaltningsplan. Der det ikke foreligger godkjent forvaltningsplan skal styret vurdere om det skal gis særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.

6.2 Styrets rolle i forhold til forvalter

Styret kan gi forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.

- Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

 - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.

 - c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Styret disponerer forvalters arbeidstid. Betalt overtid avtales særskilt med fylkesmannen.

6.3 Fylkesmannens rolle i forhold til forvalter

Ved søknader om permisjon, langtidsfravær, eller der forvalter varsler om fratredelse fra sin stilling, skal fylkesmannen i dialog med styret komme til enighet om hvordan forvalters arbeidsoppgaver skal løses inntil forvalter er tilbake, eller ny forvalter er ansatt.

Klima- og miljødepartementet har utarbeidet en egen instruks for prosessen knyttet til ansettelse av nasjonalpark-/verneområdeforvalter.

7. OM MØTENE I VERNEOMRÅDESTYRET

Kommuneloven kap. 6 om saksbehandlingen i folkevalgte organer kommer til anvendelse så langt de passer, med de tilpasninger som er fastsatt i denne vedtekten. Kommuneloven § 40 gjelder tilsvarende.

Styret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Varsel om innkalling til møte i verneområdestyret skal skje med 2 ukers varsel. Endelig innkalling med saksdokumentene sendes 1 uke før møtet. Styret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette.

Det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett medlem som velges ved møtets begynnelse. Eventuelle protokolltilførsler må fremsettes i møtet.

Forvalters tilråding til vedtak skal fremgå av møteprotokollen.

I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalters tilråding til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme frem i vedtaket.

For at forvaltningsstyret skal være beslutningsdyktig må minimum halvparten av representantene være til stede. Vedtak fattes ved flertallsbeslutninger. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.

8. STYRETS OPPGAVER

Medlemmene av styret skal forvalte verneområdene i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriftene for det enkelte verneområde. Alle representantene i styret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdene hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven.

8.1 Forvaltningsplan

Styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdene. Oppstart av planarbeidet bør skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene. Forvaltningsplanen skal konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde en flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Utkast til forvaltningsplan skal sendes til direktoratet for faglig gjennomgang før høring. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

8.2 Skjøtsel og besøksforvaltning

Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i de enkelte verneforskrifter vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging. Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging skal, jf. §§ 35 og 36 siste ledd, inngå i en forvaltningsplan godkjent av Miljødirektoratet. Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsesplaner.

Styret kan som forvaltningsmyndighet legge til rette for at verneområdenes potensial for verdiskapning utnyttes innenfor rammen av verneforskriftene og naturmangfoldloven. Dette skal skje gjennom konkrete forvaltnings- og skjøtselstiltak, fortrinnsvis i tråd med den delen av forvaltningsplanene som omhandler besøksstrategi. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør i denne sammenhengen innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrige reiseliv, samt det autoriserte besøkssenter.

Verneområdestyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtsels- og forvaltningstiltak i verneområdene i tråd med den flerårige tiltaksplanen.

Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt. Styret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsesplaner. Tildelingene skjer ut i fra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Verneområdestyret prioriterer bruken av de tildelte midlene. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/tiltaksplan for verneområdene og andre relevante styringsdokumenter.

8.3 Myndighetsbeslutninger

Styret har myndighet til å treffe vedtak etter verneforskriftene. Styret har også myndighet til å gi dispensasjoner etter naturmangfoldloven § 48, jf. § 77 annet punktum.

8.4 Grensemerking og informasjon

Styret har ansvar for at det gjennomføres nødvendig grensemerking og vedlikehold av merkingen i verneområdene. Merkingen skal gjennomføres etter retningslinjer gitt av Miljødirektoratet i veileder om Opprettelse av verneområder (M-481).

Som forvaltningsmyndighet skal styret i besøksstrategien vurdere behovet for særskilte informasjonstiltak. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi.

Styret har ansvar for at Naturbase er oppdatert inkludert henvisning til gjeldende forvaltningsplan og/med besøksstrategi.

8.5 Brudd på naturmangfoldloven/verneforskriftene, rapporter og Anmeldelser

Styret har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriftene som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart.

Kopi av anmeldelse/rapport, samt avgjørelse fra politiet skal sendes Fylkesmannen og

Miljødirektoratet. Der administrative sanksjoner er aktuelt jf naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen - med kopi til Miljødirektoratet.

8.6 Orientering om vedtak

Fylkesmannen i Troms og Finnmark skal ha tilsendt kopi av alle vedtak truffet av verneområdestyret, verneområdeforvalteren eller arbeidsutvalget.

Vedtak styret, forvalteren eller arbeidsutvalget har truffet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften skal fortløpende registreres i Miljøvedtaksregisteret.

8.7 Rapportering om forvaltning

Styret har ansvar for årlig å rapportere om forvaltningen til Miljødirektoratet og Fylkesmannen etter fastsatte maler.

9. RÅDGIVENDE UTVALG

Styret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området, som bl.a. grunneiere, reindriften andre særlig berørte offentlige organer som for eksempel friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner, bl.a. natur- og miljøorganisasjoner og lignende. Verneområdestyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

10. ADMINISTRATIVT KONTAKTUTVALG

For å sikre at forvaltningen av verneområdene blir godt integrert i den kommunale forvaltningen, bør styret oppnevne et administrativt kontaktutvalg bestående av representanter fra administrativt nivå i de ulike kommunene.

11. TILSYN

Statens naturoppsyn har tilsynsmyndighet i områdene, jf. lov om statlig naturoppsyn.

12. KLAGEADGANG, KLAGEINSTANS OG KLAGEBEHANDLING

Fylkesmannen har klagerett på vedtak fattet av verneområdestyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning. For øvrig gjelder de alminnelige regler om klageadgang.

Klage på vedtak truffet av styret, må vurderes/klagebehandles av styret med mindre det

er avtalt at saken kan behandles av AU/forvalter.

Dersom vedtak truffet av AU/forvalteren etter delegert myndighet påklages, skal klagen vurderes/klagebehandles av styret/arbeidsutvalget før den eventuelt sendes over til Miljødirektoratet som endelig klageinstans.

Miljødirektoratet er endelig klageinstans for vedtak som treffes av styret/ forvalter som forvaltningsmyndighet.

13. INSTRUKSJON, TILBAKEKALLING AV DELEGERT MYNDIGHET

Dersom forutsetningene for delegeringen av forvaltningsmyndighet endres vesentlig, plikter styret å informere Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet kan gripe inn gjennom instruksjon, eller eventuelt tilbakekalling av delegert myndighet dersom forvaltningen av verneområdene ikke er i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriftene.

14. ENDRING AV VEDTEKTENE

Miljødirektoratet kan endre disse vedtektene.



Fylkesmannen i Troms og Finnmark / Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Statens hus
9815 Vadsø

Trondheim, 15.01.2020

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/10952

Saksbehandler:
Olav Nord-Varhaug

Oppnevning av medlemmer til Lyngsalpan verneområdestyre

Miljødirektoratet har delegert myndighet etter naturmangfoldloven §62 andre ledd til å bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i naturmangfoldloven kapittel V, jf. forskrift av 20. oktober 2015 (FOR-2015-10-20-1905). Myndigheten omfatter også oppnevning av styremedlemmer til eksisterende styrer, eventuelt oppnevne nye styrer, fastsette vedtekter for styrene og godkjenning av forvaltningsknutepunkt. Etter forslag mottatt fra kommuner og fylkeskommunen, jf likevel likestillingsloven §28, vil Miljødirektoratet oppnevne følgende personer til Lyngsalpan verneområdestyre for perioden 2020-23:

Fra Lyngen kommune:

Laila Anita Westby

personlig vara: Dan Håvard Johansen

Fra Tromsø kommune:

Anni Skogman

personlig vara: Askild Gjerstad

Fra Balsfjord kommune:

Fridtjof Winther

personlig vara: Gunda Johansen

Fra Storfjord kommune:

Inger Heiskel

personlig vara: Kasper Holmen

Fra Troms og Finnmark fylkeskommune:

Nils Einar Samuelsen

personlig vara: Maren Irene Bakkevoll

I tillegg kommer styremedlemmer oppnevnt av Sametinget med funksjonstid 2018-2021.

Forvalter orienterer de valgte medlemmene og kaller inn til konstituerende møte så snart som mulig. Styret velger selv leder og nestleder.

Vedlagt dette brevet finnes også oppdaterte vedtekter for styret, gjeldende fra 1. jan. 2020, der det bl a er tatt inn endringer etter kommune- og fylkessammenslåingene.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Olav Nord-Varhaug
fagdirektør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.



Arkivsaksnr: 2019/2192-21

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 17.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	3/20	17.03.2020

Vedlegg:

1 Årsmelding 2019

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar årsmelding for 2019

Saksopplysninger

Verneområdeforvalter har utarbeidet forslag til årsmelding for styrets aktiviteter i 2019. Forslaget ligger vedlagt.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Årsmelding



Lyngsalpan verneområdestyre

2019



Styret 2019

Medlemmene fra kommune og Fylkeskommune sitter til årsskiftet etter kommune- og fylkestingsvalg i 2019, mens representant fra Sametinget sitter til nytt Stortings- og Sametingsvalg i 2021.

Styret har i 2019 hatt følgende sammensetning:

Rolle	Ordinært medlem	Varamedlem	Reprenter
Leder	Sølvi Jensen	Dan Håvard Johnsen	Lyngen kommune
Nestleder	Anni Skogman	Stein Valkoinen	Tromsø kommune
Styremedlem	Knut Jentoft	Solveig Sommerseth	Storfjord kommune
Styremedlem	Gunda Johansen	Odd Ronald Nilsen	Balsfjord kommune
Styremedlem	Berit Kristine Utsi	Hilde Marie Larsen	Sametinget
Styremedlem	Audun Johnsen	Rolf Johansen	Sametinget
Styremedlem	Nils Einar Samuelsen	Line Fusdahl	Troms Fylkeskommune

Forvaltningsansvar

Verneområdestyret har, i tillegg til Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci, forvaltningsansvaret for Faueldalen naturreservat i Tromsø kommune.

Verneområdeforvaltere

Lyngsalpan verneområdestyre har siden oppstart i 2012 delt verneområdeforvalter, Oddrun Skjemstad, med Nordkvaløya – Rebbenesøya verneområdestyre. Dette har gjort at de administrative ressursene har vært delt mellom styrene. Mye av forvalters arbeidstid har gått med til administrative oppgaver i forhold til drift og oppfølging av de to styrene. I august ble imidlertid Stine Emilie Nøding Hansen ansatt som forvalter i tillegg til Oddrun Skjemstad. Dette har ført til en dobling av forvalterressursene. Dette gir muligheter for mer utadrettet arbeid, mer fokus på tilstedeværelse og informasjon.

Styrets aktiviteter 2019

Møter

Verneområdestyret har hatt 4 ordinære styremøter i løpet av 2019:

- 4. mars - Verneområdestyrets kontor, Lyngseidet.
- 21. juni – Gapahuk leirskole Jægervatnet.
- 2. oktober – Svanhovd konferansesenter, Sør-Varanger.
- 19. november – Tindevangen, Svensby.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Møte innkallinger med saksframlegg og møteprotokoller finnes tilgjengelig på verneområdestyrets hjemmeside: <http://nasjonalparkstyre.no/Lyngsalpan-LVO/Styret/Styredokumenter/>

Styremøtet 21. juni ble holdt på Jægervatnet. Leriskolen på Jægervatnet eies av Lyngen kommune og ligger like utenfor grensen til landskapsvernområdet. Styret gikk fra parkeringsplassen til leirskolen. Like i nærheten ligger også DNT sin eneste turhytte i Lyngsalpan. DNT sin hytte ligger like innenfor vernegrensen, helt nede ved Jægervatnet.



Audun Johnsen stilte med nydelig, hjemmelaget rabarbrasuppe til møtet.



På styremøtet fikk vi besøk av Ane M. Lindskog som er masterstudent i samfunnsplanlegging ved UiT. Hennes masterprosjekt er «Bærekraftig bruk av Lyngsalpan» og på styremøtet fikk hun mulighet til å fortelle styret om oppgaven sin, samt stille spørsmål til styremedlemmene.

I tillegg til de ordinære styremøtene har forvalter og til dels styreleder deltatt på ulike møter og seminarer:

Styreleder og forvalter stilte i januar 2019 på den internasjonale matmessa i Berlin, gruhne woche. Nord Norge var en av tre regioner som representerte Norge på messa. Vi ble invitert til å delta på regiondagen for Nord Norge av Fylkesmannens landbruksavdeling. Tema for regiondagen var utvikling av lokalmat og grønt reiseliv i tilknytning til nasjonalparker, utvalgte kulturlandskap og verneområder.

20. og 21. mars var forvalter og Berit Kristine på samling arrangert av Sametinget i Kirkenes. Tema på samlingen var besøksstrategier i nasjonalpark- og verneområdestyrer, og hvordan man best kan synliggjøre samisk bruk i besøksforvaltningen.

Styreleder og forvalter var i juni på et åpent møte i Lakselvbukt. Dette møtet ble arrangert i forbindelse med aktivitetssuka i Lakselvbukt. Forvalter hadde et innlegg om Lyngsalpan: Omfang, muligheter, begrensinger, hva gjøres og hva planlegges. Det var muligheter for å stille spørsmål. Ca. 20 personer stilte på møtet.

En regnfull lørdag i Juni tok forvalter imot en delegasjon fra NASCO (North atlantic salmon conservation organization) på innfallsporten i Sørrenangsbotn. Gruppen var fra hele verden og syntes heldigvis at bålpanne, lokale lefser, skodde og masse regn var eksotisk. Forvalter sendte oranisasjonen et bilde av hvordan det egentlig ser ut i området og dette ble brukt som årets julehilsen i NASCO.

I juni hadde for øvrig verneområdeforvalter også besøk av naturforvalter Maria Skar Knutsen og jurist Marthe Eliasson fra Miljødirektoratet. Tenker at det er greit at de som har ansvar for området i Miljødirektoratet har en viss lokalkunnskap om områdene. Besøket innebar befaring både i Nordkvaløya-Rebbenesøya og i Lyngsalpan. Vi besøkte både Oksen og Blåisvatnet, samt en biltur ut til



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

parkeringsplassen i Russelv. Neste besøk fra Trondheim bør foregå i de sørlige og vestlige delene av verneområdet.

På slutten av juni var alle forvalterne i Troms og Finnmark samlet i Varanger og Pasvik. Det er fint å møtes for å utveksle erfaring samt pleie det sosiale i og med at mange av forvalterne sitter alene i hverdagen. Forvalterne har for øvrig månedlige skypemøter.

Ny forvalter, Stine Emilie Nøding Hansen, var på plass i begynnelsen av august. Dette har ført til en ny hverdag på Lyngseidet når forvalterressursen har blitt doblet. Det har også gjort at det er mulig å tilbringe litt mer tid ute i verneområdene. Forvalterne fikk tatt noen fine befaringer i løpet av høsten, noe som gjør oss bedre rustet til å forvalte området.

På Tindevangen i Lyngen ble det 19. november 2019 arrangert møte med rådgivende utvalg kombinert med åpent møte. Verneområdestyret har sett behovet for å få mer verneområdeinformasjon ut til folket. Det har i forbindelse med kommune- og Fylkestingsvalget vært mange misforståelser. Bakgrunnen for misforståelsene er at Lyngsalpan er foreslått oppgradert til nasjonalpark. Det legges opp til flere slike møter/seminarer med informasjon årlig.

FREDAG 29. NOVEMBER 2019 FRAMTID I NORD NYHET 15



GODT OPPMØTE: Over 40 personer kom på tirsdagens informasjonsmøte på Tindevangen.

FOTO: JANN-SIGURD SIVERTSEN



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Pål Knutsson Medhus var invitert til å holde innledning til informasjonsmøtet.



SNAKK SAMMEN: - Ikke driv
bygdedyroppdrett, oppfordret
Pål Knutsson Medhus.

FOTO: JANN-SIGURD SIVERTSEN

Møtedeltakerne fikk servert en livaktig og engasjert foredragsholder. Tema for foredraget var «Lyngsalpan sett utenfra». Foredraget var krydret med både alvor og humor, og ikke minst var det tankevekkende.

Miljødirektoratet stilte også med jurist Marit Doseth og naturforvalter Maria Skar Knutsen på møtet.

Maria Skar Knutsen informerte om status for supplerende vern, samt prosessen dersom KLD vedtar å gå videre med Lyngsalpan nasjonalpark. Marit Doseth hadde et innlegg om verneforskrifter for nasjonalparker kontra landskapsvernområder.

Publikum fikk anledning til å stille en rekke spørsmål til Miljødirektoratet.

Møtet ble avsluttet med at verneområdeforvalter, Oddrun Skjemstad hadde et innlegg om besøksstrategien for Lyngsalpan.

I tillegg har det vært løpende saksbehandling på ulike søknader om dispensasjon i landskapsvernområdet.

Studietur

Verneområdestyret var 30/9 – 2/10 på studietur til Varanger og Pasvik.

Varangerhalvøya nasjonalpark har vært en av de fire pilotene til implementering av merkevaren for verneområdene i Norge. Reisen til Øst-Finnmark var derfor lærerik for styret som fikk se merkevaren tatt i bruk. Turen til Pasvik var også interessant og lærerik. Det finnes egen rapport for studieturen.



Nils Einar Samulsen og Audun Johnsen studerer skilt og plakater i Komagdalen.

Besøksstrategi

Verneområdestyret har utarbeidet en besøksstrategi for Lyngsalpan landskapsvernområde. Strategien er en plan på hvordan forvaltningen ønsker at besøkende skal møte verneområdet. Verneområdestyret har satt følgende **hovedmål**: Lyngsalpan landskapsvernområde /Ittugáissáid suodjemeacci skal opprettholdes som et område med liten grad av fysisk tilrettelegging for friluftsliv og ferdsel. All ferdsel og aktivitet skal ta hensyn til sårbart plante- og dyreliv. Man skal gjennom besøksforvaltning gi gode opplevelser til besøkende, bidra til lokal verdiskapning og forståelse for, og stolthet over, verneverdiene i Lyngsalpan. **Delmål**: Sikre verneverdiene i et langsiktig perspektiv, gi besøkende gode opplevelser gjennom høy kvalitet på innfallsporter og annen tilrettelegging, bidra til å unngå konflikter mellom besøkende og beitebrukerne, gi besøkende mulighet til å oppleve stillhet og ro i Lyngsalpan, øke kompetansen om verneområdet til brukere og besøkende – få frem stolthet og begeistring

Besøksstrategien ble endelig vedtatt av Miljødirektoratet i brev av 24. juli 2019:

Miljødirektoratet mener besøksstrategien viser en god og strukturert plan for hvordan verneområdeforvaltningen skal håndtere besøk og bruk i verneområdet samtidig som verneverdiene ivaretas. Besøksstrategien er bygget på et svært godt kunnskapsgrunnlag, blant annet hvor kunnskapen om brukerne er en sammenstilling av data innhentet fra flere ulike kilder. Dette har vært viktig for å fange opp de store sesongvariasjonene i bruksmønsteret i området. Verneområdet har i dag et høyt og økende besøkstall, og strategien tar høyde for økt besøk i tida framover. Strategiene



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde

som er valgt og tiltakene som er planlagt henger godt sammen med bruksmønsteret og behovene som kommer fram av kunnskapsgrunnlaget.

Strategien ligger tilgjengelig på verneområdestyrets hjemmeside.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen ble godkjent av Miljødirektoratet i desember 2018 og er gjeldende for området.

Forvaltningsplanen ligger også tilgjengelig på verneområdestyrets hjemmeside.

Tiltak:

Verneområdestyret hadde i 2019 kr 300.000 i tiltaksmidler på bakgrunn av tiltaksplan og innmeldt behov til Miljødirektoratet.

Midlene ble brukt som følger:

- | | |
|---|-----------|
| • Vedlikehold og merking | 26.629,- |
| • Startsted og informasjonspunkt Faueldalen | 126.469,- |
| • Toalett Steindalen | 120.000,- |
| • Implementering av merkevare | 25.790,- |
| • Ikke disponert | 1.112,- |

Sum: 300.000,-



Toalett byggesett fra BioRolla AS levert i Faueldalen. Tank er gravd ned.



Toalettet er ferdig oppsatt. Stor takk til Jøvik utviklingslag som utførte arbeidet på dugnad. I tillegg til oppsett av toalett er det satt ut benker og laget bålplasser nede på elveøra. Knustgrus er også kjøpt inn og levert til parkeringsplassen, men man rakk ikke planere før vinteren. Planering utføres av utviklingslaget så snart det lar seg gjøre til våren.

I samarbeid med Storfjord kommune er det satt opp et tilsvarende toalett på parkeringsplassen i Steindalen.

I 2019 har det vært nødvendig med en nymerking av stien til Blåisvatnet. Det har vært for langt mellom vardene slik at stien har blitt bred. Forvalterne har laget noen flere varder som er malt rød i toppen. I tillegg er det revet en hel del «private» varder. Bygging av varder har en smitteeffekt og det ser ut til at det er svært mange som ønsker å bygge varder. Skiltene til Blåisvatnet ble også byttet i 2019 etter navnesak og navnet Blåisvatnet ble slått fast.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde





Arkivsaksnr: 2019/645-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 17.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	4/20	17.03.2020

Vedlegg:

- 1 Årsnotat styrer Lyngsalpan-NokvøRebsøLVO2019
- 2 Rapport SNO_Troms 2019

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar rapportene fra SNO til orientering.

Saksopplysninger

SNO i Troms har utarbeidet rapport for 2019. Det er laget en rapport for hele Troms, og i tillegg er det laget en egen rapport for Nordkvaløya-Rebbernesøya landskapsvernområde og Lyngsalpan landskapsvernområde. Begge rapportene ligger vedlagt.



STATENS
NATUR
OPPSYN

Notat

Til: Verneområdestyrene i Lyngsalpan LVO og Nordkvaløy-Rebbenesøy LVO
v/verneområderforvaltere Oddrun Skjemstad og Stine Emilie Nøding Hansen

Fra: SNO v/Jon Ove Scheie

Dato: 15. november 2019

Antall sider (inkl. denne): 4

Innledning

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet (KLD). Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets operative feltorgan. SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll, overvåking og informasjon, til skjøtsel og tilrettelegging i verneområder. SNO har også mange oppgaver knyttet arter som villrein, laks og fjellrev, samt registrering, dokumentasjon og felling av store rovdyr.

Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har 95 naturoppsyn fordelt på 58 kontorer spredt over hele landet.

I tillegg til sine lovbestemte oppsynsoppgaver får SNO årlige bestillingsoppgaver fra flere forvaltningsnivå, det vil si statlig (KLD, Miljødirektoratet), regionalt (fylkesmenn, fylkeskommuner, nasjonalpark- og verneområdestyrer) og lokalt (kommuner (verneområder)) nivå.

Særlige bestillinger eller føringer fra staten ved Miljødirektoratet eller departement kalles sentrale bestillinger og føringer

To sentrale bestillinger kan nevnes spesielt i forbindelse med Lyngsalpan og Nordkvaløy-Rebbenesøy:

1. Etterlevelseskontroll i verneområdene.

Kontroll med etterlevelse av forskrifter og andre bestemmelser i verneområder er en viktig løpende oppgave. I 2019 skal dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2018 kontrolleres. Alle verneområder med ferdselsforbud skal ha minimum to tilsyn i ferdselsforbudstiden.

2. Kontroll med motorferdsel i utmark.

Motorferdselskontroll er et kjerneoppdrag for hele korpset, og økt satsing innebærer at det skal settes av økte ressurser til dette arbeidet. Fokusområder er barmarkskjøring og kjøring vinterstid i sårbare områder, rekreasjonsløyper for snøskuter og kjente områder med frikjøring.



Tilsynsaktivitet 2019 i Lyngsalpan LVO og Nordkvaløy-Rebbenesøy LVO

Notatet er som vanlig en kort og summarisk sammenfatning av de feltoppdrag SNO har gjennomført i eller i tilknytning til de ovennevnte LVO. Rapportering av oppdrag gitt i bestillingsdialogen er gjort gjennom verneområdeloggen og vil ikke bli gjentatt i notatet.

LYNGSALPAN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Det ble gjennomført snøskuteroppsyn i Lyngsalpan LVO ved to anledninger i vår, en tur med skuter og en med helikopter i samarbeid med politiet. Det ble ikke påtruffet noen i området ved disse besøkene, men spor etter skutere tyder på at det fortsatt kjøres. Vårt totale inntrykk er likevel at den ulovlige kjøringen har avtatt noe.

En planlagt helikopterkontroll i Lyngsalpan etter ulovlig ATV-kjøring i september måtte dessverre kanselleres etter en lang dags venting på flyplassen i tåke.



Zapffehytta ved Jægervasstindan..

SNO sine tjenestefartøy Ravn og Polarjo har vært i området rundt Lyngstuva og ned til Indre Gamvik på oppsyn ved 9 anledninger i juni og juli.

I tillegg har innleid tjenestekjøp Tommy Larsen, i perioden juni til september, hatt totalt 6 feltoppdrag i eller i tilknytning til landskapsvernområdet. Han har både vært med båt, i kajakk og til fots.

I forbindelse med ulike mindre bestillingsoppdrag innenfor Lyngsalpan har SNO-ansatte ved 6 anledninger vært til fots inne i landskapsvernområdet i perioden juli til oktober. Resultatene fra disse turene legges inn i VO-logg. Arbeidet med å få kartfestet og beskrevet ulike installasjoner innenfor området er kommet langt, men litt gjenstår og vi fortsetter neste år.



Kun en av i alt 6 dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2018 ble sjekket i felt i 2019, og vil følges opp videre i 2020.

SNO i Troms er fra august 2019 blitt styrket med en ny oppsynsstilling. John Ivar Larsen har fått den stillingen, med kontorsted Lyngseidet. Det ligger dermed godt til rette for at SNO sitt nærvær i Lyngsalpan LVO vil bli styrket de kommende årene!

NORDKVALØYA-REBBENESØYA LANDSKAPSVERNOMRÅDE

10 tokt med båt er gjennomført innenfor landskapsvernområdet i 2019:

- 4. juni var SNO på oppsynsrunde i området med Ravn i lag med politiet.
- 7. august var Ravn på ny oppsynsrunde med fokus på byggeaktivitet i området.
- I løpet av juni og juli var tjenestefartøyene Ravn og Polarjo på tilsammen 8 oppsynstokt gjennom området, primært på lakseoppsyn.
- I tillegg var SNO en tur i Mikkelvik og sjekket innfallsporten den 03.09.

4 av 4 dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2018 er sjekket i felt. Ingen avvik som har medført oppfølging, men etterlevelsekontrollen på byggesaker vil følges opp rutinemessig framover.

Tidligere år har vi gjennomført samarbeidstokt med Kystvakta i landskapsvernområdet. Dette var planlagt også i år ved to ulike anledninger, men ble dessverre kansellert av ulike grunner, begge ganger på kort varsel. Vi prøver igjen neste år.



P-plass i Mikkelvik full av båthengere.

Avsluttende kommentarer

Bortsett fra i forbindelse med lakseoppsyn har ikke SNO avdekket forhold som har ført til anmeldelser eller annen oppfølging i de to landskapsvernområdene i 2019.

Vi takker for et godt samarbeid med områdeforvaltere Oddrun og Stine Emilie !

Med hilsen
Jon Ove Scheie
SNO-Tromsø



Årsrapport 2019 fra SNO til Fylkesmannen for Troms fylke



SNO lokalt:

Thomas Johansen
Jon Ove Scheie
Torbjørn Berglund
Emil Halvorsrud
John Ivar Larsen (fra aug.2019)

I tillegg er det kjøpt tjenester av:

Fjelltjenesten i Troms
Olav Fredrik Larsen (lakseoppsyn Mallangen/Måselvområdet)
Robin Johansen (båtfører lakseoppsyn)
Tommy Larsen (lakseoppsyn Lyngenfjorden/Ullsfjorden)

21 lokale rovviltkontakter

Ravn med søppel fra Sør-Fugløy. Foto: Bo Eide

1. Kjerneoppgaver (kontroll, tilsyn, informasjon, mv)

1.1 Nasjonalparker/store verneområder og andre verneområder av særlig interesse

Verneområdeloggen er rapporteringsverktøy for aktiviteten i VO. Det gjenstår fortsatt arbeid med innlegging av grunndata for de enkelte VO (installasjoner, skilting, infrastruktur osv.), spesielt for de store verneområdene. For rapportering i forhold til bestillingsdialog fins alt i VO-loggen.

1.1.1 Noen nøkkeltall fra oppsyn i verneområder:

- Ordinært oppsyn er utført i totalt 79 av 81 områder av SNO-Troms og mindre tjenestekjøp. I 34 områder har Fjelltjenesten hovedansvar for gjennomføring av oppsynet. De har utført oppsyn i 30 av disse. En total oversikt over alle områdene er gitt i vedlegget med Excel-fila Verneområder for SNO/FT Troms 2019
- Følgende 6 verneområder ble ikke besøkt av SNO-Troms eller FT i 2019 og har derfor høyere prioritet i 2020: Flatvær, Kvitvær, Njemenjaikojohka, Stormyra (Rossvoll), Oksfjorddalen og Tennvatn
- Det er to anmeldte saker knyttet til verneområdene i år utenom saker knyttet til ulovlig motorferdsel.
- Følgende nye skogreservater har blitt merket med løveskilt i år: Lindovara. Dette arbeidet må intensiveres neste år.
- På den sentrale føringen om etterlevelsekontroll i VO 2014-18 identifiserte vi totalt 35 aktuelle disper i Troms i miljøvedtaksregisteret. 25 av disse er fulgt opp i felt og rapportert inn til Trondheim. Ingen har medført anmeldelser eller annen oppfølging i år.

1.1.2 Mindre verneområder med spesielle feltaktiviteter:

- I området Håja-Røssholmen LVO er det i samarbeid med Tromsø kommune ryddet søppel og videreført arbeid med å fjerne Tromsøpalmer.
- I Bergsøyene er det etablert overvåking i forbindelse med bevaringsmål i år.
- Det er foretatt totaltelling av fugl på Flatøya LVO og Lekangsøya NR etter fastlagt metodikk. Resultater lagt inn i VO-logg og artsdatabasen.
- 2019 har vært nok et godt år med tanke på innsats på fjerning av strandsøppel i Troms, takket være initiativ og gjennomføringsevne fra Tromsø kommune og KV Nord. SNO har hentet inn noen mindre

- depoter, og deltok med logistikk i forbindelse med ryddeaksjon på Sør-Fugløy.
- Sør-Troms museum har gjennomført skjøtselsoppgaver samt at NINA har utført registreringer i Laugen LVO. Oppdraget genereres i sin helhet f.o.m 2015 fra fylkesmannen i Troms. Rapport om gjennomførte oppdrag legges inn i VO-loggen.
 - For Prestvatnet LVO utføres oppsyn av Øystein Overrein som engasjeres direkte av forvaltningen. Han leverer egen rapportering.
 - For verneområder med innsats på minkbekjempelse vises det til eget kapittel om mink.

Anbefalte oppfølgingspunkter neste år

- Sørg for at de verneområdene som ikke hadde aktivitet av oppsynet i år, blir prioritert og besøkt i 2020.

1.1.3 Kort om aktiviteten i de store VO m/styrer:

Rohkunborri NP

Det har vært noe fokus på sledehund kjøring i Rohkunborri NP i 2019. Omfanget har økt betydelig på kort tid og det er viktig å følge utviklinga slik at det ikke oppstår konflikt mellom hundekjørere og reindrifta i parken. I dag kan organisert hundekjøring få tillatelse til ferdsel frem til 1. mai hver sesong. Uorganisert hundekjøring trenger ikke søke om tillatelse før 1. mai, men må søke etter 1. mai. Reinen er spesielt sårbar for forstyrrelser i kalvingstida, som også er den fineste tida for friluftsliv på vårvinteren. Spesielt for Rohkunborri er at det gis dispensasjon på spesielle vilkår til kjøring med snøskuter inn i parken for å fiske på isen på Eartebealjavri og Geavdnjajavri. Ingen uregelmessigheter er avdekket i forhold til dette. NINA har på oppdrag fra forvaltningsstyret gjennomført inventering av rovfugl i Sjørdalen. Det ble benyttet helikopter til oppdraget. Det er utarbeidet en kort rapport om oppdraget.

Fjelltjenesten er stort sett ferdig med å restaurere "hotell Hilton", steinbua i Budalen som tyskerne satte opp under andre verdenskrig. I 2020 vil det bli arrangert en organisert tur inn dit.

Fylkeskonservatoren har, sammen med arkeolog fra sametinget, gjort registreringer i området Vaggejalbmi og Stordalen.

Øvre Dividal NP/Dividalen LVO

Øvre Dividal NP og Dividalen LVO har felles grense og sees i sammenheng. Ingen store tiltak gjennomført i 2019.

Arbeidet med natursti/kultursti på Skaktermoen; oppsetting av skilt og infotavler mm er gjennomført. Det er satt opp stolper i forbindelse med naturstien og skilt på norsk er satt opp. Samiske og engelske skilt mangler. Venter på samisk oversettelse. Stien går fra Skaktermoen og ned mot Vetlenesbua. Arbeidet med oppsett av utedoer er ferdig.

Det er utført feltarbeid ifm. innsamling av bjørkemålere i TOV-områdene i regi av Norsk institutt for naturforskning. Arbeidet omfatter innsamling av bjørkemålere, kartlegging av beiteskader og registrering av temperatur i bakken, på overflaten og over forventet snødekke.

Det er gjennomført feltarbeid knyttet til årlig smågnagerfangst i TOV-områdene. Røkting av 500 feller over tre døgn, totalt 1500 felle døgn. Fellene settes ut i 5 transekter, hvorav hvert av transektene har 100 feller, fordelt på 20 stasjoner med 5 feller på hver stasjon. Oppdragsgiver er Norsk institutt for naturforskning og formålet er å følge svingninger i smågnagerbestandene over tid.

Totalt ble det fanget 237 smågnagere i årets smågnagerfangst. Dette er "All time second best" - fjoråret er foreløpig det beste året med 274 smågnagere. Kan vi forvente et godt smågnagerår i 2020 med påfølgende godt år for småvilt og fjellrev?

Det har vært yngling på to av fjellrevhiene i Øvre Dividal NP i 2019.

I Rostadalen, en av innfallsportene til Øvre Dividal, er det satt opp en gapahuk i 2019.

27 til 29 august ble to skoleklasser fra Målselv flydd inn til Store Rostadvatn for å plukke søppel. Opplegget var svært vellykket og det ble samla inn betydelig mengde med søppel. Dette ble frakta ut med helikopter.

Nevnes også at det er utført vedlikehold og oppgradering av Havgahytta. Tjenestedelen har fått egen inngang mot øst. Fram til nå har vi måttet benytte felles inngang til den åpne delen.

Reisa NP

2019 har for Reisa NP vært et normalt driftsår uten de store tiltakene.

Det er Fjelltjenesten i Nordreisa som har det daglige ansvaret for tilsyn i parken. Fjelltjenesten utfører også en god del av drifts- og skjøtselsoppgavene for VO-styret.

Det arbeidet som har størst volum er drift og skjøtsel av hytter og anlegg, samt infrastrukturen i parken. Gjelder hogst og kjøring av ved, renovasjon, tilsyn med Sieimahytta, Vuomatakkahytta, Imogamma, Arthurgamma, Dædnumutkihytta og Sidosgohpihytta samt rasteplassene ved Sieima, Lille Mollis, Mollis, Nausti, og Nedrefoss. I tillegg renovering av andre mye brukte rasteplasser ved elva innenfor nasjonalparken, samt drift av andre anlegg i henhold til utarbeidet liste. Finansiering fordelt på Forvaltningsmyndigheten, SNO og Statskog.

VO-styret har bestilt et oppdrag og som er utført av Fjelltjenesten som gjelder vedlikehold og nybygging av klopper ved Rautosuanto. I tillegg er den gamle stigen på stien fra Øvrefossen til Imo bytta ut.

Ved Siema øst er det plastra igjen slitasjesår med kokosmatter, ordna steintrappa, supplerte steinrad nederst og satt opp gjerde oppe og nede for å hindre gåing utenom de etablerte trappene.

Ånderdalen NP

Det er kjørt ved sekkeved til Ånderbu, Ånderdalsgammen og rasteplassene ved første velta og Åndervatn.

Innfallsporten til Ånderdalen starter ved Hyttekroa i Tranøybotn. Herfra er det lagt til rette med ny sti og rundløype nord for Grunnvåg fjellet. Det er klopplagt på noen bløte partier og anlagt ei bru på rundløypa. Det er universell utforming av stien slik at folk med bevegelseshemming også kan benytte seg av stien.

Det har vært gjennomført målretta oppsyn mtp ulovlig motorferdsel uten at det er avdekket noen ulovligheter.

Lyngsalpan LVO

Se vedlagt notat for 2019 til områdeforvalter og VO-styret.

Nordkvaløya- Rebbenesøya LVO

Se vedlagt notat for 2019 til områdeforvalter og VO-styret.

1.2. Lakseoppsyn

1.2.1. Kort om aktivitet

Dette var fjerde året på rad med ekstra bevilgninger og økte krav og forventninger til lakseoppsynet i Troms. SNO/Fjelltjenesten/KV har i år avdekket 46 saker knyttet til laks og innlandsfiske. Av disse igjen er 6 saker overlevert politiet som anmeldelser knyttet til mistenkte gjerningspersoner.

Vi har med andre ord hatt en markant nedgang i antall ulovligheter avdekket i forbindelse med laksefiske i 2019. Samtidig har aldri innsatsen fra oppsynet vært høyere. Vi håper og tror at det målrettede og intensive oppsynet vi har hatt de siste årene nå gir effekt. Samarbeidet med Fjelltjenesten, politi og kystvakt gikk også i år meget bra, innsatsen fra alle aktører er god og vi er godt koordinert.

3 anmeldelsene for ulovlig fiske i år gjaldt fiske med kilnot. Kontroll med kilnøter er intensivert i år, og over 80 kilnøter er kontrollert i løpet av

sesongen. Noen flere ganger. Vi hadde også en runde med helikopter for å sjekke kilnøter. Dette fungerte bra, vi sjekket 40 bruk og hadde to OPS-saker.

En anmeldelse gjaldt ulovlig garnfiske på innlandet, mens de to siste var ordinære garnsaker i sjø.

SNO har drevet lakseoppsyn med tjenestefartøyene Ravn og Smålom som er stasjonert her i Troms. Polarjo fra Alta har hatt flere tokt i Troms, og også Havørn fra Bodø har vært innom. I tillegg har Fjelltjenesten sin båt Teist vært aktiv i Nord-Troms. SNO hadde en fellesaksjon med Kystvakta, og har hatt løpende kontakt gjennom hele sesongen.

Hovedfokus for lakseoppsynet har også i år vært i sjø, og da i områdene angitt i Fylkesmannens bestillingsskjema. Oppsyn har også vært utført av SNO i Jægervatn og Spansdalselva.

Gjennom tjenestekjøp har Olav Fredrik Larsen, Tommy Larsen og Robin Johansen bidratt med til sammen 474 timer. Alle tre deltok i det ekstraordinære lakseoppsynet i sommer. Totalt 8 av SNO sine avdekkede saker tilskrives tjenestekjøpene.

1.2.2. Anbefalte oppfølgingspunkter neste år

Utvikle videre det gode samarbeidet med eksterne aktører om lakseoppsynet. Få tjuvfiskerne til fortsatt å tro vi er overalt, hele tiden.

1.3. Vilt, trua arter/fremmede arter

1.3.1. Kort om aktivitet

Rovfugl

Rovfuglreir følges opp ved anledning under oppsynsturer. Vi har også i 2019 gjort registreringer av kongeørn i henhold til metodikk for ekstensiv overvåking og var også med NINA under kartlegging av rovfugl i Rohkunborri nasjonalpark. Alle observasjoner er registrert i rovbasen. Etter litt diskusjon med reindriftn angående dokumentasjon av rester av reinkalver på et nyoppdaget kongeørnreir i ytre deler av Lyngen, ble det satt opp ett viltkamera på reiret for å prøve å dokumentere antall kalver som ble hentet til reiret. Analyse av bildene fra dette er ikke avsluttet.

Fjellrev

Fjellrevarbeidet er gjennomført i henhold til instruks og prioritering fra NINA. Resultatet fra arbeidet er lagt inn i Rovbasen. De fleste hiene blir besøkt i

løpet av vintersesongen. Hi som er gitt prioritet for sommerkontroll fra NINA og hi med registrert aktivitet på vinteren er besøkt i løpet av sommeren. Det var i 2019 vellykket yngling på to hi indre-Troms med henholdsvis 7 og 10 valper, i tillegg ble det registrert en yngling rett på svensk side. To av valpene (en fra hvert hi) ble fanget inn av NINA for å gå inn som avlsdyr i avlsprosjektet. Innfangning ble gjort med bistand fra SNO. Det er 5 fôringsautomater for fjellrev i indre-Troms som har vært i drift siden våren 2017, disse har vært fulgt opp omtrent en gang i måneden gjennom vinteren og annen hver måned gjennom sommer og høst. Det har vært jevn aktivitet av fjellrev på 4 av disse gjennom hele året og det er registrert aktivitet av flere fjellrever enn de som har ynglet. I vinter og vår hadde vi besøk av en øremerket fjellrev som vi antar stammer fra utsetting av rev på Varangerhalvøya. Ved siste kontroll i begynnelsen av november viste bilder fra kamera at det var stor aktivitet av både av voksne og valper på alle de 4 automatene som det tidligere har vært aktivitet på.

Mink

SNO har hatt feller ute på Risøya landskapsvernområde og Risøya naturreservat som er sjekket med jevne mellomrom. Det er ikke fanget mink eller sett spor tegn som tyder på at det er mink i området. Grindøya er sjekket for mink ved bruk av hundeevipasje i april og september uten at det ble funnet tegn etter mink. Det har også stått en felle på øya gjennom hele året uten at det er fanget mink. Arbeidet som tidligere er gjort på Edøya ble fulgt opp med søk etter mink med hundeevipasje i begynnelsen av mai og et i september. Det ble ikke gjort funn eller sett spor tegn etter mink på besøket i mai, men i september markerte hundene aktivitet av mink ved ett tilfelle og det ble konstatert ved funn av minkspor i sand. Det lyktes ikke å finne minken og det ble derfor gjort nytt besøk i november hvor det ble satt ut 3 feller. Det ble ikke gjort markeringer eller funnet spor tegn andre steder. Sommarøy utviklingslag melder om at de har fanget en mink på Hillesøy og at det er observert mink i området for første gang på 2 år. Trolig har det vært en yngling i dette området som har medført nyetablering på Edøya.

Mårhund

Det er ingen bekreftede meldinger om mårhund i Troms i løpet av 2019. Vi hadde kamera ute på noen åter i Kåfjord etter sikker synsobservasjon av mårhund i april/ mai. Dette viste seg å være mår.

1.4. Motorferdsel

1.4.1. Kort om aktivitet

Som i foregående år er behovet for forsterket oppsyn med motorferdsel i utmark framhevet i Budsjett-Prp. 1 S. og satsingen innebærer at det ble satt av økte ressurser til dette arbeidet.

SNO jobber tett opp mot politi, fylkesmann og Fjelltjenesten i arbeidet med motorferdsel i utmark. Det gir oss bredde i arbeidet og vi kan fange opp flere momenter under utførelse av arbeidet.

Det vi registrerte sist vinter var at mer av den typiske ulovlige rekreasjonskjøringen var flytta ned fra høyfjellet og til skogsområder. Gjerne i områder med kupert terreng der de kan leke seg i bratte skråninger og løs snø. I området Treriksrøysa og mot Rostadalen ser vi at det foregår en del ulovlig grensekryssing med snøskuter. Dette er kjøring som ikke er linka opp mot reindrifta.

Sist vinter ble det oppretta og åpna to nye rekreasjonsløyper for snøskuter i Midt-Troms. Den ene på Lenvikhalvøya og den andre i Rostadalen i Målselv. Begge løypene fikk kort "driftstid". De ble åpnet rett før påske, men mildvær som satte inn gjorde at de måtte de stenges rett etter påske.

SNO har sett ei utvikling med økt bruk av barmarkskjøretøyer i Troms over ganske kort tid. Det ble derfor satt inn ekstra ressurser i sommer til dette arbeidet. Det ble gjennomført to turer med helikopter. En tur mot Nord-Troms ble avlyst pga tåke. Det vi registrerer fra luften er en ganske nedslående utvikling. Det er kjørt med såkalte ATV'r over store områder. Kjøreskadene er betydelige, særlig i områder med myr, våt og fuktig mark. I tillegg vil vann mange steder forsterke skadene i form av erodering langs kjøresporene.

1.4.2. Anbefalte oppfølgingspunkter neste år

Oppsyn retta mot barmarkskjøring bør intensiveres de kommende årene.

1.5. Rovvilt

Bestandsregistreringer av jerv, gaupe og bjørn, samt skadedokumentasjon på tamrein og sau er gjennomført i henhold til instruks og rapportert i rovbasen.

I begynnelsen av september ble det plassert ut informasjonsmateriell, poser samt kasser til innsamling av bjørneskit i Dividalen i Målselv og Sjørdalen i Bardu. Etersom det ikke ble åpnet for rypejakt i Altevatnområdet ble det ikke satt ut kasser ved Altevatnet. SNO deltok på møter med elgjaktlagene i både Målselv og Bardu hvor det ble gitt informasjon og oppfordring til innsamling av bjørneskit. SNO ble også intervjuet om innsamling av bjørneskit på NRK. Det er samlet inn kun 33 prøver man antar er fra bjørn i Troms i 2019.

Det ble utført to hiuttak av jerv i Troms i 2019 i henholdsvis Sørreisa/Dyrøy og Kvænangen samt forsøk på ytterligere ett uttak i Kvænangen. Det ble felt to jerv på ekstraordinært uttak fra helikopter, en tise i Lenvik og en hann i Sørreisa. I juni ble en hannbjørn felt av personell fra SNO etter tap av sau.

SNO har kontrollert og tatt prøver av alle de 5 jervene som ble felt i løpet av lisensjakta 2018-2019. I tillegg til de 5 jervene felt i lisensjakt, er det skutte en jerv på skadefelling i Storfjord i september og en jerv ble i september påkjørt og drept i Balsfjord. Det er ikke registrert kjent avgang av gaupe i Troms i 2019.

Det er i løpet av 2019 bekreftet flere observasjoner av ulv i Troms. I slutten av juni ble en ulv filmet etter å ha krysset brua over Sørstraumen i Kvæningen og i slutten av juli var det flere observasjoner i området fra Bardufoss til Spansdalen. For detaljer se Rovbasen.

1.6. Informasjon

- SNO deltok med lavvo og stand på Villmarksmessa i Bardu i juni. Vi var i år som i fjor samlokalisert med VO-forvalternes stand, noe som fungerte godt. Vi var godt fornøyd med helga og fikk god anledning til å møte og prate med publikum.
- SNO holdt ett 2 timers foredrag om SNO for studenter ved universitet i Tromsø.
- SNO deltok med foredrag på Nasco sin samling i Troms i juni.
- SNO holdt et times foredrag om SNO og vår rolle i viltforvaltningen for amerikanske studenter som besøkte Tromsø.
- Foredrag om spor og sportegn for Målselv Jeger og Fiskerforening
- Foredrag på 2 møter for elgjaktlag i Målselv og Bardu med informasjon om motorferdsel og rovvilt.
- Infomøte om rovvilt og innsamling av bjønnskit i Polar Park
- Info om SNO og VO på guidekurs, reiselivet på Senja

1.7. Anmeldelser/administrative inndragninger 2019

Brudd på miljølovene anmeldt/rapportert av SNO i Troms i 2019. Gjelder lovbrudd avdekket både av egne ansatte og gjennom tjenestekjøp. Fjelltjenesten sine anmeldelser er ikke med i tabellen.

Lovverk	Advarsler (OPS) 2019	Anmeldelser 2019	Inndragninger 2019	Totalt 2019
Laks- innlandsfiskloven	2	6	39	47
Motorferdsel (snøskuter)		7		7
Motorferdsel (barmark)				
Naturmangfoldlov		2		2

Viltlov				
Forurensingslov				
Friluftslav				
Kulturminnelov				
Andre lover				
TOTALT antall saker	2	15	39	56

Fortsatt er det slik at de sakene som rapporteres i tabellen over gjelder saker skrevet av oss og hvor SNO står som fornærmet i saken. Denne statistikken vil forbedres neste år slik at alle kontroller og videre oppfølging av disse vil bli registrert. Dette gjelder både "0"-kontroller, dvs kontroller hvor alt er i orden, og saker hvor politiet eller andre samarbeidspartnere skriver anmeldelsen etter en felleskontroll.

I dag vil f.eks. alle saker avdekket under motorferdselsoppsyn med helikopter, hvor SNO planlegger, betaler og gjennomfører aksjonen, ikke bli med i vår statistikk, da politiet tar hånd om all oppfølging av lovbrudd. I år gjelder det 5 saker med snøskuterkjøring og 8 saker på barmark.

2. Bestillingsoppgaver

For kvittering av utførte bestillingsoppdrag/tiltak vises det til VO-logg.

Vedleggsdokumenter:

- Excel-fila Verneområder for SNO/FT Troms 2019
- Notat til VO-styrene i Lyngsalpan og Nordkvaløya/Rebbenesøya LVO

Thomas Johansen, Torbjørn Berglund, Emil Halvorsrud, John Ivar Larsen og
Jon Ove Scheie
SNO-Troms

Vedlegg 1. Excel-fila Verneområder for SNO/FT Troms 2019

Verneområder for Fjelltjenersten og SNO i Troms 2019

Lokalitet	Kommune	Areal (daa)	Hjem utøfte oppsynet	Antall besøk	Skiftet grensenemne	Informasjon Skiftedtype infoskilt	Skiftedtype infotavler	Skjelselstiltak Små Store	Gjennomførte tiltreffelegings- tiltak	Sjappel Gjennomført ryddeaksjon	Overvåking	Kommentarer
Giarvik naturreservat (F)	Balsfjord	543	FT	1		1						
Fonøy naturreservat (F)	Balsfjord	474	SNO	1								
Søttjøløira naturreservat	Balsfjord	3730	SNO	2								
Lyngsålpán landskapsvernomr.	Balsfjord		SNO/FT	2								
Nordbyvatin naturreservat	Balsfjord	853	SNO	2								
Nordjosbotn naturreservat	Balsfjord	640	SNO	2								
Sagelvatn naturreservat	Balsfjord	289	SNO	1		1						
Spildevatn naturreservat	Balsfjord	342	SNO	1								
Lavangselva	Balsfjord	2202	SNO	2		2						
Skaret	Balsfjord		SNO	2								
Arstiesaggi naturreservat	Bardu	5724	SNO	1								
Reksunbott NP	Bardu	591000	SNO/FT	21								
Blåberget NR	Bardu	750	SNO	1								
Gronla naturreservat	Bardu	576	SNO	2								
Floan naturreservat (F)	Bardu	1073	SNO	3								
Svandalen naturreservat (F)	Berg	3892	FT/SNO	5								
Bergsøyan landskapsvernomr.	Berg	15302	SNO	2							1	Bevaringsmål
Lavollkjosen plantefredning	Berg	1082	SNO	1							1	Fugletelling
Flareva LVO	Bjarkøy	1468	SNO	1								
Frohølan NR	Bjarkøy	433	SNO	1								
Steinvaer LVO	Bjarkøy	5766	SNO	1								
Sundvollrunder NR	Bjarkøy	234	SNO	2								
Kvarnesvann NR	Bjarkøy	125	FT	1								
Laugen LVO	Harstad	153	Ser-Troms museum									
Dingeneset NR	Harstad	3208	Ser-Rolles	9								
Lomjennmyran NR	Ibestad	837	SNO	1								
Store Lemmerikva NR	Ibestad	1244	SNO	1								
Bogen NR	Karlsøy	193	SNO	1								
Låmyra MR	Karlsøy	519	SNO	1		1						
Nord-Fuglevy MR	Karlsøy	24065	SNO	1								
Skipfjord LVO	Karlsøy	54123	SNO	1								
Brekilva NR	Karlsøy	9527	SNO	1								
Flauver NR	Karlsøy	14304	SNO	1								
Kvitær NR	Karlsøy	4628	SNO	2								
Måsvær NR	Karlsøy	21491	SNO	2								
Nordvaløya-Riebbenes LVO	Karlsøy	286275	SNO	2								
Søttjøløya	Karlsøy	7668	SNO	2								
Karlsøy prestegårds NR	Karlsøy	3637	SNO	1						1		
Gapøya NR	Kvalsjord	4399	SNO	1								
Gapøwhølan MR	Kvalsjord	737	SNO	1								
Gullesfjordbotn MR	Kvalsjord	317	FT	1								
Bekklamyra naturreservat (F)	Kvanangen	650	FT	1								
Kvanangsbotn LVO	Kvanangen	104400	FT	7								
Naviddalen	Kvanangen	187700	FT	2								
Storpa-Nedlan LVO	Kvanangen	12713	FT/SNO	3								
Mjennelkijohka	Kvanangen											
Stormyra MR	Kvanangen	2449	FT	1								
Grasmåskogvatin naturreservat	Lenvik	1912	SNO	2								
Grunnvågvatn naturreservat (F)	Lenvik	607	SNO	2								
Jettuhauvatn naturreservat (F)	Lenvik	167	SNO	2								
Måselvullpet naturreservat (F)	Lenvik											
Skognesvågen naturreservat (F)	Lenvik	1603	SNO	3								
Eggøya dyrefredning	Lenvik	738	SNO	2								
Hekkingen LVO	Lenvik	919	SNO	5								
Heggedalen	Lenvik		SNO	1								
Karnes MR	Lungen	1527	SNO	3								
Stormyra (Lagesvatn) NR	Lungen	1145	SNO	1								
Selvangsbotn NR	Lungen	3053	SNO	1								
Lyngsålpán landskapsvernomr.	Lungen	361061	FT/SNO	7		1						
Arøya LVO	Lungen	2947	SNO	2								
Långmyra naturreservat (F)	Målselv	271	SNO	1								
Måselvullpet naturreservat (F)	Målselv	12575	SNO	4								

Side 1

Notat

Til:	Verneområdestyrene i Lyngsalpan LVO og Nordkvaløy-Rebbernesøy LVO v/verneområderforvaltere Oddrun Skjemstad og Stine Emilie Nøding Hansen
Fra:	SNO v/Jon Ove Scheie
Dato:	4. desember 2019
	Antall sider (inkl. denne): 4

Innledning

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet (KLD). Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets operative feltorgan. SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll, overvåking og informasjon, til skjøtsel og tilrettelegging i verneområder. SNO har også mange oppgaver knyttet arter som villrein, laks og fjellrev, samt registrering, dokumentasjon og felling av store rovdyr.

Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har 95 naturoppsyn fordelt på 58 kontorer spredt over hele landet.

I tillegg til sine lovbestemte oppsynsoppgaver får SNO årlige bestillingsoppgaver fra flere forvaltningsnivå, det vil si statlig (KLD, Miljødirektoratet), regionalt (fylkesmenn, fylkeskommuner, nasjonalpark- og verneområdestyrer) og lokalt (kommuner (verneområder)) nivå.

Særlige bestillinger eller føringer fra staten ved Miljødirektoratet eller departement kalles sentrale bestillinger og føringer

To sentrale bestillinger kan nevnes spesielt i forbindelse med Lyngsalpan og Nordkvaløy-Rebbernesøy:

1. Etterlevelseskontroll i verneområdene.

Kontroll med etterlevelse av forskrifter og andre bestemmelser i verneområder er en viktig løpende oppgave. I 2019 skal dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2018 kontrolleres. Alle verneområder med ferdselsforbud skal ha minimum to tilsyn i ferdselsforbudstiden.

2. Kontroll med motorferdsel i utmark.

Motorferdselskontroll er et kjerneoppdrag for hele korpset, og økt satsing innebærer at det skal settes av økte ressurser til dette arbeidet. Fokusområder er barmarkskjøring og kjøring

vinterstid i sårbare områder, rekreasjonsløyper for snøskuter og kjente områder med frikjøring.

Tilsynsaktivitet 2019 i Lyngsalpan LVO og Nordkvaløy-Rebbernesøy LVO

Notatet er som vanlig en kort og summarisk sammenfatning av de feltoppdrag SNO har gjennomført i eller i tilknytning til de ovennevnte LVO. Rapportering av oppdrag gitt i bestillingsdialogen er gjort gjennom verneområdeloggen og vil ikke bli gjentatt i notatet.

LYNGSALPAN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Det ble gjennomført snøskuteroppsyn i Lyngsalpan LVO ved to anledninger i vår, en tur med skuter og en med helikopter i samarbeid med politiet. Det ble ikke påtruffet noen i området ved disse besøkene, men spor etter skutere tyder på at det fortsatt kjøres. Vårt totale inntrykk er likevel at den ulovlige kjøringen har avtatt noe.

En planlagt helikopterkontroll i Lyngsalpan etter ulovlig ATV-kjøring i september måtte dessverre kanselleres etter en lang dags venting på flyplassen i tåke.



Zapffehytta ved Jægervasstindan..

SNO sine tjenestefartøy Ravn og Polarjo har vært i området rundt Lyngstuva og ned til Indre Gamvik på oppsyn ved 9 anledninger i juni og juli.

I tillegg har innleid tjenestekjøp Tommy Larsen, i perioden juni til september, hatt totalt 6 feltoppdrag i eller i tilknytting til landskapsvernområdet. Han har både vært med båt, i kajakk og til fots.

I forbindelse med ulike mindre bestillingsoppdrag innenfor Lyngsalpan har SNO-ansatte ved 6 anledninger vært til fots inne i landskapsvernområdet i perioden juli til oktober. Resultatene fra disse turene legges inn i VO-logg. Arbeidet med å få kartfestet og beskrevet ulike installasjoner innenfor området er kommet langt, men litt gjenstår og vi fortsetter neste år. Kun en av i alt 6 dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2018 ble sjekket i felt i 2019, og vil følges opp videre i 2020.

SNO i Troms er fra august 2019 blitt styrket med en ny oppsynsstilling. John Ivar Larsen har fått den stillingen, med kontorsted Lyngseidet. Det ligger dermed godt til rette for at SNO sitt nærvær i Lyngsalpan LVO vil bli styrket de kommende årene!

NORDKVALØYA-REBBENESØYA LANDSKAPSVERNOMRÅDE

10 tokt med båt er gjennomført innenfor landskapsvernområdet i 2019:

- 4. juni var SNO på oppsynsrunde i området med Ravn i lag med politiet.
- 7. august var Ravn på ny oppsynsrunde med fokus på byggeaktivitet i området.
- I løpet av juni og juli var tjenestefartøyene Ravn og Polarjo på tilsammen 8 oppsynstokt gjennom området, primært på lakseoppsyn.
- I tillegg var SNO en tur i Mikkelvik og sjekket innfallsporten den 03.09.

4 av 4 dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2018 er sjekket i felt. Ingen avvik som har medført oppfølging, men etterlevelsekontrollen på byggesaker vil følges opp rutinemessig framover.

Tidligere år har vi gjennomført samarbeidstokt med Kystvakta i landskapsvernområdet. Dette var planlagt også i år ved to ulike anledninger, men ble dessverre kansellert av ulike grunner, begge ganger på kort varsel. Vi prøver igjen neste år.



P-plass i Mikkelvik full av båthengere.

Avsluttende kommentarer

Bortsett fra i forbindelse med lakseoppsyn har ikke SNO avdekket forhold som har ført til anmeldelser eller annen oppfølging i de to landskapsvernområdene i 2019.

Vi takker for et godt samarbeid med områdeforvaltere Oddrun og Stine Emilie!

Med hilsen
Jon Ove Scheie
SNO-Tromsø

Statens naturoppsyn

Telefon: 03400/73 58 05 00 | **Faks:** 73 58 05 01

E-post: post@naturoppsyn.no | **Nett:** naturoppsyn.no

Post: Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim

Besøksadresse: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og Miljødepartementet. Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets feltpersonell.

SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll og overvåking, til skjøtsel i verneområder, tilrettelegging i viktige natur- og kulturminneområder, informasjon og formidling.

SNO har også mange oppgaver knyttet til store rovdyr, både registrering av bestander, dokumentasjon av skader på husdyr og tamrein, og uttak av dyr det er gitt fellingstillatelse på. Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har ca. 60 lokalkontorer spredt over hele landet.



Arkivsaksnr: 2019/13698-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 20.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	5/20	17.03.2020

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernrområdet/Ittugáissáid suodjemeahcci vedtar å foreslå ovenfor Miljødirektoratet at verneområdet også får et kvensk parallellnavn etter at det er kommet et vedtak på kvensk navn for landskapsvernrområdet.

Saksopplysninger

Verneområdestyret har i brev av 26.11.2019 blitt bedt om å komme med en uttalelse i forbindelse med eventuell navneendring på Lyngsalpan landskapsvernrområde/Ittugáissáid suodjemeacci. Verneområdestyret har allerede hatt en diskusjon på dette i møte 2.10.19 etter at forvalter hadde fått en telefon fra Miljødirektoratet om at KLD hadde fått en henvendelsen på dette. I møtet vedtok verneområdestyret å be forvalter om å sende en henvendelse til Miljødirektoratet, og be om en nærmere utredning på hvorfor spørsmålet om kvensk navn har kommet opp, og konsekvenser ved et eventuelt vedtak på å innføre et kvensk navn. Det skulle videre bes om bakgrunnen for et ønske om kvensk navn og om det finnes et kvensk navn eller om det må lages et navn.

Miljødirektoratet har mottatt en henvendelse fra Klima- og miljødepartementet om å avklare en forespørsel om navneendring for landskapsvernrområdet. Navneendringen går ut på å inkludere et kvensk navn for verneområdet i det offisielle navnet.

Miljødirektoratet har ved delegeringsvedtak 3. november nr. 4324 myndighet til å endre navn på verneområder.

Miljødirektoratet understreker i brevet til verneområdestyret at mange og lange navn på verneområdene og verneområdestyrene kan være tungvint og upraktisk, og at man

risikerer forenklinger ved at verneområdet omtales med forkortelser og/eller kallenavn. En eventuell navneendring vil også medføre ekstrakostnader knyttet til oppdatering av eksisterende materiell for verneområdet.

Verneområdeforvalter har bedt om informasjon fra Kvensk kultursenter og Kvensk stednavntjeneste (språkrådet) på om det finnes et kvensk navn på Lyngsalpan, eller om det må lages et helt nytt navn.

Da landskapsvernområdet ble opprettet i 2004 fikk det et norsk og et samisk navn. Det norske og det samiske navnet er sidestilt, og begge navnene står i verneforskriften. Både det norske og det samiske navnet ble til etter forslag og høring i forbindelse med opprettelsen av vernet.

Vurdering

Kvensk navn på landskapsvernområde var ikke tema under opprettelse av landskapsvernområdet. Dette kan ha sammenheng med at Kvensk ble anerkjent som eget språk i Norge i 2005, året etter opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci. Kvensk er et østersjøfinsk språk. Kvenene/norskfinnene er en av fem nasjonale minoriteter i Norge.

Store deler av Nord-Norge er fleretrisk både når det gjelder historie, språk og kultur. Kvensk har tidligere vært i dagligtale i mange hjem i Lyngen. Kvenene har hatt sine navn på ulike fjell/fjelltopper/utmarksområder i området. Som eksempel kan det nevnes: Kolsevaara (Kvalvikfjellet – Goalsevárri), Voivuonvaara (Pollfjellet), Vuosvankka (Lyngsdalen) med flere.

I løpet av de siste årene har man blitt litt mer bevisst på å bruke det kvenske språket i Nord Troms. Med bakgrunn i dette ble kvenkultursenteret opprettet. Både Lyngen kommune og Storfjord kommune er inne på eiersiden av senteret. Et av målene ved opprettelse av senteret var å synliggjøre kvensk språk og kultur i offentlig sammenheng. Bruk av kvenske navn vil kunne være en del av denne synliggjøringen. Flere kommuner har vedtatt skilting på flere språk. Dette gjelder blant annet Storfjord kommune som har veiskilt både på norsk, samisk og kvensk.

Visit Lyngenfjord har fulgt opp dette med synliggjøring av det kvenske. De har produsert vandreguide for Lyngenfjord i norsk, engelsk, tysk og kvensk. De har i sin vandreguide uttalt lyngsalpan landskapsvernområde som «Ykeän alppien maisemasuojelualue». Dette er ikke et vedtatt kvensk navn for landskapsvernområdet, og det må i tilfelle reises navnesak hvis dette navnet skal være det offisielle kvenske navnet for landskapsvernområdet. Forvalter har vært i kontakt med språkrådet og de har opplyst at det snart vil komme et forslag til parallellnavn på landskapsvernområdet. Det finnes flere kvenske navn der Ykeä, Lyngen, er utgangspunktet, men ikke et spesifikt navn på Lyngsfjella, eller Lyngsalpan, som jo er et ganske nytt, norsk navn. Den kvenske termen for landskapsvernområde, suojeluala, er allerede i bruk, for eksempel i navnet Navetanvuoman suojelua/Navitdalen landskapsvernområde/Návetvuomi suodjemeahcci. Kvensk stednavntjeneste tilrår navnet Ykeänkaisoin suojeluala for Lyngsalpan landskapsvernområde.

Opprettelse av et kvensk navn for Lyngsalpan vil gjøre, et allerede langt navn, enda lengre. Dette vil kunne medføre et svært langt og upraktisk navn dersom dette må brukes på all informasjon om verneområdet.

Et kvensk navn vil kanskje ikke automatisk føre til at det må brukes overalt. Man ser allerede i dag at det samiske navnet ikke brukes overalt. Et eksempel er for eksempel logoen til verneområdestyret som man ser på toppen av brev og saksfremlegg. Der står det «Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde». På veiviserskilt i/ved landskapsvernområdet vil det være naturlig med skilting på flere språk der dette allerede finnes. Som eksempel tilføyde vi det samiske navnet på Blåisvatnet på skiltene der da vi byttet skilt etter navnesak: Jiehkkejávri. Det er særlig på den sørlige delen av Lyngahalvøya at det pr. i dag finnes stedsnavn både på norsk, samisk og kvensk.

Etter at Norge i 1993 ratifiserte Europarådets pakt for regions- og minoritetsspråk og Europarådets rammekonvensjon om vern av nasjonale minoriteter har Norge påtatt seg et spesielt ansvar for å støtte tiltak som skal ta vare på, styrke og videreutvikle kulturen til de nasjonale minoritetene og minoritetsspråket kvensk.



Arkivsaksnr: 2020/1922-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 20.02.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	6/20	17.03.2020

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre ønsker å ta på seg forvaltningsansvaret for de små verneområdene i Lyngen kommune:

- *Stormyra (Jægervatn) naturreservat (1983)*
- *Sørlenangsbotn naturreservat (1995)*
- *Karnes naturreservat (2004)*
- *Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning (2004)*

Verneområdeforvalterne bes om å informere Miljødirektoratet om dette vedtaket.

Saksopplysninger

Lyngen kommune fikk 1. januar 2006 overført forvaltningsansvaret for følgende områder:

- Lyngsalpan landskapsvernområde
- Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning
- Karnes naturreservat

I tillegg hadde kommunen allerede i 2001 gjort et vedtak på lokal forvaltning av følgende naturreservat (etter tilbud fra Direktoratet for naturforvaltning):

- Stormyra naturreservat
- Sørlenangsbotn naturreservat

Forvaltningsansvaret for verneområdene ble delegert under følgende forutsetninger:

- Verneområder som er opprettet i medhold av naturvernloven har nasjonale verneinteresser og skal forvaltes i samsvar med verneformålet og statlige retningslinjer for forvaltning av verneområder
- Direktoratet for naturforvaltning kan trekke vedtaket om delegering tilbake. Kommunen kan også si fra seg ansvaret for forvaltningsmyndighet

- Kommunen kan ikke overføre/delegere avgjørelsesmyndighet etter forskriftene til andre instanser eller organisasjoner
- Direktoratet for naturforvaltning kan gi nærmere bestemmelser om utøvelse av forvaltningsmyndigheten, herunder organisering av oppsynsvirksomhet.
- Kommunen skal ha nødvendig kompetanse innen naturforvaltning og kapasitet til å utføre en forsvarlig saksbehandling
- Kommunen kan be fylkesmannen om faglige råd og veiledning i forvaltningen.
- Kommunen kan søke om økonomiske midler til forvaltning av verneområder innenfor de rammer som hvert år blir fastsatt av stortinget. Søknad om midler skal sendes til fylkesmannen innen nærmere fastsatt frist.

Forvaltningsansvaret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugaissaid suodjemeahcci ble i 2012 overført til Lyngsalpan verneområdestyre. Kommunen beholdt forvaltningsansvaret for de små områdene. Forvaltning av de små områdene har ikke utgjort en så stor del av Lyngen kommune sitt arbeid, men det vil alltid være behov for vedlikehold av kompetanse på området. Det er også behov for utarbeidelse av forvaltningsplaner for områdene. Lyngen kommune har konkludert med at de ikke lenger ønsker å bruke ressurser på å forvalte verneområdene og fattet i Kommunestyremøte 13. februar 2020 følgende vedtak:

I medhold av Naturmangfoldloven tilbakeføres forvaltningsmyndighet for verneområdene i Lyngen kommune til Direktoratet for naturforvaltning. Lyngen kommunestyre ønsker at styret for Lyngsalpan Landskapsvernområde skal bli ny forvaltningsmyndighet for de 4 gjenværende verneområdene som er under kommunal forvaltning i Lyngen kommune. Verneområdene der forvaltningsmyndigheten tilbakeføres er:

- Stormyra (Jægervatn) naturreservat (1983)
- Sørrenangsbotn naturreservat (1995)
- Karnes naturreservat (2004)
- Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning (2004)

Knut Fossum har i epost til forvalter uttalt at Miljødirektoratet er positiv til å overføre forvaltningsansvaret til Lyngsalpan verneområdestyre.

Vurdering

Lyngsalpan verneområdestyre har ved flere anledninger uttalt at det kan være ønskelig å overta forvaltningsansvaret for de små verneområdene som er i tilknytning til Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugaissaid suodjemeahcci dersom forvalterressursen for området styrkes.

Forvalterressursen ble styrket i august ved at området, sammen med Nordkvaløya-Rebbernesøya verneområdestyre, fikk doblet forvalterressursen. Verneområdeforvalterne har kapasitet til å ta ansvar for forvaltningen av disse områdene. Områdene ligger nært landskapsvernområdet og verneområdestyret har allerede forvaltningsansvaret for Faueldalen naturreservat som ligger på vestsiden av Lyngsalpan, i Tromsø kommune.

Verneområdestyret kan på noen av startstedene også inkludere informasjon om de små områdene. Dette egner seg særlig godt i Sørrenangsbotn hvor de to reservatene ligger kloss inntil landskapsvernområdet. De to områdene i Sørrenangsbotn har gamle

infoplakater. For Karnes naturreservat og Årøya landskapsvernområde finnes det pr. i dag ikke noe informasjon om områdene. Det er et behov å informere publikum om begge disse områdene da de har ganske mye besøk. Karnes ligger like i nærheten av Lyngseidet, og det er en del utfart til området. På Årøya er det et statlig sikret friluftsområde i den nordlige delen av øya. Mange besøker dette området og det bør finnes informasjon om landskapsvernområdet på kaiområdet slik at alle besøkende er klar over at det er ferdselsforbud på deler av øya.



Arkivsaksnr: 2019/12876-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 29.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	7/20	17.03.2020

Forvalters innstilling

Verneområdestyret tar tildeling av midler til etterretning og vil legge opp årets prioriteringer gjennom møteplan og årshjul i tråd med dette.

Saksopplysninger

Verneområdestyret behandlet i møte 19. november 2019 forslag til budsjett for verneområdestyret i 2020. Verneområdeforvalter sendte inn følgende søknad basert på vedtak i verneområdestyret:

Navn på tildeling/prosjekt/tiltak Midler til drift av Lyngsalpan verneområdestyre

Beskrivelse av tildeling/prosjekt/tiltak

Lyngsalpan verneområdestyre skal i hht. vedtektene ha minst 4 styremøter årlig. I tillegg skal også styret ha minst et årlig møte med rådgivende utvalg. Styret skal ha mulighet til at alle medlemmer deltar på ulike samlinger og konferanser, eller at styret reiser på studietur i inn- eller utland.

Lyngsalpanstyret består av 7 medlemmer og en av medlemmene har større reisekostnader enn de øvrige da hun er bosatt i Kautokeino. Det er lang reisevei og behov for overnatting i forbindelse med styremøtene. Forvalter har regnet på kostnadene pr møte dersom alle medlemmene stiller på styremøtene og hvert møte kommer på ca. kr 32.000. Ettersom det legges opp til 4 møter i året må det budsjetteres med kr: 128.000 til styremøter

Ettersom det har vært kommune- og fylkestingsvalg høsten 2019, kan det komme en del utskiftninger i verneområdestyret. Det er derfor behov for opplæring av de nye styrene. Det legges opp til en felles opplæring av nasjonalpark- og verneområdestyrene i Troms og Finnmark i februar/mars. Samlingen blir gjennomført et sted det vil være plass for alle. Det må også vurderes om ikke også vararepresentantene får opplæring. Det kan gis møtegodtgjørelse/tapt arbeidsfortjeneste for styremedlemmene når det er samlinger/opplæring man ønsker at styremedlemmene skal delta på. Antatte kostnader ved 100% deltakelse fra styret: 80000,-

5. og 6. mai arrangeres det nasjonalparkkonferanse i Trondheim. Dette er en konferanse for alle nasjonalpark- og verneområdestyrene i landet. Det er ønskelig at alle medlemmene i verneområdestyret deltar på konferansen. Det må budsjetteres med samme pott som opplæring: 80000,-

Verneområdestyret har tradisjonelt hatt et møte hvert år med rådgivende utvalg. I 2019 har dette møtet blitt slått sammen med et åpent informasjonsmøte. I 2020 bør man vurdere om det ikke bør avholdes både et åpent møte/seminar og et møte med rådgivende utvalg. Et heldagsseminar med fokus på landskapsvernområdet der en henter inn eksterne forelesere kan være en god ide. På denne måten får man litt mer fokus på verneområdet til befolkningen, samt at man får spredt kunnskap. Det bør budsjetteres med kr 50.000,- til dette.

Verneområdestyret har vedtatt forvaltningsplanen og besøksstrategien. Det er derfor ikke behov for midler til dette i 2020.

Det legges ikke opp til noen nye kartlegginger i 2020. Implementering av merkevare og utforming av brosjyrer vil ta mye av arbeidstiden til forvalterne.

Referanse til tildelingsbrev

Kapittelpost 142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet

Fagområde Forvaltning verneområder

Underområde Drift av nasjonalpark- og verneområdestyrer

Kostnadsart

- Investeringer
- Lønn
- Driftskostnader
- Tilskudd
- Kjøp av tjenester

Ansvarlig fylkes-/miljøverndirektør Bente Christiansen

Ansvarlig saksbehandler hos fylkesmannen Oddrun Skjemstad

Miljødirektoratet har delvis innvilget omsøkt beløp og har bevilget **kr 300.000**. I tillegg har verneområdestyret fått innvilget kr 75.000,- øremerket hjemmeside.

Vurdering

Miljødirektoratet har bevilget tilstrekkelig midler til at 2020 kan gjennomføres som planlagt med stor deltakelse på seminar og møter. Det skal også være rom for å arrangere et seminar med verneområdeinformasjon. Verneområdestyret gjennomførte et informasjonsmøte med åpen deltakelse i 2019, og dette ble godt tatt mot blant deltakerne.

Det ble gjennom tiltaksmidlene(1420.31-posten) søkt om kr 75.000 ,- til å kjøpe nettportal til hjemmesiden. Dette ble bevilget gjennom driftsmiddelposten (1420.21). Forvalterne har iverksatt innkjøp av nettportal og har begynt å produsere tekster og lete bilder til hjemmesiden. Det ble innhentet tilbud på etablering av nettside fra flere ulike tilbydere. Det beste tilbudet kom fra Nettrakett, som holder til i Vesterålen. Nettrakett

kjenner også godt til merkevaren da de har satt opp hjemmesidene til Møysalen nasjonalpark, Lomsdal og Visten nasjonalpark og Svellingflaket landskapsvernområde.



Arkivsaksnr: 2019/12695-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 05.02.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	8/20	17.03.2020

Vedlegg:

- 1 Skiltplan Lyngsalpan

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemehcci følger vedtatt tiltaksplan med unntak av broen i Kvalvikdalen. Tildelte midler prioriteres på følgende tiltak:

- Parkeringsplass Sørleangsbotn 200.000,-
- Implementering av merkevare 430.000,-
- Vedlikehold av anlegg og stier 30.000,-

Forvalterne delegeres myndighet til å utforme informasjonsplakater i tråd med merkevaren, og til å prioritere oppsett av disse i forhold til skiltplan og tilgjengelige midler vs. kostnader. Forvaltere skal rapportere til styret på progresjon i tiltakene på styremøtene.

Saksopplysninger

Verneområdestyret vedtok på møte i november 2019 å sende inn behov for midler i henhold til vedtatt tiltaksplan: Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å sende inn behov for midler til følgende prosjekt i 2020:

- Utvidelse parkeringsplass Sørleangsbotn
- Bro over Kvalvikelva
- Brosjyre for Lyngsalpan
- Implementering av merkevaren – en begynnelse på etablerte parkeringsplasser
 - Sørleangsbotn
 - Russelv
 - Faueldalen
 - Steindalen
 - Lyngsdalen/Furuflaten

Forvalterne fikk delegert myndighet til å innhente priser, sette opp budsjett og melde inn behov for midler til disse prosjektene til ESS. Følgende søknad ble sendt til Miljødirektoratet:

TILTAK						
Er søker verneområdeforvalter eller fylkesmann? <input checked="" type="radio"/> Verneområdeforvalter <input type="radio"/> Fylkesmann						
Oversikt over alle tiltak						
Pri.	Navn	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Utvidelse av parkeringsplass Sørleiangsbotn	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	200 000
2	Bro over Kvalvikelva	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	130 000
3	Implementering av merkevare	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	620 000
4	Ny hjemmeside	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	75 000
5	Brosjyre for Lyngsalpan landskapsvernområde	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	150 000
6	Vedlikehold av anlegg og stier	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Forvaltningsm.	30 000
7	Ferdsestiller	Kartlegging	Annen kartlegging	Lyngsalpan landskapsvernområde (VV00002271)	Lokalt SNO	0
						1 205 000

Tiltaksplanen har vært til behandling i Miljødirektoratet og det er bevilget kr. 660.000 i tiltaksmidler for 2020. I tillegg fikk vi kr. 75.000 til hjemmeside gjennom 21-potten og Miljødirektoratet betaler brosjyre for Lyngsalpan direkte. Dette gjør at vi egentlig har fått gjennomslag for 880.000 i tiltaksmidler.

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Utvidelse av parkeringsplass Sørleiangsbotn			Forvaltningsmyndighet	
2	Bro over Kvalvikelva			Forvaltningsmyndighet	
3	Implementering av merkevare			Forvaltningsmyndighet	
4	Ny hjemmeside	Utenfor postformål		Forvaltningsmyndighet	Post 21
5	Brosjyre for Lyngsalpan landskapsvernområde	Annet		Forvaltningsmyndighet	Brosjyre betales direkte av Miljødirektoratet
6	Vedlikehold av anlegg og stier			Forvaltningsmyndighet	
7	Ferdsestiller			Lokalt SNO	
8	Pott	OK	660 000	Forvaltningsmyndighet	
Antall: 8			660 000		

Vurdering

Utvidelse av parkeringsplassen i Sørleangsbøtn har verneområdestyret prioritert som viktigste tiltak i 2020. Parkeringsplassen er blitt for liten og i 2019 var det mange biler som stor parkert langs fylkesveien. Dette skapte farlige trafikksituasjoner og rutebussen hadde problemer med å komme seg frem. Forvalter har vært i kontakt med grunneier og fått en ny avtale med han – en utvidelse av den allerede eksisterende servituttavtalen. Lyngen kommune vil dekke kostnader ved denne servituttavtalen. Det er beregnet kr 200.000 + mva til grunnarbeidet. Forvalter har sendt ut tilbudsforespørsel til 4 ulike entreprenører til grunnarbeidet. Det kom inn tre tilbud og det var stor prisforskjell mellom disse tilbudene. Tildelingskriteriene var pris og mulighet å levere. Det laveste tilbudet var på 165.000 + mva, mens det dyreste tilbudet er på 382.538 + mva. Det tredje tilbudet var på 300.000 + mva. Det billigste alternativet bør velges da dette tilbudet er innenfor oppsatt budsjett. I tillegg vil man da ha en liten buffer for uforutsette kostnader.

Bro over Kvalvikelva. Forvalter har innhentet pris på bro til Furstål og vært i kontakt med Kvalvikdalen hytteforening for å høre om muligheter for samarbeid og bistand til utsetting av broen. Broen bør i tilfelle sette opp ovenfor Forklefossen, og det vil være behov for en 15 meter lang bro med porter for å unngå at beitedyr krysser elva. Det er også innhentet tillatelse fra grunneiere. Forvalter har også sendt søknad til Lyngen kommune for behandling i h.h.t. Plan- og bygningsloven. Det var budsjettert med kr 130.000,- til broen. Tilbud på 15 meter lang bro med port beløper seg til kr 116.350,-

Området i Kvalvikdalen er nedslagsfelt for ferskvann for Kvalvik og omegn vannverk. Vi har derfor i vår besøksstrategi valgt å ikke promotere dette området. Lyngen kommune har fått pålegg fra Mattilsynet om å vurdere vannforsyningen på strekningen Lyngseidet til Furuflaten. De har i den forbindelse gjort vedtak om at kommunen i fremtiden skal benytte Kvalvikelva som hovedvannkilde for Lyngseidet. Det planlegges da et nytt rensesanlegg med UV i stedet for fullrenseanlegg, og disse er mer sårbare enn fullrenseanlegg. Lyngen kommune liker derfor ikke at det tilrettelegges for økt trafikk og aktivitet rundt vannkilden. Konklusjonen fra Lyngen kommune er at det i forbindelse eventuell gangbro over Kvalvikelva kreves en konsekvensutredning i forhold til drikkevannet for at det skal bli lettere å ta stilling til prosjektet. Forvalter er derfor litt skeptisk til at vi skal fortsette med dette prosjektet. Vi vet ikke pr. i dag hvordan fremtidig ferdsel i dette området vil bli dersom denne broen realiseres. Selv lett tilrettelegging kan føre til at besøk til området eksploderer (se til Blåisvatnet). Man skal være særdeles forsiktig med å tilrettelegge slik at man får større internasjonalt besøk i nedslagsfelt for ferskvann. Dette på grunn av at mennesker fra andre land har en annen bakterieflora enn vi har, og vi kan bli svært syke av å drikke forurenset vann. Man bør holde seg til vedtatt strategi om ikke å promotere Kvalvikdalen, og dermed ikke gjøre noen nye tiltak som kan øke ferdselen i området. Området skal likevel kunne benyttes av kommunens egen befolkning som tidligere.

Implementering av merkevare. Verneområdestyret har vedtatt besøksstrategien og i denne har styret lagt opp til en omfattende skilting i innfallsporter og startsteder. Da verneområdestyret var i Finnmark på studietur var det enighet om at man skal benytte skilttavler av cortenstål. Forvalter har vært i kontakt med Furstål og de kan levere dette til svært konkurrerende priser sammenlignet med andre leverandører, i tillegg støtter man en lokal bedrift og slipper fraktkostnader. Skilttavler i cortenstål er likevel dyre, og det kreves en ordentlig fundamentering. Fundamentering av tavlene krever bruk av entreprenør med maskin. Det er lagt opp til at man starter med skilting på allerede

etablerte startsteder, og laget en enkel skiltplan på hvor man skilter og hvilken informasjon som skal opp (se vedlegg). Man har ikke tilstrekkelig med midler eller tid til å skilte alle områdene i 2020. Dette må fordeles over flere år.

Skiltplan Lyngsalpan

1. Russelv

- Verneområdeinfo (tematavle)
- Info om Lyngstuva (tematavle)
- Opplysningskilt dyr på beite med underskilt med dato

2020

2. Innereidet

- Verneområdeinfo

3. Sørleangsbotn

- Verneområdeinfo
- tematavle om Blåisvatnet og Aspevatnet
- tematavle om geologi
- temaplakat reindrift
- Portalskilt stort
- Opplysningskilt dyr på beite med underskilt

2020

4. Jægervatnet

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Jægervatnet
- Tematavle beite, landbruk
- Teamtavle reindrift
- Tematavle pionerer, inkl. Zapffe

5. Svensby

- Verneområdeinfo – karttavle, stor
- Stistarter Stortinddalen - Fastdalen

6. Breivikeidet

- Verneområdeinfo – karttavle, stor
- Portal – stor

7. Koppangen

- Verneområdeinfo –
- Tematavle Fastdalen/Koppangen

8. Fastdalen

- Verneområdeinfo
- Samme tematavle som i Koppangen
- Stistart Fastdalen – stortinddalen-Svensby

9. Vardu

- Verneområdeinfo
- Tematavle Varduområdet/Fastdalen, inkl. Fastdalstind

10. Lyngseidet

- Verneområdeinfo, karttavle, stor på fergeleie
- Tematavler i parken:
 - Verneområdeinfo
 - Geologi
 - Kultur/kulturminner
 - Flora/fauna
 - Landbruk/beite
 - Reindrift
 - Pionerene inkl zapfe

11. Olderdalen

- Verneområdeinfo, karttavle stor
- Tematavle

12. Nordnes (infopunkt med utsikt)

- Verneområdeinfo – karttavle stor
- Portal – stor

13. Kvalvikdalen

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Kvalvikdalen
- Tematavle beitenæring
- Tematavle flora/fauna

14. Lyngsdalen

- Verneområdeinfo, karttavle sto
- Tematavle kultur, 3 stammers møte
- Tematavle Lyngsdalen
- Tematavle kvartærgeologi – isbreer
- Portalskilt ved Lyngsdalshytta, lite
- Tematavle pionerene, inkl. zapfe

2020

15. Steindalen

- Verneområdeinfo, karttavle, stor
- Opplysningskilt dyr på beite med underskilt
- Tematavle Steindalen
- Tematavle kultur, 3 stammers møte
- Tematavle kvartærgeologi, isbre
- Tematavle geologi
- Tematavle beite

2020

16. Elvevollaldalen

- Verneområdeinfo, karttavle
- Opplysningskilt dyr på beite med underskilt
- Tematavle Elvevollaldalen
- Tematavle reindrift

- Tematavle kultur, 3 stammers møte
- Stistart, friarstituren

2020

17. Tverrdalen

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Tverrdalen
- Tematavle reindrift
- Stistart Tverrdalen – Piggtindskaret – Lakselvdalen

18. Nordkjosbotn

- Verneområdeinfo, karttavle, stor

2020

19. Nordkjosbotn 2 (infopunkt med utsikt til Jiehkkevárri massivet)

- Verneområdeinfo, karttavle stor, utkjøring 90-sone
- Portalskilt, stor

20. Piggtindskaret

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Piggtindskaret
- Tematavle reindrift
- Tematavle pionerer
- Stistart Lakselvdalen – Piggtindskaret – Tverrdalen

21. Langdalen/Rypedalen

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Langdalen, Rypedalen og Ellendalen
- Tematavle geologi
- Tematavle pionerer
- Stistart friarstituren

22. Goverdalen

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Goverdalen
- Tematavle geologi
- Tematavle pionerer
- Stistart Jiehkkevárri

23. Faueldalen

- Verneområdeinfo. Karttavle
- Verneområdeinfo Faueldalen naturreservat
- Tematavle Faueldalen
- Tematavle geologi
- Tematavle pionerer

2020

24. Fornes

- Verneområdeinfo, karttavle
- Tematavle Fornesdalen

Varsom.no – QR-koder

Nødnummer – gratis



Arkivsaksnr: 2020/746-0

Saksbehandler: Ikke fordelt til
saksbehandler

Dato: 22.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	9/20	17.03.2020

Vedlegg:

1 Møtegodtgjøring 2020

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å ha reiseregning og møtegodtgjørelse som fast sak på slutten av hvert styremøte.

Saksopplysninger

Deltakerne i verneområdestyret får møtegodtgjørelse etter statens satser. Det er utarbeidet egne retningslinjer for dette, se vedlegg.

Vurdering

Krav om møtegodtgjørelse og reiseregninger skal sendes inn så snart som mulig etter møte eller reise i verneområdestyret. For å unngå at det går for lang tid etter styremøtene før krav om godtgjørelse og reiseregning sendes inn, foreslår forvalter at det settes av tid til å føre dette på hvert møte. Dette vil føre til at vi får en bedre oversikt over tilgjengelige midler og at Fylkesmannens økonomiavdeling slipper å få en del slike saker på tampen av året.

Alle styremedlemmene og varamedlemmene som skal sende reiseregning og kreve møtegodtgjørelse må registrere seg i DFØ. Nedenfor er en kort beskrivelse hvor hvordan du gjør dette;

- Gå på <https://fylkesmannen.no/eksterne> og logg på med ID-porten, bruk BankID eller MinID.
- Du kommer nå inn på et skjema som er forhåndsutfyllt med navn og adresse, e-post og mobilnummer (kontroller om alt er ok (hvis behov gjør endringer)).
- Fyll ut følgende felt: Kontonummer

- *Velg fylkesmann - bruk rullegardinmenyen i feltet og hent opp «Fylkesmannen i Troms og Finnmark»*
- *Fyll inn «årsak til utbetaling (Skriv inn f.eks. «Lyngsalpan verneområdestyre)*
- *Fyll inn «Kontaktperson hos fylkesmannen»: Fylles ut med navnet til kontaktperson du har hos Fylkesmannen i Troms og Finnmark, f.eks. Oddrun Skjemstad*
- *Trykk på «kontroller Skjema» (rett opp evt. feil hvis man får beskjed om det)*
- *Trykk så på «Send inn»*

Det er veldig snart gjort og tar kun ca. 5 minutter.

Når du er opprettet som bruker i systemet, vil du få en egen e-post om dette.

Retningslinjer for møtegodtgjøring i verneområde- og nasjonalparkstyrrer

Det tas utgangspunkt i Statens personalhåndbok (kap. 10.14.2, gjeldende fra 1. januar 2020).

Utgangspunktet er at møter kan godtgjøres med **inntil 6 timer pr møtedag** (faktisk medgått tid), og godtgjøring for møteforberedelser (vurderes ut i fra saksmengde – men maksimum møtets lengde). Begrensingen på 6 timer er ikke absolutt etter de nye retningslinjene. Reisetid inngår ikke i beregnet møtetid.

Det beregnes kostgodtgjørelse, etter statens satser. Her inngår også reisetid. Men husk fratrekk ved servering av måltider (frokost, lunsj og/eller middag).

Møtegodtgjøring:

Alle deltagere i styremøtene har rett på møtegodtgjøring etter følgende satser:

Leder: kr 632,- pr time

Øvrige medlemmer: kr 478,- pr time

Leder skal ha ledergodtgjørelse kun for tidsbruk i møter han/hun leder, for øvrig skal leder ha samme sats som øvrige medlemmer (f.eks. for forberedelser til møter).

Selvstendig næringsdrivende, kan ha krav på egen sats. Dette forutsetter at hovedbeskjeftigelsen er som selvstendig næringsdrivende, med eget organisasjonsnummer. Forutsetter også at de i vesentlig utstrekning har utgifter til f. eks eget kontor, behov for ekstrahjelp/ avløser / vikar mv.

Følgende satser gjelder:

Arbeid i møter: kr 1315,- pr time

Møteforberedelser kr 478,- pr time

Dersom timesatsen for selvstendige næringsdrivende benyttes ved deltagelse i møter, skal det ikke utbetales erstatning for tapt arbeidsfortjeneste i tillegg.

Erstatning for tapt arbeidsfortjeneste

Dette kan utbetales i tillegg til ordinær møtegodtgjøring.

- 1) Dersom møtedeltager gjør krav på erstatning for tapt arbeidsinntekt, kan dette utbetales direkte til møtedeltager i henhold til gjeldende satser. Dokumentert tap forutsetter at arbeidsgiver framviser en bekreftelse på at møtedeltageren ikke har permisjon med lønn for å delta i det aktuelle møtet.
 - Dokumentert tap – inntil kr 2 097,- pr dag
 - Sannsynliggjort tap – inntil kr 843,- pr dag

- 2) Eller dersom virksomheten der møtedeltageren er ansatt framsetter faktureringskrav, kan tapte inntekter dekkes av oppdragsgiver. Det er fastsatt en veiledende sats på kr 1 382,- pr time +mva.

Når skal det utbetales møtegodtgjøring

- Ved alle ordinære møter i nasjonalpark- og verneområdestyrer (i hht antall timer brukt til møte og forberedelse)
- Ved deltakelse i kompetansedager for styret og befaringer for hele styret (leder skal ha ordinær møtegodtgjøring som for øvrige styremedlemmer med mindre han/hun leder eller har ansvaret for hele eller deler av dette)
- Dersom leder eller andre møter i andre sammenhenger i forbindelse med rollen som styremedlem/ styreleder, og dette er avtalt på forhånd kan det utbetales godtgjøring i hht ordinære satser.
- Deltagelse på nasjonalparkkonferanse (andre tilsvarende seminar/ konferanser) – her kan det utbetales erstatning for tapt arbeidsfortjeneste, men ikke møtegodtgjøring
- Deltagelse på studieturer etc. – her utbetales det ikke møtegodtgjøring, med mindre det legges inn et styremøte som del av studieturen. Krav om tapt arbeidsfortjeneste kan utbetales. Dette bør avtales på forhånd.
- Deltagelse på møter med departement/direktorat i forbindelse forvaltningsordningen – her kan det kreves møtegodtgjøring og eventuelt tapt arbeidsfortjeneste
- Deltagelse ved tilsettingsprosesser etc – kan det kreves møtegodtgjøring og evt tapt arbeidsfortjeneste
- Dersom leder/styremedlem(mer) deltar på befaring i konkrete saker (utenom styremøter / kompetansedager) – kan det kreves tapt arbeidsfortjeneste, dette bør avklares på forhånd.



Arkivsaksnr: 2020/746-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 29.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	10/20	17.03.2020

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

I henhold til vedtektene bør styret tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer.

Vurdering

Styret bør fastsette møteplan for hele 2020 slik at flest mulig av styrets faste medlemmer skal ha mulighet å delta på møtene. Dette er viktig for at det holdes kontinuitet i arbeidet.

Følgende datoer er satt for 2020:

1. Styremøte 17/3 2020
2. Opplæringsseminar Tromsø 30. – 31/3 2020
3. Nasjonalparkseminar Trondheim 5. – 6. mai 2020

Styret har brukt å ha styremøte i kombinasjon med en befarings i landskapsvernområdet. Dette har stort sett vært gjennomført iløpet av juni måned.

Det har vanligvis vært et styremøte i løpet av september. I flere tilfeller har dette vært kombinert med studietur for styrets faste medlemmer. Litt usikkert om det er tilstrekkelig med midler til dette i 2020 i og med at styret skal delta på to seminarer.

Årets siste styremøte pleier å gjennomføres i slutten av november eller starten av desember.



Geir-Martin Kaasbøll Jegervatn
Gabbrovegen 3
9022 Tromsdalen

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2020/1556 - 432.2

DATO: 11.02.2020

Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr til restaurering av "Zapfhytta", Jægervatnet - Lyngsalpan landskapsvernområde

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet og verneforskriftenes § 3, pkt. 5.3 d, innvilger verneområdeforvalter Geir Jegervatn sin søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hytte som ligger på eiendom 118/2, like innenfor vernegrensen på østsiden av Jægervatnet.

Det dispenseres for inntil 10 turer hver sesong i 4 år. Det dispenseres også til 1 dags kjøring med ved til hytte årlig til og med sesongen 2023.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Geir Jegervatn
- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og ved til hytte
- Dispensasjonen gjelder kun etter inntegnet trase
- Dispensasjonen er ikke gyldig uten dispensasjon utstedt av Lyngen kommune, og dato må fylles inn på skjemaet fra Lyngen kommune med penn før kjøringen tar til for at tillatelsen skal være gyldig
- Slede skal være påmontert
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og siste mulige dato for kjøring hvert år er 4. mai.

NB. En tillatelse etter verneforskriftene fritar ikke for innhenting av tillatelse fra grunneier.

Vedtaket begrunnes i at kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok, og det omfatter svært lite kjøring i landskapsvernområdet da hytta ligger like innenfor vernegrensen. Det meste av kjøringen foregår på isen over Jægervatnet.

Bakgrunn

Viser til søknad av 10. februar 2020 der det søkes om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til egen hytte ved Jægervatnet. Hytta ligger like innenfor grensen til Lyngsalpan

landscapsvernområde. Hytta ligger på eiendom 118/2, og eies av søkeren. Dette er hytta til Petter Wessel Zapfe, som er skjøttet tilbake til 118/2. Hytta skal renoveres, og det er derfor behov for å frakte betydelige mengder materialer til hytta.



Grunnlaget for avgjørelsen

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (llvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner imidlertid for å kunne tillate frakt av utstyr og lignende til hytter, jfr. § 3, pkt 5.3 d. I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Hovedformålet med Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet som er uten tyngre naturinngrep.

Vurdering

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i

verneområder er hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet man at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer hovedsakelig bare i forbindelse med kjøring over barmark. Det er derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekket mark og et begrenset antall turer. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Det vurderes at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til disse turene per sesong, og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet i landskapsvernområdet. Det meste av motorferdselen skal foregå på isen over Jægervatnet og vil derfor heller ikke lage spor i terrenget.

Den omsøkte traseen berører ikke kjente hekke- eller yngleområder til sårbare arter, jfr. data fra artsdatabanken og andre registre over sensitive områder. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan finnes sårbare arter i området. Den motoriserte ferdsele må derfor begrenses mest mulig og det innvilges kun et begrenset antall turer. Kunnskapsgrunnlaget vurderes imidlertid tilstrekkelig nok til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad.

Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytte, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som det etter verneforskriften kan dispenseres til. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode. Ved bruk av snøscooter kan man frakte materialene korteste veien, over isen på vannet.

Verneområdeforvalter synes det er positivt at det tas vare på hytta etter filosofen Zapfe.

Det søkes om en flerårig dispensasjon. Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at 4-årige dispensasjoner kan innvilges så lenge det ikke går ut over styrets virkeperiode.

Konklusjon

Etter vurderinger kan søknaden imøtekommes.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
Verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Lyngen kommune

Statens Hus
Strandveien 24

9800
9060

VADSØ
LYNGSEIDET



KVALVIKDALEN HYTTEFORENING
v/leder Emil Leiros
9060 LYGSEIDET

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2019/13685 - 432.2

DATO: 09.12.2019

Innvilget dispensasjon til transport av utstyr til Sjollihytta - Kvalvikdalen hytteforening, Lyngsalpan landskapsvernområde

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet og verneforskriftenes § 3, pkt 5.3 d, innvilges Kvalvikdalen hytteforening sin søknad om tillatelse til bruk av snøscooter til frakt av utstyr til Sjollihytta i Kvalvikdalen. Dispensasjonen gjelder i 4 år, t.o.m. sesongen 2023. Det dispenseres til to turer årlig for transport av utstyr og 1 dags kjøring med ved hvert år.

Vedtaket begrunnes i at transport av utstyr og ved til felleshytte anses som nyttekjøring som ikke vil være i strid med vernevedtaket. Felleshyttene kommer allmenheten til gode. Kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å kunne innvilge dispensasjonen.

Transport av utstyr:

2020		2021		2022		2023	
1	2	1	2	1	2	1	2

Transport av ved:

2020	2021	2022	2023

vilkår:

- Formålet med kjøring er frakt av utstyr og ved til felleshytte.
- Dispensasjonen gjelder etter inntegnet trase på kartet

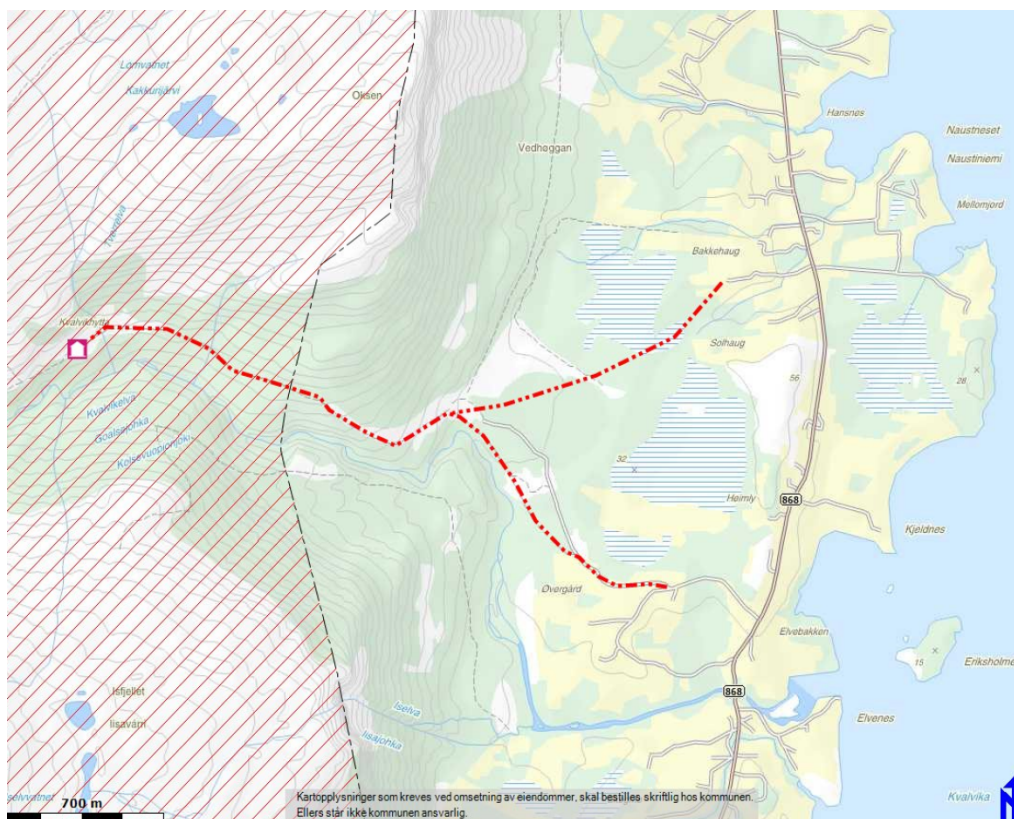
- Dispensasjon må medbringes under kjøring og dato må påføres med penn for at dispensasjonen skal være gyldig.
- Dispensasjon for frakt av ved gjelder 1 dag pr år for inntil 3 snøscootere der alle må kjøre samme dag.
- Frakt av utstyr gjelder for 2 turer pr. sesong for inntil 2 snøscootere. Ved bruk av 2 snøscootere må disse kjøre sammen.
- En dispensasjon fra verneforskriften fritar ikke for innhenting av nødvendige tillatelser etter annet lovverk, samt tillatelse fra grunneier.
- Motorferdselen i verneområdet må holdes til et minimum. Kjøretøyet kan ikke brukes til annen kjøring ved opphold på hytta.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Bakgrunn

Kvalvikdalen hytteforening eier Sjøllihytta i Kvalvikdalen i Lyngen. Hytta ligger ca. 1 km inn i Lyngsalpan landskapsvernområde. Det er behov for en dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av diverse utstyr, og til transport av ved til hytta.



Det søkes om en flerårig dispensasjon til formålet.

Verneregler:

Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøscootertransport av materialer til hytter, klopper mv. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer. Kjøretraseene skal tegnes inn på kart, Jfr. § 3, pkt. 5.3.d.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Sjollihytta er en av flere åpne hytter i Lyngsalpan landskapsvernområde. Hytta eies av ei hytteforening og står åpen for allmennheten. Hytta er til glede for både lokalbefolkning og tilreisende, og er et turmål for mange.

Søknaden gjelder bruk av snøscooter, på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sårbare dyr eller fugler. Denne traseen brukes daglig til friluftsmål/turbruk, bruk av snøscooter til frakt av utstyr og ved vil ikke forstyrre urørt natur i så måte. En dispensasjon vil være en forbigående forstyrrelse som ikke vil være i strid med verneformålet. Kunnskapsgrunnlaget anses godt nok til å kunne gi en dispensasjon i dette tilfellet, jfr. Naturmangfoldlovens § 8. Samme lovs § 9 – føre var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

En dispensasjon i dette tilfellet vil nok være med å skape presedens for å innvilge flere søknader av samme sort. I og med at det ikke er så mange felleshytter innenfor vernegrensen, vil likevel ikke den samlede belastningen bli så stor at søknaden ikke kan imøtekommes, jfr.

Naturmangfoldlovens § 10, om samlet påvirkning. Hver søknad skal imidlertid vurderes i hvert enkelt tilfelle

Det anses som urelevant med en vurdering etter naturmangfoldlovens § 11. Når det er hytter i landskapsvernområdet må en regne med at det blir noe behov for transport av diverse utstyr og materialer, vedtransport anses også som nødvendig kjøring. Bruk av snøscooter til transport er

mer miljøvennlig enn bruk av barmarkskjøretøy. Det mest miljøvennlige alternativet for transport er derfor valgt, Jfr. Naturmangfoldlovens § 12.

I forvaltningsplanen for Lyngsalpan landskapsvernområde er det lagt opp til å innvilge to turer hvert år til transport av utstyr, og i tillegg en dags kjøring. Det er også lagt opp til at det kan innvilges flerårige dispensasjoner, inntil 4 år.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Lyngen kommune
Strandveien 24
9060 LYGSEIDET

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2020/1073 - 432.2

DATO: 30.01.2020

Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter i Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci i forbindelse med skadefellingstillatelse 2020-2023.

Saken er med hjemmel i gitte delegeringer behandlet administrativt og det er fattet følgende **Vedtak**

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. samme lovs § 77, dispensasjon til Lyngen kommune v/ det interkommunale skadefellingslaget til bruk av snøscooter i Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci i forbindelse med skadefellingsoppdrag

Vilkår:

- Dispensasjonen er gyldig frem til 04.05.2023 i Lyngsalpan Landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci
- Dispensasjonen er kun gyldig i kombinasjon med utstedt skadefellingstillatelse fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark, og gjelder kun i samme tidsrom som aktuell skadefellingstillatelse.
- Dispensasjonen gjelder bare for godkjent skadefellingspersonell
- Dispensasjonen gjelder bare på frossen, snødekt mark til grovlokalisering av dyr (innringing for utsjekk av inn- og utspor).
- Dispensasjonen gjelder også for utkjøring av mannskap som skal delta på skadefellingen.
- Alle kjøretøy som deltar i aksjonen skal ha kopi av dispensasjonen med under kjøring
- I etterkant av hvert skadefellingsoppdrag skal forvaltningsmyndigheten ha rapport på eventuell kjøring i landskapsvernområde. Rapport sendes til fmtrods@fylkesmannen.no Rapport skal sendes så snart som mulig etter endt oppdrag.

Det gjøres oppmerksom på at det også skal foreligge en dispensasjon fra Lov om motorferdsel, samt tillatelse fra grunneier.

Bakgrunn

Verneområdestyret har 29.01.2020 mottatt en søknad fra Lyngen kommune på bruk av snøscooter til sporing av rovvilt i landskapsvernområdet i forbindelse med eventuell skadefelling av rovvilt.

Lyngen kommune v/skogbrukssjefen administrerer det interkommunale skadefellingslaget. Skadefellingsleder er Olaf Opegård, og det består av faste jegere.

Skadefellingslaget tar skadefellingsoppdrag på rovvilt som har påført skade på bufe og tamrein. Et skadefellingsoppdrag skjer kun etter vedtak om skadefellingstillatelse av Fylkesmannen i Troms.

Dispensasjonen skal ligge vakant og aktiviseres innen skadefellingstillatelsens tidsramme og geografiske utstrekning. Formålet er å kunne gi en smidig saksgang for å effektivere forsøk på skadefelling når vedtak fra Fylkesmannen foreligger.

I løpet av de siste årene har det vært en del tap av beitedyr til gaupe i Lyngen. Det er dokumentert tap av både sau og rein til gaupa. Det ble i 2016 skutt to gauper etter vedtak om skadefelling. Felling av dyrene ble foretatt av det interkommunale skadefellingslaget.

Lyngen kommune og Lyngsalpan er ifølge forvaltningsplan for rovvilt i region 8, vedtatt 10.10.2013, B-område for gaupe og jerv. Det går frem av forvaltningsplanen at utenfor A-områdene skal næringsutøvelse og andre samfunnsinteresser ha prioritet.

Rovviltnemda mener at dersom det er gaupe, jerv, bjørn eller ulv i områder som i forhold til aktuelle rovviltart er et prioritert beiteområde for husdyr, og det til samme tid beiter husdyr der rovviltet er, representerer husdyrene en viktig samfunnsinteresse. Da representerer husdyrene en viktig samfunnsinteresse, og det er et skadepotensial, dermed vil rovviltnemda bruke de midler som er tilgjengelig for at rovviltet blir tatt ut.

Verneregler Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.2.2004. Formålet med vernet er å *ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområde som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.*

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, pkt. 5.1. Punkt 5.2 og 5.3 ramser opp hvilken motorferdsel som kan skje uhindret av forskriftene, og hva forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til. Sporing av rovvilt er ikke nevnt i verneforskriftene og må derfor vurderes etter Naturmangfoldlovens 48.

I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved

ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i lovens §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Lyngsalpan er beiteområde for 15 000 småfe, samt noen tusen rein på sommerbeite. Området har betydelige beiteverdier og er karakterisert av Skog og landskap som et av de beste beiteområdene i landet. Det er i løpet av det siste året dokumentert tap av både rein og småfe til gaupe. Området er av rovviltnemda i region 8, satt som et B-område for gaupe og jerv. Det betyr at i dette området skal næringsutøvelse og annen næring ha prioritet foran rovvilt. Dette er også lagt til grunn i de forrige vedtakene om fellingstillatelse på gaupe utenfor ordinær jakttid. I dette området skal beitenæringa prioriteres foran rovvilt.

Det anses som nødvendig at det gjennomføres skadefelling på store rovdyr etter nasjonale retningslinjer for bl.a. å redusere antall skader på bufe. I denne sammenhengen er det viktig at det legges til rette for en effektiv jakt for de kommunale jaktlagene. Fra verneområdeforvaltningen sin side er det imidlertid ikke ønskelig med mer motorisert ferdsel med snøskuter inn verneområdene enn høyst nødvendig. Dette kan blant annet ha en negativ innvirkning på annet dyrelivet i området.

Rammevilkårene for regjeringens gjeldende rovviltpolitikk gjelder også innenfor verneområdene. Det vurderes derfor at når skadefelling er fattet med hjemmel i annet lovverk (rovviltforskriften og villtloven) bør forvaltningsmyndigheten for verneområdene strekke seg langt for å legge til rette for at akutt uttak av rovvilt kan skje på en så smidig måte som mulig.

Skadefelling av store rovdyr anses som et nødvendig tiltak i forbindelse med nasjonal forvaltning av artene. Bruk av snøscooter for å lette arbeidet med skadefellingen vil medføre en del støy. Stillhet er en viktig verneverdi i landskapsvernområdet. Omfanget av motorferdsel skal derfor holdes så lavt som mulig. Forstyrrelsene i verneområdet vil under skadefellingsoppdrag være av forbigående karakter og vil ikke være i strid med verneformålet dersom kjøringen blir gjort på en hensynsfull måte. Forvaltningen har god nok kunnskap om virkningen av å dispensere til formålet. Kunnskapsgrunnlaget anses derfor godt nok (naturmangfoldlovens § 8) slik at føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 ikke kommer til nytte.

Alle søknader om dispensasjon skal vurderes individuelt, men det er likevel en viss fare for at tillatelser vil kunne skape presedens for lignende søknader. Dette er imidlertid et spesielt tilfelle der uttak av rovvilt er viktig for beitenæringen i området. Området er karakterisert som et B-område, og da skal beitenæringen prioriteres før rovviltet. Det vil derfor ikke være automatisk sammenlignbart i andre områder, og dermed ikke direkte overførbart. Omfanget av kjøringen vil ved oppfølging av vilkårene i saken ikke ha nevneverdig betydning for den samlede belastningen i området, jfr. naturmangfoldlovens § 10.

Titakshaver er pliktig å iverksette de tiltak som er nødvendig for at naturmangfoldet ikke skal bli skadelidende ved gjennomføring av kjøringen. Det anses som at naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er lite relevant i denne sammenhengen.

Konklusjon

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det slik at søknaden tilfredsstillende kravene i Naturmangfoldlovens § 48. Det kan derfor gis dispensasjon fra vernevedtaket, og søknaden innvilges med vilkår. Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som landskapsvernområde, og at motorferdselen holdes til et minimum.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
Verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Storfjord kommune	Oldersletta 1	9046	OTEREN
Balsfjord kommune	Rådhusgata 11	9050	STORSTEINNES
Tromsø kommune	Postboks 6900	9299	TROMSØ



Steinar Jegervatn
Tomasjordvegen 90,
9024 Tomasjord

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VAR REF.: 2020/1015 -

DATO: 28.01.2020

Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr til egen hytte på Forholta, Jægervatnet - Lyngsalpan landskapsvernområde

Saken er behandlet og det er fattet følgende

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet og verneforskriftenes § 3, pkt 5.3 d, innvilger verneområdeforvalter Steinar Jegervatn sin søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter for frakt av utstyr til egen hytte som ligger like innenfor vernegrensen på østsiden av Jægervatnet.

Det dispenseres for inntil 5 turer årlig for sesongene 2020 - 2023. Skjema i denne dispensasjon må benyttes og dato må fylles ut med penn før kjøringen tar til.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Steinar Jegervatn, Berit Jegervatn eller Stian Jegervatn. Alle må føre kjøring i samme skjema.
- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr til privat hytte
- Dispensasjonen gjelder etter inntegnet trasè
- Dispensasjonen gjelder i 4 sesonger, til og med 4. mai 2023
- Dato må føres i skjemaet innen turen tar til for at tillatelsen skal være gyldig.
- Slede skal være påmontert
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark.

NB. En tillatelse etter verneforskriftene fritar ikke for innhenting av tillatelse etter lov om motorferdsel, samt tillatelse fra grunneier.

Vedtaket begrunnes i at kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok, og det omfatter lite kjøring i landskapsvernområdet da hytta ligger like innenfor vernegrensen.

	2020	2021	2022	2023
1				
2				
3				
4				
5				

Bakgrunn

Steinar Jegervatn søker om dispensasjon til frakt av utstyr til privat hytte på østsiden av Jegervatnet. Hytta ligger like innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde slik at omsøkte kjøring er så vidt i berøring med verneområdet. Det søkes også om dispensasjon til frakt av ved. Vedkjøring berører ikke landskapsvernområdet så det vises til Lyngen kommune sin behandling av dette. I tillegg til søker er Berit Jegervatn og Stian Jegervatn oppsatt som sjåførere.



Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (Ilvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner

imidlertid for å kunne tillate frakt av utstyr og lignende til hytter, jfr. § 3, pkt 5.3 d.

Hovedformålet med Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet som er uten tyngre naturinngrep.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet man at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer hovedsakelig bare i forbindelse med kjøring over barmark. Det er derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekket mark, og et begrenset antall turer. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Det vurderes at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til fem turer per sesong, og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet i landskapsvernområdet.

Den omsøkte traseen berører ikke kjente hekke- eller yngleområder til sårbare arter, jfr. data fra artsdatabanken og andre registre over sensitive områder. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan finnes sårbare arter i området. Den motoriserte ferdsele må derfor begrenses mest mulig og det innvilges kun et begrenset antall turer årlig. Kunnskapsgrunnlaget vurderes imidlertid tilstrekkelig nok til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad.

Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytte, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som det etter verneforskriften kan dispenseres til. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET



Slobodan Stokic

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2019/14595 - 432.3

DATO: 09.01.2020

Dispensasjon til å bruke drone i Lyngsalpan landskapsvernområde

Vedtak

Saken er i medhold av gitte delegasjoner behandlet administrativt. I medhold av naturmangfoldlovens § 48 avslås søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Avslaget begrunnes i at søknader med hjemmel i § 48 skal behandles strengt. Søknaden er også utenfor kriteriene som verneområdestyret har satt for å innvilge slike søknader.

Verneområdestyret har lagt opp til at det ikke skal dispenseres til privatpersoner som ønsker å bruke drone på en privat tur i landskapsvernområdet da det vil skape presedens. Den samlede belastningen i området vil kunne bli for stor,

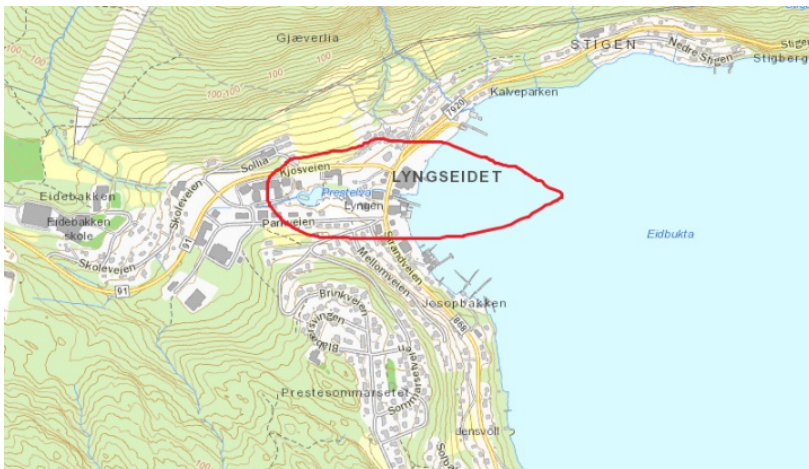
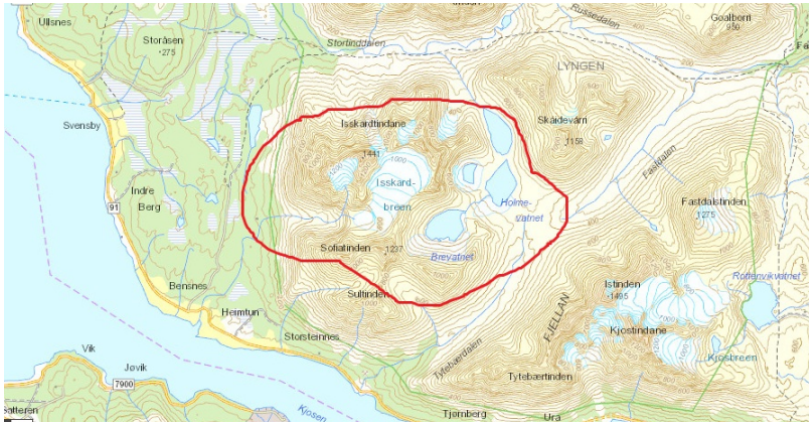
Det gjøres oppmerksom på at dronen kan benyttes utenfor landskapsvernområdet. Det kan derfor blant annet flys ved Rottenvikfossen, på Lyngseidet, på Jægervatnet, og ved Rottenvikvatnet. Grensen til landskapsvernområdet er markert med grønn strek på kartet.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Bakgrunn

Slobodan Stokic søker om dispensasjon til å bruke drone i Lyngsalpan landskapsvernområde når han kommer til Lyngseidet 22. – 27. Januar. Slobodan har tidligere bodd i Lyngen i to år, og ønsker å lage en film for å promotere Lyngsområdet til folk fra Balkan som har lyst til å oppleve ren og uberørt natur. Han opplyser at han vil publisere videoen på YouTube, Facebook og instagram. Filmen vil være på ca 2-3 minutter. Han ønsker å kunne benytte dronen rundt Rottenvikfossen, rundt fjellene og over Blåisvatnet og over Lyngseidet. Dronen kan maksimalt fly i 20 minutter på hver tur, og han ønsker å benytte dronen i tre dager.



Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål og ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftens § 3, pkt.6. Forurensning 6.1 Forurensning og forsøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. **6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.**

I verneområder reguleres det for motorisert ferdsel. Alle verneforskrifter er tilpasset det området det gjelder for. Det finnes ikke noe fasitsvar på om bruk av drone i et vernet område er lov, eller ikke. Dette varierer med formålet med vernet for hvert enkelt område.

Lov om motorferdsel i utmark omfatter ikke droneflyving. Droner er likestilt med modellfly, så i verneforskrifter hvor det er ulovlig å fly med modellfly og liknende gjenstander, er droneflyving forbudt. Der det kun står at motorferdsel er forbudt, er det i utgangspunktet ikke ulovlig å fly med drone. I verneforskriftene til Lyngsalpan Ivo er det forbudt med unødvendig støy, eksempler er motor på modellfly og lignende, jfr. § 3, pkt. 6.2. Herunder vil dermed bruk av drone i landskapsvernområde komme. En elektrisk drone er imidlertid knapt hørbar på noen meters avstand så støy som følge av dronebruk vil ikke være særlig problematisk.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Den omsøkte bruken av drone kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i

landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet I perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. En elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, så utfra hensyn til støy, er tiltaket lite problematisk. Dersom en unngår sårbare viltbiotoper som f.eks. rovfuglreir og holder god avstand til vilt som oppholder seg i området, vil bruk av drone trolig ikke ha særlig innvirkning på biologiske verneverdier. Indirekte vil likevel filmopptak som promoterer sårbare områder ovenfor nye brukere kunne gi negativ effekt ved at sårbare arter blir utsatt for forstyrrelser i form av økt ferdsel og aktivitet gjennom stadig større deler av året.

I forhold til siste ledd i formålsparagrafen: «*Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*» har man fått tilbakemeldinger fra flere som føler at dronofilming av andre medfører reduksjon av følelsen å være i et uberørt område, noe som er forventet når man er i et verneområde.

Det er mange som ønsker å filme med drone i sammenheng med ulike former for markedsføring av Lyngsalpan. Det er også mange private som ønsker å ta med seg en drone og filme når man er på tur i området. Det er også mange som benytter drone i landskapsvernområde uten å søke om dispensasjon til dette på forhånd. Dette kan skyldes at de ikke vet at det ikke er lov å fly med drone i området. Drone har ganske nylig blitt «*allemannseie*» og kanskje har forvaltninga ikke vært flinke nok til å kommunisere om forbudet.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at det kan dispenseres til bruk av drone til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk.

I dette tilfellet er det en privatperson som ønsker å bruke dronen sin for å lage en film om Lyngsalpan for å promotere Lyngen på Balkan. Det er ønskelig å benytte dronen både i landskapsvernområdet og utenfor. En tillatelse til en privatperson som ønsker å benytte drone for

å lage film vil skape presedens for å tillate lignende søknader i fremtiden. Dette vil på sikt kunne gjøre at den samlede belastningen blir stor, jfr, naturmangfoldlovens §10.

Flygingen skal gjennomføres på en tid av året som er utenfor både hekke, yngling og myttingsperiodene. Vinteren er likevel en minimumsperiode for fugler og vilt og forstyrrelser fra droner kan stresse viltet ytterligere, naturmangfoldloven §8.

Naturmangfoldlovens §§ 9, 11 og 12 anses som urelevant i denne saken.

Stokick ønsker også å benytte dronen utenfor landskapsvernområdet. Det har han anledning å gjøre. Han kan fly både på Lyngseidet, ved Rottenvikfossen, på Jægervatnet...og overalt utenfor landskapsvernområdet.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Lyngen kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Strandveien 24

Statens Hus

9060

9800

LYNGSEIDET

VADSØ



Kyrre Bakkeland
Dramsvegen 503
9014

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VAR REF.: 2020/1973 -

DATO: 24.02.2020

Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr og ved til privat hytte ved Jægervatnet, Lyngsalpan landskapsvernområde

Det vises til din søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til egen hytte på eiendom 118/46 ved Jægervatnet i Lyngen kommune. Hytta ligger like innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde. Søknaden er i henhold til delegerte fullmakter i Lyngsalpan verneområdestyre, jfr. sak 2/13, behandlet administrativt, og det er fattet følgende

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet og verneforskriftenes § 3, pkt 5.3 d, innvilger verneområdeforvalter Kyrre Bakkeland sin søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter for frakt av utstyr til egen hytte som ligger like innenfor vernegrensen på østsiden av Jægervatnet.

Det dispenseres for inntil 5 turer årlig for sesongene 2020 - 2023. Det dispenseres også til en dags kjøring med ved til hytta pr. sesong. Skjema i denne dispensasjon må benyttes og dato må fylles ut med penn før kjøringen tar til.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Kyrre Bakkeland
- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og ved til privat hytte
- Dispensasjonen gjelder etter inntegnet trasè
- Dispensasjonen gjelder i 4 sesonger, til og med 4. mai 2023
- Dato må føres i skjemaet innen turen tar til for at tillatelsen skal være gyldig.
- Slede skal være påmontert
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark.

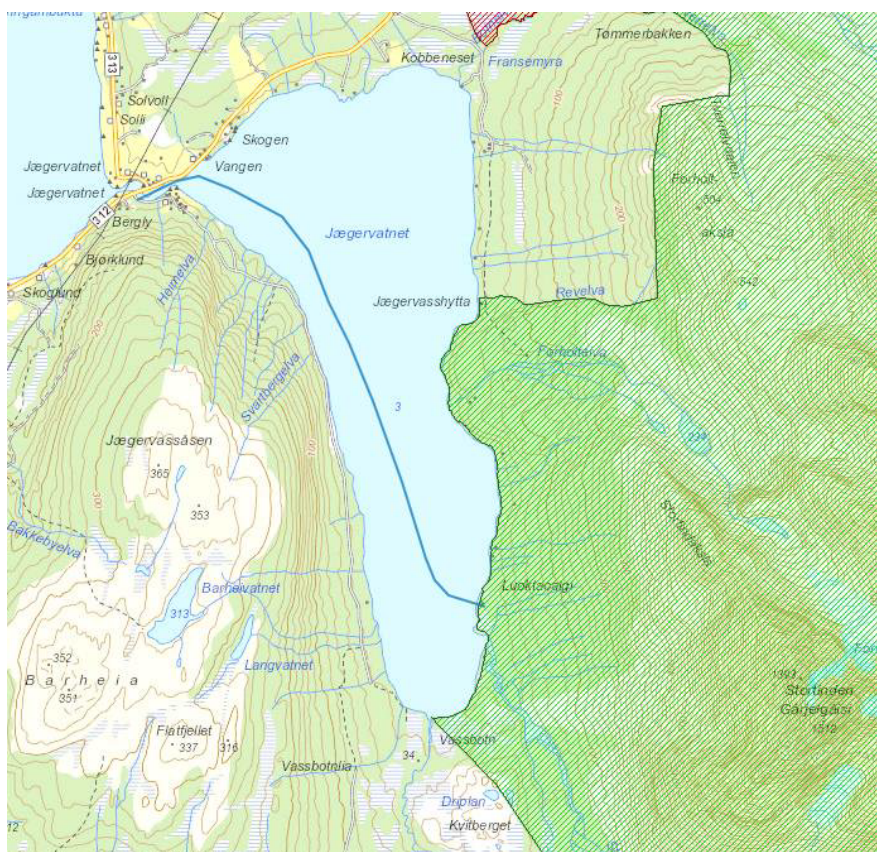
NB. En tillatelse etter verneforskriftene fritar ikke for innhenting av tillatelse etter lov om motorferdsel, samt tillatelse fra grunneier.

Vedtaket begrunnes i at kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok, og det omfatter lite kjøring i landskapsvernområdet da hytta ligger like innenfor vernegrensen.

	2020	2021	2022	2023
1				
2				
3				
4				
5				
VED				

Bakgrunn

Kyrre Bakkeland har hytte på eiendom 118/46 ved Jægervatnet i Lyngen kommune. Hytta ligger like innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde. Kjøretraseen til hytta er over Jægervatnet så søknaden omfatter svært lite kjøring i landskapsvernområdet.



Verneregler Lyngsalpan landskapsvernområde:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

"Formålet med vern av Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest

karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift".

§ 3, pkt. 5 Motorisert ferdsel

5.a Motorferdsel på land og i vann/vassdrag er forbudt. Forbudet gjelder også lavtflyging under 300 meter og landing. Henting og bringing av passasjerer og gods der luftfartøyet ikke berører bakken, er også forbudt.

I punkt 5.2 spesifiserer hvilke tiltak der motorferdsel likevel er tillatt og i 5.3 i hvilke tilfeller det kan gis dispensasjon for til motorisert ferdsel. I henhold til § 3, pkt. 5.3, d, kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til snøscootertransport av materialer til hytter, klopper mv. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer. Kjøretraseene skal tegnes inn på eget kart.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder.

Vurdering

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet man at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer hovedsakelig bare i forbindelse med kjøring over barmark. Det er derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekket mark, og et begrenset antall turer. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Det vurderes at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til fem turer per sesong, og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet i landskapsvernområdet.

Den omsøkte traseen berører ikke kjente hekke- eller yngleområder til sårbare arter, jfr. data fra artsdatabanken og andre registre over sensitive områder. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan finnes sårbare arter i området. Den motoriserte ferdselen må derfor begrenses mest mulig og det innvilges kun et begrenset antall turer årlig. Kunnskapsgrunnet vurderes imidlertid tilstrekkelig nok til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Kunnskapsgrunnet vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad.

Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytte, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som det etter verneforskriften kan dispenseres til. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Peter Andre Bruvold
Lyngenfjordveien 510
9060

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2019/13314 - 432.2

DATO: 09.12.2019

Innvilget søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde

Søknaden er med hjemmel i gitte delegeringer fra Lyngsalpan verneområdestyre behandlet administrativt, og det er fattet følgende

Vedtak

Etter samlet vurdering gis det med hjemmel i Naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med tilsyn og sanking av sau. Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for beitesesongene 2020 - 2023, og gjelder for Peter Bruvold under sanking og tilsyn med sau.
- Dyre- og fuglelivet må ikke forstyrres unødig.
- Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de blir forstyrret minst mulig.
- Dispensasjonen skal medbringes under bruk av drone i landskapsvernområdet

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.

Det bes om en rapportering av omfanget ved beitesesongenes slutt hvert år. Det forutsettes at øvrige nødvendige tillatelser er på plass før flyvning.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Bakgrunn

Peter Bruvold driver med sau i Lyngen kommune. Hans besetning bruker store deler av Lyngsalpan landskapsvernområde til beite på sommeren. Han har levert en søknad om dispensasjon til bruk av drone under tilsyn og sanking. Bruvold har søkt om dispensasjon både i 2017 og i 2018. Han har levert rapporter på den bruken han har hatt. Han benytter samme drone som tidligere, en Dji Phantom 4. Han har lisens fra Luftfartstilsynet

Han søker primært dispensasjon i de områdene de områdene han kan ha streifdyr av sau. Det vil si fra Lyngsdalen med sidedaler og Fastdalen med sidedaler. Det forekommer imidlertid at han får ønske om bistand fra andre sauebønder. Han nevner spesielt et tilfelle der han brukte dronen til å lede en sau fra et brattlendt område rett på nordsiden av Pollfossen.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftens § 3, pkt 6 – forurensing:

6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Vurdering

I verneområder reguleres det for motorisert ferdsel. Alle verneforskrifter er tilpasset det området det gjelder for. Det finnes ikke noe fasitsvar på om bruk av drone i et vernet område er lov, eller ikke. Dette varierer med formålet med vernet for hvert enkelt område, og hvordan verneforskriftene er utformet.

Lov om motorferdsel i utmark omfatter ikke droneflyving. Droner er likestilt med modellfly, så i verneforskrifter hvor det er ulovlig å fly med modellfly og liknende gjenstander, er droneflyving forbudt. Der det kun står at motorferdsel er forbudt, er det i utgangspunktet ikke ulovlig å fly med drone.

I verneforskriftene til Lyngsalpan lvo er det forbudt med unødvendig støy, eksempler er motor på modellfly og lignende. Herunder vil dermed bruk av drone i landskapsvernområde komme. En elektrisk drone er imidlertid knapt hørbar på noen meters avstand så støy som følge av dronebruk vil ikke være særlig problematisk.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «*ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig*». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «*dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruksjoner fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Verneformålet med landskapsvernområdet er «å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift»

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke ha noen negativ påvirkning på landskapet, kulturminner eller det biologiske mangfoldet og kulturmiljøet. En tillatelse vil imidlertid kunne forstyrre den allmenne ferdselen. Det antas imidlertid at dette vil være i et så lite omfang at det ikke er et problem, og således ikke i strid med verneformålet. Bruk av drone vil foregå i de områder der sauene oppholder seg, og det vil i hovedsak være i de nærmeste områdene til dalførene. Det omfatter i grunnen en liten del av landskapsvernområdet. Det vil derfor finnes store områder i landskapsvernområdet der dette ikke vil være en problemstilling. Småfenæringa i Lyngsalpan er viktig for bevaring av det åpne kulturlandskapet i dalene. En del av besetningene i området opplever en god del tap av dyr på beite. Dersom bruk av drone kan hjelpe dyreeierne å finne, sanke dyr, vil dette kunne være et hjelpemiddel som vil kunne lette deres arbeid og samtidig bidra til mindre tap av dyr. Bruk av drone vil også kanskje kunne benyttes for å få dyr til å komme ned fra fjellhyller de har gått seg fast. Dyreeierne har i noen tilfeller måtte skyte dyr i fjellet for det har vært for farlig å ta seg opp til dem.

Det er i løpet av de siste par åren blitt behandlet en del saker om bruk av droner i nasjonalparker og verneområder, og flere av disse er innvilget, men med visse avgrensinger av område og tidsrom. De innvilga sakene er i stor grad knyttet til forskjellige former for dokumentasjon som kartlegging eller naturfilming, der det er sett ulike vilkår knyttet til dyreliv og vilkår om å unngå flyging i helg pga. friluftsliv.

I følge rapporten "*Approaching birds with drones: first experiments and ethical guidelines*" (Elisabeth Vas et al.) viste fugler svært liten endring i adferd som følge av at en drone fløy nært fuglene. I 80 % av tilfellene kunne de fly inntil 4 meter fra fuglene før fuglene reagerte. I forsøkene var det imidlertid kun synlig adferd som ble registrert. Det kan derfor ikke utelukkes at fuglene ble stresset (f.eks. økt hjerterytme). Rapporten oppsummerer resultatene med at droner som brukes hensynsfullt kan benyttes til ornitologiske undersøkelser. De anbefaler imidlertid at man starter opp med dronen minimum 100 meter fra fuglene, og deretter flyr gradvis nærmere dem. Det er også viktig at dronen ikke nærmer seg fuglene ovenfra, da dette kan minne de om

predatorangrep. Det er også kjent at rovfugler kan angripe droner, dette innebærer en stor fare for at rovfuglene skader seg. Det er derfor viktig at operatøren som styrer dronen er oppmerksom på rovfugl, og unngår å komme for nært dem.

Kunnskapsgrunnlaget (nml. § 8) er vurdert til at man fortsatt mangler kunnskap når det gjelder bruk av droner (RPA), og eventuell effekt av bruken. Det er vanskelig å se for seg vesentlige negative effekter, men ut fra føre-var-prinsippet (nml. § 9) – er det viktig å unngå nærhet til hekkelokaliteter for rovfugl eller vilt som måtte befinne seg i området. Ut fra en økosystemtilnærming (nml. § 10) er det viktig å følge utviklinga.

Tiltaket medfører ikke miljøforurensing der kostnader til utbedring bør dekkes av tiltakshaver (nml. § 11). Nml. § 12 gir føringer om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder», og for filmopptak virker drone til å kunne være den mest miljøforsvarlige teknikken fremfor bruk av annet luftfartøy.

Lyngsalpan er i tillegg til småfebeite også sommerbeiteland for reindrifta. Det er viktig at ikke bruken av drone i sauenevinga kommer i konflikt med reindriftsnæringa. Dronene må derfor ikke benyttes i kalvingstida for rein, i nærheten av simler som kalver. Ved eventuell usikkerhet bør fører av drone ta kontakt med reindriftsnæringa i forkant. Sannsynligheten for konflikt på dette vil være liten for kalvingstida er som regel over når sauene kommer på beite.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen gjort vurderinger for hvordan man skal vurdere bruk av drone i landskapsvernområdet. Bruk av drone kan ha stor nytteverdi i landbruket og reindrifta. Det kan innvilges en 4-årig dispensasjon innenfor verneområdestyrets virkeperiode.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Lyngen kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Strandveien 24

Statens Hus

9060

9800

LYNGSEIDET

VADSØ



LYNGEN RØDE KORS HJELPEKORPS
c/o Daniel Larsen Karnesveien 212
9060 LYGSEIDET

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2019/13111 - 432.2

DATO: 27.11.2019

Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter i Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissid suodjemeahcci, Lyngen Rødekors Hjelpekorps

Vedtak

Det gis i medhold av gitte delegeringer og Naturmangfoldloven § 48, jfr. samme lovs § 77 dispensasjon til øvelser og beredskapsløyper i Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissid suodjemeahcci. Dispensasjonen er gitt på bakgrunn av plan godkjent av politiet 29.10.2019.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder ut sesongen 2024
- Oppdatert øvingsplan må årlig sendes til verneområdestyret
- De deler av øvelsene som kan skje utenfor landskapsvernområdet, skal legges utenfor verneområdet.
- Det skal tas hensyn til fugle- og dyrelivet. Det må ikke rastes på områder det kan være rovfuglhekking.
- De som kjører scooter må være uniformert og dispensasjon skal medbringes på hver enkelt snøscooter som deltar i øvelsen
- Politiet skal varsles innen øvelsen finner sted
- Det skal etter øvelsene sendes en kort rapport om omfanget av kjøringen til verneområdeforvaltningen: fmtrods@fylkesmannen.no

Vedtaket begrunnes i at det ikke vil være i strid med verneformålet og at verneverdier ikke vil forringes. Det er lagt stor vekt på sikkerhetshensynet til de mange som ferdes i området.

NB. En tillatelse fra verneforskriften fritar ikke for innhenting av tillatelse etter lov om motorferdsel, samt tillatelse fra grunneier.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ

Bakgrunn

Lyngen røde kors søker om dispensasjon til bruk av snøscooter til bruk av snøscooter i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med opprettelse av beredskapsløyper, gps-spor, øvelse på snørekjøring mm. Det søkes om dispensasjon i perioden 2020-2024.

Lyngen Røde Kors er en slagkraftig operativ enhet tilpasset dagens virkelighet. De har klart å endre kompetansen og formål etter hvert som behov for hurtig utrykning og høy kompetanse har meldt seg som følge av den ferdselen som man nå har i Lyngsalpan.

Røde kors viser til følgende hovedmomenter ved kjøringen:

Skuterhåndtering uten last:

Det med å ta seg frem til skadested er som regel særs krevende for både sjåfør og maskin noe som gjør at øving på forsering av krevende terreng kan arte seg provoserende for publikum. Derfor søker vi å gjøre denne typen kjøring helst utenfor de mest trafikkerte områdene og om mulig til andre tider. Slik øving skal være planlagt og rapportert på forhånd.

Snørekjøring:

For å få frem mannskap til skadested er en av de vanskeligste øvelsene vi gjør er snørekjøring. Ofte gjøres dette med 1-3 gode skiløpere etter i tau. Disse skal ha hjelm og må trenes i å samkjøre med skuter. Det er veldig krevende å stå bak spesielt i varierende terreng – da er samkjøringen mellom sjåfør og skiløper helt avgjørende for at dette skal kunne utøves sikkert og effektivt.

Kjøring med pasient/pulk:

Hver vinter deltar vi på flere ambulanseoppdrag for å hente ned skadde skiløpere. Ofte må vi rykke ut med 3-4 skutere med flere hjelpesmenn om det er i krevende terreng for å sikre god løype, kunne gi god førstehjelp og frakte den skadde ned på en sikker måte. Her finnes det ingen kurs eller opplæring tilpasset det terrenget som er i Lyngsalpene – her må vi bare øve på ulike scenarier.

Kjentmannskjøring

Områdene vi skal betjene er bratt, skredutsatt og kan være vanskelig tilgjengelig. Men ofte er det mulig å komme frem til de fleste fjellområdene ved hjelp av taktisk kjøring og ta i bruk terrenget med å bruke andre innfallsporter – ofte ved å ta en omvei. For å bli kjent med det fremrykningspotensialet de mest brukte fjellområdene gir, er kjentmannskjøring en viktig øvelse som gir stort utbytte i en skarp situasjon. Har vi ingen kjennskap til området vi skal inn i, er det vanskelig å begynne å finne sikker vei inn når situasjonen er skarp.

Beredskapsløyper:

Noe som har vist seg å være effektivt er å ha ferdigtråkkede spor inn til de mest brukte områdene. Er det ikke såle før en evt. aksjon vil fremrykningen bli umulig for de som kommer bak de fremste skuterne. Spesielt vil man ikke kunne transportere øvrig mannskap og redningspulk på grunn av løs/oppkjørt løype.

GPS tracking:

Før om årene hadde vi aldri aksjoner i dårlig vær. Lokale drar stort sett bare ut når det er finvær. Men turistene som kommer hit har kun få dager for å få oppfylt drømmen sin. Det medfører at endel tar turen inn i fjellene når det er dårlig vær. Når det da oppstår en hendelse enten ved ulykke eller at de går seg fast er det nesten like vanskelig for oss å ta seg frem. Da er det avgjørende at vi har GPSer med ferdige sikre spor inn i området. Dette er noe som må gjøres på forhånd og trenes på en god del siden slik fremrykning er svært krevende.

Utarbeide dekningskart for nødnett:

Med det nye sambandet som skal sørge for at hele redningstjenesten har et felles nett under aksjoner har dekningsgraden endret seg totalt. Tidligere kunne vi ha VHF-er som strakk seg langt inn i fjellene – eller i verste fall fra apparat til apparat, har vi nå basestasjoner som står langs veinettet. Dette medfører at dekningen inne i fjellene har endret seg fra kjent til ukjent. Noe av det viktigste for både sikkerhet og gjennomføring av oppdrag er et godt samband. I dag vet vi i stor grad ikke dekningsområdet for det nye nødnettet inn i fjellene. Her vil vi måtte bruke mange år og turer for å bli kjent med dekningen for å kunne lage et dekningskart. Må vi rykke inn i områder uten dekning må vi enten på forhånd ta i bruk de gamle vhf-ene eller basere oss på satellitt-telefon. Mest kritisk; at vi vet på forhånd sambandsdekningen.

Det vil stilles følgende krav til scooterlaget:

Alle skal ha sikkerhet- og redningsutstyr. Samband med nødnett skal minimum én ekvipasje være oppsatt med RK vest, førerkort, plan for kjøring og kart over verneområde med seg under kjøring. Det er kun spissgruppa som skal ha utlevert vest merket med Røde Kors logo. Andre får vest utlevert når det blir aktuelt, for eksempel i påsken og underredningsaksjoner. Korpskuter er utstyrt med vest. Det skal meldes fra til korpsleder eller operativ leder ved uthenting av vest. Røde Kors skal kun ferdes på egenhånd og ikke blande seg inn i øvrig trafikk.

Planlagt kjøring i verneområde skal meldes inn til lensmannen i Lyngen senest torsdag før helg der kjøring skal foregå. Aspiranter som ikke er nevnt i listen over sjåførere kan delta på øvelser i lag med spissgruppa i og utenfor verneområde – disse skal være godkjente medlemmer med grunnkurs i førstehjelp, skred og være utrustet med sikkerhet- og redningsutstyr.

Røde kors sin øvingsplan er sendt inn til politiet for uttalelse. Lensmannen i Lyngen har kommet med følgende uttalelse:



Lyngen Røde Kors Hjelpekorps
v/operativ leder

Deres referanse

Vår referanse

Dato
29.10.2019

Uttalelse vedr Lyngen hjelpekors sine øvelser/aktivitetsplan 2020

Politiet ser på hjelpekorpsset i Lyngen som en særdeles viktig bistandsaktør når det gjelder redningsoppdrag i regionen. Det er til tider stor trafikk av turister og friluftsktører i Lyngsalpene vinterstid, og dette fordrer en god beredskap og godt samarbeid mellom politiet og frivillige organisasjoner, også Røde Kors. Lyngen hjelpekorps har i så måte bidratt med verdifull kompetanse og innsats på gjentatte redningsoppdrag.

For å ivareta denne kompetansen og beredskapen ser vi det som nødvendig at Lyngen hjelpekorps, får anledning til å opprettholde sine rutiner i forhold til øvelser i Lyngsalpene, da dette forenkler førsteinnsatsen når ulykker og behov for bistand oppstår.

Det er ikke alltid slik at helikopter egner seg til oppdragsløsning og redning, all den tid helikopter er avhengig av forsvarlig flygevær. Dermed vil eneste mulighet til rask aksjon være motorisert transport med snøscooter. I tillegg vil vi påpeke at beredskapsløyper forhøyer hjelpemannskapenes egensikkerhet med henhold til bla snøskredfare, kontra at man ferdes i ukjente områder med stor skredfare.

Dette følger tidligere uttalelser, senest i 2018.

Med hilsen


Gaute Østeggen
Politiførstebetjent 

Kopi til:
Troms politidistrikt
v/FOT beredskap

Grunnlaget for avgjørelsen

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet 20. februar 2004 med det formål å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener,

daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel på land og i vann/vassdrag er forbudt. Forbudet gjelder også lavtflyging under 300 meter og landing. Henting og bringing av passasjer og gods der luftfartøyet ikke berører bakken er også forbudt, jfr. verneforskriftens § 3, pkt. 5.1.

Kjentmannskjøring og redningstjeneste er vurdert i forvaltningsplanen, og det er lagt opp til at man kan med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 innvilge flerårige tillatelser innenfor sittende styre sin virketid, inntil 4 år.

Vurdering

Lyngsalpan er svært mye besøkt på vinterstid. Det er svært mange turister som besøker området, og en god beredskap er svært viktig. For å kunne ha en god beredskap er det viktig at redningsmannskapene er godt kjent i området og at det er oppkjørte beredskapsløyper til de mest brukte områdene. Det er ikke alltid slik at helikopter egner seg til oppdragsløsning og redning. For at helikopter skal kunne benyttes er man avhengig av forsvarlig flygevær. I slike tilfeller vil eneste mulighet til rask aksjon være motorisert transport med snøscooter. Ved å ha beredskapsløyper forhøyes hjelpemannskapenes egensikkerhet med henhold til bl.a. snøskredfare kontra det at man ferdes i ukjente områder med stor skredfare.

Politiet ser på hjelpekorpsset i Lyngen som en særdeles viktig bistandsyter når det gjelder redningsoppdrag i regionen. De uttaler i sitt brev at det er til tider svært stor trafikk av turister og friluftsliv i Lyngsalpan vinterstid og dette fordrer en god beredskap og godt samarbeid mellom politiet og blant andre Røde kors. Lyngen hjelpekorps har i så måte bidratt med verdifull kompetanse og innsats på gjentatte redningsoppdrag.

Innenfor vernede områder er utgangspunktet at øvingskjøring er forbudt. Det er et overordnet mål i verneområder å redusere motorisert ferdsel til et minimum, derfor skal slik ferdsel begrenses til det som er strengt nødvendig. Når det gjelder Lyngsalpan er det aller meste av fjellmassivet vernet. For å være i stand til å redde liv og ivareta egen sikkerhet ved redningsoperasjoner, vil imidlertid redningstjenesten til en viss grad være avhengige av mulighet for øvingskjøring og i praksis særlig kjøring for å bli kjent ("kjentmannskjøring") innenfor verneområder.

Øvingskjøring og kjentmannskjøring innenfor et verneområde kan skje dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

Søknad om dispensasjon sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet.

Forvaltningsmyndigheten skal vurdere slike søknader etter § 48 første alternativ, som gjelder dispensasjon for kjøring som ikke er i strid med verneformålet, eller som kan skade verneverdiene nevneverdig.

Friluftsliv er en del av verneformålet og det legges vekt på at forebyggende redningstjeneste er viktig for allmennhetens friluftslivsutøvelse. En dispensasjon i dette tilfellet vil derfor ikke være i strid med friluftslivsperspektivet. Den støyen som dette medfører vil være av forbigående karakter som ikke setter varige spor.

Alle søknader skal også vurderes opp mot naturmangfoldlovens §§ 8-12. Søknaden omfatter et stort område og vil kunne forstyrre dyrelivet dersom en ikke tar spesielle hensyn. Det vil på sen vinteren være rovfugler som hekker på flere av områdene. Hjelpekorpsset må derfor ta spesielle hensyn, og bare kjøre gjennom områdene. Det må ikke rastes under områder der det kan forekomme hekking.

Rovfuglene hekker tidlig og forstyrrelser kan medføre at foreldrepåret forlater reiret og egg/unger fryser i hjel. Røde kors kan ta kontakt med verneområdeforvalter for å få vite om områder en må ta spesielt hensyn.

Kjøringen vil ikke sette varige spor i terrenget, og vil ikke være i strid med verneformålet og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Det vurderes dit hen at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det skal kunne gis en dispensasjon, jfr. naturmangfoldlovens § 8. Det vil imidlertid settes vilkår for å skåne dyre- fuglelivet. Naturmangfoldlovens § 9, føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke automatisk føre til at slike dispensasjoner kan gis i andre landskapsvernområder/nasjonalparker. Lyngsalpan er spesiell både med tanke på topologi og antall besøk. Ingen andre verneområder i Troms er så mye besøkt, eller har like stort behov for et hjelpekorps i beredskap som kan rykke ut til ulykker i bratt ulendt terreng raskt. En dispensasjon vil ikke sette presedens for alle søknader til samme formål.

Den samlede belastningen i området vil ikke bli så stor at en dispensasjon ikke kan gis, jfr. naturmangfoldlovens § 10.

En vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 og 12 anses ikke som relevant i dette tilfellet.



Furuflaten idrettslag
Grønvollveien 36
9062 FURUFLATEN

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VAR REF.: 2020/2172 -

DATO: 28.02.2020

Innvilget dispensasjon til trekking av skiløype og frakt av utstyr og ved til felleshytter, Lyngsdalen og Rullebu - Furuflaten idrettslag, Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til søknad om bruk av snøscooter til frakt av utstyr og ved til felleshyttene Rullebu og Lyngsdalshytta, samt søknad om trekking av skispor i samme området.

Søknaden er behandlet og det er fattet følgende

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet innvilges Furuflaten IL sin søknad om tillatelse til bruk av snøscooter i Lyngsalpan landskapsvernområde. Tillatelsen gjelder trekking av skispor til minneplata i Lyngsdalen og til Rullebu på Innerfjellet. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriftens § 3, pkt 5.3 g.

Det gis også med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 5.3 d dispensasjon til frakt av utstyr og ved til Rullebu og Lyngsdalshytta. Det dispenseres for inntil 2 turer årlig til hver hytte:

2020 Tur	Dato Lyngs Rulle	2021 Tur	Dato Lyngs Rulle	2022 Tur	Dato Lyngs Rulle	2023 Tur	Dato Lyngs Rulle
1		1		1		1	
2		2		2		2	

Dato må påføres med penn innen turen tar til ellers er ikke dispensasjonen gyldig

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Formålet med kjøringen er trekking av skispor og frakt av utstyr og ved til felleshytter.
- Dispensasjonen gjelder i 4 år, til og med 2023 etter inntegnet trasé på kartet
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og siste mulige dato for kjøring hvert år er 4. mai
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring i verneområdet
- Slede eller sportrekker skal være påmontert
- Dispensasjonen gjelder for Johannes Grønvoll, Lasse Dalhaug, Roy Erling Hansen

Mislighold medfører inndragning.

Det gjøres oppmerksom på at tillatelse etter verneforskrifta og naturmangfoldloven ikke fritar for innhenting av nødvendige tillatelser etter annet lovverk, samt tillatelse av grunneier.



Bakgrunn

Furufleten IL ønsker å kunne frakte opp utstyr og ved til felleshyttene, samt trekke skispor i området. Deler av kjøretraseene vil gå innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci

Verneregler

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (llvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppkjøring av skiløyper med beltekjøretøy på vinterføre i regi av idrettslag, jfr. § 3, pkt 5.3 g. I forvaltningsplanen for landskapsvernområdet er det lagt opptil at trekking av skispor til de åpne hyttene i verneområdet anses som en kurant sak. Det samme gjelder skispor i innfallsportene. Forvaltningsmyndigheten kan også dispensere til bruk av snøscooter til frakt av diverse til hyttene som ligger inne i verneområdet, jfr. § 3 pkt. 5.3 d.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Disse åpne hyttene er spesielt for Lyngsalpan. Det er i flere hytter i området som eies av bygdelagene som står åpen for allmennheten. Disse hyttene brukes mye av både lokalbefolkningen og tilreisende. Mange tar trimtur med hyttene som mål for turen. Dette er veldig viktig sett i et folkehelseperspektiv. Ved å trekke skispor i området vil kanskje enda flere dra på tur i området. Dette er god tilrettelegging uten at området forringes.

Søknaden gjelder bruk av snøscooter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sårbare fugler eller dyr.

Dette er mye brukte turområder så det er lite sannsynlig at det er hekkelokaliteter til rovfugl langs disse traséene, jfr. Krav om kunnskap i naturmangfoldlovens § 8. Det må likevel utvises forsiktighet i forhold til dyre- og fuglelivet der vinteren er minimumsfaktoren for overlevelse.

Fravær av støy er en viktig verneverdi i landskapsvernområdet. Bruk av snøscooter til frakt av utstyr og trekking av skispor vil medføre noe støy. Denne støyen er imidlertid forbigående og vil måtte aksepteres i de mest brukte delene av landskapsvernområdet. Landskapsvernområdet er stort så selv om denne søknaden innvilges, vil en kunne oppleve stillhet i det meste av landskapsvernområdet.

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke få noen negativ innvirkning på verneområdet i sin helhet, men det er klart at dersom verneområdestyret får mange slike søknader hvert år vil det kunne føre til en utvikling som vil

kunne skade verneformålet. Søknaden berører imidlertid en svært liten del av verneområdet slik at den store delen av landskapsvernområdet vil bevares urørt og upåvirket selv om denne søknaden innvilges, jfr.

Naturmangfoldlovens § 10. Hver enkelt søknad skal for øvrig også vurderes spesielt, og en dispensasjon i dette tilfellet vil ikke automatisk skape presedens for at det gis dispensasjon andre steder i verneområdet, eller i andre områder.

Det anses som at i denne saken vil det ikke være nødvendig å benytte føre-var-prinsippet i Naturmangfoldlovens § 9.

Vurdering etter Natumangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET

180220

Verneområdestyret for Lyngsalpan
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Oslo, 14. februar 2020

Deres ref.:

Saksansvarlig advokat:
Sam E. Harris**Lyngen landskapsvernområde - Samarbeid med berørte parter**

Advokatfirmaet BAHR AS ved undertegnede representerer Ingunn Rivertz Vatne, som gjennom sin posisjon som rettighetshaver under Karnesgodset er eier av all umatrikulert grunn i Ullsfjord, Lyngen, Karlsøy og Helgøy.

Styret i Lyngen landskapsvernområde har en viktig rolle ved forvaltningen av Lyngen landskapsvernområde, og behandler flere mindre og store saker vedrørende forvaltningen og ivaretagelsen av Lyngen landskapsområde i løpet av et år.

Som grunneier og berørt part ønsker Vatne et godt samarbeid med styret. Det pågår et samarbeid allerede ved at Vatne er medlem i rådgivende utvalg, men kun i den utstrekning saker tas opp med utvalget. Vatne vil sette pris på at om styret også underretter Vatne som grunneier når det kommer opp saker til behandling som kan ha ikke uvesentlig betydning for henne som grunneier innenfor landskapsvernområdet. Hennes generelle standpunkt er at hensynet til vern av den urørte og sårbare naturen innenfor landskapsvernområdet bør ivaretas og prioriteres over andre hensyn og interesser som måtte gjøre seg gjeldende.

Med vennlig hilsen
Advokatfirmaet BAHR AS



Sam E. Harris
Advokat

Ref.: #8999481/1